



Uniti One.

- 1. Northvolt jagar mer pengar, vill bli störst i Europa**
- 2. Teslas kunder uppmanas hämta sin bil i hamnen**
- 3. Teslas senaste drag får Ryan Air att framstå som superlyx**
- 4. Tesla stäms för dödsolycka: Anses vara vållande**
- 5. Tesla lurar sina kunder på hundratusentals kronor**
- 6. Sabine Schmitz i Porsche 911 GT3 R**
- 7. Fisker Ocean har 20 mil längre räckvidd än Tesla**
- 8. Zeekr X får tv-spelsskärm på räls**
- 9. Nya Kia EV9 tar upp kampen mot Volvo EX90**
- 10. Eldriven retrolastare kommer i produktion**
- 11. Brittisk elbil framtagen för tillväxtmarknader**
- 12. Volvo levererar första eldrivna lastbilen till Afrika**
- 13. Lotus Omega som säljs på Blocket gör 305 km/h med hemligt trick**
- 14. Elbilsstart Uniti innan slutet**
- 15. Saab 900 Turbo var modellen som blev kändisarnas favorit**
- 16. Unika skisser och föremål hittade i gamla Saabfabriken**
- 17. Porsches enda F1-bil visas upp**



1. Northvolt jagar mer pengar – vill bli störst i Europa

Av Mia Jacobs 26 Mars, 2023

Svenska Northvolt är på jakt efter kapital. Enligt uppgifter till Financial Times satsar batteritillverkaren på att bli störst i Europa – och då krävs en rejäl påse pengar.



Svenska batteritillverkaren Northvolt vill växa, och för det krävs kapital.

Northvolt vill växa, och för att nå målet att bli Europas största tillverkare av batterier krävs pengar. En hel del pengar.

Drygt 50 miljarder kronor

Enligt källor till Financial Times diskuterar nu Northvolt med flera banker för att kunna realisera tillväxtplanerna, och det handlar om summor runt 5 miljarder dollar (drygt 53 miljarder kronor).

Företaget, som grundades 2017, producerade sitt första batteri i fabriken i Skellefteå i slutet av 2021, och ska bygga en ny gigafabrik i anslutning till Volvo Cars i Göteborg.

Planer för börsnotering

Man har också planer på att bygga fler gigafabriker, enligt uppgifter i Tyskland eller USA, något som **Dagens PS tidigare har rapporterat om.**

Dagens PS har tidigare rapporterat om företagets planer på börsnotering i Europa eller USA.

Northvolt har **enligt Financial Times** redan slagit rekord för europeiska startups som inte börsnoterats när det gäller att ta in kapital.



Mia Jacobs



2. Teslas kunder uppmanas hämta sin bil i hamnen

PUBLICERAD AV CARL UNDEHN 2023-03-24

Teslas kraftiga prissänkningar av Model 3 och Model Y har som väntat lett till ökad försäljning. Samtidigt har Tesla haft ett överskott av bilar, vilket visades i siffrorna över helåret 2022. Enligt dem tillverkade Tesla 1,37 miljoner bilar men levererade 1,31 miljoner.



Redan i slutet av förra året pekade Tesla på logistiska problem med höga kostnader och brist på plats.

För att lösa det och förmodligen för att slå nya leveransrekord under årets första kvartal tar Tesla nu till ovanliga metoder. Färjan "Tom Sawyer" från rederiet TT Line trafikerar normalt på rutten mellan Trelleborg och tyska Rostock. Den här veckan tog färjan en annan rutt och lade till i belgiska Zeebrugge.

Där lastades den full med Tesla Model 3 och tog sedan kurs mot Sverige. Exakt hur många bilar som det gick att klämma in är oklart. Men enligt tyska tidningen [Kieler Nachrichten](#) ska båten vara lastad "till sista metern", vilket ska betyda omkring 450 bilar.

Enligt Luc Waterlot, som arbetar i hamnen i Zeebrugge och tidigare har twittrat om Teslas aktiviteter där, ska det heller inte vara första gången som Tesla leasar en passagererfärja från TT Line för att transportera sina bilar.

Ytterligare en transport med "Tom Sawyer" ska vara planerad till nästa vecka. Det kan då handla om båten som väntas lägga till i Södertälje hamn sista mars.

Svenska kunder ska ha **fått ett SMS** med frågan om de kan komma till Södertälje hamn för att på egen hand hämta upp sin bil där den 31:a mars.

Den som inte vill eller kan komma får räkna med att få sin bil levererad först i april eller maj.

Meddelandet: "Tesla-uppdatering: Vi behöver din hjälp att accelerera världens övergång till hållbar energi. Din bil är på en båttransport som beräknas anlända den 31/3 till Södertälje hamn och leverans kommer att ske direkt från hamnen. Vänligen svara "JA" för att bekräfta tillgänglighet eller "NEJ" om du ej har möjlighet att hämta din bil från Södertälje hamn den 31/3. Vi behöver ditt svar inom 48 timmar. Vid uteblivet svar kan vi komma till att pausa din beställning till april-maj. Vi ser fram emot att driva vår vision framåt tillsammans med dig."



Carl Undéhn

CARUP

3. Teslas senaste drag får Ryan Air att framstå som superlyx

PUBLICERAT 26/03/2023 AV MATHS NILSSON

KRÖNIKA – ÅSIKTERNA ÄR SKRIBENTENS EGNA

Teslas köpare verkar finna sig i det mesta. Borttagna p-sensorer, otvättade och snötäckta bilar som ibland har bucklor – och nu upphämtning av bilen direkt i hamnen. Inget verkar avskräcka den som köpt en ny Tesla. Vad blir nästa steg – bilar som vi får montera ihop själva?





Blir nästa steg en bil vi ska sätta ihop själva?

Veckans märkligaste nyhet inom bilvärlden måste vara **Teslas nya giv att hyra in en Tysklandsfärja från TT-Line för att transportera bilar till Södertälje hamn**, där köparna själva får hämta upp sin bil vid båten på kajen. Redan tidigare har Teslas leveranser varit extremt påvra, men det här nya greppet får Ryan Air att framstå som superlyx.

I jakten på att Elon Musk ska visa fina kvartalssiffror verkar alla medel tillåtna. Målet är att alla som köpt en Tesla ska hämta ut den innan första kvartalet är över. Det var svårt att tro att det gick att nedgradera Teslas leveransupplevelse där man tidigare gick in i en träbarrack, kvitterade ut nyckelkortet och sedan skulle leta upp sin nya bil på en stor parkering. Om bilen var trasig, repad eller bucklig fick man komma tillbaka.

