17 feb. MOTOR-NYTT 2023

EMW 327-2.

1. Så långt kommer elbilarna i vintern
2. Efter chocksänkningen börjar Tesla nu höja priserna igen
3. Nästan nya Teslabilar skrotas istället för att repareras
4. Volvo Cars planerar ny bilfabrik i Indien
5. Volvos nya hemliga elbilar fram till 2026
6. Volvo kan släppa elektrisk P1800
7. Tvillingmodell till Volvo EX30 blir blixtsnabb
8. Xpeng G9 SUV är märkets nya flaggskepp
9. Xpeng-rabatten kan bli tuff för Volvo
10. Eldrivna kombimodellerna Audi A6 e-tron och BMW i5 på ingång
11. Så upplevs Fisker Ocean
12. Skoda Enyaq iV 80x Sportline den prisvärda familjefavoriten
13. Mercedes visar världens dyraste bilsamling
14. EMW kortlivad öststatsbil
15. Ford ny partner för Red Bull i F1

1. Stort test: Så långt kommer elbilarna i vintern

Av redaktören @bytbil.com 2023-02-03.

Flera floppar i världens största vintertest av elbilar.

Tesla Model S slog nytt rekord i det norska räckviddstestet.

29 elbilar har körts i den norska kylan tills de stannade. Tesla Model S slog nytt rekord i testet och på andra sidan av skalan blev det nytt fiasko för en Toyota.

En fråga som ofta dyker upp är hur långt en elbil faktiskt kan köra under nordiska vinterförhållanden. Det har norska motorförbundet NAF och tidningen **Motor.no** tagit reda på. Traditionen lyder att de båda aktörerna genomför ett omfattande räckviddstest av nya elbilar under just vinterförhållanden varje år.

I det senaste testet har 29 elbilar körts i Norge när temperaturen mestadels visade mellan fem och tio minusgrader (på vissa delar av sträckan var det dock omkring minus 19) till de stannat. Resultatet visar att varenda bil hade en avvikelse mot WLTP-räckvidden (lista längst ner i artikeln). Men man kan minst sagt säga att vissa klarade sig bättre än andra.

Kinesisk bil var bäst

Tesla Model S satte nytt rekord. Bilen klarade att köra 530 kilometer innan den dog. Det är nio kilometer längre än Tesla Model 3 LR Dual Motors tidigare rekord på 521 kilometer, och betyder en avvikelse från WLTP-räckvidden med 16,4 procent.

I den aspekten, alltså minst skillnad jämfört med den uppgivna WLTP-räckvidden, var Maxus Euniq 6 bäst. Den kinesiska elbilen klarade 31,7 mil, vilket bara är tio procents skillnad.

Toyota i botten

Kritik har tidigare riktats mot Toyota bZ4x då den inte kunnat hålla den utlovade räckvidden. Toyota drog tillbaka den fyrhjulsdrivna versionen från testet, så istället testades versionen med tvåhjulsdrift. Den var också sämst i testet och hade en avvikelse på hela 35,8 procent.

Den kinesiska lyxbilen Hongqi E-HS9, vars svenska **orderböcker öppnade för två veckor sedan**, hade näst sämst resultat. Den orkade bara rulla 30,3 mil jämfört med utlovade 46,5; en avvikelse på 35 procent.

Skoda Enyaq Coupe RS och Mercedes EQE 300 visade också dåliga resultat, med 33,7 respektive 33,4 procents avvikelse.

Testets resultat:

Modell	WLTP-räckvidd	Räckvidd test	Avvikelse
Tesla Model S Standard	634 km	530 km	−16,40%
Mercedes EQE 300	614 km	409 km	−33,39%
BMW i7 xDrive60	595 km	424 km	−28,74%
NIO ET7	580 km	434 km	−25,17%
BMW i4 eDrive40	565 km	434 km	−23,19%
Tesla Model X Plaid	543 km	444 km	−18,23%
Nissan Ariya 2WD	533 km	400 km	−24,95%
Volkswagen ID.5 Pro	526 km	378 km	−28,14%
Byd Han	521 km	406 km	−22,07%
Hongqi E-HS9 prototype 120 kWt	515 km	389 km	−24,47%
Skoda Enyaq Coupe RS	510 km	338 km	−33,73%
Toyota BZ4X 2WD	503 km	323 km	−35,79%
Voyah Free	501 km	391 km	−21,96%
Hongqi E-HS9	465 km	303 km	−34,84%
Kia Niro EV	460 km	343 km	−25,43%
Tesla Model Y 2WD	455 km	337 km	−25,93%
Hyundai Ioniq 5 4WD	454 km	345 km	−24,01%
Mercedes EQB 250	452 km	334 km	−26,11%
MG ZS LR	440 km	352 km	−20,00%
JAC e-JS4	433 km	323 km	−25,40%
BMW iX1	428 km	337 km	−21,26%
Renault Megane	428 km	318 km	−25,70%
MG 4	425 km	338 km	−20,47%
Kia EV6 GT	424 km	349 km	−17,69%
BYD Atto 3	420 km	311 km	−25,95%
Volkswagen ID Buzz	408 km	310 km	−24,02%
MG 5	380 km	313 km	−17,63%
MG Marvel R	370 km	308 km	−16,76%
Maxus Euniq6	354 km	317 km	−10,45%

Källa: ***NAF***

CARUP

2. Efter chocksänkningen – nu börjar Tesla höja priserna igen

PUBLICERAT05/02/2023 AV MATHS NILSSON.

Nu har Tesla börjat höja sina priser igen efter chocksänkningen. I USA har Model Y nu höjts med 1000 dollar – 10500 kronor. Det är den andra prishöjningen på två veckor – men i Sverige är priserna ännu orörda.

Det var fredagen den 13:e januari som **Tesla chockade bilvärlden med att sänka priserna med upp till 150 000 kronor per bil.** Enligt Elon Musk slår orderingången rekord och företaget säljer ungefär dubbelt så mycket som det kan producera. Övriga biltillverkare har med undantag av Ford inte hakat på prissänkningen.

Men frågan är hur länge Teslas sänkta priser kommer bestå? I USA har företaget redan börjar höja priserna. För ett par veckor sedan kom en prishöjning på 500 dollar, motsvarande 5250 kronor. Igår höjdes priserna både på Model Y Long Range och Model Y Performance med 1000 dollar, motsvarande 10500 kronor. En Long Range kostar nu 54990 dollar, medan Performancemodellen går loss på 57990 dollar.

Prishöjningarna kommer efter att finansdepartementet i USA under fredagen höjt taket för skattelättnad från 55000 dollar till 80000 dollar. Men även efter de två höjningarna är bilarna 15-17 procent billigare än tidigare i USA.

Däremot sänktes priset på Teslas allra billigaste bil i USA. Model 3 RWD kostar nu 43490 dollar, en sänkning med 500 dollar. I USA går det fortfarande inte att beställa Long Rangemodellen av Model 3. Tesla uppgav tidigare att det berodde på för hög efterfrågan, men många spekulerar i att det beror på den nära förestående uppdateringen av bilen.

I Sverige är Teslas priser orörda sedan den stora sänkningen genomfördes för drygt tre veckor sedan. Fortfarande går det enligt Teslas hemsida att få leverans av vissa modeller redan i februari. Sedan prissänkningen genomfördes har Tesla aktiekurs gått upp med 56 procent på tre veckor.

ViBilägare

3. Nästan nya Teslabilar skrotas istället för att repareras

Publicerad 2023-02-02 kl 06:35.

Text Erik Söderholm.

Kostnaden för att reparera en krockad eller skadad Tesla är ofta för hög, tycker amerikanska försäkringsbolag.

En extremt dyr reparation gör att försäkringsbolagen hellre skriver av bilen och skrotar den än att ta kostnaden.

Men när det gäller Tesla görs detta även för relativt nya bilar, med omkring 1600 mil på mätaren, enligt siffror som nyhetsbyrån **Reuters** skriver om.

Siffrorna kommer från två av USA:s största auktionshus för skrotbilar. Av de 120 exemplar av Tesla Model Y som skrotades i december och början av januari hade många extremt låga körsträckor.

