



Jaguar XJ-S US 1975–91

1. MG Cyberster gör debut
2. Volkswagen ID. 2all är elbilen som alla ska ha råd med
3. Här är Ford E-Tourneo Courier
4. LEVC visar ny elbilsplattform
5. Hongqi får större batteri och blir ännu dyrare
6. Maserati slutar med V8-motorer
7. General Motors ska börja sälja bilar i Sverige
8. Snabb åktur med Rimac Nevera
9. Komponentbrist drabbar bilfabriker i Europa och USA hårdast
10. Bara 100 bilar i Sverige men storsatsar på stationer för batteribyte
11. Northvolt går vidare med tysk batterifabrik
12. Så säljs fabriksnya Volvo i Ryssland trots kriget
13. Mystisk lansering av Volvos systemmärke Zeekr i Ryssland
14. Ferrari mer värt än Stellantis
15. Utsläppsreglerna blir omöjliga att nå
16. BMW R nineT ersätts av R12 nineT
17. BMW:s hemliga monsterbil Goldfish 767i med V16-motor
18. Jaguar XJ-S blev bättre med tiden och byggdes i över 20 år
19. Framtiden landade 15 maj 1962
20. Se när bilen för 1,5 miljarder kör så det ryker
21. Vi testar sprayfärg för blekta bakljusglas
22. Sveriges första V8-Amazon



1. MG Cyberster gör debut i London – kolla in bilderna

Posted by Kristofer Rask maj 13, 2023

MG arrangerade en förhandsvisning vid huvudkontoret i London där man visade upp en föreserie-modell av MG Cyberster. Den helt eldrivna roadstern som MG kommer lansera nästa sommar.



FILM: <https://youtu.be/onyex5XDwPg>.

– Det är ett speciellt ögonblick för alla oss som har varit med och designat denna unika bil. Cyberster kommer att erbjuda MG:s kunder en läcker, helelektrisk roadster som kommer att vara lika spännande som MG-sportbilarna från förr, sa chefesdesigner Carl Gotham vid premiären.

Det innebär att vi nu för första gången ser den eldrivna roadstern i en verklig miljö, bortom illustrationer, alldeles för tillrättalagda studiobilder och spionbilder.

MG Cyberster blir tvåsitsig och lite lagom lösa uppgifter säger att den kommer både i ett bakhjulsdrivet och fyrhjulsdrivet utförande. Tidiga indikationer pekar på att den bakhjulsdrivna modellen får en motor på 230 kW (314 hk) medan den fyrhjulsdrivna toppmodellen levererar en totaleffekt på 405 kW (544 hk). Toppfarten är mellan 193 till 200 km/h beroende på variant.

Men helt säkert är det inte. De definitiva detaljerna om bilens specifikationer presenteras närmare lansering.

Bakluset har med sig de stora pilarna som har hängt med sedan de första konceptbilderna. Kanske kommer de också fungera som en förstärkt blinkers? Inget man missar i så fall!

MG Cyberster får också saxdörrar. **Carl Gotham har tidigare förklarat** att det handlar om att sticka ut, speciellt i Kina där konkurrensen är tuff just nu.



Kristofer Rask



2. Volkswagen ID. 2all är elbilen som alla ska ha råd med

Av: Hanna Brante FOTO: Ingo Bareschee / Volkswagen AG & Hanna Brante

Publicerad: 2023-03-16

Uppdaterad: 2023-03-16

Volkswagen gör omtag, nu ska man göra billiga(re) elbilar till folket. Med inspiration från tidigare modeller har man skapat en "folklig" elbil som ska kosta under 25 000 euro: ID. 2all.



*Volkswagen siktar på att ID. 2all ska ha en räckvidd på 45 mil.
Batteristorleken är inte officiell men laddningen från 10–80 procent ska ta 20 minuter.*

Volkswagens länge utlovade **billiga elbil** är nu officiell som ID. 2all. Det rör sig om något helt annat än den tidigare konceptbilen **ID. Life**, som fokuserade mycket på roliga gimmicks så som en bioskärm och spelkonsol.

Här får vi en design som ska påminna om en tidig Golf och sparar in på onödiga gimmicks för att skapa en bil som blir prismässigt överkomlig. Denna verkar inte heller vara långt ifrån den färdiga produktionsbilen, som kommer 2025.

Grunden för Volkswagen ID. 2all är koncernens MEB-plattform, precis som alla tidigare elbilar i ID-familjen. Mer exakt är det en kortad version, kallad "MEB-Entry" som **enligt tidigare uppgift** ska rymma batteripaket på 45–77 kWh.



Bagageutrymmet ska bli relativt rymligt med en volym på 490 liter, eller 1 330 med bakstolarna fällda.

För att minska kostnaderna har drivningen flyttats till framhjulen. Den bakre hjulupphängningen har också ersatts med en enkel stel axel. Båda lösningarna känns igen från dagens förbränningsbilar i Golf-klassen.

Alla detaljer för Volkswagen ID. 2all är inte fastställda ännu men den uppges få en räckvidd på 450 km, en effekt upp till 166 kW (226 hk) och en accelerationstid 0–100 km/h på sju sekunder.

”RYMLIG SOM EN GOLF, PRISVÄRD SOM EN POLO”

Designen ska vara inspirerad av ursprungliga Volkswagen Golf från 1974. Volkswagen framhåller den nya design och hur den ska påminna om deras ikoniska bilar genom tiderna. De vill fortsätta i samma riktning som när de designmässigt återupplivade den klassiska Folkbussen med **ID. Buzz**.

Storleksmässigt ligger ID. 2all nära dagens Volkswagen Polo **som inte säljs längre i Sverige**. Den är nästan exakt lika lång på 4,05 meter. Samtidigt är den något högre på 1,53 meter. Axelavståndet är också 5 centimeter längre än Polon på 2,6 meter.

SKA BLI BILLIG

Volkswagens plan framöver är alltså att bygga billiga elbilar, för att nå målet att år 2030 sälja 80 procent eldrivet.

Priset för Volkswagen ID.2 all, som alltså blir startskottet till märkets framtid, är tankt att landa på under 25 000 euro – ungefär 280 000 kronor med dagens tuffa växelkurs (11,20 kr). Det exakta priset dock är inte helt spikat ännu men Volkswagen verkar säkra på att de kommer nå sitt mål.

Det finns även vaga planer på att bygga en ännu mindre elbil under 20 000 euro, eller ungefär 220 000 kronor. Denna modell ska komma 2026 eller senast 2027.



Interiören präglas av en horisontell linje som följer med ut i dörrarna.

– Det är ett måste att få den här bilen rätt. Det är första steget. Vi måste göra en elbil som är billig och det är inte någonting man gör lätt eller utan kompromisser. Därför försöker vi göra en så kompromisslös bil som möjligt inom dessa kriterier, säger Thomas Schäfer, märkes-
vd på Volkswagen.

Produktionen av Volkswagen ID. 2all ska inledas under den andra halvan av 2025.



Volkswagens vd Thomas Schäfer med pressuppbådet vid presentationen.



3. Ny rymlig elbil från Ford – här är E-Tourneo Courier

Posted by Kristofer Rask

Maj 15, 2023

Ford har nu presenterat sin nästa eldrivna skåpbil i Ford Tourneo-familjen. Det är Ford E-Tourneo Courier som har plats för fem personer och en större mängd packning i det rymliga bagaget.



FILM: <https://youtu.be/R80CNjKZu6o>.

Modellen riktar sig till de som har behov av en elbil med god lastkapacitet men man har också tagit en inriktning till de med en äventyrlig livsstil.

– Spännande nya produkter som E-Tourneo Courier är Fords framtid i Europa. Elektriska, roliga och drivna av ett rastlöst sökande efter nästa äventyr. Vår nya helelektriska multiaktivitetsbil är det senaste exemplet på vår globala miljard-satsning för att skala upp elbilsproduktionen och leverera fler uppkopplade "vill-ha" produkter till våra kunder, berättar Jim Farley, Fords vd och koncernchef.