Och buckliga eller skadade har bilarna varit allt oftare på slutet. För ett halvår sedan tog Tesla bort parkeringssensorerna på sina nya bilar, så alla Teslaägare får numera lita på känsla och ögonmått när dolda hörn på bilen ska baxas in i trånga fickor. Det har inte gått så bra vid avlastningen från båtarna, leveranspersonalen har ofta krockat bilarna lite lätt när de ska packa många bilar på en liten yta utan p-sensorer. Många köpare har därför fått lite buckliga bilar.

Teslas svenska köpare fann sig i att en finess som finns på enklaste Dacia tagits bort på en bil som kan kosta 800 000 kronor. Många har till och med hyllat besparingsåtgärden i sociala medier och menat att de som behöver parkeringssensorer inte är riktiga bilförare. Nu verkar det dock som om Tesla äntligen kommit med en lösning, även om bilens kameror aldrig kommer att se föremål nära fronten.

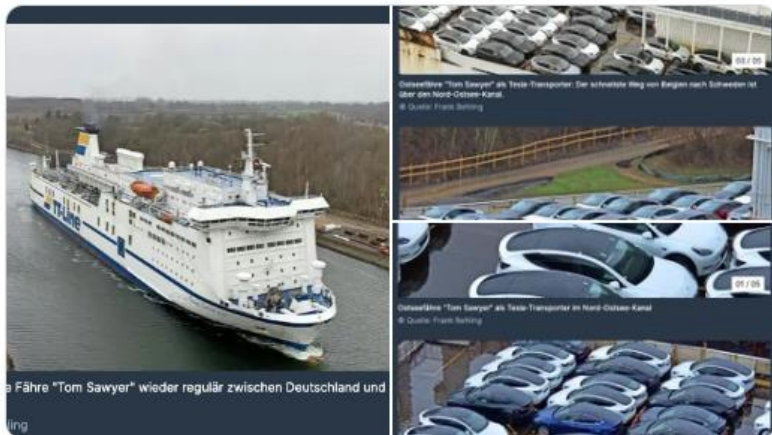
Nästa steg för Tesla blir kanske att bilen måste monteras färdigt vid hemkomsten, lite som Ikeas platta paket? Kanske är det så Elon Musk ska halvera produktionskostnaden. Det kommer inte bli ett problem. För de som köpt en Tesla verkar gå med på allt – även om det är besparingar som sker på kundens bekostnad. Men visst, bilarna säljs nu till kraftigt sänkta priser, så allt hamnar inte i Teslas fickor.



≡ LUC WATERLOT ≡ 🇧🇪 🇩🇪
@LucWaterlot · Följ



The "Tom Sawyer" ferry is currently missing from the TT Line network. Instead of between Germany and Sweden, she is currently commuting between Belgium and Sweden. On board are many cars from the US manufacturer Tesla.
📷 Credits : @KielDolphin @kn_online kn-online.de/schleswig-hols.....



Senast redigerad 11:19 fm · 24 mars 2023



Det är fantastiskt att köparna går med på att hämta upp en bil som de kan ha betalat nästan 800 000 kronor för på en blåsig hamnkaj. Självt tycker jag att det är en underskattad upplevelse att köpa en ny bil och få hämta ut den i bilhallen. Fulladdad, rentvättad och polerad, med en bilsäljare som högtidligt låter mig dra täcket av bilen. Så nära barn på julafton-känslan en vuxen person kan komma, lite löjligt, javisst. Och såklart läggs det på en slant på priset, inget är gratis. Men jämfört mot att hämta nya bilen på en snöslaskig parkering eller en blåsig kaj i en hamn känns det betydligt mer värdigt när man plöjt ner sina sista besparingar.

Nu sneglar många bilföretag avundsjukt på Tesla och vill införa samma modell med nät-försäljning och leverans där bilhandlare är inblandade i så liten utsträckning som möjligt. Precis som många märken försöker ta bort alla knappar från inredningen och förenkla bilarna.

Tesla har på många sätt revolutionerat bilvärlden till det bättre, fått alla att satsa på elbilar och kommit med otroliga innovationer. Men allt som Elon Musk och Tesla gör är inte genialt. Jag tror att gamla bilföretag som förvisso behöver förändra sig har mycket att vinna på att inte kasta ut barnen med badvattnet. Och Tesla skulle i vissa avseendet tjäna på att vara lite mer traditionella.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

4. Tesla stäms för dödsolycka: Anses vara vållande

Av Marcus Berggren 27 Mars 2023

I juli förra året körde ett amerikanskt par, hemmahörande i Kalifornien, på en roadtrip i Gainesville, Florida i en Tesla Model S. Bilen körde in i ett lastbilssläp, och paret dog direkt.



Teslan i fråga körde rakt in i ett släp.

Nu vill parets familj stämma Tesla och menar på att det är det amerikanska märkets fel att paret dog. I USA kallas termen för "wrongful death" vilket i Sverige motsvarar vållande till annans död. [Det rapporterar amerikanska Mercury News.](#)

Inte vattentätt

Det var i tisdags som en ansökan kom in till den federala domstol i Florida. Målsäganden påstår att "bilen brukades som den var tänkt och designad för när den slutade fungera".

Paret, Mary Lou Seelandt, 66, – som körde – och hennes make Karl Seelandt, 67, – åkte i bilen i Florida den 6 juli 2022. När de svängde av vid en avfart körde de rakt in i ett lastbilssläp vilket dödade båda två.

[Amerikanska trafiksäkerhetsverket \(NHTSA\)](#) skickade utredare till olycksplatsen, men har vare sig bekräftat eller dementerat användningen av Autopilot-systemet.

Det är just Teslas Autopilot-system som fått mycket kritik på senare tid, även från officiellt håll i USA. Med det sagt är det förarens ansvar att framföra fordonet på ett säkert sätt.



Bilden föreställer en blå Tesla Model X som krocktestas av Euro NCAP. Märket jobbar mycket med säkerhet varför dödsolyckor är anmärkningsvärda.

Tesla har aktiva säkerhetssystem

Parets familj, målsäganden i fallet, påstår att bilen var defekt men har inte konstaterat exakt vad det är som inte har fungerat.

Fortsättningsvis framgår det av ansökan att bilen var utrustad med aktiva säkerhetssystem som kan hjälpa till vid en olycka.

Olyckan ägde rum på motorvägen I-75 i närheten av universitetsstaden Gainesville i Florida. Motorvägen delades upp i två filer – en för lastbilar och en för personbilar.

Teslan hamnade på sidan för lastbilar och körde rakt in i ett lastbilssläp. Huruvida Autopilot var aktivt eller inte är ännu oklart.

Tesla har inte kommenterat ärendet.

