



Borgward Isabella Coupé.

1. Så jobbar tillverkaren bakom elbilen Hongqi ihop med Ryssland
2. Första bilderna på nya Mini Cooper som elbil
3. Så billig är Volvos syskonmodell Zeekr X
4. Koenigsegg avslöjar nya konfiguratorn för 4-sitsiga hyperbilen
5. Här varvar nya superbilen till 12 000 rpm
6. Ny supermotor i VW:s ID-bilar
7. Tesla uppdaterar sin yoke-ratt
8. Naturlig ljus med SunLike-LED i Volvo EX90 och Polestar 3
9. Förbränningsmotorer mot ljusare framtid
10. Toyotas nya bränsle kan sänka utsläppen med 75 procent
11. E-bränslen inte alls framtiden
12. Fords nya AI-system backar själv fram till släpet
13. Test Kia Niro EV
14. Volvo får jätteorder på elbussar i Kanada
15. Renault 5 Turbo med mittmotor gjorde sensation på 80-talet
16. Borgward Isabella låg helt rätt i tiden
17. F1 i Baku
18. Stallens oro inför årets första F1 sprint

1. Så jobbar tillverkaren bakom elbilen Hongqi ihop med Ryssland

Publicerat 17/04/2023 av Maths Nilsson

Företaget FAW som tillverkar elbilen Hongqi som säljs i Sverige har inlett ett nära samarbete med Vladimir Putins Ryssland. Tillsammans med statsägda AvtoVAZ ska FAW tillverka en ny SUV i Sankt Petersburg. Bilen har Lada-emblem men är helt identisk med FAW Bestune T77.



För bara några veckor sedan levererades den första Hongqi E-HS9 till den första svenska köparen. Bakom Hongqi finns den kinesiska fordonskoncernen UAW som ägs av kinesiska staten. På vissa marknader heter Hongqi E-HS9 istället FAW Hongqi E-HS9.

I förra veckan kom nyheten att [Lada ska börja tillverka en ny modell](#) i en fabrik i Sankt Petersburg, som ryska staten köpte för Nissan för 1 euro. Uppgifter har förekommit att statsägda AvtoVAZ förhandlat med flera bilmärken om att återstarta fabriken med ny tillverkning.

Lada X-Cross 5 visades upp i förra veckan och ska tillverkas i Sankt Petersburg. Bara emblemen skiljer den från FAW:s modell. FAW Bestune T77 ser exakt ut som Ladas nya modell, vilket beror på att FAW sålt teknologin till Lada.

Nu visar det sig att det är [FAW som tillverkar elbilen Hongqi](#) som även tillverkar Hongqi som nappade på betet från ryska staten. Tillsammans med AvtoVAZ ska Nissans fabrik i Sankt Petersburg återstartas. Tillverkningen blir möjlig tack vare att FAW tillhandahåller delar, verktyg och allt annat som behövs för att tillverka sin modell FAW Bestune T77. Den nya Lada X-Cross 5 är inget annat än en exakt på kopia på FAW:s modell. Endast emblemen är utbytta, i övrigt är bilen identisk med FAW:s SUV-modell.

FAW är inte först med att inleda ett intimt samarbete med ett ryskt bilmärke. Sedan tidigare har Moskvich återuppstått med hjälp av det kinesiska bilmärket JAC. Samtliga europeiska biltillverkare har lämnat Ryssland. Volvo Cars huvudägare fortsätter satsa i landet via sitt märke Geely.

2. Första bilderna på nya Mini Cooper som elbil

Publicerad 2023-04-12 10:35, text Erik Söderholm

Andra generationen av Minis elbil får längre räckvidd och flera nya designdetaljer.



Mini har släppt de första bilderna på märkets uppdaterade elbilsmodell. Designen känns igen, men några av detaljerna är helt nya.

Först ut är en uppdaterad front med nya strålkastare och en "igentäppt" grill. Längs sidorna syns de infällda dörrhandtagen som även BMW börjat använda och som ska ge något lägre luftmotstånd och längre räckvidd.

Bakpartiet bjuder kanske på den största förändringen jämfört med dagens modell, bland annat med helt nya bakljus.





Några uppgifter om effekt, räckvidd, laddning, batteri eller räckvidd finns ännu inte, men enligt de första uppgifterna ska nästa generation Mini dyka upp både med förbränningsmotorer och eldrift. Elbilen kommer med två batteristorlekar och längre räckvidd än i dag. En känslig nyhet för brittiska Minifans är att den nya elbilen ska byggas i Kina tillsammans med jättekoncernen Great Wall. Bensinversionen byggs däremot i engelska Oxford. Den nya Minimodellen får även tillgång till en röstassistent i form av en **engelsk bulldog**.



Läs också:



Minis nya röstassistent är en engelsk bulldog

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Mini släpper eldriven cabriolet – med hög prislapp



Förhandstitt: Så blir Minis nya elbil



Mini satsar på elbilar med tre nya modeller



Erik Söderholm

3. Kommer till Sverige – så billig är Volvos syskonmodell Zeekr X

Publicerat 13/04/2023 av Maths Nilsson

Zeekr X kommer till Sverige senare i år. **Volvo EX30**:s syskonmodell får lyxig inredning, kylbox, ansiktskamera och en räckvidd på 56 mil enligt den kinesiska normen. Bilen kostar från 290 000 kronor i Kina.



Nya kinesiska bilen Zeekr X är designad i Göteborg och har utvecklats av ett ingenjörsteam lett av svensken **Kent Bovellan**. Nu visar Zeekr upp hela elbilen, och den får flera smarta detaljer. Bilen är lika lång som en Volvo XC40 och får en räckvidd på 56 mil enligt kinesiska normen CLTC.

Priset i Kina är betydligt lägre än vad många förutspått. Den lyxiga lilla SUV:en får ett startpris på 290 000 kronor, men sannolikt blir priset lite högre när bilen kommer till Sverige och Europa senare i år. Som jämförelse kan vi berätta att en Tesla Model 3 kostar från 350 000 kronor i Kina.

Zeekr X är mest av allt en halvkombi, men Zeekr uppger att bilen är en SUV. Bilen är 445 cm lång, 184 cm bred och 157 cm hög, betydligt lägre än de SUV:ar som säljs idag. Hjulbasen är samma som Smart #1, då bilarna delar plattform. Även nya **Volvo EX30** som visas i juni byggs på samma plattform.

Zeekr X går att få med två olika elmotoralternativ. Med bakhjulsdrift har den 272 hästkrafter och gör 0-100 km/h på 5,8 sekunder. Den fyrhjulsdrivna versionen har 428 hästkrafter och sticker i väg upp till 100 km/h på 3,7 sekunder, snabbare än BMW:s nya monster-SUV XM Label Red som vi skrev om igår. Den snabbare versionen kostar 370 000 kronor i Kina.

