



Hillman Super Minx Convertible 1962–64.

- 1. Varför är bonus borta, men malus kvar?**
- 2. Toyotas legendariske chef död**
- 3. Snuvad på gratis laddning JO-anmälde kommunen**
- 4. Ryssar tvingas välja mellan kinesiska eller begagnade bilar**
- 5. Hyundai och Kia backar stödtrenden ska stoppas**
- 6. Renault-chefen om Teslas prissänkningar och orättvisa med elbilar från Kina**
- 7. Volvo PV 544 Sport Onboard Highlights from Ring Djursland 1921**
- 8. Tesla återkallar över 360 000 bilar**
- 9. Tesla höjer priset i Sverige på sin populäraste modell**
- 10. Volvo investerar i mega-press**
- 11. Blixtsnabb roadster redan slutsåld**
- 12. Ford Mustang Mach-E blir billigare med LFP-batterier**
- 13. Vi har kollat in Nio EL7**
- 14. Första intryck av Smart #1 Brabus**
- 15. Nu har Zoox robottaxi börjat rulla på allmänna vägar**
- 16. Ford Sierra Cosworth RS500 kan slå prisrekord**
- 17. Hillman populäraste Rootesbilen**

1. Varför är bonus borta, men malus kvar?

Publicerad 2023-02-18 kl 5:00.

Text Erik Rönnblom.



Fråga: Hur kan bonus försvinna samtidigt som vi tydligen inte blir av med malus?
Göran Hedén

Svar: Att bonus försvinner så abrupt är kanske en överraskning men knappast att malus blir kvar. Det visade sig att malus inte mäktat betala hela kostnaden för den bonus som betalats ut till mer miljövänliga bilar, vilket ju var avsikten. Så bonus har blivit en kostnad för staten.

Bilar som köptes efter den 8 november 2022 kommer **inte att få detta stöd**. Men eftersom klimatbonus betalas ut tidigast sex månader efter köp så kommer förstås utbetalningar att ske också under 2023.

Att ta bort moroten var ett omdiskuterat klimatpolitiskt beslut. Men att också ta bort "piskan" var säkerligen aldrig på tal. Den styrningen av konsumenternas val av bil blir kvar och lär väl snarare skärpas.



Erik Rönnblom

2. Toyotas legendariske chef död

PUBLICERAT 16/02/2023 AV MATHS NILSSON.

Gjorde märket störst i världen.



Toyotas legendariske chef Shoichiro Toyoda är död. Mannen som var med om att ta Toyota in i Europa och USA blev 97 år gammal – han var även far till Toyotas förre vd Akio Toyoda. – Det är med stor sorg som vi informerar om att Toyotas hedersordförande Shoichiro Toyoda den 14 februari har gått bort vid en ålder av 97 år, skriver Toyota.

Shoichiro Toyoda hjälpte till att förvandla Toyota till det globala bilföretag vi känner till idag har gått ur tiden, 97 år gammal, meddelar Toyota. Den legendariske bilchefen avled av hjärtsvikt. Shoichiro Toyoda föddes den 27 februari 1925 i Nagoya, en industrihamnstad i centrala Japan, som det andra av fyra barn av Kiichiro och Hatako Toyoda. Hans far Kiichiro Toyoda grundade Toyota Motor 1937, innan dess tillverkade företaget vävstolar.

Redan 1952 började han sin karriär hos Toyota Motor Corporation och han fick titeln verkställande direktör 1961 och senior verkställande direktör 1967 och vice verkställande direktör 1972. Han utnämnde till högsta chef för hela Toyota 1982 och var styrelseordförande mellan 1992 och 1999. Dr Toyoda satt i styrelsen i 57 år och tillträdde posten som hedersordförande 2009 fram till sin död.

Under Shoichiro Toyodas ledning gick företaget om General Motors som världens största biltillverkare. Toyoda lämnade sin position som Toyotas ordförande 1999 och var sedan hedersordförande på livstid. Toyoda efterlämnar hustrun Hiroko, sonen Akio och dottern Atsuko.

– Begravningsceremonin sker inom kretsen för den närmsta familjen. Toyota Motor Corporation kommer att hålla en avskedssammankomst vid ett senare tillfälle, uppger Toyota i ett uttalande.



3. Snuvad på gratis laddning – JO-anmälde kommunen

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2023-02-17, 08:30.

Mannen köpte elbil för att få ladda gratis. Elbilsaffären kommer att "stå honom dyrt".



Ljungby kommun och kommunfullmäktige har JO-anmälts av en elbilsköpare. Mannen uppger att han känner sig lurad. Bilden har inget med artikeln att göra.

En man i Ljungby har anmält kommunen och kommunfullmäktige till Justitieombudsmannen. Han anser att kommunen lurat honom att köpa en elbil genom att erbjuda gratis laddning, [uppger Smålandsposten](#).

