



Pagani Huayra Codalunga.

1. **Kunderna ratar Tesla, Elon Musk är orsaken**
2. **VW satsar 2 000 miljarder kronor**
3. **Batteriproblem i Skoda Enyaq och Volkswagen ID.4**
4. **Elbilen Volkswagen ID. 2all**
5. **Togg T10X på ingång**
6. **Volvo XC40 ökar räckvidden med 59 km**
7. **Fler uppgifter om Zeekr X**
8. **Premiär för Kia EV9 som utmanar Volvo EX90**
9. **Premiär för Mercedes GLC Coupé 2023**
10. **Skoda Enyaq RS iV**
11. **Janus Trucks eldrivna lastbil får dra 97 ton**
12. **Volvo har nu levererat 20 eldrivna lastbilar till DFDS**
13. **Nytt fordon från Sverige som kan köras på land och vatten**
14. **Klockan för 13 miljoner som matchar din Bugatti**
15. **Pagani Codalunga**
16. **Fernando Alonso får tillbaka pallplats efter regelkaos**

1. Kunderna ratar Tesla – Elon Musk är orsaken

Av Marcus Berggren 15 Mars, 2023

Elon Musk, troligtvis världens mest kända vd inom bilbranschen, har gjort sig känd genom att ta sig an ett exceptionellt publik persona. Det är nu något som skrämmer iväg befintliga – och obefintliga – kunder.



Alla älskar inte Elon Musk.

Många Tesla-fantaster ser Elon Musk som ett helgon. Hans skarpa intellekt, otroliga framgång, och förmåga att gå mot strömmen är onekligen beundransvärd.

Men mängden kontroverser har ökat med åren, något som nu fått kunder att reagera – och inte bara positivt.

Det rapporterar amerikanska Bloomberg.

Musk gör att kunder går från fanatiska till skeptiska

Det är många kunder som tidigt dyrkat Elon Musk och hans sätt att vara på, något som sedermera övergått till en mer negativ inställning.

Flertalet undersökningar visar att Tesla-kunder är enormt nöjda med sina bilar, men inte alls särskilt roade av Elons olika kontroverser.

Exempelvis när han hade en otrohetsaffär, när han betalade 250 000 dollar till en anställd han sägs ha sexuellt ofredat, eller när han bestämde sig för att köpa och sen inte köpa Twitter.

Listan kan göras lång, men det har lett till att många kunder tröttnat på den amerikanska vd:n.

Det visar sig att många kunder tvingas hantera frågeställningar från personer i deras omgivning, något som skapar en hel del frustration.



Teslas kunder är nöjda med sina bilar, men inte med Elon Musk.

Fortsatt lojala

Med det sagt har inte Teslas försäljning påverkats nämnvärt av dessa kontroverser, och försäljningen har fortsatt att öka.

Det som har haft störst påverkan är egentligen samma som för andra aktörer – logistikproblem, pandemin, och halvledarbrister.

Dessutom väntar många av de kritiska kunderna på ett alternativ som de lockas av mer än Tesla. Det sägs även att kunder som är så kallade early adopters är mer benägna att stå ut med sådant som anses vara onormalt.

Frågan är vad som krävs för att Elon Musks kontroversiella stuk ska börja påverka försäljningen nämnvärt.

Läs även: [Han kapade en främlings Tesla av misstag.](#)

Läs även: [Teslas Autopilot kritiserar – saknar sunt förnuft.](#)



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1 000 bilar. Drömmer om att köra jorden runt i en Toyota Land Cruiser eller Fiat Panda 4x4.

2. VW:s enorma satsning: 2 000 miljarder kronor – hit går pengarna

PUBLICERAT 14/03/2023 AV MATHS NILSSON

Volkswagen kommer att investera 2000 miljarder kronor på elbilar, digitalisering och nya fabriker fram till 2027. En stor del går till Nordamerika där VW startar elbilmärket Scout och bygger en gigantisk batterifabrik.



Smaka på siffran 2000 miljarder, det är nästan dubbelt så mycket som hela den svenska statsbudgeten. Så mycket tänker Volkswagen satsa på att utveckla elbilar och digitala system till sina bilar under de kommande fem åren.

En stor del kommer att gå till att utöka verksamheten i Nordamerika, där Volkswagen kan få stora skattelättnader. De ska bland annat återuppliva bilmärket Scout, som ska bli en elektrisk pickup och SUV (bilden ovan). Planen är att tillverka 200 000 bilar per år. Dessutom ska Volkswagen bli mer konkurrenskraftiga i Kina och utöka sin modellportfölj, totalt går 68 procent av de 2000 miljarderna direkt till "digitalisering och elektrifiering".

Volkswagens vd Oliver Blume presenterar en enorm satsning på elbilar och digitalisering.