Bilen kan utrustas med flera smarta detaljer, bland annat kylbox för mat och ansiktsigenkänning. Dessutom är den stora pekskärmen fram flyttbar och kan dras till passageraren som kan spela tv-spel eller titta på film. Det går att extrautrustad Zeekr X med ett ljudsystem från Yamaha.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

4. Koenigsegg avslöjar nya konfiguratorn för 4-sitsiga hyperbilen

Publicerat 16/04/2023 av Maths Nilsson

Vit, svart eller orange? Nu visar Koenigsegg upp sin nya konfigurator för fyrsitsiga hyperbilen Gemera. Grundpriset är 19 miljoner kronor och vissa av tillvalen väntas gå på omkring tre miljoner kronor.



FILM: <https://youtu.be/zwXoaXYS6qM>.

Koenigsegg Gemera presenterades redan för tre år sedan på bilmässan i Genève, men fortfarande har inte de första exemplaren nått kunderna. Den gångna veckan har bilen visats upp inför en hänförd publik på bilmässan i New York.

Men nu är det tydligt att leveranserna närmar sig, för nu är Koenigsegg på väg att släppa en ny konfigurator där köparna kan slutdesigna sin bil. Företaget i Ängelholm har släppt en teaserfilm som visar hur du kan specificera din egen Gemera med olika färger både på exteriören och en den fantastiska interiören med fyra säten. Det går också att välja flera olika fälgar, bland annat en version helt i kolfiber.

Prislistan är ännu inte officiell, men grundpriset på en Koenigsegg Gemera är på cirka 19 miljoner kronor i Sverige. Koenigsegg är kända för att ta bra betalt för tillvalen, Ghost Package med kaross i synlig kolfiber och specialdetaljer i kolibrier kan till exempel kosta omkring tre miljoner till andra modeller. Till Koenigsegg Regera finns fälgar för 600 000 kronor och lackering för en miljon.

Koenigsegg Gemera görs i 300 exemplar och är världens första fyrsitsiga hyperbil med en toppfart på över 400 km/h. Bilen har Koenigsegg nya trecylindriga motor med Free Valve-teknik och tre elmotorer med torque vectoring. Tillsammans väger de tre drivenheterna rekordlite, trots att bilen har 1 735 hästkrafter. Den trecylindriga motorn Tiny Friendly Giant väger 70 kg och drivpaketet med två elmotorer och växelriktare väger 30 kg. Bilen gör 0-100 km/h på 1,9 sekunder.

Den trecylindrige tvåliters turbomotor ger 600 hk och 600 Nm och driver framhjulena ihop med en elmotor och på bakaxeln har bilen två elmotorer på vardera 500 hästkrafter. Totala systemeffekten 1 700 hk och 3 500 Nm. Laddar du bilen full och tankar den full är räckvidden 1 000 km.

5. Otroliga ljudet: Här varvar nya superbilen till 12 000 rpm

Av Maths Nilsson

Publicerat 15/04/2023

Nu har de första körningarna gjorts med nya superbilen Gordon Murray T.50. Top Gear fick åka med i den tresitsiga bilen med V12-motor som varvar till otroliga 12 100 rpm.



Gordon Murray T.50 har utvecklats av den brittiska bilindustrins legendariska designer, Gordon Murray som konstruerat Mc Laren F1 och ligger bakom flera F1-bilar.

Gordon Murray T.50 är en supersportbil som drivs av en 4,0-liters V12-motor som utvecklas tillsammans med Cosworth. Motorn har en effekt på 663 hästkrafter och är kopplad till en sexväxlad manuell växellåda. Genom att bilen är ultralätt ger detta en accelerationstid från 0 till 100 km/h på mindre än 3 sekunder och en topphastighet på över 320 km/h. Motorn varvar ända till 12 100 rpm.

Chassit är gjort av kolfiber och aluminium och bilen väger endast 986 kg. Detta är möjligt genom användning av kolfiberkomponenter. Chassit är också utformat för att förbättra luftflödet och ge optimal aerodynamik. Endast 100 exemplar kommer att tillverkas och varje bil kommer att vara unik och anpassad efter ägarens önskemål.

Nu har Top Gear fått göra den första medåkningen med bilen och uppleva hur V12-motorn varvar till 12 000 rpm. Ljudet från motorn är en upplevelse i sig, och kraften från den lätta bilen med sugmotor är imponerande. Här finns varken turbo eller elmotorer. Gordon Murray T.50 må vara långsammare än elbilar som Rimac Nevera och Tesla Model S Plaid, men ljudet kan ingen elbil matcha.



FILM: https://youtu.be/s_Nbg1tdDUA.



FILM: https://youtu.be/P_9T8WU4ekg.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

6. Ny supermotor i VW:s ID-bilar: 286 hk direkt på bakhjulen

Publicerat 13/04/2023 av Maths Nilsson

Volkswagen kommer med en ny starkare och energisnålare supermotorer till sina ID-bilar. Nya elmotorn ger 286 hästkrafter och 550 Newtonmeter direkt på bakhjulen. Trots högre effekt ger den längre räckvidd och kräver mindre metaller i tillverkningen.



Volkswagen ID.4 är en uppskattad familjebil, men kan inte beskyllas för att vara direkt körglad. Det verkar det bli ändring på nu, för Volkswagen presenterar en ny elmotor som ger 286 hästkrafter direkt på bakhjulen. Vridmomentet ökas till 550 Newtonmeter. Motorn kommer redan i slutet av året i ID-bilarna och får sannolikt premiär i ID.7 nästa vecka.

Motorn tar lika stor plats som tidigare, men genom stora förändringar är den dels billigare att tillverka genom att mindre råvaror går åt, del effektivare och starkare. Volkswagen lovar att den nya motorn ska ha en överlägsen kraftutveckling både från stillastående och vid högre hastigheter.

Så här fungerar Volkswagens nya supermotor: Starkare, snålare och billigare att tillverka. Hemligheten bakom förbättringen är en ny stator med ett högre effektivt antal lindningar och ett större trådtvärsnitt. Rotorn är dessutom utrustad med en kraftigare permanentmagnet. Dessutom har bilens växelriktare utvecklats så att den kan leverera de höga fasströmmar som behövs för större effekt och effektivitet.

För att klara den högre effekten har bilen fått en bättre kylning som fungerar utan en elektriskt driven oljepump. Systemet kan kyla sig själv via växellådans kugghjul och specialformade komponenter för oljeförsörjning och distribution.

Drivsystemet med växellåda, rotor och stator kommer att tillverkas vid Volkswagen Group Components fabrik i Kassel.

Teknikens Värld

7. Tesla uppdaterar sin yoke-ratt

PUBLICERAD: 12 APR 2023, KL 19:28

Förbättrade material ska göra Teslas konstiga ratt bättre. Ägarna uppmanas att vänta med att byta till runda rattar tills uppdateringen är genomförd.



