



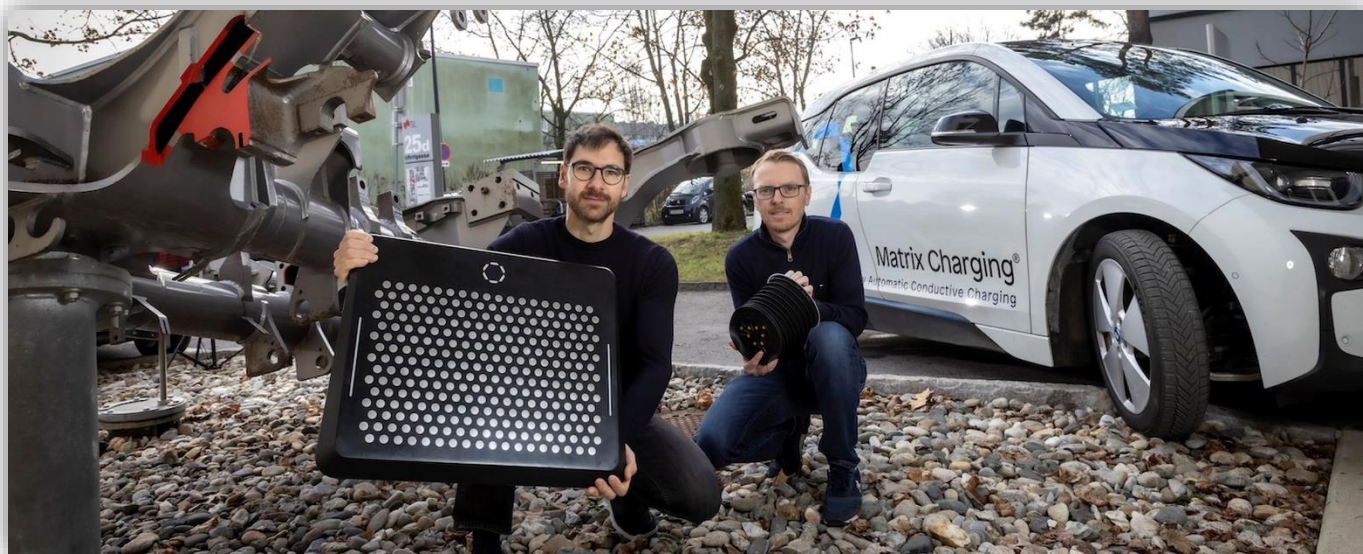
Opel GT Turbo 2007-09.

1. Sätt elbilen på tåget och ladda ombord
2. Ny vätgasmack öppnar i Älgshult
3. Sjuka laddpriser
4. Därför lovar Ford inga elbilar med räckviddsrekord
5. Citroen rustar för ny elbil med jätteinvestering i fabrik
6. Denna elbil från Toyota ska ge Volvo EX90 en match
7. Lexus LBX en ny liten SUV
8. VW ID. Buzz växer
9. Nya BMW i5 är klar
10. Xpeng G9 AWD Performance är blixtrande snabb och lyxigt komfortabel
11. Rivian slopar tank turn på el-pickisen för att inte skada miljön
12. Tesla skruvar upp sitt bonusprogram rejält
13. Tesla Model S slår återigen Porsche Taycan på Nürburgring
14. Kinesisk lyx-SUV chocksänks med 300 000 kr i Sverige
15. Anders, 76, fick 1,4 miljoner kr i fortkörningsböter
16. Scantias nya V8-hybrid med över 1 000 hk
17. Opel GT var turbocabben som höll överraskande hög klass
18. Mercury Sportshauler

1. Ny idé – sätt elbilen på tåget och ladda ombord

Publicerad av Carl Undéhn 2023-06-06

När det kommer till elektrifiering av transporter ligger tåget i framkant. Inte minst här i Sverige, där omkring 80 procent av alla järnvägssträckor är elektrifierade. Det är något som studenter vid det tekniska universitetet i österrikiska Graz tycker vi borde dra nytta av för att ladda våra elbilar.



Med förslaget RailCharge ser de en möjlighet att köra elbilar på tåg som samtidigt laddas från både elledningarna i luften samt bromsenergi från tåget. Bilarna sätts sedan av i närheten sitt målet dit de kan köra med fulladdade batterier. Ute i Europa finns flera sträckor där du kör upp bilen på ett tåg och tar plats i en sovkupé för att avverka en lång sträcka. Det riktar sig främst till semesterresor, men universitetet i Graz ser en potential på sträckor från omkring tre timmar.

Fördelarna är enligt forskarna flera. Genom transporten med tåg minskar behovet av ett stort batteri för att ta sig en längre sträcka. Dessutom menar det att laddningen ombord på tåget bidrar till att minska belastningen av det övriga elnätet.

Tillsammans med olika tågbolag utvecklar de nu nya vagnar med möjligheten att ladda elbilar. En vanlig laddkabel anses kunna orsaka skador på bilen genom tågets vibrationer. En lösning som tagits fram är därför en eftermontering med en förbindelse från bilens undersida till laddplatta i vagnen.



Carl Undéhn

2. Ny vätgasmack öppnar i Småland

Publicerad 2023-06-02 kl 14:35 (uppdaterad 2023-06-02 kl 14:47)

Text Magnus Kvandal

Den 31 augusti öppnar svenska Metacon en ny tankstation i Småland, med vätgas producerad med hjälp el från ett eget vindkraftverk i närheten. Metacon skriver i ett pressmeddelande att det här är den första anläggningen av sitt slag i Sverige.

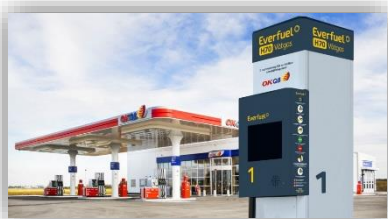


Första av sitt slag – använder energi från eget vindkraftverk.

Stationen ska fungera för både personbilar och tung trafik, och har en kapacitet på 200 kilo vätgas per dygn. Det räcker för att tanka en vätgasdriven personbil omkring 35 gånger.

Fossilfri vätgas tillverkas genom en process som kallas elektrolys, där vattenmolekyler med hjälp av elektricitet klyvs till beståndsdelarna väte och syre. Processen orsakar inga utsläpp, men är mycket energikrävande och har låg verkningsgrad.

