



Bugatti Type 57C "Shah" 1939.

1. Volvo återkallar 12 000 bilar i Sverige
2. Toyota stoppar produktion under februari
3. Ford sparkar 3 200 anställda på grund av elbilar
4. Ford kanske säljer europeisk fabrik till kinesiska BYD
5. Nio överklagar domen i namntvisten med Audi
6. Polestar går emot Tesla och höjer priserna för Polestar 2
7. Teslas vinst 55 miljarder kr på ett kvartal
8. Så mycket säljer Tesla efter prissänkningen
9. Produktionen av solcellselbilen Lightyear 0 stoppas
10. Rolls-Royce kanske måste öka tillverkningen av Spectre
11. Så här ser Suzukis framtid ut
12. Aptera presenterar Launch Edition
13. Mazda presenterar ny wankelmotor med större volym
14. Ferrari-patent kan lyfta fram motorljudet i elbilar
15. Porsches svar på Tesla Plaid får över 1 000 hk
16. Nya BMW M3 CS för över 1,5 miljoner kronor
17. Maxus satsar på eldriven pickup och lyxbuss
18. Här kör Kias elbil ifrån Porschar och BMW på Nürburgring
19. Skadan på MG:n blev dubbelt så dyr som bilen
20. Toyoda slutar på Toyota
21. Tesla bygger Gigafactory för lastbilar
22. Shahens Bugatti Type 57C
23. Trimmad Saab 9-5 Aero slog Cannonball-rekord med 8,5 timmar
24. Så mycket betalar Verstappen för att få köra F1 2023



1. Bromsfel: Volvo återkallar 12 000 bilar i Sverige

Av redaktören @bytbil.com 2023-01-24.

106 000 bilar är drabbade globalt.



På grund av bromsfel tvingas Volvo Cars återkalla 12 000 bilar i Sverige.

Det handlar om modellerna C40, S60, V60, V90, XC40, XC60 och XC90 som är av årsmodell 2023, enligt Carup.

Bromsfelet som Volvo Cars har upptäckt består i att bilarnas låsningsfria bromsar, antisladdsystem och antispinnsystem kan sluta fungera. Bromsarna ska dock fortsätta att fungera även om systemen stängs av, uppger Volvo.

När felet uppstår ska förare kunna märka att bromspedalen blir stum och att förarassistansteknik stängs av.

Totalt ska 106 000 bilar globalt och 12 000 bilar i Sverige vara drabbade av återkallelsen, rapporterar [Carup](#).

– Samtliga kunder kommer att kontaktas med instruktioner om hur de ska gå tillväga för att få sin bil uppdaterad, säger Magnus Holst på Volvos informationsavdelning till sajten.

Löses med mjukvaruuppdatering

Som uttalandet antyder handlar det inte om en fysisk återkallelse, där bilarna behöver tas till verkstad.

Istället ska bilarna ta emot mjukvaruuppdateringar över internet som ska lösa felet.

Enligt [Vi Bilägare](#) ska dessa uppdateringar starta den 15 mars.

Relaterade artiklar



Här "krockar" Volvon i testet - 736 000 bilar återkallas



Land Rover och Range Rover återkallas – kan börjar brinna



Volvo tvingas återkalla XC60-modellen



Volvo återkallar 500 000 bilar - kan börja brinna

Teknikens Värld

2. Toyota stoppar produktion under februari

PUBLICERAD AV PETER KLEMENSBERGER.

27 JAN 2023, KL 09:39.

Toyotas fabrik utanför Prag stänger ner under februari månad på grund av komponentbrist.



Toyotas fabrik i Kolin, sex mil öst om Tjeckiens huvudstad Prag ska stänga ner under februari månad. Det är brist på komponenter som är orsaken meddelar fabriken talesman Tomas Paroubek.

I fabriken tillverkades tidigare småbilarna **Toyota Aygo**, **Peugeot 108** och **Citroën C1** men sedan 1 januari 2021 tillverkas här modellerna Aygo X och Yaris då Toyota tagit över rodret. Förra året ökade fabriken sin produktivitet med 35 procent och tillverkade 202 255 bilar.



Peter Klemensberger

3. Ford sparkar 3 200 anställda – på grund av elbilar

Av Marcus Berggren 27 Januari, 2023.

