



Ford GT40 Mk1 1966.

- 1. Det här är den första eldrivna Maybachen**
- 2. Nya elektriska MG Comet är läskigt billig**
- 3. Elbilen Smart #3 visas upp**
- 4. Volvos vinst minskar och EX90 är redan slutsåld**
- 5. Tesla höjer priset på Model Y**
- 6. Så otroligt dyrt är det att laga batteriet i Volkswagens elbil**
- 7. Ny Ford GT med anor från 1967**
- 8. Polisen i USA satsar stenhårt på elektriska Mustang**
- 9. VinFast får in en säck med nya pengar**
- 10. Cake lanserar ny version av elcrossen Bukk**
- 11. Lyxlirare fyller 55 år**
- 12. Grattis Mercury Cougar**



1. Det här är den första eldrivna Maybachen

Av Bobby Green mån. 17 apr 2023, 20:00

Bli körd och få vaderna masserade.



FILM: <https://youtu.be/kaK5m9p8f5M>.

Nu har Mercedes-Maybach visat upp sin första elbil och den kallar man för Mercedes-Maybach EQS 680 SUV. Som väntat är den baserad på EQS SUV men här har man snofsat upp modellen ytterligare några hack. Unik grill, andra fälgar och tvåtonslack är det som direkt skiljer den åt utseendemässigt.

På insidan är Executive-säten med ventilation, massage och värme för nacke och axlar standard. Du kan även få separat massage för vaderna i fotstöden. Väljer man tillvalet First Class Rear får man en mittkonsol som går hela vägen från instrumentbrädan till det bakre ryggstödet. I den finns mugghållare med kyla och värme och en kyl där man kan lägga en flaska bubbel som sedan kan avnjutas i specialdesignade försilvrade champagneglas.

Det finns flera olika filter för att luften i kupén ska bli så bra som möjligt och tekniken Air Balance kan sprida väldoft om du råkat lägga av en riktigt dålig äggmök.

För ljudet står Burmester 4D Surround System med 15 högtalare och så finns det "exciters" som gör att musiken känns fysiskt i sätena.

Under skalet finns elmotorer på sammanlagt 484 kW/658 hästar och vridet anges till 950 Newton-meter. 0-100 km/h ska kunna klaras av på 4,4 sekunder. På en laddning ska man kunna ta sig runt 60 mil och man kan snabbbladda med upp till 200 kW.

Bilen börjar säljas i sommar till ett ännu okänt pris. De första leveranserna ska ske i höst.



Bobby Green

2. Nya elektriska MG Comet är läskigt billig

Av Joel Sandberg

27 April, 2023

Den indiska marknaden för bilar genomgår även den en övergång till elektrifiering. Nu har MG lanserat marknadens billigaste elbil, kallad Comet.



Nya MG Comet är en oerhört billig elbil för den Indiska marknaden.

Vi har tidigare skrivit om indiska **Tata Tiago EV**, den billigaste elbilen på den indiska marknaden.

Nu har dock kineserna kommit med något ännu billigare.

Tredje störst

Den indiska bilmärknaden är den tredje största i hela världen, något som gör den enormt viktig.

Utbudet av bilar skiljer sig dock enormt jämfört andra marknader.

Anledningen är att indiska konsumenter vill ha så billig transport som möjligt, samtidigt som säkerhetskraven i landet är obefintliga.

Billigare än billigaste

Tata Tiago EV kostar motsvarande 109 000 kronor på den indiska marknaden.

Nya MG Comet kostar i stället 9 763 dollar eller cirka 100 500 kronor.



MG Comet vinner nog inga designpris men priset är lågt.

I Europa kostar den billigaste elbilen – **Dacia Spring** – ungefär 240 000 kronor men säljs inte i Sverige.

En urban elbil

För det får man en räckvidd på 230 kilometer – och inte så mycket mer än så.

MG påstår att bilen lämpar sig som handen i handsken för Indiens vältrafikerade städer och vägar då den är ”extremt lätt att manövrera i den urbana djungeln” enligt kineserna.

Elbilar är iskalla

Den indiska marknaden står för ungefär 3,9 miljoner bilar årligen med Tata Motors som marknadsledare.

Andelen elektrifierade fordon är enbart två procent, med målsättningen att 30 procent ska vara det till 2030.

Satsar stenhårt på elektrifiering

MG Comet, en firsitsig pjäs, är inte den första elbilen som det kinesiska märket tar till Indien.

Även SUV:en **MG ZS EV** – som säljs i Sverige – går att köpa där.

Märket förväntar sig att mellan 25 och 30 procent av deras försäljning ska bestå av elbilar i Indien.

