



Essex-Terraplane Special Coupe 1932.

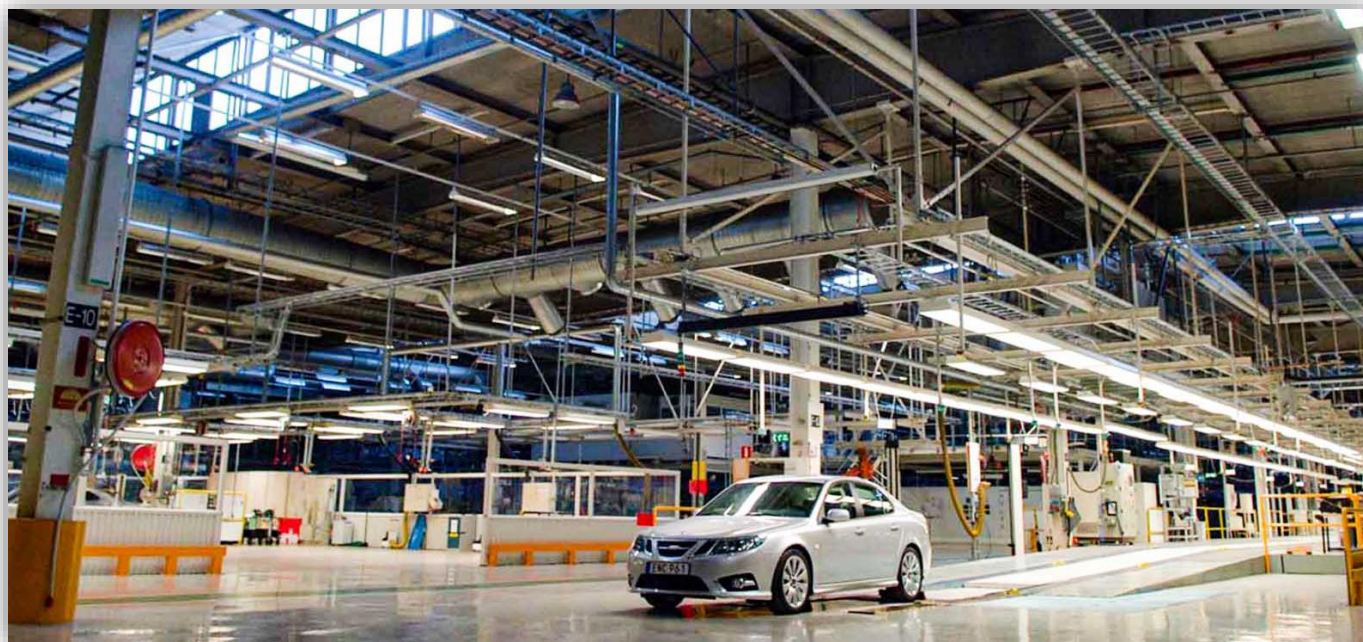
1. Svensk miljardär köper Saab-fabriken i Trollhättan
2. Saab-fabriken kan tillverka bilar igen
3. Koenigsegg testade Nevs elbil: "Mycket, mycket imponerad".
4. Säljstart för 5-sitsiga Renault Kangoo Family E-Tech
5. Lilla elbilen BYD Seagull blir billigare än väntat
6. Hongqi visar Kinas dyraste bil som kostar nio miljoner kr
7. McLaren 750S officiell
8. En av världens mest unika Koenigsegg
9. Land Rover försvinner som märke
10. Så håller batteriet i Teslas elbilar efter 32 000 mil
11. Tesla tvärvänder och höjer nu sina priser
12. Tesla kraschar framöver
13. Efter prisdumpningen har Tesla kört om Audi
14. VW-koncernen ökade leveranserna med 42 procent
15. Bara 10 kommer överleva elbilskriget
16. HVS visar vätgasdriven prototyp-lastbil
17. Tillverkningen av eldrivna motorcykeln Curtiss 1 drar igång i år
18. Essex-Terraplane Special Coupe 1932
19. Max Verstappen från plats nio till seger under F1 i Miami

1. Svensk miljardär köper Saab-fabriken i Trollhättan

Av Maths Nilsson

Publicerat 04/05/2023

Ett svenskt företag har köpt majoriteten av Saabs gamla fabrik av Nevs. Stenhaga Invest och dolismiljardären Svante Andersson tar över 320 000 kvadratmeter fabrik och kontor och 800 000 kvadratmeter mark inklusive maskiner och inventarier. – Vi är glada att återigen få nytt liv i fabriken. Den har stått tom alldeles för länge, säger Nina Selander, vd för Nevs.



Nyheterna duggar tätt runt Nevs i Trollhättan. Förra veckan blev elbilen **Nevs Emily GT** en världsnyhet. Nu kommer nästa nyhet: Nevs har sålt majoriteten i den gamla Saab-fabriken till en ny svensk ägare.

Doldisbolaget Stenhaga Invest i Vara är fastighetsbolaget som tecknat ett letter of intent om att ta över den gamla Saab-fabriken. Totalt handlar det om 320 000 kvadratmeter lokaler och kontor och 800 000 kvadratmeter mark, uppger Stenhaga Invest. Maskiner och inventarier ingår i köpet. Än så länge är köpesumman hemlig.

Nevs ligger numera mer eller mindre i viloläge och bolaget har sagt upp 320 av 340 medarbetare i Trollhättan. Trots att de utvecklat sex prototyper av Nevs Emily GT har inte någon biltillverkning skett på länge i lokalerna.

– Fastigheten ligger väldigt bra till och infrastrukturen är mycket god. Det finns bra vägar, järnväg in på området, älven för transporter med båt och dessutom flygplatsen som är närmaste granne, säger Svante Andersson, vd på Stenhaga Invest i ett pressmeddelande.

Nevs kommer att ha kvar 20 procents ägande i fabriken för att i framtiden kunna återstarta produktionen om möjligt. Genom åren har Saab och Nevs investerat många miljarder i infrastrukturen i lokalerna och fabriken.



Nevs vd Nina Selander.

– Vi är glada att återigen få nytt liv i fabriken. Den har stått tom alldeles för länge och nu får vi rejäl draghjälp med att låta ny verksamhet etablera sig på Stallbacka. För de anställdas del kan jag förstå att det kan uppstå en oro för ”vad händer med oss”, men det här möjliggör att flertalet anställda kommer att kunna arbeta vidare i den nya verksamheten. Men hur verksamheten ska drivas är en del av våra fortsatta förhandlingar, säger Nina Selander, vd på Nevs.