Få saker har väl gjort testlaget så arga som **Teslas så kallade yoke-ratt**, alltså den flygplansinspirerade ratt där halva kringlan saknas. Ändå har Teslas vd och huvudägare Elon Musk framhärdat i att den är bra.

Trots det har **Tesla** sedan i januari erbjudit **en rund ratt** utan extra kostnad, eller att befintliga yoke-ägare att få byta ut sin ratt till en riktig som går att använda, mot en kostnad om 7 000 kronor.

Nu tar Tesla dessutom ytterligare ett steg och säger att man ska uppgradera yoke-ratten med "förbättrade material" och uppmanar kunderna att inte byta ut sina rattar innan de nya rattarna är tillgängliga. Det ska de vara i juli i år, rapporterar [Teslarati](#).

Förunderligt nog sammanfaller tidpunkten med den när **Tesla Cybertruck** väntas gå i produktion och på bilderna av den har den en ratt som går hela varvet runt, om än med en fyrkantig kringla ungefär som i en gammal Austin Allegro.

Möjligen skulle det kunna vara så, att den uppdaterade yoke-ratten faktiskt inte bara kommer att ha "förbättrade material" utan också förbättrad ergonomi. Vi hoppas så klart på att lösningen med blinkersknapparna byts ut, så att det går att använda körriktningssvissarna också.



Daniel Östlund



8. Naturlig ljus med SunLike-LED i Volvo EX90 och Polestar 3

Av Carl Undéhn

Publicerad: 2023-04-13

Att kunna välja mellan en mängd olika färger inne i bilen är något de flesta tillverkare erbjuder. Volvo och Polestar slår nu ett slag för en mer naturlig upplevelse av färgerna.



De båda elsuvarna Volvo EX90 och Polestar 3 kommer båda med 72-ledlampor av typen SunLike från företaget Seoul Semiconductor. Med ett stabilt ljus och högt färgindex kombinerat med låg reflektion återges färgerna på ett mer naturligt sätt, enligt Volvo.

– Genom att utnyttja ljusspektrumet från SunLike-lysdioderna framträder de progressiva materialen och interiördesignen i Volvo EX90 tydligare och utan färgförvrängning, säger Dan Fidgett som är chef för färg och material hos Volvo Cars.

Tekniken användas redan i byggnader, men Volvo och Polestar blir nu de första biltillverkarna att använda det för interiörbelysning i bilar.



Carl Undéhn

9. Volvos motortillverkare: "Förbränningsmotorer mot ljusare framtid"

Publicerat 16/04/2023 av Maths Nilsson

Förbränningsmotorer går mot en ny vår. Det tror vd:n för Geelys motorbolag Aurobay som tillverkar motorer åt Volvo Cars. – Öppningen för e-bränslen är positiv för världen och klimatet eftersom det kommer att leda till minskade utsläpp och det ger oss en ljusare framtid, säger Michael Fleiss till Dagens Industri.



Volvo Cars har lovat att varannan ny bil från 2025 ska vara helt elektrisk och från 2030 ska företaget helt sluta tillverka bilar med förbränningsmotorer. Nu tror Michael Fleiss, vd för Volvo Cars tidigare motorbolag Aurobaay, att förbränningsmotorer ändå kan gå mot en ny vår. Orsaken är EU:s nya undantag för att tillåta förbränningsmotorer som går på e-bränsle från 2035.

– Jag är själv tysk och diskussionen om e-bränslen har funnits länge. Sedan har Tysklands agerande i lagprocessen minskat deras förtroende som en partner att lita på, men öppningen för e-bränslen är positiv för världen och klimatet eftersom det kommer att leda till minskade utsläpp och det ger oss en ljusare framtid, **säger Michael Fleiss till Dagens Industri.**

Volvo har tillverkat motorer i Skövde sedan 1927 och köpte fabriken 1935. Numera ägs den av Geely och Renault. Bild. Volvo Cars

Volvo Cars tillverkning av förbränningsmotorer i Skövde och Kina har numera lagts i ett eget bolag som heter Aurobay och som Volvo sålt till Geely och numera delägs även av Renault. Volvo köper fortfarande alla sina förbränningsmotorer från bolaget. Volvo Cars förespråkar ett totalförbud mot förbränningsmotorer från 2035 och har protesterat mot EU:s och Tysklands undantag för e-bränslen. Aurobay har en diametral uppfattning jämfört med Volvo Cars.

– EU:s öppning mot e-bränslen är viktig för att fler ska investera. Jag tror att vi för att rädda klimat och miljö måste samarbeta med oljebolagen. De är så stora och mäktiga och de kommer att fortsätta producera, men vi kan få dem bort från oljan och mot andra lösningar, säger Michael Fleiss.

Feber

10. Toyotas nya bränsle kan sänka utsläppen med 75 procent

Bobby Green 2023-04-14 kl 18:30

Men det är mycket politik innan vi kan få ta del av det.



Toyota och det amerikanska petroleumbolaget ExxonMobil håller på att samarbeta kring en ny bränsleblandning som säger sig kunna minska utsläppen från bilar med förbränningsmotorer med upp till 75 procent. Det syntetiska bränslet framställs av råmaterial och etanol och även om det hela bara är på test nu säger företagen att man gör framsteg. Men för att detta ska kunna bli något vi kan tanka våra bilar med måste det först finnas stöd från regeringar och liknande.



Bobby Green



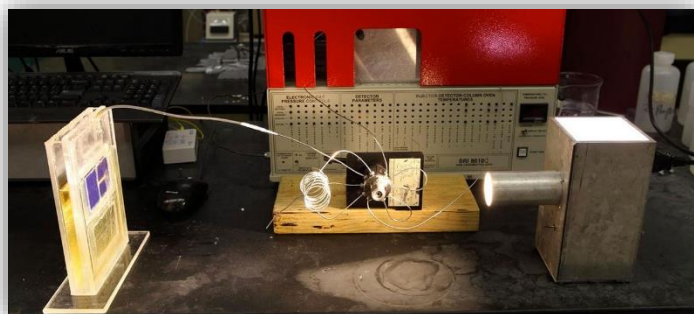
**Nya förbränningsmotorer kommer tillåtas efter 2035
Om de går på e-bränsle**



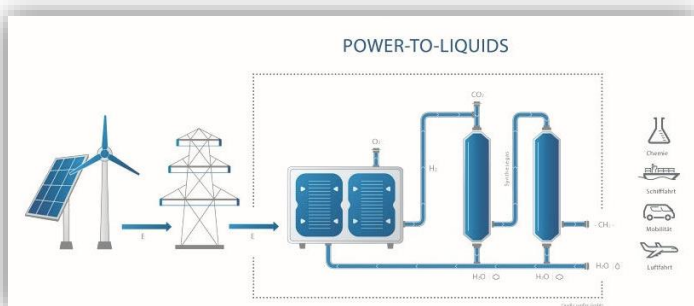
**Förbränningsmotorn kanske får leva kvar efter 2035
Om den går på e-bränsle**