Läs även: [Lista: Världens billigaste elbilar.](#)

Läs även: [Kinas nya billiga elbil: Kostar 45 000 kronor.](#)



Joel Sandberg



3. Elbilen Smart #3 visas upp inför lanseringen i Europa 2024

Posted by Kristofer Rask april 30 2023

Smart gör sig redo med ett nytt grepp om den europeiska marknaden. Förra året lanserade företaget elbilen Smart #1 och nu kommer också den större suvcoupén Smart #3. Elbilen är ett samarbete mellan Mercedes och Geely och bygger bland annat på samma SEA-plattform som vi kommer att se i [Zeekr X](#) och [Volvo EX30](#) – två andra modeller i snarlikt format som är aktuella för den europeiska marknaden.



Designen på Smart #3 utmärks av mjuka och runda former som dessutom ska bidra till att förbättra elbilens aerodynamiska prestanda. De mjuka formerna följer också med in till interiören.

– Vi är stolta över att äntligen presentera vår första sportkupé någonsin, den helt nya Smart #3 för världen. Som en helt elektrisk pionjär fokuserar Smart kompromisslöst på kvalitet med upplevelsen i centrum. Vårt mål har alltid varit att möta de många olika och föränderliga behoven inom mobilitet. Därför kommer Smart att fortsätta utöka sin produktfamilj för att erbjuda en mängd olika bilar som passar olika kundgrupper och livsstilar, kommenterar Dirk Adelman, VD för Smart Europa.

Smart har ännu inte presenterat de europeiska specifikationerna. Den officiella publikpremiären kommer att ske vid bilmässan i München i september. Lanseringen är sedan planerad till början av 2024.

Smart #3 har dock visats upp betydligt mer i Kina och uppgifter därifrån pekar på att den kommer både som bakhjulsdriven och fyrhjulsdriven med en motoreffekt på mellan 268 och 422 hästkrafter. Räckvidden landar någonstans strax över 400 kilometer beroende på utförande.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

4. Volvos vinst minskar – men EX90 är redan slutsåld

Publicerad 2023-04-27 kl 9:57 (uppdaterad 2023-04-27 kl 11:03)

Text Erik Söderholm

Trots att vinsten minskar slår Volvo Cars analytikernas förväntningar under första kvartalet. Första årsmodellen av elbilen EX90 har sålt slut.



Rörelsevinsten för Volvo Cars minskade under första kvartalet jämfört med samma period förra året. Men siffran ligger ändå betydligt högre än analytikernas förväntningar, rapporterar TT.

Omsättningen under första kvartalet låg på nästan 96 miljarder kronor – en ökning med nästan 30 procent – medan rörelsevinsten minskade med 15 procent till 5,1 miljarder. Försäljningsmarginalen sjönk från 8,1 till 5,3 procent.

Snittpriset för en nysåld Volvo ligger numera på 587 000 kronor, en ökning med hela 17 procent på bara ett år.

Sverige extra utsatt

Volvo har behövt stänga orderböckerna för **nya elbilen EX90** eftersom första årsmodellen är slutsåld. Modellen går dock fortfarande att köpa på Volvos hemsida, men leveransen kan dröja upp till 18 månader.

– Med vårt resultat lägger vi en stark grund för resten av 2023, men vi förblir vaksamma i den fortsatta turbulensen runt om i världen, säger Volvo Cars vd Jim Rowan.

Den globala försäljningen blir allt viktigare för Volvo. Den svenska marknaden har **minskat mer än i många andra länder**, enligt Volvo Cars finanschef Johan Ekdahl.



Volvo har ökat snittpriset för nysålda bilar med 17 procent på bara ett år. En anledning är nya EX90 som också visats upp i extra lyxigt utförande – EX90 Excellence.

Några planer på att följa efter Teslas prissänkningar finns inte.

– Efterfrågan på våra produkter är hög, vi har inga tecken på att köpare säger upp sina beställningar och vi har en stabil och stark orderingång. Men vi är skyldiga oss själva och våra aktieägare att vara disciplinerade när det gäller prisnivåer. Alla biltillverkare har sina egna strategier när det gäller prissättning och vår är att vara disciplinerade, sa Jim Rowan under presentationen av Volvo Cars kvartalsresultat.



Erik Söderholm

Läs också:



Volvo fortsätter rasa – Sverigefavoriten omkörd i toppen

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Modellen som lyfter Volvos försäljningsciffror



Champagnekyl och kupédoft i Volvos lyxiga nyhet



Volvos nya lösning som ska stoppa biltjuvarna

Feber

5. Tesla höjer priset på Model Y

Av Roger Åberg

2023-05-02 kl 11:55

Nu 53 000 dyrare än Model 3.



Ett tag var prisskillnaden mellan Model 3 och Model Y några tusenlappar. Eftersom vi gillar bilar med plats här i Sverige så syntes det också på försäljningen, de flesta valde Model Y. Eftersom tillgång och efterfrågan gäller så valde Tesla att bara sänka priset på Model 3, inte Model Y, vid senaste prissänkningen.