Idag står det mesta tomt, men omkring 50 000 kvadratmeter hyrs ut. Stenhaga Invest uppger att bolaget kommer att arbeta tillsammans med Trollhättans kommun för att attrahera fler företag till området

Flygbolaget Västflyg som ägs av Stenhaga invest har sin bas på Trollhättans flygplats som ligger granne med Saabfabriken. Stenhaga är något av ett doldisbolag, men i koncernen finns 70 bolag med verksamhet i 11 länder. De har bland annat köpt Tierp Arena, Bjertorp Slott och äger bilhandlaren Bilkompaniet i Tråvad. Stenhaga Invest är helägt av Svante Andersson, som är något av en doldismiljardär.

– Det är många pusselbitar som ska på plats i denna typ av affär men Stenhaga har ett fantastiskt team i organisationen och det känns fint, säger Svante Andersson.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

2. Nye ägaren avslöjar: "Saab-fabriken kan tillverka bilar igen"

Av Maths Nilsson

Publicerat 06/05/2023

Plötsligt ser framtiden mer spännande ut för Saabs fabrik i Trollhättan än på många år. Den nya ägaren Svante Andersson är en extrem bilentusiast som äger 560 bilar – och ser stora möjligheter med fabriken som kan få 1000-tals anställda igen. – Det är spännande saker på gång, det kan bli bilproduktion igen, säger Svante Andersson till Carup.



Under torsdagen blev det officiellt att **Nevs sålt majoriteten av Saabs fabrik till en ny ägare**. Stenhaga Invest och entreprenören Svante Andersson tar över 80 procent av ägandet om affären går i lås, ett letter of intent har signerats. Totalt handlar det om 320 000 kvadratmeter fabrik och kontor och 800 000 kvadratmeter mark. Maskiner och inventarier ingår i köpet. Både Saab och Nevs har tidigare plöjt ner miljarder i fabriken.

Nevs, som nyligen visat upp elbilsprototypen **Nevs Emily GT**, behåller 20 procent av fabriken för att ha möjligheten att börja bygga bilar i fabriken igen. Och nye huvudägaren av fabriken ser stora möjligheter för att bilproduktion kan bli verklighet i Trollhättan igen.

Entreprenören bakom Stenhaga Invest är en doldsmiljardär som byggt upp ett jätteimperium från två tomma händer. Allt började med att Svante Andersson som 14-åring började reparera och trimma mopeder åt andra. Snart blev det köp och försäljning av bilar och fastigheter.



Saabs fabrik på den tiden det begav sig.

I dag äger han fastigheter och bolag för miljardbelopp. Bland egendomerna finns Bjertorp Slott, industri- och fintechbolag, fastigheter, sportbilsföretaget Bilkompaniet i Tråvad och en av Sveriges största och finaste bil- och fordonssamlingar.

– Det är 560 fordon, det är oerhört hög kvalitet, det är extrema lågmilare som är specialiteten, berättar Svante Andersson.

Nevs Emily GT är den senaste bilmodell som utvecklats vid fabriken i Trollhättan.

Ett större antal Saabar ingår också i samlingen – och nu äger Stenhaga Invest och Svante Andersson snart en hel Saab-fabrik. Under ett antal år har verksamheten varit mer eller mindre insomnad i fabriken. I största hemlighet har Nevs utvecklat den svenska bilen Nevs Emily GT, ett projekt som nu är till salu. Trots att fabriken legat i malpåse ser Svante Andersson stora utvecklingsmöjligheter och nu tänds ett hopp om bilproduktion i Trollhättan.

– Det finns delar av fabriken som är väldigt väldigt bra. Det är spännande saker på gång och det kan bli bilproduktion igen, det är mycket möjligt. Det är många diskussioner med olika parter igång. Men det är för tidigt att säga ännu exakt vad det blir, säger Svante Andersson till Carup.

Kan det rent av bli under märket Saab?

– Det tror jag blir svårt.

3. Koenigsegg testade Nevs elbil: ”Mycket, mycket imponerad”.

Publicerat 30/04/2023 av Maths Nilsson

Den svensktutvecklade elbilen Nevs Emily GT innehåller teknik som på flera sätt är överlägsen dagens elbilar. De unika hjulmotorerna ger bilen ett antal fördelar mot vanliga elbilar och kan vara framtidens teknik. – Jag är mycket, mycket imponerad, säger Christian von Koenigsegg efter att ha testkört bilen.



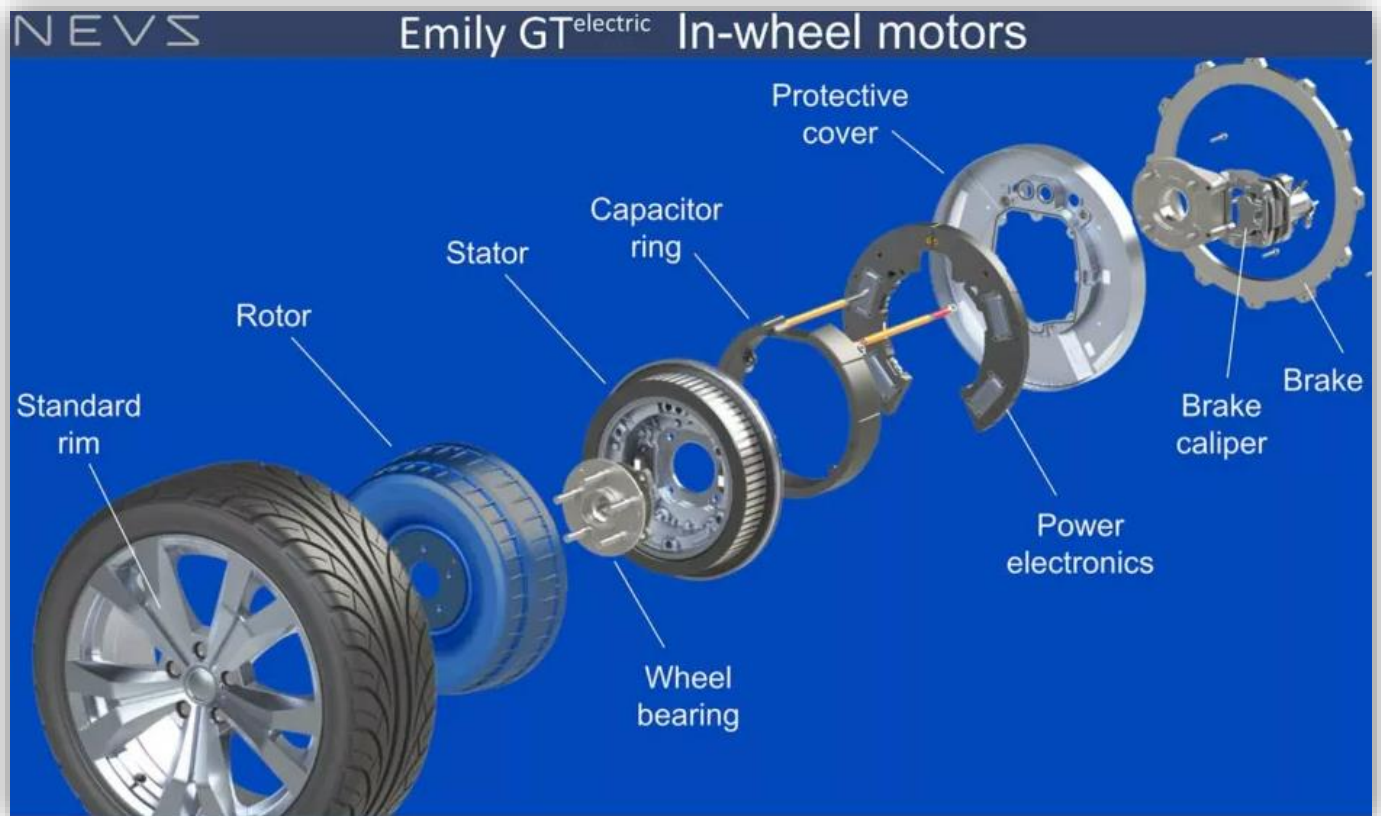
FILM: https://vimeo.com/469735410/36628ebc9c?embedded=true&source=video_title&owner=105811875