E-Tourneo Courier har en elmotor på 100 kW (136 hk), men någon information om batteristorlek eller räckvidd får vi inte för tillfället. Men det ska vara möjligt att snabbladda med upp till 100 kW vilket ska ge 10 till 80 procent på 35 minuter. För hemmaladdning finns en AC-ombordladdare på 11 kW – då är det möjligt att ladda från 0 till 100 procent på 5,7 timmar. Det blir då möjligt att uppskatta en batteristorlek på runt 60 kWh.





– Vi designade E-Tourneo Courier för att våra kunder ska få ut det mesta av livet – vare sig de är ute med familj och vänner eller när de behöver lasta utrustning så som cyklar i bagageutrymmet och exteriördesignen bevisar detta "no-nonsense" tankesätt, säger Amko Leenarts, designchef, Ford, Europa.

– Den SUV-inspirerade designen är robust utvändigt och samtidigt rymlig inuti, de moderna elbilsdetaljerna ger en exklusiv "touch" och positionerar tydligt E-Tourneo Courier som en del av Fords elektriska revolution, fortsätter Amko Leenarts.

Den eldrivna E-Tourneo Courier är rymligare än den utgående Tourneo Courier och lastar 44 procent mer i bagaget. Lastvolymen är 395 liter (eller hela 708 liter lastat ända upp till taket). Dessutom finns det praktiska förvaringsmöjligheter i mittkonsolen och en frunk som rymmer 44 liter. Dragkroken får dra 750 kilo.

Bland höjdpunkterna i kupén lyfter Ford fram en digital instrumentpanel och en 12-tums pekskärm med Fords senaste infotainmentsystem. Det har stöd för trådlös Apple CarPlay och Android Auto.

Trådlösa uppdateringar ska säkerställa att E-Tourneo Courier håller sig uppdaterad och blir bättre med tiden.

Priserna presenteras närmare lansering. Tillverkningen kommer att starta under andra halvan av 2024 vid Fords produktionsanläggning i Craiova, Rumänien. Det är samma fabrik som Ford kommer att producera Ford Puma som också kommer som elbil nästa år.



Kristofer Rask

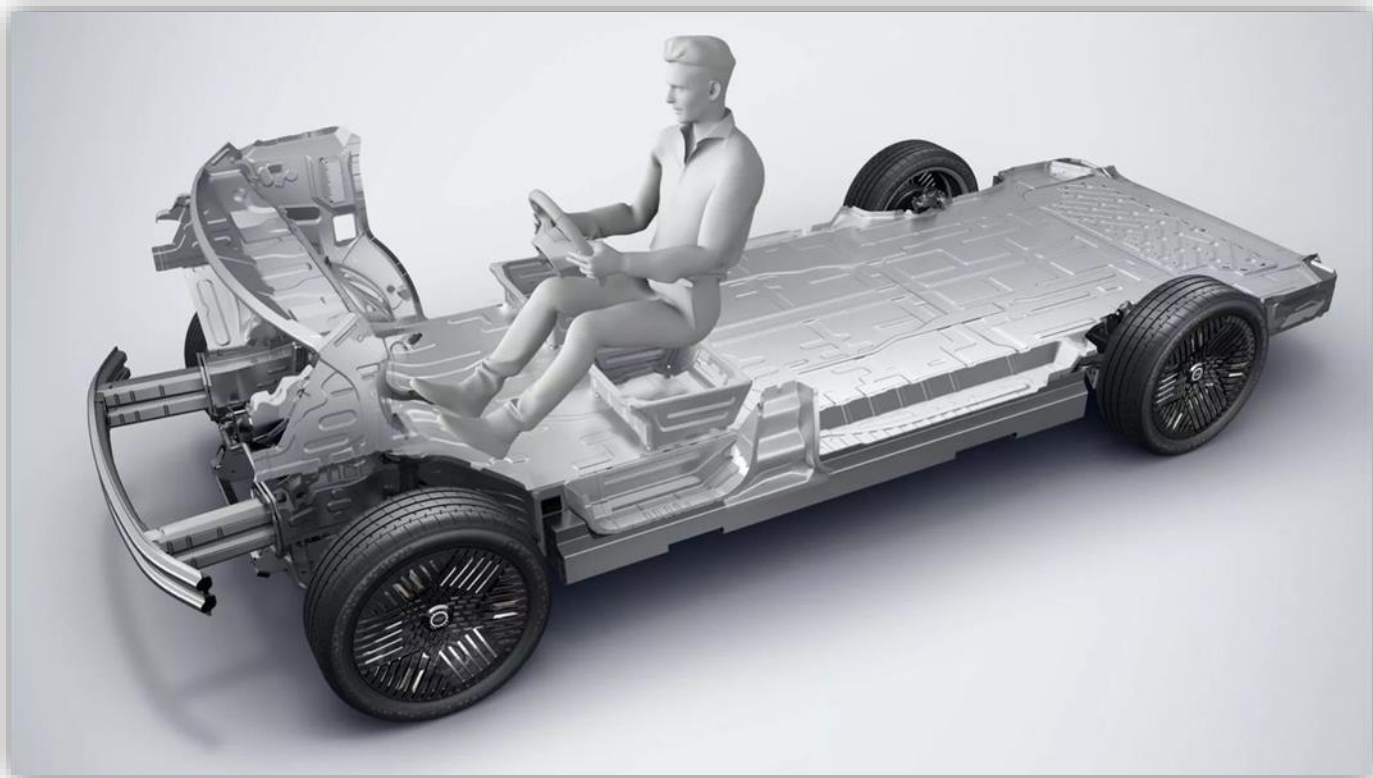
Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)



4. LEVC visar ny elbilsplattform

Av Bobby Green tis. 9 maj 2023, 17:00

Framtagen i samarbete med Geely



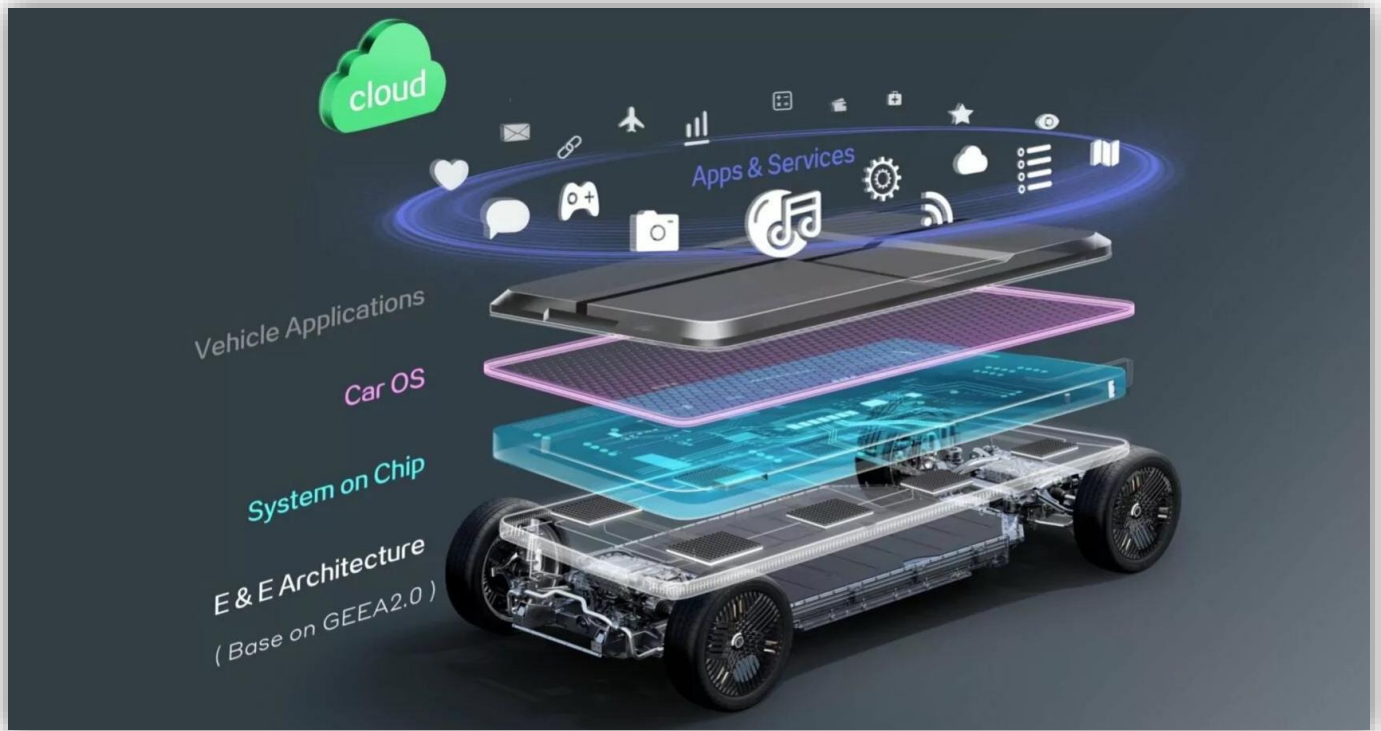
Taxibolaget LEVC som vi har skrivit om tidigare ska bredda sig och presenterar därför nu en helt ny elbilsplattform som de tagit fram tillsammans med Geely. SAO (Space Oriented Architecture) som den kallas ska vara framtagen för flertalet olika kommersiella fordon som både behöver ha plats för många människor och mycket last. Målet är att bli "a leading provider of pure electric global mobility solutions".