Volkswagen siktar förstås på att komma ikapp Tesla med sin gigantiska satsning. Men det är långt kvar, 2025 ska 20 procent av koncernens bilar vara renodlade elbilar. Som en del i satsningen lägger Volkswagen 170 miljarder kronor på en Gigafabrik i Ontario i Kanada som ska tillverka battericeller.

Men satsningen på förbränningsmotorer läggs inte ned. Fram till 2025 ökas investeringarna, sedan börjar de trappas av. När nyheterna presenterades tappade Volkswagens aktie 3,1 procent på en nedåtgående börs.

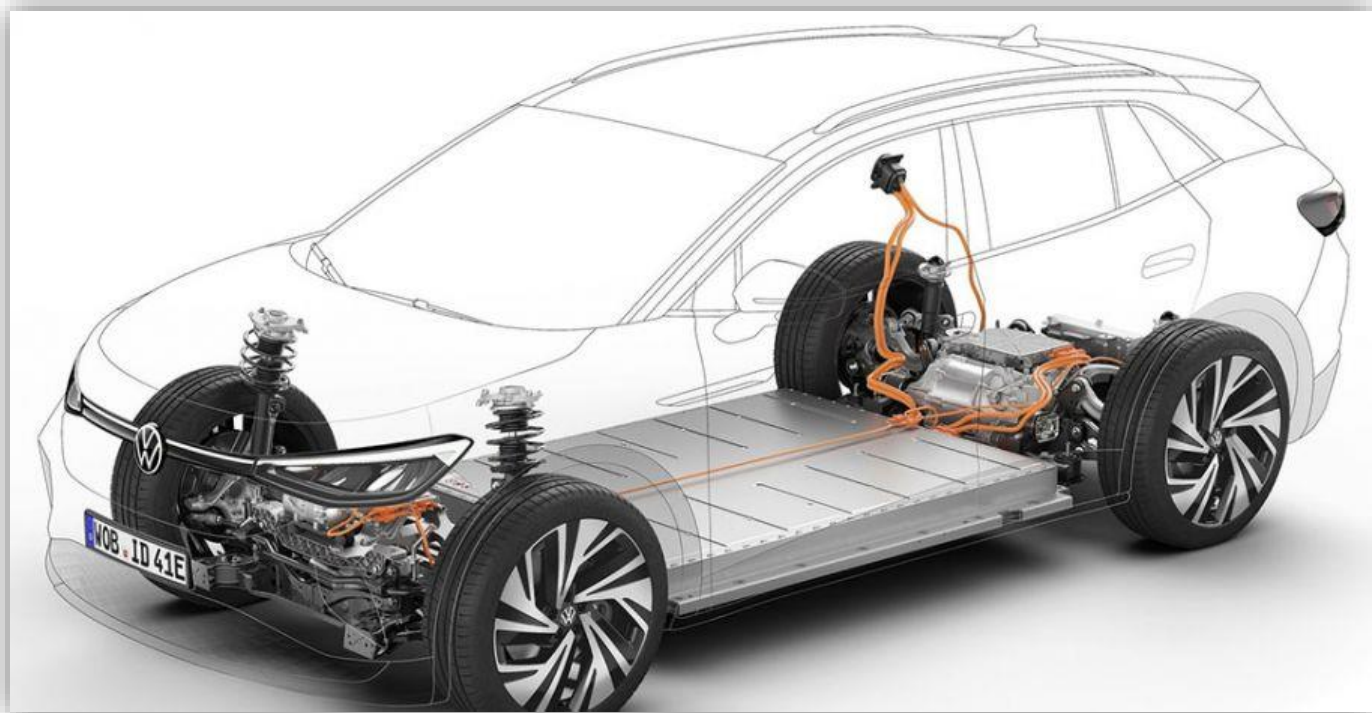


Maths Nilsson

3. Batteriproblem i Skoda Enyaq och Volkswagen ID.4

Publicerad 2023-03-14 17:10, text Erik Söderholm

Flera batterimoduler behöver kontrolleras och bytas ut i elbilmodeller från Skoda och Volkswagen. Det kan ta flera dagar på verkstad.



Flera bilägare som har en någon av VW-koncernens elbilmodeller har fått besked om att vissa moduler i batteripaketet måste bytas ut på grund av ett tillverkningsfel.

Anledningen är enligt Hanna Storckenfeldt, som är pressansvarig på Skoda i Sverige, att vissa battericeller har visat sig ha för hög självurladdning vilket leder till minskad räckvidd. Det blir särskilt märkbart nu på vintern när förbrukningen är högre.

Att byta ut batterimodulerna tar mellan en och tre dagar på verkstad och bilägarna kontaktas av verkstaden för att boka en tid.

Skoda benämner det hela som en "teknisk uppdatering" och hos Volkswagen beskrivs det som en "pågående serviceåtgärd". Någon klassisk återkallelse hävdar alltså varken Skoda eller Volkswagen att det handlar om, men exakt vad som är skillnaden mot en vanlig återkallelse är oklart.