På bara tio månader tog Nevs fram den elektriska sportsedanen **Nevs Emily GT som i vissa avseenden är överlägsen de elbilar vi kan köpa idag**. Nyckeln är unika hjulmotorer från brittiska Protean som tidigare ägdes av Nevs ägare Evergrande. Nevs Emily GT var den första elbilen i modern tid som utvecklades speciellt för att ha fyra individuella hjulmotorer.

Att 350 svenska tekniker och ingenjörer i Trollhättan, många med ett förflutet på Saab, på bara tio månader lyckades ta fram en bil som i flera avseenden smäller Tesla och Porsche på fingrarna är inget annat än en ingenjörsmässig bragd.

En av de absolut största fördelarna med Nevs Emily GT är att den är rymligare än de elbilar som finns på marknaden idag. Och då ska vi veta att elbilar i sin tur är rymligare än fossilbilar. Hjulmotorerna utan växellåda och axlar frigör utrymmen som kan användas till passagerarutrymme, bagage – och större batterier.

Det är därför bilen har utrymme för hela 175 kWh batterier som ger en räckvidd på 1000 km. Utrymmena är lika stora som hos en SUV, trots att bilen är kompakt och strömlinjeformad. Jämfört med en vanlig elbil är viktnedskningen över 100 kg.



Så här är hjulmotorn från Protean konstruerad.

Proteans lösning med hjulmotorer som används i bilen är mycket kompakt och tar mindre utrymme än traditionella elmotorer. Någon drivenhet med växellåda och axlar behövs inte, vilket också sparar vikt hos bilen. Varje hjulmotor väger ungefär 36 kg och är av typen vätskekyld permanentmagnet. Bilen blir drygt 100 kg lättare än en vanlig fyrhjulsdriven elbil.

En annan fördel är att hjulmotorerna ger en ännu mer direkt kraftupplevelse jämfört med dagens elbilar. Motorerna sitter direkt mot fälgen och det finns ingen växellåda eller några axlar som kan orsaka fördröjning.

Hjulmotorerna ger en otrolig väghållning som jämförs med en carvingskida. Så här liten är motorn som väger 36 kg.

Enligt Protean som tillverkar hjulmotorerna är effektförlusterna ännu lägre än hos en vanlig elbil. Det ger längre energiförbrukning och längre räckvidd, samtidigt som accelerationen är snabbare. Nuvarande version PD18 har 120 hästkrafter per hjul, totalt 480 hästkrafter. En senare version kommer att ha drygt 160 hästkrafter per hjul, över 650 hästkrafter totalt.

Möjligheten att fördela vridmomentet fritt mellan hjulen öppnar upp för en helt ny typ av väghållning, Nevs Emily GT har jämförts med en carvingskida, där en traditionell bil betar sig som gamla raka skidor. Till exempel kan bilen köra slalom eller i ett älgtest i betydligt högre hastighet än en traditionell bil. Kurvtagningen kan förbättras genom att skicka mer kraft till det hjul som behöver det.

– Mitt första intryck är att körningen är väldigt avkopplande, du kan verkligen känna att den har torque vectoring. Jag är mycket, mycket imponerad, säger sportbils-kungen Christian von Koenigsegg som har fått provköra bilen. Nevs, Evergrande och Koenigsegg hade tidigare ett samarbete med utvecklingen och tillverkningen av hyperbilen Koenigsegg Gemera.



Voyah Zhuiguang är den första produktionsbilen med fyra hjulmotorer.

Finns det då inga nackdelar? Jo, hjulmotorerna är än så länge några tusenlappar dyrare per hjulaxlar, nog så viktigt i bilindustrin, där Tesla är beredda att offra funktionen hos parkerings-sensorerna för att spara in någon tusenlapp. Men hos dyrare och sportigare modeller är det ett gångbart alternativ. Den ofjädrade vikten för varje hjul blir också högre, det kan ha en menlig inverkan på fjädringskomforten och till viss del på väghållningen. Dessutom kan motorerna vara känsligare för yttre påverkan då de är svårare att kapsla in än en elmotor som sitter i mitten av fram eller bakaxeln.

Drygt tre år efter att Nevs Emily GT utvecklades har den kinesiska tillverkaren Dongfeng nu tagit fram en elbil med fyra hjulmotorer. På Shanghais bilsalong visade de upp Voyah Zhuiguang, som drivs av fyra ProteanDrive Pd18 hjulmotorer, samma motorer som används i Nevs Emily GT.

Kommer då hjulmotorer att slå igenom i framtida elbilar? Det finns nästan bara fördelar. Egentligen är det bara kostnaden som talar emot. Men även om tekniken på de flesta sätt är bättre har de flesta biltillverkare nu investerat sig fast i drivenheter med axlar. Kanske vill någon köpa Nevs Emily GT-projektet och rulla ut en smartare elbil?



Christian von Koenigsegg var lyrisk efter att ha testat Nev Emily GT med hjulmotorer.



Så här liten är motorn som väger 36 kg.



Maths Nilsson



4. Säljstart för 5-sitsiga Renault Kangoo Family E-Tech

Posted by Kristofer Rask april 20, 2023

Renault Kangoo har funnits som eldriven transportbil i snart 10 år. Nu kompletterar Renault sortimentet och startar försäljningen av en personlastare i Kangoo-familjen.



Den får det långa namnet Renault Kangoo Family E-Tech Electric och har plats för fem personer och ett bagage som rymmer 850 liter. Fäller man baksätet ökar lastvolymen till 2 500 liter. På kroken är det tillåtet att dra upp till 1 500 kilo.

Elbilen har ett batteri på 45 kWh vilket ska ge en räckvidd på upp till 285 kilometer (WLTP). Den har en elmotor på 90 kW (125 hk). I ett särskilt Eco-läge är det möjligt att begränsa motoreffekten till 56 kW (76 hk) och toppfarten till 110 km/h (annars 135 km/h). Det ska göra att bilen kan överträffa WLTP-siffrorna.