Bilarna som baseras på plattformen kommer att vara mellan 4,86 till 5,99 meter långa och ha en hjulbas mellan 3,0 och 3,8 meter. Gemensamt ska vara ett platt golv, lågt insteg, flertalet sittplatser och högt till tak. Batteripacken man kan sätta i denna kan vara från 73 upp till 120 kWh. Det största ska kunna ge en räckvidd på upp till 70 mil.

SOA-plattformen ska vara öppen för andra företag att köpa in och basera sina fordon på. När den kommer att lanseras och vad det då kommer stå på prislappen är fortfarande oklart.



Bobby Green



**Den nya London-taxin är här
Full med Volvo-delar**



**Londontaxin som är en Volvo under ytan!
Borde de komma hit?**



**London-taxin nu även som skåpbil
Lastar enkelt två EU-pallar**

5. Hongqi får större batteri – blir ännu dyrare

Publicerad 2023-05-15 kl 15:31 (uppdaterad 2023-05-15 15:48)

Text Magnus Kvandal

Lanserar elsuven E-HS9 i Long Range-utförande.



Den statliga kinesiska biltillverkaren Hongqi har lanserat en ny version av sin eldrivna suv E-HS9, med större batteri och längre räckvidd.

Batteripaketet i Hongqi E-HS9 Exclusive Long Range har 120 kWh, 20 kWh mer än i "standardversionen" av bilen. Det ska ge en räckvidd på upp till 515 kilometer.

Det nya modellutförandet inkluderar också nya 22-tumsfälgar, en bättre ljudanläggning och klimatanläggning med inbyggd parfymdoft.

Prislappen blir 1 349 000 kronor – en ökning med knappt 300 000 kronor jämfört med "vanliga" E-HS9.



Magnus Kvandal



Nu ska föraren få en varning – vid gaspådrag



Premiär: Honda utmanar Volvo XC40 med ny elbil



Glöm V8-motorer – nu gör GM comeback med eldrift

Teknikens Värld

6. Maserati slutar med V8-motorer

Publicerad: 15 maj 2023, kl 09:06

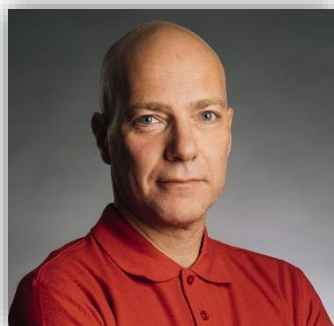
Den italienska sportbilstillverkaren Maserati tar ett historiskt, men inte allt för överraskande beslut. De sista V8-bilarna tillverkas senare i år.



Under Motor Valley Fest i italienska Modena valde Maserati att presentera det historiska beslutet: att man ska sluta tillverka bilar med V8-motorer, något man har gjort sedan 1959 och lanseringen av modellen 5000GT.

Modellerna Ghibli, Levante och Quattroporte i Trofeo-version blir de sista bilarna med V8 att tillverkas i slutet av detta år och det i en speciell upplaga kallad Zèda. Maserati själva spår att detta kommer att bli samlarbilar.

Stora förbränningsmotorer ligger inte i tiden och även Maserati går mot elektrifiering. Det kommer inte som en överraskning, **den första elbilen** presenterade man förra året och 2030 är det sagt att man enbart ska tillverka elbilar.



Peter Klemensberger

Feber

7. General Motors ska börja sälja bilar i Sverige

Bobby Green

2023-05-12 kl 19:30

Bara eldrivna modeller.*Lyriq.*

General Motors ska återkomma till Europa och de har bland annat sikte på Norden där vi ligger och skvalpar. Starten ska ske i höst och enligt uppgift är det Norge, Danmark, Finland och Sverige som är först ut. En av modellerna som ska säljas är den nya eldrivna suven Lyriq. Det sägs att det bara är elbilar som General Motors kommer plocka med sig hitåt och det låter väl ganska vettigt. Andra modeller som skulle kunna bli aktuella är Chevrolet Equinox, Chevrolet Blazer och Buick Electra E5 som just nu bara säljs i Kina. Eldrivna Hummern lär vi nog inte få se dock.

**Bobby Green**



Cadillac Lyriq har hälsat på hos Jay Leno
Den nya eldrivna suven



GM och Honda ska utveckla elbilar tillsammans
Prisvärda modeller ska lanseras 2027



GM ska bygga in ChatGPT i deras bilar
Få vettiga svar på dina frågor



8. Snabb åktur med Rimac Nevera

Bobby Green

Tis. 9 maj 2023, 15:00

Hej vad det går!



FILM: https://youtu.be/BxiTstG_mSs.

Att Rimac Nevera är snabb vet vi och faktum är att det är världens snabbaste elbil. Här får vi hänga med på en åktur från förarsätet och siffrorna som snabbt ökar känns som hämtade från ett TV-spel. Eller vad sägs om från 200 km/h upp till 300 km/h på runt sex sekunder?



Rimac Nevera är nu världens snabbaste elbil
Världsrekordet lyder 412 km/h

Teknikens Värld

9. Komponentbrist drabbar bilfabriker i Europa och USA hårdast

Publicerad: 15 maj 2023, kl 14:04

Komponentbristen fortsätter att störa produktionen i bilbranschen. Bilfabrikerna som har fått ställa in flest tillverkningstillfällen hittas i på europeiska och nordamerikanska kontinenterna.



Först lamslogs världen i samband med en pandemi vilket inte bara påverkade människans vardagliga liv utan även många andra områden, inte minst tillverkningsindustrin som är beroende av komponenter som inte sällan tillverkas långt från själva slutmonteringsorten. En sådan industri som **tidigt drabbades hårt är bilindustrin** som i snart tre år har fått tänka om i brist på så kallade halvledarbaserade komponenter som till stora delar tillverkas i Kina. Därefter inleddes ett krig av Ryssland som på flera sätt har påverkat bland annat leveranskedjor och bilindustrin är fortfarande hårt drabbad, även om en viss lättnad har börjat skönjas.

Brist på komponenter betyder många gånger inställd produktion vilket i slutändan drabbar konsumenterna som får vänta betydligt längre på beställda bilar eller – i värsta fall – helt bli utan.

Företaget AutoForecast Solutions Inc sammanställer varje vecka data över hur bilproduktionen ser ut runt om i världen och hur den drabbas av komponentbristen. Förra veckans siffror visar att 40 055 planerade bilar blev inställda varav ungefär 29 300 av dessa skulle ha tillverkats i europeiska bilfabriker. Övriga knappt 11 000 var utspridda över Asien (ej Kina), Mellanöstern, Afrika och Nordamerika. Inga planerade produktioner behövde ställas in i Kina samt i Sydamerika.