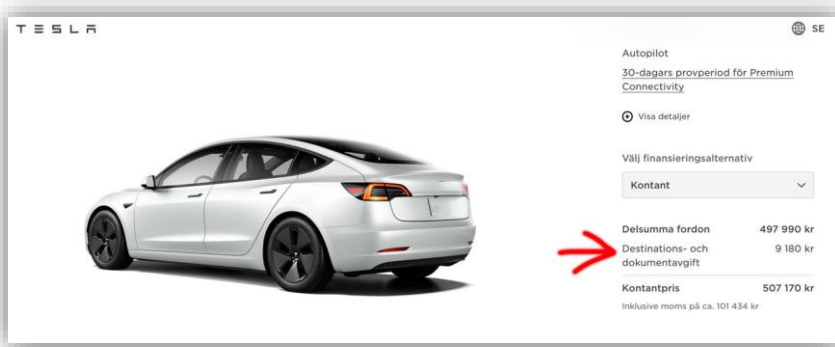
Nu gör man prisskillnaden mellan de två ännu större när priset på Model Y höjs med 11 000 kronor, från 539 990 kronor till 550 990 kronor. Även priset på Model Y Long Range höjs med 11 000 kronor och den kostar nu 645 990 kronor. Model Y Performance och de andra modellerna från Tesla verkar ha oförändrade priser.

Tesla sänkte priserna ytterligare i USA häromveckan vilket gör denna prisökning en smula underlig. Priserna innefattar fortfarande inte destinations- och dokumentavgift på 9 180 kronor, en avgift som granskas av Konsumentverket.

tesla.com



Roger Åberg



Konsumentverket granskar Tesla - igen För vilseledande prisinformation



Tesla sänker priserna även i Sverige Men inte på den alla vill ha



Tesla sänker priserna igen Model 3 nu under 40.000 dollar

6. Så otroligt dyrt är det att laga batteriet i Volkswagens elbil

Publicerat 27/04/2023 av Maths Nilsson

Hur dyrt är det att laga batteriet på en elbil? Nu kan vi avslöja chocknotan för att byta två trasiga batterimoduler, av totalt tolv, i vår Volkswagen ID.4. Jag tackar min lyckliga stjärna och bilens batterigaranti för att jag själv slipper betala.



Många intresserar sig för hållbarheten hos elbilsbatterier och vad kostnaden för en reparation kan gå loss på. Det är en av de vanligaste rädslorna hos den som överväger att gå över till att köra elektriskt. Hos vissa bilmärken är det inte ens möjligt att öppna batteriet, byta hölje eller laga enskilda komponenter.

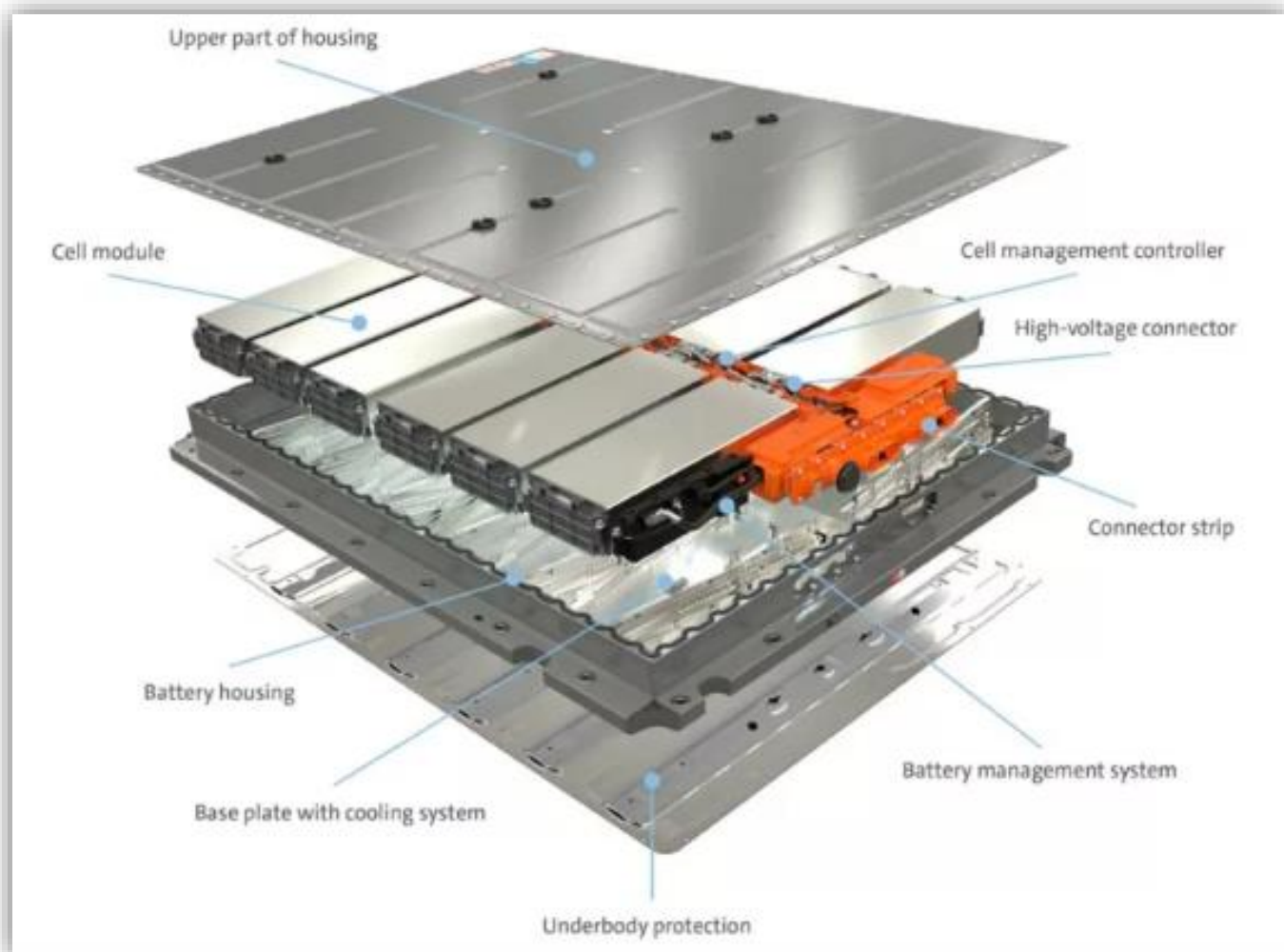
Hos Volkswagen går det både att byta ut höljet och enskilda komponenter i batteriet, vilket borde vara en fördel jämfört med att tvingas byta hela batteriet. Nu kan vi avslöja kostnaden för att byta ut två av tolv batterimoduler i ett 77 kWh högvoltsbatteri i Sveriges mest sålda elbil, Volkswagen ID.4.

