



*Lincoln Continental Sedan (53A) 1961.*

1. Tesla planerar Superchargers med Diner och drive-in-bio
2. Tyskland blockerar EU:s förbud mot förbränningsmotorer
3. Ljud i elbilar
4. Yngre och entusiaster ser till att manuella bilar får finnas kvar
5. Stellantis vill sänka priset på elbilar med LFP-batterier
6. Polestar siktar högre men går fortfarande med förlust
7. Nya Hyundai i10 tillverkas i Turkiet
8. Försäljningen av bilar i Sverige fortsätter rasa
9. Peugeot 205 GTi
10. Tesla prisdumpar mängder med lagerbilar
11. Nu erbjuds över 80 000 kr i rabatt
12. Indigo 3000
13. Vem sjutton ska köpa alla dyra bilar
14. Så här gött kan en Volvo låta
15. Volvo Cars har rekordförsäljning
16. Här floppar systemmodellen till nya Volvo EX30 i älgtestet
17. AC Cobra återföds i ny modell
18. Förnuft & Känsla testar BMW i4
19. Eldriven Ducati-motorcykel för folket flera år bort
20. Mazdas motoriserade resväska
21. En eldriven lastbil från Scania sparar 58 800 liter diesel per år
22. Se när elbilen drar upp en lastbil på 17 ton ur diket
23. Lincoln
24. Lincoln Continental 1958-1960
25. Rattmuffen

## 1. Tesla planerar Superchargers med Diner och drive-in-bio

PUBLICERAT 03/03/2023

AV MATHS NILSSON

Är du också trött på trista landställen? Nu kommer Tesla med lösningen. Framöver ska Tesla lansera Diner och bio vid sina Superchargers.



Under sin investerar dag visade Tesla upp flera av sina framtidsplaner. Bland annat tänker Tesla bygga nya trevligare laddplatser. Planer finns på diner och drive-in-bio.

Tesla har nu visat upp en första skiss på framtidens laddstation, men berättar inte när de ska byggas. Under Investor Day sa Teslas Senior Director för Laddningsinfrastruktur Rebecca Tinucci att en del av planen var att ge "verkligen otroliga laddningsupplevelser."



**Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

## 2. Tyskland blockerar EU:s förbud mot förbränningsmotorer

Publicerad 2023-03-03 kl 8:54 (uppdaterad 2023-03-03 kl 13:05), text Erik Söderholm

Den tyska transportministern vill hålla kvar vid förbränningsmotorn – om den kan köras på syntetiska bränslen.



**Förbudet mot att sälja nya bilar med förbränningsmotorer inom EU från och med 2035** har väckt starka känslor. Flera tunga instanser har **kritiserat förslaget**.

En av anledningarna är att förbränningsmotorer inte nödvändigtvis behöver köras på fossila bränslen. EU:s förslag skulle enligt kritikerna sätta stopp för att köra förbränningsmotorer på exempelvis biobränslen, syntetiska bränslen eller vätgas.

Men förespråkarna hävdar att eldrift är betydligt effektivare än vanliga förbränningsmotorer, och att biobränslen inte alls är så klimatsmarta som många tror.

”Vi behöver alla alternativ, inklusive batterieldrift, vätgas och förbränningsmotorer som körs på e-bränslen”

**Nu blockerar det** liberala partiet FDP i Tyskland, som sitter i den tyska regeringen, EU:s förbud mot förbränningsmotorer, skriver **Sveriges Radio**. FDP vill att även andra länder röstar ned förslaget tills det är utrett om fossil bensin och diesel kan ersättas av andra bränslesorter som är bättre för klimatet. Tyskland har en enorm infrastruktur uppbyggd kring tillverkningen av förbränningsmotorer.

I spetsen för kritiken står Tysklands transportminister och FDP-medlemmen Volker Wissing.

– Nu måste Europeiska kommissionen leverera för att göra det möjligt att registrera bilar med förbränningsmotorer även efter 2035. Vi behöver alla alternativ, inklusive batterieldrift, vätgas och förbränningsmotorer som körs på e-bränslen, säger han till **Euractiv**.

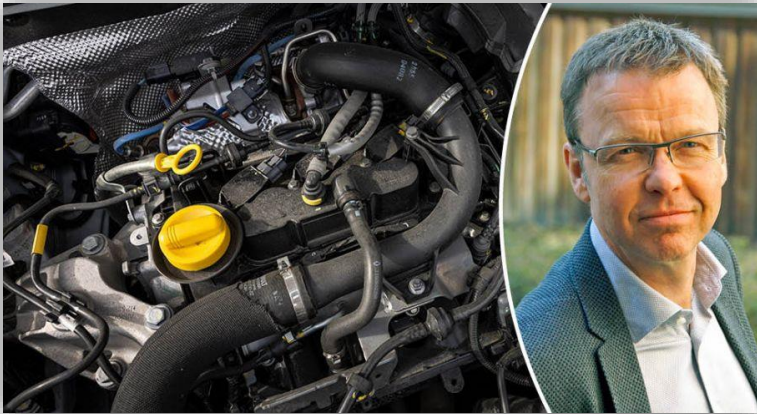
Även Italien har ställt sig på tvären när det gäller förbudet mot förbränningsmotorer.

– E-bränslen är absolut användbara som en innovativ källa, säger Luca Squeri, från italienska partiet Forza Italia, till Euractiv.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Hård kritik mot förbränningsförbudet: "Riv upp"**



**EU-parlamentet klubbar förbud mot nya avgasbilar**



**Het debatt om bibränslen – behåll eller skrota?**

### 3. Ljud i elbilar: Så säger reglerna – detta gäller

Publicerad 2023-03-03 kl 5:34. Text Fredrik Lund

Alla nya elbilar måste ge ifrån sig ett konstgjort ljud i vissa hastigheter, enligt EU:s regler. Men det finns fortfarande elbilar på vägarna som inte behöver låta. Vi Bilägare reder ut hur reglerna ser ut.



**Låta eller inte låta?** Det är frågan – som inte är helt enkel att besvara.

Alla elbilar tillverkade från 1 juli 2021 måste avge ett konstgjort ljud i färd upp till 20 km/tim och under backning. Syftet är att höja trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

EU-kravet gäller alltså bara nya bilar som registrerades från och med den 1 juli 2021, och något krav på retroaktiva åtgärder finns inte. Men trots EU-bestämmelserna som togs fram 2019 råder en viss tveksamhet kring om elbilar behöver låta eller inte under färd, för att ge oskyddade trafikanter en möjlighet att uppfatta när en elbil närmar sig.

**Bo Nilsson är utredare** vid Transportstyrelsen. Han säger att systemet för elbilsljud, AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System), är reglerat genom EU-förordningen 540/204, men att reglerna ger visst utrymme för undantag.