Under en period förra sommaren hade kommunen laddstolpar med gratis laddning. Det gjorde att anmälaren valde att skaffa en elbil.

Men när han väl fick sin bil levererad några månader senare var laddstolparna avstängda. När de öppnade upp igen var det inte längre gratis att ladda utan kostade det sex kronor per kilowattimme.

"Jag hade inte införskaffat denna bil om jag vetat om att kommunen skulle stänga sina laddstolpar samt öppna dessa till denna kostnad", skriver mannen i sin anmälan och menar att elbilsaffären kommer att "stå honom dyrt".



Allt du behöver veta om snabbladdning



Borlänge först ut när Ikea bygger 700 elbilsaddare



25-tal snabbladdare saboterade – kablarna kapade



Här byggs Sveriges vackraste laddstation



Magnus Fröderberg

4. Ryssar tvingas välja: Kinesiska eller begagnade bilar

Av Marcus Berggren 17 Februari, 2023.

2022 var inget pangår för den ryska bilindustrin och försäljningen minskade med 52 procent jämfört med föregående år. Begbilsförsäljningen i landet stod för hela 75 procent av alla sålda bilar.



Ryska bilköpare har inte överdrivet många val – kinesiskt, begagnat, eller ryskt.

Med tanke på det pågående Ukraina-kriget har flera industrier fått sig en rejäl smäll i Ryssland. Av dessa är bilindustrin en av de värst påverkade, något som kan härledas till en lång list av sanktioner.

Det rapporterar Reuters.

Ryska bilköpare står inför ett totalt mörker

Sanktionerna i kombination med att nästan alla märken har dragit sig ut ur den ryska marknaden har lett till produktionen har stört dykt och priserna har ökat.

Det har i sin tur resulterat i att konsumenter väljer billigare, helst begagnade, bilar.

Det pågår diskussioner beträffande just hur effektivt det de facto är att sätta käppar i Rysslands ekonomiska hjul, men något som inte går att förneka är att bilindustrin har tagit rejält med stryk.

Den ryska industrin har förlitat sig till stor del på utländska tillverkare och import av diverse delar. När omvärlden valde att vända Ryssland ryggen gjorde det att ryska ingenjörer tvingades tänka till.

Det ledde till att Ryssland eliminerade en rad utsläpps- och säkerhetskrav och tillverkade bilar som **Lada Niva Classic** – en bil som ser ut att ha kommit i en tidsmaskin från 70-talet.



Moskvich ska födas på nytt som en Kina-designad elbil.

En rejäl nedgång

Eftersom nästan samtliga biltillverkare har lämnat den ryska marknaden – med undantag av de inhemska samt en rad kinesiska märken – **däribland Volvos ägare** – finns är egentligen bara begagnade bilar det realistiska alternativet för de allra flesta.

Många ryssar föredrar att köpa västerländska bilar – i stället för ryska eller kinesiska – och de fåtal nya västerländska bilar som fortfarande finns i landet är ruskigt dyra.

Genomsnittspriset för nya bilar i Ryssland ökade med 17 procent – till motsvarande 329 000 kronor – medan priset på begagnade bilar ökade med 32 procent till 125 000 kronor.

Det faktum att västerländska märken lämnar Ryssland har inneburit att kinesiska tillverkare har kunnat öka sina marknadsandelar rejält.

Ett exempel är kinesiska JAC – **som kommer till Sverige** – som har återupplivat **ryska Moskvich**.

Hur man än vänder och vrider på det ser det ruskigt mörkt ut för den ryska bilmärknaden.

Läs även: **Kriget skickar rysk bilindustri till det förra milleniet**

Läs även: **Djupdykning för rysk nybilsförsäljning**

Läs även: **Nya kinesiska elbilen JAC e-JS4 lär floppa totalt**



Marcus Berggren

5. Hyundai och Kia backar: Så ska stöldtrenden stoppas

Publicerad 2023-02-15 kl 5:35, (uppdaterad 2023-02-15 kl 8:03). Text Erik Söderholm.

Nu är en lösning på gång för de amerikanska Hyundai- och Kiamodellerna som saknar elektroniskt stöldskydd.



FILMER: <https://youtu.be/bTeVgfPM0Xw>.
https://youtu.be/fbTrLyqL_nw.

Mängder av amerikanska Hyundai- och Kiaägare har fått sin bil stulen de senaste månaderna. Anledningen är en **viral trend på sociala medier** som går ut på att visa upp hur enkelt det är att stjäla bilarna utan att larmet går – med bara en skruvmejsel och en usb-kabel.

Hyundai tog tidigare fram en lösning på problemet – som bilägarna själva fick betala och som kostade minst 5 500 kr. Kia delade istället ut vanliga rattkryckor som ”lösning”.

Nu står det klart att flera Hyundai- och Kiamodeller ska tas in på verkstad för att få bättre stöldskydd installerat, och att tillverkarna ska ta på sig kostnaden. Bilarna ska få mjukvaran uppdaterad och i kampanjen ingår även ett klistermärke som sätts på fönsterrutan och som ska avskräcka tjuvarna.