Läs även: [Kunderna ratar Tesla – Elon Musk är orsaken.](#)

Läs även: [Teslas autopilot kritiserar – saknar sunt förnuft.](#)

Läs även: [USA utreder Tesla för ratt som lossnar.](#)



Ma rcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1 000 bilar. Drömmer om att köra jorden runt i en Toyota Land Cruiser eller Fiat Panda 4x4.

5. Tesla lurar sina kunder – på hundratusentals kronor

Av Marcus Berggren 28 Mars, 2023

I januari kom Teslas första rejäla prissänkning. Sedan dess har vi rapporterat om ännu fler sänkningar, något som börjat drabba begagnatmarknaden rejält.



Andrahandsvärdet på Teslor har stört dykt med hundratusentals kronor.

När priset på en ny bil dyker blir det efterdyningar på begagnatmarknaden. Tesla har tidigare kritiserats för detta av Luca de Meo, Renaults vd då han menar på att man förstör bilens värde för kunderna. [Det rapporterar Financial Times.](#)

MISSA INTE: [Vår podd om bilar – Dragläget – avsnitt 16.](#)

En kollaps

Sedan Tesla började pressa sina priser har priset på begagnatmarknaden åkt rakt i backen. Enligt industribevakaren CAP HPI kommer värdet på en Tesla Model 3 med det stora batteriet att sjunka med 46 procent mellan januari 2023 och januari 2024 på den brittiska marknaden.

Priset räknas dyka från motsvarande 733 000 kronor till 399 000 kronor.

Om man jämför perioden september 2021 till september 2022 såg man i stället en värde-minskning på blott 4 procent.

Även den svenska marknaden har påverkats rejält av Teslas prissänkningar.

Tesla blir dyrare i slutändan

Ju kraftigare värdeminskning en bil har, desto dyrare blir den att äga det långa loppet.

Det innebär att de kunder som köpt sin Tesla innan prissänkningarna bara kan se på när deras bilar stört dyker i värde.

Många kunder köpte sin bil helt ovetandes om vad som komma skulle, [som i Kina där kunder stormade Teslas butiker.](#)

En fråga om att få ut bilar

Förra kvartalet lyckades det amerikanska märket endast leverera 405 000 bilar av de 439 000.

I ett steg att ta över ytterligare marknadsandelar spås det att märket kommer att sänka priserna ytterligare.

Märket har imponerande höga vinstmarginaler – mycket tack vare den låga kvaliteten som genomsyrar märket – vilket innebär att de har råd att ge sig in i ett priskrig.

I dagsläget framstår det därför som att Tesla har ett långsiktigt tänk, inte minst när de väljer att ignorera sina befintliga kunder och det framtida värdet på bilarna.

Läs även: [Konkurrensen hårdnar när Tesla sopar banan med billiga elbilar.](#)

Läs även: [Kunderna ratar Tesla – Elon Musk är orsaken.](#)

Läs även: [Begagnade elbilar är billigare än någonsin.](#)



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1000 bilar. Drömmer om att köra jorden runt i en Toyota Land Cruiser eller Fiat Panda 4x4.



6. Sabine Schmitz - Onboard Porsche 911 GT3 R



FILM: <https://youtu.be/ufzdL1JaEKM>.

7. Fisker Ocean har 20 mil längre räckvidd än Tesla

Av Marcus Berggren 27 Mars, 2023

Fisker Ocean kommer upp till 707 kilometer på en laddning.



Fisker har gett sig in i segmentet för el-suvar med pompa och ståt. Nu har nya Fisker Ocean Extreme lyckats uppnå en räckvidd enligt WLTP på hela 707 kilometer, vilket gör den till den nya räckviddskungen.

Det är toppmodellen Fisker Ocean Extreme, som med sitt batteri på 100 kilowattimmar kan köra upp till 707 kilometer.

Tufft för konkurrenterna

För jämförelsens skull har **Tesla Model Y** har 533 kilometers räckvidd enligt WLTP. Konkurrenter som **Audi Q4**, **Škoda Enyaq**, och **Volkswagen ID.4** har kring 515 kilometers räckvidd.

Ford Mustang Mach-E har upp till 610 kilometers räckvidd.

Det gör Fisker Ocean till den bil i segmentet som har längst räckvidd enligt WLTP.

Hållbarhet i fokus

Tanken med Fisker Ocean är att vara världens mest miljöhållbara bil, i alla kategorier – det alltså innefattar även produktion.

Det gör den genom att säkerställa att råvaror och liknande kommer från leverantörer inom 1 000 kilometer från fabriken samt att den använder sig av en hög andel återvunnet material.

Bilen tillverkas i Österrike på Magnas fabriker – samma som exempelvis BMW 5-serie och Mercedes G-klass.



Modellen kommer snart till Sverige.

Ocean satsar på körglädje och valuta för pengarna

I övrigt har det amerikanska företaget – med dansken Henrik Fisker bakom sparkarna – lagt mycket krut på att erbjuda en SUV med en hög dos körglädje.

Fisker Ocean debuterar i ett tufft segment, men gör det med en rad finesser som ska hjälpa till att bräcka konkurrenterna.

Även priset är konkurrenskraft. Bilen börjar på å 450 000 kronor medan toppmodellen Extreme börjar på 755 000 kronor.

Vi har tidigare provkört en prototyp av bilen på plats i Österrike och konstaterade att det ser lovande ut. **Fisker Ocean** är tänkt att fokusera på körglädje och hållbarhet.

Läs även: [Elbilsföretaget Fisker rusar på börsen.](#)

Läs även: [Fisker Ocean debuterar i Sverige.](#)

Läs även: [Fisker Ocean – allt du behöver veta om storsäljaren.](#)

Läs även: [Provkörning av Fisker Ocean.](#)



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1000 bilar. Drömmer om att köra jorden runt i en Toyota Land Cruiser eller Fiat Panda 4x4.

8. Udda finessen: Zeekr X får tv-spelsskärm på räls

Publicerad 2023-03-23 10:14 (uppdaterad 2023-03-23 10:25)

Text Erik Söderholm

Elbilmärket Zeekr hämtar flera finesser från Volvo och Polestar. Men den flyttbara skärmen blir den än så länge ensam om.



Den nya elbilmodellen Zeekr X, som [visades upp officiellt tidigare i år](#), bygger på samma plattform som [kommande Volvo EX30](#) ska även säljas i Sverige.

Nu kommer nya bilder på interiören som har minimalistisk design, ramlösa dörrarkantig ratt och en minst sagt udda finess: den liggande pekskärmen för infotainmentsystemet på 14,6 tum kan "skickas över" till passageraren. Bakom skärmen finns även uttag för att koppla in en spelkonsol. Förmodligen blir det bara möjligt när skärmen har körts bort till passagerarstolen.

