



*Wolseley 15-50 1956–58.*

1. Efter årtal av Volvodominsans en ny kung på biltoppen i Sverige
2. Volvos nya lösning som ska stoppa biltjuvarna
3. Vilka är fördelarna med vätgasbilar med bränsleceller
4. Tesla-anställd i rasist-fall tackade nej till 15 miljoner dollar
5. Nya rykten kring produktionsmål och form på Teslas billiga elbil
6. Ford ger sig in i priskriget med Tesla
7. Så många har bokat turkiska elbilen Togg T10X
8. Nu kommer Nio ET5
9. Chrysler 300 är tillbaka med riktiga muskler
10. Det här är nya Mercedes-Maybach GLS 600
11. Rolls-Royce Phantom 8,5 miljoner av ren lyx
12. Nu aktiverar polisen nya 360-kameran och radarn
13. Mer eldrivna transporter från Ford
14. Nya elektriska Ram 1500 har makalös räckvidd
15. Wolseley 15-50

## 1. Efter årtal av Volvodominsans – ny kung på biltoppen i Sverige

PUBLICERAT30/03/2023

AV MATHS NILSSON

Ett uppseendeväckande tronskifte har inträffat på bilmaknaden under inledningen av 2023. För första gången på länge är inte en Volvo svenskarnas favoritbil. Tesla Model Y tar nu över tronen som Sveriges mest sålda bilmodell.



*Volvo 740 dominerade den svenska bilförsäljningen totalt på 1980-talet.  
Är Tesla Model Y svenskarnas nya 740?*

Med bara någon dag kvar av det första kvartalet kan vi konstatera att en smått historisk omkastning har skett på den svenska bilmaknaden, om den blir bestående återstår att se. Ändå sedan slutet på 1950-talet har Volvo mer eller mindre prenumererat på titeln Sveriges mest sålda bilmodell, med undantag av något enstaka år då Volkswagen Golf tagit titeln.

Men nu har ett tronskifte skett. Tesla Model Y är Sveriges överlägset mest registrerade och även köpta bil när det återstår ett par dagar att räkna in i mars månad. Hittills i mars har Tesla registrerat in 2614 Model Y-bilar, tvåan Volvo XC40 ligger långt efter med 1204 bilar. Med stor sannolikhet blir Model Y även mest köpt och registrerad när hela det inledande kvartalet räknas in. Carup har tagit del av verkliga köpsiffror från statistiksajten Vroom som visar att tronskiftet redan är ett faktum.

Över 3000 svenskar kommer att ha köpt Teslas SUV under inledningen av 2023. Volvo har registrerat ungefär lika många bilar av sin XC40-modell, men till skillnad från Tesla säljer Volvo långt ifrån alla bilar de registrerar in direkt. Tesla har dessutom en hel båt full med bilar att leverera ut, och det ska till ett jordskred för att Volvo ska kunna hålla jämna steg.

Sett till alla modeller dominerar Volvo Cars fortfarande stort i Sverige med över 8000 bilar registrerade hittills i år och är mer än dubbelt så stora som Tesla. Volkswagen är tvåa och är även de nästa dubbelt så stora som Tesla. Volvo har en betydligt folkligare elbil på gång i form av **Volvo EX30**, så Tesla lär knappast få någon ro i modelltoppen.

## Sveriges mest sålda bilar genom åren

**1955 Volkswagen Bubbla**

**1965 Volvo Amazon**

**1968 Volvo 140-serien**

**1973 Volvo 140-serien**

**1975 Volvo 240-serien**

**1980 Volvo 240-serien**

**1985 Volvo 740/76**

**1990 Volvo 740/760**

**1995 Volvo 850**

**2000 Volvo S/C/V70**

**2005 Volvo C/V70**

**2010 Volvo V70**

**2015 Volvo V70**

**2018 Volkswagen Golf**

**2020 Volvo S/V60**

**2021 Volvo S/V60**

**2022 Volvo XC40**

*Källor: Volvo Cars, Volkswagen, Mobility Sweden, Vi Bilägare*



**Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

## 2. Volvos nya lösning som ska stoppa biltjuvarna

Publicerad idag 6:15. Text Erik Söderholm

Volvo hämtar inspiration från fladdermössens värld med ett nytt säkerhetssystem som ska göra bilarna svårare att öppna för biltjuvar.



**Stöldligor har i många år** kunnat utnyttja en svaghet i bilens trådlösa kommunikation för att enkelt kunna ta sig in i bilen utan nyckel, med hjälp av prylar som går att köpa på nätet.

Hur det hela kan gå till visades bland annat i ett [reportage i Vi Bilägare förra året](#). Nästan alla långtestbilar kunde snabbt låsas upp.

– Själva attacken är ganska simpel och går snabbt att genomföra, sa Jacob Ingers som studerade it-säkerhet på KTH.

**Volvo har dock** sökt patent i USA för en teknisk lösning som ska sätta stopp för den här typen av stöld, eller åtminstone minska risken för att bli utsatt så länge tjuvarna inte hittar en ”motlösning”. Volvos lösning, som avslöjats av sajten [Carbuzz](#), lägger till en extra ”säkerhetskontroll” när nyckeln kommunicerar med bilen.

- **1.** Först skickas en signal med dagens datum och exakt tidpunkt via blåtand mellan nyckeln och bilen.
- **2.** Bilen svarar med en annan signal till nyckeln som skickar den tillbaka till bilen. Den här signalen skickas inte via blåtand utan med hjälp av akustiska sensorer i bilens hörn.
- **3.** Genom att räkna ut avståndet och tidskillnaden när signalen skickas och tas emot skapas en extra säkerhetskontroll som tjuvarna i dagsläget kan få svårt att fejka.

”Systemet fungerar på ungefär samma sätt som fladdermössens ekolokalisering”



*Det är relativt enkelt för biltjuvar att låsa upp nya bilar med en pryl som går att köpa på nätet, visade Vi Bilägare i en granskning förra året.*

**Systemet fungerar** på ungefär samma sätt som ekolokalisering som använts av fladdermöss för att hålla koll på sin omgivning i mörker. Om avståndet mellan blåtandssignalen och den akustiska signalen är olika långt, eller om signalen skickas från olika platser eller vid tidpunkter som inte matchar, blir bilen inte upplåst.