– Det finns vissa undantagsmöjligheter för bland annat osålda fordon under en begränsad period efter det, säger han.

Han förstår till viss del att det kan råda förvirring kring om en elbil måste låta eller inte.

– Införandet av AVAS är väldigt komplicerat, då det görs i lite olika steg, där kraven på funktionen ser lite olika ut. Framför allt gällande möjligheten att stänga av AVAS eller att kunna pausa funktionen.

**”Ljudet ska ändras med fordonets hastighet”**

**Den grundläggande** bestämmelsen i EU-förordningen säger dock att en elbil ska klara att generera ett kontinuerligt konstgjort ljud som är enkelt igenkännbart som ett fordon.

– Ljudet ska ändras med fordonets hastighet, motsvarande ljudet från en bil med förbränningsmotor. Lätet ska genereras från stillastående till 20 km/tim framåt samt vid backning, förtydligar Bo Nilsson.

**Inom fordonsindustrin** ser lösningarna för att möta detta lite olika ut. Vanligast är förstås ett konstgjort ljud som påminner om en ljudet från en förbränningsmotor.

Sedan finns det tillverkare som tagit kravet ett steg längre. Dit hör Volvo Lastvagnar. När EU-kravet var ett faktum införde lastbilstillverkaren fyra konstgjorda ljud för sina eldrivna lastbilar. Olika ljud för olika sorters situationer, som acceleration, inbromsning och backning.

– Vår målsättning har varit att ta det bästa av två världar och inte eftersträvat att den ska låta så likt en diesellastbil som möjligt, förklarade Anna Wrigge Berling, trafik- och produkt-säkerhetschef vid Volvo lastvagnar i en intervju med **Dagens Industri** strax efter att EU-kravet trädde i kraft.



**Fredrik Lund**

## MER FRÅN VI BILÄGARE:



## Förslaget: Även äldre elbilar ska ha konstgjort ljud



## Fords elbil får fejkat motorljud – för rätta "Mustangkänslan"



## Snart måste nya elbilar ha varningsljud i trafiken

**Feber**

#### 4. Yngre och entusiaster ser till att manuella bilar får finnas kvar

AV BOBBY GREEN 2023-03-04 KL 13:00

SaveTheManuals.



Yngre människor, mellan 18 och 46 år i detta fall, köper manuella bilar som aldrig förr. Enligt siffror från J.D. Powers nådde denna marknad botten 2021 då bara en procent av nybilsförsäljningen bestod av bilar med manuell växellåda. Siffran ökade till 1,2 procent förra året och i år är den redan på 1,7 procent. Fortfarande inga enorma siffror såklart men det ökar i alla fall. Enligt [Wall Street Journal](#) beror det på att yngre människor och entusiaster aktivt letar efter manuellt växlade bilar och inte bara köper dem för att de oftast är billigast eller snålast. De vill ha något som engagerar mer i körningen och de väljer bilarna av samma anledning som att vinylskivor har börjat bli poppis igen, så även gamla analoga kameror. Sajten Autotrader där man kan köpa begagnade bilar har fått 13 procents ökning när det kommer till sidvisningar för manuella bilar jämfört med förra året.

**Bobby Green**



En BMW E61 M5 som fått

manuell låda  
Den perfekta kombin?



Nu är den här - nya Toyota GR Supra med manuell låda  
Sportigt



Är Subarus CVT-låda verkligen så dålig?



## 5. Stellantis vill sänka priset på elbilar med LFP-batterier

Skriven av Kristofer Rask. Publicerad 2023-03-03

LFP-batterier består av järnfosfat och utesluter en hel del dyrbara mineraler som annars används i mer traditionella litiumjonbatterier. Tekniken är ett sätt framåt för biltillverkare att sänka kostnaderna på elbilar.



*Bästsäljande på två marknader.*

Tesla och MG använder batteritekniken i sina basmodeller och i år kommer också **Ford börja göra det**. Nu ansluter sig också Stellantis till skaran av biltillverkare som börjat titta på tekniken.

Carlos Tavares som är VD för Stellantis ser tekniken som den mest kostnadseffektiva lösningen för konkurrenskraftiga och överkomliga elbilar.

– Vi behöver LFP-batterier och vi kommer att använda LFP-batterier eftersom det är en kostnadskonkurrenskraftig teknik för att tillverka prisvärda bilar för medelklassen, sa Carlos Tavares i samband med en resultatrapport tidigare i veckan.

Carlos gav ingen tidsram för när Stellantis kan börja använda tekniken. Den enda frågan Stellantis har kvar att reda ut är varifrån batterierna ska komma. ”Antingen från Europa, eller från annat håll”.

Koncernen har lanserat en hel del mindre elbilar under märkena Peugeot, Opel och Fiat men de använder idag den dyrare litiumjontekniken.



Kristofer Rask

**ViBilägare**

## 6. Polestar siktar högre – men går fortfarande med förlust

Publicerad 2023-03-02 13:16 (uppdaterad 2023-03-02 13:22)

Text Erik Söderholm

Polestar vill öka försäljningen rejält, men redovisar fortfarande en rejäl förlust. ”Trots alla svårigheter har vi haft ett otroligt år”, säger Polestarchefen.



**Polestar levererade** strax över 51 000 bilar under förra året, en ökning med 80 procent jämfört med året innan. Samtidigt ökade omsättningen med 84 procent.

Elbilstillverkaren siktar nu på att öka försäljningen med 60 procent under 2023. Polestar går fortfarande med förlust, men den minskade från 10,4 till 9,6 miljarder kronor. Förlusten per levererad bil ligger därmed på 186 000 kronor.

Polestar har drabbats hårt av de tidigare nedstängningarna i Kina på grund av covid-19.

– Trots alla svårigheter har vi haft ett otroligt år, säger Polestars vd Thomas Ingenlath i en [intervju med TT](#).

I samma artikel säger företagets finanschef Johan Malmqvist att kassan kan behöva fyllas på.

– Det finns behov av mer kapital, och vi fortsätter att utforskar ytterligare alternativ, både nyemissioner och lån.

Polestar 2 är fortfarande märkets storsäljare och uppdaterades nyligen med **längre räckvidd och högre pris**. Näst på tur står suven [Polestar 3](#) och därefter följer bland annat en sedanmodell och en **cabriolet**.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Premiär för Polestar 3 – här är allt om nya elsuven**



**Polestar 2 uppdateras – med betydligt högre prislapp**



## Polestars nya koncept visar eldriven cabriolet

PS HÖGSTA VÄXELN

## 7. Nya Hyundai i10 tillverkas i Turkiet

Av Joel Sandberg 2 Mars, 2023

Hyundais minsting heter i10 och senaste generationen kom 2019. Nu uppdaterar märket modellen med sportigare design från prestandaavdelningen Hyundai N.



