



*Austin Healey Sprite (Mk1) 1958–61.*

1. Elektriska MG Cyberster har galen prestanda
2. Ari Motors presenterar en väldigt liten transportbil
3. BYD:s nya superbil med 1 000 hk kan hoppa, gunga och dansa
4. Kinesiska Neta GT är en billig sportig elbil
5. Så snabbt sålde Lamborghinis nya superbil slut
6. BMW XM Label Red monstros SUV med 748 hk
7. Så här byggs en Porsche 911 Sport Classic
8. Porsche-toppens hemliga brev till Putin avslöjat
9. Tesla i blåsväder för spridning av videos från bilar
10. Goodyears nya superdäck ska hålla i 50 000 mil
11. Din bil kan stjälas genom strålkastaren
12. Nytt världsrekord för en regskylt
13. Tung elbilar kan få p-hus att kollapsa
14. Gengasmässa
15. En ovanlig Lamborghini du har råd med
16. Austin-Healey Sprite
17. Messerschmitt är bubbelbilen som bara ökar i värde
18. Grattis Riley Kestrel

## 1. Läckta: Elektriska MG Cyberster har galen prestanda

Av Marcus Berggren 11 April, 2023

I år firar MG som varumärke 100 år. Det är 17 år sedan kineserna tog över och 2023 bjuder därför på ett rejält firande, bland annat kommande MG Cyberster. Läckta dokument visar hur märkets nya tvåsitsiga cabriolet kommer att se ut. Det rapporterar brittiska Autocar.



*MG Cyberster är en attraktiv sportbil, snäppet större än en Porsche 718.*

### MG återgår till rötterna

MG förknippas, inte minst bland den äldre generationen, med äldre sportbilar. I modern tid har märket nästan bara tillverkat riktigt billiga bilar för den stora massan.

En av de sista MG-bilarna i moden historia var MG XPower SV som hade en 5-liters V8 från en Ford Mustang.

Därefter tog kineserna över, och även om utbudet är snäppet sportigare i Kina – exempelvis erbjuds MG7 – får vi i Sverige elektrifierade suvar som lämnar mycket att önska, men som tagit marknaden med storm.

### Nya tider

MG Cyberster kan emellertid råda bot på det, något en läcka alltså visar.

Modellen sägs vara 4,5 meter lång, 1,9 meter bred, och 1,3 meter hög vilket gör den snäppet större än en Porsche 718.

Designmässigt ser den inte lika radikal ut som konceptbilderna – vilket inte är något ovanligt – men MG har lyckats med en attraktiv design.

Bilen kan fås med svart eller rött tygtak.

Bland färgerna erbjuds rött, svart, blått, grått, och silver.



*Kanske sommarbilen till 2024?*

### **MG Cyberster erbjuds i två utföranden**

MG Cyberster kommer att erbjudas med både bak- och fyrhjulsdraft.

Den bakhjulsdrivna varianten kommer att pumpa ut cirka 309 hästkrafter och kommer att ha en elmotor på bakaxeln.

Den fyrhjulsdrivna varianten får i stället 536 hästkrafter.

Toppfarten sägs vara begränsad till 200 kilometer i timmen.

Även om prestandan är sportbilsenlig är inte vikten det – den bakhjulsdrivna varianten kommer att väga 1 850 kilogram medan den fyrhjulsdrivna landar på hela 1 985 kilogram.

### **Galen prestanda**

När [konceptbilen av MG Cyberster](#) visades upp kommunicerades det att modellen skulle erbjuda en räckvidd på upp till 800 kilometer och kunna accelerera från 0 till 100 kilometer i timmen på under tre sekunder.

### **Lansering nästa år**

Lanseringen av MG Cyberster sker under nästa år och tanken är att locka till sig helt nya kunder. Det lär vara extremt få kunder som köper MG ZS EV som även slår till på en Cyberster.

Vad MG Cyberster kommer att kosta och när den kommer till Sverige återstår att se.

**Läs även:** [En MG med V8 du aldrig har hört talas om.](#)

**Läs även:** [Recension av MG ZS EV.](#)



**Marcus Berggren**

**Feber**

## 2. Ari Motors presenterar en väldigt liten transportbil

Bobby Green 2023-04-11 kl 08:30

Lastar upp till 766 liter



**FILM:** <https://youtu.be/ak66sh7XWhs>.

Ari Motors är ett företag från Tyskland som säljer olika eldrivna fordon. Ari 902 är deras senaste och det är en liten krabat som kan lasta upp till 766 liter och 190 kilo. Den har inget baksäte och är tänkt för stadstrafik här i Europa. Elmotorn är på 15 kW och toppfarten ligger på 90 km/h. På en laddning ska man kunna ta sig 20 mil. Måtten är 2,95 meter på längden, 1,5 på bredden och 1,5 på höjden. Bilen kostar från 13 990 euro.



**Bobby Green**

### 3. BYD:s nya superbil med 1 000 hk kan hoppa, gunga och dansa

Av Maths Nilsson publicerat 12/04/2023

Kinesiska BYD lanserar sin nya superbil med klassisk Citroën-teknik. Bilen kan dansa, hoppa, gunga och köra på tre hjul. Dessutom har den 1 000 hästkrafter.