Sett över året hittills är dock Nordamerika klart hårdare drabbat än Europa med 590 161 inställda produktionstillfällen, jämfört med Europas 278 215 inställda tillfällen. Kina ligger på 246 601 tillfällen och resten av Asien på endast 67 603. Sydamerika har bara behövt ställa in 9 337 produktionstillfällen och Mellanöstern/Afrika 8 202 tillfällen.

Men läget ljusnar, om än i långsamt takt.

– För varje vecka som går kommer ytterligare kapacitet för bilkomponenter igång, men att gräva sig ut ur hålet som skapades för nästan tre år sedan tar tid, säger Sam Fiorani, ansvarig för globala fordonsprognoser på AutoForecast Solutions, till **Automotive News**.

Hittills i år har totalt över hela världen drygt 1,2 miljoner produktionstillfällen ställts in och prognosen för hela 2023 ligger i dagsläget på strax över 2,8 miljoner inställda tillfällen.

Mattias Rabe

10. Bara 100 bilar i Sverige – storsatsar på stationer för batteribyte

Publicerat 11/05/2023 av Maths Nilsson

Bara 100 elbilar av märket Nio finns i Sverige. Risken för kö är liten när märket nu öppnar sin fjärde batteribytesstation i Sverige. – Med en Power Swap Station i Mariestad gör vi det ännu enklare att köra mellan Stockholm och Göteborg, säger Kajsa Ivansson-Sognefur, Head of Power på NIO Sverige.



Elbilmärket Nio har profilerat sig med att erbjuda batteribytten för den som inte orkar vänta 20-30 minuter på att batteriet ska ladda. Köparna kan dessutom välja om de ska köpa bilen med batteri, eller betala en månadshyra för batteriet. Den billigaste bilen kostar 556 000 kronor i månaden plus en batterihyra på 1 799 eller 2 999 kronor i månaden. Bilarna har fått fina omdömen i de första svenska testerna.

Köparna kan knappast klaga på att de behöver stå i kö på batteribytesstationerna. Hittills har det registrerats 100 Nio-bilar i Sverige – och de delar nu på fyra batteribytesstationer. Det finns nu stationer i Mariestad, Kungälv, Mantorp och Varberg. Det betyder att det går 25 bilar på varje bytesstation. Men risken för trängsel kommer att bli ännu mindre. Trots att knappt några bilar sålts lovar Nio att öppna ytterligare en mängd stationer.

Nios senaste batteribytesstation finns i Mariestad. Endast 100 bilar finns i Sverige, trots storsatsningen på nya stationer.

– Utöver stationerna i Mantorp, Varberg och snart Kungälv och Mariestad har vi kontrakt signerade för en mängd nya stationer redo att öppnas under året, säger Kajsa Ivansson-Sognefur, Head of Power på NIO Sverige.

Batteribytesstationerna byter till ett laddat batteri på bara fem minuter. Den senaste stationen i Mariestad är strategiskt placerad för att det ska gå att köra Stockholm-Göteborg på ett smidigt sätt med batteribyte.

– Med en Power Swap Station i Mariestad gör vi det ännu enklare att köra mellan Stockholm och Göteborg, säger Kajsa Ivansson-Sognefur, Head of Power på NIO Sverige som ansvarar för utbyggnaden av det svenska Power Swap-nätverket.

För den som funderar på att slå till på en Nio så erbjuder märket just nu 1,99 procents ränta på sina elbilar. De går också att privatleasa för mellan 10 855 och 16 134 kronor i månaden, och då ingår batteri.



11. Klart med statligt stöd – Northvolt går vidare med tysk batterifabrik

Publicerad: 2023-05-12

Den svenska batteritillverkaren Northvolts planer på en fabrik vid staden Heide i norra Tyskland har varit lite oklara den senaste tiden. Men nu meddelar Northvolt att de går vidare med projektet. Beslutet kommer efter att både den tyska regeringen och delstaten Schleswig-Holstein gått ut med de **kommer stödja etableringen**. Stödet måste få godkänt av EU-kommissionen och exakt vilka summor Northvolt kan räkna med nämns inte.



– Med detta åtagande från den federala regeringen i ryggen har Northvolt beslutat att ta nästa steg för expansion i Heide, kommenterar Northvolts grundare och vd Peter Carlsson beslutet.

Målet är nu att alla tillstånd för att börja bygget av fabriken ska finnas på plats redan i år. 2026 väntas produktionen av batterier vara i gång med en planerad årskapacitet på 60 GWh.

Det var förra våren som Northvolt presenterade planerna på en fabrik i norra Tyskland. Efter Northvolt Ett i Skellefteå och den kommande fabriken i Göteborg tillsammans med Volvo döptes det tyska projektet passande nog till Northvolt Drei.

Valet av plats beror enligt Northvolt på den goda tillgången på grön el i regionen med mycket vindkraft både på land och ute till havs.

Men förra årets energikris och höga elpriser fick Northvolt att tveka inför projektet. När USA sedan lanserade paketet Inflation Reduction Act med stora statliga subventioner för gröna industrisatsningar såg det ut som att det tyska projektet sattes på paus för att i stället bygga en fabrik på andra sidan Atlanten.

Även där finns det planer på en fabrik, **eventuellt i Kanada** där Northvolt tittar på två möjliga platser utanför Montreal.