Två av tolv batterimoduler behövde bytas – notan blev som en bättre begagnad bensinbil.

Nyligen kallades den ID.4 som jag kör som förmånsbil in på verkstad för att i samband med servicen få batteriet ombyggt. Två battericeller var defekta och behövde bytas, något som inte har märkts i daglig körning eller tycks ha påverkat bilens räckvidd. Åtgärden ingår i en [kampanj där cirka 2000 Volkswagen ID-bilar i Sverige måste byggas om](#).

Jag fick stränga order från verkstaden om att lämna in bilen med högst 30 procents laddning i batteriet, då batteriet skulle laddas ur innan cellbytet. Operationen skulle ta två dagar hos Volkswagen i Kista och utfördes i samband med bilens tvåårsservice.

Bilen blev klar i utsatt tid och allt verkar ha förlopt smidigt, förutom att den lämnades ut av verkstaden med endast 9 procents laddning i batteriet, vilket gjorde hemresan till en tidskrävande utmaning.



Det verkligen intressanta för nuvarande och kommande elbilsägare är dock verkstadsräkningen. Trots att bytet av de två defekta batterimodulerna föll inom bilens garanti bad jag att få ut fakturan. Jag måste tillstå att jag tycker den är chockerande hög. **Totalt kostade det innan Volkswagens internrabatt 68 240 kronor inklusive moms att byta två av tolv batterimoduler på vår Volkswagen ID.4.**

Varje batterimodul har ett ordinarie listpris 19 018 kronor när moms lagts på. Det finns totalt 12 stycken i batteriet, vilket gör att det skulle kosta 228.000 kronor plus arbetskostnad att byta ut alla.

Jag tackar min lyckliga stjärna för att operationen täcktes av garantin. Men det kan vara väldigt bra att känna till för framtida begagnatköpare eller för den som köper en Volkswagen ID-bil och tänker behålla den ett tag. För när bilen hunnit fylla åtta år eller rullat 16 000 mil då gäller inte batterigarantin längre.

Dessbättre visar en **undersökning att bara 1,5 procent av elbilsägarna från 2011 och framåt behövt byta batteri**, fränsett återkallelser. Hur många som behövt göra reparationer i batteriet finns det ännu ingen statistik på.



Maths Nilsson

BILSPORT

7. Ny Ford GT med anor från 1967

Text: Joakim Nyberg. Publicerad: 2023-01-12 09:23.

Longtail, en speciell motor med ökad cylindervolym, racingväxellåda, och ett chassi med längre hjulbas. Ford sparade inte på krutet när de satte ihop nya banbilen Ford GT Mk IV.



Den som kan sin historia känner igen namnet från 1967 års upplaga av Le Mans, där den fjärde revisionen av Fords GT40 tog hem hela klabbet. Likt den nya monsterracern hade även Mk IV från -67 en longtail-design och en längre hjulbas än tidigare.