FILM: <https://youtu.be/sp0bW6U6NSA>.

BYD siktar på att gå om Tesla som världens största elbilstillverkare i år. Nya superbilen YangWang U9 kommer nog inte bidra till så stor volym, men ger säkert viktigt glans och PR åt de vardagligare modellerna.





Bilen lanseras med 1000 hästkrafter och en fjädring som har samma teknologi som Citroën lanserade i sin DS-modell 1955. Tack vara gashydraulisk kan bilen köra på tre hjul om en hjul skulle trilla av. Med hjälp av luftstötare kan bilen dessutom hoppa och ändra markfrigång med 150 millimeter. Ett enskilt hjul kan lyftas med upp till 200 mm.

När det gäller accelerationen så har BYD tidigare lovat att Yangwang U9 ska klara 0-100 km/h under två sekunder. Om bilen klarar det på tre hjul återstår att se. Den nya fjädningen, som beskrivs som bilbranschens bästa, ska även komma i andra mer användbara modeller.



FILM: <https://youtu.be/EydOYoK0Wkk>.



**Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



#### 4. Kinesiska Neta GT är en billig sportig elbil

Posted by Kristofer Rask april 10, 2023

Den kinesiska biltillverkaren Hozon Auto har i veckan visat upp den eldrivna sportbilen Neta GT. Elbilen kommer med två dörrar och plats för fyra personer.



FILM: <https://youtu.be/NAE2zeADVo0>.

Neta GT kommer både i ett bakhjulsdrivet och fyrhjulsdrivet utförande. Den bakhjulsdrivna varianten blir högst blygsam med en motoreffekt på 170 kW (230 hk). Desto kraftfullare blir den fyrhjulsdrivna varianten där två motorer levererar totalt 340 kW (455 hk).

Batteriet kommer från CATL och går att välja i tre olika storlekar. Antingen 64 kWh, 74 kWh eller 78 kWh. Räckvidden är 560, 580 eller 660 kilometer enligt den generösa kinesiska körcykeln CLTC.

Storleksmässigt mäter Neta GT 4715 mm i längd, 1979 mm på bredden och 1415 mm i höjd. Det gör den ungefär en decimeter längre och högre än Tesla Model 3.

Modellen är inte aktuell för Europa, men i Kina startar leveranserna under den första halvan av detta året. Hozon Auto har ännu inte presenterat prisuppgifterna, men enligt kinesiska medier är målet en prisbild som unga ska ha råd med.

– Neta GT kommer vara den första riktiga sportbilen som unga människor i Kina kommer äga, enligt Hozon Auto.



**Kristofer Rask**

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt](#).

## 5. Rika står i kö – så snabbt sålde Lamborghinis nya superbil slut

Av Maths Nilsson

Publicerat 12/04/2023

Världens rika verkar opåverkade av krisen. Trots en prislapp på sex miljoner kronor har Lamborghini redan sålt slut på sin nya superbil Revuelto på två veckor. Den som beställer superbilen idag får vänta två år. – Våra kunders motståndskraft mot allt som har hänt under de senaste 24 månaderna är otrolig, säger Lamborghinis vd Stephen Winkelmann.



I Sverige pratas det om att bilmarknaden bland privatpersoner är iskall på grund av räntechocker och borttagen klimatbonus. Men världens rika verkar spendera mer än någonsin på dyra bilar. Nya Lamborghini Revuelto visades för två veckor och har gjort köparna som tokiga.

Trots att superbilen kostar sex miljoner har bilen sålt slut två år framåt. Den som lägger en beställning idag får en bil framåt 2026. Köparna verkar helt opåverkade av ränteoro och bankkrascher.

Lamborghinis snabba försäljning av sin nya hybridsuperbil på 600 000 dollar är ett bevis på att rika bilköpare fortfarande spenderar, enligt VD:n.

– Vi ser ingen nedgång i orderingången för att köpa bilar som vår, säger Lamborghinis vd Stephen Winkelmann till [CNBC](#).

Såväl Ferrari, Bentley Rolls-Royce som Lamborghini hade rekordförsäljning under 2022 och världens rika ser ut spendera som aldrig förr i år. Om beställningarna fortsätter som nu blir det rekord, enligt Stephen Winkelmann.



Lamborghini Revuelto är märkets första laddhybrid, och samtidigt den sista modellen som har Lamborghinis berömda V12-motor. Bilen har en 6,5-liters V12:a som i kombination med tre elmotorer lämnar 1015 hästkrafter. Toppfarten är 350 km/h och 0-100 km/h går under 2,5 sekunder.

– Teamet har arbetat hårt på den här bilen i flera år. Mottagandet av kunderna är positivt på två sätt, eftersom de å ena sidan inser att det är en riktig Lamborghini. Och på andra sidan finns det ingen rädsla för att köpa en hybridbil, säger Stephan Winkelmann til CNBC.





## 6. Bildextra: BMW XM Label Red – monstruös SUV med 748 hk

Publicerat 12/04/2023 av Maths Nilsson

Största grillen som skådats på den mest kraftfulla BMW:n någonsin. BMW XM Label Red med extra allt och 748 hästkrafter är här.



FILM: <https://youtu.be/qeGTtOAp7nc>.