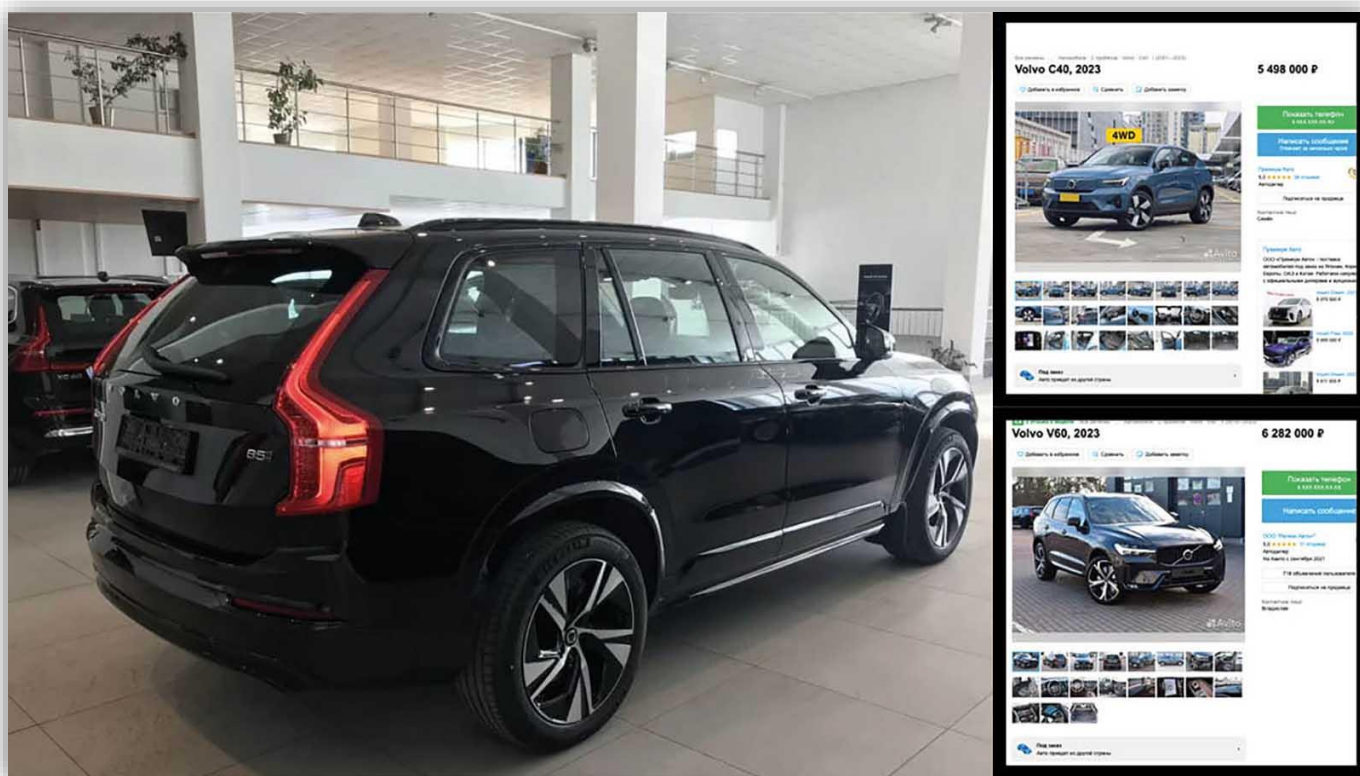
Carl Undéhn

12. Så säljs fabriksnya Volvo i Ryssland – trots kriget

Av Maths Nilsson

Publicerat 13/05/2023

Rika ryssar har hittat metoder för att köpa fabriksnya lyxbilar trots hårda sanktioner. **New York Times** avslöjar hur mängder av lyxbilar smugglas ut från andra länder och köps av den ryska eliten. Det går nu åter att köpa fabriksnya Volvobilar i Moskva. – De rika människorna förblir alltid rika. Kriget påverkar dem inte, säger Ecaterina Condratiuc, chef hos en lyxbilssäljare i Dubai.



Rysslands invasionskrig har gett landet hårda sanktioner och gjort att så gott som alla bilföretag stoppat sin export till landet och brutit relationerna med ryska generalagenter och återförsäljare. Men trots det fortsätter dyra fabriksnya lyxbilar att strömma in i landet. **New York Times** avslöjar att en stor del av exporten sker via Dubai, men också via ett globalt nätverk av mellanhänder.

Kommunikationsdirektören Ecaterina Condratiuc vid hos en återförsäljare för lyxbilar i Dubai, berättar att de nyligen skickade en Porsche Cayenne Turbo GT för över tre miljoner kronor till en rysk återförsäljare. En bilverkstad i Dubai tjänar pengar på att installera sätesvärme i bilar som ska exporteras till Ryssland. Tidigare räckte 12 000 värmesitsar i flera år, när kriget bröt ut tog de slut snabbt. Lyxiga showroom i Dubai gör ingen hemlighet av att de säljer bilar till Ryssland.

Nya Volvo XC90 och även andra modeller går att köpa i Sankt Petersburg. De rikaste ryska kunderna kan köpa Rolls-Royce utan väntetid.

5,0 9 отзывов о модели Все регионы · ... · С пробегом · Volvo · XC90 · II рестайлинг (2019—2023)


Volvo XC90, 2023

9 900 000 ₽

Рисков нет/мало

Скидка на каско до 60% Подробнее

Добавить в избранное Сравнивать Добавить заметку



Показать телефон
в 812 XXX-XX-XX

Volvo Car Суздальский
Автодилер
На Авито с мая 2022
Завершено 71 объявление
Проверенный партнер

14 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Отдел Trade-in

Men bilar verkar också komma från Europa och Kina. Det går enkelt att hitta och köpa helt nya Volvo-bilar som tillverkats under 2023, trots att Volvo inledde sin bojkott av Ryssland redan i februari 2022. Flera handlare annonserar öppet på marknadsplatsen Avito om att kunderna kan beställa nyttillverkade Volvobilar som om ingenting har hänt. Återförsäljaren Volvo Car Suzdal i Sankt Petersburg säger sig ha nya Volvobilar från 2023 i lager. – Vi har inte sett något av det, säger Jim Rowan, vd för Volvo Cars, till [New York Times](#).

På olika handelsplatser på nätet säljs allt från nya BMW och Volvo till Rolls-Royce och Bentley. Enligt New York Post har Dodge Ram blivit en favorit i Ryssland efter kriget. Den köps kontant och skickas sedan till Ryssland. Vissa ryska bilhandlare som inte längre kan sälja sina märken smugglar i vissa fall in 100-tals bilar åt gången. Enligt ryska analysföretaget Autostat stod parallellimport bilar för 12 procent av försäljningen på 626 300 nya bilar förra året.


Volvo C40 importerats från Kina enligt handlaren LLC Auto.

Все регионы · ... · Автомобили · С пробегом · Volvo · C40 · I (2021—2023)

Volvo C40, 2023

5 498 000 ₽

Добавить в избранное Сравнивать Добавить заметку



Показать телефон
в XXX XXX-XX-XX

Написать сообщение
Онлайн

Премиум Авто
5,0 ★★★★★ 38 отзывов
Автодилер

Подписаться на продавца

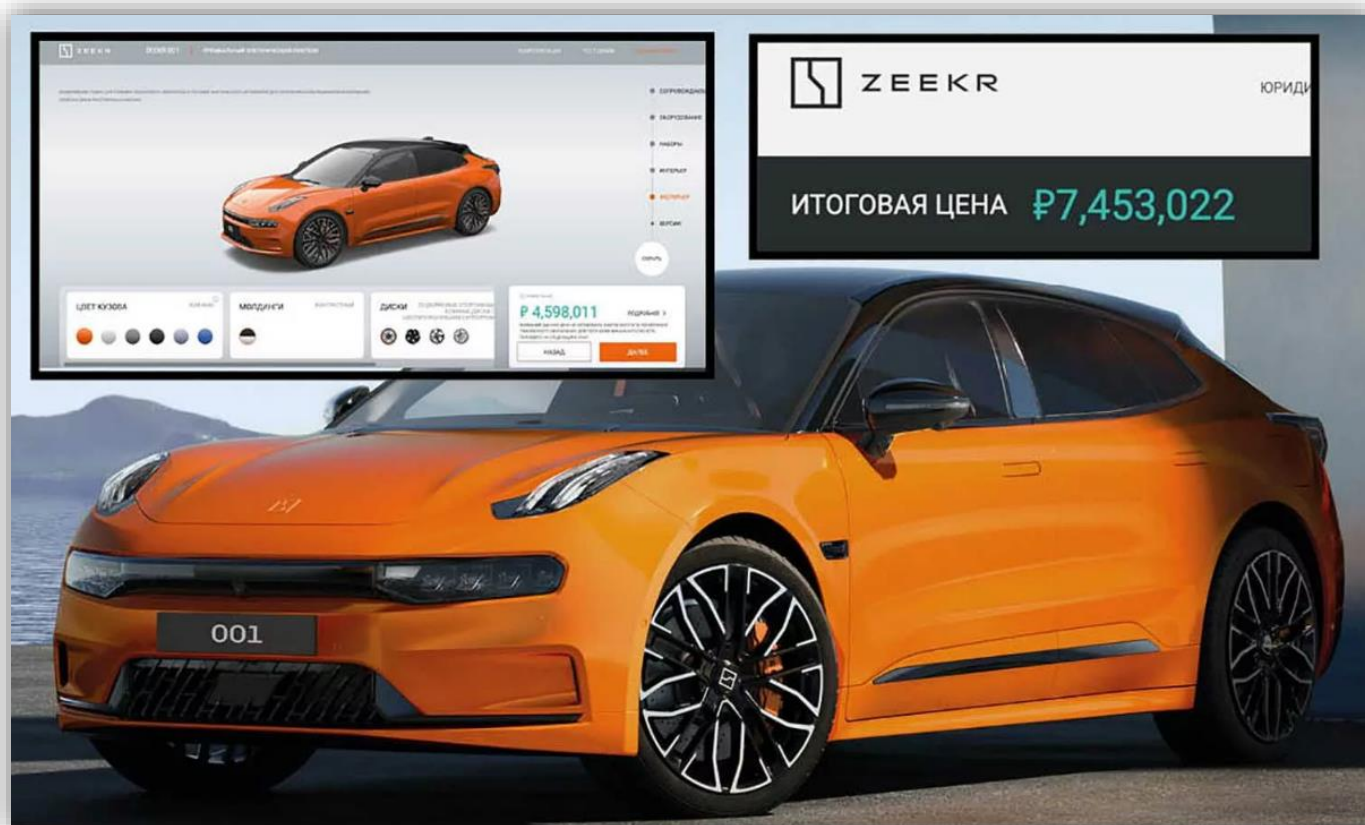
Контактное лицо
Семён

Премиум Авто
ООО «Премиум Авто» - поставка автомобилей под заказ из Японии, Кореи,

13. Mystisk lansering av Volvos systemärke Zeekr i Ryssland

Publicerat av Maths Nilsson 14/05/2023

Nya kinesiska elbilmärket Zeekr är designat i Göteborg och byggs på samma plattformar som Volvos och Polestars kommande modeller. I höst kommer märket till Sverige. Redan nu säljs Zeekr på den ryska marknaden trots att Volvo och Polestar bojkottar Ryssland. Zeekrs ryska konfigurator anger dock mystiskt att sidan är "icke-officiell".