*Hyundai har uppdaterat lilla stadsbilen i10.*

Små stadsbilar är enkla transportmedel för den som vill ta sig från punkt A till punkt B och sedan kunna parkera utan att behöva leta efter en plats med enorma proportioner.

Modellen Hyundai i10 är en typisk stadsbil med små ytttermått och enkla funktioner som gör sitt jobb väl.

### En modernare look

En uppdatering av bilen innebär en modernare look, på både ut- och insida.

Första nyheten är två nya färger, en ljusgrå och en blåviolett. Det innebär att man nu kan välja mellan nio olika kulörer.

### Små förändringar

I övrigt är designförändringarna relativt modesta. I fronten är varselljuserna nu integrerade i grillen som har fått ett bivaxliknande mönster.

Den bakre delen har fått ny design av LED-lampornas mönster.

Hyundai menar att i10 N-Line, som den sportigt designade versionen heter, har inspirerats av **motorsport**.

N-Line bjuder på specialdesignad stötfångare, röda detaljer, 16-tums fälgar och svart tak.

### **Inspirerad av motorsport?**

Med andra ord bjuder den sportigare designen inte på mycket mer än att några detaljer har lackerats i en annan kulör.

Insidan av uppdaterade i10 har fått ett digitalt mätarhus och infotainmentskärm som standard.

Den utrustas även med USB C-uttag fram och bak, Apple CarPlay och Android Auto, och trådlös mobilladdare.



*Interiören i lilla Hyundai i10 har blivit mer digital.*

### **Snällare mot cyklister**

Nytt är även fler säkerhetssystem än tidigare som exempelvis autobroms som nu kan urskilja cyklister.

Produktionen av Hyundai i10 drar igång i april med förväntad leverans till svenska kunder i höst. Modellen kommer att tillverkas i Hyundais fabrik i Izmit, Turkiet.



**Joel Sandberg**

Redaktör på Högsta Växeln. Har kört allt från Ferrari till det mest spartanskt utrustade man kan hitta. Stolt ägare av en Fiat 500 från 1974.



*En ny detalj är formen på LED-bakljusen.*



## 8. Försäljningen av bilar i Sverige fortsätter rasa

Av Ola Söderlund 2 Mars, 2023

Jämfört med februari i fjol har nyregistreringarna av bilar i Sverige sjunkit med omkring 13 procent, visar ny statistik.



*Jämfört med februari i fjol har nyregistreringarna av bilar i Sverige sjunkit med omkring 13 procent, visar ny statistik.*

Mobility Sweden presenterar siffrorna över försäljningen på den svenska personbilsmarknaden och konstaterar att det går fortsatt utför.

Drygt hälften av nyregistreringarna var elbilar eller laddhybrider under månaden.

”Totalt registrerades 18 442 nya personbilar, vilket kan jämföras med månadens genomsnitt på 23 200 de senaste fem åren”, är slutsatsen i ett [pressmeddelande](#).

Särskilt stort är försäljningstappet på bilar bland privatkunder.

Där har andelen av nybilsregistreringarna under årets två första månader sjunkit från cirka 50 procent till cirka 37 procent, framgår det.

### **Sänkt klimatbonus gör att många drar i handbromsen**

”Sänkningen av klimatbonusen från 1 januari, konjunkturläget och hushållens minskade köpkraft är de huvudsakliga förklaringarna” till den kraftiga inbromsningen av nybilsförsäljningen på marknaden, enligt Mobility Sweden.

”Ordertakten visar ännu tydligare än registreringsstatistiken att privatmarknaden är kall på grund av att klimatbonusen avskaffats och konjunkturläget. Nu är det företagen som håller uppe marknaden. Sedan halvårsskiftet 2021 har privatmarknaden varit drivande för den snabba ökningstakten av elbilar. Nu ser vi en tydlig inbromsning, men på grund av de långa leveranstiderna kommer effekterna av den avskaffade bonusen först att märkas efter sommaren”, säger **Mattias Bergman**, vd på Mobility Sweden, i en kommentar.

### **Uselt för vanliga bilar men bra tryck i lastbilar och bussar**

När det gäller tunga lastbilar och bussar är det inte så mörkt som för personbilsmarknaden.

För tunga lastbilar blev det tvärt om ett försäljningslyft på 43,5 procent i februari mot ett år tidigare. Försäljningen av bussar ökade samtidigt hela 100 procent.

Det kan jämföras med hur det såg ut för ett år sedan då båda dessa fordonsslag noterade stora nedgångar.

Läs även: [Tvärnit hos bilhandlarna – försäljningen går ner.](#)



### **Ola Söderlund**

Med bakgrund från bland annat Aftonbladet, Expressen och IDG är Ola en av våra mest erfarna journalister. Med ett skarpt öga på svenskt näringsliv håller Ola alla våra läsare uppdaterade med de viktigaste och mest relevanta nyheterna.



## **9. Peugeot 205 GTi**

**11 867 visningar för 6 år sedan**

## Asfalt TV

**S03E09 LATTJOLAJBANLÅDAN** Under några år på åttiotalet var Peugeot 205 GTi för en bred massa bland det tuffaste som fanns ...



FILM: [https://youtu.be/8P2dHVC\\_VOQ?t=88](https://youtu.be/8P2dHVC_VOQ?t=88).

**CARUP**

## 10. Ny jättereas hos Tesla – prisdumpar mängder med lagerbilar

AV MATHS NILSSON

PUBLICERAT 04/03/2023

Nu sänker Tesla tillfälligt priserna ytterligare efter chocksänkningen på upp till 150 000 kronor i januari. Ett stort antal lagerbilar reas just nu ut ytterligare med kraftigt sänkta priser. Nu går det köpa en ny Tesla under 500 000 kronor.



**Tesla sänkte sina priser med upp till 22 procent så sent som den 13 januari.** Storsäljaren Tesla Model Y sänktes med 150 000 kronor i sin billigaste version. Det har gjort att Tesla är prisledande på elbilar, och hittills har stora konkurrenter som Volkswagen, Volvo och Polestar valt att inte följa efter.

Men nu kommer en plötslig möjlighet att köpa en splitterny elbil ännu billigare än de redan chocksänkta priserna. Under natten mot lördagen dök ett stort antal lagerbilar upp på Teslas hemsida med kraftigt nedsatta priser. En riskabel manöver för Tesla, då många som beställt bilar kan försöka avbeställa dem för att köpa en ännu billigare lagerbil.

#### **ANALYS: Blodbad att vänta i bilbranschen**

En splitterny Tesla Model Y går just nu att köpa för låga 516 770 kronor.