I whiskysammanhang är Red Label en billig blandning från Johnnie Walker med måttlig styrka. När det kommer till bilar är XM Label Red både det dyraste och starkaste du kan köpa från BMW.

Den extrema versionen av BMW M:s nya SUV XM kommer med 748 hästkrafter från V8-motorn i kombination med en elmotor. Prestandan är ändå inte särskilt imponerande, 0-100 km/h går på 3,8 sekunder, 2 tiondelar långsammare än en Tesla Model Y Performance.

Designen är desto mer anmärkningsvärt hos BMW XM Label Red, och passar verkligen extroverta och exhibitionistiska lagda personer. Den som tyckte att de fronten med de gigantiska njurarna var för diskret får nu en röd inramning som inte går att missa. Dessutom finns ett rött band längs kaross-sidan som visar att det här är extremversionen Label Red. Även de bakre diffusorerna är inramade av röd färg.

Ingen kan därmed missa att XM Label Red är den mest kraftfulla BMW som någonsin tillverkats. Systemeffekten är på 748 hästkrafter och vridmomentet är 1000 Newtonmeter. En V8-motor med dubbelturbo samarbetar med en elmotor och skickar ut effekten till alla fyra hjulen. Accelerationen på 3,8 sekunder upp till 100 km/h är dock inte särskilt imponerande när vanlig billiga elektriska familjebilar är snabbare. Toppfarten på 290 km/h slås dock inte av många elbilar. Den som vill köra sin XM Label Red helt elektriskt kan komma upp till 83 km tack vare ett batteri på 25,7 kWh.



**Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter](#)



## 7. Så här byggs en Porsche 911 Sport Classic

Av Roger Åberg 2023-04-09 KL 12:00

Deras dyraste modell.



FILM: <https://youtu.be/1rKrLXGWzNQ>.

Att köpa en Porsche 911 har väl aldrig varit en billig historia, men priserna börjar bli galna. Men de säljer ju, så varför inte. Den billigaste 911an man kan köpa just nu kostar 1 230 000 kronor. Den dyraste man kan köpa just nu är inte 911 Turbo S eller 911 GT3 RS utan 911 Sport Classic. Med en prislapp på 3 020 000 kronor är retrohälsningen sannerligen värd en liten film om hur den tillverkas. Endast 1 250 bilar kommer att byggas.

Här kan vi se när Henry Catchpole testar bilen: <https://youtu.be/xdAsI1Wlmg>.



Det här är nya Porsche 911 Sport Classic.  
Blir din för strax över 2,9 miljoner kronor.



Roger Åberg

## 8. Porsche-toppens hemliga brev till Putin avslöjat

Publicerat 11/04/2023 av Maths Nilsson

**Porsches styrelseledamot Siegfried Wolf vill samarbeta med Vladimir Putin för att återuppliva bilmärket Volga. I ett brev till Putin lägger han fram planen. – Bilarna ska bygga på Skoda, men göras om exteriört, skriver han i brevet som avslöjas av Der Spiegel.**



Volkswagen har stängt ner alla sina fabriker i Ryssland på grund av Ukrainakriget. Men nu vill en av Porsches styrelseledamöter återuppliva fabrikerna och det gamla ryska bilmärket Volga och Pobeda (som betyder seger).

**Tidningen Der Spiegel** har avslöjat ett tre sidor långt brev som Siegfried Wolf skrev till Vladimir Putin i januari. Wolf föreslår att det ryska bilmärket Volga ska återupplivas och att de ska bygga bilar som baserar sig på Skoda. Om Putin nappar på erbjudandet skulle Volkswagens gamla fabriker kunna vara igång redan andra halvåret i år.

Skodabilarnas exteriör ska göras om så att de ser ut som Volga och enligt Wolf ska karaktäristiska egenskaper från Volga tillföras. Satsningen ska kunna skapa mer än 12 000 jobb i Ryssland. En investering på åtta miljarder kronor skulle räcka för projektet. Enligt Der Spiegel ska Putin ha gillat planen.

Återuppstarten av fabrikerna skulle skötas av PromAvtoKonsalt, ett ryskt företag som enligt Der Spiegel ägs av Siegfried Wolf. Enligt Wolf har han ett "sakligt avtal med Volkswagens högsta ledning". Volkswagens styrelse förnekar detta för Der Spiegel och uppger att de har "ingen som helst kännedom" om brevet eller "dess irriterande innehåll".

Volkswagen har haft problem med försäljningen av sina fabriker i Ryssland. En rysk domstol har frusit alla tillgångar för Volkswagen i Ryssland. Volkswagen försöker sälja sina tillgångar i Ryssland, bland annat en stor fabrik i Kaluga. Men GAZ, som tidigare byggt VW-bilar, hävdar avtalsbrott. Siegfried Wolf har tidigare suttit i styrelsen för GAZ och sagt att "Putin är en väldigt, väldigt, väldigt korrekt man". På bilder från OS i Sotji syns de två dricka öl tillsammans.



Maths Nilsson



## 9. Tesla i blåsväder för spridning av videos från bilar

Publicerad: 2023-04-11

Med kameror och sensorer som övervakar inte bara bilens omgivning utan även personerna i bilen ökar säkerheten. Bilen ser om du är trött eller inte håller blicken på vägen och varnar. Men den ser också allt annat du pysslar med i bilen som knappast kan beskrivas som en särskilt privat plats längre.