Snabbladdning är möjlig med upp till 80 kW vilket ska ge 170 nya kilometer på 30 minuter. AC-laddningen är som standard på 22 kW.

Kangoo E-tech Electric är också utrustad med ett luftkonditioneringsystem med två zoner, som drivs av en värmepump som både värmer och kyler kupén. Beroende på val av utrustningsnivå finns också adaptiv farthållare och aktiv filhållnings-assistans.

Priserna för Kangoo Family E-tech Electric startar på 539 400 kronor. Senare under året kommer också en sju-sitsig variant.



Kristofer Rask



5. Lilla elbilen BYD Seagull blir billigare än väntat – från 110 000 kronor

Posted by Kristofer Rask

April 27, 2023

I förra veckan hade elbilen Byd Seagull premiär på bilmässan i Shanghai. Den skapade stora rubriker världen över – både för sitt nätta format men också sitt låga pris. Bland tidiga uppgifter i medier talades det också om en ny batteriteknik från CATL. Så kallade natriumjonbatterier.



FILM: <https://youtu.be/T0-Wf5CV8fo>.

Någon ny batteriteknik blir det inte. I alla fall inte från start. Men klart är att BYD Seagull får en lägre prislapp än förväntat. Modellen kommer att finnas med tre olika utrustningsnivåer. I Kina får basmodellen ett instegspris på 110 000 kronor medan den som vill slå på stort med en topputrustad variant och större batteri får långa fram 130 000 kronor. Ungefär 20 000 till 30 000 kronor lägre än de första uppgifterna.

Alla tre varianterna är utrustade med en motor på 55 kW (74 hk) med en toppfart på 130 km/h. Toppmodellen får ett LFP-batteri på 38,88 kWh med en beräknad räckvidd på upp till 405 km (CLTC). Det motsvarar ungefär 320 km enligt får europeiska mätmetod WLTP.

Basmodellen får ett batteri på 30,08 kWh som kan leverera en räckvidd på runt 305 km (CLTC). Översatt till vår standard motsvarar det runt 200 kilometer. Att snabbbladda batteriet från 10 till 80 procent ska ta strax under 30 minuter.



Plats för fyra

Seagull har plats för fyra passagerare med en hjulbas på 2,5 meter. Den mäter 3780 mm i längd, 1715 mm i bredd och 1540 mm på höjden. Interiört möts föraren av en avskalad design med endast ett fåtal fysiska knappar och en roterbar pekskärm på 11,1 tum.

Bilen är fullt uppkopplad, med tillhörande app och mobilnyckel. Säkerhetsmässigt har Seagull fyra krockkuddar.

Intresset har varit stort i Kina. Under de första 24 timmarna efter avtäckningen fick Byd in 10 000 beställningar.

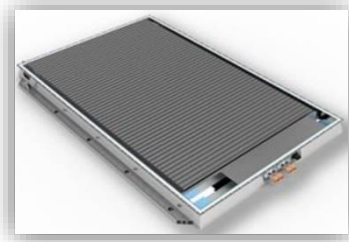
Det finns inga uppgifter om Byd Seagull kommer till Europa. Den väcker dock hoppet och är ett föredöme för billigare elbilar i de minsta segmenten, något som saknas sedan Volkswagen e-Up lades ner. Seagull visar helt enkelt att det är möjligt att pressa priserna på elbilar redan idag.

I Europa finns det konkreta planer på en ny generation mindre och billigare elbilar i form av **Volkswagen ID.2** och **Renault 5**. Men det är modeller som kommer först 2025.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)



Kinesiska BYD ska förse Tesla med batterier Oklart när dock



Vi har kollat in BYD Tang, HAN och Atto 3 Meh...



Ford satsar också på litiumjärnfosfat-batterier Kommer göra elbilarna billigare



BYD:s nya superbil kan köra med bara tre hjul Och dansa



Kina är nu världens näst största blexportör Går om Tyskland

6. Hongqi visar Kinas dyraste bil – kostar nio miljoner kr

Publicerat 24/04/2023 av Maths Nilsson

Kinas dyraste bil hade premiär på Shanghais bilsalong. Hongqi L5 kostar från nio miljoner kronor. Bilen är i första hand till för kommunisttoppar.



Om [BYD Seagull](#) var den billigaste bilen som hade premiär på bilmässan så var Hongqi L5 definitivt den dyraste. Hongqi L5 är en limousin med V12-motor på 400 hästkrafter och är betydligt dyrare än Rolls-Royce.

Modellen är en konkurrent till Rolls-Royce Phantom. Med ett startpris på nio miljoner kronor är den Kinas dyraste inhemska bilmodell och riktar sig i första hand till partitoppar som åker med chaufför.

Hongqi, som betyder röda fanan, har i flera decennier tillverkat statslimousiner till Kinas ledning. Det är samma Hongqi som bygger elbilen E-HS-9 som säljs i Sverige.





Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



7. McLaren 750S officiell – snabbare än 720S

Publicerad av Magnus Fröderberg 2023-04-26

Uppdaterad: 2023-04-26

McLaren har bytt ut 30 procent av komponenterna i 720S. Det gör 750S starkare, lättare och snabbare.



750S är väldigt lik 720S.

Skillnaden märks vid rödljuset då 750S är 0,2 sekunder snabbare till 100 km/h.

I strikt mening är McLaren 750S en rejäl uppdatering av [720S](#) som lades ner i fjol. 750S har fått en ny kolfibermonocoque kallad Monocage II som bidrar till lägre vikt och ökad vridsyvhet.

Ett nytt avgassystem i rostfritt stål spar 2,2 kilo och ska ge ännu skönare ljud med förstärkta övertoner.

Totalt har bantningskuren resulterat i att 30 kilo kapats och McLaren 750S väger in på 1 389 med vätskor, men utan förare.

750S är inte bara lättare än 720S, den är också starkare. Genom ökat turbotryck och lättviktskolvar från McLaren 765LT adderas 30 extra hästkrafter. För att ytterligare snabba upp accelerationen har slutväxeln gjorts 15 procent kortare.

Aktiva stötdämpare gör att det inte behövs några krängningshämmare. Instyrningen ska ha blivit skarpare än tidigare.

Interiören har uppdaterats med en större instrumentskärm sitter på rattstången. Infotainmentsystemet har stöd för Apple Carplay (inget sägs om Android Auto). Backkameran har fått högre upplösning.



Öppna 750S Spider och 750S Coupé med tak.

Standarddäcken är Pirelli P-Zero och kan uppgraderas till P-Zero Corsa eller P-Zero Trofeo R för bankörning. Kolfiberkeramiska bromsskivor med sexkolvsok fram och fyrkolvsok bak är standard. Det går att välja till 60 procent större bromsskivor som kombineras med monoblock-bromsok.