Totalt omfattas 522 exemplar av Skoda Enyaq och drygt 2 200 exemplar totalt av Volkswagen ID.3 och ID.4.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Skoda struntar i laddhybrider – tre elbilar på gång



Skoda Enyaq får snabbare laddning och längre räckvidd



Batteriknepet som elbilsägarna måste känna till



4. Elbilen Volkswagen ID. 2all 450 km i räckvidd, pris under 25 000 euro

Skriven av Kristofer Rask, publicerad 2023-03-15

Ikväll har Volkswagen visat upp sin satsning på att skapa en folklig elbil, med ett lågt pris och bra prestanda. Volkswagen ID. 2all ska gå i produktion 2025 med ett pris på under 25 000 euro.



Den nya instegsmodellen blir framhjulsdreven och får en motor på 166 kW (226 hk). Målsättningen är en räckvidd på upp till 450 kilometer och det ska vara möjligt att snabbbladda från 10 till 80 procent på 20 minuter. Toppfarten är 160 km/h.

Storleksmässigt mäter ID.2 all 4050 mm på längden, 1812 mm i bredd och 1530 mm i höjd med en hjulbas på 2600 mm. Lastkapaciteten kommer vara 490 liter och 1330 liter vid fällda säten. Elbilen blir stor som en Volkswagen Polo men rymlig som en Golf.

– Vi omvandlar företaget snabbt och i grunden med det tydliga målet att göra Volkswagen till ett genuint kärleksvarumärke. ID. 2all visar vart vi vill ta varumärket: nära kunden, teknologi i toppklass och en snygg design. Vi genomför omställningen i snabb takt för att kunna erbjuda elektrisk mobilitet till många människor, kommenterar Thomas Schäfer, VD för Volkswagen.

Interiören har en stilren design. Volkswagen berättar att man lyssnat på kunderna. Med ID. 2all kommer Volkswagen återinföra mer robusta knappar och reglage istället för touchknappar.

Det blir ett självförklarande infotainmentsystem med klassisk volymkontroll och en separat kontrollpanel för klimatanläggningen. Självklart får elbilen också den senaste tekniken som Travel Assist och en avancerad ruttplanerare.

Rymligt bagage med goda lastmöjligheter.

Den kommande produktionsbilen baserad på Volkswagen ID. 2all kommer att byggas i Spanien.





FILM: <https://youtu.be/4SPDN-JsnJI?t=2201>.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt](#).



5. Togg T10X på ingång – turkisk elbil ska säljas i Sverige

Publicerad 2023-03-16 kl 11:00 (uppdaterad 2023-03-16 kl 11:16), text Erik Söderholm

Det turkiska bilmärket Togg lanserar en ny elbilsmodell som ska säljas i Sverige.



Förra året visade det turkiska bilmärket Togg upp sin **första elbilsmodell**. Den ska även säljas i Sverige, och nu kommer fler uppgifter om lanseringen.

Många av alla nya uppstickare som gett sig in på den svenska elbilsmarknaden har varit kinesiska, men nu gör alltså även ett turkiskt märke debut.

Först ut blir Togg T10X som ger sig in i samma storleksklass som Volvo XC40, BMW X1 och Ford Kuga. Inestegsmodellen får bakhjulsdrift och kostar i skrivande stund motsvarande 520 000 kronor, men med tanke på den skenande turkiska inflationen kan priset snabbt ändras.

Köparna kan välja mellan två batteristorlekar och två utrustningsnivåer. En starkare version med fyrhjulsdraft kommer senare.

I dagsläget får köparna alltså nöja sig med bakhjulsdrift och en elmotor på 218 hk. Batteripaketet på 52,4 kWh ger en räckvidd på 31,4 mil enligt WLTP-körcykeln medan det större 88,5 kWh-batteriet ger en räckvidd på 52,3 mil. Snabbladdningseffekten är 150 kW.

Interiören bjuder på en riktig skärmfest. Framför föraren finns digitala instrument på en 12-tumsskärm och infotainmentsystemet styrs med pekskärmar som har en total yta på 29 tum. Det finns också röststyrning, appbutik, en inbyggd betalningslösning för att handla på nätet och en kupékamera för att ta selfiebilder som laddas upp på sociala medier, något som väcker frågor om integriteten.

Togg T10X är ännu inte krocktestad men har bland annat sju krockkuddar och flera förarassistanssystem. Leveranserna till köpare i Västeuropa beräknas starta i slutet av nästa år.