Vi har tidigare rapporterat om att Ford sparkat anställda till förmån för elektrifieringen. Nu ska ytterligare 3 200 Ford-arbetare bli av med jobbet, ett steg mot att dra ner kostnader och att fokusera mer på elbilar.



Ford ger 3 200 anställda sparken för att kunna fokusera på elbilar.

Det är Tysklands och världens största fackförbund IG Metall som har gått ut med informationen [rapporterar brittiska The Guardian](#).

40 procent mindre arbete

En stor anledning till att elektrifiering innebär att många jobb inom tillverkningssektorn försvinner är för att det, enligt Fords VD – Jim Farley, krävs 40 procent mindre arbete för att bygga en elbil kontra motsvarande fossilbil.

Bland de 3 200 jobben är de flesta i Tyskland – märkets anläggning i Köln har 14 000 anställda. Vissa anställda i Belgien och Storbritannien kan emellertid också bli av med sina jobb.

En del av jobben kan komma att flyttas över Atlanten.

Ford har som målsättning att samtliga bilar de säljer i EU ska vara helt elektriska till 2030. Till 2035 ska det även omfatta Ford Pro-bilar, det vill säga märkets transportbilar.



Ford E-Transit vinner utmärkelsen Årets Högsta Växeln-transportbil 2022.

Ford sparkar höger och vänster

Enligt IG Metall är 2 500 av jobben inom produktveckling medan det rör sig om 700 administrationsrelaterade jobb.

IG Metall representerar 2,3 miljoner medlemmar och hävdar att de kommer att ge sig in i förhandlingarna ifall de inte kan garantera deras medlemmars framtid.

Det är som sagt inte första gången som Ford varslar anställda i elektrifieringens namn, och lär heller inte vara sista.

Omställningen från fossilt till elektriskt drabbar flertalet aktörer, inte bara Ford.

Läs även: [Ford sparkar 3 000 personer till förmån för elbilar](#)

Läs även: [Ford E-Transit är årets transportbil 2022](#)

Läs även: [Recension av Ford Mustang Mach-E GT](#)

Podcast: ["Vi körde 100 mil på en dag med elbilar](#)

Läs även: [Så mycket räckvidd förlorar elbilar på vintern](#)

Veckans bilnyheter presenteras av

Hedin Bil är en av Sveriges största marknadsplatser för fordon och fordonstjänster där du är i fokus. Vårt breda utbud och djupa kunskap ger dig mer. Mer business, mer valfrihet, mer utrymme, mer flexibilitet, mer effektivitet, mer hållbarhet, mer lönsamhet och trygghet. Mer för dig - helt enkelt.



Marcus Berggren

4. Ford kanske säljer europeisk fabrik till kinesiska BYD

Av Marcus Berggren.

27 Januari, 2023.

BYD, eller Build Your Dreams, är ett kinesiskt bilmärke som tågat in på den svenska marknaden. Nu kan de eventuellt komma att köpa en av Fords fabriker i Tyskland. Processen är dock fortfarande i ett tidigt skede, rapporterar Wall Street Journal.



Aktien i kinesiska elbilsjätten BYD har enligt Citis analytiker en uppsida på mer än 260 procent.

Det är närmare bestämt Saarlouis-fabriken som Ford kan komma att sälja av. För närvarande tillverkas Ford Focus där, en modell som snart ska läggas ner.

BYD kan få ett övertag

Vi har tidigare rapporterat om hur **Ford ska varsla 3 200 anställda** till förmån för elbilar. Huruvida detta kan komma att påverkas av en eventuell fabriksförsäljning återstår att se.

Att få tillverka bilar på plats i Europa är en klar fördel, inte minst för en kinesisk aktör.

Dels innebär det en klart lättare logistisk utmaning, dels kan kvaliteten på bilarna komma att höjas. Ett exempel är **Rivian** som använder sig av Mitsubishis gamla fabriker i USA, något som gynnar kvaliteten.

Anledningen är att fabrikererna då redan fått in sina rutiner, alla maskiner och liknande fungerar som de ska och personalen har redan erfarenhet av att tillverka bilar.



Grillen tar för sig på nya Ford Focus.

Skalar ner

I takt med elektrifieringen skalar Ford ner på både fabriker samt personal. Anledningen är enkel – elbilar är lättare att tillverka och kräver således inte lika många resurser.

Ford har lagt över ansvaret för sina elbilar på fabriken i Köln samt fabriken i Valencia. Om BYD köper amerikanarnas gamla fabrik skulle det ge märket enorma fördelar jämte sina kinesiska konkurrenter.

