



Indigo 3000R.

1. **Kämpigt för Polestar sparkar personal och skjuter på modell**
2. **Volvo EX90 försenas har drabbats av mjukvaruproblem**
3. **Volkswagen Golf R 333 smygvisas**
4. **Ora Cat får en räckvidd på 480 kilometer**
5. **Nya Mini Cooper SE får 40 mils räckvidd**
6. **Så enkelt konverteras Mini till eldrift**
7. **Här är nya Honda e:Ny1, ZR-V och CR-V**
8. **AC Cobra återuppstår**
9. **Byd Dolphin och Byd Seal kommer till Sverige**
10. **Test Ford Granada**
11. **Sverige billigaste bil är nya Hyundai i10**
12. **Fisker lanserar batteribyte i Europa nästa år**
13. **Så mycket förstör snabbladdning batteriet i elbilar**
14. **Om du vill dö köp en Tesla**
15. **Volvo störst på eldrivna lastbilar i Europa och Nordamerika**
16. **Indigo 3000R officiell en ny svensk sportbil**
17. **Bugatti Bolide börjar bli klar**

1. Kämpigt för Polestar – sparkar personal och skjuter på modell

Publicerat 11/05/2023 av Maths Nilsson

Elbilstillverkaren Polestar har hamnat i ett besvärligt läge. Bolaget tvingas skjuta på nya elbilen Polestar 3 och säga upp 10 procent av all personal. Dessutom är kassan snart tom på miljarder.



Polestar presenterade sin kvartalsrapport under torsdagen och gjorde en förlust med drygt två miljarder kronor på de drygt 12 000 bilar som levererades. Bolaget har drabbats av flera bakslag.

Den viktiga lanseringen av Polestar 3 kommer att försenas till första kvartalet 2024. Det gör att Polestar måste skriva ner sina försäljningssiffror till 60 000 – 70 000 bilar, från den tidigare prognosen på 80 000 bilar. Polestar skyller förseningen på Volvo Cars, som delar samma plattform till sin nya EX90 som också försenas.

Nu tvingas Polestar spara pengar och ska minska antalet anställda med 10 procent. En stor del av personalstyrkan är tjänstemän i Göteborg, men Polestar har inte berättat hur många i Sverige som berörs.

– Vi tar nödvändiga åtgärder för att stärka Polestar på kort sikt. Medan produktionen av Polestar 3 nu kommer att starta under första kvartalet 2024, innebär den framgångsrika lanseringen av Polestar 4 förra månaden att vi lägger till två starka erbjudanden på den attraktiva el-SUV-marknaden 2024. Jag är övertygad om att vi kommer att leverera på våra tillväxtambitioner och väg mot lönsamhet, säger vd Thomas Ingenlath i en kommentar.

Polestar har dessutom snart tomt i kassan och kommer att behöva ta in ett antal miljarder kronor för att kunna överleva. Pengarna beräknas av Carup ta slut någon gång i sommar. Nyheterna om förseningar och uppsägningar fick den redan hårt pressade aktien att falla med över 10 procent på Nasdaqbörsen.

2. Volvo EX90 försenas – har drabbats av mjukvaruproblem

Publicerat 11/05/2023 av Maths Nilsson

Volvo har förnekat det in i det längsta men till slut visade sig ryktena vara sanna. Nya Volvo EX90 försenas med upp till ett halvår på grund av mjukvaruproblem.



För bara någon vecka sedan gick Volvo Cars ut och stoppade försäljningen av nya lyxiga el-SUV:en **Volvo EX90** med ett startpris på 1 085 000 kronor. Då var förklaringen att bilen sålde för bra.

Talesmän för Volvo Cars har in i det längsta förnekat de uppgifter om förseningar som cirkulerat, men nu visar det sig att ryktena som Volvo förnekat var sanna. Bilen har så allvarliga mjukvaruproblem att produktionen måste skjutas upp. Istället kommer Kina-utvecklade elbilen **Volvo EX30** att hinna före ut på marknaden.

– Volvo Cars behöver ytterligare tid i mjukvaruutveckling och testning och justerar den planerade produktionsstarten. Produktionen beräknas nu påbörjas under H1 2024, uppger bolaget i ett pressmeddelande.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



3. Volkswagen Golf R 333 smygvisas

Publicerad av Magnus Fröderberg 2023-05-03

Uppdaterad: 2023-05-03

Volkswagen kommer snart med en vässad version av Golf R med 333 hästkrafter.



Så här mycket får vi se av kommande Volkswagen Golf R 333 Limited Edition – än så länge.

FILM: https://youtu.be/I_oEGh01U.

Förra året firade Volkswagen att de gått 20 år sedan Golf R32 lanserades. Till jubileet utvecklades en Golf R med 333 hästkrafter – **13 mer än den vanliga Golf R-versionen.**

Snart kommer Volkswagen med ännu en trimmad Golf R, denna gång är namnet Golf R 333 Limited edition. Sifferbeteckningen syftar naturligtvis på antalet hästar. Namnet avslöjar också att bilen tillverkas i en begränsad upplaga.

Av Volkswagens "sneak peek"-video kan vi se att Golf R 333 får avgassystem från Akrapovič, bromsskivor med lufthål och blå bromsok. Om motorn är samma som i jubileumsversionen kan vi vänta oss en 0-100 km/h-tid på 4,6 sekunder.

Men varför inte ännu mer effekt? Jodå, Volkswagen har tidigare utvecklat en **Golf R 400** som gör 0-100 km/h på 3,9 sekunder, men den klarade inte avgaskraven.



4. Ora Cat får en räckvidd på 480 kilometer – spännande design

Posted by Kristofer Rask maj 4, 2023

Förra året kom det nya bilmärket Ora till Sverige. Först ut var en kompakt liten elbil som i Sverige fick namnet Ora 300 Pro – men variationer som Ora Funky Cat har förekommit på andra marknader.



Bakom märket står kinesiska biltillverkaren Great Wall Motors som nu också släpper detaljerna om nästa Ora. Modellen som fortfarande inte har något officiellt namn har under lång tid benämnts under namnet The Next Ora Cat och ibland också under namnet Ora Lightning Cat.

Denna "nästa Ora" blir betydligt rymligare och mer exklusiv än den mer kompakta Ora 300. Den erbjuder också längre räckvidd och mer prestanda.

