



1978 Saab 99 Turbo.

- 1. Flopp för kinesiska bilmärken i Sverige**
- 2. Volkswagen pausar målet om "tiotimmarsbilen"**
- 3. Här ska Ford bygga miljontals elbilar**
- 4. DS visar framtidens interiör**
- 5. Nu kommer kombibilarna också som elbilar**
- 6. Volvo tvekar om elkombi**
- 7. Svåra konstruktionsfel hos Tesla Cybertruck**
- 8. Halva priset på Tesla Model 3 i vissa delar av Kalifornien**
- 9. Uppdaterade Kia Picanto läcker ut**
- 10. Vinfast visar minibilen VF 3**
- 11. Renault 5 får topptechnik i form av Plug & Charge och V2G**
- 12. Toyotas elbilssatsning**
- 13. Polen vill stoppa förbudet mot nya förbränningsbilar**
- 14. Fem snabbaste elbilarna vi har testat**
- 15. Mercedes får tillstånd för självkörning i Kalifornien före Tesla**
- 16. Regeringen vill tillåta 4,25 ton med B-körkort**
- 17. Ett fyrfaldigt hurra för Ursaaben**
- 18. Quiz BMW-frågan**
- 19. Saab 99 Turbo**

1. Flopp för kinesiska bilmärken i Sverige

Publicerat 12/06/2023

av Maths Nilsson

Så få registreras i år



Det går tungt för nya kinesiska bilmärken i Sverige, visar Carups kartläggning. Flera märken har bara fått ut några tiotal bilar i år. Hårdsatsande Nio har nyregistrerat 78 bilar, Ora 53 bilar, Hongqi 33 bilar och Xpeng noll nya bilar.

Under förra året växte [nya kinesiska bilmärken med 95 procent i Sverige](#), en ökning som till stor del drevs av MG och Lynk & Co. I år har det varit betydligt tuffare för de nya märkena. Åtminstone för de mindre nykomlingarna. Vissa märken har bara registrerat in ett fåtal bilar i Sverige i år.

BYD är världens näst största elbilmärke och kan vara på väg att gå om Tesla. Men i Sverige går det trögt. Hittills i år har bara 442 bilar nyregistrerats enligt car.info, hur många av dem som står osålda ute hos handlarna är oklart.

Xpeng har ett showroom i Mall of Scandinavia, i år har noll bilar nyregistrerats.

Nio satsar hårt på batteribyten och har byggt fyra stationer för batteribyten. Men det har knappt registrerats några nya Niobilar i år. Bara 78 bilar har nyregistrerats fram till början av juni.

Ännu tyngre går det för Xpeng, som satsar på att vara ett premiummärke. Förra året registrerades det in 13 bilar, men i år har det inte nyregistrerats en enda bil, trots att företaget har exklusiva showroom i Mall of Scandinavia och Täby Centrum.



Xpeng har ett showroom i Hall of Scandinavia, i år har noll bilar nyregistrerats.

Lyxiga Hongqi E-HS9 väcker stor uppmärksamhet med sin pampiga bil med svulstig grill. Men i år har det bara nyregistrerats 33 bilar. Nyligen sänkte importören Hedin Bil priset med 300 000 kronor på instegsmodellen till 599 000 kronor.

För stora MG, som också importerar av Hedin Bil, verkar det gå bättre. Hittills i år har det registrerats in 3 220 bilar, vilket är en minskning med några få procent jämfört med förra året. Hur många bilar som sålts till slutkund har vi dock ingen uppgift på idag. MG säljer lagerbilar med stora kampanjrabatter. Bland annat säger de sig ha återinfört klimatbonusen och ger 50 000 kronor i rabatt på vissa modeller.

Ora Funky Cat har nyregistrerats i 53 exemplar i år.

En orsak till att färre verkar vilja köpa oprövade kinesiska märken är att privatleasingpriserna gått upp kraftigt. När bilarna tidigare gick att privatleasa till förmånlig månadskostnad utan att riskera lågt andrahandsvärde var fler benägna att hoppa på. Färre verkar vara beredda att ta risken att äga en bil av ett nytt märke med osäkert andrahandsvärde och som det bara sålts några tiotal exemplar av.



Hongqi sänkte nyligen priset med 300 000 kronor i Sverige.



Ora Funky Cat har nyregistrerats i 53 exemplar i år

Så många nyregistreringar har kinesiska märken i Sverige hittills 2023

MG 3 220 bilar

Lynk & Co 825 bilar

BYD 442 bilar

Maxus 403 bilar

Nio 78 bilar

Ora 53 bilar

Hongqi 33 bilar

Aiways 19 bilar

Wey 5 bilar

DFSK 4 bilar

Xpeng 0 bilar

Skywell 0 bilar

Källa: Car.info, siffror till och med 12 juni 2023

2. Volkswagen pausar målet om "tiotimmarsbilen"

Publicerad 2023-06-12 kl 13:00

(uppdaterad 2023-06-12 kl 13:05)

Text Erik Söderholm

Volkswagen ville köra ikapp Tesla och bygga bilar betydligt snabbare. Men nu sätts planen på paus.



Den tidigare chefen för Volkswagen-koncernen, Herbert Diess, hade ett mål om att bygga en **ny elbil på under tio timmar**. Det skulle göras i en **ny fabrik**.

Men när Volkswagens nya "**superplattform**" **SSP**, som ska ligga till grund för mängder av nya modeller, nu **blivit försenad** återstår det att se om fabriken eller tiotimmarsmålet blir verklighet.

– Tio timmar är ett mycket ambitiöst mål som bara kan uppnås under vissa förutsättningar, säger Christian Vollmer, produktionschef för VW-koncernen, i en intervju med **Automobilwoche**.

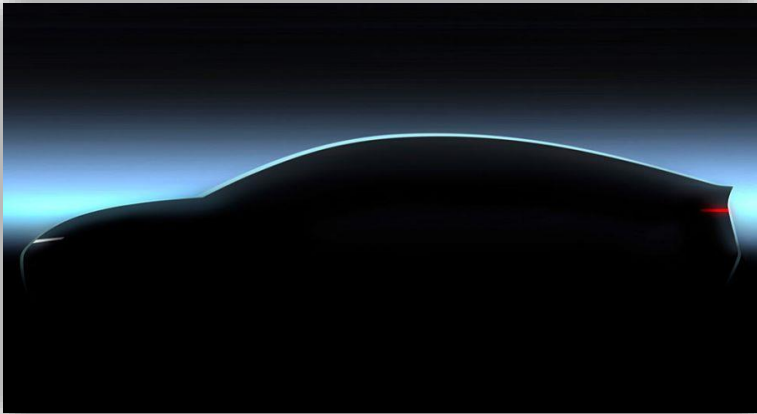
Han uppger dock att Volkswagen jobbar hårt för att korta produktionstiden rejält från dagens 18 timmar som det tar att bygga Tiguan. När målet om "tiotimmarsbilen" presenterades tog det 30 timmar att bygga en elbil i Zwickau-fabriken, och Herbert Diess sa själv i ett tal till fabriksanställda att Tesla hade tio timmar som mål för att bygga en ny bil.