Både exteriören och interiören på ska enligt Togg kombinera "emotionell österländsk kultur och rationell västerländsk kultur". Designen är framtagen av Toggs egen designstudio och designhuset Pininfarina.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Nya detaljer om turkiska "folkelbilen" – ska säljas i Europa



Turkiska bilmärket visar ny elbilsmodell



Här är Turkiets nya elbil – som siktar på Europa

6. Volvo XC40 ökar räckvidden med 59 km – så långt går elbilen

PUBLICERAT 16/03/2023 AV MATHS NILSSON

Volvo förlänger räckvidden ytterligare i sina elbilar. Nu går Volvo C40 med bakhjulsdrift och det större batteriet 58,1 mil på en laddning enligt WLTP. XC40 ökar räckvidden med 59 km och kommer som mest 57,2 mil.



Volvo Cars börjar snart leverera sina första bilar med bakhjulsdrift sedan 940-modellen lades ned för 25 år sedan. De nya elbilarna får betydligt längre räckvidd än tidigare genom nytt större batteri och effektivare elmotorer. Nu meddelar Volvo att räckvidden förlängts ännu mer när bilarna certifierats enligt WLTP.

Volvo C40 Recharge Single Motor Extended Range får nu hela 49 km ökad räckvidd till 581 km. C40 Single Motor med litet batteri tappar dock 4 km till 478 km. När det gäller **Volvo XC40** Recharge Single Motor Extended Range får den ett räckviddslyft på otroliga 59 km och kommer nu 572 km enligt WLTP. XC40 Single Motor med litet batteri ökar fyra km till 467 km.

Även de fyrhjulsdrivna versionerna ökar räckvidden efter WLTP-cerifieringen. C40 Twin Motor ökar med mer än 40 km till 548 km. XC40 Twin Motor ökar 35 kilometer och ska nu komma 535 km på en laddning.

Även energiförbrukning har sjunkit kraftigt. C40 Single Motor Extended Range förbrukar nu 16,3 kWh/100 km istället för 16,7 kWh/100 km. XC40 Single Motor är också något (0,2 kWh) mer ekonomisk med sin energi på 16,8 kWh/100 km.

Volvo Cars lämnar ingen ytterligare förklaring till räckviddslyftet, mer än att bilarna nu WLTP-cerifierats och att de lägre siffrorna var preliminära.



Volvo C40 Recharge.

Modell	Batterikapacitet	Räckvidd (WLTP)
C40 Single Motor	69 kWh	477 km
C40 Twin Motor	82 kWh	550 km
C40 Single Motor Extended Range	82 kWh	581 km
XC40 Single Motor	69 kWh	461 km
XC40 Twin Motor	82 kWh	538 km
XC40 Single Motor Extended Range	82 kWh	573 km



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

7. Fler uppgifter om Zeekr X: Lättare och lägre än Volvo

Publicerad 2023-03-16 kl 12:31

(uppdaterad 2023-03-16 kl14:22)

Text Erik Söderholm

Geely ska lansera bilmärket Zeekr i Europa. Kompaktsuven Zeekr X delar teknik med Volvo EX30 och kommer i flera versioner.



Volvoägaren Geely har ambitiösa planer för det relativt nystartade **elbilmärket Zeekr**. Det ska lanseras i Europa inom kort och kompaktsuven Zeekr X ska även säljas i Sverige.

I februari blev **Zeekr X**, som bygger på samma plattform som **kommande Volvo EX30**, officiell. Nu kommer nya uppgifter från kinesiska myndigheter om att Zeekr X får ett 66 kWh-batteri med en räckvidd på upp till 56 mil på en laddning, men det är enligt den tillåtande kinesiska körcykeln och inte enligt den mer strikta europeiska WLTP-körcykeln.

Zeekr X kommer i åtminstone tre olika versioner med 50, 54 eller 56 mils räckvidd. Batteripaketet är lika stort i samtliga fall och väger 390 kilo. Bilen blir bakhjulsdriven som standard, men fyrhjulsdrift finns som tillval. Motoreffekten ligger på 272 eller 428 hk och snabbladdningseffekten på 150 kW.

Storleksmässigt blir Zeekr X 4,45 meter lång vilket innebär att den blir något längre än Volvo XC40, men åtta centimeter lägre. Tjänstevikten hamnar på 1 840–1 945 kilo vilket är mellan 190 och 240 kilo mindre än för eldrivna XC40.

Priserna är inte klara. Zeekr X debuterar på bilsalongen i Shanghai i april och lanseras i Europa senare under året.



Erik Söderholm

Läs också:



[Zeekr X officiell – ger en förhandstitt på Volvo EX30](#)

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Volvos nya syskon: En eldriven minibuss



Volvos koncernsyskon visar försmak på nya EX30



Zeekr värt mer än Polestar – och närmar sig Volvo

8. Premiär för Kia EV9 – som utmanar Volvo EX90

Publicerad 2023-03-14 kl 22:00

Text Erik Söderholm

Volvo EX90 har precis fått en tuff konkurrent i form av Kias nya sju-sitsiga suv-modell med eldrift.