Det går just nu att köpa lagerbilar av den allra billigaste modellen Tesla Model 3 med bakhjulsdrift och 491 km räckvidd för 497 970 kronor. Det är en rabatt på 31 200 kronor jämfört med den ordinarie priset som sänktes med 110 000 kronor så sent som den 13 januari. Dessutom har Tesla räntekampanj, så bilen går att köpa med 1,99 procents ränta, det måste vara ett av Sveriges mest konkurrenskraftiga bilerbudandena just nu.



*En splitterny Tesla Model Y går just nu att köpa för låga 516 770 kronor.*

Populära **Tesla Model Y** har prisdumpats ännu mer. Elbilen sänktes först med 150 000 kronor till 549 170 kronor den 13 januari. Nu reas lagerbilar av modellen ut ytterligare. Det går att köpa en Model Y för 516 770 kronor, en rabatt på ytterligare 32 400 kronor.

Även dyrare modeller som Model Y Long Range och Model Y Performance reas bort. Model Y Long Range säljs med en rabatt på omkring 41 000 kronor, Performance rabatteras med nästan 45 000 kronor.

Tesla uppger ingen officiell anledning till varför de rear ut lagerbilar, men det kan handla om bilar som avbeställts sent av köparna eller att de inte lyckats sälja alla bilar som kommer till Sverige från Kina och Tyskland. De biltillverkare som valt att ligga kvar med högre priser på elbilar får det nu ännu tuffare. Just nu är Teslas lagerbilar betydligt billigare än konkurrerande elbilar som har sämre räckvidd och betydligt mindre utrustning.



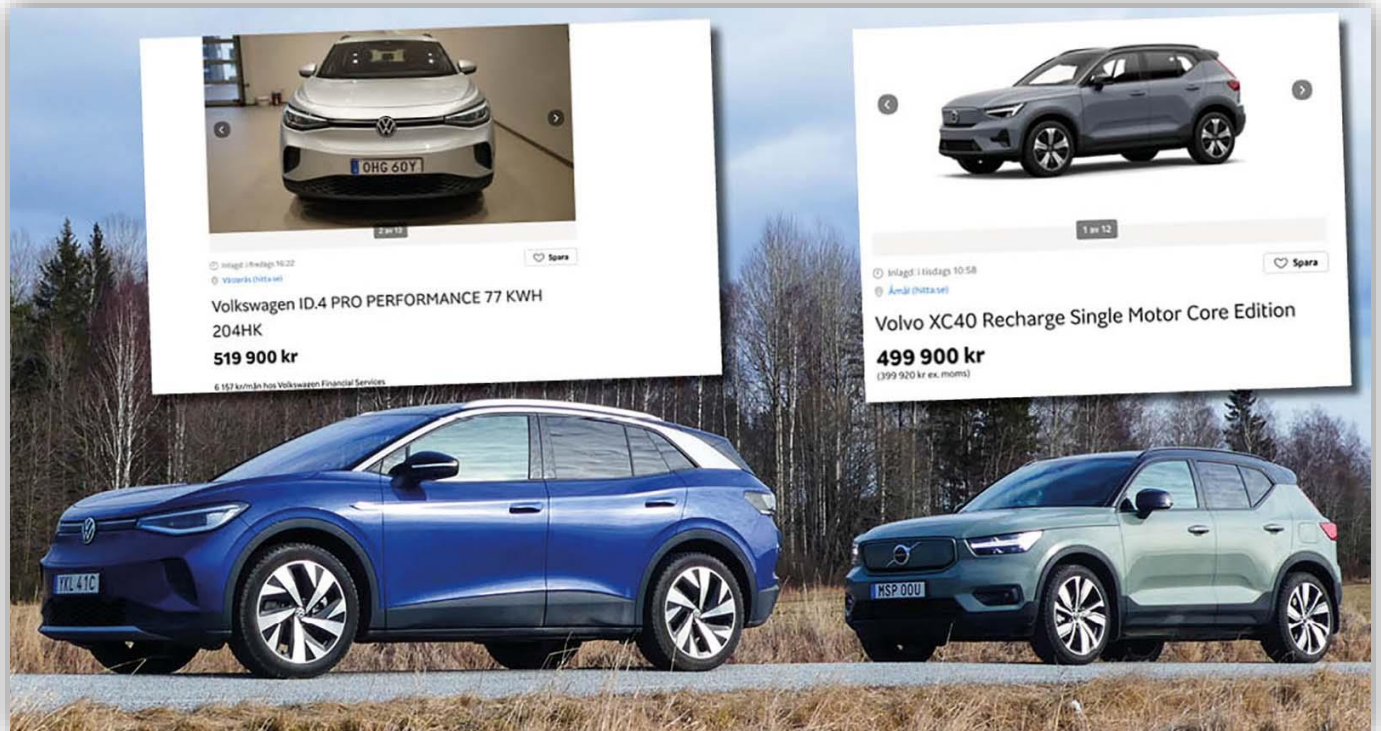
**Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

## 11. Dolda priskriget – nu erbjuds över 80 000 kr i rabatt

PUBLICERAT 06/03/2023 AV MATHS NILSSON

Trots snacket om att inte sänka priserna på elbilar efter Teslas chocksänkning – nu är priskriget i full gång. De höga listpriserna finns kvar – men både Volvo- och Volkswagen-handlare ger nu över 80 000 kronor i rabatt på helt nya elbilar.



Volkswagen och Volvo som är de två marknadsledarna på svenska bilmarknaden har hittills varit tydliga med att de inte ska ge sig in i något priskrig efter att Tesla sänkte sina priser med upp till 150 000 kronor den 13 januari.

– Vi ser ingenting som gör att vi behöver sänka priserna i närtid. Vi har en fantastiskt hög efterfrågan framförallt på elbilar på global nivå, sade Volvo Cars vd Jim Rowan för en knapp månad sedan när Volvos resultat offentliggjordes.

I helgen trappade **Tesla upp priskriget ytterligare och började erbjuda stora rabatter på de redan chocksänka priserna**. Lagerbilar av Tesla Model 3 går att köpa för 497 970 kronor, en extra rabatt på 31 200 kronor. Lagerbilarna av Tesla Model Y sålde snabbt slut när de erbjöds för 516 770 kronor.

De höga listpriserna på Volvo XC40 och Volkswagen ID.4 verkar mest vara för syns skull. Hos vissa handlare går det nu att köpa bilarna med långt över 80 000 kronor i rabatt.

Nu visar en kartläggning som Carup har gjort att Volvo och Volkswagen redan gett sig in i priskriget – trots snacket om att inte sänka priserna. Båda märkena ligger kvar med höga listpriser på sina elbilar. En Volvo XC40 Recharge kostar 581 000 kronor i sitt enklaste utförande. En Volkswagen ID.4 Pro Performance kostar enligt hemsidan 584 900 kronor. Modellerna är Sveriges två mest sålda elbilar. Men utanför prislistorna har ett dolt priskrig redan dragit igång.