En biltjuv som befinner sig i närheten och försöker störa ut signalen mellan bil och nyckel går därmed bet. Båda signalerna som skickas till bilen måste ha kommit från samma källa.

Det är inte säkert att systemet blir verklighet, men om det lanseras skulle det kunna sätta stopp för den här typen av bilstölder. Om tjuvarna lyckas komma runt systemet återstår att se.



**Erik Söderholm**



### 3. Vilka är fördelarna med vätgasbilar med bränsleceller?

03.04.2023. Google-översatt

Vätgasbilar med bränsleceller anses vara ett rent alternativ till förbränningsmotorer – ännu mer än elbilar. Hur fungerar enheten, vilka är fördelarna och nackdelarna, hur effektiv är den, vad kostar H2? All information.



#### Innehållsförteckning

- [Hur fungerar en vätgasbil?](#)
- [Vad består en bränslecell av?](#)
- [Vilka är fördelarna med framdrivning med en vätebränslecell?](#)
- [Vilka är fördelarna med en vätgasmotor?](#)
- [Vilka vätgasbilar kan du köpa?](#)
- [Hur mycket kostar begagnade vätgasbilar?](#)
- [Hur mycket kostar ett kilo vätgas som bilbränsle?](#)
- [Hur många vätgastankstationer finns det i Tyskland?](#)
- [Vilka är fördelarna med väte?](#)
- [Vilka är nackdelarna med väte?](#)
- [Hur rent är väte?](#)
- [Hur produceras väte?](#)
- [Var kommer väte att komma ifrån i Tyskland i framtiden?](#)
- [Hur mycket förlitar sig förare på vätgasbilar?](#)

Än så länge finns det bara ett fåtal vätgasbilar på marknaden. Förutom det höga priset på fordonen beror detta också på tillgången på väte, särskilt grönt väte. Det är en av de viktigaste frågorna för mobilitet och energiomställning. Många företag planerar att förse Tyskland med den alternativa energikällan med tankfartyg och rörledning.

### Hur fungerar vätgasbilar?

#### Så här fungerar enheten

Det finns vätgasbilar som bilar som omvandlar vätgas till el med hjälp av bränsleceller och därmed driver den som en **elbil**. Och det finns några som bränner väte. Bilar med bränsleceller finns redan, bilar med vätgasmotorer undersöks och testas fortfarande. I bränslecellen sammanförs gasformigt väte (kemisk beteckning H) och atmosfäriskt syre (O) genom omvänd elektrolys. Detta kallas också "kall förbränning". El och vattenånga frigörs.

#### Hur väte lagras

I vätgasbilen är H<sub>2</sub> förvaras i tryckbeständiga tankar under högt tryck. Eftersom energitätheten för väte är hög, och på grund av vätsketillståndet, kan bränslet absorberas ganska snabbt för fordonet och når längre än för de flesta elbilar.

#### Hur väte används för att generera energi

Eftersom elproduktionen i bränslecellen är relativt jämn kräver en bränslecellsbil också ett litet buffertlagerbatteri, varifrån ytterligare el levereras när behovet är högt – till exempel vid omkörningar. Elen driver en elmotor. Det lilla batteriet ger bara en liten CO<sub>2</sub>.



## 4. Tesla-anställd i rasist-fall tackade nej till 15 miljoner dollar

Bobby Green 2023-04-05 KL 11:00

Får nu istället "bara" 3,2 miljoner dollar.



2021 skrev vi att en Tesla-anställd skulle få 136,9 miljoner dollar i skadestånd efter att ha utsatts för rasism på arbetsplatsen. Summan sänktes dock till 15 miljoner dollar i april förra året. Den utsatte tyckte dock att detta var för lite pengar och tackade nej. Nu har summan istället sänkts till 3,2 miljoner dollar och pengarna har efter den segdragna processen betalats ut. Rätt mycket mindre än det först snackades om alltså, men fortfarande väldigt mycket pengar.



## 5. Nya rykten kring produktionsmål och form på Teslas billiga elbil

Publicerad av Carl Undéhn 2023-04-04

Under Teslas Investor Day i mars var det många som hoppades på konkreta uppgifter om en ny och billigare modell från tillverkaren. I stället fick vi detaljerat veta hur Tesla tänker sig en helt och hållet hållbar framtid.



Det anses ändå att Tesla genom olika uppgifter har bekräftat att de arbetar på en mindre och billigare modell. Bland annat genom planerna på en ny plattform som ska göra det möjligt att sänka tillverkningskostnaderna med hälften.

Och även om vi inte fick se någon ny modell under Investor Day beskrev Tesla i alla fall hur de kraftigt ska öka effektiviteten vid tillverkning, samt bekräftade bygget av en ny fabrik i Mexiko.

Från Kina kommer nu vad som beskrivs bara insideruppgifter om vad Tesla har i kikaren de närmsta åren. [Flera medier](#) citerar sajten 36kr som uppger att Tesla planerar att bygga fyra miljoner exemplar om året av en instegsmodell. Utseendemässigt beskrivs den billigare modellen som en mindre Model Y.

Uppgifterna innehåller inga tekniska detaljer kring modellen. Däremot en uppdelning kring produktionen. Enligt källorna ska två miljoner exemplar byggas i "Nordamerika", som då även innefattar den nya fabriken i Mexiko. Utöver det ska fabrikerna i Tyskland och Kina bygga en miljon bilar var av den billigare modellen.

Trots årtal av rykten har Tesla hittills aldrig officiellt visat något officiellt kring en mindre och billigare modell.



Carl Undéhn

## 6. Ford ger sig in i priskriget med Tesla – har sänkt med 127 000 kr

Publicerat 04/04/2023 av Maths Nilsson

Nu ger sig Ford in i priskriget med Tesla. De sänker priserna på sin elbil Mustang Mach-E GT med 127 000 kronor i Sverige. Instegsmodellen har blivit 90 000 kronor billigare.



Tesla chockade bilbranschen när de sänkte priserna med upp till 150 000 kronor den 13 januari i år. Det har gett utdelning i form av kraftigt ökad försäljning i Sverige. I mars blev Tesla Model Y den mest registrerade bilmodellen i Sverige, både under månaden och kvartalet.