En av bilarna som var värd 640000 kr vid köpet och som krockats fick en reparationsnota på 524000 kr.

Har ändrat designen

Vi Bilägare har tidigare skrivit om att Tesla har några av **marknadens högsta försäkringspremier**. I USA hoppas Elon Musk att små förändringar i bilens design ska sänka premierna, och att Teslas egen försäkring ska sätta press på konkurrenterna genom att sänka priserna.

– Vi har faktiskt ändrat designen på bilen och gjort ändringar i mjukvaran för att minimera reparationskostnaden, sa han i samband med att företagets kvartalsresultat presenterades i förra veckan.

I Vi Bilägares nybilstester kollar vi priserna för flera reservdelar, som exempelvis strålkastare, bromsskivor och bakljus. Där sticker inte Tesla ut på något sätt – snarare har märket överlag rimliga reservdelspriser. Men jämförelsen tittar inte särskilt på de karossdelar som ofta byts ut vid en krock.

Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:

Nya uppgifter: Kraschade Teslan kördes med full gas

Körde på motorvägen – då lossnade ratten

Efter allvarliga olyckorna – Teslas Autopilot granskas

CARUP

4. Volvo Cars planerar ny bilfabrik i Indien: ”Tittar på det just nu”

PUBLICERAT06/02/2023 AV MATHS NILSSON.

Volvo Cars letar nu en plats för att bygga en ny bilfabrik i Indien eller något annat land i Sydostasien, uppger vd Jim Rowan. Volvo öppnar även för kontraktstillverkning – Vi måste se till att vi kan mata andra länder än bara Indien från den platsen. Och därför måste vi titta på logistiken för det. Och även kostnadsfördelarna, säger vd Jim Rowan till Economic Times India.

Volvo Cars har den senaste tiden bjudit in ett antal reportrar till Sverige där flera har gjort intervjuar med vd Jim Rowan. Under ett besök från Economic Times India avslöjar vd Jim Rowan att Volvo letar platser i Indien och Sydostasien för att bygga en ny bilfabrik för elbilar.

– Vi letar i Asien, det är något vi tittar på just nu, säger Rowan till **Economic Times India**.

Volvo öppnar intervjun också för att hitta en kontraktstillverkare på samma sätt som elektronikföretagen. Det innebär att ett externt företag tar hand om all tillverkning av Volvos bilmodeller, medan Volvo endast ansvarar för designen.

Volvo har redan meddelat att de håller att bygga en ny bilfabrik i Kosice i Slovakien, som blir företagets tredje fabrik i Europa. Volvo satsar 13 miljarder kronor i fabriken. Fabriken ska öppna 2026 och bygga företagets nya generationer av elbilar.

Volvo Cars har även uppgivit att de fortsätter investera i Torslandafabriken och bland annat satsar på att köpa in megacasting-pressar för att helgjuta chassidetaljer i aluminium. Företaget är idag Sveriges största privata arbetsgivare med över 20000 anställda.

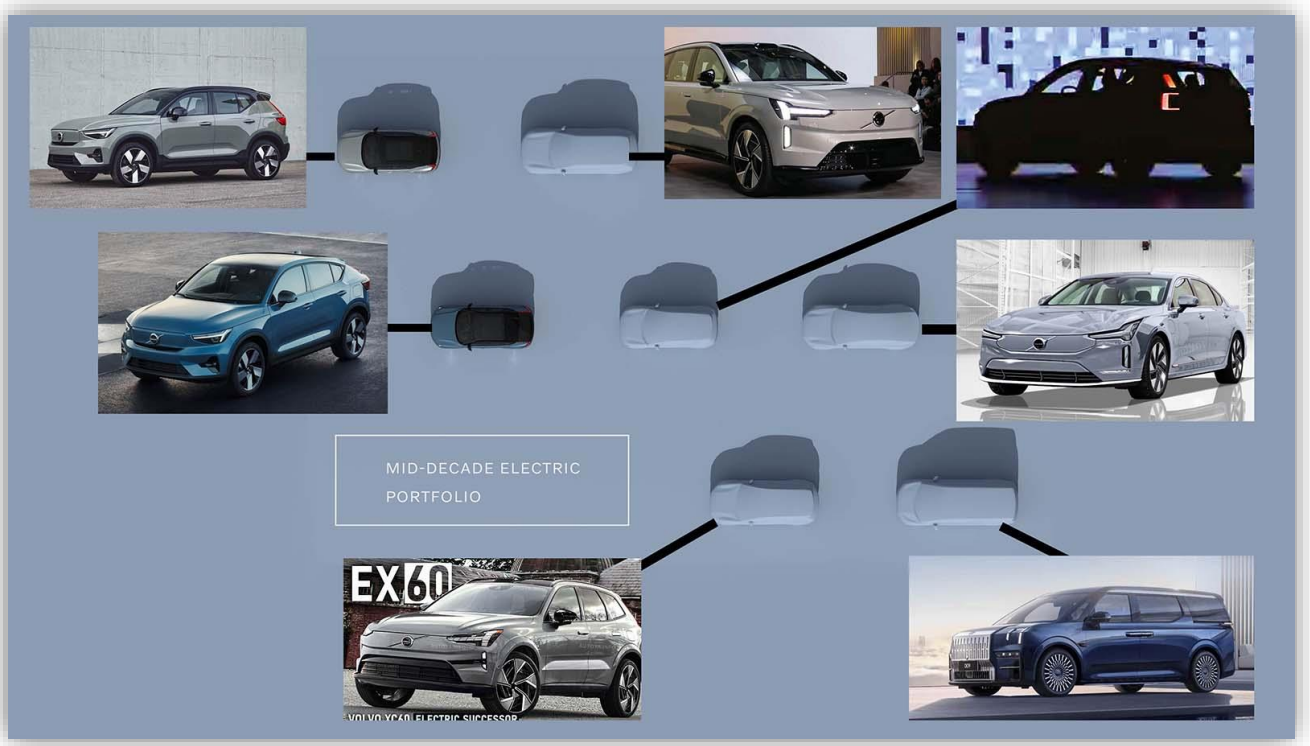
Maths Nilsson

CARUP

5. Volvos nya hemliga elbilar fram till 2026 – modell för modell

PUBLICERAT02/02/2023 AV MATHS NILSSON.

Enorma förändringar väntar för Volvo Cars. Fram till 2026 kommer företaget att presentera fem nya elbilar. Här är alla nyheterna modell för modell.



I november förra året visades nya **Volvo EX90** som är startskottet för den största modellsatsningen från Volvo Cars sedan den nya 90- och 60-modellerna lanserades 2014-2018. Då kom Volvo med fyra nya modeller på 4,5 år. Den här gången blir det fem nya elbilar på fyra år.

Inledningsvis hade Volvo planer på att ge sina bilar personnamn som nyfödda barn, men nye vd:n Jim Rowan skrotade de planerna och nu har Volvo registrerat en mängd nya namn för elbilarna. Volvo har skyddat modellnamnen EX30, EX40, EX60, EX90, ES40, ES60, ES90, EV40, EV60, EV90, EC40, EXC40, EXC60 och EXC90. Volvo har släppt en översiktsbild över sina kommande elbilar 2025, även om de säger att den inte är klar guide över de kommande bilarna. Det kommande modellprogrammet bekräftas nu även av uppgifter till **Reuters**. Dessutom vill inte Volvo utesluta att **en sportbil kan komma**.

Volvo EX30

Redan i mitten av juni nästa år är det dags för den nya kompakta elbilen Volvo EX30. Den placerar sig under XC40 i storlek och kommer att byggas Kina och delar plattform med Smart #1. Volvos vd Jim Rowan har uppgett att den vänder sig till yngre köpare. EX30 kommer med både bakhjulsdrift och fyrhjulsdrift och flera batteristorlekar. En motorvariant har 272 hästkrafter och den fyrhjulsdrivna versionen har hela 428 hästkrafter. Normalstorleken på batteriet är 66 kWh och räckvidden 44 mil. Volvo EX30 blir den första Volvon som byggs helt och hållet i Kina på Geelys nya SEA-plattform.

Volvo EX90 har redan visats.