Var bilderna från bilar hamnar borde bli en allt större integritetsfråga i framtiden. Ett exempel på hur insamlad data kan hamna på villovägar har nyhetsbyrån [Reuters](#) nu avslöjat.

Bilder och videofilmer från Teslas bilar ska mellan 2019 och 2022 ha delats mellan medarbetare hos företaget i interna chattgrupper.

Enligt Reuters ska delvis handla om vad som kallas "pinsamma situationer" där personer är nakna, men även material från olyckor.

I andra fall ska det handla om komiska bilder och videofilmer på bland annat djur som också använts till att skapa interna så kallade memes med humoristiska kommentarer mellan medarbetare.

Hur många medarbetare som har tagit del av materialet ska ha varierat. Tesla har inte yttrat sig i frågan, men en Teslaägare i San Francisco ska nu ha lämnat in en stämningssökning mot företaget.

Att Tesla använder material från bilarnas kameror efter kundernas godkännande för utveckling och förbättring av tjänster är ingen hemlighet.

I fallen som Reuters rapporterar om har det däremot inte kunnat ses som syftet med användningen av materialet från bilens kameror.



Carl Undéhn

## 10. Goodyears nya superdäck ska hålla i 50 000 mil

Publicerat 11/04/2023 av Maths Nilsson

Ett nytt däck från Goodyear görs av solrosolja, kåda och naturgummi. Däcket ska hålla i 50 000 mil och bara behöva bytas två gånger under en bils livslängd.



Däcken är en av de dyraste sliddelarna i en bil. Dagens elbilar förbrukar också mer däck än tidigare bilar och har bredare och dyrare lågprofildäck. Att köpa fyra nya däck kan idag gå på över 15 000 kronor till en SUV.

**Däcken har också pekats ut som en miljöbehov med stora partikelutsläpp.** Nu kommer Goodyear med en däck som ska hålla i 50 000 mil och som görs av miljövänliga material som risskal, solrosolja och kåda.



*Däcket premiärvisades på Citroëns konceptbil Oli.*

Däcket visades nyligen upp på Citroëns konceptbil Oli. Goodyear har döpt sitt däck till Eagle Go. Enligt Goodyear kommer däcket "optimera effektivitet, hållbarhet och komfort samtidigt som det är miljövänligt."

I dag används en stor mängd fossil olja i däck. Goodyear hoppas kunna använda solrosolja och kåda från 2040. Idag är gummit syntetiskt i däck och görs av fossil olja. Goodyear vill återvända till naturgummi från trädet *Hevea brasiliensis*. Även risskal ska användas, som när de bränns skapar en kiseloxid som kan göra däcken mycket slitstarka.

Konceptdäcket Eagle GO använder teknologin Goodyear SightLine med en sensor som övervakar hur däcket mår. Teknologin används redan för att hjälpa Goodyears åkerikunder och det kan reducera mängden avfall och höja effektiviteten för däcken genom att upprätthålla det bästa däcktrycket och skicket.

Däcken ska vara så slitstarka att de inte behöver bytas för att mönstret försvinner, utan för att de åldras. Hur Goodyear ska överleva när ingen behöver byta däck längre förtäljer inte historien.

Däcktillverkare är också på gång med luftfria däck. Michelin har under flera år utvecklat ett däck som inte behöver pumpas och inte kan få punktering. De hoppas ha däcket på marknaden 2025.

Mönstret skiljer sig en del från de däck som finns på marknaden idag.



### **Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

## 11. Din bil kan stjälas genom strålkastaren

Publicerad 11 apr 2023, kl 20:59 av Daniel Östlund

**Tjuvens knep är att ta kontroll över bilen genom strålkastarnas avancerade elektronik. Härifrån kommer man åt den så kallade Can-bussen.**



I moderna bilar pratar alla mikroprocessorer med varandra genom den så kallade Can-bussen, som ett slags elektroniskt nervsystem. För det allra mesta ligger allt det här begravt djupt inne i bilen, utom på ett ställe: vid strålkastarna.

Dagens strålkastare är nämligen så avancerade att de behöver sina egna mikroprocessorer som är uppkopplade mot Can-bussen och där framme är det också lätt att utifrån komma åt hela nätverket. Det har biltjuvarna lärt sig att utnyttja, rapporterar [Autoblog](#) och refererar till [en blogpost](#) av Ken Tindell, teknologie doktor på Canis Automotive Labs.

På dark web säljs ett verktyg förklätt till en bluetooth-högtalare som när den kopplas in till Can-bussen kan imitera bilens nyckel. Genom att plocka bort några plastbitar i bilens front går det att komma åt Can-bussen i anslutning till dess kontakt till strålkastarnas elektronikheter. Metoden kallas "headlight hacking" och genom att den fejkade högtalaren kan användas för att både låsa upp dörrarna och starta bilen kan tjuven sedan köra iväg med bilen.

I blogposten från Canis Automotive Labs refereras till en incident i Storbritannien, där just detta hände en ägare till en [Toyota RAV4](#) av senaste generationen, men man menar att den här typen av sårbarhet ingalunda är begränsad till något särskilt märke eller modell. Problemet berör hela bilvärlden.