Elbilen kommer både med tvåhjulsdraft- och fyrhjulsdraft. Modellen med längst räckvidd ska få upp till 480 kilometer i räckvidd. Fyrhjulsdrivna varianten får två motorer med en totaleffekt på 295 kW (394 hk). Den ska klara 0 till 100 km/h på runt 4,4 sekunder.

Interiören är på många plan lika böljande som exteriören. Runda och mjuka detaljer skapar en ombonad och unik interiör. Bland standardutrustningen finns säten i veganläder och en flerfärgad omgivande stämningsbelysning.

Även baksätet erbjuder en avskalad men ändå unik formgiven utformning. Enhetligt färgade material med kontrasterande fläktutblås, dörrhandtag och lister.

Modellen är planerad för introduktion på den europeiska marknaden i början av 2024. Om det också inkluderar Sverige återstår att se.



Kristofer Rask



5. Nya Mini Cooper SE får 40 mils räckvidd

Av Magnus Fröderberg Publicerad 2023-05-03 Uppdaterad 2023-05-03

Snart presenteras en ny generation av elbilen Mini Cooper, men redan nu har en del fakta blivit officiell.



Nya Mini Cooper kommer att säljas som elbil med två olika batterier som ger 30 respektive 40 mils räckvidd.



*Bilden på en maskerad Mini Cooper kommer efter bilderna på bilen omaskerad märkligt. Kanske för att det är den **helelektriska SE-versionen** på bilden?*



Mini Cooper E har det mindre batteriet som ger 30 mils räckvidd.

Instegsversionen kallas Mini Cooper E och får 184 hästkrafter – samma som den nuvarande generationen. Batteriet har dock vuxit från 32,6 till 40,7 kWh, vilket ska ge en räckvidd på 30 mil enligt **WLTP-normen**. Laddeffekten toppar 135 kW DC.

Det kommer också en kraftfullare version, Mini Cooper SE, med 218 hästkrafter och ett batteri på 52,4 kWh som ger 40 mils WLTP-räckvidd. Laddeffekten ligger även den lite högre, upp till 160 kW DC.

Troligen är båda versionerna traditionsenligt framhjulsdrivna.



Mini ligger inte på latsidan och i år kommer även den större elbilen Mini Countryman att tillverkas. **Nästa år kommer crossovern Mini Aceman.**

6. Plug & Play – så enkelt konverteras Mini till eldrift

PUBLICERAD: 2023-05-05

Brittiska Electrogenic från Oxford har specialiserat sig på att konvertera klassiska bilar till eldrift. Allt ifrån Folkabubblor till Rolls Royce har fått förbränningsmotorn ersatt med en elmotor hos företaget.



Oxford är också hemstad för Mini och nu har Electrogenic tagit fram ett konverteringskit för den klassiska versionen av de brittiska småbilen. Extra intressant blir det när företaget meddelar att kitet både är enkelt att installera genom "plug and play" och ska få ett förhållandevis lågt pris på 15 000 pund, omkring 190 000 kronor.

Arbetet med att elektrifiera sin Mini ska kunna genomföras av "alla kvalificerade mekaniker". Med det får vi anta att det inte krävs några särskilda kunskaper kring elektronik.

– Vi är glada att kunna presentera vårt revolutionerande "drop in"-kit för konvertering av Mini för världen. Det levererar Electrogenics utförligt utvecklade, branschledande konverteringsteknik i vårt mest tillgängliga paket hittills, säger Steve Drummond som är en av grundarna av Electrogenic.

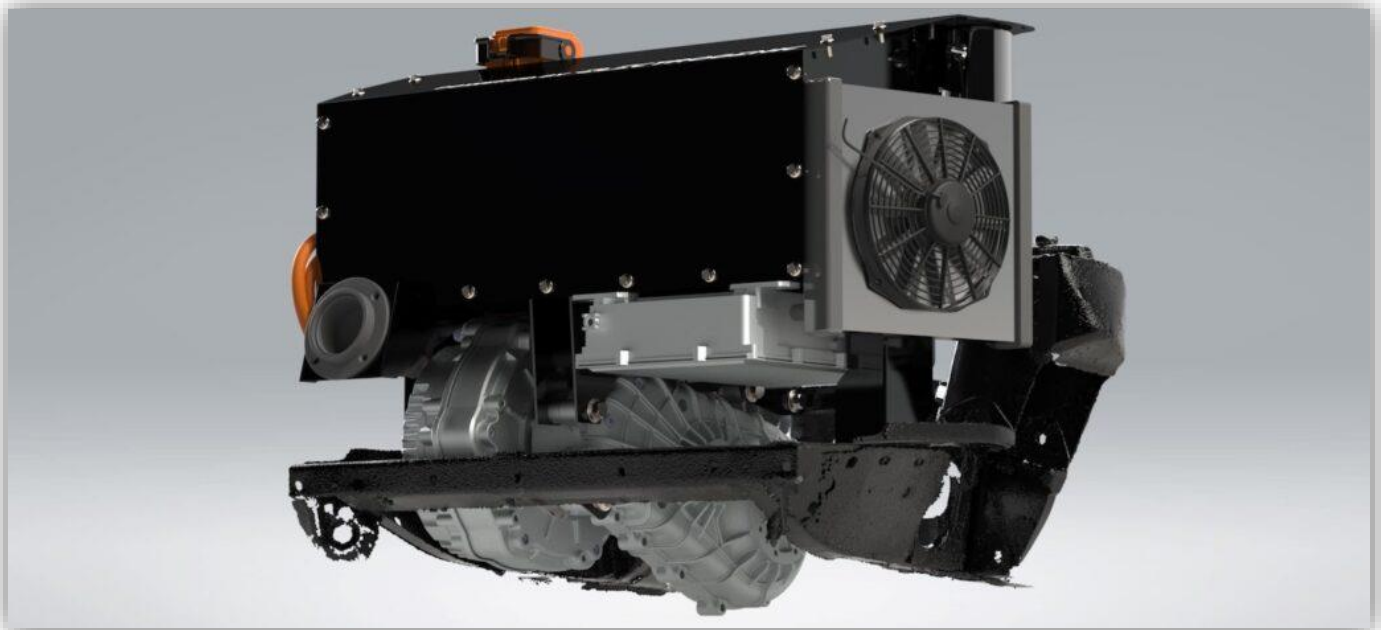
Kitet monteras in i motorutrymmet vid den främre underramen. Efter att gaspedalen kopplats in ska processen vara klar, enligt företaget.