Som tidigare finns det två karosser, Coupé med eller Spider utan tak. Att slippa taket adderar 49 kilo i vikt och gör att 0-200 km/h tar 7,3 sekunder istället för 7,2 sekunder. 0-100 km/h går lika snabbt: 2,8 sekunder, vilket är 0,2 sekunder snabbare än för 720S.

McLaren anger inte exakta priser utan bara att 750S ska kosta 10 procent mer än motsvarande 720S.



Förarinstrumenteringen sitter på rattstången så att betraktningvinkeln blir bra oavsett hur ratten vinklas.

8. Ögongodis: En av världens mest unika Koenigsegg

Av Marcus Berggren

26 April 2023

Koenigsegg Agera RS lanserades 2015 som efterträdare till Agera R. Totalt tillverkades bara 25 Agera RS, vilket gör bilarna till sanslöst eftertraktade. Nu har det svenska märket visat upp ett av de mest unika exemplaren.



Denna Koenigsegg Agera RST är den mest unika bilen från det svenska hyperbilmärket.

Varje enskild bil är utvecklad i mycket nära samråd med kunderna.

Något många kunder dessutom gör är att de lämnar in bilarna för ett besök till Koenigsegg Bespoke Legends, ett program som låter kunder uppgradera bilar på en rad olika sätt.

Det rapporterar DuPont Registry.

Ett av de mest genomarbetade exemplaren

Koenigsegg visar nu upp en Agera RST som är ett av exemplaren som har flest tillval.

Bilen i fråga har en ultrablå lack som i viss grad täcker bilens kolfiberkaross.

Modellen består till stor del av just kolfiber. Både splittern, spoilern, fälgarna, sidointagen, och vingen är tillverkade .

Interiört har denna Agera RST blå alcantara som matchar exteriören, och herrans massa kolfiber där med.



Bilen är pepprad med kolfiber, kolfiber, och kolfiber.

Koenigsegg Agera RST är snabbt som tusan

Agera RST är utrustad med en 5-liters V8 på hela 1 360 hästkrafter och 1 573 newtonmeter.

Med en tjänstevikt på endast 1 395 kilogram innebär det en toppfart på hela 447 kilometer i timmen, som gör att den av vissa anses vara världens snabbaste produktionsbil.

Bugatti Chiron Super Sport 300+ lyckades dock uppnå hela 490 kilometer i timmen 2019, men utesluts ibland då bilen som användes inte var en produktionsbil.

Av den anledningen är det fortfarande det svenska märket som rent regelmässigt innehar topplatsen över snabbast produktionsbil.



Vem som äger bilen är oklart.



Agera är bestyckad med en av marknadens mest avancerade hjulupphängning.

MISSA INTE: Vår podd om bilar – Dragläget – avsnitt 20

Läs även: Till salu – Koenigsegg Regera: En svensk drömbil

Läs även: Christian von Koenigsegg – ”det är bättre att inte ha någon bil alls

Läs även: Nya Koenigsegg CC850 är manuellt växlad

Läs även: Karta – här alla världens Koenigsegg

Läs även: Jesko vinner årets hyperbil



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1 000 bilar. Drömmer om att köra jorden runt i en Toyota Land Cruiser eller Fiat Panda 4x4.

Feber

9. Land Rover försvinner som märke

Av Roger Åberg

Fre. 21 apr 2023, 10:45

Range Rover, Discovery och Defender ersätter.



Bolaget Jaguar Land Rover har varumärket Land Rover som har modellerna Range Rover, Defender och Discovery. I Transportstyrelsen register står det Land Rover Range Rover men ingen vettig människa säger att "jag har köpt en Land Rover Range Rover". Samma sak gäller med Defender och Discovery.

Därför gör man nu om och skrotar helt enkelt Land Rover. Istället ska Range Rover, Defender och Discovery bli enkla märken. En rätt rimlig strategi helt enkelt.



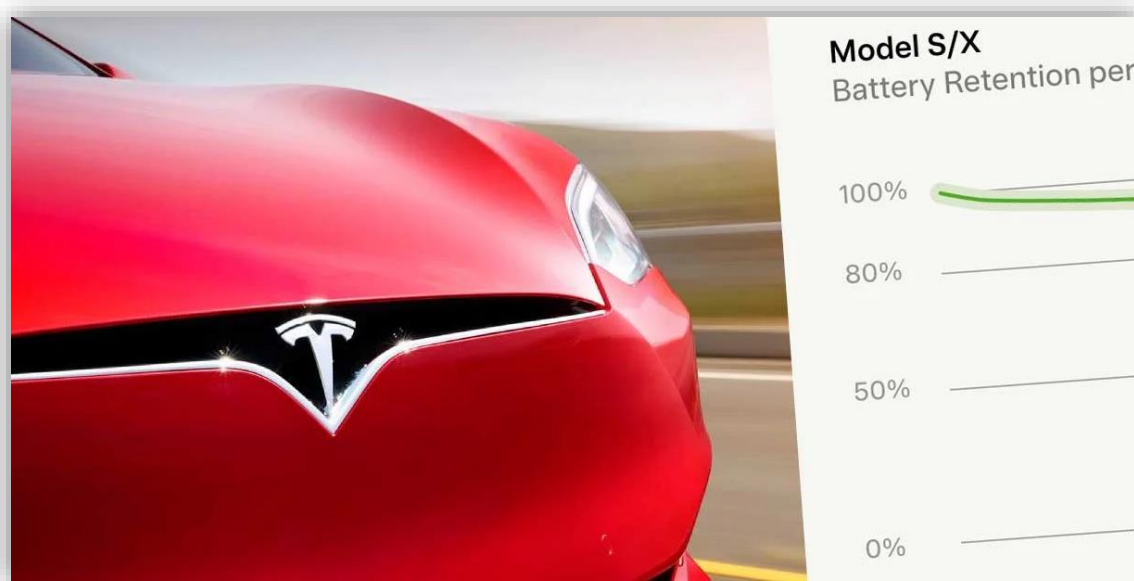
ROGER ÅBERG



10. Rapport: Så håller batteriet i Teslas elbilar efter 32 000 mil

Posted by Kristofer Rask april 25 2023

Tesla har släppt sin årliga påverkansrapport (Impact Report) om vilken påverkan Tesla har på hållbarhetsarbete och miljön. En av detaljerna i rapporten redovisar hur batteridegenereringen ser ut över tid i de högspänningsbatterier som sitter i Teslas bilar.



I rapporten skriver Tesla att man räknar med att en bil i genomsnitt kör i 32 000 mil i USA och 24 000 mil i Europa innan den hamnar på skroten. Vid 32 000 mil har fortfarande batteriet kvar 88 procent av sin ursprungliga kapacitet.

Källa: Test Impact Report 2022.

Siffran 88 procent är något lägre än den [Tesla redovisade 2021](#), då var siffran 90 procent. Men i takt med att allt fler bilar hinner köra allt längre blir data mer exakt.