Då kan det vara en tröst, om än klen, att metoden är omständlig. Först måste man ta bort plasttrim tills man kommer åt den komponent man behöver koppla in sig på, sedan är själva inkopplingsproceduren och "Can-injektionen" inte alldeles okomplicerad. Tjuven behöver så att säga lite egentid med bilen för att kunna köra iväg med den.



Daniel Östlund

## 12. Nytt världsrekord för en regslykt – så galet dyr blev den

Publicerat 11/04/2023 av Maths Nilsson

Världsrekordet för den dyraste registreringsskylten har slagits, och det med råge. En hemlig köpare slog till på skylten "P7" efter ett enormt budkrig på auktion.



FILM: <https://youtu.be/N9rzHE3UGpw>.

Bilar i alla ära, men ofta kan en registrerings skylt vara dyrare. Åtminstone i länder där det går att handla med plåtarna. I Sverige går det inte att överlåta registrerings skyltar, men du kan få en personlig skylt för endast 6 200 kronor i tio år.

Den summan förslår inte långt på auktionerna i Dubai där de bästa registrerings skyltarna byter ägare. Där är de rika beredda att betala otroliga summor för en speciell skylt. I helgen såldes skylten "P7", där P:et knappt syns, på Emirates Auction LLC. Efter en intensiv budgivning slogs hammaren på 55 miljoner dirham, motsvarande 157 miljoner kronor, uppger [Bloomberg](#).

Det kan tyckas vara ett otroligt slöseri, men intäkterna kommer mätta många munnar och går till Dubais härskare Sheikh Mohammed bin Rashids välgörenhets satsning mot hunger, 1 Billion Meals Endogent.

Det tidigare rekordet för dyraste registrerings skylten kommer också från Dubai. År 2008 såldes skylten 1 för 150 miljoner kronor.



Maths Nilsson



Alla personliga regskyltar som fick avslag 2022.  
FUCK EL är inte okej.



Tut i luren! Den moderna registreringskylten fyller 50 år!  
ABC123.



Nu blir en extra registreringskylt tillåtet  
Slipp flytta den du har om du har cykelhållare



### 13. Alarm: Tunga elbilar kan få p-hus att kollapsa

Av Magnus Fröderberg

Publicerad: 2023-04-11 Uppdaterad: 2023-04-11

Våra bilar blir allt tyngre – något som konstruktörerna av parkeringsgarage inte tagit med i beräkningarna.



*Elbilarnas tunga batterier ökar totalvikten och därmed belastningen på p-husen.*

Brittiska **The Telegraph** rapporterar om problemet med underdimensionerade garage som kan rasa om de inte underhålls på rätt sätt.

– Jag vill inte vara för alarmistisk, men det finns definitivt potential för att några av de äldre parkeringshusen i dåligt skick kollapsar, säger Chris Wapples, byggnadsingenjör och parkeringskonsult, till tidningen.

I artikeln föreslår byggeexperter att kraven på vilka vikter nya parkeringshus ska klara ökas och att underhållet för befintliga byggnader förbättras för att undvika ras.



Magnus Fröderberg

## 14. Gengasmässa

Publicerad 2023-02-15 07:10 (uppdaterad 2023-02-15 18:14)

Text Mårten Carlsson

Det är 1940 och på Svenska mässan i Göteborg hålls någonting speciellt - en gengasmässa.



*GM Nordiska tog själva fram en rad olika aggregat.*

Kriget rasade i Europa. Även om vi inte var inblandade drabbades vi ändå av stor brist på det mesta med hårda ransoneringar som följd. Bensin vara bland det första att få stryka på foten - allt gick till försvaret.

Lösningen hette gengas - många verkstäder ställde om produktionen för att bygga denna nödlösning. Och 1940 hölls den första gengasmässan.

Här visare General Motors Nordiska upp allt du behövde för ditt gengasaggregat. Fästen, tändare, dammsugare och inte minst brandsläckare.

Fördelarna med gengas var inte så många - rättare sagt inga alls. Det var omständigt, tidsödande, smutsigt och farligt. De speciella tändstickor som användes att få fyr på aggregatet var närmast livsfarliga. Risken för kvävning, förgiftning och brand var överhängande. Motorerna tog skada och effekten ur gengasen var undermålig.

Men det var det enda alternativet som fanns. Med det nya kristidsbränslet togs även nya tabeller fram. Där kunde man läsa ut hur många säckar ved det gick åt mellan olika städer!

## 15. Till salu: En ovanlig Lamborghini du har råd med

Av Marcus Berggren

10 April, 2023

Som du kanske redan vet började Ferruccio Lamborghini sin karriär som traktortillverkare men efter att ha provocerats av Enzo Ferrari var det i stället bilar som gällde.



*Lamborghini Lamborghinetta var en av märkets viktigaste traktorer.*

Både Lamborghini i form av traktortillverkare och biltillverkare jobbar på för fullt idag, men på olika håll.

### Från traktorer till superbilar

**Lamborghini Trattori** grundades 1948 av Ferruccio Lamborghini, samma man som även grundade bilmärket 1963.

Sedan 1973 är dock företagen helt skilda, men delar namn, logotyp och en bit historia.