Med det får Mini en elmotor på 60 hästkrafter. I kitet sitter också ett batteri på 20 kWh som ska ge bilen en räckvidd på 80 miles, eller 12,8 mil. Det gäller däremot för stadstrafik, hur långt det går att köra på lands- eller motorväg nämns inte.



Även uttag för laddning finns inbyggt i kitet vilket gör att det inte behövs hantering av några högspänningsledningar. Vilken effekt det går att ladda med uppges däremot inte.

– Vi har konverterat ett antal vackra Minis till eldrift genom åren och har sett en stor efterfrågan på en lösning som är både lätt att montera och budgetvänlig. Vårt nya drop-in-kit uppfyller dessa krav perfekt; det är kostnadseffektivt och enkelt att installera, men ger ändå fantastiska elektriska prestanda tack vare vår elektriska drivlina av senaste generation, säger Steve Drummond.



Kitet ska börja säljas globalt i höst.



Carl Undéhn

7. Premiär: Här är nya Honda e:Ny1, ZR-V och CR-V

Publicerad 2023-05-12 kl 10:07 (uppdaterad 2023-05-12 kl 10:20) Text Erik Söderholm

Honda utmanar Volvo XC40 med ny elbil. Dessutom kommer större suven CR-V som laddhybrid och en mindre hybridsuv kallad ZR-V.



Honda har visat upp tre suv-nyheter samtidigt i en storsatsning för att öka försäljningen. Först ut är en helt eldriven kompaktsuv med det underliga namnet Honda e:Ny1. Det är i princip en elversion av [Honda HR-V](#), och modellen ska börja säljas i sommar.

Designen känns delvis igen från HR-V, men elbilen har en centralt monterad laddkontakt i fronten. Modellen bygger på en helt ny plattform och hamnar i ungefär samma storleksklass som Volvo XC40.

Till skillnad från Volvon är Hondan framhjulsdreven. I nuläget finns bara en version med 204 hk, 310 Nm och batteri på 62 kWh som ska ge en räckvidd på drygt 41 mil.

En detalj som sticker ut är bilens snabbladdningskapacitet. Den ligger på blygsamma 78 kWh vilket innebär att det tar 45 minuter att ladda från 10 till 80 procent.





Honda e:NY1 har en stående pekskärm för infotainmentsystemet plus en liggande skärm framför föraren.





Vid sidan av elbilen kommer också två hybridiserade Hondanyheter på suv-fronten. Näst på tur är Honda ZR-V som ska passa in mellan HR-V och den större CR-V i utbudet.

I praktiken blir ZR-V en suv-version av storsäljaren Civic och de båda modellerna bygger på samma plattform. Interiören är mer konventionell än i elbilen – här finns en mindre pekskärm och fysiska vred för exempelvis klimatanläggning.

Honda ZR-V kommer enbart med hybriddrift. Bilen har dubbla elmotorer plus en 2,0-liters fyrcylindrig bensinmotor som använder Atkinsoncykeln.

Premiär blir i höst.







Sist ut är den större suven Honda CR-V som kommer i ny upplaga med bättre utrymmen och uppdaterad design.

Största nyheten är att nya CR-V blir märkets första laddhybrid. Batteripaketet på 17,7 kWh ger en elräckvidd på 8,2 mil.

Honda CR-V kommer även som ”vanlig” hybrid utan laddkontakt – samma drivlina som i Civic – och bland konkurrenterna finns bland andra Nissan X-Trail och Mazda CX-60.

Premiär för Honda CR-V med laddkontakt blir senare i år. Priserna är inte klara för någon av modellerna.







Erik Söderholm

Mer från vi bilägare:



Nya beskedet: Honda och Sony ska utveckla elbilar



Honda satsar på laddhybrid med vätgasdrift



Honda visar ny bränslecell: "Kommer spela en viktig roll"

8. AC Cobra återuppstår – se moderna klassikern med 663 hk

Publicerat 12/05/2023 av Maths Nilsson

En av bilvärldens mest ikoniska modeller kommer tillbaka. AC Cars presenterar en modern AC Cobra GT Roadster. Den ultralätta bilen får en V8-motor på 663 hästkrafter.



FILM: <https://youtu.be/PKZZA1k5LiM>.

AC Cobra är en av den moderna bilhistoriens mest ikoniska modeller och på ägarlistan finns vår svenska kung Carl XVI Gustaf. Den klassiska modellen producerades mellan 1962 och 1967.

Nu återuppstår modellnamnet i modern tappning i form av AC Cobra GT Roadster som premiärvisats i London. Nya Cobran drivs som sig bör av en V8-motor som ger 663 hästkrafter med kompressor. Det kommer att räcka till grymma prestanda då bilen är gjord med ett chassi i strängpressad aluminium med spaceframe och kolfiberkaross. Tjänstevikten är under 1 450 kg.

Designen knyter an till originalet från 1960-talet, men har mer moderna linjer. Bara 250 exemplar av GT Roadster ska byggas per år. Det nya chassit har en hjulbas på 2570 mm, 284 mm längre än AC Cobra Mk. VI, men bilens totala längd har bara vuxit med 110 mm, till 4225 mm. Bilen är betydligt bredare än originalet, vilket tillsammans med bilens vikt-fördelning och tyngdpunkt ska ge en enastående väghållning och smidighet.

Kolfiberkarossen är ett extremt lättviktsbygge och väger bara 50 kg. Med en tjänstevikt på under 1 450 kg går accelerationen upp till 100 km/h på bara 3,2 sekunder. Den som vill ha åka långsammare kan få en klenare V8 utan kompressor på 460 hästkrafter. Växlingen sker endera via en 6-växlad manuell historia eller en 10-steps automatlåda med rattmonterade växlingspaddlar. Bilen går att beställa via AC



9. Byd Dolphin och Byd Seal kommer till Sverige

Posted by Kristofer Rask maj 5 2023

Hedin Bil som är den svenska importören av Byd kan nu bekräfta att man inom kort kommer att lansera två nya Byd-modeller i Sverige. Den ena är den kompakta elbilen Byd Dolphin och den andra är Byd Seal som ibland benämns som en utmanare till Tesla Model 3.



Byd Dolphin.

Byd Dolphin har med sitt nätta format varit en stor succé i hemlandet Kina. Storleksmässigt är den något kortare än Volkswagen ID.3 och mäter 4 070 mm i längd, 1 770 mm i bredd och 1 570 mm på höjden.