Hittills har få andra bilmärken svarat. Volvo och Volkswagen har sagt att de int tänker sänka sina priser och ge sig in i priskrig med Tesla. Ford sänkte sina priser i USA, och har gjort en prissänkning i Europa. Nu kommer beskedet om ytterligare en stor sänkning i Sverige. Sammantaget har elbilen som mest sänkts med 127 000 kronor.

– På Mustang Mach-E har vi sänkt med 90 000 kr och Mach-E GT med 127 000 kr, uppger Ford i Sverige för Carup.

Instegsmodellen av Mustang Mach-E har sänkts med 90 000 kronor efter två justeringar nedåt.

Men elbilarna är fortfarande inte direkt billiga. Mach-E GT kostar efter sänkningen 925 900 kr är priset efter sänkning tidigare var priset 1 052 900 kr. Den vanliga Mustang Mach-E ligger nu på 629 900 kronor. Det lägre priset avser instegsmodellen med bakhjulsdrift och 44 mils räckvidd. Ford har fortfarande valt att lägga sig över instegsmodellen för Model Y med 45,5 mils räckvidd som kostar 549 000 kronor.



**Maths Nilsson**

## 7. Över förväntan – så många har bokat turkiska elbilen Togg T10X

Publicerad av Carl Undéhn 2023-04-05

Med elsuven T10X presenterade turkiska Togg för några veckor sedan sin första modell. Fler modeller är planerade, bland annat en kombi och det nya märket har siktet inställt på lansering i hela Europa – inklusive Sverige.



Med 218 hästkrafter, en räckvidd på 52,3 mil med det större batteriet och rejält med skärmar på insidan ser Togg T10X ut att ha träffat rätt. För på tio dagar efter presentationen fick tillverkaren in 177 467 förbokningar av bilen, rapporter branschtidningen [Automobil-woche](#).

Enligt vd Gürçan Karakas visar det på "turkiska bilförarens stolthet att stödja inhemsk know-how".

Det råder ingen brist på skärmar på insidan.

Med det borde Togg också ha fått in en rejäl summa pengar. Varje förbokning innefattade även en reservationsavgift på omräknat drygt 30 000 kronor. Det betyder totalt över 5 miljarder kronor i reservationsavgifter.

Men kunderna har också rätt att få tillbaka reservationsavgiften om bilen avbokas. Som vanligt med förbokningar är det ändå aldrig säkert att det också leder till ett faktiskt köp av bilen. Men för att möta efterfrågan har Togg beslutat att öka den planerade årsproduktionen från 20 000 till 28 000 bilar i år.

På grund av de många förbokningar kommer bilarna som tillverkas lottas ut till kunder.

Från nästa år planerar Togg att lanseras utanför hemmamarknaden Turkiet. När T10X kommer hit och vad priset blir är ännu oklart. På den turkiska marknaden kostar den från 953 000 turkiska lira, vilket med dagens växlingskurs är omkring 510 000 kronor.

## 8. Nu kommer Nio ET5 – så mycket kostar Model 3-utmanaren

Publicerad av Carl Undéhn 2023-03-31

Nio fortsätter att utöka sitt modellprogram. Efter att den stora sedanen ET7 kom till Sverige förra hösten följdes den upp i början av året av elsuven EL7.



Nu är det dags för den tredje modellen i form av den något mindre sedanen ET5 – en modell som blir en direkt utmanare till populära Tesla Model 3.

Nio ET5 är med en längd på 4,8 meter en decimeter längre än Model 3. Det mindre systemet i Nio-familjen kommer precis som ET7 och EL7 med fyrhjulsdraft, men saknar luftfjädring.

Även effekten har skruvats ned en del hos ET5 som bjuder på 489 hästkrafter, jämfört med 653 hos ET7 och EL7. En bättre jämförelse är kanske konkurrenten Tesla Model 3 Performance, som kommer med 513 hästkrafter.

0-100 km/h klarar Nio ET5 på fyra sekunder och toppfarten är 200 km/h.

Den tekniska nivån är hög och ET5 har 33 sensorer i karossen, inklusive Lidar över vindrutans, för självkörande funktioner. Bakom märkets karakteristiska ”torn” med Lidar och kameror över vindrutans breder ett stort panoramafönster ut sig som enligt Nio skyddar mot 99,9 procent av solens UV-strålar. Ingen risk för att bränna nacken under en långtur i solen, med andra ord.

Det går att välja mellan två batteristorlekar. Med det mindre batteriet på 75 kWh har Nio ET5 en räckvidd på 45,6 mil och det större på 100 kWh ger en räckvidd på 59 mil. Det gör att ET5 kan ta sig en mil längre än den större ET7, som har en WLTP-räckvidd på 58 mil.



*Avskalad inredning och den digitala assistenten Nomi.  
Inredningen känns igen från ET7 och EL7.*

Nio har också sagt att de ska lansera ett sina bilar med ett batteri på hela 150 kWh som då uppges ge ET5 en räckvidd på 100 mil, enligt den kinesiska körcykeln.

Precis som hos sina större syskon går det även här att byta batteri på fem minuter som alternativ till att snabbladda på resan. I dagsläget finns det två stationer för det i Sverige i Varberg och Mantorp. Ytterligare två ska öppna i Kungälv och Mariestad i månadsskiftet april-maj.

Vid köp eller leasing av en ET5 utan batteri ingår både gratis batteribytten och snabbladdning hos Nio året ut. Hur snabbt den laddar nämns däremot inte.

Enligt uppgifter från andra marknader klarar ET5 som mest en effekt på 130 kW, vilket är samma som hos ET7 och EL7.

Priset börjar från 556 000 kronor, men då ingår inget batteri. Det för i stället hyras för 1 799 kronor i månaden för 75 kWh eller 2 999 kronor i månaden för 100 kWh.

Priset för att köpa ET5 med batteri börjar från 686 000 kronor med 75 kWh och 796 000 kronor med batteriet på 100 kWh.

Nio erbjuder även en prenumerationsmodell som kostar från 10 899 kronor i månaden.