Vi kan också se att bilen har en liggande skärm med digitala instrument framför föraren som ser ut att vara hämtad från [Volvo EX90](#), samt de nästan kantlösa ytterbackspeglarna som Polestar var först med.

Zeekrs modellutbud består i nuläget av crossovermodellen 001 och minibussen 009. Förra året sålde märket 70 000 bilar i Kina.



Erik Söderholm



MER FRÅN VI BILÄGARE:



Fler uppgifter om Volvos syskonmodell Zeekr X



Volvos koncernsyskon visar försmak på nya EX30



Zeekr värt mer än Polestar – och närmar sig Volvo



Zeekr X officiell – ger en förhandstitt på Volvo EX30

9. Nya Kia EV9 tar upp kampen mot Volvo EX90

Av Marcus Berggren

28 Mars, 2023

Kia fortsätter elbilsoffensiven genom att lansera sin nya flaggskeppsmodell – EV9. Det rör sig om en sju-sitsig familjesuv som är tänkt att ta sig an segmentet med pompa och ståt.



Kia EV9 tar sig an ett tufft segment.

Likt Kia EV6 baseras EV9 på märkets E-GMP-plattform som de delar med Hyundai. EV9 är nästa kapitel i märkets resa mot en elektrisk framtid – till 2045 har Kia som mål att vara helt koldioxidneutrala.

Sydkoreanerna har gjort sin läxa

Kia har tagit på sig hårdhandskarna med EV9. Den stoltserar med ett 800 voltssystem vilket innebär att den kan ladda snabbare samt hålla vikten nere.

Just det sistnämnda är ett hett ämne i takt med att bilar växer så det knakar, vilket i sin tur går emot diverse hållbarhetsfilosofier.

Någon tjänstevikt för EV9 har emellertid inte kommunicerats, men exempelvis Volvo EX90 väger 2 818 kilogram men är ungefär tio centimeter längre och har ett större batteri.

Apropå batteri har EV9 en pjäs på 99,8 kWh som innebär en räckvidd på upp till 541 kilometer enligt WLTP i varianten med bakhjulsdrift, som i dagsläget inte kommer till Sverige.

EV9 med fyrhjulsdraft väntas ha över 500 kilometers räckvidd. Dragvikten beräknas till 2 500 kilogram och det nya flaggskeppet kan laddas med en effekt på upp till 240 kilowatt. Det innebär att 15 minuters laddning kan ge 239 kilometers räckvidd.

Kia EV9 är en innovationsbenägen droska

Utseendemässigt satsar EV9 på en ny designfilosofi som enligt sydkoreanerna själva handlar om kontraster. Märket utmärker sig genom att ha olika designspråk för alla olika modeller.

Interiört kan Kia EV9 fås med antingen med sex eller sju säten. Det finns även digitala backspeglar att tillgå, men de har ingen inverkan på räckvidden.



Interiören strävar efter att vara hållbar.

Trots bilens boxiga utseende har den en luftmotståndskoefficient på 0,28, att jämföra med 0,26 för den mycket strömlinjeformade EQS SUV.

EV9:s räckvidd i kombination med batteristorlek pekar på att den är väldigt effektiv men en teoretisk förbrukning på 18,4 kWh per mil.

Bilen har även ett LIDAR-system monterat i fronten, men det kommer inte att erbjudas i Sverige initialt av juridiska skäl.

Ingen slöfock

Till Sverige kommer endast Kia EV9 i GT-line-utförande med fyrhjulsdraft. Det innebär 385 hästkrafter och 700 newtonmeter, nog för att katapultera bilen till 100 kilometer i timmen på 5,3 sekunder.

Trots att Kia EV9 må framstå som en bil som tar klivet upp i premiumsegmentet lovar Kia att de inte kommer att glömma bort sina mer traditionella kunder.

Det bör tilläggas att majoriteten av märkets kunder inte köper märkets elbilar.

Kia EV9 är snart här

Kia EV9 tar upp kampen mot sjuåriga rivaler som Volvo EX90, Nio EL7, Mercedes EQS SUV och Tesla Model X.

Den nya modellen fokuserar till stor del på praktikalitet, hållbarhet och använder sig av en stor del hållbara material enligt märket själva. De vill dock inte svara på exakt hur mycket det rörde sig om.

Nya Kia EV9 kommer till Sverige under andra halvan av 2023. Något precis har ännu inte kommunicerats men lillebror EV6 börjar på 640 000 kronor.

Läs även: [Nya Volvo EX90 – en riktig mineralbov?](#)

Läs även: [Recension av Kia EV6 GT](#)



Marcus Berggren

Teknikens Värld

10. Eldriven retrolastare kommer i produktion

PUBLICERAD AV PETER KLEMENSBERGER 26 MAR 2023, KL 18:30

Volkswagens ID. Buzz får snart en konkurrent – i all fall på de brittiska öarna. Morris Commercials eldrivna skåpbil JE ska börja levereras i början av nästa år.

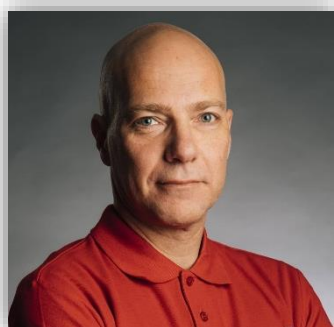


Elektrifieringen har gjort att en mängd **lycksökare** har sökt sig till fordonsindustrin. Några har lyckats, andra har fått kasta in handduken. Morris Commercial **skrev vi om redan 2019** men ännu har de inte kommit till skott, en produktion planerades då komma i gång 2021. Nu har emellertid nya investeringar kommit in vilket ska garantera att deras eldrivna retrodoftande transportbil JE ska komma i produktion och kunna levereras till kunder tidigt nästa år.