Den versionen av Byd Dolphin som kommer till Sverige är framhjulsdreven med en motor på 150 kW (204 hk). Den får ett batteri på 60 kWh och en räckvidden på upp till 427 km (WLTP).

Byd Seal kommer däremot både som bakhjulsdrivet och fyrhjulsdrevet alternativ. Båda varianterna har ett batteripaket på 82 kWh. Bakhjulsdrivna Seal levererar en motoreffekt på 230 kW (313 hk) med en räckvidd på upp till 570 kilometer. Den fyrhjulsdrivna levererar 390 kW (530 hk) och en räckvidd på 520 kilometer.

Hedin bekräftar vidare att båda modellerna kommer med en hög nivå av standardutrustning som inkluderar värmepump och ”en omfattande uppsättning säkerhetsfunktioner och avancerade förarassistanssystem”.

Säljstart i sommar

Officiellt kommer Byd Dolphin lanseras i juni med säljstart under sommaren. De första leveranserna ska starta under fjärde kvartalet 2023. Lanseringen av Byd Seal sker i augusti men när säljstarten eller de första leveranserna är planerade framgår inte.

De svenska priserna blir officiella närmare lanseringen.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)



10. Motorjournalen testar Ford Granada



FILM: <https://www.youtube.com/watch?v=ajZ33ipS8O4&pp=ygUObW90b3Jqb3VybmFsZW4%3D>.

Teknikens Värld

11. Sverige billigaste bil – nya Hyundai i10

Publicerad: 04 maj 2023, kl 19:11

Nu är priserna klara på uppdaterade Hyundai i10. Trots en rejäl prishöjning är den fortfarande Sveriges billigaste bil.



För ett par månader sedan nåddes vi av nyheten att **Hyundai uppdaterar sin lilla krabat i10** med digital instrumentering och nya varselljus, fyra år in på livscykeln. Men då visste vi inte vad den skulle komma att kosta.

Det vet vi nu. Instegspriset blir 164 900 kronor och därmed är Hyundai i10 Sveriges billigaste bil. **Dacia Sandero** kostar från 174 900 kronor enligt deras hemsida, **Kia Picanto** från 181 900 kronor och **Nissan Micra** från 186 300. Enligt rykten ska **Mitsubishi Space Star** sniffa på 180 000-kronorsstrecket, men deras prislista går inte att komma åt just nu, och i10:s storebror **Hyundai i20** går att få för 179 900 kronor om man inte kryssar för någonting extra.

Ändå är det en rejäl prishöjning för i10. Den gamla Hyundai i10 står fortfarande listad på deras hemsida för 144 900 kronor, vilket motsvarar en höjning med 20 000 kronor. Inga småpotatis, även om bilen ser ut som en sådan.

Vill man ha lite mer utrustning kan man beställa Advanced-utförande för 179 900 kronor i stället för Essential. Exakt vad som ingår framgår inte av Hydunais pressmeddelande, men båda modellerna har en trecylindrig motor på 67 hästkrafter. Mer pulver får man i den fyrcylindriga i10 N Line för 199 900 kronor, då med 100 hästkrafter.

Det enklaste Essential-utförandet går också att privatleasa för 2 495 kronor per månad i tre år. Inte ens det är särskilt billigt, men så är det nuförtiden. Inflationen går ingen säker från, inte ens minibilarna.

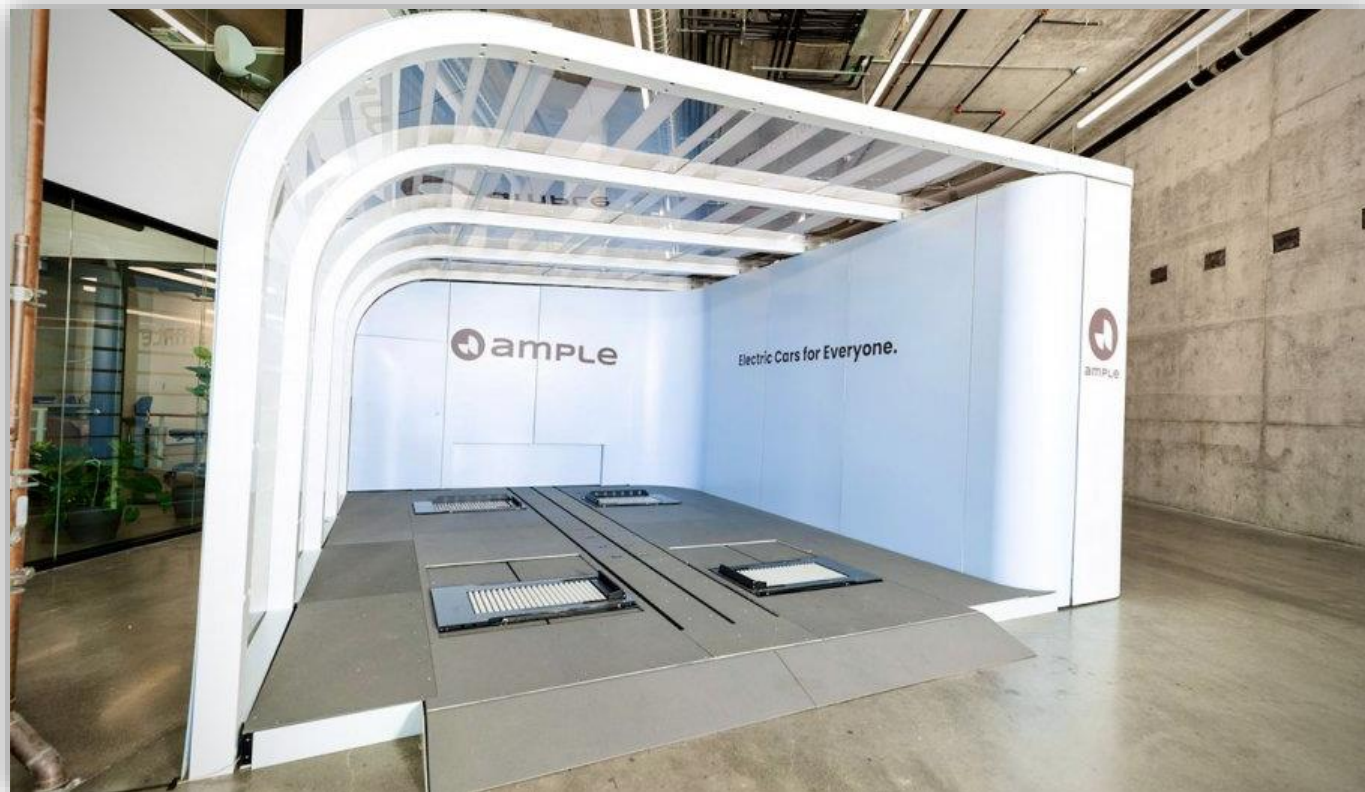


Daniel Östlund

12. Fisker lanserar batteribyte i Europa nästa år

Publicerad 2023-05-06 kl 8:15 Text Erik Söderholm

Elbilstillverkaren Fisker ska haka på trenden med batteribyte. Men inte riktigt på samma skala som Nio – ännu.