Volvo EX30 visas nästa år.

Volvo EX60

Därefter är det dags för **Volvo EX60**, som sannolikt premiärvisas under 2024. Bilen blir en elektrisk ersättare till XC60, men den modellen får leva kvar något eller några år parallellt med elbilen. EX60 blir numret större än XC40 och en direkt konkurrent till Tesla Model Y. EX60 blir den första Volvomodellen som får batterier från Volvos och Northvolts nya batterifabrik på Torslanda och det ryktas om en räckvidd på 100 mil. Planen har varit att bygga EX60 på Volvos SPA2-plattform som används av Volvo EX90, men det finns också en möjlighet att det blir Geelys SEA-plattform som används. Troligen ska bilen i första hand tillverkas i Torslanda i Göteborg, dit Volvo beställt två Carat 840 megacasting-pressar som ska pressgjuta hela chassisektioner. **FILM: https://youtu.be/jL5RYo85qfg.**

Räkna med att Volvo EX60 och EV60 blir mer lika Concept Recharge än vad EV90 blev.

Volvo EV60

Med inte mindre än fem elektriska SUV:ar eller crossovers i programmet är det sedan dags för Volvo att släppa sina första elektriska kombibilar, märkets gamla paradgren. Troligen kommer Volvo att släppa en elektrisk EV60. Både Jim Rowan och Håkan Samuelsson har pratat om att strömlinjeformade kombibilar har en plats i modellprogrammet, även om SUV:ar går först.

– Vi behöver lägre bilar med en mer konventionell karossform, men kanske lite mindre fyrkantigt än innan. Dessa låga bilar blir ett tillägg till våra högpositionerade SUV:ar, sade Samuelsson strax innan han avgick.

Den elektriska EV60 blir både lättare och mer strömlinjeformad än de mer klumpiga SUV:arna och får lägre förbrukning och rekordlång räckvidd. Redan idag testar Volvo flera elektriska prototyper som enligt Transportstyrelsens uppgifter är 4,8 meter långa och väger 2300 kg. Den en mindre elektrisk kombi som är 451 cm och väger 1700 kg testas. Dagens Volvo V60 är 477 centimeter lång.

Volvo ES90 kommer 2024 eller 2025.

FILM: https://youtu.be/3SfMxfc5MKw.

Volvo ES90

Av Volvos produktplan att döma kommer en elektrisk sedanmodell att släppas som är lika lång som EX90. Det handlar alltså om stor elektrisk lyxbil med enorma innerutrymmen, en bil som utmanar Mercedes EQS och BMW i7. Sannolikt delar ES90 teknik med EX90 vilket kan innebära en mycket lång räckvidd om batteriet blir lika stort som hos SUV:en.
Av Volvos egen bild att döma släpps en lyxig MPV baserad på Zeekr 009.

Volvo EV90/EV100

Den sista pusselbiten i Volvos stora modelloffensiv blir **en MPV, vilket Volvo nu bekräftat.** Volvos egen bild av de kommande modellerna antyder att bilen får en kort motorhuv och en utdragen taklinje. Systermärket Zeekr har redan lanserat en lyxig minbuss med 820 km räckvidd som bygger på Geelys SEA-plattform. Lyxiga MPV:er är en av de starkaste trenderna i bilvärlden just nu. Bilen på Volvos bild är längre än EX90 och det stämmer bra med Zeekr 009 som är hela 5,2 meter lång. Troligen lanserar Volvo sin egen superlyxiga version av den sexsitsiga lyxbussen. Dagens Volvo V90 säljer väldigt dåligt och har till och med lagts ned i USA. Med en sexsitig lyx-MPV får Volvo en egen nisch på marknaden.
Interiören får sex kaptensstolar och blir superlyxig.

CARUP

6. Volvo kan släppa elektrisk P1800: ”Behöver lite krydda”

PUBLICERAT02/02/2023. AV MATHS NILSSON.

Volvo kan släppa en modern uppföljare till Volvo P1800. Företaget överväger en ny sportbil bekräftar operative chefen Björn Annwall. – Alla bilmärken behöver lite krydda som hjälper till att tänja på gränserna för vad bilen verkligen är, och jag tycker att Volvo borde ha de där friare bilprodukterna också, säger Annwall till Carsales.

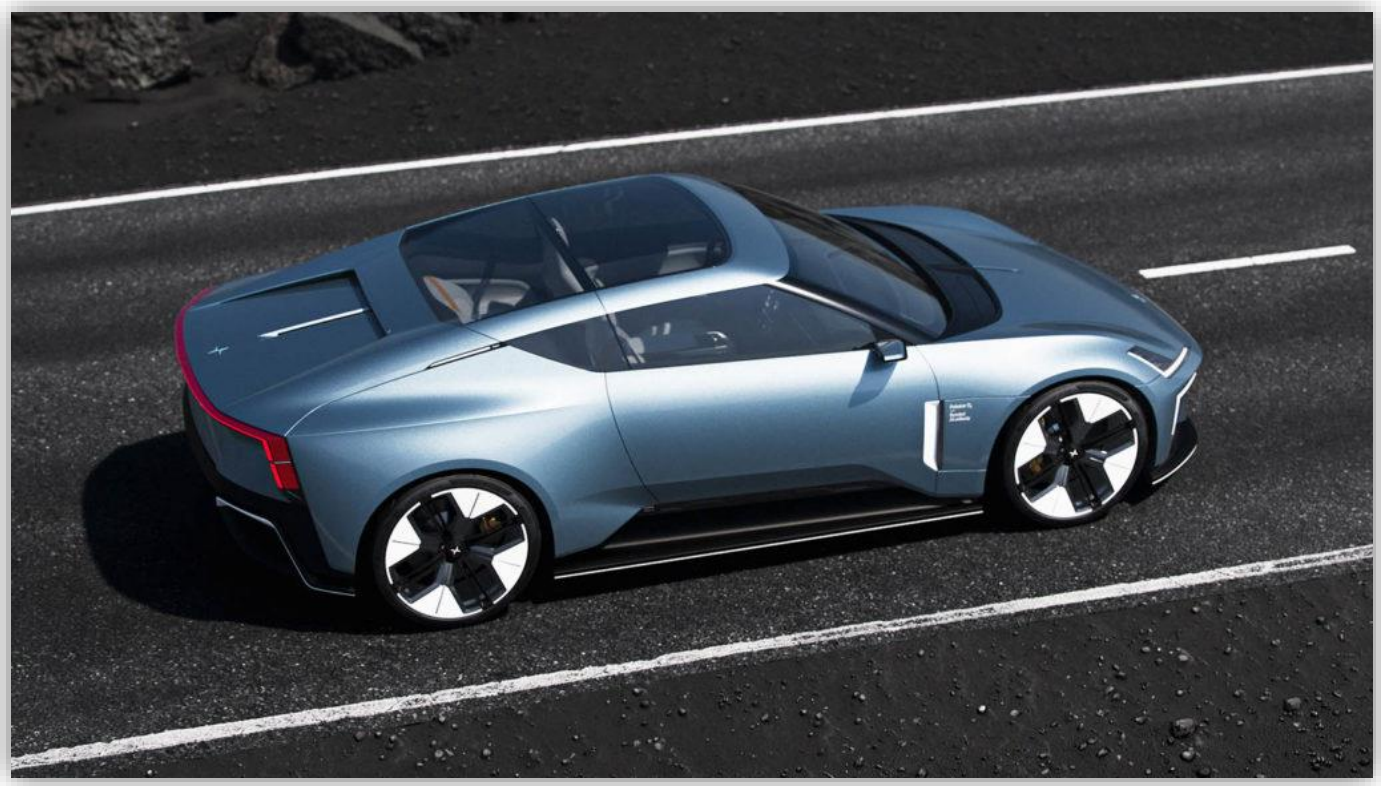
I början av 2022 förnyade Volvo varumärkesskyddet för modellnamnet P1800. Nu kommer uppgifter som får oss att hoppas att Volvo P1800 kan göra comeback som en modern elbil i framtiden. Flera tillverkare har redan återupplivat klassiska modeller som elbilar: Lancia kommer med Delta, Renault lanserar R5 och Folkabussen är redan en succé i form av ID.Buzz.