På samma sätt som att icke-kinesiska aktörer gynnas av att ha fabriker i Kina, gäller även tvärtom – det gör det bra mycket enklare att penetrera en ny marknad och underlättar i flera led.

Högt uppsatta chefer från de två bilmärkena ska snart träffas för att diskutera saken. Vad det blir av allt återstår att se.

Läs även: [Elektriska BYD Atto 3 är inget att hänga i julgranen.](#)

Veckans bilnyheter presenteras av

Hedin Bil är en av Sveriges största marknadsplatser för fordon och fordonstjänster där du är i fokus. Vårt breda utbud och djupa kunskap ger dig mer. Mer business, mer valfrihet, mer utrymme, mer flexibilitet, mer effektivitet, mer hållbarhet, mer lönsamhet och trygghet. Mer för dig - helt enkelt.



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1 000 bilar. Drömmer om att köra jorden runt i en Toyota Land Cruiser eller Fiat Panda 4x4.

5. Nio överklagar domen i namntvisten med Audi

Publicerad 2023-01-24 12:15 (uppdaterad igår 12:39). Text Erik Söderholm.

Audi vann i första instans men elbilstillverkaren Nio tänker inte ge upp så enkelt i namntvisten mot Audi.



Förra året hamnade Audi i en **namntvist med elbilstillverkaren Nio**. Fallet togs till domstol där Audi ansåg att namnen Nio ES6, ES7 och ES8 var för lika den tyska tillverkarens prestand-modeller S6, S7 och S8.

I en första instans fick Audi rätt. Förra veckan **avgjorde en lokal domstol i München till Audis fördel**, eftersom bokstaven "E" numera används av nästan alla bilmärken för att signalera en eldriven version av en befintlig modell, och då finns risk att blanda ihop modellnamnen.

Men Nio tänker inte ge upp utan överklagar nu domen till nästa instans, uppger **Automobilwoche**. Anledningen är att exempelvis prestandalimousinen Audi S8 med bensinmotor är en helt annan typ av produkt än den eldrivna suv-modellen Nio ES8, enligt den kinesiska tillverkaren.

Nio har redan **döpt om modellen ES7 till EL7**.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Stämdes av av Audi – nu får kinesiska suven nytt namn



Avgjort: Audi får rätt i namntvisten mot Nio



Audi i namntvist med Nio

6. Polestar går emot Tesla – höjer priserna för Polestar 2

Av Magnus Fröderberg. Publicerad 2023-01-24, 14:54, uppdaterad 2023-01-24, 17:04.

Polestar 2 har uppgraderats med bakhjulsdrift, längre räckvidd och snabbare laddning men också högre pris.



Polestar 2 har fått en ny front med säkerhetsfunktionerna samlade i mitten. Det kallas Smart Zone.

Redan i går kunde vi berätta att Polestar 2 får en liknande uppgradering **som syskonbilarna Volvo XC40 och C40 Recharge** fått med energisnålare bakhjulsdrift och större batteri (82 kWh), vilket tillsammans ger längre räckvidd.

Bakhjulsdrivna Long range Single motor ska klara 635 kilometer mot 551 km för dess framhjulsdrivna namne, enligt **WLTP-körcykeln**. En Standard range Single motor tar sig 518 kilometer, 27 kilometer mer än Model 3 i grundutförande.

Fyrhjulsdrivna Long range Dual motor har nu en räckvidd på 592 km mot tidigare 487 km.

Mer effekt och vrid = snabbare

Även laddeffekten höjs, från 155 kW till 205 kW. Något som gör att laddningstiden 10 till 80 procent med det nya stora batteriet minskar med sju minuter.

Föga förvånande förbättras även tiderna det tar sig att gå från noll till 100 km/h genom att både vridmoment och effekt ökat. Den fyrhjulsdrivna versionen med Performance-paket kapar tiden med 0,2 sekunder till 4,2 sek.

Ännu större skillnad är det för de tvåhjulsdrivna versionerna. De framhjulsdrivna behövde 7,4 sekunder på sig för att klara sprinten. Med det stora batteriet går det nu på 6,1 sek och med det lilla 6,4 sek.

Höjda priser

Trots att **Tesla nyligen valde att drastiskt sänka sina priser** har Volvo i stället höjt priserna med 40 000 kronor för de tvåhjulsdrevna och 45 000 kronor för de fyrhjulsdrevna.