Så här ser Amples batteribytesstationer ut.

Bilmärket Nio har lanserat möjligheten att **byta ut batteriet helt** i sina elbilsmodeller, som komplement till snabbladning. Det ska förenkla för den som åker på långresa längs någon av de sträckor där batteribytesstationerna finns.

Uppstickaren Fisker tror också på batteribyte och inleder nu ett samarbete med företaget Ample för att lansera batteribyte i Europa under första kvartalet 2024.

I ett första skede ska Fisker fokusera på batteribyte för större företagskunder och bildelningsföretag. Men på längre sikt kan tekniken även rullas ut på bredare front. Målet är att batteribytet ska gå lika snabbt som att tanka en bensinbil.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Så funkar batteribytet: "Ger oss en unik fördel"



Pilotprojekt ska testa batteribyte i lastbilar



Snart kan du byta batteri på macken



Nio öppnar två nya stationer för batteribyte



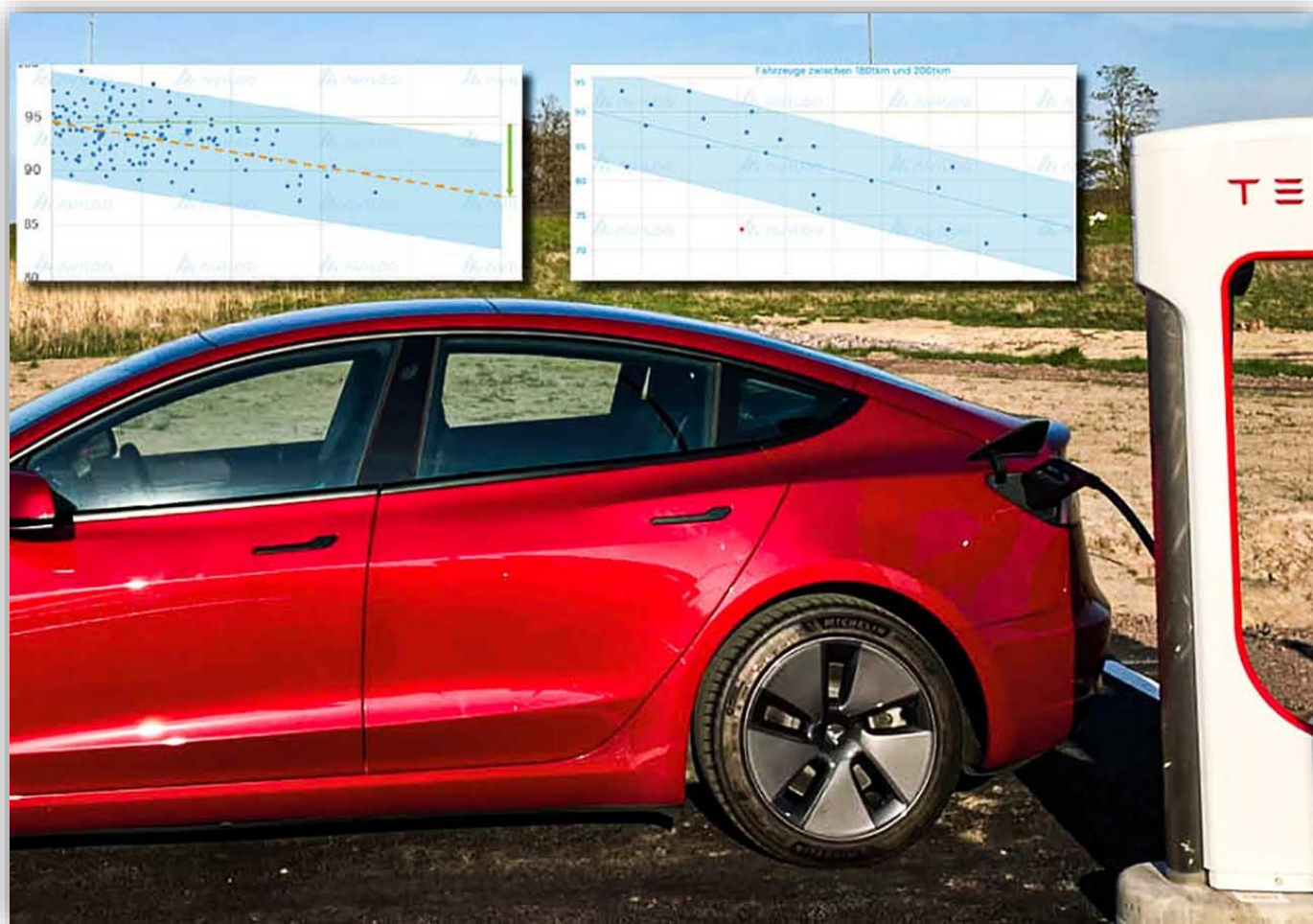
Ny tjänst för batteribyte på gång – "fulladdat" på en minut