– Att skjuta upp SSP-arkitekturen innebar att vi måste omvärdera hela situationen, säger Christian Vollmer.

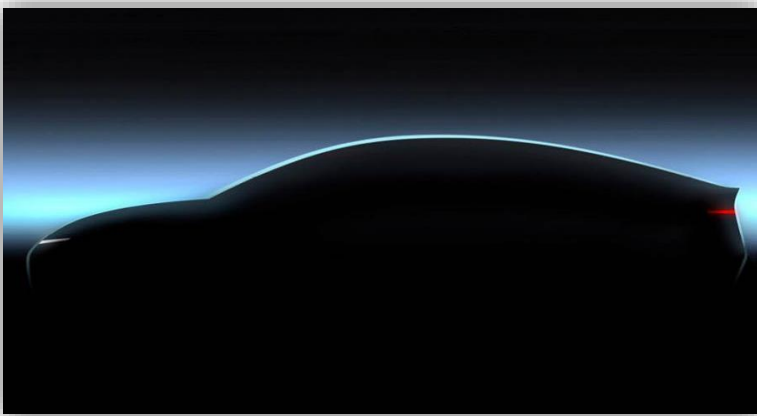


Erik Söderholm

Mer från vi bilägare:



Bakslag för Volkswagens svar på Tesla



Volkswagen vill bygga ny "superfabrik" för elbilar



VW:s "superplattform" för nästan alla nya elbilar

3. Uppdaterad fabrik – här ska Ford bygga miljontals elbilar

Publicerad 2023-06-12

För två år sedan meddelade Ford att de investerar 22 miljarder dollar för en ”helelektrisk fabrik”.



En miljard dollar skulle då gå till att ställa om Fords tyska fabrik i Köln till att tillverka elbilar. Nu är omställningen klar, vilket nu uppges ha kostat två miljarder dollar.

För pengarna har Ford nu vad de kallar för Köln Elektrifieringscenter där de planerar att bygga miljontals elbilar för europeiska kunder. En helt ny produktionslina har lagts till, vid sidan av batterimontering och nya verktyg. Årsproduktionen anges till 250 000 bilar och först ut att tillverkas på den nya linan är den nyligen visade eldrivna versionen av Ford Explorer. Den ska senare i år få sällskap av en ännu inte visade modell som beskrivs som en crossover och förmodligen är en eldriven version av dagens Ford Puma.

Som en del av målet att alla Fords verksamheter i Europa ska vara koldioxidneutrala till 2035 är Köln Elektrifieringscenter den första anläggningen som efter ombyggnaden tillverkar bilar koldioxidneutralt. Enligt Ford är det möjligt genom att de nya maskinerna minskar energibehovet och använda grön el och naturgas som klimatkompenseras.

Samtidigt har digitaliseringen av tillverkningsprocesserna ökat för att kunna bygga bilar mer effektivt än tidigare.

– Denna anläggning blir en av de mest effektiva och klimatsmarta anläggningarna i hela industrin, sade Fords styrelseordförande Bill Ford.



Carl Undéhn

Feber

4. DS visar framtidens interiör

Av Bobby Green fre. 9 jun 2023, 15:30

Ser mysigt ut.



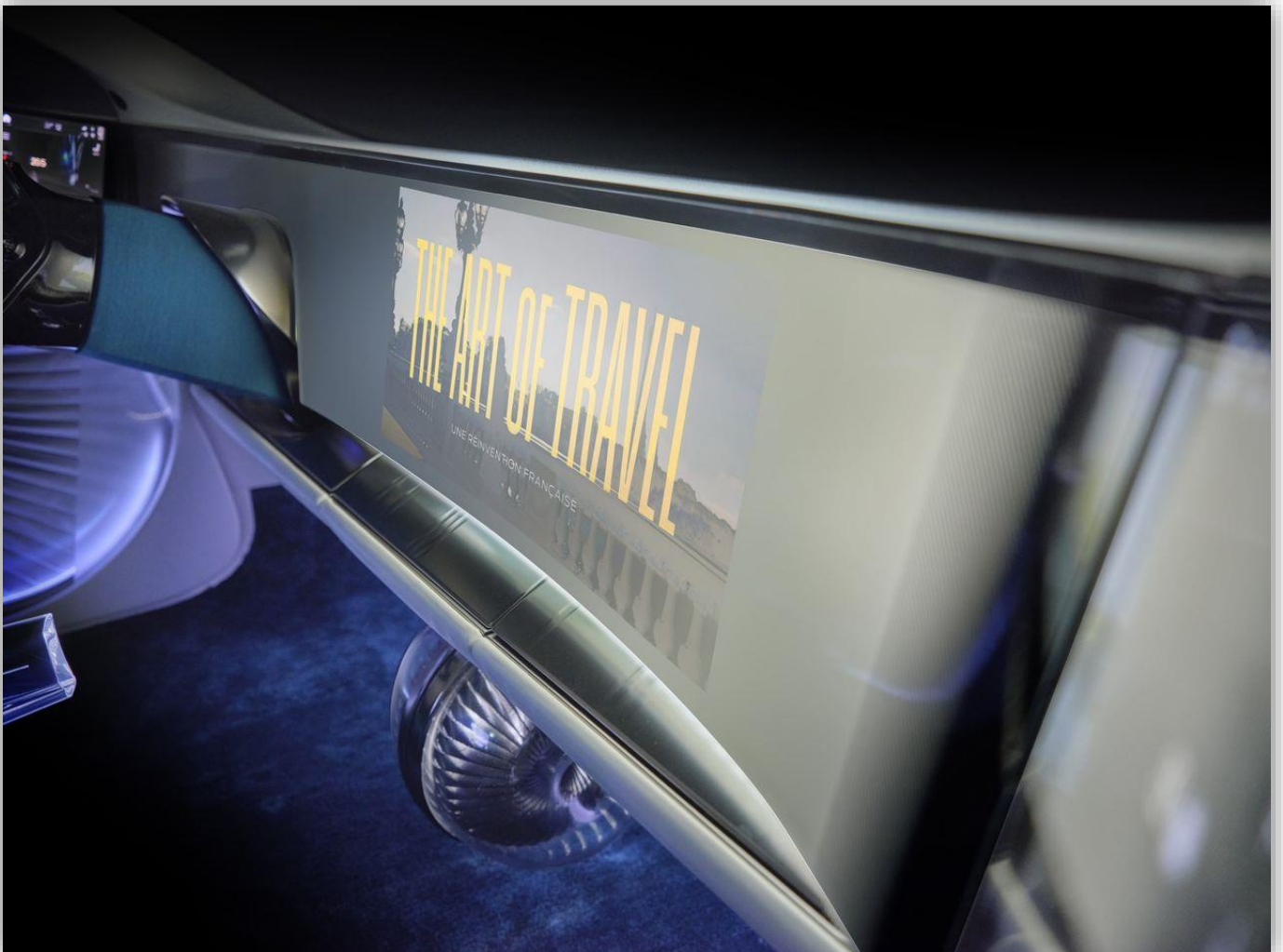
FILM: <https://youtu.be/CrzLJmgaPa0>.