Både hos Volvo och Volkswagen erbjuds nu med jätterabatter av olika återförsäljare, vilket gör att de går att köpa för mindre eller lika mycket som Tesla Model Y. Volvo XC40 Recharge finns att köpa för 499 900 kronor. Handlarna berättar inte hur stor rabatten är, men priset är 81 100 kronor lägre än de listpriser som Volvo Cars nu uppger på sin hemsida, som visserligen gäller årsmodell 2024 med bakhjulsdrift och något större batteri. Bilen i annonsexemplet är tillverkad så sent som den 7 februari 2023 och har knappt hunnit nå Sverige.

– Hur en fristående handlare prissätter vad som uppenbarligen är en lagerbil, bilen är modellår 23 som vi sålde slut för flera månader sen, är upp till dem. Det jag tidigare kommunicerat gäller fortfarande: ”Vi följer såklart hur marknaden utvecklar sig – men kommer inte att ändra priser enbart utifrån hur en enskild konkurrent agerar”, säger Volvos PR-ansvarige Magnus Holst till Carup.

Volkswagen ID.4 är Sveriges mest sålda elbil, och kostar enligt listpriset från 584 900 kronor. Men den som går igenom bilar som säljs via Volkswagenhandlare upptäcker snart att den går att köpa betydligt billigare. Just nu erbjuds till exempel en extrautrustad ID.4 som enligt hemsidan ligger på 604 300 kronor för endast 519 900 – en rabatt på 84 400 kronor.

Även för den som vill privatleasa erbjuds kraftiga rabatter som gör att en ID.4 i realiteten blir billigare att leasa än en Tesla. Just går det att få 1 000 kronor i rabatt varje månad, vilket gör att priset hamnar på 6 999 kronor, den enklaste Tesla Model Y kostar 8 538 kronor per månad att privatleasa.



## 12. Indigo 3000



FILM: <https://youtu.be/cQV9upQINO4>.

### 13. Analys: Vem sjutton ska köpa alla dyra bilar? Blodbad väntar

PUBLICERAT 04/03/2023 AV MATHS NILSSON

ANALYS – ÅSIKTERNA ÄR SKRIBENTENS EGNA

Tesla tvingas nu rea ut 1000-tals lagerbilar över hela Europa. Det är ett enormt svaghetstecken både för Tesla och bilmarknaden i stort. Och det lär inte gå bättre för andra biltillverkare som inte ens sänkt priserna. Jag ser flera tecken på att ett blodbad är att vänta i bilbranschen.



Många blir överraskade av att **Tesla nu tvingas rea ut sina bilar ytterligare** trots att de nyligen chocksänkte priserna med upp till 150 000 kronor och Elon Musk talat om rekordstor efterfrågan. Det framstår som desperat med ytterligare en stor prissänkning på nya Teslor.

Rean pågår just nu i alla europeiska länder, totalt är det 1000-tals bilar som måste reas ut för att Tesla inte ska stå med stora osålda lager. Model Y som för mindre än två månader sedan kostade 689 990 kronor går nu att köpa för 516 770 kronor. Många som väntar på leverans kommer säkert att ta en billigare lagerbil istället.

Tesla prisdumpar sina redan sänkta bilar ytterligare.

I Sverige talar bilbranschen om att **”privatmarknaden är kall”** efter räntehöjningar och borttagen klimatbonus. **Tyska biltillverkare** rapporterar om kraftigt fallande orderingång som kommer att visa sig senare i år, även om leveranssiffrorna är starka just nu.

Jag tycker tecknen är lite för tydliga: Det stundar ett blodbad i bilbranschen. Om inte ens Tesla kan sälja sina bilar efter de chocksänkta priserna kommer övriga tillverkare som nu har betydligt högre priser få det ännu svårare när de sålt slut på sina orderstockar med lång leveranstid. Samtidigt så ska 14 **nya kinesiska biltillverkare** kriga sig in på marknaden.

Dessutom riskerar priser som sänks flera gånger göra att många väntar med att köpa bilar, något som spär på raset ytterligare. Kalla det blodbad eller perfekt storm. Redan nu i februari såg vi att konkurserna i motorbranschen rusade med 48 procent i Sverige. Enligt Vroom var det 35 procent färre privatpersoner som köpte ny bil, vilken bransch klarar ett sådant tapp?

Med en ränta på närmare åtta procent på billån och leasing är det helt enkelt väldigt få människor som har råd att byta bil längre, särskilt inte när alla andra kostnader rusat i höjden. Jag tror att det vi nu ser början på är en kris där bilhandlare och biltillverkare med de svagaste musklerna kommer att slås ut. Krisen har ännu så länge skjutits upp av extremt långa leveranstider, men när inte ens Tesla kan sälja slut på sina prissänkta bilar är det illa. Vem sjutton ska ha råd att köpa alla dyra elbilar som nu tillverkas?

Som bilköpare är det riktigt svårt att veta hur man ska agera nu. Ska jag beställa en bil idag – med risken att den är 170 000 kronor billigare om ett par månader? Det verkar osäkert att köpa en ny bil just nu oavsett om väljer en Tesla eller ett annat märke som inte ens sänkt priset ännu. Kanske är det bästa att vänta ut Teslas nästa rea som kan bli ännu större när räntan gått upp ännu mer? Både Tesla och andra biltillverkare kommer behöva dra ner på tillverkningen om inte marknaden ska översvämmas av bilar som måste säljas genom extrem prisdumpning.

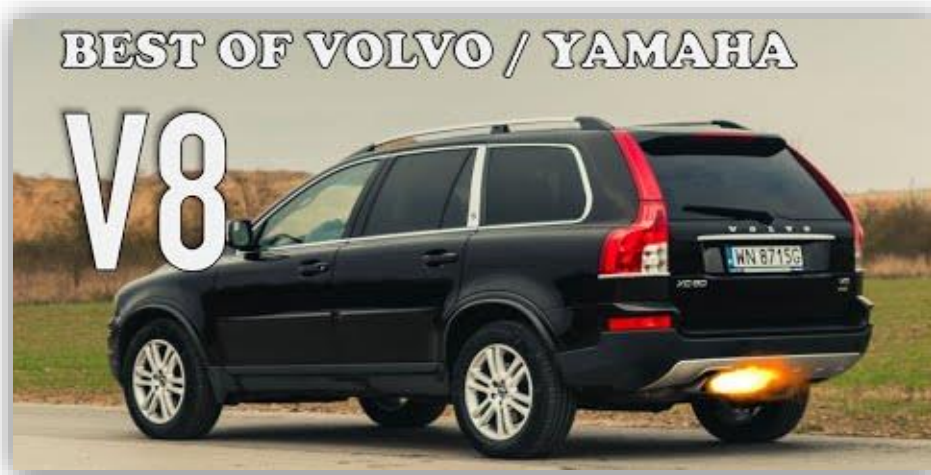
**LÄS MER: Här är Teslas nya jättere**



## 14. Så här gött kan en Volvo låta

ROGER ÅBERG 2023-03-04 KL 10:30

Om den har V8:a från Yamaha.