13. Så mycket förstör snabbladdning batteriet i elbilar: "Avråder"

Av Maths Nilsson

Publicerat 07/05/2023

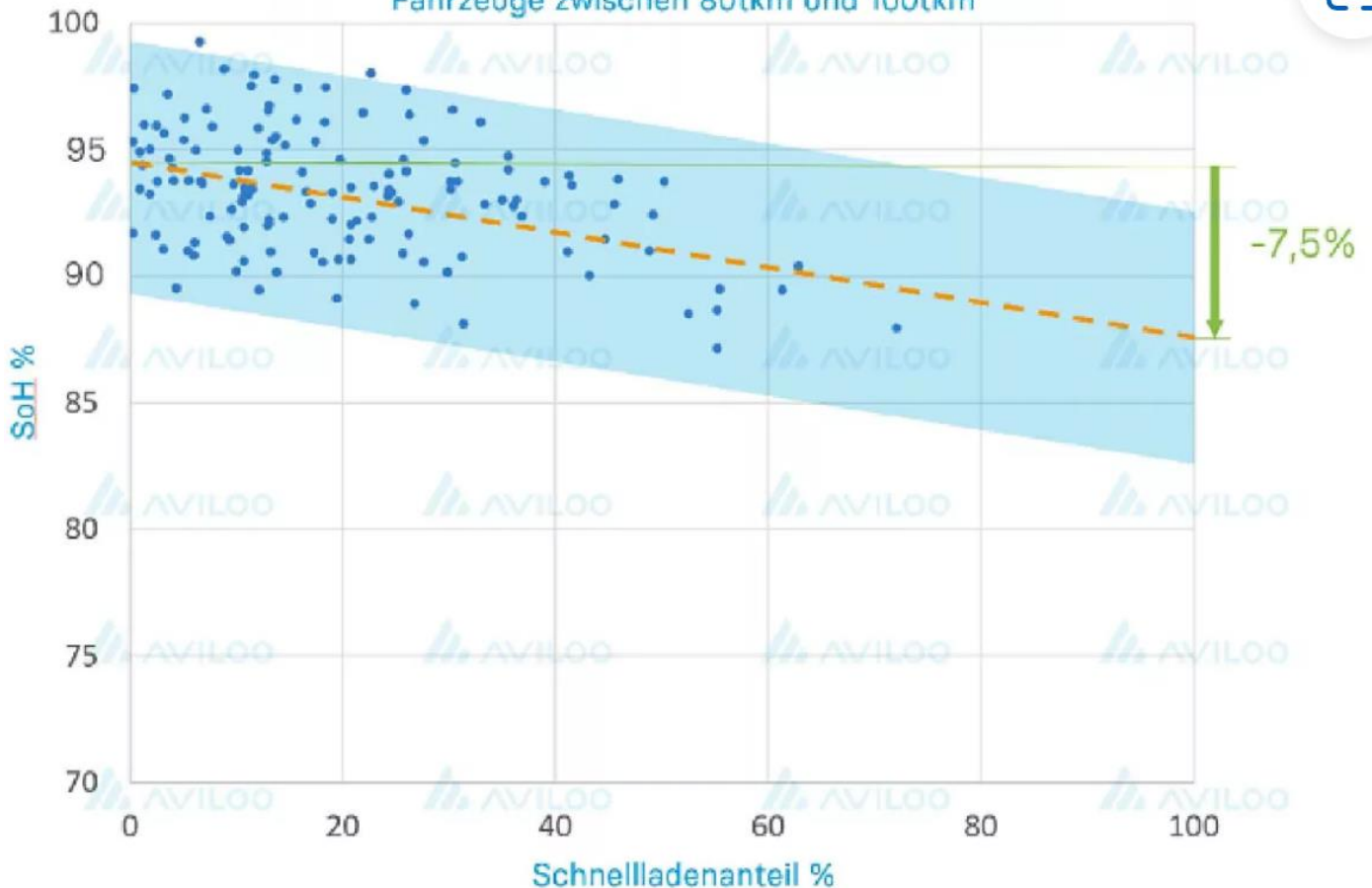
Snabbladdning förstör elbilens batterier genom förtida åldrande. Redan relativt korta körsträckor med snabbladdning kan försämra batteriet rejält, visar en ny undersökning. Efter en längre sträcka med mycket snabbladdning kan 27 procent av batterikapaciteten ha försvunnit. – Vi avråder från snabbladdning om det inte är absolut nödvändigt, säger Nikolaus Mayerhofer, CTO för Aviloo som gjort mätningen.



Tyska Aviloo är experter på att mäta hur elbilarnas batteriet åldras över tid. Den som funderar på att köpa en begagnad elbil för klokt i att välja en bil som inte snabbladdats i hög utsträckning, avslöjar företagets tester. Redan den första snabbladdningen sätter igång det förtida åldrandet.

Aviloo har undersökt hur batteriet åldrats i ett antal bilar som hemmaladdats eller snabbladdats, och resultatet är slående. Hos bilar som endast hemmaladdats fanns 94,5 procent av batterikapaciteten kvar efter 8 000-10 000 mils körning. Bilar som endast hade snabbladdats hade istället bara 87 procents kapacitet kvar. Omkring 160 elbilar från olika tillverkare ingick i analysen, uppger företaget.

Zusammenhang zwischen Batteriegesundheit (SoH) und Schnellladenanteil Fahrzeuge zwischen 80tkm und 100tkm



Bilar som enbart snabbbladdats kan ha tappat 13 procent av batterikapaciteten efter 10 000 mil. Diagrammet visar sambandet mellan snabbbladdning från 0-100 procent och batteriets kvarvarande kapacitet. Källa: Aviloo

Så påverkas elbilar som körts 8 000-10 000 mil

I en tidigare undersökning har Aviloo mätt vad som händer när bilar som mestadels snabbbladdats körts 18 000 mil-20 000 mil. Resultatet visar att elbilsköpare bör leta bilar som hemmaladdats i så hög utsträckning som möjligt. Om bilen var endast hemmaladdad fanns hela 90 procent av kapaciteten kvar. Bilar som mestadels hade snabbbladdats hade bara 73 procent kapacitet kvar i batteriet. Denna undersökning baserade sig dock bara på 22 bilar.

– De två analyserna bekräftar en signifikant trend med sjunkande batterihälsa med ökande körsträcka och högre andel snabbbladdning. Konkret innebär permanent snabbbladdning att en fördubbling av körsträckan kan resultera i en fördubbling av nedbrytningen, uppger Aviloo.