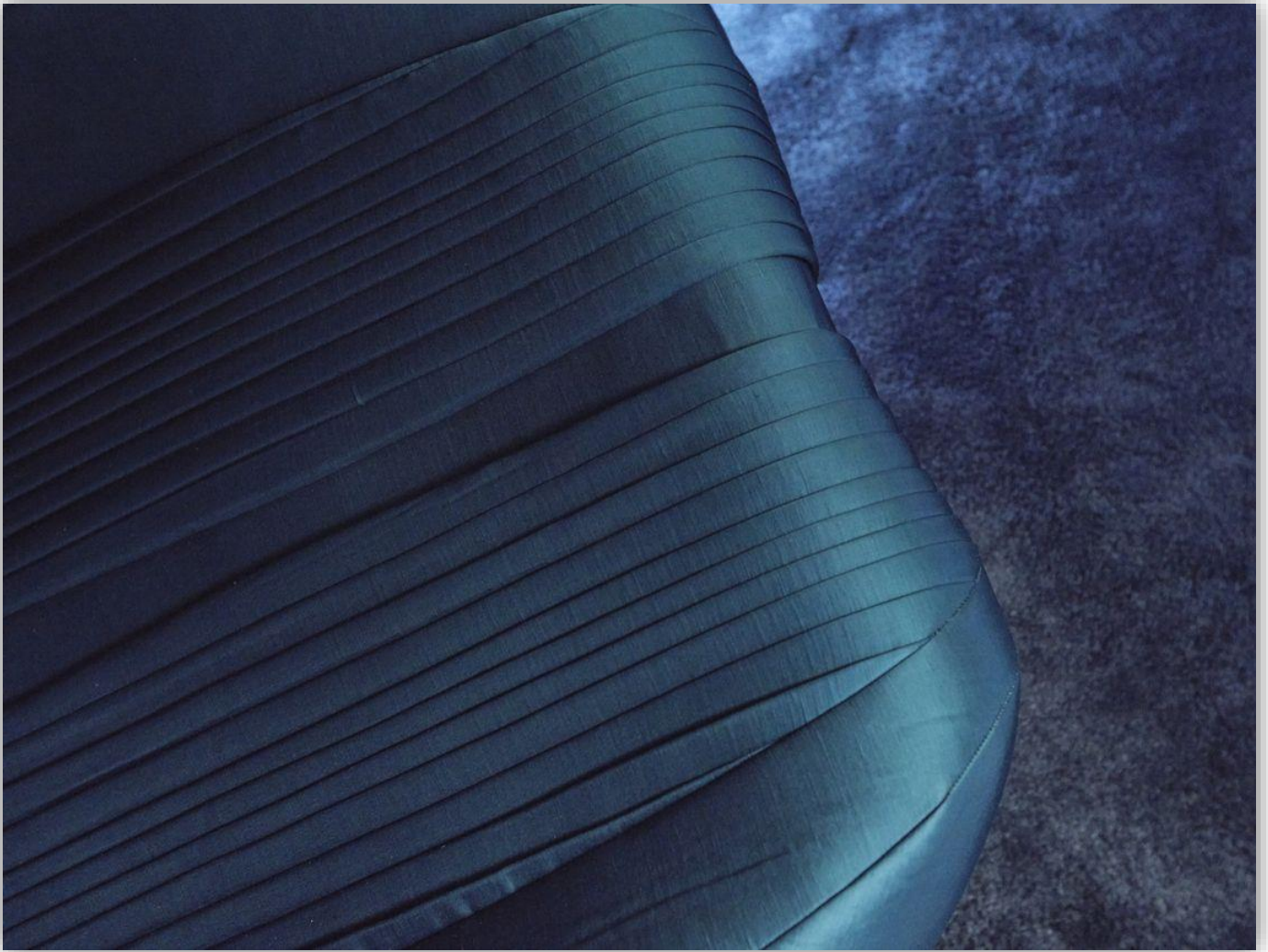
DS Automobiles ger oss nu en förhandsvisning av hur deras framtida interiörer kan komma att se ut. Det hela ser väldigt futuristiskt ut just nu men vissa saker skulle faktiskt kunna få hänga med till kommande produktionsmodeller. Självt tycker jag att det hela ser ganska så mysigt ut, vad tycker ni?



Bobby Green









5. Nu kommer kombi-bilarna också som elbilar

Posted by Kristofer Rask juni 11 2023

Nya kombibilar väntar nu runt hörnet, de rymliga och praktiska favoriterna i Sverige sedan decennier tillbaka kommer snart som elbilar.



Någon klassisk Volvokombi finns inte i sikte, några sådana planer har Volvo inte kommunicerat, även om det på sikt lär bli en naturlig utveckling.

Kombimodellerna kommer inte bara tillföra ett utbud av rymliga och praktiska elbilar. Formatet kommer dessutom ge betydligt mer effektiva elbilar än dagens stora suvar som utrymmestörstande bilköpare tvingas vända sig till om de vill köra med eldrift.





Att det saknas eldrivna kombibilar är tydligt. Under årets första tre månader såldes det runt 240 000 kombis i Europa, det är en minskning med 7,6 procent mot samma period i fjol samtidigt som den totala bilförsäljningen ökade med 17 procent.