Anledningen till att Tesla bara redovisar för Tesla Model S och Model X är för att det är de modellerna som funnits på marknaden en längre tid och har hunnit köra de längre sträckorna.

– Prestanda för nyare batterikemier (visas inte här) kan variera och vi planerar att utöka rapporten när vi har tillräckligt med data, skriver Tesla kort.

[Data från tredjepart](#) visar att Tesla Model 3 och Model Y också håller över längre miltal. De siffrorna visar runt 90 procent efter 16 000 mil, och runt 85 procent efter 32 000 mil.



Kristofer Rask

11. Tesla tvärvänder: Höjer nu sina priser

Av Marcus Berggren 21 April, 2023

Prishöjningarna gäller mer specifikt de amerikanska priserna på Model S och Model X.

[Det rapporterar Reuters](#). Men som vi har lärt oss tidigare verkar andra marknader ta efter den inhemska.



Nu har Tesla börjat höja sina priser på bilar i USA – först ut är Tesla Model S och Model X.

Tillgång och efterfrågan

Teslas direktförsäljningsstrategi innebär att märket snabbt kan ändra priser, något som är svårare för märken som fortfarande använder sig av återförsäljare.

Med det sagt är det många tillverkare som har börjat övergå till en så kallad agent-modell, i stället för att ha återförsäljare som mellanhand mellan generalagent och kund.

Det primära syftet med prissänkningarna har varit att öka försäljningen av märkets volymmodeller – Model 3 och Model Y – men även de gamla godingarna Model S och Model X har fått sina priser sänkta.

Priserna går upp

Nu har Tesla i USA höjt priserna på sina Model S och Model X.

Både Tesla Model S Plaid och Model X Plaid kostar nu 107 490 dollar – motsvarande 1 110 076 kronor – upp från 104 990 dollar, en ökning på 2,4 procent.

Även priset på ordinarie Model S har ökat, till 87 490 dollar, en ökning på 2,9 procent.

Priset på Model X har ökat med 2,6 procent till 97 490 dollar, motsvarande 1 007 142 kronor.



Tesla Model X och Model S har prissänkts i USA, frågan är Model 3 och Model Y följer.

Tesla har fortsatt låga priser

Trots prishöjningarna förblir både Tesla Model S och X mellan 16 och 23 procent billigare än i början av året.

Elon Musk menar på att märket fokuserar på att driva försäljning, inte öka vinsten. Frågan är hur utvecklingen kommer att se ut framgent för övriga marknader.

MISSA INTE: [Vår podd om bilar – Dragläget – avsnitt 19.](#)

Läs även: [Tesla dumpar priserna i Sverige – Model 3 nu ett kap.](#)

Läs även: [Tesla sänker priserna igen – med upp till 360 000 kronor.](#)

Läs även: [Tesla sänker priser på elbilar – igen.](#)

Läs även: [Analytiker överens – Tesla kraschar framöver.](#)



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1000 bilar. Drömmer om att köra jorden runt i en Toyota Land Cruiser eller Fiat Panda 4x4.

12. Analytiker överens: Tesla kraschar framöver

Av Johan Augustin 21 April, 2023

Det ser inget vidare ut för Tesla framöver där analytikerna nu är överens. Elbilsjättens aktie ser ut att fortsätta rasa, frågan är bara med hur mycket.



Det kommer bli allt svårare för Tesla att dra in de stora pengarna menar analytiker.

Den amerikanska elbilsjätten Teslas vinst faller med hela 24 procent under årets första kvartal, [som Dagens PS berättade](#).

Ras för Tesla framöver enligt analytiker

Efter att rapporten släpptes föll även aktien med fyra procent på Wall Street och stängde ner med ett tapp på runt tio procent. Det kan dock bli ännu större ras framöver varnar en samlad skara analytiker, [enligt Fortune](#).

De anser att bolaget och aktien är väldigt övervärderad, där **David Trainer**, grundare av investeringsanalysföretaget New Constructs, tar täten och säger att Tesla-aktien är värd runt 28 dollar, vilket är en sjättedel av det nuvarande priset.

”Tesla är fortfarande enormt övervärderad,” säger David Trainer och pekar på börsvärdet på över 500 miljarder dollar som uppgår till dubbelt så mycket som Toyotas och Volkswagens sammanlagda värderingar.

Större konkurrens

Trots det tror Trainer att Tesla kommer fortsätta att växa de kommande åren men att vinsten för bolaget kommer att minska. Problemet för Tesla är enligt honom att konkurrensen från bilbolagen som alla vill pumpa ut billiga elbilar på marknaden helt enkelt blir för mycket för att Tesla ska kunna hålla uppe sina betydligt högre priser.

Trainers analys är därför att Teslas rörelsemarginaler kommer falla från tretton procent i år till sju procent under kommande år. Trots snabbt växande försäljning så kommer vinsterna inte hålla samma takt.

Drar med sig Nasdaq

Teslas rapport drog med sig Nasdaq på Wall Street under torsdagen, som gick ner med 0,8 procent, där Tesla-aktien alltså rasade med tio procent, [berättar CNBC](#).

13. Efter prisdumpningen: Nu har Tesla kört om Audi

Publicerad 2023-04-26 kl 6:30, text Erik Söderholm

Tesla har för första gången kört om Audis försäljning under ett enskilt kvartal.



Tesla har för första gången sålt fler bilar än en tysk premiumtillverkare under en tremånadersperiod. Det uppger analytikern Matthias Schmidt.

I det här fallet är det Audi som blir omkört av Tesla, som levererade 422 875 bilar under första kvartalet 2023. Motsvarande siffra för Audi blev 415 700.

Teslas försäljning har ökat kraftigt de senaste åren, men de tyska premiummärkena har inte alls haft samma snabba ökningstakt. Tesla har även **kapat priserna rejält** vilket bland annat gjort att Tesla Model Y blev den **mest registrerade nya bilen i Sverige** under perioden januari–mars, med 327 bilars marginal till Volvo XC40 på andra plats.

De tyska tillverkarna har inte sänkt priserna för att matcha Tesla, men har ändå välfyllda orderböcker och vill hålla andrahandsvärdet stabilt, enligt Matthias Schmidt.



Erik Söderholm

Läs också:



Volvo fortsätter rasa – Sverigefavoriten omkörd i toppen



14. VW-koncernen ökade leveranserna med 42%

Posted by Kristofer Rask april 25 2023

Under årets första kvartal levererade Volkswagen-koncernen totalt 141 000 elbilar, det kan jämföras med 99 200 elbilar under samma period förra året. En ökning med 42 procent.



Volkswagen ID.3 laddar.

Det var Europa av alla marknader som drev på den största ökningen med 68 procent. Från 58 500 elbilar till 98 300 elbilar under detta kvartalet. Omkring 70 procent av alla elbilar gick till Europa under kvartalet.