Bilar som körts upp till 20 000 mil och endast snabbbladdats kan ha så lite som 73 procent kapacitet kvar i batteriet. Diagrammet visar sambandet mellan snabbbladdning från 0-100 procent och batteriets kvarvarande kapacitet. Källa: Aviloo

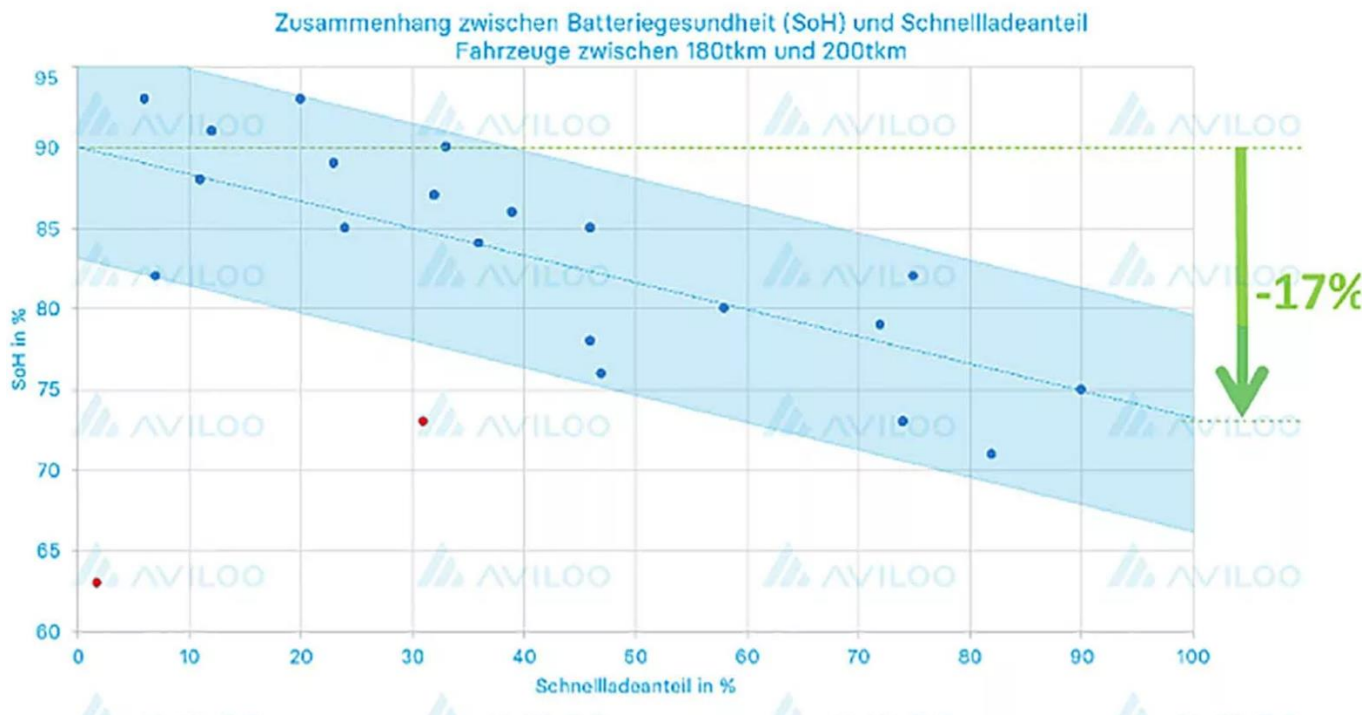
Sambandet mellan batteriets degradering och snabbbladdningen är linjärt, så även bilar som bara snabbbladdats till hälften hade tappat 17 procent av batteriets kapacitet efter 18 000-20 000 mil. För en bil som körts 8 000 – 10 000 mil var motsvarande tapp 92 procent.

Experterna på tyska Aviloo avråder nu från snabbbladdning av elbilar – om det inte är absolut nödvändigt. De baserar det uppseendeväckande rådet på sina mätningar.

– Efter-som elektromobilitet är ett nytt område finns det fortfarande många obesvarade frågor. Därför är all information av stor betydelse. Vi kommer att fortsätta att övervaka

snabbladdningsfenomenet för att se hur det går för batteriet i framtiden. Baserat på våra mätningar, analyser och observationer kan vi bara rekommendera snabbladdning när det verkligen är nödvändigt, säger Nikolaus Mayerhofer, CTO.

Fotnot: Nästan 160 rena elfordon från olika tillverkare ingick i analysen. Alla fordon som ingår i analysen innehåller värmesystem för batteriet och hade en "normal" degrading. Detta innebär att analysen inte inkluderar några anomalier, såsom fordon som har en celldefekt. Källa: **Aviloo**



Aviloos teknikchef Nikolaus Mayerhofer råder elbilsägare att bara snabbladda när det är absolut nödvändigt, då batteriet bryts ner av snabbladdningen.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

14. Apples grundare: "Om du vill dö, köp en Tesla"

Av Marcus Berggren 6 Maj 2023

Apples grundare, [Steve Wozniak](#), en Tesla-kund sedan 2013, har nyligen uttryckt missnöje med märkets självkörande system.



Steve Wozniak talar både högt och lågt om Tesla.

Den amerikanska entreprenören har länge varit en förespråkare av Tesla, men nu verkar hans åsikt skiftat.

Det rapporterar amerikanska CNN.

Kund sedan länge

Wozniak köpte sin första Model S för tio år sedan efter att Elon Musk kritiserade honom för att han inte körde en elbil.

Sedan dess har Wozniak gång på gång hyllat Tesla, inte minst för deras välutbyggda **Supercharger-nätverk**.

Wozniak bytte bil

Han har på senare år börjat köra en **Chevrolet Bolt EV**, och dragit igång en diskussion beträffande huruvida han skulle göra den till sin bruksbil, snarare än Teslan.

Wozniak köpte sin andra Model S när Tesla kom med Autopilot 2.0, något den amerikanska ingenjören varit kritisk kring över åren.

Kritiken ökar

Nu har Wozniak ökat sin kritik gentemot Teslas självkörande system.

I en intervju med CNN där det pratades om Elon Musk och hans löften om framtida självkörande system, insinuerade Wozniak att Teslas system "försöker att döda folk".



Steve Wozniak har hyllat Teslas Supercharger-nätverk.

Våghalsigt konstaterande

Mer specifikt sa den amerikanske entreprenören: "Om du vill uppleva hur AI kan döda dig vid varje möjliga tillfälle, köp en Tesla".

Tesla har en juridikavdelning som är notoriskt tuffa, något som gör Wozniaks färgstarka påstående än mer kontroversiellt.

Kritiseras från flera håll

Med det sagt har Teslas självkörande system kritiserats av både amerikanska myndigheter och konsumenter, inte minst för att det resulterat i flertalet dödsolyckor.

Av intervjun framstår det som att Wozniak uttryckte sig som han gjorde med glimten i ögat, men att budskapet ändå var att AI och självkörande system inte alltid fungerar som de ska.