Priset för den uppenbara konkurrenten Tesla Model 3 Performance börjar på 679 000 kronor. Men om du vill direkt jämföra priset mellan Model 3 Performance och Nio ET5 gäller det alltså att kolla vilket batteri du väljer och om du köper det eller inte



*Nio ET5 går att beställa från 31:a mars.*



**Carl Undéhn**

## 9. Chrysler 300 är tillbaka – med riktiga muskler

Anders Værnéus 5 April, 2023

Efter några års frånvaro har Chrysler-koncernen åter tagit upp modellen med det klassiska 300-namnet. Den nya modellen heter 300 C och börjar produceras denna vecka.



*Med bland annat en ny front, klassisk Hemi 392 under huven och en mycket begränsad upplaga räknar Chrysler med att skapa sug efter den nya 300-an.*

Vill du kunna blåsa de flesta vid rödljusen med en 4-dörrars sedan och med ett äkta mullrande V8-ljud därbak?

Då kommer nya **Chrysler 300 C** att vara ens fullgott alternativ till Porsche Panamera och andra större GT-vagnar.

Det klassiska 300-namnet har funnits inom Chrysler-koncernen i decennier. Och Chrysler-fansen har väntat på vad nästa modell med den siffran skulle bli.

Det blir en 4-dörrars sedan som tillverkas i en mycket limiterad upplaga. 2.000 bilar byggs 2023 för den amerikanska marknaden och 200 för den Kanadensiska. Det blir Chryslers fabrik i Brampton som står för produktionen.

### **Klassiskt under huven**

Det mest spännande med bilen finns självklart under huven.

Där har ingenjörerna petat ned en 6,4 liters **Hemi bensin-V8 på 485 hk**. 6,4 liter blir omvandlat i kubiktum den klassiska siffran 392 som var topp-maskinen på 1960-talet inom Chryslers Hemi-muskelbilsutbud.

Och maskinen bjuder in till åka. 0-60 mph klaras av på 4,3 sekunder och toppfarten på hela härligheten blir 160 mph.

Drivningen sker via en 8-växlad automatlåda som byter växel på 160 milisekunder.



*Akterpartiet känns igen från Chryslers övriga utbud.  
Men nog ett akterparti som de flesta får se dig frånåkta av.*

### **Tre färger att välja på**

Bilen kan beställas i tre färger – Gloss Black, Velvet Red eller Bright White. Så skynda till din USA-bilsleverantör och försök få hem en Porschedödare till garageuppfarten i sommar.



*300-serien har levt länge inom Chrysler-koncernen. Här en 300D från 1958.*



Inredningen är fortfarande i en stil som vi i Europa nog skulle klassa som lite 2010.



*En vacker maskin på klassiska 392 kubiktum sätter god fart på bilen vid rödljuset.*

**Lästips:**

**38 bilar som delar namn**

**Porsches nya elbilar**



**Anders Værnéus**



## 10. Det här är nya Mercedes-Maybach GLS 600

Bobby Green 2023-04-04 KL 09:30

Blir inte mycket lyxigare än så här.



FILM: [https://youtu.be/\\_S7micOZYw8](https://youtu.be/_S7micOZYw8).

Mercedes har nu presenterat en uppdatering av stor-suven GLS och i den ingår Maybach GLS 600 som vi kan se här. Som väntat är det överlyx som gäller och det här är det absolut finaste och mest exklusiva tillverkaren erbjuder. Utseendemässigt har det inte skett några jättestora förändringar utan det här är en regelrätt facelift där man bara har dragit i några reglage åt höger och vänster. Frontens nedre grill har fått en kromsarg och blivit något lägre medan den stora grillen har blivit lite högre. Radar-enheten i mitten är också synligare än tidigare vilket för mig är jättemärkligt då det är en så ful pryl. Luftintagen på vardera sida är också nya. Fälgarna som mäter 23 tum är smidda och två nya lackalternativ erbjuds - Sodalite Blue Metallic och Manufaktur Alpine Grey Non-Metallic.

På insidan har allting förfinats ytterligare och man kan få den i antingen Manufaktur Crystal White/Silver Grey pearl eller Manufaktur Mahogany Brown/Macchiato Beige. Ratten är ny och den har pekknappar på sig. Köper man det fetaste MBUX-systemet får man tre pekskärmar att leka med.

Endast ett motoralternativ erbjuds och det är den beprövade dubbelturbomatade V8:an på 4,0 liter. Här ger den 560 hästar och 730 newtonmeter i vrid. Till paketet sitter ett mild-hybrid-system med en liten elmotor. 0-100 km/h klarar kolossen på 4,2 sekunder och toppfarten ligger på 250 km/h.

Någon prislapp har vi inte fått än men billigt lär det inte bli.







**Bobby Green**

## 11. Rolls-Royce Phantom testad: 8,5 miljoner av ren lyx

Av Marcus Berggren 4 April, 2023

I närmare hundra år har Rolls-Royce Phantom varit droskan för en procent av enprocenten. En Phantom är lika mycket av ett statement som ett privatplan. Nu har den åttonde generationen uppdaterats och vi begav oss till Miami för ett test.



*Vi testade uppdaterade Rolls-Royce Phantom i Miami, Florida.*

Uppdateringen av Phantom 8, kallad Series II, är lika konservativ som en amerikansk republikan.

Fronten har fått sig en liten uppiffning av grillen som nu är upplyst och framlyktorna har fått laserskurna stjärnor som dekoration.

Det erbjuds även nya fälgar, en ny interiör – en bambuhistoria– och lite annat smått och gott.

Exempelvis har ratten blivit lite tjockare. Det är en fråga om många bäckar små, samtidigt som uppdateringen knappast är revolutionerande.

Rolls-Royces kunder är de yngsta i hela BMW-gruppen och trots mina ringa 26 år fick jag förklarat för mig att många av deras kunder, inte minst i USA och Mellanöstern, minsann är yngre.

Det innebär att det brittiska märket har öppnat upp till en helt ny skara av kunder, något som kräver en enorm flexibilitet i hur man kan tillgodose olika kunders behov.

### **Inte vilken Phantom som helst**

”Svar ja” är svaret på alla frågor som en Rolls-Royce-kund kan tänkas ställa.

Precis som [Phantom Syntopia](#) visar är det egentligen bara fantasin (och lagens långa arm) som sätter gränser när man beställer sin skraddarsydd Rolls-Royce.