Flera europeiska biltillverkare lanserar snart sina första kombibilar. Först ut bland de europeiska tillverkarna är Peugeot och Opel som redan i vintras presenterade sina första elkombis. Efter sommaren kommer Peugeot e-308 SW med ett batteri på 54 kWh och en för bilkoncernen nyutvecklade elmotor på 115 kW (156 hk). Det ska vara särskilt effektivt och säkerställa en räckvidd på 400 km (WLTP).



Koncernsyskonet Opel introducerar samtidigt sin motsvarighet Astra Electric Sports Tourer som bygger på samma drivlina och teknik. Även den blir effektiv med en WLTP-förbrukning på 12,7 kWh/100 km. Både Peugots och Opels nya bilar kommer placera sig i ett mellanstort segment av kombimodeller.



Större och lyxigare kombis

Betydligt större och mer premium blir Audi och Volkswagens satsningar på kombibilar. Audi visade 2022 upp sitt koncept på en eldriven A6 Avant. Här talas det om en drivlina med en 800-voltsarkitektur som man utvecklat tillsammans med Porsche som ska klara snabbladdningshastigheter på upp till 270 kW. En låg luftmotståndskoefficient på 0,24 ska göra det bästa av batterikapaciteten och säkerställa en räckvidd uppåt 700 kilometer.

Hos Volkswagen är det vårens **lansering ID.7** som också senare kommer som kombi. Den kommer få ett batteri på 86 kWh som ska leverera räckvidder uppåt 700 kilometer. Så nyligen som i april sa Volkswagen att försäljningen kan komma igång redan **under våren 2024** på vissa utvalda marknader.

Men även VW:s Skoda kommer med en kombi som ska vara "idealisk för både familjer och företag". Denna nya modell på 4,7 meter ska ta kombi in i den elektriska eran. Lanseringen är planerad till 2026.





Opel och Volkswagen-koncernen är däremot inte de enda tyska tillverkarna som insett att också kombisegmentet måste elektrifieras. Nyligen presenterade BMW sin nya elbil i5 som till våren 2024 också kommer som en kombi – BMW i5 Touring.

Kina har förstått segmentet

Sedan ett år tillbaka har MG erbjudit sin enkla men förhållandevis rymliga budget-kombi MG5. Det är MG:s tredje mest vanliga elbil i Sverige med 2 700 exemplar, men också den mest vanliga nya MG:n i Sverige hittills i år med nästan 1 200 registrerades exemplar.

I vecken visar en annan kinesisk tillverkare upp sin **nya eldrivna kombi baserade på Nio ET5**. En modell som Nio utvecklat speciellt för Europa för att locka till sig de kombitörstade köparna.

Under årets fjärde kvartal kommer också Geely-ägda Zeekr till Sverige. Med sig har man den kraftfulla sportkombin Zeekr 001. Här talar Zeekr om en kraftfull elbil med två motorer som levererar upp till 400 kW (536 hk) och en räckvidd närmare 600 kilometer.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)



6. Volvo tvekar om el-kombi

Volvo överväger att göra en elkombi i Cross Country-utförande, men tvekar.

Av: Magnus Fröderberg

Publicerad: 2023-06-12 Uppdaterad: 2023-06-12



Volvo Concept Estate från 2014 visar hur Volvo för då tänkte sig en Shooting Brake-kombi inspirerad av Volvo 1800 ES. Kanske går några av linjerna igen om det blir en elektrisk el-kombi.

I en intervju med [den brittiska biltidningen Auto Express](#) får Volvos vd Jim Rowan frågan om han ställer sig till en elektrisk version av [dagens Volvo V90](#).

– **Jag får många frågor via mejl** om vi ska göra en eldriven kombi, främst från folk i norra Europa och Maine. Tänk om vi gjorde det? Tänk om vi gjorde en Cross Country-version av den? Skulle det vara något som skulle fungera i vår portfölj? Jag kommer inte att ge ett svar på det just nu, men det är något som är värt för oss att titta på, säger Jim Rowan. Volvo kan definitivt bygga en el-kombi. Stötestenen är om efterfrågan blir tillräckligt stor.

– Kommer folk verkligen att säga, ”Okej, jag skulle hellre ha en snyggt designad kombi än en sedan eller en suv? Tror vi att marknaden kommer att gå tillbaka till det segmentet? Efterfrågan på kombibilar och sedaner har ju gått ner i Europa. Vi kommer att lansera en ny elbil varje år under de kommande fem åren. Kommer en elektrisk vagn att vara en av dem? Det återstår att se, säger vd:n.

Förra året sa Volvos dåvarande vd Håkan Samuelsson att det ska komma lågbyggda coupéaktiga modeller som ska ge lågt luftmotstånd.

– S/V-modellerna kommer att ersättas med något som är ännu mer attraktivt för konsumenterna. Vi behöver lägre bilar med en mer konventionell karossstorlek, men kanske lite mindre fyrkantig än tidigare. Dessa låga bilar kommer att vara ett komplement till våra högbyggda stadsjeepar. Håll utkik!, sa Håkan Samuelsson.

Att bygga kombibilar kan vara en lösning för att kunna erbjuda bilar med längre räckvidd. – Vi pratar mycket om räckvidd i elbilar, men jag tror att vi kommer att börja titta på energieffektivitet och givetvis kommer luftmotståndet att vara väldigt centralt i det, sa Samuelsson.

Vi kan konstatera att Volkswagen är inne på denna linje med nya ID. 7 med 70 mils räckvidd och som ska komma som halvkombi och kombi. Även BMW och Audi är på gång med elektriska kombibilar.

CARUP

7. Läckta avslöjar: Svåra konstruktionsfel hos Tesla Cybertruck

Publicerat 10/06/2023

av Maths Nilsson

Läckta hemliga dokument visar att Tesla Cybertruck haft problem med grundläggande konstruktionsfel, uppger [Wired](#). Enligt Teslas egna dokument har pickupen haft problem med bromsar, väghållning, buller och vattenläckor.



FILM: https://youtu.be/4-t_sD5cJ4c.



Tesla Cybertruck visades i november 2019 på en famös presentation där de okrossbara rutorna krossades två gånger. Nästan fyra år senare har bilen inte nått de första köparna, trots att 1,8 miljoner kunder reserverat bilen. Planen var att leverera de första bilarna 2021.

Nu avslöjas nya uppgifter om varför det tagit nästan fyra år att sätta bilen i tillverkning, och varför leveranserna i stor skala inte väntas börja förrän 2024. Nyligen läckte 1 000-tals interna Tesla-dokument ut till tyska tidningen [Handelsblatt](#) i en läcka som kommit att kallas "Tesla-files". Bland alla dokument finns hemliga rapporter om svåra konstruktionsproblem, uppger [Wired](#) som tagit del av handlingarna.