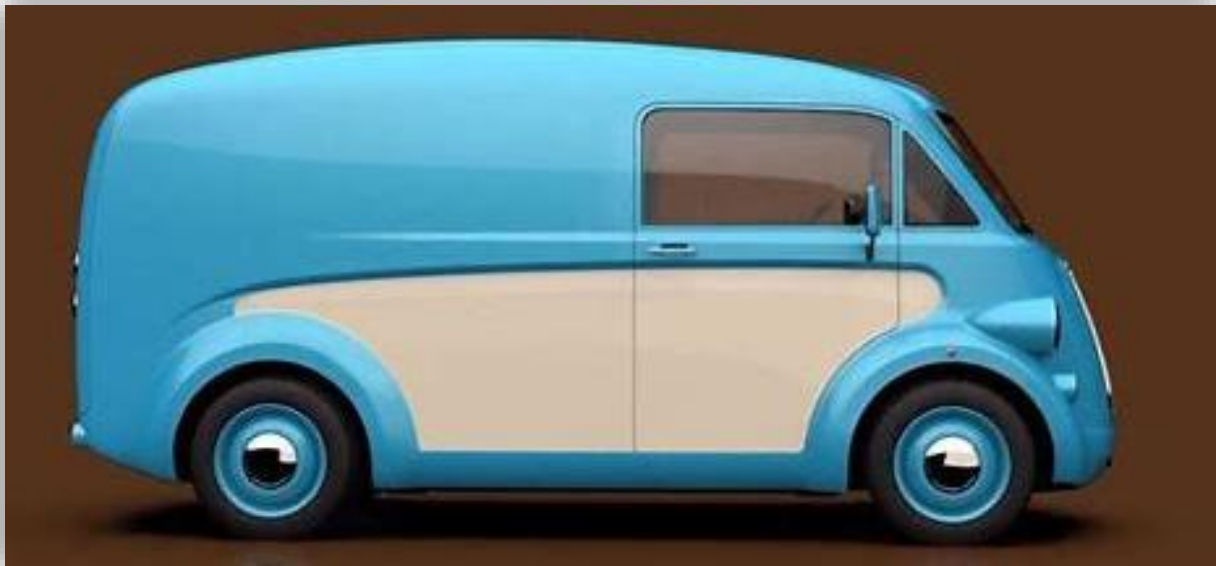
Sedan vi skrev om skåpbilen senast har siffrorna putsats till. Räckvidden är nu 40 mil på en laddning mot tidigare 32 och lastvolymen har ökats på från 5,5 till 6,5 kubikmeter.

Bilen har nu även kameror i stället för traditionella backspeglar – ett grepp som inte har imponerat allt för mycket på oss på Teknikens Värld när vi stött på tekniken på andra bilar. Priset är intakt: 60 000 pund, vilket är strax över 756 000 kronor.

Huruvida lilla Morris Commercial kan mäta sig med jätten Volkswagen återstår att se. Ett av triumfkorten för de små aktörerna i elektrifieringens barndom var att ligga steget före.



Peter Klemensberger



FILM: <https://youtu.be/mUkuSC829R4>.

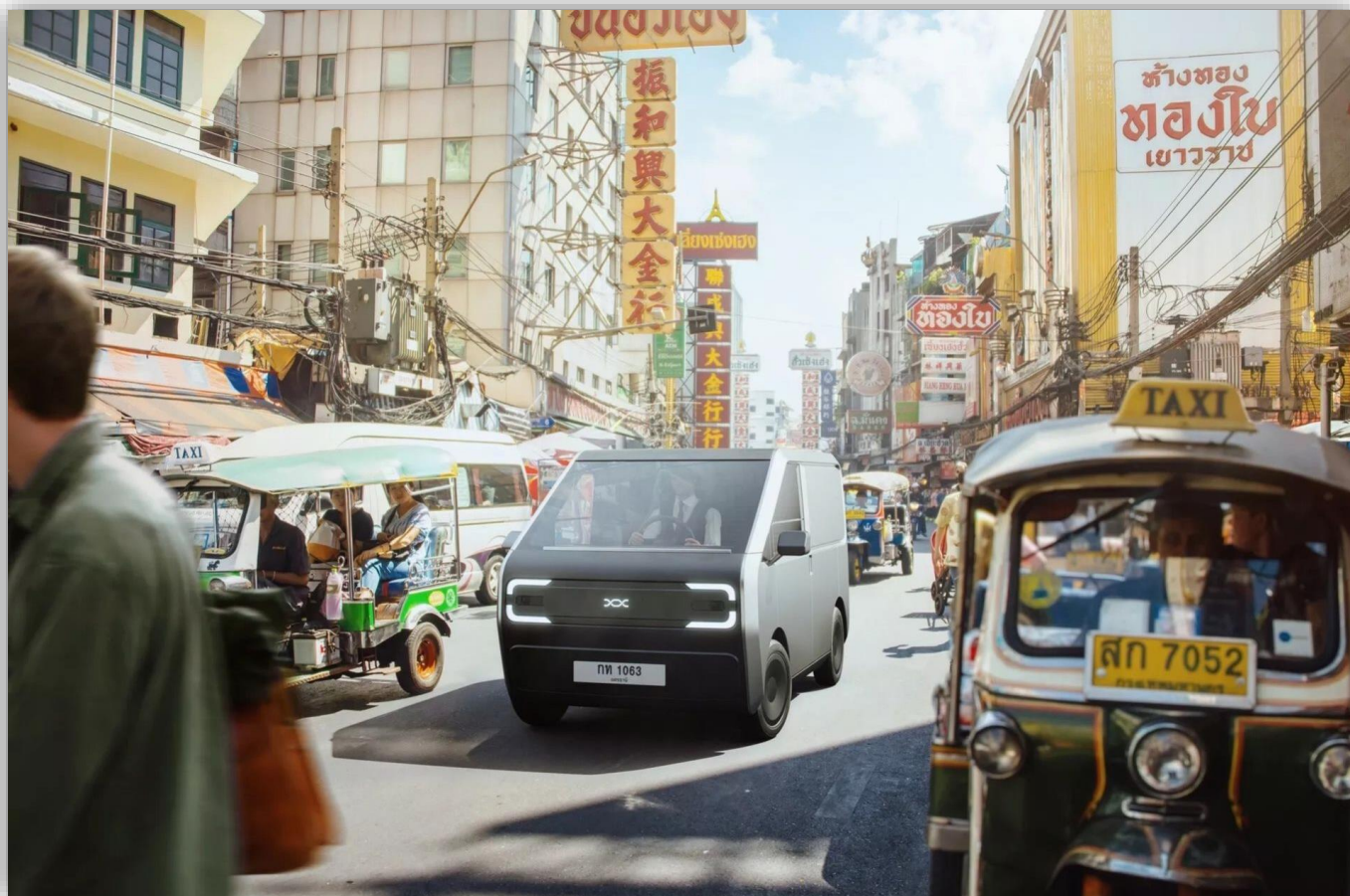




11. Brittisk elbil framtagen för tillväxtmarknader

AV BOBBY GREEN 2023-03-29 KL 10:30

Kan fungera som bland annat skåpbil och taxi.