Alla drabbade bilar kommer dock inte kunna uppdateras, och för de modeller som blir utan mjukvaruuppdatering erbjuder tillverkaren en hederlig rattkrycka.

Totalt omfattas över åtta miljoner bilar av problemet och återkallelsen kostar tillverkarna stora belopp.



Erik Söderholm



6. Renault-chefen om Teslas prissänkningar och orättvisa med elbilar från Kina

Skriven av Kristofer Rask. Publicerad 2023-02-17.

”Förstör värdet för kunden”.



Renault gjorde ett bra 2022 och dubblade sin lönsamhet jämfört med året innan. Man är också nöjda över försäljningsframgångarna av den nya elbilen Renault Megane E-Tech och koncernsyskonet Dacia Spring.

Renault Megane E-Tech har sålts i 33 000 exemplar sedan lanseringen förra försommaren. Det blev bland annat den mest sålda elbilen i Frankrike under hösten. Orderboken är för tillfället på 49 000 bilar. Försäljningen av Dacia Spring nådde 48 900 och blev den tredje mest sålda bilen till privatkonsumenter i Europa.

Men Renaultchefen Luca de Meo riktar kritiska röster till Tesla och biltillverkarens ständigt fluktuerande priser. Det var i samband med redovisningen av Renaults resultat igår som VD:n kommenterade den aggressiva prissättning från Tesla och också de kinesiska tillverkarna.

– På frågan om prissättningen hos Tesla och kinesiska tillverkarna så är det svårt att svara på varför de gjorde det. Men det är en sak jag vet och det är att om jag skulle sänka priset på elbilar med 20 procent kommer du att slå mig i huvudet, inleder Luca de Meo.

Han betonar sedan att Teslas prissänkningar på 20 procent följer en prisökning på 20 procent som Tesla gjorde för sex månader sedan.

– Okej, så de sänkte priset med 20 procent och alla applåderar. Jag tror inte att det är särskilt rationellt gjort. Jag tror att vi måste stabilisera prissättningen på elbilar i början av cykeln eftersom vi lägger mycket investeringar i tekniken. Du vill inte skapa en ohälsosam verksamhet på lång sikt. Det förstör värdet för kunden när du sänker priserna under restvärde, fortsätter Luca de Meo.

Enligt Luca handlar det om att Tesla vill sälja mer av produkter som tillverkats utanför Europa. Prissänkningarna gör att de blir berättigade till vissa subventioner och det får volymerna att gå upp. Det kan ju vara så att Tesla höjer priserna igen om sex månader, det vet ingen, kontrar han.

”Sänka till noll”

– Jag hoppas att de fortsätter att sänka priserna till noll. Men vi kommer att fortsätta att skydda värdet på våra elbilar och för våra kunder. Det går ganska bra för Megane E-tech. Vi är vi nöjda och måste fortsätta, detta är bara början, fortsätter Luca de Meo.

Han är transparent med att det finns en risk att elbilsmarknaden kanske inte tar den fart som förväntas. ”Det är fortfarande inte en helt naturlig marknad”, utan den behöver stöd från myndigheter. Samtidigt har Renault inte råd att inte satsa på elbilar.

Kinesisk orättvisa

När det gäller de kinesiska biltillverkarna så är det en helt annan fråga. Det finns också en helt annan orättvisa här hävdar VD:n.

– Kineserna är en annan historia de kommer från botten. Om du säljer 200 000 elbilar på din egen marknad och du vill dumpa 20 000 på en annan marknad så kan du göra det, säger Luca de Meo.

Den största orättvisa är dock hur handelspolitiken ser ut mellan Kina och EU. Den är asymmetrisk, där kinesiska biltillverkare har betydligt lägre skatter och avgifter på bilarna de säljer i Europa.

– Det finns ett asymmetriskt spel här som vi måste korrigera om vi vill utveckla den europeiska elbilsindustrin där vi är den första som vann, avslutar Luca de Meo.



7. Volvo PV 544 Sport Onboard Highlights from Ring Djursland 2021



FILM: <https://youtu.be/BRyGfBz-I2U>.



8. Tesla återkallar över 360 000 bilar

Av redaktören för @bytbil 2023-02-16.

Handlar om omtalade Full Self-Driving-betan.



Tesla Model X.

Återigen hamnar Tesla i rubrikernas blickfång. Denna gång återkallar elbilsföretaget totalt 362 758 bilar i USA. Det gäller modellerna S, X, Y och 3 som har FSD Beta-mjukvaran, som kan vara trafikfarlig.

Bara dagar efter den omtalade [Super Bowl-reklamen om Teslas Full Self-driving](#) genomförs återkallelsen.