[Läs även: Självkörande Tesla riskerar att köra på barn \[Dagens PS\]](#)

[Läs även: Tesla kan åtalas för självkörande bilar \[Dagens PS\]](#)

[Läs även: Självkörande bilar – ännu en dödsolycka med Tesla \[Dagens PS\]](#)



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1 000 bilar. Drömmer om att köra jorden runt i en Toyota Land Cruiser eller Fiat Panda 4x4.



15. Volvo störst på eldrivna lastbilar i Europa och Nordamerika

Posted by Kristofer Rask maj 11, 2023

Volvo Lastvagnar har summerat årets första kvartal och ser en kraftig ökning i marknadsandelarna för tunga eldrivna lastbilar. Nu lanserar man även sitt eldrivna sortiment i Asien, Latinamerika och Afrika.



I Europa registrerades det totalt 600 el-lastbilar på 16 ton eller mer under årets första kvartal. Det är en ökning med fyra gånger mot samma period i fjol. Av dessa har Volvo Lastvagnar en marknadsandel på 50 procent.

Framgången är också ett faktum i Nordamerika där Volvo Lastvagnar nu har nästan hälften av marknaden för tunga elektriska lastbilar.

– Vårt engagemang för hållbara transporter lönar sig helt klart. Vi är fast beslutna att arbeta tillsammans med våra kunder för att minska koldioxidutsläppen för lastbilstransporter, säger Roger Alm, VD för Volvo Lastvagnar.

Stark orderigång

Volvo Lastvagnar rapporterar också om en stark ökning av beställningar på nya lastbilar under årets första kvartal. Totalt beställdes 486 elektriska lastbilar, vilket är en ökning med 141 procent jämfört med samma period 2022. De flesta av dessa är beställningar från länder i norra delen av Europa, inklusive Nederländerna, Tyskland, Norge och Sverige.

Totalt har Volvo Lastvagnar levererat 5000 eldrivna tunga lastbilar till ett fyrtiotal länder.

Satsar på laddinfrastruktur

För att påskynda skiftet till eldrivna lastbilar investerar Volvo också i laddinfrastruktur. Man ser att det kommer behövas tusentals offentliga laddplatser för tunga lastbilar för att skala upp volymerna.

Volvokoncernen ska tillsammans med Daimler och Traton bygga minst 1 700 snabbladdare runt om i Europa. Koncernen ska också investera i en laddkorridor i Nordamerika.



Kristofer Rask

Teknikens Värld

16. Indigo 3000R officiell – en ny svensk sportbil

PUBLICERAD AV MATTIAS RABE 08 JUN 2017, KL 10:34

Så har då äntligen den färdigutvecklade varianten av Indigo 3000R haft världspremiär. På självaste nationaldagen drogs skynket av bilen, som legat i dvala sedan 1990-talet, vid von Braun Sports Cars huvudkvarter i Skene.



Det var i december 2014 som von Braun Sports Cars meddelade att de **köpt upp rättigheterna till en klassisk svensk sportbil** – JC Indigo 3000 som byggdes i 43 exemplar under 1990-talet men som försvann året innan millenniumskiftet på grund av Arvika-baserade Jösse Cars konkurs.

Därefter har vi fått se **diverse illustrationer** på nya versionen som döpts till Indigo 3000R och fått berättat för oss om hur **grundkonceptet har bevarats** men moderniserats för att möta dagens hårt ställda krav på bland annat krocksäkerhet.

Så äntligen, på nationaldagen den 6 juni 2017, var det dags för världspremiär av Indigo 3000R. Vid en ceremoni hos von Braun Sports Cars i Skene, några mil sydväst om Borås, fick närvarande bevittna bilen i dess slutgiltiga form.

Till sin hjälp har von Braun Sports Cars tagit Hans Philip Zachau, en av två som ritade originalbilen på 1990-talet. Att Hans Philip Zachau har fått vara med vid moderniseringen har haft sina anledningar, dels för att behålla modellens rätta aura men också för att kunna fortsätta att använda sig av de ursprungliga tillverkningsverktygen.

Drivlinan har en ny motor, men det är fortfarande sex cylindrar på tre liter som gäller, precis som i Indigo 3000 under 1990-talet. Även om cylinderantal och volym är desamma skiljer sig motorerna i övrigt. Nya maskinen, som är dubbelturbomatad och sägs vara baserad på beprövad svensk teknik, levererar över 300 hästkrafter och närmare 400 newtonmeter i vridmoment. Den är kopplad till en femväxlad manuell låda.



Indigo 3000R finns i fyra olika utföranden – Roadster, Cabriolet, Coupé och 3-i-1. Alla är dock baserade på roadstern. Vad de olika modellversionerna exakt kostar vet vi inte, men för två år sedan pratades det om ett instegspris på närmare 950 000 kronor. Nedan kan du ta del av von Braun Sports Cars presentationsfilm för Indigo 3000R. Vi hoppas innerligt att bilen håller högre kvalitet än filmen.



Mattias Rabe



FILM: <https://youtu.be/cQV9upQIN04>.



17. Bugatti Bolide börjar bli klar

Av Bobby Green

TIS. 25 APR 2023, 15:00

Gör 0-500 km/h på strax över 20 sekunder.



2020 visade Bugatti upp den nya banracern Bolide för första gången och nu börjar bilen bli klar efter allt utvecklingsarbete. Tillverkaren har delat med sig av bilder på hur produktionsversionen kommer att se ut och inte mycket har förändrats på tre år. Frontspoilern är lite omdesignad och takscoopet verkar ha blivit lite större, men annars verkar det bara vara små justeringar som skiljer sig. Tidigt nästa år kommer de första kunderna att få sina exemplar av bilen som endast får framföras på bana.

Som väntat är bilen baserad på Chiron men upphängning, fjädring, växellåda och kylningssystem är uppgraderat och förändrat. Motorn är samma W16 med fyra turbos som tidigare och man siktar på en effekt på 1 600 hästar och en vikt på 1 451 kilo. Bilen ska göra 0-100 km/h på 2,17 sekunder, 0-200 på 4,46, 0-300 på 7,37, 0-400 på 12,08 och 0-500 (!) på 20,16 sekunder.

Endast 40 exemplar blir till och varje kostar från fyra miljoner euro.



Bobby Green



**Bugatti presenterar banracern Bolide
1240 kilo, 1850 hästar**



**Shmee tittar på en Bugatti Bolide
Dat motorljud!**



**Bugatti Bolide vid Como-sjön
Knas-bilen som faktiskt ska tillverkas**

MOTORNYTT

SLUT