**Den här sporten kommer aldrig bli eldriven
Syntetiskt bränsle ska hålla symaskinerna borta**



**Forskare tar fram solceller som gör om koldioxid till bränsle
Låter ju väldigt bra**



**Tyskt företag kan göra bränsle av vatten
Framtida bränsle?**



**Porsche investerar 75 miljoner dollar i e-bränsleföretag
Syntetiskt bränsle ska börja tillverkas i år**



**Forskare tar fram första satsen med det syntetiska bränslet e-benzin
Ett samarbete mellan Audi och Global Bioenergies**



**Lamborghini börjar forska kring syntetiska bränslen
Vill låta sina superbilar ha förbränningsmotor ett tag till**



**Porsche inleder tillverkningen av syntetiskt bränsle
I Chile**

11. Ryter till mot Porsche: "E-bränslen inte alls framtiden"

Av Marcus Berggren

13 April, 2023

Volkswagens vd, Thomas Schäfer, har helt avfärdat möjligheten att det tyska märket ska använda sig av e-bränslen, något som går rakt emot Porsches ställningstagande i frågan.



Volkswagens vd, Thomas Schäfer, tycker inte att e-bränslen är framtiden.

Porsche har jobbat hårt för att e-bränslen ska tillåtas. Märkets vd har sagt att "Porsche 911 ska erbjudas med en förbränningsmotor så länge som möjligt".

Tyskland ansträngde sig rejält för att tillåta e-bränslen, något som Porsche stöttade för fulla muggar.

Det är nu något som har blivit verklighet, vilket alltså Thomas Schäfer tycker är onödigt.

Det rapporterar Automotive News Europe.

Det bör tilläggas att Porsche och Volkswagen ingår i samma koncern.

Schäfer tycker det är onödigt

Thomas Schäfer säger att "förbränningsmotorn är död till 2035" vilket enligt honom gör det onödigt att spendera massvis med pengar på en gammal teknologi som inte ger några fördelar.

Till 2030 ska 80 procent av bilarna som Volkswagen säljer i Europa vara helt eldrivna. Till 2033 är Volkswagen klara med förbränningsmotorer helt och hållet.

Det gäller dock bara Europa, och märket har helt andra ambitioner för andra marknader.



Porsches vd, Oliver Blume, vill att 911 tillverkas så länge som möjligt.

Ingen intern konflikt

Enligt Thomas Schäfer finns det dock ingen internkonflikt mellan honom och Oliver Blume, vd på Porsche och för hela Volkswagen-gruppen, utan det är egentligen andra intressenter som är drivande i e-bränsle-frågan.

Schäfer ville dock inte berätta vilka det kan tänkas vara.

Många spårVo

Framtiden ser alltså ut att innehålla många alternativa lösningar.

E-bränslen lär tveklöst vara en stor del i det hela, men även batteri- och vätgasbilar verkar vara en del av ekvationen för en rad olika aktörer.

MISSA INTE: [Vår podd om bilar – Dragläget – avsnitt 18.](#)

Läs även: [Tyskland driver på för undantag av e-bränsle.](#)

Läs även: [Konflikten löst – Tyskland och EU överens om elbilar.](#)

Läs även: [BMW satsar fortsatt på fossilt – trots lyckade elbilar.](#)



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1000 bilar. Drömmer om att köra jorden runt i en Toyota Land Cruiser eller Fiat Panda 4x4.



12. Fords nya AI-system backar själv fram till släpet

Publicerad av Wiggo Björck 2023-04-13

Uppdaterad: 2023-04-13

Med Pro Trailer Hitch Assist blir det enklare att koppla på släpet på dragkroken.



Ford menar att man säkrat 60 olika patent för tekniken bakom det nya AI-systemet som nu släpps för deras pickuper.

FILM: <https://youtu.be/BD8Xkd74jQk>.

Än är inte Skynet här för att ta över men nu kan i alla fall ett av dagens algoritm-baserade så kallade artificiella intelligenser, AI:er, nästan kroka på en släpvagn helt själv.

Det är Ford som utvecklat systemet Pro Trailer Hitch Assist som med hjälp av kameror och radarsensorer kan se till att dragkroken hamnar under släpvagnens draghandske. Systemet backar alltså själv fram till släpet och reglerar hastigheten med gas och broms – kvar för föraren blir bara att kliva ut och koppla på släpet.

Fords elektriska pickup F-150 Lightning var först med systemet redan ifjol, men nu rullas det ut även till resten av tillverkarens F-serie av pickuper, som är bensin- eller dieseldrivna.

Flera konkurrenter har system som hjälper föraren backa fram till ett släp, men dessa kan inte sköta körningen också som Fords system kan.

13. Test: Kia Niro EV – fortfarande prisvärd?

Av Joel Sandberg 16 April 2023

När Kia släppte elbilen e-Niro fick den stor uppmärksamhet för sin relativt långa räckvidd och rimliga prislapp. Nu, några år senare, har bilen bytt namn till Niro EV och kommit i en ny generation.



Nya Kia Niro EV har fått en helt ny design.

Är den fortfarande ett bra val i och med intåget av fler billiga konkurrenter? Låt oss lägga i Högsta Växeln och ta reda på det.

Kia säljer bilar som smör och satsar helhjärtat på elektrifiering. Märket har **ett par helt elektriska bilar** i utbudet och **fler ska det bli**.

Det har skett två uppenbara förändringar. En är den nya designen och en annan är att bilen har fått ett helt nytt namn.

Kia har gått från namnet e-Niro och istället valt att kalla den för Niro EV. Modellen Niro går nämligen att välja som hybrid, laddhybrid och som ren elbil där den sistnämnda alltså bär tillägget EV.

Roligare yttre än tidigare Niro

Exteriören är helt ny med fler spännande linjer och former än tidigare. Grillen är smal och löper över hela bilens front och framlyktorna är stora som tefat.

Designen är kantigare än tidigare och bakkdelen har fått ett par bumerangformade bakljus.



Niro EV är en av flera elektriska alternativ från Kia.

Niro EV:s exteriör är inte lika speciell som EV6 men den följer märkets övriga formspråk. Niro EVs insida liknar syskonets

Insidan har fått en rejäl uppdatering med två stora skärmar, en för instrumenteringen och en för infotainmentsystemet.

Ratten har två ekrar och den separata touchpanelen nedanför mittenskrämen styr både musik- och klimatanläggning.

Knapparna på ratten är fysiska och enkla att använda, och den separata skärmdelen kompletteras med två vred för volym och temperaturreglering. Enkelt och tydligt med andra ord.



De bumerangformade bakljusen är igenkännliga för Niro EVs bakdel.