Eller ja, det kallas officiellt för en återkallelse då Tesla har skickat informationen om åtgärden till den amerikanska transportmyndigheten NHTSA. Men bilarna ska inte tas in på verkstad utan uppdateringen skickas ut till bilarna via internet.

Kan orsaka krascher

Oavsett vilket har den så kallade återkallelsen att göra med mjukvaran Full Self-driving, som är en del av ett betatest. I en anmälan till NHTSA står det att mjukvaran kan få bilarna att orsaka krascher. Detta rapporterar bland annat [CNBC](#) och [Reuters](#).

”Betasystemet kan göra att bilarna blir osäkra, exempelvis genom att åka rakt fram i korsningar när de ligger i en vägbana där man endast får svänga, eller att inte stanna helt vid rödlys”, står det bland annat i anmälan.

Det ska handla om Teslamodellerna S och X av årsmodell 2016-2013, Model 3 årsmodell 2017-2013 samt Model Y årsmodell 2020-2023.

Tesla håller inte med

TT uppger att Tesla inte håller med om myndigheternas analys av problemen, men ska ändå ha gått med på att återkalla bilarna.

Den nya mjukvaran ska senast den 15 april ha skickats ut till bilägarna.

9. Tesla höjer priset i Sverige på sin populäraste modell

PUBLICERAT 18/02/2023 AV MATHS NILSSON.

Nu har Tesla börjat höja sina priser även i Sverige. På lördagen höjdes priset på den populäraste modellen, Model Y Long Range, med 5 000 kronor.



Efter den stora prissänkningen i januari har Tesla börjat höja sina priser runt om i världen. USA har varit först ut och där har till exempel Model Y Performance höjts två gånger. I början av februari höjdes priset med 1 000 dollar, nu har ytterligare en höjning med 500 dollar gjorts, totalt drygt 15 000 kronor, och det nya priset ligger nu på 58 490 dollar, cirka 600 000 kronor. I början av februari höjdes även Long Range-modellen med 1 000 dollar.

Nu är det Sveriges tur och den modell som prishöjs är Tesla Model Y Long Range, som är den mest populäraste modellen i Sverige. Tesla höjer priset till 634 990 kronor plus leveransavgift på 9 180 kronor. Något som gör att konkurrenterna kanske kan pusta ut en aning. Den populäraste konkurrenten [Volkswagen ID.4 Pro Performance 4MOTION](#) ligger nu på 614 990 kronor, strax under Teslan, som dock har mer utrustning.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

Teknikens Värld

10. Volvo investerar i mega-press

PUBLICERAD: 13 FEB 2023, KL 09:27 AV DANIEL ÖSTLUND.

Tesla har revolutionerat biltillverkningen genom att använda enorma pressgjutningsmaskiner. Nu följer Volvo efter och investerar i liknande teknik.



Volvo Cars ska uppdatera fabriken i Torslanda med två nya jättepessrar för att pressgjuta stora, strukturella aluminiumkomponenter till sina bilar, rapporterar [Automotive News Europe](#). Det här är en förhållandevis ny teknik, där Tesla har gått i bräschen med sina så kallade Giga-pessrar från det kinesiskt ägda, italienska bolaget Idras.

Medan Idras lanserade sin Giga-press 2019 köper Volvo in sina pressar från schweiziska Bühler, vars så kallade "mega casting", eller megagjutningsteknik, lanserades 2021. Principen är i huvudsak den samma: teknik som möjliggör pressgjutning av stora aluminiumkomponenter.

Tesla använder sina pressar för att gjuta i princip hela underredet i ett par stora stycken och det väntas att Volvo kommer att göra någonting liknande. Bühler uppskattar att deras megacasting kan minska komplexiteten i produktionen genom att 70–100 komponenter kan ersättas med en enda pressgjuten del.

Övergången till megacasting är "det största tekniksiftet sedan vi bytte från trä till stål" för att tillverka bilkarosser, sade Mikael Fermér, solution architect vehicle platform på Volvo Cars, till Automotive News Europe förra året.



DANIEL ÖSTLUND



[Volvo EX90 officiell – fakta, pris, bilder och film](#)

11. Blixtsnabb roadster redan slutsåld

Text: Emanuel Gylling.

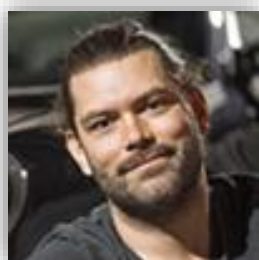
Publicerad: 2023-02-17 15:22.

Den tyska biltillverkaren Wiesmann grundades 1988, och för drygt tio år sedan gjorde de sig kända för sina retroinspirerade roadsters med BMW-teknik.



Nu är Wiesmann tillbaka med en ny roadster, kallad "Project Thunderball". En eldriven sådan, med två elmotorer som tillsammans ger en effekt på 680 hk och 1 100 Nm maximalt vridmoment. Ett 800 voltssystem och 92 kWh stort batteripack ger både snabb laddning och lång räckvidd (500 km, WLTP). Men accsiffrorna är inte heller att förringa: 0-100 km/h på 2,9 sekunder.