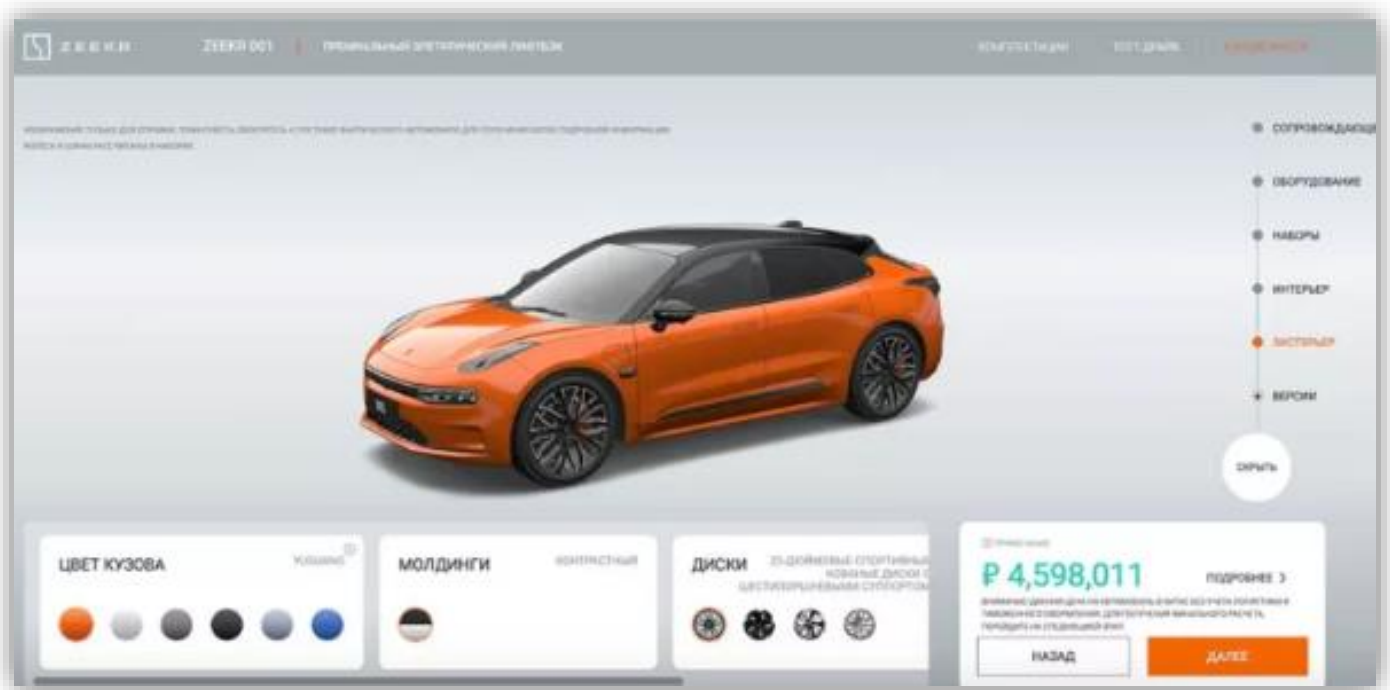


Zeekr är ett nytt elbilmärke som ägs av Volvo Cars och Polestars huvudägare Geely Holding. Bilarna designas på Geelys designcenter i Göteborg där 500 anställda jobbar med design och produktutveckling. Zeekrs nya modeller byggs i Kina på samma plattform, **Geely SEA**, som de kommande elbilarna **Volvo EX30** och **Polestar 4**. Plattformen är framtagen i Kina under ledning av en svensk ingenjör.

Den 18 april bekräftade Zeekr att märket ska lanseras i Sverige i år med de två modellerna Zeekr 001 och Zeekr X som lanseras i Sverige och Nederländerna i slutet av 2023. Nu visar det sig att Zeekrs två elbilar, Zeekr 001 och Zeekr 009, redan nu går att köpa i Ryssland. Detta trots att nästan alla bilmärken, däribland koncernsyskonen Volvo och Polestar, bojkottar den ryska bilmärknaden efter invasionskriget i Ukraina.

Geelys nya märke Zeekr lanseras i Sverige i höst. Redan nu går bilar att konfigurera på Zeekr.ru.

På domänen **Zeekr.ru** har det satts upp en ryskspråkig sida där besökarna kan konfigurera och beställa Zeekrs nya elbilar. Zeekr 001 med 100 kWh-batteri kostar 7,45 miljoner rubel i Ryssland, motsvarande 1 043 000 kronor.



Instegsmodellen kostar 643 700 kronor i Ryssland. Även den lyxiga MPV:n Zeekr 009 kan beställas i Ryssland. Med 140 kWh-batteri kostar den motsvarande 980 000 kronor. I den ryskspråkiga konfiguratorn kan spekulanter byta färg, välja fälgar och andra utrustningsalternativ.

Som Carup berättade igår förekommer det icke-sanktionerad **parallellimport av olika bilmärken till Ryssland**. I det här fallet ger hemsidan intrycket av att det är Zeekr själva som står bakom satsningen i Ryssland. Hemsidan anger att Zeekr har besöksadress på Khodynsky Boulevard 1 i Moskva och att innehålllet på sidan ägs av Zhejiang Jikrypton Intelligent Technology Co. LTD, som står bakom Zeekr. En mystisk omständighet är att hemsidan anger att det är "Den första icke-officiella representanten för Zeekr i Ryssland". Sidan tycks ägas av ett bolag som heter Chinacar Rus LLC, vem som äger detta bolag är oklart.

Det går redan idag att köpa Zeekrs elbilar för direktleverans hos ett antal ryska återförsäljare, som har Zeekrs elbilar i lager, som ännu inte lanserats i Europa, i lager. Carup har sökt Zeekrs pressavdelning för en kommentarer om den ryska lanseringen. Det är inte nödvändigtvis Zeekrs själva som ligger bakom den mystiska lanseringen, till exempel har den ryska Tesla-handlaren Moscow Tesla Club en konfigurator där nya Teslor kan beställas till Ryssland.

Geely Holdings vd Daniel Li kommenterade i veckan Geely Autos beslut att stanna kvar i Ryssland och meddelar att det är upp till varje bilmärke inom koncernen att avgöra. – Det är något som bestämts av Geely Auto, inte Geely Holding. Geely Holding ger fullständig autonomi till Geely Auto såväl som alla andra märken som är Volvo, Lotus eller Polestar, sade Daniel Li till **Financial Times** under deras seminarium Future of the Car Summit i veckan.



Maths Nilsson

Teknikens Värld

14. Ferrari mer värt än Stellantis

Publicerad: 15 maj 2023, kl 17:20

Ferrari är nu högre värderat än hela Stellantis-koncernen där den tidigare Ferrari-ägaren Fiat inkluderas.



De senaste åren har varit goda hos det italienska lyxbilmärket **Ferrari**. Medan svårare ekonomiska tider har drabbat större delen av världen den senaste tiden, är affärerna blomstrande hos Ferrari. Trots höjda priser. Under det senaste året har företaget ökat 34 procent vilket gör den till den bäst presterande aktien bland europeiska biltillverkare. Det har gjort att Ferrari nu värderas till omkring 49,2 miljarder euro, några miljarder högre än hela **Stellantis-koncernen** som värderas till 47,1 miljarder euro. Värderingen betyder att Ferrari för närvarande är en av de tre största företaget på Milanobörsen.