Värmepump och rattvärme är svårt att klara sig utan på våra breddgrader, men är sedan tidigare inte något som ingår i standardutrustningen hos Polestar – till skillnad från Tesla. Vill du ha värmepump måste du välja Plus-paketet som kostar 50 000 kronor extra.

Version	Long range Dual motor Performance	Long range Dual motor	Long range Single motor	Standard range Single motor
Drivning	AWD	AWD	RWD	RWD
Batteri	82 kWh	82 kWh	82 kWh	69 kWh
Snabbladdning	205 kW	205 kW	205 kW	135 kW
Räckvidd	592 km	592 km	35 km	518 km
Effekt	476 hk	421 hk	299 hk	272 hk
Vridmoment	740 Nm	740 Nm	490 Nm	490 Nm
0-100 km/h	4,2 s	4,5 s	6,2 s	6,4 s
Pris	739 000 kr	674 000 kr	609 000 kr	559 000 kr



Läcka: Uppdaterad Polestar hotar Tesla – längre räckvidd och snabbare laddning



Tesla chocksänker priserna.

7. Teslas rapport: 55 miljarder kr i vinst på ett kvartal

PUBLICERAT 26/01/2023 AV MATHS NILSSON.

Tesla släppte i natt sitt resultat för fjärde kvartalet. Vinsten på 55 miljarder kronor var aningen större än analytikerna väntat sig. Nu ska företaget spara pengar för att klara de stora prissänkningarna.



Teslas kvartalsrapport för Q4 var lite bättre än analytikerna förväntat sig och aktien steg med fem procent i efterhandeln. Företaget omsatte 258 miljarder under årets tre sista månader och vinsten blev 55 miljarder kronor (Ebitda), eller 1,19 dollar per aktie. Redan tidigare har Tesla berättat att de levererade 405 000 bilar under kvartalet. Tesla sitter nu på en av företagsvärldens största kassor: 224 miljarder kronor i kontanter.

Tesla sänkte nyligen priset på sina bilar kraftigt och många undrar om företaget kommer att klara det och fortsätta gå med stora vinster. Under fjärde kvartalet blev bruttomarginalen 25,9 procent, en minskning med två procentenheter. Bruttovinsten är nu 139 000 kronor per bil. Eftersom vissa modeller prissänkts med 20 procent eller 150 000 kronor tänker Tesla nu försöka spara pengar för att kunna bygga bilarna billigare.

Det kommer sannolikt bli svårt för Tesla att bibehålla sina höga vinster per såld bil och bruttomarginalen lär rasa under första kvartalet. Istället lär volymen öka med tanke på att konkurrenterna ännu inte mött de stora prissänkningarna.

– På kort sikt accelererar vi vår färdplan för kostnadsminskning och kör mot högre produktionshastigheter, samtidigt som vi fortsätter att fokusera på att genomföra nästa fas av vår färdplan, skriver Tesla i ett uttalande till aktieägarna.

LÄS MER: Bilgurun: Därför kommer Tesla att förinta konkurrensen

8. Elon Musk: Så mycket säljer Tesla efter prissänkningen

PUBLICERAT 26/01/2023 AV MATHS NILSSON.

Hur mycket säljer Tesla efter de dramatiska prissänkningarna? Det är frågan hela bilvärlden ställer sig just nu. Inatt fick vi svaret av Elon Musk.



Tesla släppte sin kvartalsrapport efter Wall Streets stängning på onsdagskvällen. Siffrorna var något bättre än de flesta analytiker väntat sig. Men den stora frågan fick vi svar på först i "vinstsamtalet". Elon Musk avslöjade att efterfrågan slår rekord efter prissänkningarna – och att Tesla kan leverera två miljoner bilar i år.

– Den vanligaste frågan vi har fått från investerare handlar om efterfrågan . . . så jag vill släppa den oro. Hittills i januari har vi sett de starkaste beställningarna hittills i år än någonsin i vår historia. Vi ser för närvarande ordrar på nästan dubbelt så hög nivå som produktionstakten. Vi tror att efterfrågan kommer att vara bra trots sannolikt en krympning av fordonsmarknaden som helhet. Jag tror att det finns ett stort antal människor som vill köpa en Tesla-bil, men inte har råd. Och dessa prisförändringar gör verkligen skillnad för genomsnittskonsumerten, säger Elon Musk.