### Lamborghini för traktorfantasten

En av de tidigaste modellerna heter Lamborghinetta och tillverkades mellan 1957 och 1962.

Totalt 823 enheter producerades och Lamborghinetta var den första luftkylda tvåcylindriga traktorn med insprutning som det italienska märket lanserade. Totalt pumpar motorn ut 25 hästkrafter.

Modellen anses vara oerhört viktig för märket som traktortillverkare.



*Lamborghinetta har en tvåcylindrig dieselmotor.*

### Traktorn i fråga

Nu finns det en Lamborghini Lamborghinetta från 1957 till salu på den amerikanska auktionssajten Bring-A-Trailer.

Traktorn sägs ha tillbringat hela sitt liv på en italiensk potatisgård fram till 2021 då den renoverades och sedan skickades till USA.

Renoveringen har dokumenterats och färgerna är samma som man fann på originalet.

Med köpet medföljer även boken I Trattori av Tonino Lamborghini.

### Traktorer börjar bli heta

Traktorer, inte minst tidiga från Lamborghini – och naturligtvis Porsche – börjar klättra i värde.

De är ruskigt robusta och kan fortfarande användas som traktorer, men många samlare använder dem för att köra i parader eller ha ståendes som prydnad.

**I skrivande stund är budgivningen uppe i 5 000 amerikanska dollar, men det är mer än en vecka kvar att buda.**

### Lamborghini i traktorform är samlarobjekt

En Lamborghinetta gick under klubban 2021 för 220 000 kronor, men den var inte lika renoverad.

Sett till Lamborghini-produkter är en traktor tveklöst ett billigt sätt att gå till väga.

En Lamborghini 350 GT – som är från ungefär samma tidsperiod och även den är historiskt signifikant – kostar uppåt 10 miljoner kronor.

Kanske en Lamborghinetta-köp är det bästa sättet att inleda sommaren på?

**Läs även: [Lamborghini säger nej till mindre motorer.](#)**

**Läs även: [Till salu – sprillans ny Lamborghini Countach.](#)**



**Marcus Berggren**

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1000 bilar. Drömmer om att köra jorden runt i en Toyota Land Cruiser eller Fiat Panda 4x4.



## 16. Austin-Healey Sprite

Publicerat Apr 23, 2020, text Rory Jurnecka

Googleöversatt



Austin-Healey startade 1952 genom ett partnerskap mellan två biltillverkare: Austin, som då var en del av British Motor Corporation-konglomeratet, och Donald Healey Motor Company. I mitten av 1950-talet hade Austin-Healey gott om framgång från försäljningen av sina 100-4 och 100-6, både frammotor, bakdrivna, kaross-på-ram, tvådörrars roadsters som var populära som vägbilar och som tävlingsbilar på nybörjarnivå. Problemet var att inte alla hade råd med de så kallade "Big Healeys". Austin-chefen Leonard Lord och Austin-Healey-chefen Donald Healey träffades på en idé om en liten, billig sportbil som skulle sälja starkt på både europeiska och amerikanska marknader. Resultatet blev den första Austin-Healey Sprite.

Austin-Healey Sprite byggdes med hjälp av BMC: s rikliga reservdelsfack och lanserades 1958 med diminutiv kaross lindad runt en frontmonterad 948cc Austin A-serie inline fyrcylindrig motor. Dubbla SU-förgasare gav bilen cirka 43 hk och 52 lb-ft vridmoment som drev bakhjulen genom en fyrväxlad manuell växellåda. Bilen var av semi-monocoque-konstruktion, en av de tidigaste massproducerade bilarna i monocoque-stil, med stressade karosspaneler och ingen externt tillgänglig bagageutrymme, i namn av strukturell styvhet. Fjädringen var A-armar och spiralfjädrar framtill, bladfjädrar ut bak. Motorhuven var en enhet i clamshell-stil med fasta strålkastare (infällbara lampor nixades från den ursprungliga designen av kostnadsskäl) vilket ledde till att bilen kallades "Bugeye" på amerikanska marknader, med "Frogeye" smeknamnet i den brittiska regionen. En enkel hopfällbar konvertibel topp och sidofönster i plast höll ut elementen; annars var Sprite ultraminimalistisk, utan yttre dörrhandtag, radio, mattor eller andra varelser. Sprinten på 0-60 mph tog cirka 20 sekunder, och Sprites toppfart var knappt mer än 80 mph, trots sin minimala vikt på 1 500 lb.

## Sprite Mark I



Den lilla Sprite var en storsäljare och fick som sådan en betydande uppdatering i slutet av 1961, med nytt karosseri som innehöll en mer upprätt näsa med bättre integrerade strålkastare, stötfångare i full bredd och ett riktigt bagagelucka, vilket krävde mer strukturell stag, vilket ökade vikten något. Medan motorvolymen förblev densamma, var SU-förgasarna upsized för nästan 47 hk. Även 1961 introducerades en MG-märkt version av Sprite som MG Midget. Namnet påminde om MG:s tidigare små, billiga sportbilar före och efter kriget. 1962 kom en större 1,1-liters (1 098cc) motor som producerade 56 hk och monterades på alla Sprites och Midgets. För att klara den extra grymtningen ersatte skivbromsarna fram tidigare trummor, växellådan konverterades till starkare synkroniserare i Porsche-stil och trådhjul blev valfria (pressade stålhjul var fortfarande standard).