Nu berättar Volvos Chief Operating Officer Björn Annwall att restomodden Volvo P1800 Cyan var viktig för Volvo, och att han inte utesluter att Volvo kan komma med en egen sportbil. Tekniken finns redan inom koncernen då Polestar utvecklar sportbilen Polestar 6 som ska släppas år 2026. Lönsamheten är dock en nyckelfråga, även om varumärkesvärdet för en sportbil är svårt att beräkna.

– Som bildesigner gillar vi alltid att göra roliga saker som en coupé eller en supersportbil för det är roligt, det är alltid roligt. Men som företag gör man produkter som folk vill ha och har ett affärscase, säger Örjan Sterner chef för exteriördesign hos Volvo Cars.

LÄS MER: Volvos nya hemliga modeller fram till 2026.

Volvo P1800 Cyan är en stor framgång, inte minst PR-mässigt.



Att använda tekniken i Polestar 6 som grund skulle vara enkelt för Volvo.

Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. **Mer information och kontaktuppgifter.**

CARUP

7. Första bilderna: Tvillingmodell till Volvo EX30 blir blixtsnabb

PUBLICERAT03/02/2023 AV MATHS NILSSON.

Här är de allra första bilderna på Volvo EX30:s tvillingmodell Zeekr X. Bilen blir en kompakt stadsjeep som gör 0-100 km/h under fyra sekunder.

BILDER: https://youtu.be/IR580ohmTTI?t=48.

I juni kommer nya modellen **Volvo EX30** att visas upp. Men redan nu släpps de första bilderna på tvillingmodellen **Zeekr X**, som byggs på samma plattform. Bilen är designad i Göteborg och den tekniska utvecklingen i Kina har letts av svensken Kent Bovellan med ett långt förflutet på Saab i Trollhättan och Volvo i Göteborg. Geelys SEA-plattform är branschens mest flexibla och kan ge koncernen ett tekniskt försprång.

Zeekr beskriver bilen som ”en förstklassig stads-SUV med utmärkta köregenskaper”. Accelerationen kommer i alla fall att räcka långt vid rödljusen. 0-100 km/h ska klaras av på under fyra sekunder.

Bilen blir något längre än väntat, 445 cm lång och den är ganska bred: 184 cm. Hjulbasen är 275 centimeter. Kommande Volvo EX30 spås få liknande mått. Bilen får sin officiella premiär på bilsalongen i Shanghai i april.

Maths Nilsson

HÖGSTA VÄXELN

8. Xpeng G9 SUV är märkets nya flaggskepp

Av Gustaf Gripenlöf Karlberg 3 Februari, 2023.

Den kinesiska elbilstillverkaren Xpeng lanserar nu sitt nya flaggskepp i form av lyx-SUV:en G9 SUV, och vi har tittat närmare på den under en visning i Nacka.

Xpeng G9 är märkets nya flaggskepp.

Xpeng är ett av många nya kinesiska märken som under de senaste åren har dykt upp för att ta den europeiska bilmarknaden med storm.

Målet med G9 är att slå sig in på den lukrativa marknaden för premium-SUV:ar, och ta upp kampen med etablerade, europeiska märken som Audi och Porsche.

I samma veva lanserar man även en uppdaterad version av sedanen P7, som du kan **läsa om här**.

Lyckad design och god kvalitetskänsla

Utseendemässigt måste jag säga att Xpeng G9 är en mycket lyckad design, med rena, raka linjer och en avsaknad av pråliga detaljer.

Man har också lyckats ovanligt bra med att skapa ett frontparti som inte ser tomt och konstigt ut trots avsaknaden av en stor grill.

När man hoppar in bakom ratten går det inte att ta miste på att det är premiumsegmentet som Xpeng siktar på med G9.

Interiören är rymlig och ombonad.

Interiören är ombonad med fina material, ett rent formspråk och en solid byggkvalitet.

Instrumentbrädan domineras av tre gigantiska skärmar – en framför föraren, en i mitten och en framför passageraren. Dessa var dock endast atrapper på demobilen.

MMI-systemet är nyutvecklat och förberett för OTA-uppdateringar.

Till skillnad från syskonet P7 bjuder G9 på mängder av utrymme för både bagaget och samtliga åkande, och sittkomforten är god.

Instrumentbrädan bjuder på tre gigantiska skärmar.

Snabb laddning och lyxutrustning

Under skalet på Xpeng G9 finner vi att den är märkets första bil byggd på en 800-volts-plattform.

Den maximala laddeffekten ligger på 300 kW vilket gör det möjligt att ladda från 10 till 80 procent på 20 minuter, och ladda upp 10 mils räckvidd på så lite som 5 minuter.

Det större batterialternativet i Xpeng G9 är på 98 kWh vilket sörjer för en räckvidd på 57 mil med bakhjulsdrift, och 52 mil med fyrhjulsdrift.

Den bakhjulsdrivna basversionen har ett mindre batteripaket och kommer bara 46 mil.

Dragvikten ligger på 1,5 ton, och i sin kvickaste version avverkar bilen 0-100-sprinten på 3,9 sekunder.

Lyxfokuset i G9 återspeglas av utrustningslistan, där vi bland annat finner softclose-dörrar, samt värmda, ventilerade och masserande i stolar i både fram- och baksätet.

Bilen är även utrustad med eluppvärmd ratt och luftvärmepump, samt luftfjädring, autopiloten Xpilot och en drös olika säkerhetssystem.

Orderböckerna är öppna

Nya Xpeng G9 SUV går att beställa i Sverige från och med idag med ett grundpris på 699900 kronor.

Toppmodellen AWD Performance går loss på från 829900 kronor.

Under 2023 kommer Xpeng även att öppna ett antal service- och leveranscenter i Stockholm, Göteborg och Malmö.

Xpeng G9 RWD Standard Range (2023)

Drivlina: Elmotor bak, steglös växellåda, bakhjulsdrift
Acceleration 0–100 km/h: 6,4 sekunder
Toppfart: 200 km/h
Elektrisk räckvidd: 460 km
Pris: Från 699900 SEK

Xpeng G9 RWD Long Range (2023)

Drivlina: Elmotor bak, steglös växellåda, bakhjulsdrift
Acceleration 0–100 km/h: 6,4 sekunder
Toppfart: 200 km/h
Elektrisk räckvidd: 570 km
Pris: Från 749900 SEK

Xpeng G9 AWD Performance (2023)

Drivlina: Elmotorer fram och bak, steglös växellåda, fyrhjulsdrift
Acceleration 0–100 km/h: 3,9 sekunder
Toppfart: 200 km/h
Elektrisk räckvidd: 520 km
Pris: Från 829 900 SEK

Läs även: Xpeng lanserar uppdaterad P7.
Läs även: Ford F-150 Lightning är en av världens bästa elbilar.
Läs även: Räckvidd: Tesla dominerar på vintern.
Läs även: Xpeng P5 provkörd i Stockholm.

RECHARGE

9. Video: Xpeng-rabatten kan bli tuff för Volvo

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2023-02-03, 08:00.

För ett drygt år sedan försökte Xpeng ta sig in på den svenska marknaden men produkterna var inte tillräckligt bra. Nu laddar man om med en rejält uppdaterad P7 och en mycket svår EX90-konkurrent vid namn G9!

Alrik spanar in Xpeng G9 och P7: https://youtu.be/dZXOs9ymZhE.

Techstartup-företaget Xpeng gjorde i fjol en trevare på den svenska marknaden med **P5**, som tyvärr visade sig vara dåligt anpassad för svenska krav. Inte tillräckligt rymlig för barnfamiljer, för långsam laddning och i sammanhanget för högt pris.

Den stora sedanen P7 laddade också alldeles gör långsamt för att platsa i premiumklassen.

Nu är **P5 ute ur bilden** och P7 har fått snabbare laddning (max 175 kW), värmepump och en facelift som gjort den både lite snyggare och lyxigare.

Grundpriset för den bakhjulsdrivna modellen med en räckvidd på 576 km är 599 900 kronor, vilket inte är så illa för en stor snygg sedan. Men baksätet är fortfarande inte mycket att skryta med.