Den senaste månaden har Teslas aktie återhämtat sig efter rekordrasen och stigit med nästan 40 procent. **Bilgurun Sandy Munro uttryckte tidigare i veckan att han tror att Tesla kan "förinta konkurrensen" genom sina låga tillverkningskostnader.**

Nästan inga andra bilmärken har ännu justerat sina priser efter att Tesla gjorde sin sänkning. Polestar gör tvärtom och höjer priset på sin **uppdaterade Polestar 2**. Även Volvo har gjort en mindre prishöjning av XC40 Recharge.

9. Produktionen av solcellselbilen Lightyear 0 stoppas

Publicerad 2023-01-24 kl 9:14 (uppdaterad 2023-01-24 kl 9:20). Text Erik Söderholm.

Produktionen av elbilmodellen Lightyear 0 (som uttalas Zero) ska stoppas, bara knappt två månader efter att den startade.



Efter bara några månader stoppas produktionen av den extremt dyra solcellselbilen Lightyear 0.

Lightyear 0 är en extremt aerodynamisk elbil med solceller. Det låga luftmotståndet ska ge en räckvidd på upp till 62,5 mil och bara med hjälp av solcellerna på taket kan bilen köras upp till sju mil per dag.

En av de största nackdelarna med **Lightyear 0** är prislappen som ligger på motsvarande 3,3 miljoner kronor.

Omstruktureras

Företaget ska nu genomföra en "strategisk omstrukturering" och i stället fokusera på Lightyear 2, som ska börja byggas sent 2025 och som blir betydligt mindre dyr med en prislapp på motsvarande 500 000 kr inklusive svensk moms.

Vad tillverkningsstoppet innebär för anställda, kunder, leverantörer, investerare och **Valmetfabriken i Finland** där bilarna byggs är i nuläget oklart.

– Vi var tyvärr tvungna att ta det här beslutet. Hela processen att utveckla Lightyear 0 har bidragit med värdefulla lärdomar de senaste åren. Vi lägger nu all energi på att bygga Lightyear 2 för att kunna göra den tillgänglig för köparna i tid, säger företagets vd och grundare Lex Hoefsloot i ett **blogginlägg**.

Här kan du läsa mer om Lightyear 0.



Med extremt lågt luftmotstånd hoppades Lightyear locka bilköpare som är ute efter en udda elbil med hög effektivitet.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Nu startar produktionen av solcells bilen Lightyear



50 procent snålare och 900 kilo lättare än Mercedes

Feber

10. Rolls-Royce kanske måste öka tillverkningen av Spectre

AV BOBBY GREEN.

2023-01-24 KL 19:00.

Elbilen mer populär än man räknat med.



FILM: <https://youtu.be/CBGdHYbSDxU?t=32>.

I oktober visade Rolls-Royce upp Spectre som är deras första elbil. En stor och vräkig lyx-coupé med en prislapp som får en att börja grina. Men det verkar inte avspegla sig på intresset, för om orderböckerna fortsätter att fyllas i den takt som är nu måste Rolls öka produktionen av modellen. Hur många som har beställt berättar man dock inte, men man säger att Spectre kommer att bli företagets tredje pelare att stå på efter Cullinan och Ghost.

De första exemplaren av Spectre ska nå sina kunder under fjärde kvartalet i år. Tillverkningen ska dra igång om några månader. Bonusklipp nedan.



Bobby Green



Rolls-Royce tar klivet in i elbilsvärlden med Spectre
Ny teknik i välkänd förpackning



2022 blev rekordår för Bentley, Bugatti och Rolls-Royce
Bilar för de som inte är beroende av elstöd