I september öppnades orderböckerna, och när tillverkningen startar nästa år i tyska Dülmen är sidorna fulltecknade. Samtliga bilar är slutsålda, trots en prislapp som startar vid 300 000 Euro.



Emanuel Gylling



12. Ford Mustang Mach-E blir billigare med LFP-batterier

Av Magnus Fröderberg, Publicerad i går, 17:06.

I likhet med Tesla satsar Ford på litiumjärnfosfat-batterier för att kunna erbjuda billigare elbilar.



FILM: <https://youtu.be/Uwv8jega9NY>.

Litiumjärnfosfatbatterier (LFP) har lägre energitäthet än de litiumjonbatteri-sorter som är vanligast i elbilar. Det gör att de får sämre räckvidd. Eftersom de inte innehåller dyra metaller som nickel och kobolt så är de billigare. En annan fördel är att de tål att laddas fullt upprepade gånger utan att ta skada.

Ford satsar stort på LFP-batterier och bygger bland annat en stor fabrik i Michigan i USA för att tillverka dessa batterier.

– **Vi är fast beslutna** att leda elbilsrevolutionen, och det innebär att vi behöver investera i tekniken och jobben som möjliggör för oss att hålla vara i framkanten av denna globala omvandling som sker i vår bransch, säger Bill Ford, styrelseordförande för Ford.

Under 2023 kommer elbilen **Ford Mustang Mach-E** att börja säljas med LFP-batterier. Några priser finns ännu inte, men de blir lägre än dagens instegsmodell.



Magnus Fröderberg



Film: Ford Mustang Mach-E GT mot Tesla Model Y Performance



Ford Mustang Mach-E får ökad dragvikt



Amerikanska polisen dissas Ford Mustang Mach-E



Ford uppdaterar Mustang Mach-e efter norska backhaverier



Magnus Fröderberg

Feber

13. Vi har kollat in Nio EL7

AV ROGER ÅBERG 2023-02-16 KL 23:15.

Fin men alldeles för dyr.



En hel drös med nya märken är på väg in i Sverige och ett av dessa är Nio. Man satsar högt och kanske satsar man alldeles för högt med den här suven som kostar en miljon spänn. Några saker sticker ut, men frågan är om det gör bilen värd priset.

Modellen heter EL7, förutom denna finns det två sedaner som heter ET5 och ET7. Siffrorna är typ storlek, vad bokstäverna betyder har jag ingen aning om. Man har ett kontor i München och flera tusen anställda i Europa så man försöker verka lite europeiska, men det är ett kinesiskt märke vi talar om. Bilen är inte ful, inte alls, men enligt mig alldeles för könlös för att våga sticka ut en smula och lämna någon form av uttryck. I en presentation om designen säger man att ett kärnvärde är att designen ska vara mänsklig. Vad betyder ens det?

Framifrån kunde den här lika gärna vara en Xpeng G9, man använder smala lysen i toppen och gömmer de riktiga strålkastarna i ett veck under, precis som många andra. Det ser ok ut, men så spännande är det inte.



Hoppar man in i förarsätet så möts man av en liten och en stor skärm. Båda är stiliga och deras Banyan OS är rappt, snyggt och stiligt. Inspiration har hämtats från ett visst annat elbilmärke och det finns miljoner alternativ att leta upp. Det är inte så logiskt vid en första anblick, men sätter sig nog snabbt. Sveper man höger så får man upp en skärm med snabbalternativ och här kan man placera de saker som betyder något för just dig. Räddar situationen rejält.

Till sin hjälp har man även Nomi, en liten smart assistent i form av en boll. Jag älskar att det faktiskt är en liten karaktär man pratar med, men tyvärr så vill jag snabbt rycka loss skiten och slänga ut den i naturen. För Nomi är skit. Hälften av frågorna förstår den inte, är det åöö med i Ortsnamn kan du ge upp att navigera till dessa mål och du kommer att höra "I did not understand that, I am in the process of learning!" en miljon gånger. Gulligt men värdelöst. **FILM:** <https://youtu.be/algwUxMcMfc>.





Från sidan har man försökt gömma storleken genom att göra överdelen svart, och det är ett lyckat drag tycker jag. Precis som många andra har man också gjort lite boxiga hjulhus. I rumpan har bilen en ljusramp som hade kunnat sitta på ungefär 25 andra bilmodeller.



Öppnar man bagageluckan hittar man en kille i röd jacka! Slänger man ut honom så får man plats med 570 liter om man har golvet normalt, under golvet finns några liter till så att man får 658 liter totalt och det är ju en smaksak hur man gör med det. Platt och lite plats för kablar under, eller mer totalt. Fäller man så blir det 1 545 liter.



Någon frunk finns tyvärr inte. Dåligt på en så här stor bil!