– När den ursprungliga GT Mk IV byggdes hölls inget tillbaka. Allt optimerades för maximal prestanda på banan. Den nya Ford GT Mk IV levererar på samma sätt. Med en ännu högre nivå av ingenjörskonst och prestanda, plus en helt ny kolfiberkaross som både är snygg och funktionell är Mk IV den ultimata avtackningen av den tredje generationens superbil, säger Mark Rushbrook, direktör för Ford Performance Motorsports.



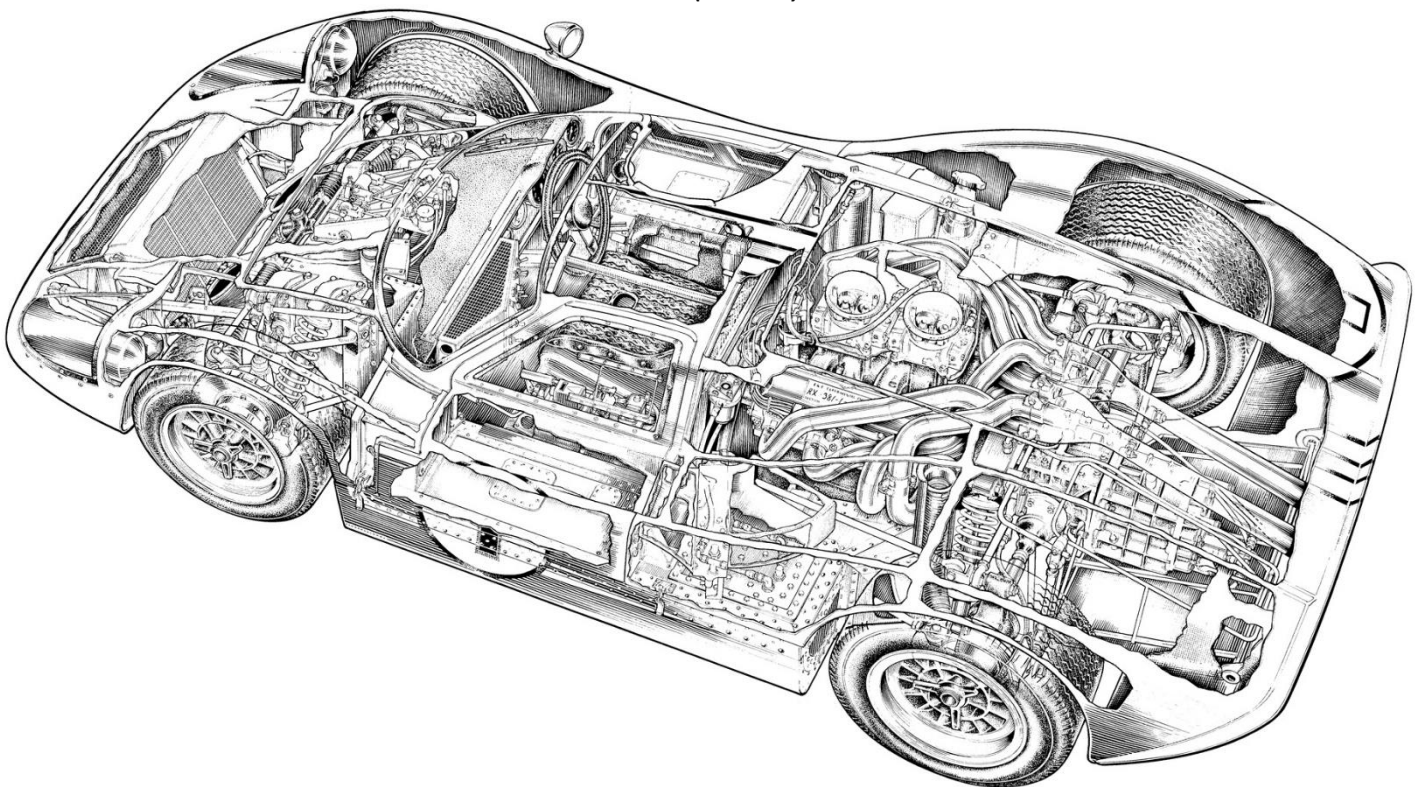
Den här GT:n blir den sista banbilen byggd på modellens tredje generation. För att hedra den Le Mans-vinnande föregångaren tillverkas 67 exemplar. Priset är satt till 1,7 miljoner dollar och för att få köpa bilen måste man genomgå en urvalsprocess. Vilka som blir de lyckliga köparna bekräftas under första kvartalet av 2023.