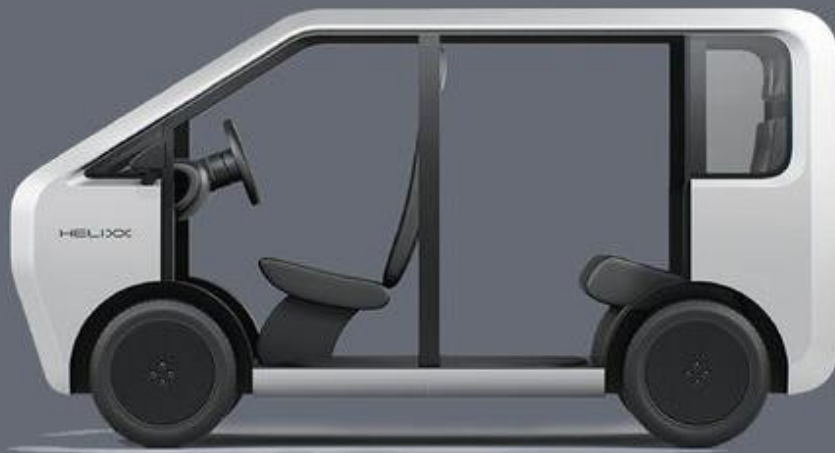


Helix är en startup från Storbritannien som har planer på eldrivna små fordon utvecklade för tillväxtmarknader. De har tagit fram en plattform och en modell som kan fungera som en öppen taxi typ Rickshaw, minibuss, skåpbil eller pickup. Bilen ska vara billig och man tänker att upplägget typ ska vara en fabrik i en låda. På bara 180 dagar ska ett sådant ställe kunna sättas upp och fungera där det behövs, och där ska sedan bilarna tillverkas, säljas, lagas och återvinnas. Först planerar Helix att sätta upp såna här på test både i Storbritannien och i Singapore. Kunderna ska sedan hyra de fordon de behöver för 0,23 euro i timmen.

Läs mer om planerna på länken: helixx.tech.



Bobby Green



Feber

12. Volvo levererar första eldrivna lastbilen till Afrika

AV BOBBY GREEN TORS. 16 MAR 2023, 14:30

Kommer gå i Marocko.



Nu har Volvo Lastvagnar levererat sin första eldrivna lastbil till Marocko. Det här blir den första tunga eldrivna lastbilen från en global tillverkare som tas i kommersiell drift i Afrika. Lastbilen som är av modellen FE Electric kommer rulla i huvudstaden Rabat där den kommer att användas för sophämtning åt företaget Arma.

Youssef Ahizoune som är vd för Armakoncernen säger följande:

"Vi är stolta över att vara det första företaget inom avfallshantering i Marocko och Afrika som har valt att investera i hållbar mobilitet i samarbete med Volvo. Genom att ta ett steg mot elektrifiering av vår lastbilsflotta minskar vi våra koldioxidutsläpp och vårt klimatavtryck. Vi kommer fortsätta investera i innovationer som hjälper till att minska utsläppen och som är bra för miljön, och också hjälper våra kunder att uppfylla sina egna hållbarhetsmål."



Bobby Green



Volvo börjar sälja tunga eldrivna lastbilar i Sydkorea
Första globala tillverkaren som gör det



Volvo har sålt 100 tunga ellastbilar
I Sverige



Volvo har levererat den första eldrivna betonglastbilen
Till Cemex i Tyskland

13. Lotus Omega säljs på Blocket – gör 305 km/h med hemligt trick

PUBLICERAT 26/03/2023 AV MATHS NILSSON

Lotus Omega var 1990-talets snabbaste familjebil och körde ifrån BMW:s och Mercedes värstingar. Med hjälp av ett listigt knep kan fartspärren tas bort och bilen toppar 305 km/h. Nu säljs en riktigt fin Lotus Omega på Blocket.



Inte många hade trott att den gubbiga Opel Omega skulle bli en av 1990-talets mest legendariska prestandabilar. Tack vare Lotus lyckades Opel förvandla sin familjesidan till ett prestandamonster som körde ifrån det mesta. Bilen bygges bara i 950 exemplar och nu säljs en välbevarad bil på Blocket, en sällsynt möjlighet att komma över familjeracern i Sverige.

Lotus Omega baserades på en vanlig Opel Omega 3000 som togs av bandet. Karossen fick små förändringar, ny spoiler, Lotus-emblem på skärmar och baklucka och en rejäl breddning av hjulhusen. Men kylventiler på motorhuven avslöjar att det verkar ha hänt något där.

Lotus använde Opels gamla raka sexa, som först lanserades 1968, som grund. Trelitersmotorn borrades upp till hela 3,6 liter, de försåg den dessutom med två Garrett T25 turboaggregat, en intercooler och en smidd vevaxel. Dessutom fick den smidda Mahle-kolvar och nya vevstakar som Lotus själva tog fram. Väckellådan hämtades från superbilen Corvette ZR-1 och diffen från Holden Commodore.

Resultatet var sensationellt och motorn lämnade 382 hästkrafter och 568 Newtonmeter – men många hävdar att den var betydligt mer kraftfull än så. Topparten för Lotus Omega var officiellt sett 285 km/h. Men genom ett hemligt knep ska bilen gå ännu fortare. Om föraren låter spärren gå i på femte växeln och sedan växlar upp till sexan toppar bilen 305 km/h. Lotus Omega körde i början av 1990-talet ifrån både BMW M5 och Mercedes 500 E på autobahn, liksom de flesta Porsche-modeller.



Inredningen uppgraderas med exklusivt brittiskt Connolly-läder, till den enda färg som gick att få var "Imperial Green", som påminde starkt om British Racing Green. Planen var att bygga över 1000 bilar, men krisen i början av 90-talet gjorde att det stannade vid 950 bilar. Nu säljs bil nummer 119 på Blocket via [Bilkompaniet i Tråvad](#), en sällan sedd gäst på den svenska köp- och säljsajten.

– Nu finns chansen att förvärva denna mycket unika Opel Lotus Omega från 1991! En fantastisk välvårdad bil som har en låg mätarställning på endast 7 530 mil, uppger [säljaren](#).

Bilen såldes ny i Tyskland, men kom till Sverige redan för 24 år sedan. Den som är sugen på att skruva med Lotusmotorn har chansen, eftersom det medföljer en verkstadshandbok. Det begärda priset är 850 000 kronor.





Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

carpixx

14. Elbilsstart Uniti innan slutet?

1 FEBRUARI 2022.

Svenska elbilsstarten Uniti borde ha varit nästa stora grej efter Tesla. Men en ny medie-rapport försvagar hoppet om ett andra mirakel.



Uniti.