Top of the line med fyrhjulsdrift, fällknivsdörrar och 473 hk kostar 799 900 kronor. Leveranser startar i vår.

Xpeng G9 blir en mycket tuff konkurrent för Volvo EX90 och Polestar 3, med klart kortare leveranstid.

Xpeng G9: Tuff utmanare till Volvo och Polestar

Modellen som verkligen har en chans att göra avtryck är **den 4,9 meter långa suven kallad G9**. 800-volts elsystem med 300 kW snabbladdning är mycket trevligt. 0–100 km/h på 3,9 sekunder och 570 km räckvidd för den Long range-versionen är inte illa. Värmepump är givetvis standard och därtill finns V2L med 3,3 kW.

Bagagevolymen är 660/1 576 liter, max dragvikt 1 500 kg och i frunken finns det plats för 71 liter.

Lyxutrustningen är gedigen med fint nappaläder, luftfjädring, en extra stor display för passageraren fram och så vidare och vidare.

Mest intressant är prisbilden. Basversionen med **litiumjärnfosfat-batterier** (LFP) kostar 699 900 kronor, Long range med bakhjulsdrift 749 900 kronor och den maxade AWD med premiumpaketet går på 869 900 kronor. Det är en bra bit under instegpriserna för **Polestar 3** och **Volvo EX90**.

Frågan är givetvis om Xpeng G9 är lika trevlig och bekväm som de två Geely-bröderna, och om rabatten för att köra ett ganska okänt helkinesiskt varumärke är tillräckligt stor.

Ser man främst på pengarna verkar det riktigt frestande. Bilia är signade som service- och försäljningspartner och Xpeng öppnar också en egen serviceanläggning i Stockholm samt center i Stockholm, Göteborg och Malmö i den ordningen.

G9 börjar levereras i september – långt före Polestar och Volvo – och man utlovar en rejäl tilldelning med bilar.

Xpeng lanserar G9 – ”världens snabbast laddande elbil”

ViBilägare

10. Eldrivna kombimodeller: Audi A6 e-tron och BMW i5 på ingång

Publicerad 2023-02-03 6:50.

Både Audi och BMW planerar att hålla liv i kombiklassen med eldrivna modeller. Här är modellerna som är på ingång.

Att köpa en eldriven kombi är inte helt enkelt. Karosstypen är fortfarande populär i Sverige, men suvarna tar i allt högre utsträckning över marknaden.

Snart kommer dock två nya alternativ. **Audi A6 e-tron** blir en eldriven modell i ungefär samma storleksklass som vanliga A6, och den kommer även i kombiutförande med namnet **A6 Avant e-tron**. Den får även sällskap i klassen av BMW i5 Touring.

Audi A6 Avant e-tron är redan **smygvisad i form av en konceptbil**, och designchefen Marc Lichte säger till **Autocar** att konceptbilen bara förändras ”minimalt” när den sätts i serieproduktion.

Lanseringen av A6 e-tron sker i början av 2024, alltså om ungefär ett år, men det är oklart om kombiversionen kommer samtidigt eller senare. Innan dess ska Audi även visa upp Q6 e-tron, en eldriven suv som placerar sig mellan Q4 e-tron och Q8 e-tron. Både Q6 e-tron och A6 e-tron bygger på **plattformen PPE** som även delas med en eldriven version av Porsche Macan som är under utveckling.

Batteripaketet på 100 kWh kan ge en räckvidd på upp till 70 mil som bäst, och snabbladdningsmässigt klarar bilen 270 kW. Precis som många andra elbilar blir Audi A6 e-tron bakhjulsdriven som standard, men fyrhjulsdrift blir tillval. Effekten hamnar på upp till 470 hk, men det kommer även en superstark prestandamodell som ersätter dagens bensindrivna Audi RS6.

Det blir intressant att se hur Audi löser paketeringen i A6 e-tron. Det är en lägre modell än märkets suvar och batteripaketet måste därför göras plattare för att inte inkräkta på kupéutrymmet och höja golvet för mycket.

Dagens BMW 5-serie (bilden) ersätts snart av en ny generation som även kommer med eldrift.

Konkurrenten BMW i5 är ännu inte visad i konceptform men är under full utveckling hos BMW. Modellen ska lanseras senare under 2023 vid sidan av ”vanliga” 5-serien med förbränningsmotorer.

BMW i5 skiljs ut från övriga 5-seriemodeller med igentäppt grill, särskilda fälgar och andra små förändringar. Även BMW:n blir bakhjulsdriven som standard och fyrhjulsdriven som tillval, men i övrigt finns än så länge inte så mycket detaljer om exakt effekt eller batteristorlek.

Vid sidan av Audi och BMW har även Volvo tidigare haft planer på att hålla liv i kombisegmentet med eldrivna modeller, men där finns än så länge ingen konceptbil. Den tidigare Volvo Cars-chefen Håkan Samuelsson uppgav att **eldrivna kombimodeller skulle tas fram**, men sedan dess har det varit tyst.

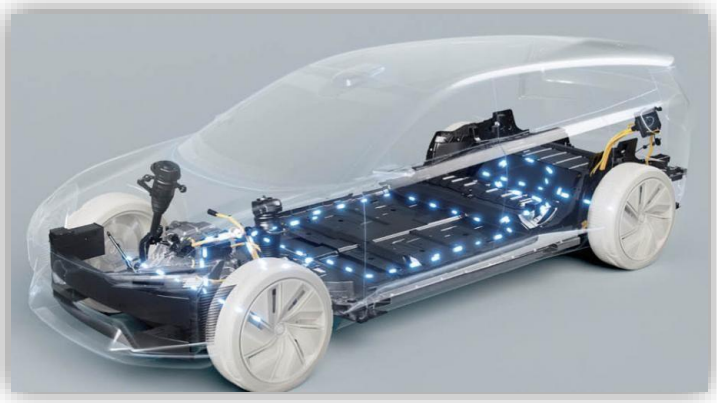
Erik Söderholm

Läs också:

Här är Audis eldrivna kombi

MER FRÅN VI BILÄGARE:

BMW-chefen bekräftar 5-serie med eldrift



Uppgifter: Nästa Volvo XC90 blir ”radikalt annorlunda”

A6 e-tron Concept är framtidens Audi-sedan

Audis kommande elbilar – har du plattformskoll?

Teknikens Värld

11. Fisker Ocean – så upplevs den i verkligheten

PUBLICERAD: 04 FEB 2023, KL 16:14 AV ERIK WEDBERG.

En av elbilsmässan eCarExpos mest intressanta utställare är nystartade elbilsmärket Fisker som visar sin första modell Ocean för första gången i Sverige. Vi provsitter och känner på den amerikanska elbilen.

FILM: https://teknikensvarld.expressen.se/nyheter/bil-och-trafik/elbil-laddhybrid/fisker-ocean-sa-upplevs-den-i-verkligheten.