Enligt en rapport från 25 januari 2022 hade förseriebilar av alfaversjonen av Cybertruck problem med fjädring, karosstätning, ljudnivå, väghållning och bromsar. Samma dag twittrade Elon Musk att han kört bilen runt Giga Texas: "Det är grymt", rapporterade Musk.

Rapporten säger att alfaversjonen av Cybertruck måste tätas för hand för att inte läcka vatten. Den var också bullrigare än förväntat och hade 21 potentiella bullerläckor i fordonets kaross. Bilen ska också ha lidit av skakningar och ryck i sidled under manövrering i låg hastighet. Bromsprestandan var heller inte tillfredställande.





Samtidigt är Cybertrucks konstruktion i rostfritt stål och med en helt unik design helt nya både för Tesla och inom hela bilvärlden, så problemen är kanske inte särskilt förvånande. Cybertruck är Teslas första helt nya bilmodell sedan Model Y började levereras 2020. Tesla har blivit världens mest värdefulla biltillverkare med en helt annan modellstrategi än traditionella biltillverkare.

Det har tidigare sagts att Tesla Cybertruck inte kommer till Europa, då bilen inte klarar EU-normer med sin kantiga design. Elon Musk har dock uppgett att en något mindre version av bilen kan komma hit. Det finns idag inga uppgifter om när bilen kan tänkas komma till Sverige.



Maths Nilsson



8. Bonus på bonus: Halva priset på Tesla Model 3 i vissa delar av Kalifornien

Posted by Kristofer Rask juni 10 2023

Subventioner gör elbilar riktigt billiga på vissa håll i delstaten Kalifornien. Det skriver det amerikanska bilkonsumentföretaget Kelley Blue Book som lyfter fram Tesla Model 3 i sitt räkneexempel.



För den med helt rätt förutsättningar är det möjligt att få basmodellen av Tesla Model 3 för mer än halva priset. Den kostar i USA normalt från 40 240 dollar (motsvarande 435 500 kronor), men kan alltså bli mycket billigare.

Första knepet är att först plocka en av de nya lagerbilarna som Tesla nyligen börjat rabattera. I USA kostar en sådan från 37 560 dollar. Den är i sin tur berättigad till en statlig elbilsbonus på 7 500 dollar. Då är man nere på 30 060 dollar och hit kan alla amerikaner nå.

Men just i Kalifornien finns ännu fler incitament att plocka hem för den som köper en elbil. Här har den som bor eller driver ett företag i delstaten rätt till en lokal delstatsbonus på ytterligare 7 500 dollar. Då är priset nere på 22 560 dollar, vilket är lägre än listpriset på USA:s billigaste elbil Nissan Leaf, [skriver Kelley Blue Book](#).

Men basmodellen av Model 3 kan bli billigare. Det eftersom vissa kommunaldistrikt i Kalifornien också har ytterligare bonusar att ge. Här finns det åtta distrikt som ger ytterligare 3 000 dollar i bonus på en Tesla Model 3 med villkoret att man måste behålla sin bil i minst 30 månader.

Då är priset plötsligt nere på 19 560 dollar (motsvarande 211 750 kronor). Då har man fått mer än halva priset i rabatt. Det kan jämföras med det genomsnittliga nybilspriset som i USA är på 48 000 dollar (och 55 000 dollar för elbilar).



Kristofer Rask

Feber

9. Uppdaterade Kia Picanto läcker ut

Av Bobby Green 2023-06-09kl 17:00

Läcker?



Kia har en uppdaterad version av modellen Picanto på gång och nu har ett gäng bilder på denna läckt ut. Trots att det är en liten bil får den ett stort ansikte och matchar således lite bättre med sina övriga syskon. När den officiella presentationen ska äga rum är oklart just nu. Vad tycks?





Bobby Green



**En liten förhandstitt på nya Kia Picanto
Ställs ut i mars i Genève**



**Kia presenterar nya Picanto
Första småbilen med torque vectoring**



**Kia uppdaterar Picanto
Får säkerhetssystem från sina större syskon**

Teknikens Värld

10. Vinfast visar minibilen VF 3

Publicerad 12 jun 2023 kl 0923

Den vietnamesiska biltillverkaren Vinfast visar en ny eldriven minibil. De hoppas att VF 3 ska bli Vietnams Volvo 240.



Vinfast är sedan 2017 en ny tillverkare på den växande bilmarknaden. De har planer på att ta sig till **Europa men än så länge dröjer det. Man har däremot påbörjat försäljning i USA** med en handfull modeller.

Nu presenterar man ytterligare en ny elbil och den bryter mönstret. Visst, det är fortfarande en SUV. Men nu i miniformat. Lilla VF 3 är helt eldriven och mäter endast 311,4 centimeter på längden. På grund av det kompakta formatet ryms endast två dörrar. Men trots det ska det finnas plats för fem i den lilla bilen.

Utseendemässigt för den tankarna till **Suzuki Jimny**, liknande japansk **Kei-car** eller **mopedbil**.

I nuläget delar Vinfast inte med sig av några specifikationer gällande elmotorns effekt, eller batteriets kapacitet. Utan säger endast att den ska ha "imponerande räckvidd, och tillgodose behoven och dagliga användningsmönster för de flesta vietnamesiska förare". För i nuläget är det nämligen så att den ser ut att bli specifikt för den vietnamesiska marknaden. Vinfast hoppas att VF 3 ska komma att ses som Vietnams nationalfordon. Lite som Volvo 240 förknippats med Sverige.

Enligt Vinfast ska VF 3 finnas att beställa redan från hösten 2023, medan de första leveranserna ska dra i gång tredje kvartalet 2024.

Vinfast VF 3 kommer med 16-tumsfälgar och två utrustningsnivåer, Eco eller Plus, och kommer att vara "attraktivt prissatt".



Robin Törnros





11. Renault 5 får topptechnik i form av Plug & Charge och V2G

Posted by Kristofer Rask juni 12, 2023

Renaults mobilitetsföretag Mobilize utvecklar stödteknik för elbilar, med fokus på laddlösningar i hemmet, arbetsplatsen och ute på vägen.



I samband med Viva Tech-mässan i Paris som öppnar i veckan kommer bolaget demonstrera sin nya teknik. Renault avslöjar redan nu att det handlar om V2G och Plug & Charge-lösningar.