Det är många som forfarande väntar på sina beställda elbilar. Koncernen kämpar med att skruva upp produktionen, och leverera. Volkswagen avslöjar att koncernen har en orderstock på totalt 260 000 elbilar bara i Västeuropa.

Sverige topp tre

I Sverige registrerade Volkswagen Group Sverige under perioden januari till mars 4 923 elbilar (lätta transportbilar exkluderade). Andelen av totalmarknaden för elbilar var 20,9 procent och Volkswagen står för ungefär hälften av alla koncernens elbilar.

I Sverige toppade Volkswagen ID.4, som under kvartalet också blev den tredje mest registrerade elbilen i Sverige under perioden.

1. Volkswagen ID.4/ID.5: 2 160
2. Skoda Enyaq iV (inkl. Coupé): 812
3. Volkswagen ID.3: 568
4. Audi Q4 e-tron (inkl. Sportback): 561
5. Volkswagen ID. Buzz: 280

De mest populära elbilarna inom koncernen, globalt, under det första kvartalet 2023 var:

1. Volkswagen ID.4/ID.5: 41 900
2. Volkswagen ID.3: 23 600
3. Audi Q4 e-tron (inkl. Sportback): 21 300
4. Skoda Enyaq iV (inkl. Coupé): 12 400
5. Audi e-tron/Q8 e-tron (inkl. Sportback): 9 700

15. Xpeng-chefen om elbilskriget: Bara 10 kommer överleva

Publicerad 2023-04-26 kl 10:42 (uppdaterad 2023-04-26 kl 10:51)

Text Magnus Kvandal

Endast 10 av världens biltillverkare kommer att överleva det kommande decenniet. Det menar Brian Gu, vice ordförande för kinesiska Xpeng.



Antalet biltillverkare kommer krympa när konkurrensen hårdnar, menar Brian Gu.

– Om 5–10 år kommer det vara en mycket mer koncentrerad marknad. Jag tror antalet aktörer kommer att minska till mindre än 10 globalt, säger han i en [intervju med Finacial Times](#).

Han säger vidare att kinesiska biltillverkare kommer behöva sälja minst tre miljoner bilar per år, båda i Kina och utomlands, om de ska kunna överleva.

– För att vara med i den tremiljonersklubben måste man vara en global spelare, säger han. **Xpeng grundades** år 2014 och har uppbackning från e-handelsjätten Alibaba. De sålde 120 000 bilar förra året, vilket placerar dem på tolfte plats bland Kinas elbilstillverkare.

Tesla, världens största elbilstillverkare, sålde 1,3 miljoner bilar globalt förra året. Toyota är alltså störst totalt sett. De sålde 10,5 miljoner bilar förra året, varav endast ett fåtal var eldrivna.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Biljättarnas plan: Så ska vi klara trycket från uppstickarna



Nu sjunker vinsterna: "Är det rätta valet"



Bilförsäljningen ökar – många väljer avgasbilar



Efter prisdumpningen: Nu har Tesla kört om Audi

Feber

16. HVS visar vätgasdriven prototyp-lastbil

Av Bobby Green

2023-04-26 kl 16:00

Har räckvidd på 60 mil



Företaget HVS (Hydrogen Vehicle Systems) från Storbritannien har nu presenterat en fungerande prototyp av sin vätgasdrivna 40-tonslastbil HGV (Heavy Goods Vehicle). Den har bland annat ett KERS-system för att ta tillvara på energin och ska kunna ta sig 60 mil på en tank. Att fylla denna ska ta 20 minuter. Chassiet är utvecklat av HVS själva och i detta sitter bränsleceller, vätgastankar och en elmotor som driver bakaxeln.

Företaget ska nu dra igång omfattande tester med bilen innan den kan gå i skarp produktion.



Bobby Green





**Volvo levererar första eldrivna lastbilen till Afrika
Kommer gå i Marocko**



**Scania och Northvolts nya batteri håller i 1,5 miljoner kilometer
Tillverkas med fossilfri el i Sverige**



**Volta visar eldrivet lastbilskoncept
Ska vara extra snäll mot fotgängare och cyklister**



17. Tillverkningen av eldrivna motorcykeln Curtiss 1 drar igång i år

Av Bobby Green tors. 20 apr 2023, 11:00

Modern teknik med klassisk utseende.



Curtiss Motorcycles, som tidigare hette Confederate Motorcycles, presenterade för ett år sedan modellen 1. Det är en helt eldriven motorcykel med ett väldigt speciellt utseende. Nu får vi reda på att den kommer att börja serietillverkas i år. Man kan lägga en deposition nu och förväntas då få sitt exemplar levererat någon gång nästa vår eller sommar. För att bli ägare till en måste du dock hosta upp 120 000 dollar.

Hojen ska ha en räckvidd på 19 mil och elmotorn är på 161 kW/219 hästar. Dess sving ska göra cykeln väldigt välbalanserad och en fröjd att åka på.