## Sprite Mark II



## Sprite Mark III



1964 fick Sprite och Midget mycket mer varelskomfort och fick äntligen låsande yttre dörrhandtag, sidofönster i glas och en reviderad bakfjädring för större körkomfort. Mindre motorinställning resulterade i ytterligare en effektökning, den här gången till 59 hk och 65 lb-ft, medan blockgjutningen och huvudlagren gjordes starkare för att klara den större effekten.

Den sista iterationen av Austin-Healey Sprite kom 1966. Motorkapaciteten ökade igen med en övergång till 1.3-litersmotorn (1275cc) från Mini Cooper S, om än med något mindre effekt än i Mini, vid 65 hk och 72 lb-ft. Den konvertibla toppen fästes nu på Sprites ram istället för att vara en avtagbar enhet, och en rad mindre förändringar gjordes, inklusive tillägg av backljus och ett nytt hydraulsystem för bromsarna. År 1970 hade BMC absorberats i British Leyland och ändringar gjordes för att uppdatera Sprites design igen, med fler delar som delades mellan Sprite och MG Midget för att förenkla produktionen. Året därpå, 1971, upplöstes partnerskapet mellan Austin och Donald Healey, och de sista cirka 1 000 Sprites märktes helt enkelt som Austins. Från 1972 till 1980 skulle bilen fortsätta att säljas och uppdateras som MG Midget, så småningom få stränga utsläppskontroller för den amerikanska marknaden, ökad körhöjd och stora gummisäkerhetsstötångare, bland andra förändringar.

### **Austin-Healey Sprite Höjdpunkter**

Trots Austin-Healey Sprites blygsamma prestanda var och är bilen fortfarande en extremt populär bil inom motorsport. En trio Sprites, fabriksförberedda av Donald Healeys son, Geoffrey, deltog i Sebrings 1959-timmars 12 för publicitet och slutade med att sluta 1-2-3 i sin klass. Senare skulle Donald Healey utveckla Austin-Healey Sebring Sprite med en aerodynamisk coupékroppsstil gjord av aluminium och glasfiber. Sebring Sprite homologerades som en unik racerbil, oberoende av standard Sprite, 1960.

## Sprite Mark IV



### Austin-Healey Sprite Köptips

Eftersom Sprites var utformade för att vara billiga, glada sportbilar, kördes många helt enkelt i marken genom åren. Som det är sant för alla bilar från denna period är rost ett stort problem tillsammans med dåliga budgetreparationer som kan gå så långt som att göra ett projekt Sprite osäkert att köra utan större arbete. Många Sprites tävlades i period och är fortfarande idag, om ditt mål är racing är det billigast att köpa en bil som redan är byggd för ändamålet. De tidigaste "Bugeye" Sprite-modellerna som byggdes mellan 1958 och 1961 är de ikoniska varianterna och dyrare på grund av det. Om du letar efter en budget Sprite, prova en Mark II eller senare bil. Eftersom BMC sålde så många Sprites (och Midgets) är reservdelsförsörjningen i allmänhet ganska stark, särskilt för mekaniska bitar. Delar är ofta enkla och billiga, och stödet från entusiastklubbar är fortfarande mycket starkt, vilket gör Sprite till ett toppval om du är ute efter en prisvärd, lätt att serva klassisk sportbil.



## 17. Messerschmitt är bubbelbilen som bara ökar i värde

Publicerad 2023-04-09 kl 6:30

Text Calle Carlquist

### BACKSPEGELN

Av alla mc-bilar blev ingen lika speciell och spännande som Fritz Fends lilla bubbeltopp.



**Jaha, du är en** rutinerad veteranbilsentusiast som kört och ägt det mesta. Du höjer inte på ögonbrynen för vare sig en Mercedes med måsvingedörrar eller en Cheva femtisexa i orört originalskick?

Då är det en Messerschmitt som gäller, den antagligen mest kända i den flora av små "nödbilar" som dök upp efter andra världskriget och som visade att i stort sett vad som helst gick att sälja bara det fanns en motor och tak över huvudet.

**Tak ja, på Messerschmitt** utgörs väderskyddet av en genomskinlig plastbubbla som viks åt sidan när två vuxna och ett litet barn ska ta plats före avfärd. Man sitter i rad, en fram och två bak, ett tips är att ta med en ordentligt solskyddande keps.

Den karaktäristiska, trehjuliga grundformen och -konstruktionen kommer från tyske flygingenjören Fritz Fend och gällde först en trampdriven trehjulig för rörelsehindrade. När den sedan fick motor kallades den Fend Flitzer och i takt med att mer produktionskapacitet behövdes dök Messerschmitt i Regensburg upp som en möjlighet, alltså flygplanstillverkaren som efter andra världskrigets slut fick nöja sig med att tillverka symaskiner.



**Med samarbetet kom** Flitzer att bli Messerschmitt Kabinroller, debut 1953, och snabbt en framgång på tyska vägar. Modell KR 175 kom till Sverige under 1954 och kostade knappt 3 500 kronor.