**FILM: <https://youtu.be/K6cBgHLt-HY>.**

En av de absolut härligaste motorerna som man har kunnat få i en Volvo skapades i samarbete med Yamaha. Den kallades B8444S och satt i en rad modeller, bland annat S60 R, V70 R, S80 och XC90. Yamaha stod för designen på topplocket och Volvo designade blocket och utvecklade elektroniken.

Den var på 4,4 liter och levererade som mest 311 hästar och 440 Nm, så i dagens elbilsfest med 1000 hästar och miljoner Nm är det kanske inte så magiskt. Men den kunde låta bra och i det här klippet får vi lyssna på några av de mest välljudande Volvosarna med V8.

## 15. Glädjetjut på Volvo Cars: Vi har rekordförsäljning

Av Ola Söderlund 3 Mars, 2023.

Årets andra månad blev den bästa februarimånaden hittills för biljätten Volvo Cars på försäljningsfronten.



*Februari blev en rekordmånad för Volvo Cars bilförsäljning.*

Under februari i år sålde bolaget enligt egen uppgift 51 286 bilar globalt, ”en ökning på 22 procent jämfört med samma månad i fjol och rekord för februari månad”, skriver bolaget i ett pressmeddelande på fredagen.

40 procent av företagets sålda bilar i världen i februari var recharge-modeller.

Samtidigt ökade försäljningen av helt elektriska bilar med 187 procent jämfört med februari förra året.

### **Volvo Cars: Solid försäljning i USA**

I USA uppges försäljningen under månaden ha varit ”solid” och hela 38 procent högre än i februari 2022.

”Ökningen leddes av Volvos SUV-sortiment men också på grund av att försäljningen i februari förra året påverkades negativt av lägre produktion på grund av begränsningar i leveranskedjan”, skriver Volvo Cars.

I Kina ökade bolaget sin försäljning med 50 procent, bland annat pådrivet månens nyår i Kina.

I Europa ökade företaget sin bilförsäljning med 9 procent jämfört med för ett år sedan. Volvo XC60 var den mest sålda bilen under februari.

**Läs även: [Volvo Cars vd nöjd med bokslutet](#)**

**Läs vidare: [Volvo Cars öppnar teknikhubb i Polen](#)**



**Ola Söderlund**

## 16. Här floppar systemmodellen till nya Volvo EX30 i älgtestet

AV MATHS NILSSON

PUBLICERAT 06/03/2023

När Smart #1 Brabus testades i undermanövertest presterade den långt under förväntan. Resultatet blev inte alls bra: Hjulen halkade mycket och stabilitetskontrollen arbetade inte tillräckligt hårt, berättar testarna från [km77.com](https://www.km77.com).



Smart är numera ett bilmärke som ägs av Mercedes-Benz och Volvos huvudägare Geely som ett joint venture. Den nya modellen Smart #1 har utvecklats i Kina och delar plattform och teknik med Volvos Cars kommande elbil [Volvo EX30](https://www.km77.com) som premiärvisas i juni. Även nya [Zeekr X](https://www.km77.com) byggs på samma plattform. Utvecklingen av Geelys så kallade SEA-plattform har letts av den svenske ingenjören Kent Bovellan, som uppgett att den nya plattformen [slår Tesla på 10 av 11 sätt](https://www.km77.com).

Nu har prestandamodellen Smart #1 Brabus satts på ordentliga prov av det spanska testteamet [km77.com](https://www.km77.com) som specialiserat sig på att köra nya bilmodeller i slalombana och i älgtestet, som från början är ett svenskt test som togs fram av Christer Glenning för Trafikmagasinet.

Testet börjar bra för Smart #1 Brabus som har 428 hästkrafter och fyrhjulsdraft. Bilen accelererar blixtnabbt från start och trots att den inte känns helt kontrollerad och perfekt får den en supertid i slalomtestet: 22,5 sekunder, vilket är snabbare än Polestar 2 med Performance Pack som tidigare var bäst på 22,8 sekunder.



**FILM:** <https://youtu.be/4UOaZSr8afc>.

Men i älgtestet går det inte alls lika bra. De börjar med att försöka klara undanmanövern i 77 km/h, men i den hastigheten är Smart #1 Brabus omöjlig att kontrollera och överstyr vilt. Först när farten har sänkts till 65 km/h klarar elbilen älgtestet hjälpligt. Även i den låga farten överstyr Smart #1 en hel del.

Zeekr X och Volvos kommande modell Volvo EX30 delar plattform med Smart #1 Brabus. – Efter flera försök där jag saktade ned farten lyckades jag genomföra ett utan att välta koner. Det var bara i 65 km/h, en mycket blygsam siffra, men även i denna hastighet överstyrde bilen måttligt och tvingade mig att styra snabbt för att hålla den inom körfälten, berättar testföraren i Youtubefilmen.

Vad anledningen till det tveksamma beteendet i älgtestet är inte helt klarlagt. Enligt testarna kan lågenergidäcken Continental EcoContact 6 235/45 R19 vara mer optimerade på att spara bränsle än att ge optimalt väggrepp. Det kan också vara så att antisladdsystemet är allt för tillåtande för att ge ett optimalt resultat. Bilen är mycket körglad och överstyrd, men hör knappast till de säkraste i en nödsituation.



**Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter](#)

## 17. AC Cobra återföds i ny modell – se kolfiberdrömmen här

PUBLICERAT 04/03/2023 AV MATHS NILSSON.

AC Cobra gör comeback i en modern tappning. AC Cars som låg bakom den ikoniska sportbilen släpper en ny modell i kolfiber. Bilen får en V8-motor från Ford på 663 hästkrafter.



Den ursprungliga AC Cobra kom till 1961 genom att Carroll Shelby bad AC Cars sätta en V8-motor i deras tvåsitsiga roadster. En sann ikon var född. Nu har AC Cars bestämt sig för att relansera sin sportbil i ny tappning med moderna material och modern teknik. Karossen är lätt redesignad, men behåller klokt nog de klassiska proportionerna.

Nya AC Cobra GT Roadster kostar omkring 3,5 miljoner kronor och blir helt officiell i april. Men redan nu släpper AC Cars de första bilderna och tekniska specifikationer som får det att vattnas i munnen på bilälskare.