Renault bekräftar också att det blir nästa elbil Renault 5 som blir först ut att få stöd för V2G. Genom V2G-tekniken kommer det bli möjligt att använda batteriet i elbilen som ett energilager för att sedan leverera ut el till elnätet vid effekttoppar. Det hela ska göra det möjligt för elbilsägaren att subventionera sina egna elkostnader.

För att också göra det enklare att snabbbladda publikt kommer Renault 5 också ha stöd för Plug & Charge. På så vis slipper användaren att använda sig av appar eller kreditkort vid laddstationen. Istället debiteras laddningen ett konto som finns kopplat till bilen genom Mobilize Charge Pass.

Båda tjänsterna kommer Renault att lansera under 2024, i anslutning till att Renault 5 introduceras på marknaden.

Renault 5 ersätter Zoe

Renault 5 kommer att bli en direkt ersättare till den populära elbilen Renault Zoe som nu har strax över 10 år på nacken. Tidigare i år har en tidig prototyp genomgått [omfattande vintertester i Arvidsjaur](#).

Målet är att lansera en elbil med en låg prislapp. För att hålla nere kostnaderna har Renault i så stor utsträckningen som möjligt använt sig av teknik som också sitter i märkets andra modeller. Runt 70 procent av komponenterna som sitter i Renault 5 kommer från bensenversionerna Clio och Captur.

Världspremiären är planerad till 2025.

12. Toyotas elbilssatsning: Lägre förbrukning och ny batteriteknik

Publicerad 2023-06-13 kl 9:55 Text Erik Söderholm

Toyota vill slå Tesla när det gäller energiförbrukning och lansera elbilar med nya solid state-batterier inom några år.



Toyota ska lansera en ny typ av elbilsbatteri med start 2026. Det handlar om så kallade solid state-batterier med fast elektrolyt i stället för flytande.

Den nya tekniken innebär bland annat att elbilarna får längre räckvidd och bättre prestanda, men en minst lika viktig anledning till bytet är att Toyota på sikt hoppas kunna kapa tillverkningskostnader jämfört med dagens litiumjonbatterier.

Lanseringen av solid state-batterier beräknas alltså ske 2026, men Toyota siktar på att börja serietillverka dem först 2027–2028.

Toyota vill dessutom bli världsledande inom energiförbrukning för elbilar. Det är i så fall ett stort steg från dagens elbilmodell bZ4X som fått **hård kritik för hög förbrukning**.

”Toyota vill bli världsledande inom energiförbrukning för elbilar”

”Det vi vill åstadkomma är att förändra framtiden för batterielbilar genom att ändra våra bilar, vår tillverkning och vårt arbetssätt”, säger Takero Kato, som är chef för Toyotas nya elbilsenhet.

På sikt hoppas Toyota kunna lansera elbilar med en räckvidd på 100 mil.

– Det vi vill åstadkomma är att förändra framtiden för batterielbilar genom att ändra våra bilar, vår tillverkning och vårt arbetssätt, säger Takero Kato, som är chef för Toyotas nya elbilsenhet.

Precis som Tesla och Volvo ska Toyota också använda så kallad **pressgjutning i sina fabriker**, för att spara kostnader och tillverkningstid. Utöver det lovar Toyota **elbilar med manuell låda** för den som saknar att kunna spaka själv.



Toyota har ett mål om att sälja 3,5 miljoner elbilar 2030. Än så länge ligger dock Toyota-koncernens elbilsandel på bara en procent, vilket i april motsvarade 8 500 bilar. Satsningen innebär inte att Toyota ska ge upp satsningen på vätgasbilar – den fortsätter som tidigare.



Erik Söderholm

Läs också:



Toyotaköpare lämnar tillbaka sina bilar: "Den är osäljbar"

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Toyota: Högsta prioritet att göra om elbilsstrategin



Toyota gör klart: Därför går vi inte "all in" på elbilar



Uppgifter: Toyota "gör om" hela elbilsatsningen

13. Polen vill stoppa förbudet mot nya förbränningsbilar

Publicerad 2023-06-13 kl 5:35 Text Erik Söderholm

Kampen om "förbränningsförbudet" går vidare. Polen överklagar EU:s beslut och hoppas få med sig fler länder.



Förbudet mot att sälja nya bilar med förbränningsmotorer från och med 2035 har vållat **enorm debatt**, och Tyskland har fått till ett särskilt undantag som tillåter förbränningsbilar **om de kan tankas med e-bränsle**.

Nu hotar även Polen med att överklaga beslutet om att förbjuda förbränningsbilar, enligt landets klimatminister Anna Moskwa. Det uppger **Reuters**.

Polen hävdar att reglerna som EU vill införa inte har föranletts av någon ordentlig analys och att det därför är oklart vilka konsekvenser reglerna får, och hur effektiva de blir.

– Vi håller inte med om detta eller de andra dokumenten i EU:s klimatpaket, och vi tar det här vidare till EU-domstolen. Jag hoppas andra länder följer oss, säger Anna Moskwa i en intervju med en polsk radiostation.

"Jag hoppas andra länder följer oss"

Polen ligger långt ned på listan över länderna med flest elbilsladdare. Totalt finns knappt 4 000 publika laddare längs polska vägar, att jämföra med över 25 000 i Sverige, enligt siffror från Europeiska kommissionen.

Marknadsandelen för laddbara bilar (elbilar och laddhybrider) ligger på fem procent i Polen, att jämföra med över 50 procent i Sverige.

Polen har också flera stora bilfabriker, bland annat för Stellantis. Dessutom har Toyota och Volkswagen stora motorfabriker i Polen.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Tyskland blockerar EU:s förbud mot förbränningsmotorer



BMW-chefen: Utsläppsreglerna blir omöjliga att nå



Svidande kritik efter stoppade förbudet: "Patetiskt"



EU-parlamentet klubbar förbud mot nya avgasbilar

14. Fem snabbaste elbilarna vi har testat

Marcus Berggren 12 Juni 2023

Elbilar omnämns ofta i sammanhang där snabb acceleration diskuteras. Nedan har vi listat de fem snabbaste elbilarna vi har testat.



Vi har testat en rad riktigt snabba elbilar.

Elbilen slog igenom bland den stora massan mot början av 2010-talet. Då låg fokus inte på prestanda i form av acceleration, utan snarare i form av räckvidd och användarvänlighet.

Sedan dess har en hel del hänt och sedan dess har marknaden fyllts med diverse accelerationsstarka alternativ.