Utöver det har det brittiska märket en sanslös förmåga att ta betalt, något som de sannoligen tar vara på.



*Rolls-Royce Phantom känns som ett kassaskåp på hjul.*

Det svenska priset på vår testbil var astronomiska 8 427 239 kronor vilket innebär extra-utrustning för 2 265 000 kronor.

För det får man 22-tums svarta diskfälgar för 168 000 kronor, en upplyst kylarprydnad för 64 000 kronor, synliga utblås i krom baktill för 70 800 kronor.

Interiört hade bilen även läder för 285 000 kronor, picknickbord för 53 000 kronor, ett höjbart fotstöd för 80 600 kronor, en mittkonsol i baksätet för 247 000 kronor, gardiner för 101 000 kronor, och ett ljudsystem för 155 000 kronor.

Det är helt enkelt en fråga om att Rolls-Royce kan ta betalt för kalaset och även gör det – vilket kunderna mer än gärna går med på.

### **Rolls-Royce Phantom är en modern klassiker**

Den smaragdgröna lacken på vår testbil kombinerat med de svarta diskhjulen är en kostsam men hip hop-kompatibel historia.

I Miami premieras ofta bilar med starka färger, men det går inte att förneka att testbilens utförande är ruskigt häftigt.

I den Magiska staden kryllar det av exotiska åkdon, inte minst i form av Rolls-Royce Dawn, Ghost, och Wraith.

Men en Phantom, den mycket ikoniska flaggskeppsmodellen, hamnar högst upp i hierarkin, inte minst för att den för närvarande är "riktigt het" som Rolls-Royce uttryckte det själva.

Beställer du en Phantom idag har du tur om du får den innan nästa år.

Om man dessutom tar hänsyn till prisbilden har man en av bilvärldens mest exklusiva bilar.

Även om det finns dyrare bilar finns det ingen bil som gör folk så nyfikna som en Phantom. Varje ankomst kantas av förundrade åskådare och det är en närmast teatralisk upplevelse som betraktare bjuds på vid varje hörn.

Rolls-Royce Phantom förblir det definitiva sättet att kommunicera att man antingen är kunglig, känd, eller bara väldigt välbeställd. Eller varför inte alla tre?



*Rolls-Royce Phantom har enormt mycket pondus i Miami.*

### **Läder, metall, gardiner. Och plast?**

Insidan av en Phantom matchar exteriören i det att stuket är lite mer traditionellt.

Mycket går att dölja – däribland reglagen för infotainmentsystemet och – i europeiska men inte amerikanska modeller – kan man även fälla ner skärmen.

Då möts man av ett faktiskt **konstverk som sträcker sig över hela instrumentpanelen**.

Resultatet är en interiör som är tänkt att förbli så tidlös som möjligt.

Det innebär att Phantom inte erbjuder det senaste i termer av infotainment utan det är snarare en fråga om att använda sig av något som fungerar.

Dörrarna stängs med ett knapptryck och känns lika solida som ett Franz-Jäger-kassaskåp. Interiören i vår testbil bestod av kashmirgrått läder och valnötsträ. Reglagen till luftkonditioneringen är gjorda i metall.

Just metall – som känns kall när man tar på den – är en viktig del i användarupplevelsen för Rolls-Royce.

I övrigt fokuserar Rolls-Royce något enormt på detaljer – något stjärntaket (bestående av små lysdioder) i vår testbil visar.

Man kan välja exakt vilken stjärnhimmel man vill – exempelvis den dagen man fick bilen eller när ens förstfödda föddes.

När det kommer till träinlägg kanske man vill ha träet från ett specifikt träd, eller från ett gammalt bord man haft i familjen.

Trots det har det anrika brittiska märket gjort några missar som är helt oacceptabla, inte minst i en bil som kostar 8,5 miljoner kronor.

Ett exempel är volymvredet som känns som att det kommer från något riktigt billigt, trots dess centrala plats i kupén.

Många av knapparna saknar också en genuint solid känsla och det märks att Rolls-Royce använt sig av hyllan längst ner i koncernens knapplager.



*Vår testbil var utrustad upp över öronen.*

### **Ett kassaskåp på hjul**

Det mest karakteristiska med Phantom är kronjuvelen under huven – en 6,75-liters V12 som snart relegeras till historieböckerna.

Syftet med en V12 är att den ska vara helt vibrationsfri och det är helt omöjligt att veta om motorn är igång eller inte, varför framtidens elektriska Rolls-Royce-bilar är oerhört logiska.

Gasen i botten resulterar i att bilens 571 hästkrafter och 900 newtonmeter katapulterar det 2,6 ton stora monstret till 100 på 5,3 sekunder.

Upplevelsen är dramatisk men inte på ett obehagligt vis. Med det sagt undviker man helst att ens chaufför mosar gaspedalen när man sitter i baksätet.

Styrningen är tillräckligt lätt för att ett spädbarn skulle kunna styra och den enorma, tunna ratten inbringar känslan av att man seglar fram med sin Phantom.

Det krävs många varv för max rattutslag. Rolls-Royce rekommenderar att man kör bilen med 20-i-4-stuk snarare än bilskolans 15-i-3.

Anledningen är att man då kan ha armbågarna vilandes mot sidan vilket innebär att bilen går som tåget rakt fram.

Ljudnivån i kupén får en Mercedes S-klass att framstå som lika burkig som en lådbil.

Rolls-Royce skryter ofta om att deras bilar erbjuder en upplevelse à la en flygande matta.

I Phantoms fall är det lika sant som det är sagt. Det är bokstavligen som att glida fram i en vattensäng som flyter över marken.

Phantom har även ett system som läser av vägbanan för att förbereda bilens luftfjädring på diverse potthål och ojämnheter.

Systemet är förutseende och parerar vägens ojämnheter likt en ångvält.

Det innebär att även om man ser ett potthål och kör rakt över det så känner man det inte.

Varje enskilt hjul jobbar på egen hand, något som gör att inga ojämnheter letar sig in i bilen.



*Bland uppgraderingarna finns bland annat laserskurna stjärnor i framlyktorna som dekoration.*

### **Rolls-Royce Phantom är som en knäpptyst oas**

Rolls-Royce Phantom erbjuds i två utföranden – ett standardutförande (på 5,7 meter) som är till för de som oftast kör själva men som ibland vill bli körda – samt ett långt utförande (på 6 meter) där det är vice versa som gäller.