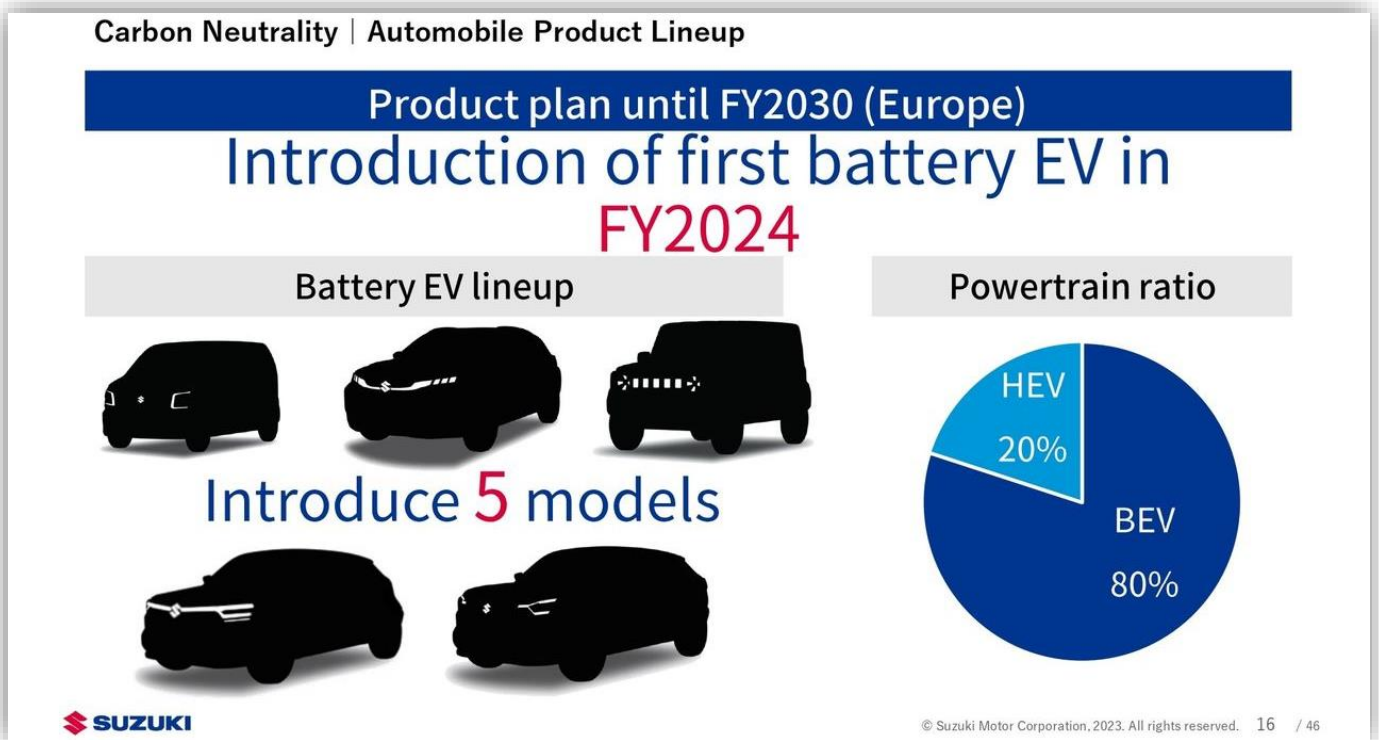
Rolls-Royce har aldrig gått bättre
2021 var bästa försäljningsåret på 117 år



11. Så här ser Suzukis framtid ut

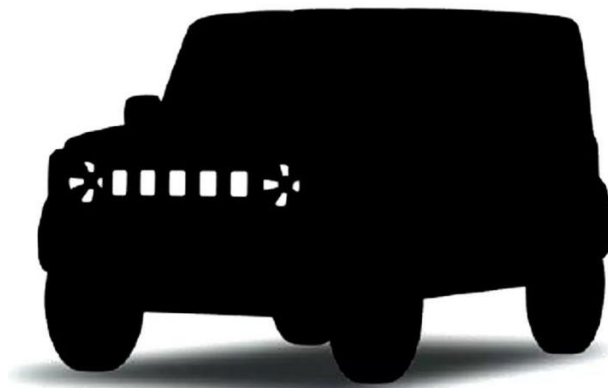
BOBBY GREEN 2023-01-27 KL 16:0.

Eldriven Jimny på väg.



Suzuki delar nu med sig lite av hur deras framtid kommer att se ut. År 2030 ska de ha lanserat sex elbilar i Indien, sex elbilar i Japan och fem elbilar i Europa. Det handlar bland annat om produktionsversionen av konceptbilen eVX men även något annat som kanske kan vara rätt intressant - en eldriven Jimny. Den väntas få ungefär samma utseende som dagens version med förbränningsmotor vilket säkert uppskattas av många. Det ska även komma en mildhybrid-version av modellen men sånt är ju inte intressant. Inget hybrid-trams tack.

De första eldrivna Suzuki-modellerna kommer att lanseras i Europa nästa år men exakt vilka det handlar om återstår att se. 2030 vill Suzuki att 80 procent av bilarna de säljer i Europa ska vara eldrivna och resterande hybrider.