Snabba som blixten

Listan nedan inkluderar elbilar som vi har testat och snabbast i detta fall definieras av tiden det tar för bilen att nå 100 km/h från stillastående.

5. Rivian R1T

Prestanda: 847 hk/ 1 231 Nm

Acceleration 0–100 km/h: 3,0 sekunder

Toppfart: 185 km/h

Pris: Från 700 000 SEK (USA)

Rivian R1T är en bjässe till bil, men trots sin tjänstevikt på över tre ton kan den accelerera våldsamt fort, tack vare dessa fyra elmotorer.

Bilen säljs emellertid inte på den svenska marknaden, och det amerikanska märket har inga planer på att ta hit bilen.



Rivian är chockerande snabb, tack vare dess fyra elmotorer.

4. Lucid Air Grand Touring

Prestanda: 811 hk/ 1 200 Nm

Acceleration 0–100 km/h: 3,0 sekunder

Toppfart: 270 km/h

Pris: Från cirka 2 000 000 SEK

Lucid Air är ännu en bil som inte säljs på den europeiska marknaden. I [Sapphire](#)-utförande klarar den av sprinten till 100 km/h på under två sekunder.

Varianten vi körde klarade dock "bara" av samma acceleration på tre sekunder blankt.



Lucid Air är riktigt snabb.

3. Porsche Taycan Turbo S

Prestanda: 761 hk/1 050 Nm

Acceleration 0–100 km/h: 2,8 sekunder

Toppfart: 260 km/h

Pris: Från 2 200 000 SEK

Porsche Taycan Turbo S är det tyska märkets elektriska flaggskepp. Det når 100 km/h på våldsam manér, nog för att chocka alla medpassagerare.



Porsche Taycan Turbo S lämnar ingen oberörd.

2. Maserati GranTurismo Folgore

Prestanda: 761 hk / 1 350 Nm

Acceleration 0–100 km/h: 2,7 sekunder

Toppfart: 325 km/h

Pris: Från 3 200 000 SEK

Vi körde en prototyp av Maserati GranTurismo Folgore. Den har tre elmotorer vilket resulterar i en herrans massa kraft och vridmoment. Resultatet är en blixtrande 0-100-tid på blott 2,7 sekunder.



Maserati GranTurismo Folgore har hela 761 hästkrafter och 1 350 newtonmeter.

Pininfarina Battista

Prestanda: 1 914 hk/830 Nm

Acceleration 0–100 km/h: 1,86 sekunder

Toppfart: 350 km/h

Pris: Från 31 500 000 SEK

Pininfarina Battista är inte bara den snabbaste accelererande elbilen vi har testat, utan även den i världen.

Den delar en rad rekord med sitt kroatiska syskon Rimac Nevera – som i grund och botten är samma bil – något som man kan tacka dess hisnande 1 914 hästkrafter för.

Den får en **Bugatti Chiron** att framstå som en slöflock.



Pininfarina Battista gör 0-till-100 på 1,86 sekunder.

Andra snabbar elbilar

Vi har även testat Tesla Model S **P100D** som avverkade 0-till-100 2,7 sekunder. Bilen såluförs dock inte längre.

Det finns även en rad andra elbilar som vi ännu inte testat.

Däribland finner man **Rimac Nevera** som avverkar 0-100 km/h på 1,85 sekunder.

Det finns även den relativa storsäljaren **Tesla Model S Plaid** som når 100 km/h på 2,1 sekunder samt konkurrenten Lucid Air Sapphire som når 100 knyck på 1,89 sekunder.

Läs även: [Provkörning av Rivian R1T](#)

Läs även: [Provkörning av Lucid Air Grand Touring](#)

Läs även: [Provkörning av Maserati GranTurismo Folgore](#)

Läs även: [Provkörning av Pininfarina Battista](#)



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln.



15. Mercedes före Tesla – får tillstånd för självkörning i Kalifornien

Publicerad: 2023-06-09

När det handlar om självkörande bilar är det ofta fokus på Tesla och funktionen Full Self Driving.



Sedan en tid kan privatpersoner i USA anmäla sig för att på egen hand testa en beta-version av systemet på allmänna vägar.

Ur myndigheternas perspektiv är det däremot Mercedes och deras system Drive Pilot som ligger i framkant. Efter att systemet godkänts på vissa vägsträckor i Tyskland och Nevada i USA tillåts det nu även i delar av Kalifornien. Och då med mer funktioner än vad som tillåts för Teslas bilar.

Beslutet betyder att Mercedes bilar utrustade med systemet Drive Pilot för självkörning i nivå 3 tillåts på motorvägar kring Los Angeles, San Francisco och San Diego. Med Drive Pilot aktiverat kan föraren släppa händerna från ratten och blicken från vägen för att skicka mail eller kolla på film. Teslas Full Self Drive klassas som nivå 2, vilket betyder att föraren alltid måste ha händerna på ratten och vara redo att gripa in.

Helt fritt kan Drive Pilot däremot inte användas. Det får endast användas i dagsljus och på motorväg med tät trafik där hastigheten inte överskrider 60 km/h. Men just det faktum att trafiken kring de tre storstäderna där systemet nu tillåts ofta flyter trögt är ett viktigt försäljningsargument för självkörande system.

Drive Pilot finns idag som tillval för eldrivna Mercedes EQS samt senaste generation av S-klass.



Carl Undéhn

16. Regeringen vill tillåta 4,25 ton med B-körkort

Av: Magnus Fröderberg

Publicerad: 2023-06-12 Uppdaterad: 2023-06-12

Det är svårt att hålla vikten på eldrivna skåpbilar under 3,5 ton. Därför vill regeringen införa ett undantag.



Regeringen vill införa en dispens så att el- och gasbilar som väger upp till 4,25 ton kan köras på B-körkort.

Undantaget ska gälla fordon som drivs på el eller gas och kan ges till företag, myndigheter eller organisationer – men inte privatpersoner.

– Regeringen har stor förståelse för att tyngden på vissa fordon kan vara ett hinder för en snabb grön omställning av transportbranschen. Med detta beslut underlättar vi elektrifieringen eftersom fler förare kommer att kunna köra tyngre elfordon, säger infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson [i ett pressmeddelande](#).

Ett annat skäl till att införa undantaget är att det ska bli lättare att rekrytera nya förare då det råder brist på förare med C-körkort.

Transportstyrelsen har fått i uppdrag att utreda undantaget och ska återkomma till regeringen den 8 mars 2024. Därefter kan regeringen lämna ett lagförslag till riksdagen.