Interiören är stilren och liknar den som finns i EV6.

Växelväljaren i mittkonsolen är ett vred snarare än en spak och interiören i helhet liknar den i syskonet EV6.

Funktionell baksäte i Niro EV

Kliver man ut ur förarsätet och istället hoppar in i baksätet så märker man snabbt att Kia Niro EV är byggd för att vara så funktionell som möjligt.

Det finns gott om utrymme för både huvud och knän, och på baksidan av de främre stolarna sitter USB-C-uttag. Närmare golvet finner man även ett vanligt 230V-uttag.

I instegsmodellen, som var den vi rattade, får man ingen sätesvärme bak. Sätena är dock bekväma och ryggestödet går att luta.



Niro EV är praktisk och bjuder på gott om utrymme.



*Gillar man prestanda är Niro EV inte rätt val,
men den direkta responsen från elmotorn är trevlig.*

Niro EV är inget prestandamonster

När det kommer till prestanda bjuder Niro EV inte på något särskilt.

Visst, den svarar direkt om man trampar gasen i botten i lägre farter men det är inga accelerationer som får passagerarna att tappa andan.

Den hänger med i trafiken utan ansträngning och är precis så snabb som man kan förvänta sig. Är man sugen på något värre finns **EV6 i en prestandarik version**.

Särskilt trevlig i stadstrafik

Att köra en Kia Niro EV är precis som man förväntar sig. Dämparna är balanserade utan att bilen känns stötig eller för mjuk.

Styrningen är lätt vilket innebär att man som föraren får man ganska lite feedback från underlaget.

Niro EV kan köras i enpedalsläge och det medför att man sällan behöver flytta foten till bromsen eftersom bilen börjar sakna ner själv så fort man släpper gasen.

En mycket bekväm funktion, särskilt i stadstrafik eftersom den bromsar ner ända ner till stillastående.

Summan av kardemumman

Kia Niro EV är onekligen en trevlig elbil som har fått ett ordentligt lyft från tidigare generation.

Instegsmodellen, med utrustningsnivån som Kia har döpt till Action, är välutrustad och har det mesta man kan önska sig i en funktionell vardagsbil.

Trots att Niro EV är en bra bil så finns det är stort problem och det är att konkurrensen har blivit stenhård.

Ett stort intåg av relativt nya bilmärken och nya, prisvärda elbilsmodeller innebär att alternativen idag är många.

Niro EV kostar från 530 500 kronor vilket är lite mer än vad man fick ge för förra generationen.

För ungefär den prislappen kan man få en **Tesla Model Y** som är än bättre utrustad och snabbare till 100 kilometer i timmen.



Stötdämparna är varken för mjuka eller för hårda.

Nya **Renault Megane E-Tech** är ett annat alternativ med ungefär samma räckvidd och ett pris som börjar på 479 990 kronor.

Kia Niro EV är en väldigt vettig bil med smarta funktioner och en rimlig prislapp. Den säljer som smör och det är inte svårt att förstå varför.

Frågan är bara hur länge den kommer att vara populär när andra elbilar tågar in på marknaden med fler funktioner och ett ännu billigare pris.

Tiden får visa men just nu är Kia Niro EV ett riktigt bra val för den som vill ha en vettig elbil.

Kia Niro EV (2023)

Motor: Elmotor, 204 hästkrafter, 255 newtonmeter.

Kraftöverföring: Automatlåda, framhjulsdraft

Acceleration 0-100 km/h: 7,8 sekunder

Toppfart: 167 km/h

Batteri: 64,8 kWh

Räckvidd: 460 km

Vikt: 1 814 kg

Mått (längd/bredd/höjd): 4420/1825/1570 mm

Pris: 530 500 SEK (Testbil 530 500 SEK)

Högsta Växelns helhetsintryck av Kia Niro EV

Slutbetyg: 4/5

Kia Niro EV är en vettig vardagselbil som bjuder på en drös smarta funktioner. Den hotas dock av konkurrenter med liknande räckvidd och prislapp. Niro EV säljer bra men den är inte lika ensam på marknaden som när första generationen presenterades.



Joel Sandberg

Redaktör på Högsta Växeln. Har kört allt från Ferrari till det mest spartanskt utrustade man kan hitta. Stolt ägare av en Fiat 500 från 1974.

14. Volvo får jätteorder på elbussar i Kanada

Av Mia Jacobs 16 April, 2023

Det Volvo-ägda Nova Bus tar hem en order värd många miljarder. Enligt uppgifter i den kanadensiska tidningen La Presse rör det sig om en order på mer än 1 200 elbussar.



Nova Bus, dotterbolag till Volvo, ska leverera elbussar till provinsen Québec.

Nova Bus, som ägs av Prevoost som i sin tur ägs av Volvo, tar hem en jätteorder på elbussar.

Värd 16 miljarder kronor

Enligt den kanadensiska tidningen La Presse ska det röra sig om 1 230 elbussar, och ordern beräknas vara värd drygt 16 miljarder kronor enligt Dagens Industri.

Bussarna ska tillverkas i företagets fabrik i Saint-Eustache i Kanada enligt La Presse.

Löfte om elektrifiering

Hösten 2021 meddelade den kanadensiska provinsen Québec att man avsätter fem miljarder kanadensiska dollar (drygt 38 miljarder kronor) till att elektrifiera 55 procent av provinsens busspark före år 2030.

Av den summan avsätts 2,4 miljarder kanadensiska dollar (drygt 18,3 miljarder kronor) till elbussar, och resten ska gå till att bygga eller konvertera garage uppger La Presse.

Läs även: [USA tar i från tårna: 67 procent elbilar.](#)

Läs även: [Volvo-modellerna du inte visste fanns.](#)

15. Renault 5 Turbo med mittmotor gjorde sensation på 80-talet

Av Maths Nilsson

Publicerat 14/04/2023

Den gjorde sensationen när den kom i början av 1980-talet och kallades för "stålmu-sen". Den sportiga och unika Renault 5 Turbo är en klassikersom fortfarande imponerar på bilentusiaster runt om i världen. Denna bil är en av endast 3 167 som tillverkades och kan bli din på auktion.



Renault 5 Turbo var en homologerinspecial som gjorde sensation när den kom på 80-talet. Bilen är konstruerad med en mittmonterad 1,4-liters turbomatad motor som ger 158 hästkrafter och en topphastighet på över 200 km/h. Detta gör det till en av de snabbaste och mest kraftfulla bilarna i sin klass.

Det unika utseendet på Renault 5 Turbo 2.1 lämnar ingen oberörd. Det har en låg profil och breda skärmar med stora luftintag som ger en aggressiv look. Dessutom har bilen ett utdragbart rutnät på bakrutan och en utdragbar frontspoiler som hjälper till att förbättra aerodynamiken och ge ytterligare stabilitet vid hög hastighet.