Redan i november 2021 visade Kia upp konceptbilen EV9 som blir en stor suv-modell med eldrift. Nu är det premiärdags, men det dröjer till slutet av mars innan alla tekniska specifikationer släpps.

Kia EV9 blir alltså märkets klart största elbilmodell och en direkt konkurrent till bland andra Volvo EX90. Designen är kantig men beskrivs underligt nog av Kia som "slank".

Den tekniska grunden för Kia EV9 är precis som för den mindre elbilmodellen EV6 en plattform som heter E-GMP. Den har bland annat stöd för 800-voltsteknik och snabb laddning, men de exakta siffrorna för bland annat laddeffekt och räckvidd dröjer alltså.

En detalj som skiljer ut Kia EV9 jämfört med många mindre elsuvar är att den får tre stolsrader med plats för upp till sju personer. Långt axelavstånd, låg fönsterlinje och platt golv ska ge bättre innerutrymmen. Medan bilen laddas kan personer på första och andra stolsraden fälla ned sina säten i en särskild "lounge-position", och stolarna på mittenraden kan roteras 180 grader.

Tekniska data och svenska priser är inte officiella.





Kia EV9 har två 12,3-tumsskärmar som, enligt tillverkaren, ska "säkerställa att antalet fysiska knappar hålls till ett minimum".



Designen är extremt kantig.





Erik Söderholm

9. Premiär för Mercedes GLC Coupé 2023: Här är nyheterna

Publicerad 2023-03-15 kl 7:10, Text Erik Söderholm

Mercedes lanserar en ny coupéversion av suven GLC. Den kommer även som laddhybrid med antingen bensin- eller dieselmotor.



I juni förra året premiärvisade Mercedes en **ny generation av suv-modellen GLC**, som konkurrerar i samma klass som Volvo XC60 och BMW X3.

Nu är det även dags för en coupéversion av nya GLC. Logiskt nog heter den även i fortsättningen Mercedes GLC Coupé, och den ska locka köpare som prioriterar design före lastutrymme.

Coupésuvarna har blivit ett viktigt verktyg för biltillverkarna att maximera vinsten. Grundtekniken är redan framtagen, och genom att montera en slankare kaross kan prislappen höjas.

Mercedes GLC Coupé får ett förhållandevis lågt luftmotstånd jämfört med konkurrenterna i klassen. Den är drygt tre centimeter längre än föregångaren.

Fronten hämtas direkt från "vanliga" GLC men bakpartiet är förstås annorlunda, med den sluttande taklinjen. På bakluckan finns en liten spoiler och nedanför finns de numera nästan obligatoriska "fejktutblåsen".

Insidan är mycket modernare än i föregångaren med ny design och större pekskärm till infotainmentsystemet. Bagageutrymmet sväljer visserligen 45 liter mer än i utgående GLC Coupé, men överraskande nog lastar laddhybriden hela 155 liter mindre än versioner med enbart förbränningsmotor – det är annars en trend som fanns på de allra första laddhybriderna för omkring tio år sedan, och som flera konkurrenter löst.





I Europa är det enbart mildhybrider och laddhybrider som gäller. Laddhybriderna finns med antingen bensin- eller dieselmotor och elräckvidden ligger på mellan 12 och 13 mil.

Fyrhjulsdrift är i nuläget standard på de modeller som säljs i Europa och fyrhjulsstyrning är tillval.

De svenska är inte klara. Fordonsskatten hamnar på mellan 10 594 och 13 630 kr/år för bensinmodellerna och på 9 105–12 743 kr/år för dieselmodellerna under de första tre åren.

MOTORALTERNATIVEN:

- **Mercedes GLC 200 4Matic SUV:** 2,0 l, 204 hk, 320 Nm, 7,1–8 l/100 km
- **Mercedes GLC 300 4Matic SUV:** 2,0 l, 258 hk, 400 Nm, 7,3–8,2 l/100 km
- **Mercedes GLC 220d 4Matic SUV:** 2,0 l, 197 hk, 440 Nm, 5,1–5,8 l/100 km
- **Mercedes GLC 300d 4Matic SUV:** 2,0 l, 269 hk, 550 Nm, 5,5–6,1 l/100 km
- **Mercedes GLC 300e 4Matic SUV:** 2,0 l, 313 hk, 550 Nm, 0,5–0,6 l/100 km
- **Mercedes GLC 400e 4Matic SUV:** 2,0 l, 381 hk, 650 Nm, 0,5–0,6 l/100 km
- **Mercedes GLC 300de 4Matic SUV:** 2,0 l, 335 hk, 750 Nm, 0,4–0,5 l/100 km



Erik Söderholm

Läs också:



Här är nya Mercedes GLC – med tre laddhybrider



10 Skoda Enyaq RS iV

Har Skoda byggt en bil som får oss att känna mer habegär än vad vi gör för dess tyska motsvarigheter? Följ med på provkörningen av nya Enyaq RS iV.