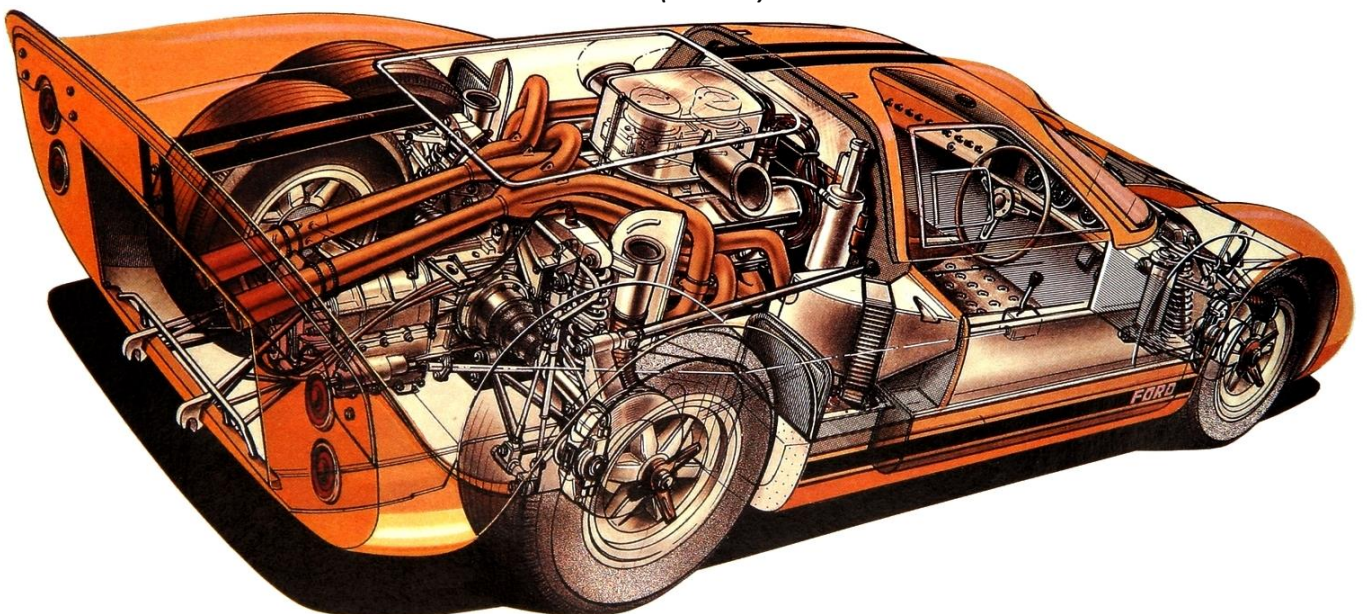
Ford GT40 Concept 1964.



Ford GT40 (Mk IV) 1967.



Ford GT40 (Mk IV) 1967.



8. Polisen i USA satsar stenhårt på elektriska Mustang

Av Marcus Berggren 28 April, 2023

Polisen i New York – [NYPD](#) – har nu beställt cirka 100 Ford Mustang Mach-E i syfte att sänka sina bränslekostnader.



Polisen i New York ska börja ratta Ford Mustang Mach-E GT.

Under förra året tankades New York-polisens bilar för över 100 miljoner dollar, strax över 1 miljard svenska kronor.

MISSA INTE: Vår podd om bilar – Dragläget – avsnitt 21.

Största flottan

New York City har USA:s största statliga fordonsflotta och såg en ökning av sina drivmedelskostnader med 58 procent jämfört med 2021.

NYPD har redan hybrider i sin flotta, något som sänkt bränslekostnaderna. Men nu går de steget längre och satsar på helt elektriskt.

100 Mustangar i lagens namn

Nu har 100 Mustang Mach-E GT börjat rulla på New Yorks gator. GT-epitetet innebär att det rör sig om toppmodellen med dubbla elmotorer.

Just GT har 487 hästkrafter och 813 newtonmeter, nog för att ta den kontroversiella el-suven till 100 kilometer i timmen på 3,7 sekunder.

Buset måste vara rejält snabbt för att komma undan.



Ford Mustang Mach-E GT har prestanda så det räcker och blir över.

Mustang i polisutförande

Det är inte vanliga produktionsbilar det rör sig om, utan det är specialbilar som tillverkas av Fords polisavdelning.

Det innebär att panoramataket bytts ut mot stål och skottsäkra fönster. Även däcken är rejälare.

Föst en testperiod

Polisbilar i USA rullar extremt mycket och står alltid på tomgång.

Mach-E GT har en räckvidd på 435 kilometer och kan snabbladdas upp till 150 kW, vilket bör vara nog för de flesta fall.

Till en början är det 10 olika polisdistrikt i New York som ska testa bilarna för att se om de klarar av de tuffa tag som polisbilar i en av världens största städer måste tåla.

Läs även: [Test av Ford Mustang Mach-E GT – en äkta muskelbil?](#)

Läs även: [Italienska polisen levererade organ med Lamborghini.](#)

Läs även: [Kan man köra ifrån polisen i en Yaris?](#)



Marcus Berggren

Feber

9. VinFast får in en säck med nya pengar

Av Bobby Green

2023-04-28 kl 18:30

2,5 miljarder dollar närmare bestämt.