Med det sagt kör majoriteten av kunderna bilen själv, men baksätet är nästan att föredra.

När man åker runt i baksätet på en Phantom i Miami kan man iakttä fotgängare och medtrafikanter och, utan att överdriva, är det en klar majoritet som vänder sig om, tittar, fotar och undrar.

Uppmärksamheten man får i en Phantom är snudd på överväldigande.

Bilens pondus är påtaglig och under våra tre dagar i dess sällskap fick vi automatisk kändisstatus vart än vi åkte.

Komfortnivån är helt astronomiskt hög och bilen får ett bibliotek att framstå som en rockkonsert.

Man är totalt avskärmad från omvärlden, något som gardinerna hjälper till att garantera.

### **Summan av kardemumman**

Nya Rolls-Royce Phantom är den obestridliga lyxbilen.

Den får de flesta konkurrenter att kännas som ett amerikanskt motell samtidigt som dess närvaro inte är provocerande på samma sätt som en knallgrön Lamborghini.

I stället väcker den förundran och nyfikenhet.

Den har tillkortakommanden i stil med vissa detaljer som är av undermålig kvalitet.

Det är lite som när ett femstjärnigt hotell tar extra betalt för cappuccino vid frukosten. Det är anmärkningsvärt och en udda detalj.

Körupplevelsen är sensationell – tystnaden är oöverträffad i bilvärlden – och Phantom upplevs tveklöst som en lyxig pansarvagn.



*Nya Phantom sägs vara enormt "het" just nu.*

Rolls-Royce Phantom förblir bilvärldens pilspets när det kommer till lyx och flärd.

Det finns ingenting som når upp till bilens nivå av opulens och närvaro.

I termer av livskvalitet är en Phantom så högt upp man kan komma, något som genomsyrar hela körupplevelsen.

Den lever upp till en mer traditionell och äkta definition av lyx och stoltserar inte nödvändigtvis med det allra senaste inom allt.

### **Rolls-Royce Phantom Series II (2023)**

**Motor:** 6,75-liters, V12, dubbelturbo, 570 hästkrafter, 900 newtonmeter

**Kraftöverföring:** 8-stegad automatlåda, bakhjulsdrift

**Acceleration 0–100 km/h:** 5,3 sekunder

**Toppfart:** 250 km/h

**Vikt:** 2 560 kg

**Mått (längd/bredd/höjd):** 5762/2154/1646 mm

**Pris:** 6 160 000 SEK (Testbil 8 427 239)

**Högsta Växelns helhetsintryck av Rolls-Royce Phantom**

**Slutbetyg: 5/5**

Om du är på jakt efter lyxbilarnas lyxbil förblir Rolls-Royce Phantom det definitiva valet. Körupplevelsen är enormt speciell och känslan av att ratta en Phantom är svårslagen.

Den är uppe och slåss på en nivå som de flesta aldrig kommer att uppleva, men gör det med bravur.

En Phantom är mer än bara en bil, hur klyschigt det än må låta. Prislappen är avskräckande, men det är en petites i gemene Rolls-Royce-ägares liv.

**MISSA INTE: [Vår podd om bilar – Dragläget – avsnitt 17](#)**

Läs även: [Recension av Rolls-Royce Cullinan.](#)

Läs även: [Nya elektriska Rolls-Royce Spectre väger tre ton.](#)

Läs även: [Recension av Rolls-Royce Ghost.](#)

Läs även: [Recension av Rolls-Royce Wraith.](#)

Läs även: [Recension av Rolls-Royce Phantom.](#)



*Interiören i nya Phantom är en konservativ men funktionell historia.*



*Stjärnhimlen är Rolls-Royce vanligaste tillval.*



*Baksätet är egentligen där man helst tillbringar sin tid i Phantom.*



*Vår testbil har ett baksäte som heter duga.*



**Marcus Berggren**



## 12. Se upp: Nu aktiverar polisen nya 360-kameran och radarn

Publicerad av: Magnus Fröderberg 2023-04-04.

Uppdaterad: 2023-04-04

Polisen har beställt 2 200 polisbilar som kan övervaka trafiken runt bilen. Men det har tagit 1,5 år att få i gång tekniken.



*En radar i fronten kan mäta hastigheten på trafik i båda riktningarna.*

Vi har tidigare skrivit om de nya "superpolisbilarna" som utrustats kameror i alla riktningar och radar som kan mäta hastigheten på både framförvarande och mötande trafik. Flera hundra bilar med den nya tekniken har levererats, men **anmärkningar från Integritetsskyddsmyndigheten (IMY)** har satt stopp för nya tekniken under 1,5 år.

Nu aktiveras kameror och radar i en utvald skara polisbilar i region Stockholm och Mitt som är med i ett pilotprojekt.

– Pilotdeltagarna kan använda videoförmågan i skarp drift, exempelvis vid trafikrelaterade ärenden, stopp av fordon samt vid dokumentation av pågående brott. När stabiliteten och användbarheten är tillräckligt god utökas piloten med fler bilar och användare, säger Irene Sokolow vid polisens nationella medicenter till sajten **Carup**.



Polisen har länge kunnat mäta hastigheten på framförvarande fordon. Men den nya tekniken kan polisen även göra mätning på ett mötande fordon som kommer i hög hastighet. De kan också ställa sig vid vägkanten och mäta den passerande trafiken.

**Genom att allt fångas på bild** av 360-graderskamerorna blir bevisföringen enkel. En erfarenhet från trafikpolisens videobilar är att få nekar till trafikbrott när videon spelas upp för dem. Det gör i sin tur att det blir färre dyrbara rättegångar. De flesta av bilarna är polis-målade **Volvo XC60 B5 med 235-hästars dieselmotor**, men de har även beställt **snabbare Volvo V90 med bensinmotor**. En del kommer att vara "omålade", det vill säga utan polis-beteckning och reflexytor. Alla är beställda utan fartspärr.