Agnelli-familjen är via sitt holdingbolag Exor de största ägarna i både Stellantis och Ferrari, och har så varit sedan Fiat/Chrysler-separationen 2015. Då värderades Ferrari till tio miljarder dollar, och hade noterats på New York-börsen tidigare samma år.

En av anledningarna till framgångarna är lanseringen av den nya **suven Purosangue**, och efterfrågan av Ferrari-modeller har ökat. Till skillnad från Stellantis vars märken och modeller har dragits med sviktande försäljning.

Med tanke på att Stellantis med sina 14 bilmärken under 2022 sålde 4,78 miljoner bilar, och Ferrari endast sålde 13 221 är det tydligt att vinstmarginalerna skiljer en del företagen emellan.



Robin Törnros



Ferrari Purosangue officiell – med aktiv fjädring

15. BMW-chefen: Utsläppsreglerna blir omöjliga att nå

Publicerad 2023-05-16 kl 6:50

TextErik Söderholm

Att skärpa utsläppsreglerna för nya bilar är ineffektivt och ohållbart, hävdar chefen för BMW-koncernen.



De nya utsläppsreglerna som är på väg att införas, och som går under namnet **Euro 7**, är "helt ohållbara". Det hävdade chefen för BMW-koncernen, Oliver Zipse, på företagets årsmöte.

Han beskriver testmetoderna som orealistiska. De blir betydligt tuffare än i dag och ska bättre spegla verkligheten för att siffrorna för utsläpp och förbrukning ska bli mer realistiska.

– Hur ofta kommer du till exempel köra upp för ett bergspass med full gas i sju minusgrader i en bil som är fullutrustad och med släp? Vi slåss för en rimlig Euro 7-lösning som också förbättrar luftkvaliteten i städerna på ett effektivt sätt, sa Oliver Zipse.

Som de ser ut nu kommer de nya utsläppsreglerna inte förbättra luftkvaliteten, enligt BMW-chefen.

– Jag ska vara rakt på sak: som det här är planerat just nu kommer det helt enkelt inte fungera.

BMW levererade 2,4 miljoner bilar förra året, varav knappt en femtedel, 18 procent, var "elektrifierade". Den siffran ska vara över 30 procent 2025.



Erik Söderholm

Mer från vi bilägare



Nya utsläppsreglerna kallas "chockerande svaga"



Volkswagen vill skjuta upp tuffare utsläppsregler



Tuffa utsläppsreglerna skjuts upp: "Viktigt att förbereda"



Så tuffa kan nya utsläpkskraven bli: "Omöjligt att nå"



Skoda: Nya utsläppsregler blir slutet för småbilar

Feber**16. BMW R nineT ersätts av R12 nineT****Bobby Green 2023-05-15 kl 12:00****Släpps i höst****FILM: <https://youtu.be/GjzbR5rUzv8>.**

2014 lanserade BMW den retrocoola motorcykeln R nineT. Sedan dess har den släppts i mängder av olika versioner, men nu ersätts den helt och hållet av R12 nineT. Den nya modellen följer samma recept och har också klassiskt utseende men en hel del nya detaljer. Strålkastaren är LED och den lilla cutsen med inbyggt bromsljus är i borstad aluminium. Motorn är en luft/oljkyld tvåcylindrig boxer på 1,2 liter men vad den bjuder på effektmässigt berättar man inte nu. Hojen får även dubbla fyrkolvsok fram med stålomspunna bromsslangar.

Mer information ska släppas i höst. Vad tycker ni om det ni ser nu?

bmw-motorrad.se

**Bobby Green**



HYLLNINGSBÅGEN R NINET ÄR HÄR



**SCRAMBLER-VERSION AV BMW R NINET
LITE MER AVSKALAD**



**BMW SLÄPPER RIKTIGT SKÖN VERSION AV R NINET
RETROVIBBAR!**

17. BMW:s hemliga monsterbil med V16-motor: Goldfisch 767i

Av Maths Nilsson

Publicerat 14/05/2023

BMW visar upp sin monsterbil Goldfisch med 7,6 liters V16-motorn. Bilen skulle krossa Mercedes för gått i cylinderkriget i början på 1990-talet. Men i sista stund stoppades det galna projektet.



FILM: <https://youtu.be/yNHa6T-pEww>.

I slutet av 80-talet pågick rena rama cylinderkriget mellan BMW och Mercedes, fjärran från dagens elektrifiering och downsizing. BMW hade ett rejält försprång när man släppte E32 750i med V12-motor i slutet av 1987. Bilen var en ett tekniskt under för 36 år sedan med en femliters V12-motor på 300 hk som hade dubbla uppsättningar av alla system.

Mercedes var förstås tvungna att kontra och började utveckla en V12:a på sex liter och 394 hk för att bräcka BMW. När BMW nåddes av uppgifterna om att ärkerivalen skulle släppa en större motor drog de i gång ett topphemligt projekt: Projekt Goldfisch, utvecklingen av en V16-motor.

Planen var att överträffa Mercedes kommande motor. BMW skulle ha flest cylindrar, störst volym och flest hästkrafter. Det här var en tid långt innan någon funderande över CO2-utsläpp. På mindre än ett halvår tog BMW-ingenjörerna Dr. Karl-Heinz Lange, Adolf Fischer och Hanns-Peter Weisbarth fram projekt "Goldfisch".

De utgick från en helt vanlig BMW 750i med V12-motor, men motorn hade fått fyra ytterligare cylindrar. Resultatet blev en V16-motor med den imponerande cylindervolymen 6,7 liter. Motorn blev så stor att kylaren fick placeras i bagageutrymmet.



Dessutom fick "Goldfisch" gälar, luftintag i bakskärmarna för att leda in kylluft till bagageutrymmet som cirkulerades till motorn där fram. Den topphemliga prototypen fick en sexväxlad manuell växellåda. Effekten från V16-motorn var 408 hk, tillräckligt för att accelerera upp till 100 km/h på bara sex sekunder.

Men till slut fick BMW:s ingenjörer sansa sig. De insåg redan på 1980-talet att V16-motorn var för stor och tung och skulle bli miljömässigt olämplig. Projekt Goldfisch visades aldrig på bilmässorna och gömdes under en period undan på BMW:s utvecklingsavdelning.

Stora motorer med stor cylindervolym börjar bli allt mer sällsynt. Ifjol lade BMW ner sin V12-motor för gott och nya toppmodellen av i7 är helt elektrisk.





Maths Nilsson

18. Jaguar XJ-S blev bättre med tiden – och byggdes i över 20 år

Publicerad 18 december 2022. Text Calle Carlquist.

Jaguars stora GT lanserades under en dyster period i engelsk bilindustri. Men det blev bättre!



Somliga klassiska bilmodeller har varit otacksamma att ta fram ersättare till. Peugeot 205 till exempel. Eller Jaguar E-Type.

Efter nedläggningen av E-Type 1974 dök Jaguar XJ-S upp i september 1975. Applåder förstås, men lät de inte lite lama? Vad var XJ-S, som de första årsmodellernas namn skrevs, egentligen för bil? En sportbil? Nja, en massiv GT-vagn snarare.

Och hur såg den ut? Jaguar hade i alla tider skämt bort världen med bilar som var omedelbara "stunners" från första ögonkastet – men den här? XJ-S såg rätt konstig ut, med strålkastare som liknade dem på första årgångarna av Volkswagen 411. Den hade platt, bred kaross med svepande taklinje och ett bakparti som nästan verkade ledset över sitt utseende.

Dessutom lanserades bilen med bensinkolkande V12-motor i en tid då oljekris rådde, bränslepriserna sköt i höjden, den engelska bilindustrin gick på knäna av alla strejker och när ett begrepp som detaljfinish ratades av nästan hela bilindustrin. Till råga på allt fanns det inte en enda träpanel i inredningen.