Den rikaste personen i Vietnam är Pham Nhat Vuong och det är också han som är grundaren till elbilstillverkaren [VinFast](#). Nu har han puttats in ytterligare en miljard dollar i företaget, samtidigt som 1,5 miljarder dollar kommer moderbolaget Vingroup i en ny finansieringsrunda. Pengarna ska gå till expansionen på globala marknader som Frankrike, Tyskland och Nederländerna senare i år.

I Vietnam erbjuder VinFast för närvarande sex eldrivna bilmodeller, en eldriven buss och nio eldrivna motorcyklar.



Bobby Green



**VinFast ska anställa 8 000 personer
Till elbilsfabriken i Vietnam**



**VinFast ska öppna 50 bilhandlare i Europa
Två eldrivna modeller lanseras i år**



**VinFast - ny biltillverkare från Vietnam
Ställer ut på bilmässan i Paris**



**Vietnamesiska VinFast lanserar elbilar i Europa
Kommer nästa år**



**VinFast presenterar tre stycken nya elbilar
Alla är suvar**



10. Cake lanserar ny version av elcrossen Bukk

Av Bobby Green 2023-04-25 kl 14:00

Den förra sålde slut på en vecka.



I november förra året visade Cake upp den eldrivna crossen Bukk, då i begränsad upplaga. Nu presenterar man en vidareutveckling av denna och i sitt lättaste utförande ska den väga in på 89 kilo. Hojen har en nyutvecklade drivlina, gjuten aluminiumram och specialdesignade komponenter. Den nyutvecklade IPM (Interior Permanent Magnet)-motorn som heter "Jante" har en maxeffekt på 16 kW/22 hästar och ett vrid på 456 Newtonmeter. Batteriet som går att byta ut är på 72 V och 0-45 km/h ska gå på 2,15 sekunder, toppfarten anges till över 90 km/h.

Vdn Stefan Ytterborn säger följande:

"Med Bukk-plattformen upplever du en oslagbar elektrisk lättvikts-prestanda som tar dig dit du vill, både på småvägarna i skogen eller på banan.

Vårt mål att kombinera ett miljöansvar med att designa och tillverka de mest innovativa och högkvalitativa elektriska offroad-motorcyklarna är det som inspirerat utvecklingen av Bukk.

Flera års utveckling ligger bakom den optimerade IPM (Interior Permanent Magnet)-motorn med radiellt flöde för maximal effektivitet och kraft. Resultatet är den mest avancerade luftkylda drivlinan i branschen som möjliggör en förbättrad prestanda och körupplevelse med mindre underhåll. Allt för att utveckla och maximera prestationsförmågan i lätta terrängfordon.

Bukk Limited Edition fick ett otroligt mottagande och sålde slut efter bara en vecka när den lanserades i november, och med den nya modellen fortsätter vi vårt arbete med att förlänga livscyklarna, och förbättra hållbarheten hos våra elektriska plattformar.



Allt vi gör på Cake drivs av syfte och inkludering – anpassningsförmågan som Bukk erbjuder gör det möjligt för förare att konfigurera helt efter sina egna preferenser. Vi lär oss och utvecklas med varje ny Cake-produkt, och varje komponent framställs i högsta kvalitet för att produkterna ska hålla sig under så lång tid som möjligt, samtidigt med hänsyn till miljö."

Bukk erbjuds i två olika versioner - Bukk Superlight som är en lätt A1-motorcykel (13 kW) och Bukk Powerlight som är en mellanstor A2 motorcykel (16 kW). Det finns tre olika fjädringskombinationer från Öhlins, WP och Formula att välja mellan och man kan välja om man vill ha sin Bukk för bara offroad-körning eller som gatuversion. Beställning kan man göra från och med idag och frånpriset ligger på 102 700 kronor.



Bobby Green



**Cake släpper elcrossen Bukk
Görs i begränsad upplaga**



**Stark Varg - eldriven cross från Sverige
Lätt och kraftfull**



**De första recensionerna av Stark Varg är här
Den svenska eldrivna crossen**



**Starks eldrivna cross Varg försenas
Skulle börjat skeppas i slutet av året**



**Cake presenterar självkörande fyrhjuling
Säg hej till Kibb**

Klassiker

11. Lyxlirare fyller 55 år!

Publicerad 2023-04-27 kl 14:30 (uppdaterad 2023-04-27 kl 16:46), text Fredrik Nyblad

Sexcylindriga modeller var något som Volvo inte tillverkat på många år, men den 26 augusti 1968 presenterades Volvo 164 på hotell Park Avenue i Göteborg för pressen. Utvecklade ur 144 fast med 10 centimeters längre axelavstånd för att den tre liter stora raka sexan skulle få plats i motorutrymmet.