**CONFEDERATE MOTORCYCLES BYTER NAMN
SKA FOKUSERA PÅ ELMOTORCYKLAR**



**WARHAWK BLIR DEN SISTA MED FÖRBRÄNNINGSMOTOR
SEN ÄR DET BARA EL FÖR CURTISS MOTORCYCLES**

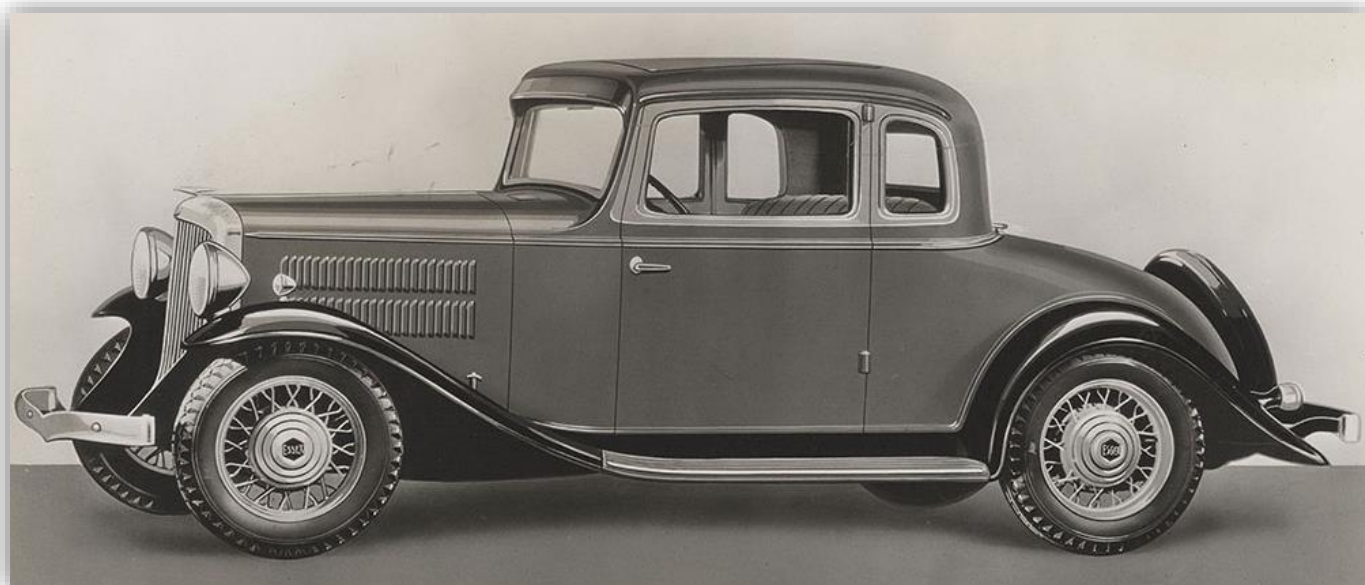


**CURTISS VISAR ELHOJEN ZEUS
FÖRSTA BYGGET UNDER NYTT NAMN**

18. Essex-Terraplane Special Coupe 1932

Matt Litwin 09/22/2018

Hudsons välbehövliga kompakta försäljningsförstärkare!



Hudson befann sig i en svacka 1931. Det en gång så stolta bolaget hade rasat från trea i branschen till sju nästan över en natt, och en del av skulden kunde läggas helt och hållet på efterskalven efter börskraschen. Dess följeslagare, Essex, klarade sig inte bättre, särskilt eftersom den var undermäktig och för dyr jämfört med Chevy- och Ford -tävlingen. Även om det hindrades av utvecklingsresurser presenterades en hoppfull lösning: Essex-Terraplane 1932.

Den nya modellen erbjöds i sex karossstilar i två trimnivåer; Ingenjörer utsatte den för viktminskningstaktik genom att minska chassit till en kompakt 106-tums hjulbas, tillsammans med en främre och bakre bredd på 51, 5 respektive 54, 5 tum. Detta var bara en aspekt av en omdesignad ram som eliminerade några tunga centrala I-balktvärstycken till förmån för en ny golvplatta som svetsades direkt på ramens sidoräcken på 20 platser. Den okonventionella enheten kallades "enhetskonstruktion" - inte att förväxla med den senare introduktionen av enhetskroppsstyling - vilket ökade styvheten vid rakmassa. Även med långsgående bladfjädrar och spakstötdämpare i alla fyra hörnen blev resultatet en genomsnittlig vikt på bara 2,209 pund, eller upp till 400 pund mindre än ovannämnda tävling.

I stället för att kämpa med föregående års 175.28-cu.in. rak-sex, Essex förstorade kolvhålen och förlängde slaget (till 2,94 x 4,75 tum), vilket gav den nya förskjutningen till 193,1. Kompressionsmotorn 5.8:1, med en Carter-neddragsförgasare med en pipa, var nu klassad för 70 hk; 10 fler än Chevy och fem över Fords nya V-8. Att öka effektgapet ytterligare var ett alternativ på \$ 10: ett aluminiumcylinderhuvud som stötte kompression till 7,1: 1 och ökade effekten med 10 hästar. Endera konfigurationen överförde vridmoment genom en treväxlad manuell, sedan en bakre differential som innehåller ett slutligt drivförhållande på 4,56: 1.



Interiörer, inklusive den rumble sätesutrustade Special Coupe som visas här, var typiska för periodens ekonomibaserade bilar. Instrumentpaneler bestod av utsmyckade mätare - bränslenivå och räckvidd och en hastighetsmätare på 100 MPH - omgiven av träkornsinsatser. Stängda bilar fick tygklädsel; öppna modeller fick läder. Visuellt var basstandard- och uppgraderade specialmodeller nästan identiska, förutom att de senare fick fenderlampor och rostfri trim på löpbrädorna.

På en sida ur Hudsons tidigare prestanda fick Essex-Terraplane snabbt sitt "hill-busting" smeknamn, delvis på grund av en rekordstor seger i lagerbilsklassen på Pikes Peak-två månader efter introduktionen den 21 juli 1932. I teorin borde konkurrensförmåga, i kombination med mer kraft och mindre vikt, ha ökat försäljningen. Men belackare var den sena introduktionen och smala spårvagnar var fortfarande vanliga - vilket ledde till en kalenderårsproduktion på totalt bara 16 581 enheter. Den siffran hjälpte dock Hudson att skala stegen till fjärde i branschen vid årets slut.



19. Max Verstappen från plats nio till seger under F1 i Miami

Av Anna Andersson

Publicerad 2023-05-07

Han startade från plats nio. Han gick i mål som segrare. Max Verstappen fortsätter att regera i Formel 1. – Det var riktigt härligt, riktigt, riktigt bra, säger Max Verstappen.



Max Verstappen och George Russell.

Efter gårdagens överraskande kval så fanns det stora förhoppningar inför F1 i Miami. De två senaste årens världsmästare Max Verstappen startade med hårda däck från ruta nio och valde en annan strategi än konkurrenterna längre fram i fältet som startade på medium. Han kryssade genom fältet och efter 14 varv var han uppe på en pallplats, ett varv senare så tog han sig upp på plats två.

När Sergio Perez sedan gick i depå för att byta dina mediumdäck gick Max Verstappen upp i ledningen.

Det var på varv 20.

Det tog mästaren alltså 20 varv att gå från plats nio till ledningen av Miami GP i F1, därefter tappade han den kort i samband med att han gjorde sitt obligatoriska depåstopp.

Men tio varv från mål satsade han allt och hade inga större problem att ta sig om Sergio Perez och köra hem vinsten i Miami GP.

Det var hans 38:e GP-seger. Hans andra i Miami.

MOTORNYTT

– Det var ett bra race och jag hade inga problem alls utan körde om dem en efter en. Jag är verkligen nöjd med att köra hem en seger när jag startar på plats nio, säger han och berättar att det var valet att starta på de hårda däcken som avgjorde till hans fördel.

– Vi bestämde oss för det i går, då visste vi inte hur vädret skulle bli, men vi trodde att detta skulle lyckas och så var det.

”Vi måste analysera”

Han vann före sin teamkollega Sergio Perez som startade loppet med de mjuka däcken och var besviken efteråt.

– Mediumdäcken var klart sämre än väntat och vi hittade inte farten. Max hade betydligt bättre fart och det måste vi analysera och förstå varför det var så.

Red Bull har nu tagit fyra dubbelsegrar på fem lopp. Fernando Alonso, Aston Martin slutade trea och tog sin fjärde pallplats för den här säsongen.

Därmed utökar Max Verstappen sin ledning i VM till 14 poäng före Sergio Perez. Nästa deltävling avgörs på Imola om två veckor och därefter följer ytterligare två race veckorna därefter.

SLUT