Läs också:



Satsningen: Vätgaspumpar på 10 mackar

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Honda visar ny bränslecell: "Kommer spela en viktig roll"



Dieselmotor som körs på vätgas kapar utsläppen



Risk för vätgasläcka i Hyundai Nexu



Nu rullar BMW:s vätgasbil ut på vägarna

3. Sjuka laddpriser – som om en liter bensin kostar 200 kr

Publicerat 01/06/2023 av Maths Nilsson

Krönika – åsikterna är skribentens egna.

Tänk dig att en liter bensin skulle gå loss på 200 kronor när du ska åka på långresa, medan den kostar en tjuga när du kör på hemmaplan. Precis så orimliga är taxorna för att snabbbladda elbilen längs vägen. Det är sjukt och hindrar övergången till elbilar att elen kan vara 10 gånger dyrare på långresan.



Den gångna vintern har varit dramatisk när det kommer till elpriser. Under de värsta månaderna har elkunder fått betala ett rörligt månadspris på fyra kronor med skatt och moms i södra Sverige. Smärtsamt för oss som kört elbil att laddningen hemma stundtals varit nästan lika dyr som att tanka soppa. Varje gång jag skrivit det har massor av arga elbilsägare hört av sig och påpekat att alla som kör elbil laddar på rörligt timpris när det är som billigast.

När elpriserna har skenat har bolagen som satt upp snabbbladdare längs vägen passat på att höja sina priser till skyn. Ja, de har väl varit tvungna för att täcka sina kostnader. Som dyrast har det i vinter kunnat kosta nästan nio kronor att ladda en kilowattimme i bilen. När bilen vill ha tre kilowattimmar per mil på motorväg i vinterkyla har långkörningen bitvis blivit dyrare än att tanka bensin.

Teslas priser varierar mellan 5,45 – 8,80 för den som inte kör en Tesla. Ionity tar 8,70 kronor för en kilowattimme och Mer tar ut 7,90. I många fall blir det just nu 10 gånger dyrare än hemmaladdning.

Nu har priserna på el som tur är rasat i botten och det har till och med varit minuspriser på el de senaste dagarna. Du kan alltså få betalt för att förbruka el, och betalar bara skatt och moms på skatten. Men **snabbbladdningen längs vägen för elbilen är i de flesta fall fortfarande lika dyr** som när elpriserna stod på topp. Dyrast är laddningsjätten Ionity som tar 8,70 kronor för en enda kilowattimme.

Det betyder att snabbladdningen i många fall är 8-10 gånger dyrare än att ladda elbilen hemma. Totalt orimligt, enligt min åsikt. Det är som om det skulle kosta 200 kronor att tanka en liter bensin på långresan, medan den skulle kosta 20 kronor som vanligt på hemmaplan. Följden är att det i många fall är dyrare att ladda elbilen än att tanka bensin eller diesel på långresa.

Laddningsbolagens har märkligt nog blivit en av elektrifieringens största fiender. Även om det är dyrt att bygga en laddningsstation är det orimligt att det ska vara 8-10 gånger dyrare att ladda på långresan än på hemmaplan. Det ska verkligen inte vara dyrare att ladda en elbil än att tanka en bensin- eller dieselbil. Nu måste priserna ner.

En hel del elbilsägare verkar vara ett tåligt släkte som hellre försvarar sitt bilval och slätar över brister än att protestera och få till en förändring. Många försvarar de höga priserna med att det finns olika abonnemang som gör det billigare att ladda och att de laddar mest hemma. Men ska man verkligen behöva en massa appar, dyra abonnemang och brickor för att ladda sin elbil ?

Jag tror att de orimliga priserna på snabbladdning blivit en symbolfråga som avskräcker många att ta klivet över till elbil. Dessutom utestänger det de som saknar laddningsmöjligheter hemma från elbilar. Det måste finnas ett samband mellan elpriset och vad snabbladdningen kostar. Visst ska det vara ett påslag för driften av stationen, men just nu är priserna orimligt höga jämfört med hemmaladdning. För vem sjutton skulle finna sig att betala 200 kronor litern för bensin på långresan?

Så mycket kostar snabbladdning nu

Laddnätverk	Pris/kWh
Tesla för Teslabilar	4,05 – 6,30 kr
Tesla drop-in	5,45 – 8,80 kr
Ionity drop-in	8,70 kr
E.ON Drive & Clever drop-in	7,35 kr
Recharge drop-in	7,29 kr
InCharge drop-in	3,50 – 6,50 kr + 1kr/min
Mer drop-in	7,90 kr
Circle K drop-in	5,99 kr
OKQ8 drop-in	5,79 kr

Källa: Alltomelbil



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



4. Därför lovar Ford inga elbilar med räckviddsrekord

Publicerad av Carl Undéhn 2023-06-02

Hur långt du kan köra innan det är dags att ladda är ett viktigt argument i valet av elbil.



Att vi gärna vill ha så lång räckvidd som möjligt vet tillverkarna. Att många dessutom vill ha en SUV minskar spelrummet för att generera lång räckvidd genom effektivitet. Då krävs det ett stort batteri – och det är dyrt. För dyrt, anser Fords vd Jim Farley som säger till [Green Car Report](#) att de inte ställer upp på någon tävling i att erbjuda längst räckvidd.

– Vi kommer inte att öka räckvidden till 600 miles (966 kilometer). Vi försöker tillverka minsta möjliga batteri för konkurrenskraftig räckvidd, säger han till sajten.

De största batterierna i dag är på omkring 100 kWh. Kinesiska Nio är på väg att lansera ett nytt batteripaket till sina modeller som är på 150 kWh. Med det ska sedanen Nio ET7 få en räckvidd på omkring 100 mil, enligt den kinesiska körcykeln. Vad räckvidden blir enligt WLTP är ännu oklart. För den eldrivna versionen av jättebil Hummer använder Fords amerikanska konkurrent General Motors ett batteripaket på hela 205 kWh.

Jim Farley anser däremot att branschen är besatt av att uppnå lång räckvidd genom att sätta in ett så stort batteripaket som möjligt.

– Dessa batterier är enorma; om du har den typen av batterier kommer du inte att tjäna pengar, säger han med hänvisning till att batteripaketet utgör en stor del av kostnaden för en elbil.

Bakgrunden är också att Ford dras med stora förluster med sina elbilar. För att få ned kostnaderna har Ford börjat satsa på de billigare LFP-batterierna. De innehåller varken nickel eller kobolt, vilket gör dem billigare att tillverka. Nyligen började elsuven Mustang Mach-E säljas med LFP-batterier i USA, till ett lägre pris än innan. Ford investerar också 3,5 miljarder dollar i vad som ska bli USA:s första fabrik för LFP-batterier.