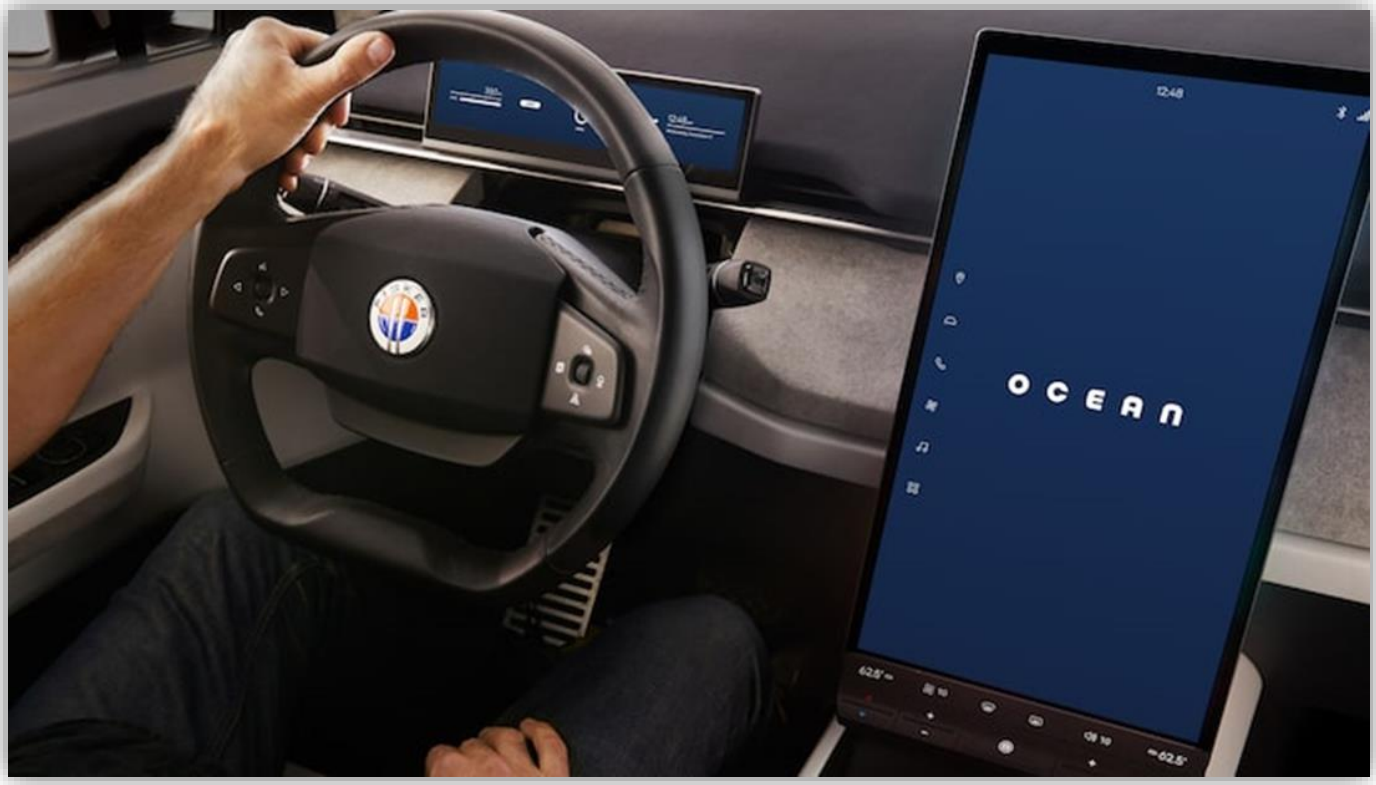
Produktionen av Fisker Ocean är i full gång i Österrike och de första bilarna kommer till Sverige mot slutet av årets första kvartal. Danske bildesignern Henrik Fiskers nya märke visar sin första modell som kallas Ocean på elbilsmässan eCarExpo som hålls på Friends arena 4-5 februari och vi har redan varit där och känt på den nya elbilen.

Med 478 centimeter på längden är **Fisker Ocean** storleksmässigt jämförbar med Volvo XC60, men den ger ett lägre och bredare intryck och den har en design som sticker ut. Den ser ut som en konceptbil vars former man bara kan drömma om, men produktionen är som sagt redan igång hos licensbyggaren **Magna Steyr** som har byggt bilar åt många olika märken genom åren.

Den ovanligt stora ratten skvallrar om USA-generna. Amerikanska bilar har ofta en lite större ratt än vi är vana vid i Europa, så även Ocean. Men där slutar det amerikanska. Man sitter i en tunn och ganska hård förarstol och i mitten finns en stor mittkonsol med armstöd och stora förvaringsfack. Framför ratten finns en liten skärm för instrumenteringen och till höger om den en gigantisk pekskärm som kan både stå i vertikalt läge och ligga horisontellt.

Nedanför skärmen finns en liten panel med fysiska knappar för värme, volym och annat och när skärmen är i horisontellt läge hamnar knappanelen liksom för sig själv i ett svävande läge som ser märkligt ut. Detaljkvaliteten och materialvalen känns bättre än i den kaliforniska konkurrenten Teslas bilar och responsen i pekskärmen är riktigt bra.

Bilen som står utställd har en dragkrok där man får hänga på upp till 1 815 kg tunga släp. Bagageutrymmet är medelstort för biltypen (566 - 1 274 liter) och det är dumt att baksätet bara kan fällas i två delar. Smart däremot är det så kallade California-läget, där man med en enkel knapptryckning kan sänka åtta rutor (alla utom vindrutan) så att man får stort luftflöde genom hela kupén.



Den här bilen är i utförandet Ocean One som är ett lanseringsutförande som ska byggas i 5 000 exemplar. Priset är 755 000 kronor och de som har varit snabba att beställa bilar får dem som sagt tidigt under våren. Men det är i de billigare utförandena Fisker Ocean blir riktigt intressant. Den allra billigaste är Ocean Sport som kostar 450 000 kronor. För det får man framhjulsdrift, 0-100 km/h 7,4 sekunder och WLTP-räckvidd på 44 mil. Det är i kortaste laget, men storleksmässigt jämförbara elbilskonkurrenter kostar betydligt mer.

Fisker Ocean GALLERIER

Bilköparguiden

12. Skoda Enyaq iV 80x Sportline – den prisvärda familjefavoriten

Text och foto Christian Nilsson.

26 JAN 2023.

Skodas varumärke väcker inga himlastormande känslor, men Enyaq iV 80x Sportline är ändå en charmör av rang. Dessutom ombonad och prisvärd. Kanske din nya familjevagn?

LÄSTID: 7 MIN

- **Därför ska du slå till: Skoda är bättre än du tror.**
- **Detta bara älskar man: Prisvärd och bra räckvidd.**
- **Men detta är uselt: Inte speciellt unik.**

När Volkswagen köpte den tjeckiska biltillverkaren Skoda 1991 hade man en plan. Skoda skulle erbjuda bra och prisvärda bilmodeller. Men inte för bra – då skulle VW:s egen försäljning drabbas.

Den gamla planen gäller inte längre. Skoda delar förvisso teknik med ”mamma” Volkswagen men varumärket står idag för mycket mer än förnuftiga bilar. Skoda gör kanske till och med bättre bilar än Volkswagen?

Eftersom vi tidigare provkört **Volkswagen ID.5 Pro Performance** och **Audi Q4 e-tron 40 Proline** är det nu dags att detaljstudera den interna kannibalismen.

Alla tre vilar på samma tekniska plattform, ändå är de ganska olika. Är då Skoda Enyaq iV 80x Sportline en bättre bil än sina koncernsyskon?

Och viktigaste frågan är förstås: är Enyaq den bästa bilen för dig? Häng med i texten så ska vi besvara alla frågor!

Design är alltid en fråga om tycke och smak.
Men nog har Skoda fått till det bra med Enyaq? Tydligt släktskap

Ger vi oss ut genom staden och till landsvägen så är det uppenbart att Skoda Enyaq har ett tydligt släktskap med Audi Q4 och VW ID.5. Samma trygga, värdiga och understyrda beteende.

Audi Q4 är roligast att köra av dessa tre syskon. Men Enyaq är inte långt efter. Vår testbil har inte det adaptiva chassit – som fått beröm i flera tester – men känns ändå som en välavvägd kompromiss mellan komfort och stramhet.

Däremot hade testbilen de största fälgarna som mäter 21 tum. Lågprofildäcken stjäl förmodligen en del komfort jämfört med 20-tumshjul. Någon sportbil är inte Enyaq men det var heller inte vad vi förväntade oss.

Bullernivån är mycket låg i Enyaq och vindbruset är diskret, förmodligen för att luftmotståndet är riktigt bra på bara 0,267. Akustikglas (laminerade) är standard. Det är nästan lika tyst i Enyaq som i **Mercedes EQS**, men bara nästan (klicka för att läsa mer om EQS).

Sportline-modellen är mera påkostad som standard.

Ingen superlyx, men ändå väldigt ombonat och trevligt.

Bra – men Audi är bäst

I kupén upplever man en relativt hög kvalitetskänsla, bättre än du förväntat dig i en Skoda. Men Enyaq ligger inte riktigt på samma höga nivå som Audi Q4.