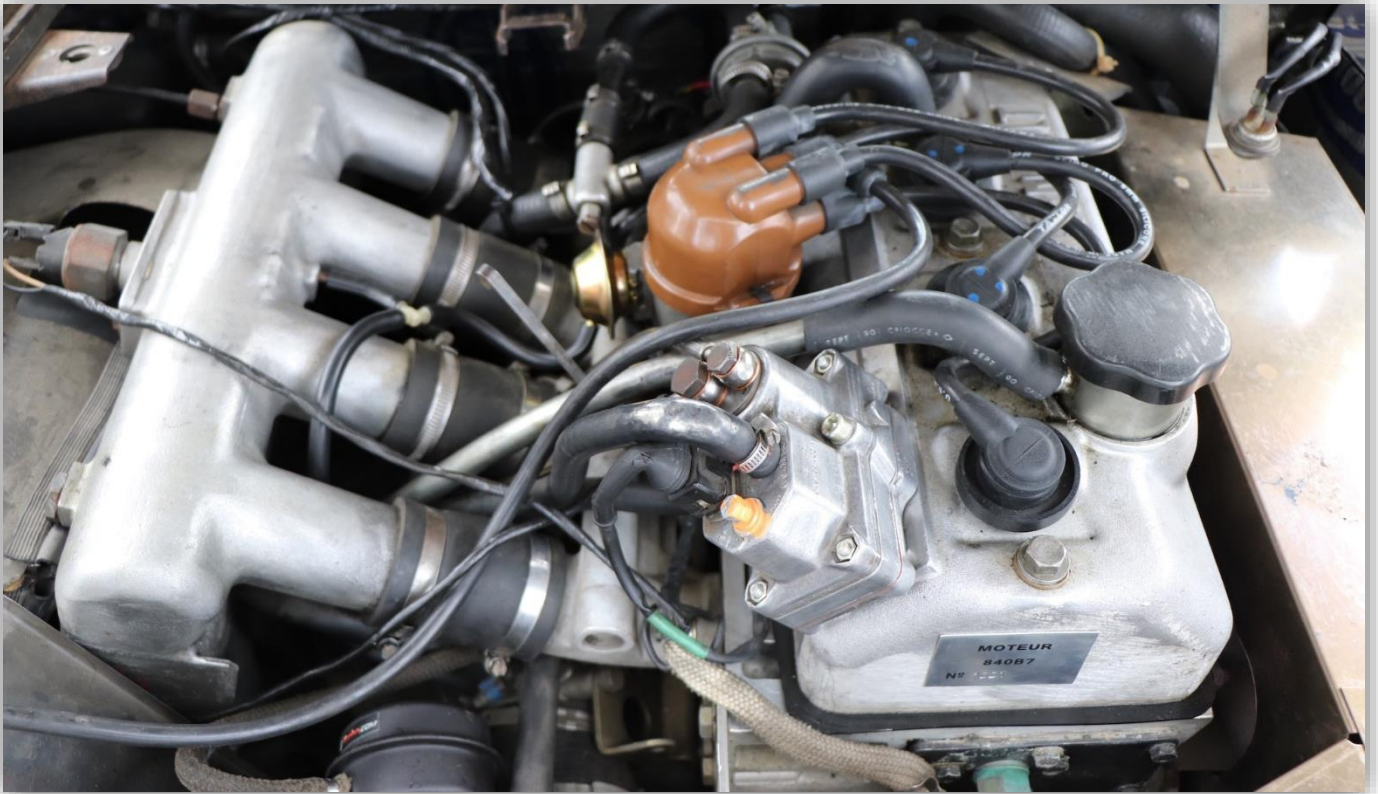
Interiört är bilen lika imponerande. Med en kombination av mörkblått läder och mocka, liksom stiliga aluminiumdetaljer, ger det en lyxig känsla. Bilen har även en inbyggd rullbur för extra säkerhet under höga hastigheter.

Denna specifika bil har varit i samma ägarfamilj sedan 1985 och har tillbringat de senaste 25 åren i ett antal privata bilsamlingar runt om i världen. Nu finns det möjlighet att förvärva denna unika bil på [Collectingcars.com](https://www.collectingcars.com).



Den här bilen har också en körglädje utöver det vanliga med sin mittmotor. För bilentusiaster som söker en ovanlig och imponerande bil med en unik stil och avancerad teknik, är Renault 5 Turbo 2.1 definitivt ett bra val.





Senaste nytt:

Förvandlade kraschad Lamborghini Urus till terrängmonster

Gömda i 40 år: Här hittas 230 lyx- och sportbilar i kyrka

Budstrid om 72 år gammal Saab – så dyr blev pärlan

Ny stor prissänkning av Tesla i Sverige – här är nya...

Tog över bilfabrik för 1 euro – nu bygger Lada ny modell här

Läcka: Här är nya Tesla Model 3 – så ändras elbilen

16. Borgward Isabella låg helt rätt i tiden

Publicerad 2 januari 2022. Text Claes Johansson.

Borgward Isabella satte lite extra kromkant på tillvaron. Rymlig, komfortabel, tjugig.



Borgward Isabella TS 1959.

Rätt produkt vid rätt tillfälle är en absolut förutsättning för att lyckas i affärer. Tajmingen kunde inte varit bättre än när Borgward Isabella presenterades 1954. Här kom en rymlig bilmodell med fart, komfort och kurvstabilitet. Den var modern med toppventiler, individuell hjulupphängning runt om och självbärande kaross. Framför allt var den lite tjugig och inte det minsta konstig.



Inredning med flärd. Rostfickor här och var och mycket krom. Kort sagt: en bil att gilla.



Borgward Isabella Coupé

Isabella kilade in sig perfekt på marknaden, strax över Opel och de andra folkliga märkena, hack i häl efter Mercedes. Försäljningen tog fart direkt och det var inget annat än drömläge.

Men för att lyckas krävs också att sunda affärsplaner, vilket inte var konstruktören Carl F W Borgwards paradgren. Och sedan är det bra om den förträffliga bilen inte spricker!

1949 kom Isabellans föregångare, Hansa 1500. Stressen med att ta fram Isabella hade sitt pris. Motor och och främre hjulupphängningar i en särskild hjälpram var väldigt modernt – men utprovningen var otillräcklig. Bilar sprack under golvet och till det kom en alltför vek framvagn som i ogynnsamma fall släppte taget om framhjulen. Det kunde räcka med ett gupp.

Fabriken förlängde hjälpramens infästningar och importörern (Wulf & Co) byggde om färdiga bilar. Framvagnen fick kulleder. Men förtroendet hade fått sig en knäck och rostproblemen snart blev synonyma med modellen ("hon dansade en sommar").

Enkla former var nödvändigt för att snabbt få Isabella i produktion. Cirka 200 000 tillverkades, varav drygt 9 500 coupéer.