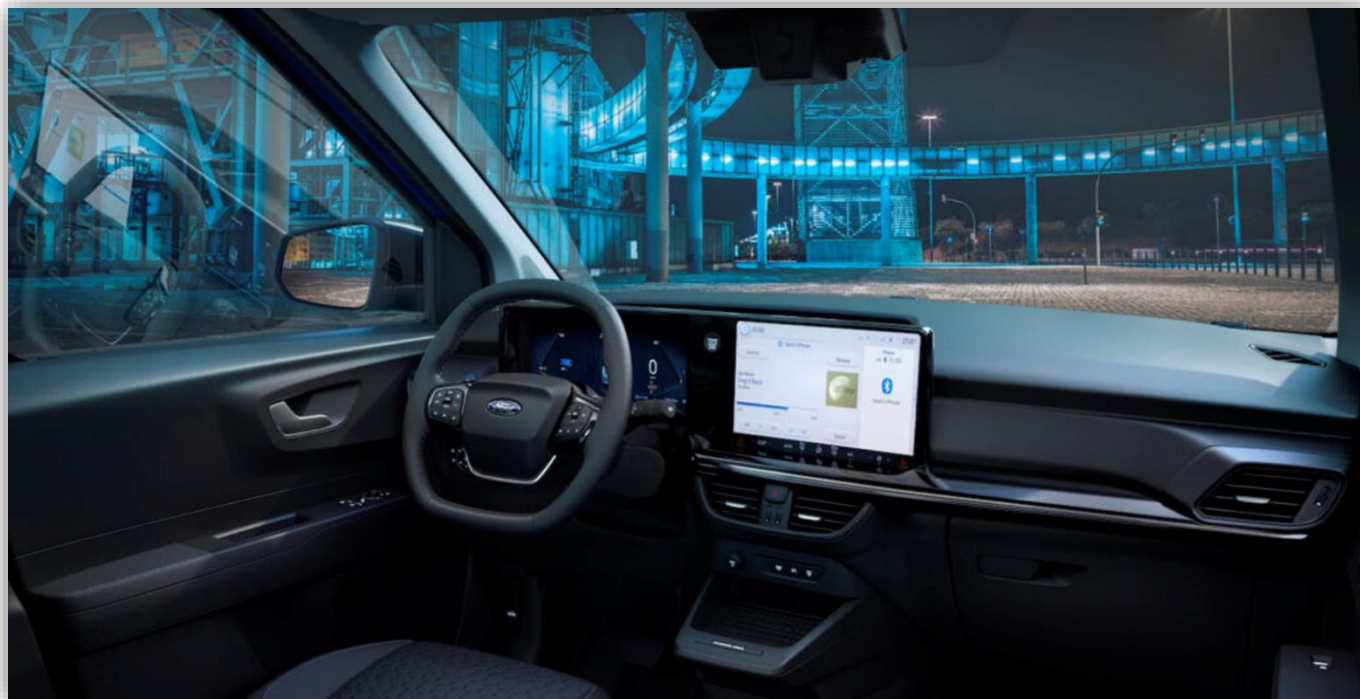


### 13. Mer eldrivna transporter från Ford – här är nya Ford E Transit Courier

PUBLICERAD: 2023-04-06

Ford fortsätter elektrifiera sitt utbud av transportbilar. Efter den lyckade starten med stora E-Transit följde den lite mindre E-Transit Custom.





Nu är det dags för den ännu mindre transportbilen Ford Courier att få elmotor när modellen kommer i en ny generation.

Minstingen Courier har också vuxit till sig en del.

– Efter önskemål från kunderna är nya Ford Courier nu 180 millimeter längre, säger Fords europeiske designchef Amko Leenarts som står bakom den nya designen.

– Hjulens placering ute i hörnen ska visa på stabilitet. Det ska få kunder att känna att bilen kan göra allt de måste. Förarkabinen lyfts fram med svarta A-stolpar och strålkastarna har integrerats i grillen för ett vänligt utseende och ovanför den löper en ljusramp som ska understryka bredden, säger han.

Med ökat avstånd mellan hjulhusen bak har också lastutrymmet breddats till strax över 1,2 meter. Enligt Ford går det nu att klämma in två lastpallar bredvid varandra. Upp till 1,8 meter långa föremål får plats och skulle det behövas mer går det att fälla passagerarstolen för att lägga in prylar på upp till 2,6 meter.

Det totala lastutrymmet bak är 2,9 kubikmeter, en ökning med 25 procent jämfört med den förra generationens Courier. Lastvikten är 700 kilo och det går även att hänga på ett släp på upp till 750 kilo.

Till skillnad från de större E-Transit och E-Transit Custom ser den mindre Courier inte ut att få något eluttag för att koppla in verktyg eller andra prylar.

Ford lägger stort fokus på att vara både nära sina kunder och lyssna på deras behov. Under premiären av nya Courier upprepades därför om och om igen att bilen har utvecklats efter vad de som använder den efterfrågar. På insidan finns därför gott om flexibla fack för förvaring samt ett utfällbart bord för en laptop eller när det är dags för pappersarbete.

På instrumentbrädan sitter en pekskärm på 12 tum där det går att koppla upp den egna mobilen genom Apple Car Play eller Android Auto. Bilen är även alltid uppkopplat mot tjänsten Ford Pro för information om trafik i realtid samt möjligheten att ladda ned uppdateringar over the air, OTA.

Ford Pro är också ett helt ekosystem med tjänster som innefattar allt från övervakning av laddning av bilar till finansiella tjänster, men det är inte säkert att alla delar erbjuds i Sverige.



Säkerhetssystem som filhållningsassistent, kollisionssvarnare och igenkänning av vägs skyltar är standard. Utöver det går finns bland annat adaptiv farthållare och döda vinkelvarnare som tillval.

#### **Delar teknik med kommande eldriven Puma**

Eldrivna Courier kan också vara intressant även för de som inte är på jakt efter ett arbetsverktyg. Den delar nämligen tekbik med kommande eldrivna Ford Puma och de båda modellerna ska ha utvecklats parallellt.

Tyvärr fick vi inte veta mycket mer än att elmotorn sitter på framaxeln, har en effekt på 100 kW och ett vridmoment på 290 Nm. Batteriets storlek och bilens räckvidd ska meddelas vid ett senare tillfälle.

Däremot avslöjade Ford att Courier får en ombordladdare på 11 kW och kan snabbbladda med upp till 100 kW. Om det blir effekten som även Puma kommer klara som mest laddar den långsammare än många andra bilar på marknaden idag.