Carl Undéhn



5. Citroen rustar för ny elbil med jätteinvestering i fabrik

Posted by Kristofer Rask juni 2 2023

Citroëns ägare Stellantis investerar nu 160 miljoner euro för att skifta om vid sin produktionsanläggning Rennes, i västra Frankrike. Här ska Citroën bygga en eldriven efterföljare till kompaktsuven C5 Aircross.



Nuvarande C5 Aircross som ska ersättas.

Bilmodellen går under arbetsnamnet CR3 och kommer bygga på Stellantis mellanstora elbilsplattform STLA Medium. Lanseringen av den nya bilmodellen är planerad till 2025.

Den kommande STLA Medium-plattformen kommer kunna erbjuda räckvidder på upp till 700 kilometer, beroende på fordonets utformning. Den är förberedd för fram-, bak- och fyrhjulsdraft.

På frågan om den nya bilmodellen också kommer som något mer än bara elbil svarar Stellantis VD Carlos Tavares: "I princip inte".



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)



6. Denna elbil från Toyota ska ge Volvo EX90 en match

Posted by Kristofer Rask juni 2 2023

I höst kommer Toyota att visa upp en rad nya koncept på elbilar. Utvecklingen kommer att ske vid en ny dedikerad enhet Toyota döpt till EV Factory. Divisionen ska få ett fullt ansvar för utvecklingen av nya och konkurrenskraftiga elbilar.



Konceptbilen illustrerar en suv med tre stolsrader.

I planerna finns **en större suv** med tre stolsrader som kan tänkas utmana Volvo EX90. Gemensamt med Volvo EX90 är också att den är tänkt att plocka marknadsandelar på den amerikanska marknaden. Likaså ska den också produceras lokalt i USA med start i slutet av 2025, bekräftar Toyota.

Toyota har inte namngivit modellen, men **australiensiska bilsajten Drive** framhäver att den kommer vara baserad på det tidigare konceptet BZ Large SUV som Toyota visade upp för två år sedan. Namnet skulle kunna bli bZ5X om Toyota fortsätter med sin bZ-serien som blivit samlingsbegreppet för märkets två senaste elbilar.

Konceptbilen illustrerar en suv med tre stolsrader.

Den nya suven kommer Toyota att bygga vid sin fabrik i Kentucky och batterierna ska tillverkas vid Toyotas nya produktionsanläggning i North Carolina. Det kommer berättiga Toyota till de amerikanska stöden som finns riktade till inhemskt producerade elbilar.



Kristofer Rask

Teknikens Värld

7. Lexus LBX officiell – ny liten suv

Publicerad: 05 jun 2023, kl 12:21

En kompakt och nätt suv – det är vad Lexus erbjuder världen med start i dag. LBX heter nya hybrid-modellen som är nära släkt med Toyota Yaris Cross.



Redan förra året snackades det om en ny och liten suv-modell från Lexus och **för ett par veckor sedan** bekräftade den japanska biltillverkaren att **LBX** inom kort ska presenteras. Nu är presentationsdagen kommen och vi får se en 4 190 millimeter lång bil som mäter 1 825 millimeter på bredden och 1 545 millimeter på höjden. Axelavståndet är på 2 580 millimeter.

LBX är därmed större på alla ledder – förutom höjden – än Toyota-syskonet **Yaris Cross**. Exempelvis är Lexusen en centimeter längre än Toyotan, och mellan hjulaxlarna är avståndet två centimeter längre.

LBX är baserad på Toyota-koncernens flexibla TNGA-plattform, i detta fall B-varianten som då heter TNGA-B men som ofta förkortas till GA-B. Utöver Yaris Cross utgår bland annat **Yaris** och **Aygo X** från samma bas.

1 280 kilo ligger tjänstevikten på och dragkapaciteten är maximalt 750 kilo, som hos flera andra hybridmodeller från koncernen. Bagageutrymmet uppges rymma 332 liter vilket avser framhjulsdrivna modellversionen. I fyrhjulsdrevet utförande upptar drivlinan en del av det lilla utrymmet längst bak och kapar därmed volymsiffran, med hur mycket får vi dock inte reda på. Dock är motsvarande siffror för Yaris Cross är 397 liter (framhjulsdrift) och 320 liter (fyrhjulsdrift). Med fällt baksäte rymmer Yaris Cross 1 097 liter, Lexus LBX lär ligga någonstans runt denna siffra.



FILM: <https://youtu.be/HAVj90EP8dg>.

Lexus LBX släpps alltså i två smaker – fram- samt fyrhjulsdrift – men där huvudingredien- sen är densamma, nämligen drivlinan. En 1,5 liter stor bensinmotor med tre cylindrar job- bar tillsammans med, beroende på antal drivhjul, en eller två elmotorer. Sammanlagt, oav- sett antal elmotorer, erbjuds 136 hästkrafter och 185 newtonmeter. Därmed är Lexus LBX starkare än Yaris Cross som bara ger 116 hästkrafter – dessutom är den betydligt mer ac- celerationsnabb då 0-100 km/h går på 9,2 sekunder i stället för Yaris Cross 11,2 (FWD) samt 11,8 (RWD) sekunder.





Baksättesrygg i två delar, inte tre delar som hos släktingen Toyota Yaris Cross.





Interiört hittar vi en förarmiljö som domineras av en ny och 12,3 tum stor display framför föraren, en 9,8 tum stor infotainmentskärm som är kompatibel med både Android Auto och Apple Carplay. Trådlös sammankoppling är endast möjlig med Carplay, för Android Auto är det kabel som gäller.

Som extrautrustning finns ytterligare en display – en så kallad head up-display som projicerar information ”i vindrutans” framför föraren.

Vad gäller säkerhetssystemen som assisterar förare och passagerare är de av senaste snitt enligt Lexus Safety System+.

Lexus är i dagsläget fortfarande lite hemliga angående lanseringsdatum och priser, men det finns uppgifter som pekar på produktionsstart mot slutet av innevarande år och att vi får se modellen på vägarna först tidigt 2024.



Mattias Rabe



Lexus LBX 2024
GALLERIER



8. VW ID. Buzz växer – sex eller sju sittplatser

Av: Magnus Fröderberg Publicerad: 2023-06-02 Uppdaterad: 2023-06-02

Äntligen kommer en längre version av ID. Buzz som rymmer upp till sju personer och som får den nya elmotorn med 286 hästkrafter.



I mittraden kan man välja en soffa med plats för tre eller två separata kaptensfåtöljer.