Annars är det stiligt, material är riktigt trevliga och man vill röra vid dem. Massage finns överallt och i passagerarsätet fram kan man fälla ner ett stöd för fötterna och fälla upp ett stöd för benen så att man sitter riktigt härligt. Om man inte har någon i passagerarsätet kan den som sitter i höger baksäte istället med en knapptryckning skjuta fram framsätet så att det blir larvigt mycket plats där bak. Riktig limokänsla!



Jag och den gode Glenn som jag delar bil med under dagen funderar på vem som ska köpa den här. Jag tänker att om det hade stått Volvo på nosen och bilen kostat runt 800 000 så hade i alla fall jag nog varit försiktigt positiv. Det är ju en stor och härlig och rätt lyxig SUV som levererar 650 hästar och 850 Nm i vrid.

Men nu är det en Nio och priset börjar på 839 000 kronor, men det är utan batteri. Som bekant är en elbil rätt värdelös utan batteri. Batteriet kan du köpa eller hyra och det finns i två olika storlekar. 75 kWh kostar 130 000 kronor att köpa eller 1 799 kronor i månaden att hyra (blir 65 000 under tre år). 100 kWh kostar 240 000 kronor att köpa och 2 999 kronor i månaden att hyra (blir 108 000 kronor på tre år).

Japp, de där sista kilowattimmarna kostar nästan 10 000 kronor styck, att jämföra med de första 75 som kostar 1 733 kronor. Logiken i det är svår att förstå.

Om man prenumererar så kan man glida in på Nios batteribytarstationer och (om allt lilar och det inte är någon kö) byta batteri på några minuter. Men det finns, i dag, två stationer i Sverige och även om fler kommer att komma känns det som att du troligen kommer att vara närmare en snabbbladdare än en batteribytarstation när det börjar bli tomt i batteriet. Personligen har jag mycket svårt att förstå batteribytartänket dels eftersom snabbbladdning funkar så bra och dels för att standardbatteriet man använder i dag inte kommer att vara det bästa om några år. Förhoppningsvis får man då kanske byta upp sig, eller så tvingas man byta upp sig och betala ännu mer om några år. Oklart är det just nu i alla fall.

För 969 000 kronor får man alltså versionen med 75 kWh och det är rejält mycket pengar, speciellt med ett så litet batteri. Nu ingår det allra mesta i priset, även dragkrok ingår, men ändå. För en fullsmetad version av en Volvo EX60 hade jag kanske kunnat försvara det någonstans men nu handlar det om ett helt nytt kinesiskt märke som man inte vet finns kvar om tre år.

MOTORNYTT

Om man istället jämför med Xpeng G9 så kostar den 829 000 kronor med samma prestanda och stora batteriet, något som Nio vill ha 1 079 000 kronor för. Det är väldigt oklart vad man får för 250 000 kronorna om man väljer Nio istället för Xpeng.

Det går att hyra bilen också, priserna börjar då på 14 698 kronor i månaden, med lilla batteriet. Med stora batteriet kostar det 16 134 kronor i månaden. Det är det inte värt hur man än vrider och vänder på det tycker jag.

Nio hade nog gjort klokt i att sälja en basmodell med bara en elmotor och mindre utrustning för en mer rimlig prislapp. Nu vill man vara så premium och det har man verkligen inte varumärke eller status till att vara. Vi får se om det förändras i framtiden.



Roger Åberg

14. Första intryck av Smart #1 Brabus – vi har provkört det lilla kraftpaketet

PUBLICERAD: 2023-02-06 AV CARL UNDÉHN.

Säljstarten av nya Smart #1 är planerad till maj och först då får vi veta vad bilen kostar. Men Elbilen kunde redan nu skaffa sig ett första intryck av bilen med en liten provkörning och då i toppversionen signerad tuningfirman Brabus.



När Mercedes och Geely nylanserar Smart är det som ett helt eldrivet märke. Men det är inte den enda nyheten. Med den första modellen Smart #1 visas tydligt att märket inte längre är en liten stadsbil att parkera på tvären.

Smart har nu vuxit till en kompaktsuv på 4,27 meter och är inte helt olik Skodas nu inställda modell Yeti. På insidan hittas därför inte bara ett baksäte utan också ett rymligt sådant. Sverigepremiären av Smart #1 skedde på just avslutade elbilsmässan eCarExpo i Stockholm i helgen.

I standardutförande kommer Smart #1 med en elmotor på bakaxeln som ger 272 hästkrafter, ett vridmoment på 343 Nm som gör att bilen klarar 0-100 km/h på 6,7 sekunder.

Toppfarten är 180 km/h och batteriet på 66 kWh vilket ger den nu inte längre så lilla bilen en räckvidd på 44 mil, enligt WLTP. Det kan också laddas med upp till 150 kW vilket knappast är marknadsledande men ändå mer än vad en del andra bilar från Kina erbjuder.

Dessutom ska den kunna dra släp på upp till 1 600 kilo.