SP-X/Göteborg. Tesla är ett bevis på att smarta idéer, en bländande VD och massor av riskkapital kan bli en stor global biltillverkare. USA-gruppens snabba uppgång har producerat ett antal imitatorer och nystartade företag, som har väckt stor uppmärksamhet och ofta en hel del mediabevakning med intressanta koncept, karismatiska sinnen och spännande stiliga bilar. Men nästan lika många av dessa nykomlingar har under tiden försvunnit från platsen utan ett ord. Det svenska företaget Uniti, som väckte sensation 2017 med den elektriska mirakelbilen One, kommer snart att ingå i denna växande grupp. En artikel som publicerades i dag av tidningen Filters svenska undersökande journalister tyder på att Uniti kan vara längre än någonsin

Förutom en utställningsbil av One, en liten elbil i Smart-format, har företaget som grundats av australiensiskfödde Lewis Horne hittills inte kunnat ge några bevis för sina planer, som ur dagens perspektiv verkar bisarrt grandiosa. Filterrapporten listar några av de ambitiösa målen som uppenbarligen är luftslott. "Fabriken 4.0" i Landskrona, Sverige, som skulle ha byggts med Siemens och utrustad med Kuka-robotar, finns helt enkelt inte. Av de 300 000 bilar som annonserats för 2020 har inte en enda byggts ännu. Fler växter och massor av jobb i Silverstone, England, i Indien och Georgia? ingen. Förbeställningsvolymen på



FILM: <https://youtu.be/yo4ATet1jjs>.

50 miljoner euro verkar också vara av ringa värde, för bakom den finns det bara 3 500 icke-bindande reservationer, för vilken en avgift på 149 euro togs ut. Särskilt djärv: Enligt Filter-rapporten är Uniti-bilen "0" som presenterades för investerare 2021 faktiskt den elektriska Zhidou D3, som importerades från Kina och endast designades om med en ny färg och ny stötfångare för presentationen.

Uniti-chefen Horne erkände redan problem på grund av coronapandemin och finansiella flaskhalsar i ett LinkedIn-inlägg i slutet av 2021. Under tiden sägs Uniti-teamet ha krympt avsevärt vad gäller personal. Den 15 sidor långa omslagsberättelsen till Filter Magazine, publicerad på svenska, citerar också tidigare Uniti-anställda med föga smickrande uttalanden om företagschefen. En före detta startup-chef säger om Lewis Horne: "Han tror att han är Elon Musk, men han är bara en bedragare, han kan ingenting om bilar." Den tidigare Uniti PR-chefen förklarar hajpen kring uppstarten med företagets grundares karisma: "Lewis skulle kunna sälja dig en penna för en miljon dollar."



15. Saab 900 Turbo var modellen som blev kändisarnas favorit

Publicerad 2023-03-26 kl 6:30

Text Calle Carlquist

Saab 900 Turbo – en gång var det som att säga Sesam, öppna dig. Titta in medan du kan!



Jaså, du är här nu? I en artikel om klassiska bilar? Och du undrar varför?

Ingen kunde tro det när du föddes till pukor och fanfarer, men plötsligt föll du helt enkelt ur modet. Du, av alla, ramlade ur rampljuset och hamnade i lera och rök på alla bilars värsta plats: folkrace. Där försvann du nästan alldeles tills, i elfte timmens femtionde minut, några kom på att du måste räddas, det lilla som fanns kvar av dig.

När du dök upp hösten 1978 var du så astronomiskt onåbar att man knappt kunde begripa att du var på riktigt. Du, en Saab?! Att skalet hade starka drag av morbror Nittionio bortsåg alla gärna från, du utstrålade allt annat än inavel men desto mer början på ett helt nytt Sverige. Ett de friska fläktarnas Sverige när din turbo fått upp snurren. Maken till recensioner!

Prtschhhhh! Luftfördelningsvredets ljud är bara ett av alla starka karaktärsdrag på den fantastiska förarplatsen i Saab 900, det vet du.

Framför dig låg 1980-talets triumftåg. Det var dina långreseegenskaper, det var stolarna, det var motorn, särskilt fyrventilaren, det var åkkomforten, den platta känslan på vägen, förarplatsens kompakta cockpitillusion bakom glasbågen till vindruta, det var lastutrymmena – och så var det det där ljudet, det mörka, det annalkande ovädret över konkurrenterna.

Du rattades av Borg och Stenmark så vad sa ni nu då, BMW och Volvo och Mercedes, va?! När åren gick insåg vi att du inte bara var världens antagligen bästa bil, i alla fall från Trollhättan, vi begrep också att du var en särling. Inte riktigt som andra, lite konstigare och förstås alltid mycket bättre. Sa i alla fall Saabs ingenjörer och drog ännu en snillrik kanin ur uppfinnarhatten. Nu kunde du överleva en säsong till.



Men en dag i slutet av 1980-talet slog det plötsligt stopp. Tvärstopp. Runt om i landet tornade drivor av sådana som du upp sig och lät sig inte säljas. Du fick nya briller, käpp och extra kudde för att klara ålderdomen men vad hjälpte det? Du var frånkörd, slut och fortfarande så himla konstig.

Det är därför du är med här, eftersom du undrade.

SAAB 900 TURBO 16 1984

Nypris: 123 300 kr.

Motor: Fyrcylindrig radmotor med två överliggande kamaxlar, fyra ventiler per cylinder. Insprutning. Vattenkyllning. Volym 1 985 cm³. Max effekt 175 hk vid 5 300 v/min. Max vridmoment 273 Nm vid 3 000 v/min.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor, framhjulsdraft. Femväxlad låda.

Mått: L 474/B 169/H 141.

Fjädring/hjulställ: Skruvfjädring. Fram dubbla triangellänkar, bak stel axel i fram- och bakåtriktade länkar samt Panhardstag.

Styrning: Kuggstång, servo.

Bromsar: Skivbromsar fram/bak, servo.

Fartresurser: Toppfart ca 205 km/tim. Acc. 0–100 km/tim 8,7 s.

Förbrukning: 0,9 l/mil.





Tryckmätare, fyrventilare och hönstrappa bak höjer känslan med faktor 1,7, minst.

LIVSCYKELN

1978 Björn Borg är med i den förs-ta broschyren för 1979 års modell.

1980 Femväxlad låda som alternativ. Nya stolar med justerbara nackstöd. Fyrdörrars sedan visas i Genève, kommer som 1981 års modell.

1981 Förbättrad motor (H-motorn). Möjlighet att välja automat.

1982 Knacksensorsystemet APC gör att turbotrycket automatiskt justeras efter bensinkvalitet.

1983 16-ventilmotor, 175 hk och 210 km/tim i toppfart (för Aero).

1984 16-ventilmotorn säljs parallellt med 8-ventilaren. Prispåslaget är cirka 10 000 kr. 900 Turbo 16 Aero introduceras.