Bilen är 11 centimeter längre än den klassiska Cobran, och hjulbasen har ökat med hela 27 centimeter. Enligt AC förbättrar det innerutrymmet och ger bilen bättre vägegenskaper, men nog går en del av modellens särart förlorad?

Karossen görs av kolfiber och sitter på ett chassi av aluminiumram. AC behåller analoga instrument som kompletteras med skärmar. Till skillnad från originalmodellen får nya Cobra fönsterhissar, luftkonditionering, servostyrning och ett infotainmentsystem med navigering.

Men det mest intressanta är förstås motorn. Den kommer som sig bör från Ford. Det handlar om en femliters V8 på 663 hästkrafter och 780 Newtonmeter. Bilen väger mindre än 1 500 kg, så accelerationen upp till 100 km/h går på fantastiska 3,4 sekunder och toppfarten blir 278 km/h. En 10-växlad automatlåda är standard, men det går att välja en sexväxlad manuell låda.



## 18. Film: Förnuft & Känsla testar BMW i4 – perfekt blandning av två världar

Av Alrik Söderlind

Publicerad i går, 10:35

Här kommer elbilen för dig som vill ha en som inte skriker ut att det är en elbil. En perfekt blandning av det bästa från två världar?



*Radarparet Alrik & Peder är tillbaka – denna gång testar de BMW:s ”blandkonstruktion” till elbil, sedanen i4. Har tyskarna hittat den rätta blandningen?*

**FILM:** <https://youtu.be/1l89xp-JlKc>.

**BMW fortsätter att bygga** både förbränningsmotorbilar och elbilar på samma löpande band. Fördelarna är kanske främst att man kan anpassa tillverkningen efter efterfrågan och få ner kostnaderna.

Resultatet är en mycket komfortabel bil med fantastisk drivlina, samtidigt som den är lite trängre än vad den hade varit om den konstruerats som en elbil från grunden. Den har till och med kvar kardantunneln fast den inte används.

**Alrik & Peder** tar ut den för några svängar runt gokartbanan Ös-We Ring – för att utröna om den är bättre än Tesla Model 3 och om **den snabbare fyrhjulsdrevena varianten BMW i4 M50** är en ännu bättre bil.



Förnuft & Känsla söker en A-traktor!



Förnuft & Känsla testar MG4 mot Volkswagen ID. 3



Oförnuft & Känsla kör Peders Camaro – livsfarlig!



Alrik Söderlind

**Feber****19. Eldriven Ducati-motorcykel för folket flera år bort****BOBBY GREEN ONS. 1 MAR 2023, 13:3****Batteritekniken måste bli bättre först***Ducati MotoE V21L.*

Förra sommaren visade Ducati upp den helt eldrivna motorcykeln **MotoE V21L**. Den är endast framtagen för att tävla med och den som hade hoppats att den här skulle mynna ut i en gatversion för oss vanliga dödliga inom kort får nu tråkiga nyheter. En sådan är nämligen flera år bort och Ducati anger orsaken till detta att batteritekniken inte är här än. Det behövs mer tid för att en eldriven motorcykel ska kunna leverera tillräckligt bra prestanda och räckvidd säger man.

Jason Chinnock som är Ducati-chef i Nordamerika säger: – Det kommer att dröja några år. Batteritekniken finns verkligen inte där. Det finns inte en konsumentcykel direkt under utveckling eftersom det fortfarande är så tidigt. Det kommer verkligen att ta batteriteknik att utvecklas. När det väl har utvecklats till den punkt där det är vettigt för oss att integrera det i, där vi kan ta itu med prestanda och räckvidd och vikt, det är trifecta. Det måste fortfarande vara tydligt en Ducati."

**Bobby Green**



**Ducati visar upp sin första elmotorcykel  
Här är prototypen Ducati MotoE V21L**



**Ducati har börjat testa sin första eldrivna motorcykel  
Börjar tävlas med 2023**



**Ducati börjar med eldrivna motorcyklar 2023  
Ska ta fram hojarna till FIM Enel MotoE World Cup**

# Klassiker

## 20. Mazdas motoriserade resväska

Publicerad 2023-03-05 kl 10:00. Text Mårten Carlsson.

Experimentbilar blir ofta lite extra knasiga när japanerna får fria tyglar.



*Hos Mazda tänkte man fram den här fiffiga mackapären - en bil i en resväska!*

Genialt och galet på samma gång kanske. "Väskan" drevs med en liten tvåtaktsmotor på 40cc vilket räckte till fartresurser som vida översteg vad som kan anses vara säkert för en resväska.

På plussidan var att det tog bara 15-20 sekunder att transformera den till ett transportmedel - på minussidan får väl tilläggas att den var oduglig att packa någonting i.

Väskbilen existerar än idag, hos Roadrace engineering i USA. Dom har gett den en ny kaross - det vill säga en ny väska att bära den i. Och den är fullt funktionsduglig än idag.





## 21. En eldriven lastbil från Scania sparar 58 800 liter diesel per år

PUBLICERAD: 2023-03-02

Lastbilstillverkaren Scania kan bygga eldrivna modeller även för de riktigt tunga jobben har de redan visat. Inom programmet Pilot Partner tar Scania fram eldrivna lösningar för kunder inom olika verksamheter.



I slutet av 2021 började en eldriven Scania på 64 ton rulla mellan Piteå och Skellefteå för kemibolaget Wibax.

Lika stor totalvikt hade den lastbil som förra sommaren levererades till träkoncernen SCA med uppgiften att köra timmer. Den totala kapaciteten var dessutom på hela 80 ton, men så tungt får den endast köras på privata vägar.

Nu har Scania för första gången skickat en eldriven tungviktare utanför Sverige. Kunden är norska Verdalskalk AS, ett kalkbolag i närheten av Trondheim.

Lastbilen har en totalvikt på 66 ton och sätts in för att transportera 120 000 ton kalk om året från brottet ned till hamnen.

Genom att köra på el räknar Verdalskalk med att spara in 58 800 liter diesel per år, eller 156 ton koldioxid.

– Vi är mycket stolta över att vara pionjärer på det här området. När den nya lastbilen är i drift kommer det också att innebära mindre buller för de boende längs vår 20 km långa transportsträcka, vilket kommer att bli ytterligare en positiv upplevelse, säger Ketil Aksnes från Verdalskalk.



Carl Undéhn



## 22. Se när elbilen drar upp en lastbil på 17 ton ur diket

Skriven av Kristofer Rask, publicerad 2023-03-03

Amerikanska el-pickupen Rivian R1T är med sin fyrhjulsdrift och dubbla uppsättning motorer med en totalteffekt på 442 kW (600hk) ett rejält kraftpaket. Den har dessutom en dragkapacitet på närmare 5 ton.