Prestandan hos Smart #1 är för övrigt något som vi mycket väl kan få se hos Volvos kommande mindre elsuv EX30. Även Volvo ägs som bekant av Geely och både Smart #1 och Volvo EX30 ska använda Geelys elbilsplattform SEA.

Men Smart lägger också i en högre växel och har låtit tuningfirman Brabus ta sig an bilen med Smart #1 Brabus som resultat.

Den bakre elmotorn har då fått sällskap av ytterligare en på framaxeln. Förutom fyrhjulsdrift betyder det att effekten ökar till 428 hästkrafter och vridmomentet till 543 Nm.

Toppfarten är oförändrad, men som väntat kortas tiden för att ta sig från 0-100 km/h till 3,9 sekunder. Med samma batteri som i vanliga #1 ger den höjda effekten även att Brabus version får en något kortare räckvidd på 40 mil.

Det var också just Smart #1 Brabus som vi fick ta på en kort provsväng. Tyvärr på snöiga och isiga vägar i sju minusgrader där bilen inte riktigt kunde visa vad den går för. Att det är ett litet kraftpaket råder det ingen tvekan om.

För att du inte ska missa att du sitter i Brabus tolkning av Smart #1 hittas röda säkerhetsbälten och röda sömmar på den lite tunna, treekrade ratten.

Bakom den finns en liten skärm med information och ovanför mittkonsolen en liggande pekskärm på 12,8 tum. Operativsystemet reagerar snabbt, men ikonerna i huvudmenyn ser ut att vara hämtade från en app för barn. Och det gäller inte bara den handfull spel som finns utan alla ikoner.

När det kommer till byggkvalitet och komfort finns det inga frågetecken. Genom sin lite boxiga design finns det gott om plats på insidan. Det gäller även i baksätet där också längre personer sitter bra trots något upphöjt golv. Huvudutrymmet är gott och sittdynan inte alltför kort.



De goda utrymmena i baksätet kommer däremot på bekostnad av bagaget. Baksätet går att skjuta 13 centimeter på längden för att kunna klämma in mer i bagaget. Men även då rymmer Smart #1 som mest 273 liter. Baksätet går också att fälla enligt 60/40 principen och som mest rymmer det 411 liter.

Under motorhuven hittas en frunk, men även den är i minsta laget och rymmer 15 liter.

Bilens boxiga form gör också att runtomsikten från förarplats är god tack vare förhållandevis stora fönster utmed sidorna och bak – något som är en bristvara hos många modeller idag.

Att parkera på trånga platser är då inga problem och dessutom ingår 360-graderskamera i standardutrustningen. För även om den är större än tidigare Smart är det nog ändå en bil som främst kommer köras i stan.

Och där är den lätt att föra fram. Smart #1 är en "hoppa in och kör iväg"-bil som känns smidig i stan, går tyst och tar dig dit du ska utan vare sig oväntade eller obehagliga överraskningar. Fjädringen är i det hårdaste laget, men bromsregenereringen i standardläget gör att bilen bromsar in mjukt när du släpper på gasen vilket ger en avslappnad körning i stadstrafik.

Att framför allt Brabus-versionen nog också kan bjuda på en hel del körglädje med sina 428 hästkrafter kunde vi alltså tyvärr endast få en liten föraning av på de hala vägarna.

Till skillnad från flera andra märken som har kommit och är på väg till den svenska marknaden från Kina är Smart inte ett okänt namn. Där har alltså Smart #1 en fördel. Men avgörande för hur Smart #1 kommer placera sig i försäljningsstatistiken är i slutändan ändå priset.

Och det får vi alltså veta först om några månader.



Carl Undéhn

Mest lästa



Elsäkerhetsverket kan stoppa Easees laddbox – “saknar jordfelsbrytare”



Folkelbilen BYD Dolphin siktrad i Sverige – nästa modell på väg hit?



Mobil laddstation från Scania i Åre under sportlovet



EX30 avgörande för Volvos mål om ökad andel elbilar



Kraftigt sänkta priser på Tesla Model 3 och Model Y

Feber**15. Nu har Zoox robottaxi börjat rulla på allmänna vägar****AV WILLE WILHELMSSON.****TIS. 14 FEB 2023, 18:30.****Amazons minibussar transporterar anställda i Kalifornien.****FILM: <https://youtu.be/tknowptOgU4>.**

Zoox, Amazons företag för självkörande bilar, har nu börjar trafikera allmänna vägar i Foster City i den amerikanska delstaten Kalifornien.

Företagets robottaxi påminner om en minibuss och i dagsläget består deras taxiflotta av ett dussintal fordon. Initialt kommer fordonen bara transportera Zoox anställda en sträcka på cirka 1,5 km mellan två av företagets kontor i Foster City.