Den blev Sveriges mest sålda sexcylindriga bil, i augusti fyller Volvo 164 55 år!



Den första årsmodellen, 1969 hade stolsklädsel av ull och till den exklusiva känslan hörde att baksätet såg ut som två separata stolar med det stora armstödet nedfällt. Volvo 164 blev Sveriges mest sålda sexcylindriga bil och först i slutet av augusti 1975 tillverkades de sista 164:orna, då hade 144 179 bilar byggts enligt Volvos statistik.

12. Grattis Mercury Cougar!

Publicerad 12 maj 2009 (uppdaterad 12 november 2013), text Carl Legelius

Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag. I dag när Charlotta och Lotta har namnsdag vill vi uppmärksamma Cougar.



Byggt på ett tre tum förlängt Mustangchassi presenterades Mercury Cougar 1967 som "A luxury sportscar". En distinkt "vattenfallsgrill" dolde effektivt även strålkastarna framtill.

I bakändan speglades detta genom ett liknande arrangemang med baklampor från sida till sida, och från Ford Thunderbird hade trestegs blinkerssystem lånats där inre lampan vid nummerskylten tändes tätt följd av mittersta och yttre. Ett framförallt pedagogiskt sätt att visa vart man hade för avsikt att ta vägen, som att sträcka ut handen vid cykling.

XR-7 var den lyxigaste varianten med bl.a läderklädsel, men kalla aldrig en Cougar för en Ford. Den är en Mercury, och lite finare än en vanlig Ford. Skulle du råka säga Ford Mercury Cougar, ja då har du visat din totala okunskap i ämnet bilvetande.

-Skämmas, som någon skulle sagt.

Cougar är engelska för Puma, ett stort vilt amerikanskt kattdjur. Bilen däremot, Mercury Cougar benämndes i annonser som "mannens" bil, motsägelsefullt beskrivet med en skön ung kvinna i avslappnad pose som blickfång. Otvetydigt förekom dock Cougar i mansdominerade racingserien Trans Am körd av stentuffa män som Dan Gurney.

Till -69 gjordes en uppgradering och för första gången fanns en cabrioletmodell att tillgå vilken dessutom blivit otroligt populär här i Sverige med rykte om sig som en pålitlig, väl hopskruvad bil. Eliminator blev svaret på Mustang Mach 1 utrustad med scoop och spoilers och en biffig 428 kubiktums V8.



Mercury Cougar XR-7 2-door Hardtop 1972. Redan till 1971 började "gubbigheten" lömskt smyga sig på. Borta var spoilers och huvsscoop till förmån för halvt vinyltak över främre takhalvan.

Fram till 1973 baserades Cougar på Ford Mustang och sålde bra med sina förhållandevis lyxiga attribut och i amerikanska ögon sportiga framtoning. Pontiac Firebird var den klaraste konkurrenten som lyxig muskelbil

1974-76 hade säkerhetstänkandet nått dithän att enorma stötfångare krävdes. Cougar hade nu många gemensamma nämnare med lite större Ford Thunderbird och från 1977 fanns en sexsitsig fyrdörrarsmodell, fjärran från ursprungsidén om en sportbil.

Mercury Cougar hittade inte tillbaks sitt forna sportiga jag förrän 1998 utan kvarstod länge som en utpräglad lyxbil, låt vara i tvådörrars kupeutförande, men flärden sög musten ur farten.

Från att mellan 1980-88 krympts ner en aning sträcktes linjerna ut igen 1989 till 1997, en enormt lång period med samma baskaross, för en amerikansk bilmodell vill säga.

1998 skedde sista omdaningens där modellen krymptes rejält och delade chassi med Fords mellanklassmodell Mondeo. V8 som motoralternativ hade inte existerat sedan länge, under huven brummade i stället en 2,5 liters V6 gemensam med europeiska Ford. Eller - hu då - en tvåliters fyrcylindrig radmotor presterande måttliga 126 hk.

Och ja - från 1999 års modell såldes Cougar i Europa som en Ford.

Men den konstellationen kan puritanerna aldrig förlika sig med, än mindre forma läpparna och uttala.



Mercury Cougar hade initialt en vida överlägsen framtoning av elegans än systemmodellen Ford Mustang. Här 1969 års cabrioletversion som "Official Pace Car", ett ärofyllt uppdrag.



Till -77 hade vinyltupén halkat ner på nackpartiet av taket där enorma B-stolpar i övrigt bjöd på begränsad insyn genom så kallade operafönster.



Mercury Cougar XR 2002.

Sista versionen av Cougar slimmades ihop till oigenkännlighet, mer som en sjuttioårs Ford Capri som faktiskt såldes i USA som Mercury Capri. Mercury Capri försvann efter en kort sejour 1972-73 och Mercury Cougar fick somna in 2002.

MOTORNYTT

SLUT