Det som skiljer de tre syskonen åt är att Audi Q4 har ett helt eget gränssnitt på sitt infotainmentsystem – dessutom en stor skärm som huvudinstrument framför ratten. På detta område är Q4:an överlägset bäst och minst buggig av de tre.

Men Enyaq har fler fysiska knappar än VW ID.4 och ID.5 (coupéversionen). Framför allt är rattknapparna bättre hos Skoda. Både VW och Skoda har en märkligt liten skärm framför ratten där allt för mycket information trängs. Däremot har Enyaq en större, centralt placerad 13-tums pekskärm som standard, vilket är bra.

Vår testbil var utrustad med paketet Infotainment Plus för 9 900 kronor, där navigationssystem och en ”HUD” ingår. Head-up Display innebär att en bild projiceras på vindrutan med de viktigaste funktionerna, som exempelvis hastighet.

Ett bra tillval då man inte behöver sänka blicken. Men det grafiska utförandet är inte speciellt snyggt, tyvärr.

Vår provkörning pågick i två veckor och under den tiden var det bara någon enstaka gång som infotainmentsystemet kändes segt. Betydligt stabilare än i VW ID.5.

Rymlig men inte stor

Utrymmena i Skoda Enyaq är hyggliga, ungefär så bra man kan förvänta sig i en bil som är 465 centimeter lång.

Tre vuxna får svårt att få plats i baksätet under några längre sträckor. Bredden är smal, även om takhöjden är okey. Barnstolarna gick in bak men det var på håret och de fick lirkas in och ut.

Hunden får plats bakom baksätet men ska man även få med sig barnvagnen blir det svårt. Enyaq är inte trång men den större familjen får leta upp något annat. Kanske en **Volkswagen Multivan 1,4 eHybrid** (klicka för att läsa mer).

Skoda Enyaq Coupé är ett alternativ numera, ungefär som VW ID.5.

Hög standard

Utrustningsnivån i standardutförandet är mycket bra hos Skoda Enyaq. Vid en hastig titt så ser Skodan dyrare ut än VW ID.4/ID.5 och Audi Q4 men prisbilden blir den omvända när man jämnar ut utrustningsnivån hos de tre syskonen – då är Enyaq istället billigast och mest prisvärd.

Luftvärmepump är standard hos Enyaq, vilket är viktigt för räckvidden vid kall väderlek. Dessutom en bra komfortfunktion på sommaren då kupén kan kylas via appen i telefonen.

Backkamera och adaptiv farthållare är också standard. Liksom alldeles utmärkta LED-Matrix strålkastare.

Några av de tillval som man kan ”plussa på” till Enyaq är elektriskt utfällbar dragkrok (10 900 kronor). Panoramaglastaket kostar ungefär lika mycket men är förhållandevis litet, i baksätet har man inte mycket glädje av glastaket.

Vill man ha elektroniskt styrda stötdämpare, ”adaptivt chassi” som Skoda kallar det, får man välja till Advanced + Max Paket för 48 300 kronor. Då ingår också parkeringsminne och 360-kamera.

Ett märkligt val Skoda gjort är att inte ha sidokrockkuddar bak som standard, de kostar 4 400 kronor extra men känns som självklara. Sätt kryss i den rutan.

Familjen Enyaq

Svensk säljstart för Skoda Enyaq var i början av 2021. Under de två år som gått har utbudet breddats till en hel liten familj av mer eller mindre påkostade Enyaq-syskon. Dessa finns idag:

• **Enyaq iV 80.** Instegsmodell med upp till 538 kilometer räckvidd. 204 hk. Bakhjulsdrift. Grundpris 640 500 kronor.

• **Enyaq iV 80x.** med upp till 515 kilometer räckvidd. 265 hk. Fyrhjulsdrift. Grundpris 665 800 kronor.

• **Enyaq Sportline iV 80.** Mer påkostad grundutrustning med upp till 533 kilometer räckvidd. 204 hk. Bakhjulsdrift. Grundpris 658 100 kronor.

• **Enyaq Sportline iV 80x.** Mer påkostad grundutrustning med upp till 510 kilometer räckvidd. 265 hk. Fyrhjulsdrift. Grundpris 683 400 kronor.

• **Enyaq RS iV.** Sportigaste modellen med upp till 514 kilometer räckvidd. 299 hk. Fyrhjulsdrift. Grundpris 699 000 kronor.

• **Enyaq Coupé iV 80.** Suvcoupé med upp till 546 kilometer räckvidd. 204 hk. Bakhjulsdrift. Grundpris 670 300 kronor.

• **Enyaq Coupé iV 80x.** Suvcoupé med upp till 522 kilometer räckvidd. 265 hk. Fyrhjulsdrift. Grundpris 695 700 kronor.

• **Enyaq Coupé RS iV.** Sportig suvcoupé med upp till 520 kilometer räckvidd. 299 hk. Fyrhjulsdrift. Grundpris 699 000 kronor.

Lite smalt för tre vuxna, men takhöjden är bra.

Se upp med inroparen

Från början fanns också Enyaq 60 med bakhjulsdrift, 58 kWh batteri (netto), 180 hk och en räckvidd på upp till 408 kilometer. Men den erbjuds inte på svenska marknaden sedan 2022. Budgetmodellen Enyaq 50 (148 hk) togs aldrig in till Sverige.

Det finns gott om begagnade Enyaq, både 60- och 80-modeller, på exempelvis Blocket. Modellen är mycket populär i Sverige och antalet registrerade bilar närmar sig 8 000.

Är du spekulant på en Enyaq 60 är det viktigt att komma ihåg att värmepump inte var standard (fanns som tillval) och snabbladdningen nådde endast 50 kW (större med tillval). Kontrollera dessa tillval innan du slår till.

Priserna har stegvis justerats upp under de två år som Enyaq funnits på marknaden, men nu är frågan vad som händer efter **Teslas besked att sänka priserna på Model 3 och Model Y med som mest 150 000 kronor** (klicka för att läsa mer). Måste Skoda följa med nedåt?

Begagnatpriserna börjar med några enstaka exemplar under 480.000 kronor. Merparten ligger dock betydligt högre och grundtipset är att vänta ett halvår med begagnatköp av Enyaq, priserna på elbilar lär gå ner under 2023.

Ganska energisnål

Den elektriska räckvidden hos Skoda Enyaq iV 80x Sportline är 495 - 510 kilometer, enligt den standardiserade mätnormen WLTP. Det är cirka 20 kilometer kortare än den tvåhjulsdrivna Sportline iV 80.

Lågt luftmotstånd sänker energiförbrukningen hos Enyaq.

Räckvidden är alltså bra, i nivå med jämförbara konkurrenter i detta segment. Praktiska tester som motortidningar gjort visar att Enyaq är lite bättre på att snåla med energin jämfört med Audi Q4 och VW ID.4.

Den inbyggda omformaren av växelspänning till likspänning har kapaciteten 11 kW, alltså den mängd ström som de flesta laddboxar maximalt kan ge. Då laddar man från 0 - 100 procent på 7,5 timme.

Snabbladdaren kan som mest ta emot 135 kW och med en tillräckligt kraftfull laddstolpe ska det gå att komma från 10 - 80 procent på 36 minuter. Kapaciteten har ökat till 175 kW efter uppgradering under 2022.

Varför brukar alltid 80 procent användas som ”gräns” när man anger laddtid vid snabbladdning? Det beror på att motståndet ökar i batteriet, ju mer fulladdat det blir. Att gå de sista 20 procenten upp till 100 – vid snabbladdning – tar i sammanhanget lång tid och blir missvisande.

Dags att summera

Vi skrev i början att Skoda inte längre bara handlar om att erbjuda förnuftiga bilar. Men det är svårt att komma undan att Enyaq känns precis så – förnuftig.

Skoda Enyaq iV 80x väcker inga himlastormande känslor men Sportline-utförandet känns påkostat och ombonat. Dessutom prisvärt, när vi jämför med Audi Q4 och VW ID.4. Även Enyaq finns i ett mera flärdfullt utförande som suvcoupé, precis som VW ID.5.