För en transportbil som oftast laddas över natten är det en mindre känslig punkt. När det väl är dags att snabbbladda Ford Courier ska den kunna ladda från 10 till 80 procent på under 35 minuter. På tio minuter ska det gå att ladda 87 kilometers räckvidd.

Ford Courier ska byggas av Ford Otosans fabrik i Rumänien, där även Ford Puma tillverkas. Tillverkningen är planerad att dra i gång under det tredje kvartalet nästa år. Svenska priser och leveransdatum har ännu inte meddelats.



**Carl Undéhn**

## 14. Nya elektriska Ram 1500 har makalös räckvidd

Marcus Berggren 6 April, 2023

Pick-upper i USA är bland de viktigaste att elektrifiera, då marknaden är fullständigt enorm. Senast ut är Ram 1500 REV, som satsat stenhårt på räckvidd.



*Nya Ram 1500 REV har en räckvidd på upp till 805 kilometer.*

Det var i samband med bilmässan i New York som den nya helelektriska pickisen visades upp.

### En rad alternativ

Instegsmodellen kommer med ett batteri på 164 kWh som ger en räckvidd på 563 kilometer enligt amerikanska EPA, som av många anses vara väldigt trovärdigt.

Det är snäppet längre än Ford F-150 Lightning – som kommer 515 kilometer på en laddning – och Rivian R1T – som har en räckvidd på 528 kilometer i instegsutförande.

Konkurrenter som Chevrolet Silverado EV sägs dock ha en räckvidd på över 644 kilometer.

### Räckviddskungen

För de som vill ha ännu längre räckvidd släpper Ram en variant med ett batteri på hela 229 kWh, mer än dubbelt så stort som det i [Volvo EX90](#).

Det ger Ram 1500 REV en räckvidd på hela 805 kilometer. Anledningen är för att Ram vill fortsätta erbjuda sina kunder goda möjligheter att köra långt även med släp.

Bilen har en dragvikt på 6 350 kilogram och en lastvikt på 1 200 kilogram.

Det kommer även en XR-variant (som står för Extended Range) som enligt Ram "ska ha längst räckvidd i klassen med råge".



*Ram 1500 REV debuterar under fjärde kvartalet 2024.*

### **Ram 1500 är ingen långsam pjäs**

Instegsmodellen av Ram 1500 börjar på 340 hästkrafter – med en elmotor per axel.

Det finns även en variant med 663 hästkrafter och 840 newtonmeter som kan avverka sprinten till 100 på 4,4 sekunder.

#### **Nästa svenska favorit?**

Ram är en förvånansvärt vanlig syn på svenska vägar, något den nya lär ha lite svårare att bli.

Anledningen är vikten – som ännu inte har kommunicerats – som lär vara skyhögt. I sin tur innebär det att Ram 1500 lär falla under C-körkortsbehörighet, det vill säga lastbil.

Ram 1500 kommer inte att komma till Sverige via några officiella kanaler.

**Läs även: [Provkörning av Ford F-150 Lightning](#).**

**Läs även: [Provkörning av Rivian R1T](#).**

**Läs även: [Provkörning av GMC Hummer EV](#).**



**Marcus Berggren**

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1000 bilar. Drömmer om att köra jorden runt i en Toyota Land Cruiser eller Fiat Panda 4x4.



## 15. Wolseley 15-50

När Wolseley 15/50 lanserades 1956 var den praktiskt taget oskiljbar från den tidigare **4/44-modellen**, i princip den enda skillnaden var monteringen av den nya B-seriens motor och växellåda.



1953 hade utseendet på 1500cc B-serien motor, som vi skulle se så mycket av under de kommande åren, monterad på MG Magnette ZA. En något nedklassad version av denna motor skulle monteras i 4/44-karossen för att skapa Wolseley 15/50.

Med sin effekt på 55 hk räckte detta för att öka toppfarten till cirka 78 km / h med något förbättrad acceleration. Växlingen flyttades från rattstången till golvet och bilen fick dubbla frontstrålkastare som standard. Med undantag för den flyttade växlingen var de första 1300 på 15/50-talet visuellt oskiljbara från sin föregångare, men subtila skillnader introducerades snart.

Dessa inkluderade, på insidan, "säkerhet" hopfällbar ratt och en mjuk instrumentbräda kraschplatta, vilket krävde flytt av den främre askkopp. Medan externt tillkom en förlängd och återställd krommidja tillsammans med ett nytt modellmärke monterat på bagageutrymmet som nu inkluderade manuset "Wolseley 15/50" i stället för separata siffror.

Andra mindre mekaniska förändringar inkluderade uppdateringar av bakaxeln och bromssystemet.



Bilen erbjöds också med den mindre än väl mottagna "Manumatic" växellådan, som använde ett vakuumdrivet halvautomatiskt system som krävde manuell växling men ändå erbjöd automatisk kopplingsdrift. Detta fann få tagare eftersom upplevda tillförlitlighetsproblem gjorde det impopulärt och alla överlevande nu är otroligt sällsynta.

Wolseley 15/50 förblev i produktion fram till 1958 med 12 353 producerade, då den ersattes av Farina-stil [15/60](#) och BMC-märkesteknik nådde nya höjder.



Specifikationer	
Modellbeteckning	Wolseley 15/50
Designer	Gerald Palmer
Produktionsperiod	1956-1958
Totalt producerat	12,353
Karosstyp	4 Dörr salong
Motor	1,489cc B-serien
Motorns konfiguration	IL 4 OHV
Kraft	55 hk @ 4,400 rpm
Vridmoment	78 @ 2,400 varv / min
Transmission	4 Hastighet
Tophastighet	78 mph (125 km / h)
0-60 mph	24.3 sekunder
Bränsleförbrukning	29 mpg
Vikt	2,490 lb (1,129 kg)
Längd	14'5 tum (4.394 m)
Bredd	5'1 tum (1.55 m)
Höjd	5'0 tum (1.52 m)
Föregångare	<a href="#"><u>Wolseley 4/44</u></a>
Efterträdare	<a href="#"><u>Wolseley 15/60</u></a>



MOTORNYTT

**SLUT**