STOR, TRYGG OCH fyrhjulsdriven. Dessutom en mysig, lagom lyxig interiör och ett varumärke som inte sticker ut. Skoda Enyaq i sin toppversion är sannolikt drömbilen för många svenska familjer.

Sannolikt drömbilen för många svenska familjer.

För ett par år sedan utsåg vi Skodas eldrivna familjebil Enyaq iV till det smartaste bilköpet man kunde göra. Det var just egenskaper som utrymme, hög säkerhet och körglädje som säkrade utmärkelsen för den elektriska Skodan. Nu kan man få allt det här, men med mer kraft och design, samt fyrhjulsdrivning. Något som också är högt värderat hos många svenska bilförare.

Enyaq iV finns även med fyrhjulsdraft i modellen 80X, men om du vill ha den med Sportline-utrustning skiljer det sedan bara 6 600 kronor upp till den kraftfullare toppmodellen RS iV. Ett givet val för den som är beredd att lägga sådana summor på en fullmatad familjebil med respektabel prestanda.

Sittkomfort, styrning och chassibalans gör att man njuter av att köra Enyaq

För vi ska inte låta Enyaqens förnuft överglänsa dess glädje. Detta är en mycket trevlig bil att köra. Den är snabb, utan att vara så där hysteriskt nackspärrskvick. En rejäl acceleration finns alltid nära till hands, oavsett hastighet, utan att gå till överdrift. Bilen är tung, men 299 hästkrafter på fyra hjul får den att kännas smidig.



Lagom lyxig och användarvänlig interiör.

Sittkomfort, styrning och chassibalans är andra bidragande orsaker till att man verkligen njuter av att köra Enyaq. Tyvärr var testbilarna inte utrustade med det ställbara chassit DCC. Detta tar annars komforten in i finrummet och man kan åka lyxbilmässigt i el-Skodan. Men även standardchassit bjuder på en behaglig resa.

Design detaljer som den upplysta kristallgrillen och de markerade aerodynamikvingarna i fronten är standard.

Tiden är kommen då en Skoda skapar mer habegär än sina tyska syskonmodeller

Insidan är fortfarande så där genomtänkt och användarvänlig att man blir glad i vardagen. Ett paraply finns att dra ut ur förardörren regniga dagar. Mittkonsolen i baksätet är uttagbar. I bagageutrymmet finns en smart väska för laddsladden och krokarna samt lastnät för diverse föremål. Du finner riktiga knappar för alla fyra fönsterhissar. Ordentliga och lättanvända knappar och vred på ratten för ljudanläggningen och en tydlig spak för farthållaren. Infotainmentsystemet med sina upplysta snabbreglage för temperatur och stolsvärme är mycket bättre än i VW ID 4.

Tiden är kommen då en Skoda skapar mer habegär än sina tyska syskonmodeller. Med laddabonnemanget Powerpass räcker det nu också med att bara koppla in laddsladden vid en Ionity-station, så startar laddningen automatiskt.

Text: Erik Trulsson Foto: Skoda

Extra förmånlig för medlemmar

Hos oss kan du bland annat försäkra bil, husbil, mc, husvagn, veteranbil och släpvagn.



En bra väska för laddsladden i bagageutrymmet.

Extra förmånlig för medlemmar

Hos oss kan du bland annat försäkra bil, husbil, mc, husvagn, veteranbil och släpvagn.



Enyaq RS iV, som tidigare bara fanns med coupé-kaross, finns nu även med den vanliga SUV-karossen.

Skoda Enyaq RS iV

En mycket komplett elbil för familjen. Stark och fyrhjulsdreven. Mycket hög körglädje och användarvänlighet. Flera listiga funktioner.

Elbilar är dyra att köpa, och med höga elpriser tar det längre tid att "köra in" merkostnaden för köpet.

MOTORNYTT

Drivlina Elmotor fram 109 hk, 162 Nm, elmotor bak 204 hk, 310 Nm

Systemeffekt 299 hk, 460 Nm 1-växlad automat

Batterikapacitet brutto/netto 82/77 kWh

Maximal laddeffekt 11 kW AC, 135 kW DC

Fyrhjulsdrift

Kaross Längd 4 653 mm, Bredd 1 879 mm, Höjd 1 605 mm

Tjänstevikt 2 258 kg

Bagagevolym 585–1 710 liter

Dragvikt 1 200 kg

Prestanda 0–100 km/h 6,5 sek, Toppfart 180 km/h

Förbrukning 16,9–17,8 kWh/100 km

Räckvidd 517 km, WLTP

Euro NCAP 5

Pris 690 000 kr



Ladda elbil hemma

I vår webbutik hittar du många bra produkter för att ladda din elbil.



Hemmaladdning & el

Ladda elbilen hemma med produkter och elavtal till medlemspriser.