Många gillar Volkswagen ID. Buzz, men har tyckt att en familjebuss ska ha plats för fler än fem passagerare. Nu kommer en 25 centimeter längre version som kan fås med sex eller sju sittplatser.

Den här versionen mäter 496 cm i längd och ger ett bagageutrymme på 2 469 liter om båda baksätessraderna fälls ned.

286 eller 339 hästkrafter

Långa Volkswagen ID Buzz LWB får den nya elmotorn med 286 hästkrafter och 550 Nm i vridmoment som presenterades i samband med **lanseringen av Volkswagen ID. 7**. Korta ID. Buzz har 204 hk och 310 Nm.

Med den nya motorn går 0-100 km/h på 7,9 s, vilket kan jämföras med 10,2 s för den korta versionen. Maxhastigheten har höjts från 145 till 160 km/h.

Framöver kommer en fyrhjulsdriven GTX-version med 339 hästkrafter. Den ska göra 0-100 km/h på 6,4 s.

FILM: <https://youtu.be/oRjvZdDLPhY>.



Infotainment-systemet är omgjort.

Värmepump och stort glastak

ID. Buzz LWB får också en effektiv värmepump som hjälper till att sänka förbrukningen. Tillsammans med ett större batteri på 85 kWh ska det ger förbättrad räckvidd. Några exakta siffror har inte Volkswagen presenterat.

Nytt är också head-up display ett moderniserat infotainmentsystem och glastak som är 1,5 kvadratmeter stort. När solen skiner som mest kan taket göras ogenomskinligt.

USA-versionen kommer att erbjudas med luftkonditionerade säten och upplyst VW-logga i fronten.

Säljstart sker första halvåret 2024. Priserna är ännu inte fastställda.



Här bak ryms 2 469 liter. Glastak är ett nytt tillbehör.



0-100 km/h går på 7,9 eller 6,4 sekunder.



25 centimeter längre än den korta versionen. Totallängden är 496 cm.



9. Nya BMW i5 är klar!

Redaktören @bytbil.com 2023-06-05 Text: Simon Hallenslev

Här är de svenska priserna för den eldrivna 5-serien.



I 51 år har 5-serien varit en viktig modell för BMW och i oktober kommer den att finnas tillgänglig som elbil för första gången. Vi tar en närmare titt på BMW i5 och de svenska priserna.

BMW har sålt mer än 10 miljoner exemplar av sin [5-serie](#) sedan 1972 – och i de flesta utföranden. BMW 5-serien har bjudit på legendariska raka sexor, vrålande V8-motorer och skrikande V10-motorer.

I den senaste generationen fanns 5-serien för första gången som plug-in-hybrid och i oktober tar BMW elektrifieringen till nästa nivå. För första gången kommer 5-serien att vara 100% elektrisk under namnet i5.

BMW i5 kommer att lanseras på den svenska marknaden i oktober till ett startpris på 815 000 kronor med lovande specifikationer!

En elektrisk sedan

Den första eldrivna 5-serien, BMW i5, kommer inledningsvis att lanseras i två olika varianter, båda utrustade med ett 81,2 kWh-batteri.

BMW i5 eDrive40 har bakhjulsdrift och en effekt på 340 hk och 430 Nm med Sport Boost. Bilen accelererar från 0 till 100 km/h på 6 sekunder och har en sluthastighet på 193 km/h. Räckvidden är upp till 582 km, medan förbrukningen ligger mellan 15,9 och 19,5 kWh per 100 km.

BMW i5 M60 xDrive är den kraftfulla varianten med 601 hk från elmotorer på både fram- och bakaxeln. Det ger förstås fyrhjulsdrift och ett maximalt vridmoment på 820 Nm, som med rätt inställning skjuter iväg bilen från 0 till 100 km/h på 3,8 sekunder. Räckvidden är 516 kilometer.

Gemensamt för varianterna är att de lanseras med en så kallad Max Range-funktion, där räckvidden kan ökas med upp till 25 procent genom att begränsa bilens prestanda och hastighet, samt genom att avaktivera utvalda komfortfunktioner.

AC-laddning finns med en effekt på upp till 22 kW på BMW i5 M60 xDrive, vilket även finns tillgängligt för den billigare eDrive40, även om 11 kW är standard. Laddeffekten med DC-snabbladdning är upp till 205 kW.

Svenska priser

Nya 5-serien växer på både höjden och bredden jämfört med den tidigare sjunde generationen. Den växer 97 mm på längden till 5 060 mm, 32 mm på bredden till 1 900 mm och 36 mm på höjden till 1 515 mm. Hjulbasen ökar också med 20 mm till 2 995 mm.

BMW i5 eDrive40 kostar från 815 000 kronor och BMW i5 M60 xDrive från 1 257 000 kronor.

Dieselvariant på gång

Innan puristerna reser sig från sina stolar bör det understrykas att BMW fortfarande har vad som bäst kan beskrivas som en holistisk inställning till elbilar.

Nya 5-serien är byggd på en plattform som accepterar flera drivlinor från bensin och diesel till plug-in hybrid och el: precis som 4-serien, tillgänglig som elbil i **BMW i4**, och 7-serien, tillgänglig som elbil i **BMW i7**.

Det är därför BMW i5 kommer att lanseras på den svenska marknaden i oktober tillsammans med en helt ny BMW 520d sedan. De uppdaterade fyrcylindriga dieselvarianterna levererar 197 hk, 400 Nm och har 48V mildhybridteknik, vilket resulterar i en genomsnittlig förbrukning på 16,7-19,6 km/l.

Priserna för dieselvarianterna är ännu inte fastställda, och ytterligare två varianter med plug-in hybridteknik kommer att finnas tillgängliga under våren 2024. Vi ser fram emot att få lägga vantarna på nya 5-serien när den kommer!

Relaterade artiklar:



Nya Nio ET5 ärver en hög nivå - men också ett högt pris



Är detta nya Tesla Model 3?

10. Xpeng G9 AWD Performance är blixtrande snabb och lyxigt komfortabel

ANNONS

XPENG 1 JUN 2023



LÄSTID: 4 MIN

Du vill ha en lyxig, elegant och komfortabel SUV som dessutom är fruktansvärt snabb – då är Xpeng G9 rätt val. 0–100 avverkas på endast 3,9 sekunder. Ändå finns det plats för hela familjen och alla får en kungligt bekväm sittplats. Dessutom är priset förvånansvärt lågt, i det här segmentet.