Myten säger att pionjärstolta Borgwardianer gasade ut på Autobahn och sköt kylfläktar genom motorhuvar, vilt snurrande maskinelement som beskrev dödliga parabler med storögda rådjur, husmödrar och barn som främsta mål. Men det stämmer bara delvis. I början var fläktarna undermåliga och ett och annat haveri rapporterades, men i likhet med de andra barnsjukdomarna botades de snabbt.

BORGWARD ISABELLA TS 1959**Nypris:** 13 290 kr.**Motor:** Fyrcylindrig radmotor med stötstänger. Aluminiumtopp. Solex dubbelportsförgasare. Vattenkyllning. Volym 1 943 cm³. Max effekt 75 hk DIN vid 5 200 v/min. Max vrid. 113 Nm vid 3 000 v/min.**Kraftöverföring:** Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Fyrväxlad låda. Rattspak.**Mått:** L 439/B 171/H 147 cm.**Fjädring/hjulställ:** Skruvfjädring fram och bak. Fram triangellänkar, delad bakaxel. Hydrauliska teleskopstötdämpare fram och bak.**Styrning:** Snäcka. Vändcirkel

11 m, 3,75 rattvarv.

Bromsar: Trummor fram och bak.**Fartresurser:** Toppfart 150 km/tim. Acceleration 0 – 100 km/tim på 15,5 s.**Förbrukning:** 0,8 l/mil.**LIVSCYKELN****1949** Den första helt nya tyska bilen efter kriget var en Borgward Hansa 1500, konstruerad av teknologie doktor Carl FW Borgward.**1954** I juni 1954 kom efterträdaren. Till en början hette den bara Hansa 1500, med redan i den första broschyren var namnet Isabella. Den hade en hjälpram för motor och främre hjulupphängning, en idé som Mercedes nätt och jämt satt i produktion med sin modell 180. Hårresande rostproblem i början.**1955** Isabella TS med 15 extra hästar och rikligare kromgarnering. Modellåret var späckat: man presenterade även en praktisk och småelegant kombi.**1957** Det förvirrande Hansa-namnet tas bort från nosen. Två cabrioletversioner kom att byggas i små serier. Det krävdes en hel del förstärkningar vilket gjorde produktionen hantverksmässig och dyr. När coupén presenterades 1957 räckte det med att "bara" klä den självbärande stommen med ny utvändigt kostym.**1961** Slutet. Carl Borgwards spretiga modellpolitik med flera olika utvecklingsavdelningar för varje märke blir till slut för mycket för finanserna. Konkursen är ett faktum.**FILM:** <https://youtu.be/wdFIMicVTvc>.



17. F1 i Baku: Nytt koncept för sprinten

Av Anna Andersson

25 april, 2023, kl. 18:01

F1 i Baku är starten för ett nytt koncept. Formel 1 förändrar sina sprintheleger.



Sergio Perez älskar stadsbanor. Ifjol var han tvåa under F1 i Baku 2022.

I år kommer [Formel 1](#) att köra sex sprinter, den första blir under F1 i Baku den här helgen och under april har teamen varit intresserade att satsa på ett nytt sprintkoncept. De vill bland annat ta bort den meningslösa andra träningen under lördagen.

Nu är schemat för F1 i Baku klart. Det blir ett kval under fredagen som kommer att fastställa startordningen för söndagens GP-lopp i Azerbajdzjan.

F1 i Baku – nytt koncept för sprint

Under lördagen blir det ett separat kval som ska fastställa startordningen för sprinten. Det blir en slags sprint shoot-out som kommer att genomföras enligt systemet Q1, Q2 och Q3. Varje sektion är kortare än vid ett normalt kval och däcken är förutbestämda.

I Q1 använder bilarna mediumdäcken och de kör i 12 minuter. Q2 är tio minuter lång och körs också med mediumdäcken. Q3 är åtta minuter lång och då ska förarna använda sig av mjuka däck.

F1-kommissionen är överens om dessa förändringar och skriver i en kommentar:

Ändringarna sker efter den feedback vi har fått från fans, förare, media och TV-producenter. De vill göra detta till en fristående del under helgen och på så sätt kan vi lösa problemet med att förare försöker att hålla sin position under majoriteten av sprinten, eftersom de inte vill riskera sin startplats för söndagens GP.

Data visar att antalet tv-tittare ökar under de fredagar när vi har action på banan, jämfört med när det bara är träning. Förändringen gör att vi under sprinten har tre tävlingsdagar istället för två, som vi har under normala förhållanden.

Formel 1 förändrar – men poängen är de samma

Även i fortsättningen delas poäng ut till de åtta främsta förarna i sprinten (8-7-6-5-4-3-2-1) och i GP-loppet är det precis som vanligt, poäng till topp tio.

Detta gör att det från och med denna helg bara blir en träning under sprinthelegerna och det kommer naturligtvis att påverka stallen som annars har tre träningar inför ett GP. Nu har stallen ett pass på sig att hitta rätt set-up för hela helgen för i samband med fredagens kval går bilarna in i Parc Ferme och teamen får inte göra några större förändringar på dem. Tidsschemat ligger kvar.

F1 i Baku – tiderna som gäller:

28 april:

11.30-12.30 Träning 1

15.00-16.00 Kval till Azerbajdzjan GP

29 april:

11.30-12.30 Shot-out – kval till sprinten

15.30-16.30 SPRINT (100 km)

30 april

F1 i Baku startar klockan 13.00

F1 kommer att köra ytterligare fem sprinter under säsongen 2023. Det är i Österrike, Belgien, Qatar, USA (COTA) och Brasilien.

Här är hela kalendern för F1 2023

Vad tycker du om det nya förslaget? Precis som vanligt kommer jag att rapportera live under tävlingshelgen. Du följer mig och kan också kommentera i [F1-live](#).

I veckan fick jag också vara med i [Sportbladet Daily](#) och prata om Michael Schumacher. Den stora frågan är som vanligt, hur mår han – egentligen.

I morgon får du en guide inför helgen och det kommer etnytt spännande avsnitt av vår F1-podd. Denna gång går vi helt utanför sportens normala ramar och pratar om sportwashing och hur F1 hamnade i Baku.



18. Stallens oro inför årets första F1 sprint

26 april, 2023, kl. 15:38 av Anna Andersson

Formel 1 förändrar sin F1 sprint 2023. Det får teamen att oroa sig – för budgettaket. De anser att risken för krascher är för hög.



Max Verstappen och Sergio Perez stod på prispallen vid fjolårets första sprint på Imola i Italien.

Redan under helgens deltävling i Baku har F1 gjort en förändring i konceptet för F1 sprint, det blir två kval och två lopp. Anledningen till det kan du läsa i gårdagens blogg om [F1 i Baku](#).