Tidigare har Transportstyrelsen sagt nej när regeringen önskat en höjd maxvikt för B-körkort till 4,25 ton.

BILSPORT**17. Ett fyrfaldigt leve - hurra för Ursaaben!**

Publicerad 2023-06-10 09:00 Text: Gunnar Ljungstedt

Den 10 juni 1947 samlades några inbjudna journalister i Saabs personalmatsal på kontoret i Linköping. De skulle få se något stort. Eller litet. En liten bil som var ett stort steg, rättare sagt. Ett steg där flygplanstillverkaren Saab även blev biltillverkare.



Prototypen Saab exp. vagn 001, eller 92001, visades för bolagsledningen redan ett år tidigare, 4 juni 1946. Bilen som journalisterna fick häpnas över var 92002, och det unika här är att den lever i högsta välmående och är fullt körbar än idag (besök Saabmuseet i Trollhättan om du aldrig sett den!).

Efter tre provbilar flyttade hela den nya personbilsavdelningen till Trollhättan. Personalstyrkan var inte större än att alla kunde transportera sig i två av provbilarna!

Ur den för tiden mycket aerodynamiska bilen kom serieversionen Saab 92 med byggstart i december 1949. Resten är historia, en riktigt spännande historia i ett teknikdrivet företag som globalt sett byggde bilar i liten skala.

**Gunnar Ljungstedt**

Klassiker

18. Quiz: BMW-frågan

Publicerad 2023-06-09 kl 15:00 Text Mårten Carlsson

Nu testar vi era kunskaper på BMW - och kan redan nu säga att alla inte kommer inte från Bayern!



[Starta quiz!](#)



19. Klassikern: Saab 99 Turbo

Publicerad 10 juli 2016 av Calle Carlquist.

Nu börjar det bli brådis om du ska kunna hitta en överkomlig Saab 99 Turbo i anständigt skick.



I år är det faktiskt 40 år sedan de första ryktena kom i svang – Saab har ett fartvidunder på gång. Bilen skulle utrustas med någonting som hette ”turbo”, ett vagt begrepp i mitten av 1970-talet, även om Porsche klämt dit just en sådan på 911 några år tidigare. USA-kännarna visste förstås att både Chevrolet och Oldsmobile haft ”turbo” redan på 1960-talet.





Svensk gillestuga när den är som mysigast. Körställningen är upprätt och stolarna otroligt bekväma. Turbon har påkostad plyschklädsel och biffigare ratt. Och så turbotrycksmätaren förstås.

Så kom Frankfurtsalongen 1977, Saab 99 Turbo debuterade och strax därpå kunde den med lite tur höra hur svenska gatukorsningar ljud av ett nytt, ovädersmörkt avgasmuller som förkunnade att här kom en av de lyckliga som lagt beslag på Trollhättans raketbil. "Ketchupeffekt" blev ett nyord som effektivt beskrev den våldsamma accelerationskaraktären och Saabs dittills ganska anonyma stjärna på bilhimlen lyste plötsligt över alla länder.

En tredörrars Saab 99 Turbo i vinrödmetallic eller svart, med Incafälgar och med uppkäfig turbotryckmätare på piedestal på instrumentpanelen blev snabbt lika känd som Björn Borg, minst, för att inte tala om vilka ambassadörer för Sverige de båda blev i kombination. Motortidningarna övertrumfades varandra i superlativer och snart nog hakade många tillverkare, inte minst de japanska, på trenden med turbo. Alla blev på trycket!

Det verkliga statusprånget togs förstås med 1979 års 900 Turbo men i dess kölvatten plaskade den kortare, mer lätthanterliga 99 Turbo och dess mycket sällsynta syster "S" – just en sådan som på våra bilder – vidare i små och lite oregelbundna serier. Halvkombikarossen hade ersatts av den ursprungliga tvådörrarskarossen, 99 Turbo var lite av de här årens BMW 2002.





I dag är egentligen vilken 99/900 Turbo som helst åtråvärd, leden har ju tunnats ut väsentligt, men just en 99 Turbo börjar bli en formlig raritet. Det är bara att slå till om du hittar en i rimligt skick, priserna kommer garanterat inte att bli lägre.

Saab 99 Turbo 1980

Nypris: 59 900 kronor.

Värde i dag: 75 000–120 000 kr.

Motor: Fyrcylindrig radmotor med en överliggande kedjedriven kamaxel, två ventiler per cylinder. Insprutning. Vattenkyllning. Volym 1 985 cm³. Max effekt 145 hk vid 5 000 v/min. Max vridmoment 236 Nm vid 3 000 v/min.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor fram, framhjulsdraft. Fyrväxlad manuell låda. Golvspak.

Mått: L 455/B 169/H 144 cm.

Fjädring/hjulställ: Skruvfjädring fram och bak. Fram dubbla tvärlänkar, triangellänkar, krängningshämmare. Bak stel axel, längslänkar, Panhardstag, krängningshämmare. Hydrauliska stötdämpare fram och bak.

Hjul: Lättmetallfälgar, bredd 5,5 tum, däck 175/70R15.

Bromsar: Skivor fram och bak, servo.

Fartresurser: Toppfart 198 km/tim. Acc. 0–100 km/tim 8,9 s.

Förbrukning: 0,9 l/mil.



Saab 99 Turbo 1979–80

Livscykeln

1968 Tillverkningen av Saabs nya stora modell startar. Grundpris: 18 385 kronor.

1972 Sportmodellen EMS lanseras med Saabs egenutvecklade tvålitersmotor.

1973 En stor lucka och obefintlig lasttröskel gör den extremt praktisk. Combi Coupé blir ännu ett Saab-begrepp.

1976 Saab släpper nyheten om sin sensationella nya modellvariant.

1977 Salongspremiär i Frankfurt. Som 1978 års modell säljs 99 Turbo Combi Coupé i svart eller cardinalrött. Incafälgar, spoilers, specialinredning och soltak. På instrumentbrädan tronar turbotrycksmätaren.

1978 På hösten släpps nya Saab 900 och till en början tillverkas inga 99 Turbo som 1979 års modell. Senare tas produktionen upp i Arlöf och finska Nystad.

1979 Tvådörrars 99 Turbo tillverkas. Inga andra karossvarianter byggs.

1980 Egentligen sista årsmodellen men i Storbritannien fortsätter 99 Turbo att säljas. Orsaken är att 900 Turbo för den brittiska marknaden är kraftigt försenad. Därför finns det ett antal bilar som registrerats 1981.

MOTORNYTT

SLUT