Man kan inte få allt, brukar en del säga. Men sen finns det bilar som Xpeng G9 AWD Performance där faktiskt alla goda egenskaper kombineras!

I rymliga **Xpeng G9** får hela familjen plats och alla sitter i business class med inställningsbara stolar och påkostade, lyxiga material. Panoramatåg i glas är standard.

Komforten är på högsta nivå, tack vare luftfjädring och elektroniskt styrda stötdämpare som anpassar sig till alla underlag och körstilar. Flera körprofiler finns att välja och den som väljer sportläget får en mycket underhållande upplevelse.

Bullernivån i kupén är behagligt låg, inga problem att föra ett samtal mellan fram- och baksäte. Varken däckbuller eller vindbrus hörs.

Det avancerade infotainmentsystemet hjälper föraren att navigera rätt och ha tillgång till sina favoritappar. I mitten av instrumentbrädan sitter två stora pekskärmar där den till höger är avsedd för passagerarens underhållning. Röstassistans ingår, givetvis.

Vill du boka en provkörning av Xpeng G9 AWD Performance? Klicka på den här länken.



Grundpriset för Xpeng G9 AWD Performance är 829 900 kronor.

Blixtrande snabb

Xpeng G9 AWD Performance har dubbla elmotorer och fyrhjulsdraft, vilket behövs då maxeffekten är hela 551 hk (405 kW) och 717 Nm i vridmoment.

Trots sin storlek innebär det att Performance-versionen accelererar som en väldigt snabb sportbil. 0–100 km/h avverkas på endast 3,9 sekunder!

Toppfarten är begränsad till 200 km/h, vilket är ovanligt högt för en elbil.

Med en batteristorlek på 98 kWh har Xpeng G9 en mycket god räckvidd på upp till 520 kilometer. Med laddbox hemma så laddar man batteriet från 5–100 procent på 11 timmar.

Ett riktigt trumfkort hos Xpeng G9 AWD Performance är den extremt kraftfulla snabbladdningen, upp till 300 kW. Xpeng har valt en batteriteknik med spänningen 800 volt, vilket är ovanligt bland elbilar. Ute på långfärd räcker det med ett kort stopp på 20 minuter för att ladda från 10 till 80 procent.

Har man riktigt bråttom så räcker det med ett stopp på 5 minuter för att fylla på ytterligare 10 mils räckvidd.

Hög teknisk nivå

Den aktiva säkerheten i Xpeng G9 är mycket hög. Föraren får hjälp av flera assistanssystem som autobroms, aktiv farthållare, vingelvarning, döda-vinkel-varning, skyltavläsning, kollisionvarning både fram och bak, parkeringsassistans, med mera.

En säkerhetsfunktion som speciellt föräldrar uppskattar är att dörrarna varnar när de öppnas om till exempel en cyklist närmar sig.

Den höga säkerhetsnivån är ett resultat av avancerad teknik och en mängd sensorer. Det finns inte mindre än 12 ultraljudssensorer, 7 kameror, fem högupplösta radarsensorer och fyra 360-kameror. Dessutom en kamera i kupén.



Inredningen är mycket påkostad och ljudsystemet kommer från danska Dynaudio.

Den höga tekniknivån är unik för Xpeng G9 och den utvecklas kontinuerligt. Uppdateringarna sker automatiskt och trådlöst, så kallad OTA (Over-The-Air programmering).

Hur design upplevs är förstås högst individuellt och subjektivt. Men Xpengs designteam har medvetet valt en ganska stram stil, mer elegant än extrovert.

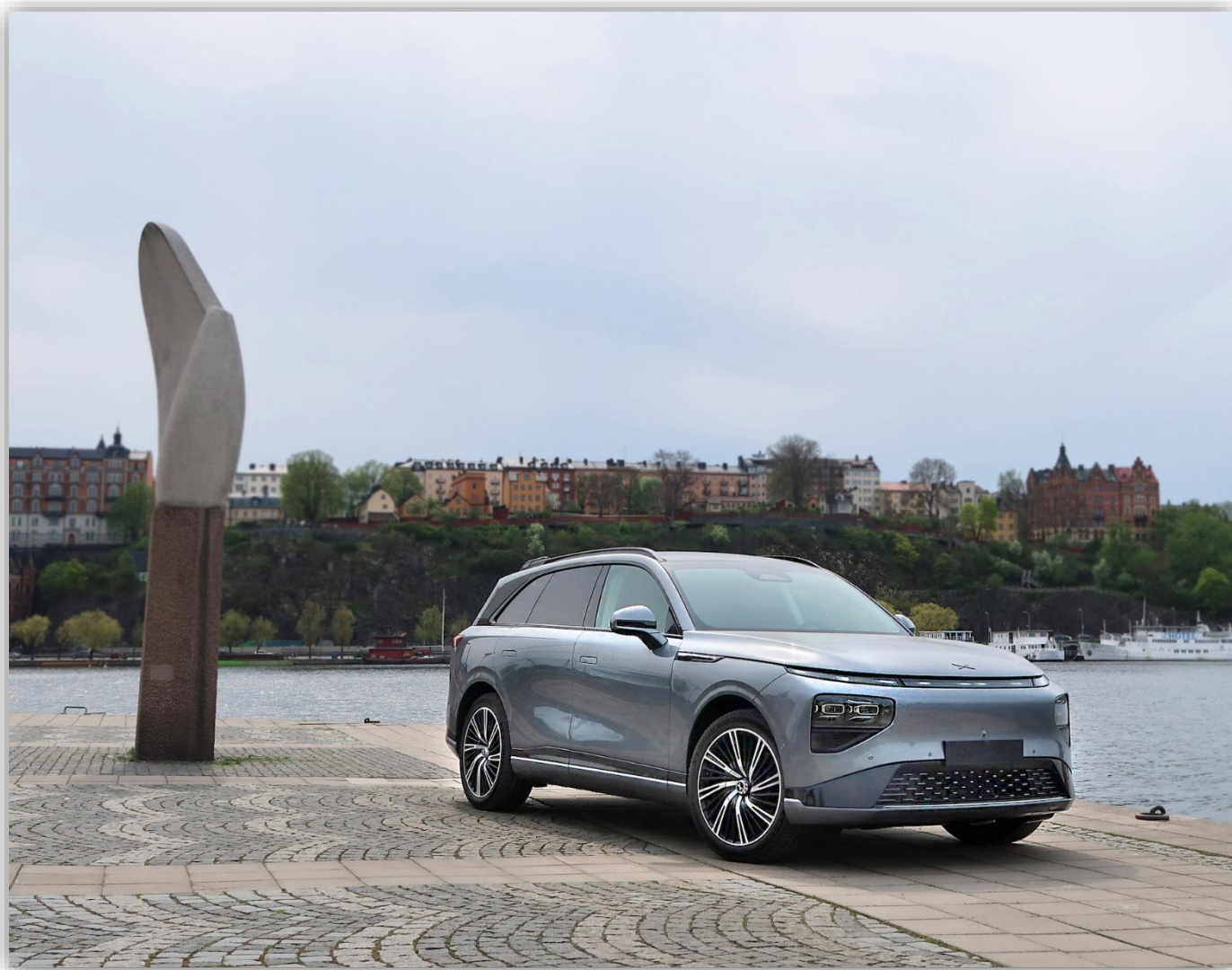
Att designen går hem märks när vi kör genom centrala Stockholm. Folk vrider verkligen på huvudet när man passerar. Är bilen parkerad dröjer det inte länge förrän en eller flera är framme och nyfiket tittar in på inredningen.