XJ-S fick onekligen en underlig start, men det tog sig efter ett par år när tekniska förändringar, förbättrad byggnation och allmänt ljusare konjunkturen i världen gjort sitt. I början av 1980-talet låg den lyxiga bilen med sin konservativa stil betydligt mer rätt i opinionen än bara några år tidigare.



XJS, som de senare årsmodellerna heter, kom att tillverkas i inte mindre än 21 år och blev till slut riktigt bra även från kvalitetssynpunkt. Bekväm och imponerande hade den alltid varit. Med nya sexcylindriga motorer (som senare kom i sedanmodellerna XJ) sjönk även bränsleförbrukningen till nästan anständiga nivåer och innan XK8 ersatte XJS hade drygt 115 000 exemplar skeppats i väg.

I dag är XJS inget direkt enkelt klassikerköp men absolut värt en närmare titt med tanke på vilken maffig bil man kan skaffa för rimliga pengar.





JAGUAR XJS 4.0 1993

Nypris: 542 200 kr.

Värde idag: 80 000–110 000 kr.

Motor: Sexcylindrig radmotor med dubbla överliggande kamaxlar, fyra ventiler per cylinder. Bränsleinsprutning. Vattenkylning. Volym 3 980 cm³. Max effekt 226 hk DIN vid 4 750 v/min. Max vridmoment 377 Nm vid 3 500 v/min.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Manuell femväxlad eller fyrväxlad automatlåda. Golvspak.

Mått: L 476/B 179/H 125 cm.

Fjädring/hjulställ: Skruvfjädring. Dubbla triangellänkar fram, individuell upphängning bak. Teleskopstötdämpare fram, dubbla teleskopstötdämpare bak. Krängningshämmare fram.

Styrning: Kuggstång, servo.

Bromsar: Skivor fram och bak. ABS, servo.

Fartresurser: Toppfart 223 km/tim. Acc 0–100 km/tim 9,1 s.

Förbrukning: 1,12 l/mil.

LIVSCYKELN

1975 Presenteras officiellt.

1977 Tillförlitligheten förbättras något. En ny fast ganska gammal automatlåda från GM introduceras.

1980 XJ-S tas ur produktion under några månader på grund av dålig försäljning, främst i USA.

1982 Med omarbetad HE-motor och högre utväxling i bakaxeln drar inte XJ-S mer än 1,7 liter per mil. Nya fälgar, nya kofångare. Äntligen får XJ-S träinlägg i inredningen.

1983 XJ-S Cabriolet – med en störtbåge och kraftiga rutramar som grumlade sikten. XJ-S kan fås med sexa på 3,6 liter och 225 hk.

1985 Valnöt ersätter alm i inredningen XJ-S är en långt mycket bättre bil än tio år tidigare.

1991 Under Fords ägo omarbetas XJ-S i grunden och byter namn till XJS. Nya fälgar, nya strålkastare, omarbetade dörrar utan rutram. Sexan växer till fyra liters volym. Ny instrumentering och eljusterbara säten med minne.

1993 V12-motorn växer i storlek till 6 liter med längre slaglängd. Effekt 308 hk, toppfart 259 km/tim. Ny datoriserad automatlåda från GM.

1996 De sista XJS lämnar fabriken i Browns Lane. Efterföljaren heter XK8.

19. Framtiden landade 15 maj 1962

Publicerad: 2023-05-15 15:24 Text: Gunnar Ljungstedt

Det var framtiden som stod där, på Waldorf-Astoria Hotel i New York. En prototyp från Chrysler, med turbinmotor. Som alla bilar skulle ha i framtiden, i alla fall tills atomdriften slog igenom. Riktigt så blev det inte. Men faktum är att flera biltillverkare trodde på turbinmotorer.



FILM: <https://youtu.be/b2A5ijU3lvs>.

Chrysler hade testat turbinmotorer sedan sent 1930-tal och av bilen som visades på Waldorf-Astoria blev det en produktionsfärdig modell som byggdes i 55 exemplar, fem av dem prototyper.

Bilarna byggdes av Carrozzeria Ghia och slutmonterades i Detroit innan de gick ut i ett "public user program" där 203 förare i 133 städer turades om att köra bilarna över en miljon miles 1966.

Det man kom fram till var, föga överraskande, att bränsleekonomin var usel, produktionen var svindyr, det var ett jäkla krångel att starta bilarna och de väsnades ordentligt.

Efter programmet förstördes alla bilar utom nio. Idag är två privatägda, resten finns på museer. Chrysler släppte inte idén om en turbinbil förrän 1979.

En av de överlevande bilarna finns idag hos Jay Leno som givetvis gjort ett avsnitt av Jay Lenos Garage om den.

20. Se när bilen för 1,5 miljarder kör så det ryker

Av Marcus Berggren 13 Maj, 2023

Världens dyraste bil någonsin såld, Mercedes-Benz 300 SLR Uhlenhaut Coupé, gick under klubban i maj förra året för hisnande 1,5 miljarder kronor. Nu har det släppts en video på den magiska bilen.



FILM: <https://youtu.be/JQCXQd9dlqM>.

Det var under en auktion på Mercedes-Benz-muséet förra året **som bilen såldes** till förmån för en fond som Mercedes-Benz har startat.

Fonden ska ge talangfulla individer med ekonomiska begränsningar möjlighet att även dem frodas, precis som fallet var med två av Mercedes-Benz grundare – Wilhelm Maybach och Gottlieb Daimler.

En tvättäkta bit historia

Utöver att den dyraste bilen som någonsin sålts, är Uhlenhaut Coupé även det åttonde dyraste objektet som någonsin sålts.

I övrigt består tio-i-topp-listan av målningar, båtar, och smycken.

Ovanligare än en flygande gris

Totalt finns det två Uhlenhaut Coupé i världen och fram till i maj förra året ägdes alltså båda av Mercedes-Benz.

Nu har de sålt den ena, men köparen var tvungen att skriva på ett kontrakt där vederbörande lovade att bilen ska visas upp och synas, inte minst när Mercedes vill ha 300 SLR till olika evenemang.



300 SLR vägde 998 kilogram, hade runt 300 hästkrafter och en toppfart på över 300 km/h.

300 SLR har en rik historia

Mercedes-Benz Classic har i uppdrag att förvalta det tyska märkets fordonssamling.

Just arvet är en viktig faktor, varför Mercedes museum – som är huvudkontoret för Classic-avdelningen – har många anställda vars jobb är att ta hand om bilarna.

Ett rörande ögonblick

I videon nedan, som alltså är ett avsked av den 300 SLR som såldes, är mannen vars jobb det var att ta hand om bilen med.

Det är uppenbarligen ett känslösamt ögonblick, då mannen i fråga börjar gråta.

I videon nedan ser ni när bilen körs hårt och den allmänna inställningen som biltillverkare verkar ha när det gäller sina gamla fordonssamlingar är att de i första hand är fordon som måste rastas ordentligt då och då.

Läs även: [Så såldes bilvärldens Mona Lisa – 300 SLR.](#)

Läs även: [”I fjol sålde vi klassiska bilar för 9,7 miljarder kronor.](#)

Läs även: [Provkörning av Porsche 959 – en av historiens viktigaste bilar.](#)

Läs även: [Provkörning av BMW M1 – tog upp kampen mot Lamborghini.](#)



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1000 bilar. Drömmer om att köra jorden runt i en Toyota Land Cruiser eller Fiat Panda 4x4.

Klassiker

21. Vi testar sprayfärg för blekta bakljusglas

Publicerad 2023-05-08 14:30 (uppdaterad 2023-05-09 08:46) Text Fredrik Nyblad

Går det att få bättre lyster i blekta bakljus med hjälp av transparent sprejfärg? Det är svårt att få tag på bakljus i bra skick till Klassikers Ford Granada så vi provar i alla fall!



FILM: <https://youtu.be/9CpWahZH6WM>.

BILSPORT

22. Sveriges första V8-Amazon

Efter drygt fyra år är "Tranas" kulturgärning klar. Han har renoverat Sveriges första V8-Amazon som byggdes redan i början av 1970-talet!



FILM: <https://youtu.be/hK5jiIVPNbk>.

MOTORNYTT

SLUT