Men nu börjar teamen att irritera sig. De anser att det finns en risk att det blir för dyrt med sex sprinthejler under året, eftersom budgettaket ligger kvar på samma nivå som inför säsongen 2023.

Bland annat är Tom McCullough, Performance Director hos Aston Martin, "oroad" över att ha två lopp på den trånga, men också snabba stadsbanan i Baku dagarna efter varandra.

– Sett till budgettaket så är jag oroad, sa han redan i samband med Australiens GP [Racing-News365.com](#).

– Som tur är, peppar, peppar ta i trä, har vi inte haft några sådana problem eller krascher än. Albert Park är alltid oroande och sedan kommer det tre stadslopp i rad efter det.

Han syftar på två i Baku, varav ett är 100 km långt, och ett i Miami helgen efter. Tre lopp under nio dagar, dessutom sker de på två kontinenter.

F1-bloggen kommer givetvis att fortsätta följa diskussionerna kring det nya formatet för F1 sprint.

Nyheter inför helgens F1 sprint i Baku

– Det finns en risk att upp till sex stall har brutit mot budgettaket 2022. Energipriserna har exploderat, men tack och lov är vi förskonade, säger **Red Bulls** stallchef Christian Horner. Ifjol tvingades hans stall böta, samt fick en minskning av utvecklingstiden för sina bilar i år för att de överskridit taket.

Årets budgetrapporter lämnades till FIA den 31 mars.

Formel 1 ändrar i sina motorregler. Världsrådet har bestämt att ställen får använda fler motorer under årets säsong än vad som tidigare var sagt. Artikel 28.2 i det sportsliga reglementet sa att varje förare fick använda tre förbränningsmotorer (ICE) samt tre MGU-Hs, MGU-Ks och turbo under året. Vid den fjärde drabbades föraren av en bestraffning i starten av racet.

Antalet har nu ökat till fyra. Detta för att vi ska slippa ett stort antal motorbestraffningar under slutet av året. Än så länge har F1 2023 kört tre Grand Prix, men det är åtta av 20 förare är redan inne på sin andra motor. Det sker inte någon ändring när det gäller reglerna kring styrelektronik eller ERS (Energy Recovery System).

Världsrådet har också definierat vad som är arbete på bilen, **detta efter incidenten med Fernando Alonso i Saudiarabien**. Alonso blev av med tredjeplatsen, men fick den sedan tillbaka. Det vill F1 inte vara med om igen. Därför är det nu klargjort att varken en medarbetare, ett verktyg eller någon annan utrustning får vidröra bilen när en förare tar en bestraffning.

Dessutom skrevs det in att det borde finnas ytterligare undantag från budgettaket, förutsatt att dessa ökar hållbarheten. Det berör exempelvis kostnaden för att installera hållbar infrastruktur, för att övervaka vilket klimatavtryck ett stall gör, samt donationer till välgörenhetsorganisationer som verkar inom det segmentet.

Guide till F1 i Baku

Guide Azerbajdzjan GP – F1 i Baku

Baku City Circuit

Tiderna för F1 i Baku hittar du här:

Varv: 51

Längd: 6,003 km – motsols

Kurvor: 8 höger/12 vänster

Avstånd till kurva ett: 330 m

Kurvor under 100 km/tim: 9 (T2, T3, T4, T6, T7, T8, T11, T12, T15)

Kurvor över 250 km/tim: 4 (T17, T18, T19, T20)

Däckslitage: Medel.

Bromszoner: 9 (5 hårda)

Bromsslitage: Högt

Maxfart utan DRS: 350 km/tim

Lägsta fart: 74 km/tim

Genomsnittsfart: 198 km/tim

Antal växlingar per varv: 78

Depårakan – med hastighetsbegränsning: 390 m

Körtid i depån med hastighetsbegränsning på 60 km/tim: 23,4 sek.

Vinnande strategi 2021: 2 depåstopp (de flesta förarna gjorde 1 stopp)

Banans debut: 2016.

Första pole position – och segrare: Nico Rosberg, Mercedes, 2016.

Antal vinster från pole position: 2

Segrare från högsta startposition: Daniel Ricciardo, Red Bull, vann från startposition 10, det var år 2017.

Daniel Ricciardos grymma omkörning av tre bilar från 2017 [ser du här](#).

Detta är ett race där banpositionen är väldigt viktig, men det går att köra tre bilar i bredd in i kurva ett. Omkörningar brukar annars kunna inträffa på den långa raksträckan, som är en av de längsta i kalendern. Under F1 i Baku kan vi också få se flera olika strategier, men det är nästan alltid en förare som lyckas i Baku.

Sergio Perez. Han har fyra pallplatser på sex försök och under sina race med Red Bull har han slutat etta och tvåa.

Statistik F1 i Baku**Kval 2022 – topp 8:**

1. Charles Leclerc, Ferrari
2. Sergio Perez, Red Bull
3. Max Verstappen, Red Bull
4. Carlos Sainz, Ferrari
5. George Russell, Mercedes
6. Pierre Gasly, AlphaTauri
7. Lewis Hamilton, Mercedes
8. Yuki Tsunoda, AlphaTauri

Snabbaste kvalvarv:

Absolut: 1:40.495 (Valtteri Bottas, Mercedes, 2019)

2022: 1:41.359 (Charles Leclerc, Ferrari)

2021: 1:41.218 (Charles Leclerc, Ferrari)

2019: 1:40.495 (Valtteri Bottas, Mercedes)

2018: 1:41.498 (Sebastian Vettel, Ferrari)

2017: 1:40.593 (Lewis Hamilton, Mercedes)

Förare med flest pole positions:

Charles Leclerc (2)

Valtteri Bottas (1)

Nico Rosberg (1)

Lewis Hamilton (1)

Sebastian Vettel (1)

Resultat F1 i Baku 2022 – topp 8:

1. Max Verstappen, Red Bull
2. Sergio Perez, Red Bull
3. George Russell, Mercedes
4. Lewis Hamilton, Mercedes
5. Pierre Gasly, AlphaTauri
6. Sebastian Vettel, Aston Martin
7. Fernando Alonso, Alpine
8. Daniel Ricciardo, McLaren

Snabbaste varvet:

Absolut: 1:43.009 (Charles Leclerc, Ferrari, 2019)

2022: 1:46.046 (Sergio Perez, Red Bull)

2021: 1:44.481 (Max Verstappen, Red Bull)

2019: 1:43.009 (Charles Leclerc, Ferrari)

2018: 1:45.149 (Valtteri Bottas, Mercedes)

2017: 1:43.441 (Sebastian Vettel, Ferrari)

Fem senaste vinnarna i Baku:

2022 Max Verstappen Red Bull

2021 Sergio Perez Red Bull

2019 Valtteri Bottas Mercedes

2018 Lewis Hamilton Mercedes

2017 Daniel Ricciardo Red Bull

SLUT