Med så mycket teknik, prestanda och lyxdetaljer förväntar man sig ett sju-siffrigt pris för Xpeng G9 AWD Performance. Det är där flertalet modeller i det här segmentet hamnar. Men grundpriset är 829 900 kronor, vilket även det gör Xpeng G9 AWD Performance unik.

Xpeng G9 RWD Standard Range, med bakhjulsdrift och 313 hk, kostar från 699 990 kronor. Xpeng G9 RWD Long Range, med samma effekt och räckvidden 570 kilometer, kostar från 749 900 kronor.

Förmånsvärdet för Xpeng G9 är lågt. Nettokostnaden hamnar på 2 889 kr/mån vid 50 procent marginalskatt.

[Vill du läsa mer om Xpeng G9 AWD Performance? Klicka på den här länken.](#)



Den stilsäkra designen utmärks av en stram elegans. Prisvärd prestandasuv

TEKNISKA DATA

Xpeng G9 AWD Performance 2023

Motor: Dubbla elmotorer, fram och bak. Toppeffekt 551 hk (405 kW), 717 Nm. Fyrhjulsdrift.

Mått: Längd/bredd/höjd 4 891/1 937/1 670 millimeter. Axelavstånd 2 998 millimeter. Tjänstevikt 2 360 kilo. Bagagevolym 660/1 576 liter, frunk 71 liter. Max dragvikt 1 500 kilo. Däckdimension 255/45-R21. Batteristorlek 98 kWh.

Prestanda: 0–100 km/h 3,9 sekunder. Toppfart 200 km/h. Räckvidd 520 kilometer (WLTP). Energiförbrukning 21,3 kWh/100 km (WLTP). CO₂-utsläpp 0 g/km. AC-laddare 11 kW, 5–100 procent på cirka 11 timmar. Snabbladdning (DC) 300 kW, 10–80 procent på 20 minuter. Externt effektuttag, V2L, 3,3 kW 230V AC.

Pris: Grundpris 829 900 kronor. Pris för denna bil: 895 690 kronor (Premium komfort och ljudpaket, 39 990 kr. Elmanövrerad dragkrok, 12 900 kr. Silver frost exteriörkulör, 12 900 kr.)



Även i baksätet går det att göra elektriska justeringar av sittpositionen.



Xpeng G9 AWD Performance är anpassad för svenskt klimat med eluppvärmda stolar (även bak), eluppvärmd ratt och vindruta. Värmepump är standard och sparar energi vid uppvärmning vintertid.



**Xpeng G9 AWD Performance rullar på 21-tumsfälgar och Michelin Pilot Sport-däck.
Ger bra grepp och fin komfort.**



[Läs mer om XPENG och XPENG P7 här.](#)



11. Rivian slopar "tank turn" på el-pickisen för att inte skada miljön

Posted by Kristofer Rask juni 2, 2023

Tidigt under utvecklingsarbetet av elpickupen Rivian R1T visade Rivian upp styrkan med fyra individuella motorer. Pickupen kunde rotera runt sin egen mittpunkt i en manöver som man valt att kalla "tank turn".

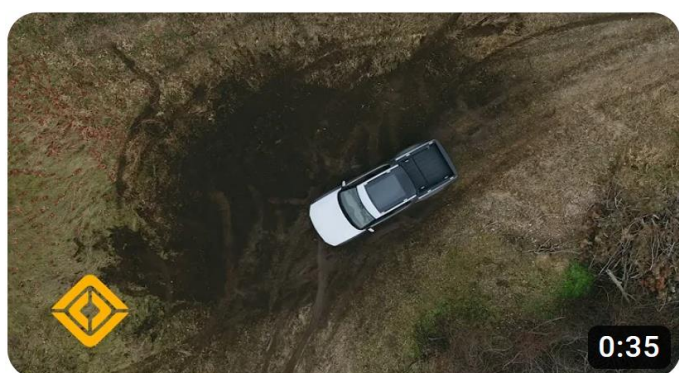


Men sedan dess har Rivian backat, och sagt att funktionen aldrig kommer att nå produktionsbilarna. Anledningen är att det inte rimmar med företagets image att värna om naturen och omgivningarna vid offroad-körning. I veckan gav Rivian-chefen RJ Scaringe en kort kommentar:

– Det är så lätt att missbruka och så svårt att se till att vi inte river upp stigar och verkligen gör saker som står i kontrast till vad vi som företag står för, sa RJ Scaringe.

Mercedes provar också

Rivian är inte den enda biltillverkaren som visat upp en liknande stunt. Mercedes planerar sin egen tolkning som man valt att kalla för G-Turn till sin **eldrivna G-Wagon EQG**.



FILM: <https://youtu.be/yzwM8KE2L3I>. FILM: <https://youtu.be/NwHbJ7HN1sU><https://youtu.be/NwHbJ7HN1sU>.



12. Tesla skruvar upp sitt bonusprogram rejält

Posted by Kristofer Rask juni 3, 2023

I slutet på mars återintroducerade Tesla sitt rekommendationsprogram där den som köper en Tesla får en köparkredit om det gjorts genom en rekommendationslänk från en vän. Samtidigt fick också vännen värvarkrediter. Krediterna kunde sedan både köpare och värvare lösa in mot uppgraderingar, snabbbladdning, tillbehör och kläder. När programmet kom tillbaka i mars var det 2 000 krediter per värvning som gällde oavsett bilmodell.