Köparna fick en ganska välgjord skapelse för pengarna, givetvis väldigt enkel i utrustningsväg. Garanterat spännande och livaktiga köregenskaper hörde också till och den som satte sig på den fyrhjuliga versionen Tiger KR 500 fick dessutom ganska ansevärda fartresurser. Det såldes bara två i Sverige, båda skrotade sedan länge.

**Priserna låg länge** lågt men numera är en Messerschmitt snarare ett investeringsobjekt än ett fordon. På tyska sajten mobile.de finns ett par till salu, den billigaste begärs det 30 000 för – 30 000 euro vill säga.



## LIVSCYKELN

**1946** Flygingenjören Fritz Fend startar tillverkning av pedaldrivna handikappfordon med tre hjul.

**1952** Fritz Fends företag inleder ett samarbete med Messerschmitt.

**1953** Fend Kabinroller. Motor på 174 cm<sup>3</sup> och nio hästkrafter. Messerschmitt KR 175 har har fyra växlar framåt men ingen backväxel, den är tillval. Toppfarten är 85 km/tim. I Sverige kostade den 3 485 kronor.

**1955** Efter 10 666 tillverkade enheter ersätts KR 175 av KR 200. Som namnet anger har den en större motor (191 cm<sup>3</sup>) och den ger 9,7 hästkrafter. Den plana vindrutan har ersatts av bilvärldens sannolikt minsta panoramaruta. Fyra backväxlar! Detta tack vare att den kombinerade generatormotorn och startmotorn kan ge omvänd rotationsriktning åt motorn.

**1956** Messerschmitt återupptar sin flygplanstillverkning. Fend formar bolaget FMR som fortsätter produktionen. På Frankfurtsalongen visas en öppen version som kallas KR201.

**1957** TG500 Tiger har fyra hjul och en tvåcylindrig motor på 493 cm<sup>3</sup> stor Sachsmotor. KR 200 finns som Standard och de Luxe som har värme.

**1958** Sportcabriolet KR 200 de Luxe lanseras. Till skillnad från KR201 har den sidofönster.

**1964** Tillverkningen upphör. Totalt tillverkades cirka 50 000 exemplar.

## MESSERSCHMITT KR 200 1960

**Nypris:** Cirka 4 000 kr.

**Värde i dag:** 150 000–200 000 kr.

**Motor:** Encylindrig tvåtaktsmotor från Sachs. Luftkyld. Bingförgasare. Volym 191 cm<sup>3</sup>. Max effekt 9,7 hk vid 5 250 v/min.

**Kraftöverföring:** Motorn bak, bakhjulsdrift. Handväxlad växellåda med fyra växlar. Fyra backväxlar.

**Mått:** L 227/B 137/H 120 cm. Tjänstevikt: 229 kg.

**Tank:** 11,5 l.

**Fjädring/hjulställ:** Individuell hjulupphängning med fjädrande gummin. Hydrauliska stötdämpare.

**Styrning:** Direktlänkage.

**Elsystem:** 12 volt.

**Bromsar:** Trumbromsar styrda med wire.

**Fartresurser:** Toppf. 99 km/tim.

**Förbrukning:** 0,4 l/mil.



Calle Carlquist



## 18. Grattis Riley Kestrel!

Publicerad 25 april 2009 (uppdaterad 12 november 2013)

Text Redaktionen

Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag från Klassikerkalendern. I dag när Markus har namnsdag vill vi gärna göra dig uppmärksam på Kestrel.



*Riley 12/4 Kestrel 6 light 1937.*

Kestrel är det engelska ordet för tornfalk (*Falco Tinnunculus*).

På 1930-talet hade *Riley* en synnerligen rik flora av olika modeller och ett komplext system att benämna dem.

Chassitypen hade ett namn och karosstypen ett annat. Eftersom det inte var fråga om masstillverkning utan snarare om **måttkrädderi** var kombinationsmöjligheterna många.

Säsongen 1936 fanns det i katalogen **23** olika modeller att välja mellan. Om ingen tillfredsställde kunden, tillverkade *Riley* gärna en annan kombination av kaross/chassi med någon av de fyra olika motorer som fanns.

*Riley*, som även hade *Falcon* och *Merlin* (också en sorts falk) på programmet, använde namnet Kestrel för en låg och sportig Saloon-kaross som kom att finnas som både four-light och six-light, det vill säga med fyra eller sex sidofönster.

Med Nuffields övertagande 1938 av *Riley* försvann de gamla namnen och de nya modellerna fick sifferbeteckningar i stället.

Under BMC blev gamla fina *Riley* alltmer anonymiserad och i ett försök att vidmakthålla märkets skimmer återupplivade BMC namnet Kestrel för den version av ADO16, det vill säga 1100 och 1300, som såldes som en *Riley*.



*Riley Kestrel 15/6 1936.*

Rileys kaross med namnet Kestrel fick inför säsongen 1936 en helt ny gestaltning, mycket låg med starkt sluttande akterparti - den amerikanska termen fastback passar sig inte riktigt när det gäller Riley.



*1965 Riley Kestrel 1300 1965.*

BMC 1100 presenterades på hösten 1962 som en Morris. Den blev en succé och den enda modell som kom att säljas under koncernens alla sex bilmärken. Sist ut på banan kom 1965 Riley Kestrel.

MOTORNYTT

**SLUT**