1986 Laddluftkylare även på 8-ventilaren. Hydrauliska motorkuddar på 16-ventilaren. 900 Cabriolet börjar säljas – nu var Saab på topp!

1988 Vattenkyld turbo.

1989 Åttaventilaren försvinner under modellåret men finns ändå kvar i en specialversion.

1990 Lättrycksturbon 900S introduceras.

1993 Tack och hej OG 900, Old Generation. Gamlingen har nu låsningsfria bromsar och krockkudde. Vem hade trott det 1979? Totalt tillverkades 908 817 Saab 900.



Calle Carlquist

Läs också: [Saabs stinkande idé: Sovjetisk fotogen i tanken.](#)

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Sveriges största Saab 900-fantast?



Cadillac BLS var en Saab 9-3 i amerikansk kostym



Nästan okörd Saab 9000 såld för rekordpris

16. Unika skisser och föremål hittade i gamla Saabfabriken

Publicerad 2023-03-27 kl 17:30

Text Erik Söderholm

Stora mängder skisser och föremål har hittats i den gamla Saabfabriken i Trollhättan. ”Det är enormt spännande”, säger Saabmuseets intendent.



Arkivfoto – bilden är tagen vid ett tidigare tillfälle.

Mängder av skisser och föremål har hittats hos Nevs i Trollhättan, som håller till i Saabs gamla fabrik. Lokaltidningen **TTELA** skriver att skatten bland annat innehåller en ritning från 1933 signerad Sixten Sason och en fullskalig instrumentbräda till Saab 99.

– Vi har en stor samling sedan tidigare, men det här är en helt annan dimension. Det är enormt spännande att gå igenom detta och spara för framtiden, säger Peter Bäckström, intendent på Saab Car Museum, till tidningen.

Materialet ska nu skänkas till Saabmuseet där det ska gås igenom ordentligt. Sedan återstår att se vad som händer med föremålen.

– Problemet för oss är var vi ska förvara allt, säger Peter Bäckström.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Quiz: Vad kan du om Saab? Testa här!



En av Saabs sista bilar går under klubban



Rekordpris för lågmilar-Saab 900 Turbo



Hemliga skisserna som avslöjade nya Saabmodellen

17. Porsches enda F1-bil visas upp: Kördes av Bonnier

AV Marcus Berggren 25 Mars, 2023

Porsches rika motorsportsarv består av en enda Formel 1-bil, Porsche 804 från 1962, som från och med den 16 april kommer att visas upp för allmänheten.



Joakim Bonnier körde Porsche 804 under säsongen 1962.

Det gick rykten om att Porsche skulle gå med i Formel 1 inför 2026-års säsong. Dessa planer har nu gått i kras då det tyska märket inte lyckades hitta något stall som de kunde köpa in sig hos.

Koncernsystkonet Audi kommer emellertid att ge sig in i motorsportens mest elitiska sfär.

Porsche fyller 75 år

2023 är det 75 år sedan den första Porsche-bilen tillverkades – en [356 No. 1 Roadster](#) – något som firas för fulla muggar. Det rapporterar [amerikanska Robb Report](#).

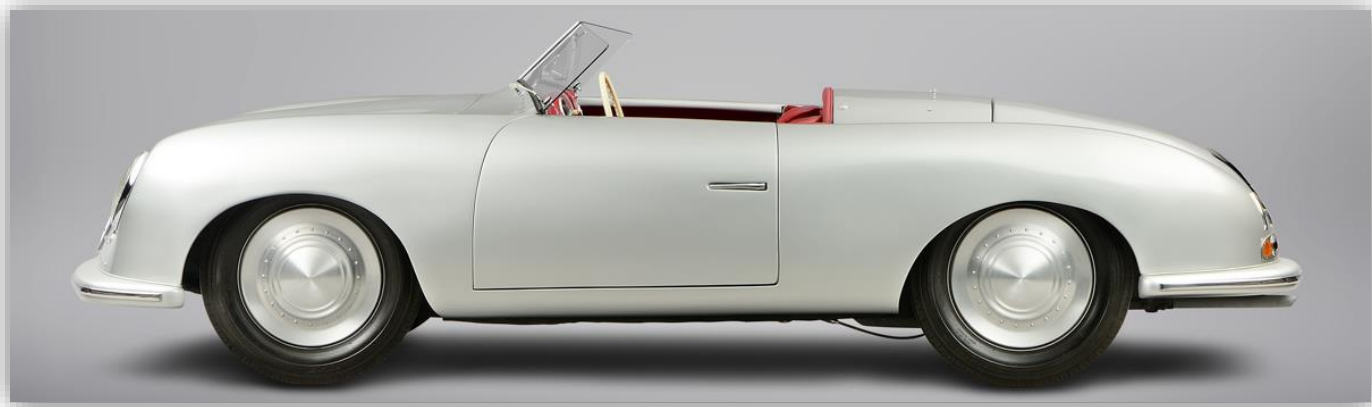
Med det sagt har företaget funnits ända sedan 1931 och innan de tillverkade bilar var de bland annat inblandade i pansarvagnsbranschen.

Firas på ett av världens bästa bilmuseum

Petersen Automotive Museum, ett av världens bästa bilmuseum – som vi besökte förra året, slår upp dörrarna till en utställning som heter "We Are Porsche" – alltså Vi är Porsche på svenska.

Museet är beläget i Los Angeles, Kalifornien, USA.

Totalt kommer 40 bilar från märkets samling att visas upp, däribland en 550 Spyder från 1953 som rattades av Betty Shutes och Ken Miles och även en 911 Turbo från 1976 som ägdes av Steve McQueen.



356 var märkets första modell och debuterade 1948.

Den första (och kanske sista) F1-bilen

På plats i Los Angeles kommer även Porsche 804 från 1962 visas upp. Det är Porsches första och enda – och kanske sista – Formel 1-bil. Den vann F1 samma år som den byggdes.

Bilen kördes av ingen mindre än svenska Joakim Bonnier. Under huven finner man en boxeråtta på 180 hästkrafter vilket, tack vare en vikt på blott 455 kilogram, innebar en toppfart på 270 kilometer i timmen.

Huruvida märket ger sig in i Formel 1 igen återstår att se, men oavsett vad är Petersen Automotive Museum ett måste för fantaster.

Utställningen öppnar den 16 april och håller öppet till april 2024.



550 Spyder från 1953.

Läs även: [Petersen Automotive Museum – ett måste för bilfantaster](#)

Läs även: [Porsche döper färg efter stamkunden](#)

Läs även: [Tre dyraste bilarna sålda under Monterey Car Week](#)



Marcus Berggren

MOTORNYTT

SLUT