Nu skruvar Tesla upp belöningarna rejält för vissa modeller. Tesla tycks vilja stimulera försäljningen av Tesla Model S och Model X och ger nu 20 000 krediter till den som köper en sådan senaste 30 juni 2023. Samtidigt har Tesla sänkt krediten för Tesla Model 3 och Model Y till 1 000 krediter.

Samma bonusnivåer gäller också för den som väljer att köpa en bil direkt [från Teslas lager](#).

PS. Om du vill köpa en Tesla är du välkommen att använda min rekommendationslänk, [klicka här](#).

Polestar ger också belöningar

Tesla har under en lång tid, i olika omgångar, erbjudit belöningar till den som värvar en vän. Under en tidig period var belöningsprogrammet så generöst att Tesla till och med gav bort bilar till de som värvat tillräckligt många.

Även Polestar har [lanserat en liknande rekommendationsmodell](#) där man erbjuder allt från laddningskrediter, kläder och designskisser för den som värvar en ny Polestar-köpare.



13. Tesla Model S slår återigen Porsche Taycan på Nürburgring

Posted by Kristofer Rask juni 5, 2023

Tesla och Porsche har under de senaste åren befunnit sig i en ständig dragkamp på den berömda tyska racingbanan Nürburgring.



FILM: <https://youtu.be/Y1r4ZotaY6U>.

Tesla Model S Plaid och Porsche Taycan Turbo S har i flera omgångar tävlat om banrekordet och plockat det från varandra.

Porsche har sedan **augusti innehaft rekordet** med en varvtid på sju minuter och 33 sekunder. Men i veckan gav sig Tesla ut på banan igen och plockade återigen hem titeln för det snabbaste varvet för en produktionselebil.

Med en Tesla Model S Plaid körde man varvet på 7 minuter och 25 sekunder. Modellen var utrustad med tillägget Track Pack som inkluderar en motoreffekt på 1020 hästkrafter, racingdäck och bättre bromsar.

De tidigare officiella rekordförsöken som finns registrerade för de två bilmodellerna är enligt nedan:

Datum	Bilmodell	Varvtid
Juni 2023	Tesla Model S Plaid	7:25.23
Augusti 2022	Porsche Taycan Turbo S	7:33.35
September 2021	Tesla Model S Plaid	7:35.579
Augusti 2019	Porsche Taycan Turbo	7:42.34



Kristofer Rask

14. Kinesisk lyx-SUV chocksänks med 300 000 kr i Sverige

Publicerat 05/06/2023 av Maths Nilsson

Här är prissänkningen som får Tesla att förblekna. Lyxiga kinesiska elbilen Hongqi E-HS9 chocksänks. Den stora SUV:en reas ut med otroliga 300 000 kronor.



Hongqi E-HS9 är ett statsägt kinesiskt bilmärke och namnet betyder röda flaggan. Den första lanserades i Sverige i höstas. Men lyxiga Hongqi E-HS9 har inte blivit någon försäljningssuccé trots att den är sjuitsig och väldigt lyxig. Bara 189 bilar har registrerats i Sverige, och många ägs av återförsäljaren fortfarande.

Nu gör importören Hedin Bil en prissänkning som får Tesla att förblekna. Priset på instegsmodellen Hongqi E-HS9 sänks med 300 000 kronor över en natt. Bilen kostade tidigare 899 900 kronor, men är nu nedsatt till 599 900 kronor. Det är en prissänkning med 33 procent, och sänkningen i kronor kan vara den största i svensk bilhistoria.

Prissänkningen kan vara den största i svensk bilhistoria.

Från att ha varit dyr och väldigt lyxig blir nu Hongqi väldigt konkurrenskraftig. För mindre än 600 000 kronor får köparna en sjuitsig elektrisk bil, de sjuitsiga konkurrenterna kostar i de flesta fall långt över miljonen. Köparna får visserligen nöja sig med en räckvidd på enligt WLTP på 396 km, men för många räcker det.

Hongqi E-HS9 har ett batteri på 84 kWh och en motor som ger 435 hästkrafter. Den första bilen i Sverige levererades till köpare i januari, de redan sålda och levererade bilarna lär drabbas av en viss värdeminskning nu.

Hedin Bil prissänkte nyligen en annan av de kinesiska elbilar som de importerar. Kompaktbilen **MG4 är nu Sveriges billigaste elbil** med ett pris på 329 990 kronor efter en prissänkning på 30 000 kronor.



Hongqi E-HS9 har en lyxig sjusitsig interiör.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter](#)

15. Anders, 76, fick 1,4 miljoner kr i fortkörningsböter

Publicerat 06/06/2023 Av Maths Nilsson

Efter att ha tittat på Robert Wells åkte Anders Wiklöf, 76, på en av tidernas högsta fortkörningsböter. Miljardären får böta 1,4 miljoner kronor efter att ha dragit på i sin Bentley. – Jag beklagar verkligen saken och hoppas att pengarna i alla fall används till vården genom statskassan, säger han till Nya Åland.



Fortkörningsböterna i Finland och Åland är bland de högsta i världen, då de är anpassade efter inkomsten. Det betyder att böterna kan svida lika mycket för en miljardär som för en vanlig dödlig person.

En som fått känna på det flera gånger är miljardären Anders Wiklöf, 76, som är huvudägare i Ålandsbanken. I helgen var han på hemväg på Åland efter att ha lyssnat på en konsert med Robert Wells och 19 andra artister, uppger [Nya Åland](#) som var först med nyheten. Anders Wiklöfs faiblesse för lyxiga och snabba Bentleys har blivit dyrköpt.

– Vi hade varit ute och tittat på Åland. När jag åkte tillbaka till stan, en timme efter dem, blev det plötsligt femtio och jag saktade in, man ska ju inte panikbromsa. Men så kom blåljusen efter mig, säger Anders Wiklöf till Nya Åland.

Precis där poliserna stannade Wiklöf går hastighetsgränsen över från 70 till 50 km/h. Han klockades till 82 km/h. Och eftersom Anders Wiklöf är Ålands rikaste man och äger en egen bank sätts böterna till 1,4 miljoner kronor.

Hastighetsbegränsningen som hade varit 70 hade övergått i 50 kilometer när han mötte poliskontrollen.

– Skulle de ha stannat mig lite tidigare skulle det blivit hälften mindre. Jag har hört att den nya regeringen planerar spara in en och en halv miljard på vården i Finland, säger Wiklöf till Hufvudstadsbladet.