Lägg till detta att Skoda Enyaq har tre år nybilsgaranti och servas vartannat år (fritt miltal). Fyrhjulsdrift känns tryggt och det som behövs ibland för att ta sig upp för en brant backe. Fem krockstjärnor hos Euro NCAP bidrar också till trygghetskänslan.

Är du och familjen redo att ta klivet till en elbil är Skoda Enyaq iV 80x Sportline en modell med många fördelar och väldigt få nackdelar. Känns nybilspriset för högt så finns det gott om begagnade Enyaq som är 1–2 år gamla.

Ett annat alternativ är att privatleasa, från cirka 6 000 kr/mån. Det går även att ta över någon annans leasingkontrakt och förhandla sig fram till ett bra avtal.

Den lilla skärmen framför ratten känns fjuttig. Men 13-tums pekskärm i mitten är bra.

TEKNISKA DATA
Skoda Enyaq iV 80x Sportline 2022
Motor: Dubbla elmotorer. Toppeffekt 265 hk (195 kW), 425 Nm. Fyrhjulsdrift.
Mått: Längd/bredd/höjd 4 653/1 879/1 620 millimeter. Axelavstånd 2 765 millimeter. Tjänstevikt 2 344 kilo. Bagagevolym VDA 585/1 710 liter. Max dragvikt 1 200 kilo. Däckdimension 235/45-R21 (fram), 255/40-R21 (bak). Batteristorlek (netto) 77 kWh (brutto 82 kWh).
Prestanda: 0–100 km/h 6,9 sekunder. Toppfart 160 km/h. Energiförbrukning 16,9–18,4 kWh/100 km (WLTP). Räckvidd 513 kilometer. Snabbladdning 175 kW.
Pris: Grundpris 683 400 kronor. Pris för denna bil: 738 700 kronor.

Grillen är upplyst, när det är mörkt. Kanske lite för mycket bling-bling för en del?

CARUP

13. Mercedes visar ”heliga hallarna” – världens dyraste bilsamling

PUBLICERAT02/02/2023 AV MATHS NILSSON.

Mercedes-Benz har flera hemliga lager runt om i Stuttgart som bara ett fåtal känner till. De ”heliga hallarna” innehåller ett minst ett sparat exemplar av varje bilmodell som Mercedes tillverkat. Journalisten Peter Asden och fotografen Felix Brüggemann från Financial Times släpptes in i biltillverkarens heliga rum. – Jag fick en gång fem minuter på egen hand i Sixtinska kapellet. Det här rummet påminner om en liknande känsla, berättar Asden.

FILMER: https://youtu.be/tdHW3xb_QPQ.
https://youtu.be/OpTvjl5FEao.

Få vet att Mercedes-Benz sedan i början av 1900-talet försökt behålla minst ett exemplar av varje bilmodell som företaget har tillverkat. Nu har företaget en enorm bilsamling som finns i hemliga lager runt om i Stuttgart. Byggnaderna är medvetet oansenliga och bara ett fåtal personer känner till dem. Personer utifrån får sällan tillträde, men nyligen bjöds **Financial Times** in till de ”heliga salarna”.

Det var här världens dyraste bil såldes under förra året. En **Mercedes-Benz 300 SLR Uhlenhaut Coupé 1955** såldes efter en galen budgivning för 135 miljoner euro, mer än 1,5 miljarder kronor. men Mercedes har ytterligare en Uhlenhaut Coupé på lager, så bilen behöver inte vara alltför saknad.

I lagren finns unika bilar som en Mercedes-Benz SSKL Avus racerbil, ett antal Formel 1 bilar, en Mercedes-Benz C 111-II från 1970. Ibland säljs några utvalda bilar till utvald spekulanter. Fyra stycken Mercedes 300 SL Roadster är till salu för omkring 20 miljoner kronor styck.

Knappast någon bilsamling i världen betingar ett större värde – trots att världens dyraste bil sålts av. En av de allra mest värdefulla bilarna torde vara en Mercedes-Benz W 165 Silver Arrow som byggdes speciellt för Tripoli Grand Prix 1939. Den tolvcylindriga Mercedes-Benz W125-bilen som kördes av Rudolf Caracciola i 432,7 km/h 1938 är måhända ännu mer dyrbar. Betydligt nyare är Valeri Bottas F1-bil från 2021.

14. EMW – Kortlivad öststatsbil

Av Redaktionen.

31 oktober 2020.

EMW eller BMW?

Det östtyska bilmärket EMW grundades efter kriget och hamnade bakom järnridån. Det var i grunden en BMW-fabrik som förstatligades av Östtyskland och bytte namn till Eisenacher Motoren Werk. Av annonsen framgår att den svenska generalagenten för BMW även importerade EMW-bilar.

EMW 327 var så gott som en kopia av förkrigsmodellen BMW 327 bortsett från att de blåa fälten i den klassiska BMW-logotypen nu var röda. Sportcabriolet 327-2 kostade 16 000 kr och under huven fanns en tvåliters rak sexa på 55 hästar med fyrväxlad låda.

EMW 327 tillverkades mellan 1952 och 1955. Hur länge cabben fanns i produktion är för mig okänt, men annonsen ovan är från december 1953.

Josefine Andersson

ClassicPark.nl

BILSPORT

15. Ford ny partner för Red Bull i F1

Text: Joakim Nyberg.

Publicerad: 2023-02-03 kl 17:27.

Red Bulls avtäckning av årets Formel 1-bil var som vanligt en förutsägbar affär. För de som missade livesändningen kan vi börja med att avslöja att bilens utseende är likadant som förra året.

De stora nyheterna är istället det officiella tillkännagivandet av Red Bulls nya samarbete med Ford som startar 2026. Den amerikanska biltillverkaren kommer stå som motorleverantör för nuvarande världsmästarstallet.

Red Bull Powertrains

I dagsläget har Red Bull ett samarbete med Honda som sett på lite olika sett genom åren. Officiellt är Red Bulls motorleverantör egenägda Red Bull Powertrains (RBPT), men motorerna utvecklas och byggs ännu av Honda. Från och med säsongen 2026 träder ett nytt motorreglemente i kraft där hybridsystemet förenklas och görs mer kraftfullt.

MGU-H-enheten som arbetar tillsammans med turbon slopas och istället läggs mer effekt på MGU-K-enheten vilket är elmotorn som är integrerad i V6:an. Förbränningsmotorn förblir densamma, men ska från 2026 köras på helt förnybart bränsle.

Förändringarna har lockat många nya tillverkare till sporten. Länge ryktades det om att Red Bull skulle slå sina kloka huvuden ihop med Porsche som också letat efter en väg in i sporten. Men affären blev aldrig av. Istället är det som sagt Ford som blir den nya motorleverantören. Då F1 ökat markant i popularitet i USA är det förmodligen inte helt fel att ha en amerikansk partner ombord. Nästa år körs hela tre lopp i USA. I var och ett av dessa kommer Red Bull-bilarnas utseende tas fram genom en tävling där fans kan skicka in sina egna designer.

Hondas framtid

Hur mycket av den nya motorn som kommer byggas av Ford är ännu oklart. Från sitt avtal med Honda har RBPT säkerligen velat samlat mycket erfarenhet och kunskap. Däremot har Honda själva också anmält sitt intresse som motortillverkare med start från 2026. Hur mycket immateriella tillgångar RBPT får med sig ur partnerskapet under förutsättningarna vet vi inte.

RBPT har anställt en rad specialister som tidigare arbetat med bland annat Mercedes F1-stall, och allt pekar på att RBPT kommer stå för förbränningsmotorn medan den amerikanska biljätten istället kommer vara en större bidragande faktor när det kommer till hybridsystemet.

Ford har en lång historia av framgångsrika F1-motorer, däribland den mest framgångsrika motorn någonsin, Cosworth DFV. Men mycket vatten har runnit under broarna sen dess, och sporten ser inte alls likadan ut. Senast Ford tävlade i Formel 1 var det under namnet Jaguar. Sista säsongen gjorde man 2004, och stallet såldes därefter till just Red Bull.

Jaguar avslutade sin sista säsong på en inte allt för framgångsrik sjundeplats. Sedan dess har Red Bull tagit stallet till toppen, där man säkerligen vill bli kvar.

SLUT