11. Video: Janus Trucks eldrivna lastbil får dra 97 ton

Skriven av Kristofer Rask

Publicerad 2023-03-16

Australien är kända för sina stora tungdragande lastbilar som fraktar varor och gods över långa avstånd. Här har Janus Trucks specialiserat sig på att konvertera stora diesel-drivna lastbilar till eldrift.



FILM: <https://youtu.be/9eYLtPSf7PY>.

Lastbilarna får ett stort batteri och för att ytterligare snabba på transportererna är batterierna dessutom utbytbara så att man slipper långa laddstopp. Brittiska Fully Charged har besökt Janus Trucks som berättar mer om tekniken och sina eldrivna lastbilar.

I videon får vi se Janus Trucks största lastbil. Den har ett batteri på 620 kWh och en uppsättning motorer som totalt levererar 540 kW. Tågvikten är hela 97 ton vilket är dubbelt så mycket som Tesla Semi och Volvos tyngsta ellastbilar. Räckvidden på de ombyggda lastbilarna är runt 400 till 600 kilometer beroende på hur de används.



Kristofer Rask

Feber

12. Volvo har nu levererat 20 eldrivna lastbilar till DFDS

AV BOBBY GREEN

2023-03-07 KL 08:00

Ytterligare 105 är på väg.



Logistikföretaget DFDS i Göteborg har beställt 125 helt eldrivna lastbilar från Volvo, och nu har 20 av dessa levererats. 14 av de nya bilarna ska användas för att transportera gods till och från Volvokoncernens fabrik i Tuve utanför Göteborg. Fyra av bilarna är delvis byggda med fossilfritt stål.

Volvokoncernen har som mål att ha en 100 procent fossilfri leverantörskedja år 2040.

news.cision.com.



Bobby Green



**Volvo har sålt 100 tunga ellastbilar.
I Sverige.**



**Första eldrivna Volvolastbilarna med fossilfritt stål levererade.
Först i världen.**



**Volvo Vera har fått sin första kund.
DFDS ska börja använda självkörande dragare i Göteborg.**



13. Nytt fordon från Sverige som kan köras på land och vatten

AV BOBBY GREEN 2023-03-10 KL 15:00

Ultimate combo?



FILM: <https://youtu.be/XiPE7m3jkfQ>.

CraftCart är ett svenskt företag som sedan 40-talet varit underleverantör till bilindustrin. Nu presenterar de ett eget fordon och det är en vattenskoterliknande båt som även kan köras på land. Vrider man nyckeln till höger har man en båt som gör 15-20 knop, vrider man den till vänster har man en EU-moped klass 1 som toppar 45 km/h på vägen. När det är dags att köra på vatten backar man ner i det, trycker på en knapp och de tre hjulen fälls upp samtidigt som utombordaren fälls ner. Man kan välja mellan **Omni** som har elmotor för land och förbränningsmotor i vattnet, eller **Eco** som bara har elmotorer i sig. Eco kostar 395 000 kronor medan Omni går loss på 435 000 kronor.



Fler videoklipp på åket hittar ni [här](#).



**Gibbs Technologies visar upp sina amfibiefordon.
Har ett par stycken olika nu.**



**Narke presenterar den eldrivna vattenskotern GT95
Din för 39.000 euro**



En vattenskotermotorcykelJa, varför inte?



Bobby Green

14. Klockan för 13 miljoner som matchar din Bugatti

Av Marcus Berggren 20 Mars, 2023

Den Iran-födda entreprenören Manny Khoshbin, som numera bor i USA, har precis fått sin Jacob & Co-klocka levererad, efter ett års väntetid. Klockan matchar hans bil, en Bugatti Chiron Hermès Edition.



En klocka för 13 miljoner och en bil för 52 miljoner.

Manny Khoshbin, troligtvis känd av de flesta från sin Instagram – där han har nästan tre miljoner följare. Han har en bilsamling som heter duga, något som gjort honom enormt känd i bilkretsar.

Han har även en otrolig klocksamling och har alltså nu fått sin helt unika Bugatti-klocka.

Inte vilken klocka som helst

Klockan, en Jacob & Co. Bugatti Chiron Tourbillon är helt unik och utvecklad tillsammans med hjälp av Khoshbin. Den är utformad för att matcha bilen i termer av specifikation.

Klockan är en off-white-skapelse med detaljer i roséguld och rött. Det rapporterar [duPont Registry](#).

Klockan drivs av ett JCAM37-urverk som är inspirerad av Bugattis kända W16-motor. Klockans baksida är modifierad för Khoshbin med en genomsiktig finish där det står att klockan är "1 av 1".

Jacob & Co är ett schweiziskt klockföretag med säte i Genève. Märket har sedan en tid tillbaka [samarbetat med franska Bugatti](#) och tillverkat en rad klockor, många i ett endaste exemplar.

Klockorna är oftast väldigt vräkiga och inte alltför sällan svindyra.