Det inte första gången Anders Wiklöf drabbas av jätteböter. Tidigare har han fått böter på 700 000 kronor och 1,1 miljoner kronor. Men senaste gången var 2013, och den nya boten är rekordhög. [LÄS MER: Världens högsta fortkörningsböter genom tiderna](#)

16. Scantias nya V8-hybrid: Brandbil med över 1 000 hk

Av Marcus Berggren 5 Juni, 2023

Scania har utvecklad en hybriddrivlina som kombinerar en V8 och en elmotor.



FILM: <https://youtu.be/oL56BsjSScw>.

Även brandbilar måste ta hänsyn till miljön. Därför erbjuder Scania nu en hybridlösning som debuterar i en flygplatsbrandbil. Resultatet? Över 1 000 hästkrafter.

Den nya brandbilen, en **Titan T39-770 6x6**, ska användas för att släcka bränder som kan uppstå på flygplatser.

Olika världar

De som någonsin sett en flygplatsbrandbil kanske har reagerat på att de ser helt anorlunda ut jämfört med en mer traditionell brandbil.

Anledningen är att flygplatsbrandbilar har helt andra krav ställda på sig än ordinarie brandbilar.

Till att börja med måste en flygplatsbrandbil kunna ha mer vatten med sig då det inte finns samma tillgång till vatten på en flygplats.

Tuffare tag

Utöver det måste flygplatsbrandbilar ha fler typer av kemikalier till hands för att kunna hantera de olika typer av bränder som kan uppstå på just en flygplats.

Fortsättningsvis är sannolikheten att en flygplatsbrandbil måste köras i terräng högre, varför de ofta är försedda med terrängdäck och – fyr-, sex-, eller åttahjulsdrift.



TITAN T39-770/6X6.

Scania har ett fokus på hållbarhet

Nu har Scania släppt en ny hybriddrivlina som ska användas i den tyska brandbilen Titan T39.

Den består av en 16,4-liters V8 på 770 hästkrafter och en elmotor på 380 hästkrafter.

Den totala systemeffekten blir således 1 150 hästkrafter medan vridmomentsiffran hamnar på 3 183 newtonmeter, vilket gör att brandbilen snabbt kan komma fram till lågorna som behöver släckas.

Den nya brandbilen, en Titan T39-770 6x6, ska användas för att släcka bränder som kan uppstå på flygplatser.

Fokus på hållbarhet

Nu har Scania släppt en ny hybriddrivlina som ska användas i den tyska brandbilen Titan T39.

Den består av en 16,4-liters V8 på 770 hästkrafter och en elmotor på 380 hästkrafter.

Den totala systemeffekten blir således 1 150 hästkrafter och 3 183 newtonmeter, vilket gör att brandbilen snabbt kan komma fram till lågorna som behöver släckas.

Brandbilen är även försedd med sexhjulsdraft och rejäla terrängsulor.

Läs även: [Kinas nya vidunder nu starkast – Scania petas \[Dagens PS\]](#)

Läs även: [Podcast – vi körde lastbil hos Scania \[Dagens PS\]](#)



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln.

17. Opel GT var turbocabben som höll överraskande hög klass

Publicerad 5 juli 2020 Text Calle Carlquist

Den här artikeln beskriver en framtida klassiker och publicerades ursprungligen i tidningen Automobil 2011.

Snygg, snabb och prisvärd. Succén uteblev ändå, efter bara tre år tog det roliga slut.



Badge engineering är ett illa omtyckt begrepp men när det gäller Opel GT och dess snarlika, likvärdigt motoriserade syskon Pontiac Solstice, Saturn Sky och Daewoo G2X användes det för en väldigt rolig och prisvärd bil.

Opel GT for runt i gränlandet mellan Mazda MX-5 och BMW Z4, med läcker, egen profil, en rask och stark snarare än varvillig turbomaskin och en snygg, funktionell inredning som tyvärr hade väldigt ont om förvaringsfack. En ren nöjesbil som om den varit något lite mer praktisk kanske hade överlevt ännu.

Motorn var på bara två liter men gav 264 hk, alltså en litereffekt så hög som 132 hk. Chassit var en udda ramkonstruktion, med två längsgående rör och ett golv delvis av glasfiber. Dubbla triangellänkar fram och bak höll i hjulen och det fanns stora doser av gammaldags, bakhjulsdriven körglädje med mekanisk nerv. En växellåda med lite kärva ingångsvärden förhöjde känslan av grabbatag i ekonomiklass.

På papperet och i vårt test höll Opel GT förbluffande hög klass i allt utom möjligen bromsarna.

Tre år, längre höll inte detta försök att vässa Opels image, gud vet för vilken gång i ordningen. Det har alltid varit som fördömt vare sig märket satsat på sport- eller lyxbilar genom åren. Ändå avhöll man sig denna gång noga från att skriva ut namnet Opel på GT, bara märkessymbolen fanns!



OPEL GT TURBO

Svensk nypris 2007: 299 000 kronor.

Import/produktion: Omkring 70 bilar nysålda i Sverige. Totalt byggdes 7 519 exemplar av Opel GT under 2007–juli 2009.

Snabbfakta: R4, 1 998 cm³, 4 ventiler/cylinder, 264 hk, 350 Nm, 5-växlad manuell, bak-hjulsdrift, toppfart 229 km/h, 0–100 km/h 5,7 s, förbrukning 9,2 l/100 km.





Calle Carlquist

Klassiker

18. Mercury Sportshauler

Publicerad idag 7:10

Text Mårten Carlsson

På bilmässan i Chicago 1971 visade Mercury upp två bilar i en.



Sportshauler var ett koncept som låg rätt i tiden, friluftsbilar och livsstilsbilar hade gjort sitt intåg under sextiotalet. Praktiska campingbilar, tåliga bilar för terräng som Ford Bronco och Chevrolet Blazer blev alltmer populära.

Ett exempel i sammanhanget var Amphicar - bilen som även var en båt.

Hos Mercury tog man bil/båtidén och gjorde det på ett lite annorlunda sätt.

Mercury Sportshauler var tänkt att vara praktisk men var egentligen det motsatta.





Elmanövrerad lastramp är finurligt när man måste ut med sin amphibiebil.

Förvisso var bagaget jättestort med nedfällbar ramp. Fast där hade Mercurys designfolk dock stoppat en amphibiebil som tog upp i stort sett varenda ledig kubikdecimeter. Bagaget öppnades elektriskt inifrån förarplatsen. Enligt pressreleasen kunde man vid behov byta ut den mot minimotorcykel, båt eller en snöskoter.

Hur man lastar vanlig packning på lämpligast sätt framgick inte.



MOTORNYTT

SLUT