När Zoox eventuellt öppnar upp sina robottaxis för allmänheten finns det än så länge inga uppgifter om. Här nedanför hittas ett kort klipp som visar lite av hur det ser ut när Zoox självkörande bilar rullar runt i Foster City.



Wille Wilhelmsson



**Zoox presenterar sin självkörande pod
En samåkningskub utan förare**



**Amazon köper bilföretaget Zoox
Sägs sikta på att utveckla en taxi-tjänst med självkörande bilar**



**Zoox bygger självkörande bil från grunden
Bloomberg kollar in uppstickare**

16. Ford Sierra Cosworth RS500 kan slå prisrekord – körts 830 mil

PUBLICERAT 15/02/2023 AV MATHS NILSSON.

En Ford Sierra Cosworth RS500 väntas slå världsrekord på auktion. Bilen har endast gått 830 mil på 36 år och är i ett makalöst nyskick.



FILM: https://youtu.be/cgkCVJB_U5c.

Ford Sierra blir en allt mer åtråvärd samlarbil och det gäller i synnerhet RS Cosworth-modellerna. Den första Cosworth-Sierran introducerades på Genève's bilsalong 1985 för att homologera Sierra för Touring-racing.

Endast 5 000 bilar och förutom en av bilhistoriens mer spektakulära spoilers hade bilen en turbomatad Cosworth-fyra som idag är legendarisk, inte minst för sin tålighet när den trimmas. RS500-modellen hade 224 hästkrafter och var specialkonverterad av Aston Martin.

Nu säljs en bil som förmodligen är världens finaste Ford Sierra Cosworth RS500. På 36 år har bilen bara körts 830 mil, det är 23 mil per år och ungefär vad som behövs för att hålla bilen igång utan att bromsar och annat kärvar fast.

Trots att bilen knappt kört har den regelbundet lämnats in på både service och polering. Resultatet är en bil som fortfarande är i samma nyskick som när den lämnade fabriken 1987. Ägaren har till och med köpt en uppsättning tidstypiska hjul för att kunna spara originaldäcken utan att de får ståhättor. Förra året servades bilen med rätt delar från 1980-talet, bland annat ett Fram PH2854 oljefilter, Motorcraft AGPR 901C tändstift och ett svart Weber bränslefilter monterades.

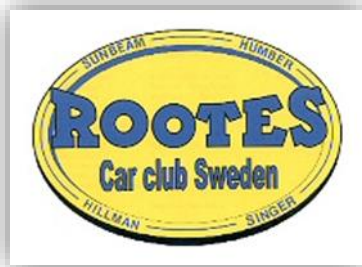
Nu säljs Sierran på [Silverstone Auctions Race Retro Show](#) den 25 februari i Stoneleigh Park, Warwickshire. Bilen väntas slå världsrekord för en Sierra RS Cosworth, och det innebär ett förväntat pris på över två miljoner kronor.





Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



17. Hillman populäraste Rootesbilen

Var en vanlig syn på svenska 50-talsvägar.



Hillman Minx 1932.

Den första Hillmanbilen byggdes 1907 åt William Hillman av den franskfödde ingenjören Louis Coatalen med den direkta avsikten att tävla, och vinna förstås, i Tourist Trophyloppet på Isle om Man. Framöver blev det dock ovanligt med racing-Hillman, men desto mera av gedigna familjebilar från den växande fabriken i Coventry. 1928 köptes Hillman av Humber och 1932 tog Rootes över hela kommandot.



Hillman Minx Californian 1953 – 1956.



Hillman Minx 1959.

Minx - en långlivad modell

Sistnämnda år introducerades Minx (betyder ungefär "flörtig tjej"), som byggde upp ett sådant förtroende för Hillman, att modellnamnet fick finnas kvar ända till 1970. Under femtonårsperioden 1945-1960 byggdes i runt tal 860 000 Minx-bilar och det fanns agenturer och licensfabrikation runt om i världen. Minx ansågs vara gediget byggda och prisvärda. Sällan uppenbarade sig några djärva innovationer på en Hillman, men genom lyhördhet mot kunderna kunde man hela tiden förbättra detaljer utan att chocka de konservativa.



Den skotska småbilen

Som ett led i brittisk regionalpolitik byggdes i början av 1960-talet en stor fabrik i Linwood i Skottland, där småbilen Hillman Imp (imp betyder busunge) tillverkades fram till 1976. Som en konkurrent till BMC:s "hundkoja" nådde den inte riktigt ända fram, men den slog definitivt fast att en Hillman kunde vara något kul och spralligt och även trimningsvänligt för tävlingsbanan.

Storsäljare i Sverige 1954

På 1950-talet var Hillman Minx en populär bil i Sverige. Ett verkligt toppår var 1954 då det såldes drygt 3500 exemplar här. Åtskilliga var av hardtop-typen som kallades Californian. Hillman bedömdes i samtida tester vara lättkörda och lämpade för kvinnliga bilförare, som ju blev allt vanligare just på 1950-talet.

MOTORNYTT

SLUT