Klockan är ingen billig historia

Manny Khoshbin sägs ha betalat strax över 13 miljoner kronor för klockan, konverterat till svenska priser. Det är onekligen en astronomisk summa pengar, men matchar bilens prislapp väl.

Bugatti Chiron Hermès Edition kostade Khoshbin motsvarande 52 miljoner kronor och det är vare sig den första – och troligtvis heller inte den sista – Bugattin som han kommer att lägga vantarna på.



Klockan matchar bilen, en Bugatti Chiron Hermès Edition som det bara finns en av i hela världen.

Läs även: [Provkörning av Bugatti Chiron.](#)

Läs även: [Så mycket kostar det att äga en Bugatti Chiron.](#)

Läs även: [Till salu – världens sista Chiron.](#)

Läs även: [Titanernas kamp – Bugatti Chiron mot Rimac Nevera.](#)



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1000 bilar. Drömmer om att köra jorden runt i en Toyota Land Cruiser eller Fiat Panda 4x4.

Teknikens Värld

15. Pagani Codalunga – långsvansad dyrgrip

PUBLICERAD: 25 JUN 2022, KL 11:18

Sportbilen Huayra är över tio år gammal men så här har du aldrig sett den tidigare. Versionen Codalunga hämtar inspiration från 1960-talet.



Pagani har må ha gjort sig kända för sina spektakulära sportbilar men även för att klämma ut allt som går när det kommer till att presentera specialversioner.

Modellen [Huayra](#) kom för över tio år men nu till Goodwood Festival of Speed, som hålls 23 till 26 juni, presenteras en ny version: Codalunga, inspirerad av de "långsvansade" tävlingsbilarna från 1960-talet.

Basen utgörs av Huayra Coupé men sen har man jobbat efter mottot att hellre ta bort än addera vilket har gett bilen en torr vikt på 1 280 kilo. Codalunga är 36 centimeter längre än sin donator och det mäktiga bakpartiet mäter 3,7 kvadratmeter. Där under finns en V12-motor som är trimmad till 840 hästkrafter.

Två år tog det att få fram bilen som ursprungligen var en specialbeställning från en kund. Resultatet blev så bra att Pagani nu ska bygga fem exemplar. Du kan sluta leta blacolån, bilarna är redan sålda. Och det för ett pris på sju miljoner euro – styck.





Peter Klemensberger





F1-BLOGGEN

...MED ANNA ANDERSSON
ANNA.C.ANDERSSON@AFTONBLADET.SE



16. Fernando Alonso får tillbaka pallplats efter regelkaos

Av Anna Andersson 20 mars, 2023, kl. 07:59

Fernando Alonso blev av med sin tredjeplats och kristierade FIA hårt. Nu har han fått den tillbaka. Här är bakgrunden till kaoset efter F1 i Saudiarabien.



Fernando Alonso tog sin hundrae pallplats under F1 i Saudiarabien, blev av med den och fick den tillbaka.

Fernando Alonso stog fel i startrutan inför F1 i Saudiarabien, han fick ett tidstillägg på fem sekunder som han tog i samband med depåstoppet.

Trodde han.

Han och **Aston Martin** var sedan på väg mot en tredjeplats i F1 i Saudiarabien, men under det sista varvet fick han besked om att han behövde ha fem sekunders marginal till **Mercedes** George Russell eftersom det eventuellt fanns en bestraffning på fem sekunder att vänta. Alonso klarade det precis, gick i mål som trea bakom **Sergio Perez** och **Max Verstappen**, båda **Red Bull**. Han stog på prispallen för 100:e gången i hans karriär, nästan exakt 20 år efter hans första pallplats i Malaysias GP 2003.

Därefter kom dråpslaget. Fernando Alonso fick tio sekunders bestraffning för att hans stall hade börjat **arbeta på bilen förtidigt**, han blev av med pallplatsen och kritiserade FIA hårt. Läs mer om kaoset i samband med **F1 i Saudiarabien**.

Men under natten kom nästa besked.

Fernando Alonso får tillbaka pallplats i F1

Fernando Alonso (Aston Martin F1 Team)

Alonso får tillbaka tredjeplatsen eftersom att vidröra bilen med ett verktyg (i detta fall en domkraft) inte räknas som att arbeta på den.

MOTORNYTT

Det beskedet kom efter ett möte mellan Sporting Advisory Committees (SAC) och stallen. Aston Martin argumenterade för att vidröra inte är att arbeta och kunde också plocka fram sju tidigare fall då detta skett – utan bestraffning. Kommittén insåg att det inte var någon tydlig överenskommelse kring att vidröra är att arbeta och bestraffningen togs tillbaka. Alonso är nu trea igen – och George Russell, Mercedes fyra.

Kaos med andra ord.

Enligt FIA ska det komma ett förtydligande kring detta inför nästa deltävling i Australien den första helgen i april.

SLUT