När amerikanen Mylo Fowler passerade en långtradare som kört av vägen tvekade han inte att sätta sin 6 månader gamla pickup på prov. Med hjälp av en kraftfull bogserlina valde han att försöka hjälpa lastbilen upp på vägen igen.

I en video får vi se hur Fowler sätter pickupens vridmoment på prov och drar upp långtradaren på 17 ton ur den kuperade terrängen.



FILM: <https://youtu.be/TYI3QiCJVqs>.

## 23. Klassiskt bilmärke: Lincoln

Publicerad 12 november 2010 (uppdaterad 24 november 2010).

Text Redaktionen

Det är ett intressant faktum att mannen bakom Cadillac också blev mannen bakom Lincoln. Henry M. Leland skapade alltså båda de två stora lyxmärken som överlevt i USA, ingen dålig prestation.



*Lincoln Continental Sedan 1961.*

Namnet Cadillac lånade herr Leland från den tidigaste amerikanska historien, men det kom egentligen från Frankrike. Namnet Lincoln hämtades från presidenten Abraham Lincoln, så vi kan nog förmoda att den utmärkt petimeterskicklige Leland var historiskt intresserad.

### **En innovatör**

Henry M. Leland hade lämnat Cadillac år 1917 men han kunde inte lägga ner konstruerandet. Hans nästa projekt blev ytterligare en stor sidventilått och den lanserades 1921 som just Lincoln. Lägga märke till hur modest mannen var: två lyxmärken men inget av dem uppkallat efter honom själv!

Den nya motorn utvecklade 81 hästkrafter och volymen låg på 5,8 liter, ganska blygsamt i den divisionen. Leland var i vissa stycken en innovatör.

Hans nya motor var till exempel trycksmord vid den tid då de flesta amerikanska bilmotorer fortfarande var stänksmorda. Den nya Lincoln-bilen var relativt snabb och mycket välbyggd, men allmänt ansågs karosserna inte hålla samma klass som chassiet. Följden blev ekonomiska svårigheter.



*Lincoln Model L Sport Phaeton by Brunn 1924.*

Leland var mannen som standardiserade del- och reservdelstillverkningen i den amerikanska bilindustrin, något som bland annat var en förutsättning för Henry Fords masstillverkning av T-modellen.

Om det var av tacksamhet över detta eller för att Mr Ford såg storheten i Lelands verk ska jag låta vara osagt, men Ford Motor Company blev i alla fall ny ägare till Lincoln år 1922.

Därmed hade bilkungen förvärvat något som var totalt väsensfrämmande från hans dåvarande produktion, som nådde sin topp i absoluta tal år 1923.

Inom bilindustrin har från tidigaste tid förvärv, sammanslagningar, fientliga övertaganden och liknande varit mycket vanliga. Det är inte bara i våra tider som vissa företag haft stora svårigheter.

En del av dessa företagsombildningar har varit lyckade, några rent av nödvändiga, men många har bara medfört elände. I fallet Lincoln måste man konstatera att Henry Ford visade en helt okarakteristisk sida genom att inte ekonomisera i onödan.

Visserligen lämnade både Henry M. Leland och hans son, en driven konstruktör, företaget efter bara några månader, men Ford lät Lincoln Motor Company i Detroit fortsätta att bygga verkligt högklassiga bilar, decennium efter decennium.

### **Nästan folklig**

När president Coolidge år 1924 köpte en Lincoln startade en tradition som håller än idag. Presidenterna i USA åker praktiskt taget alltid Lincoln.

För ett antal år sedan hade jag nöjet att köra några stora Lincoln-vagnar från mitten och slutet av 30-talet – de kändes nästan moderna! Utmärkta bromsar med överraskande god servoeffekt, underbart vridmoment och silkeslen komfort i alla avseenden.

Lincolns KB-serie med V12-motor var en fabulös vagn men passade kanske inte så väl in i sin tid, 30-talets depression. Från 1936 erbjöds därför en högst intressant, strömlinjeformad modell kallad Zephyr.

Den var betydligt billigare än övriga modeller, nästan folklig. Dessvärre var dess V12-motor en ständig källa till besvär och många ägare bytte till Fords sidventilåtta.



*Lincoln Zephyr Sedan 1936–39.*

### **Trotsar räknenissarna**

Namnet Continental lanserades strax före kriget på en Zephyr-baserad modell och på tillbehörslistan fanns exempelvis motordriven sufflett. Continental blev sedan ett namn som i olika versioner, vartefter alltmer kantiga, kom att följa Lincoln ända fram till våra dagar.

Lyxvagnen Lincoln kunde användas till annat än glidande vilket bevisades i 1952 års Carrera Panamericana Mexico där Lincoln överlägset vann Touring-klassen.

1961 kom den ultimata Continental-modellen, en vagn med slagskeppsutseende och kidnappardörrar bak. Högklassigt byggd, som traditionen bjöd, men kanske aningen stor med sina nära sex meter.

Tillsammans med Volvo och Aston Martin ingick Lincoln i Fords PAG, där prestigemärkena samlades. Aston är nu sålt, Volvo sägs vara till salu men Lincoln rör ingen. Ett fint märke som inte ens räknenissarna lyckats ta kål på.



*1961 Lincoln Continental Convertible.*

## Världens fulaste bilar

### 24. Lincoln Continental 1958-1960.

Publicerat den 14 september, 2011 av Carl Johan Rehbinder.

Det är egentligen helt fantastiskt. Fords lyxbilmärke Lincoln har lyckats hålla en super-elegant stil ända sedan starten 1920 (i Fords ägo sedan 1922), med design som går från klarhet till klarhet (O.K., 1942-1948 var väl sisådär...) och så presenterade de 1958 detta groteska hangarskepp. Snedögd, oproportionerlig, knölig och bucklig – den såg krockad ut redan hos bilförsäljaren!



I sin strävan efter originalitet har formgivarna undersökt var det INTE skulle vara motive- rat med ett plåtveck – och där har man då raskt knölat till plåten lite till. En fenomenal orgie i smaklöshet. Som tur var pågick detta bara under en treårsperiod, och sen blev det stil på Lincoln igen. I alla fall under några år.





**Och så är den helt ofattbart, ENORMT STOR.** Den bara sväller ut över sina bräddar och skapar en översvämning var den än kommer – våg efter våg av lackerad plåt och krom. Bara längden på plåten och bakluckan bakom den felvända bakrutan är ju helt absurd! Med sina sex meter och dryga två och ett halvt ton är detta en av de största serietillverkade personbilarna som producerats i USA efter andra världskriget. Och man undrar... varför? Till vilken nytta?





## 25. Rattmuffen

Petter Nicklasson ger råd i användandet av rattmuff. Dessutom genomgång av förra veckans tittartävling.



FILM: <https://youtu.be/7QpicbLkNP8>.

SLUT