Eldriven version av Jimny.



Suzuki presenterar eldrivna eVX
Koncept som ska bli verklighet 2025



Suzuki Jimny nu även med fem dörrar
34 centimeter längre



Suzuki Motors vd går i pension 91 år gammal
Kanske var dags nu



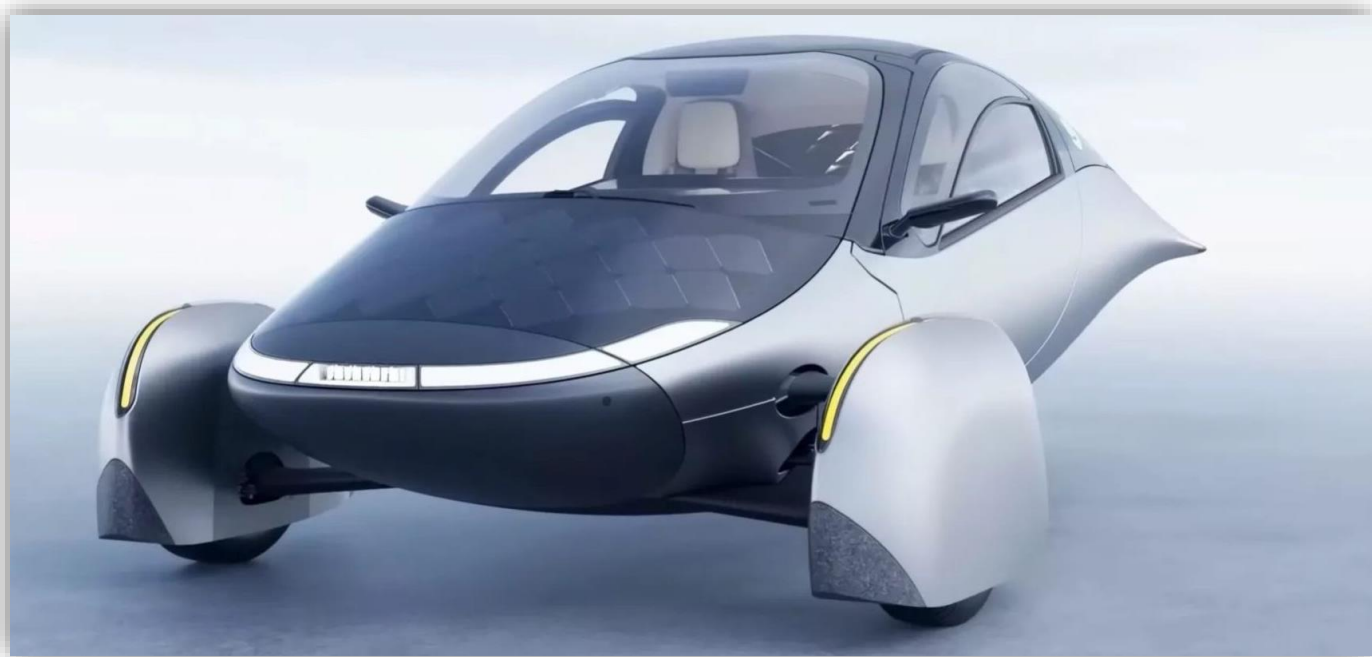
BOBBY GREEN



12. Aptera presenterar Launch Edition

AV BOBBY GREEN 2023-01-25 KL 09:30.

Ska börja tillverkas senare i år.



Aptera och deras trehjuliga elbil prydd med solceller kämpar vidare. Nu presenteras en Launch Edition som ska börja tillverkas senare i år om allt går som man vill. Den ska ha en räckvidd på 64 mil och solpanelerna ska kunna ge 6,4 extra mil per dag. Bilen har en elmotor i varje hjul och ska klara 0-100 km/h på strax över fyra sekunder. Toppfarten anges till 163 km/h.

Enligt Aptera har de över 40 000 reservationer inestående och nu ska de vara inne i den fjärde och sista fasen av produktvecklingen som har pågått i flera år nu. Det som återstår nu är ordentliga krocktester och utvärdering av dessa. Går detta enligt plan ska de "snabbt" kunna rampa upp till att tillverka 10 000 exemplar om året.

Prislappen för ett exemplar börjar just nu på 33 200 dollar.



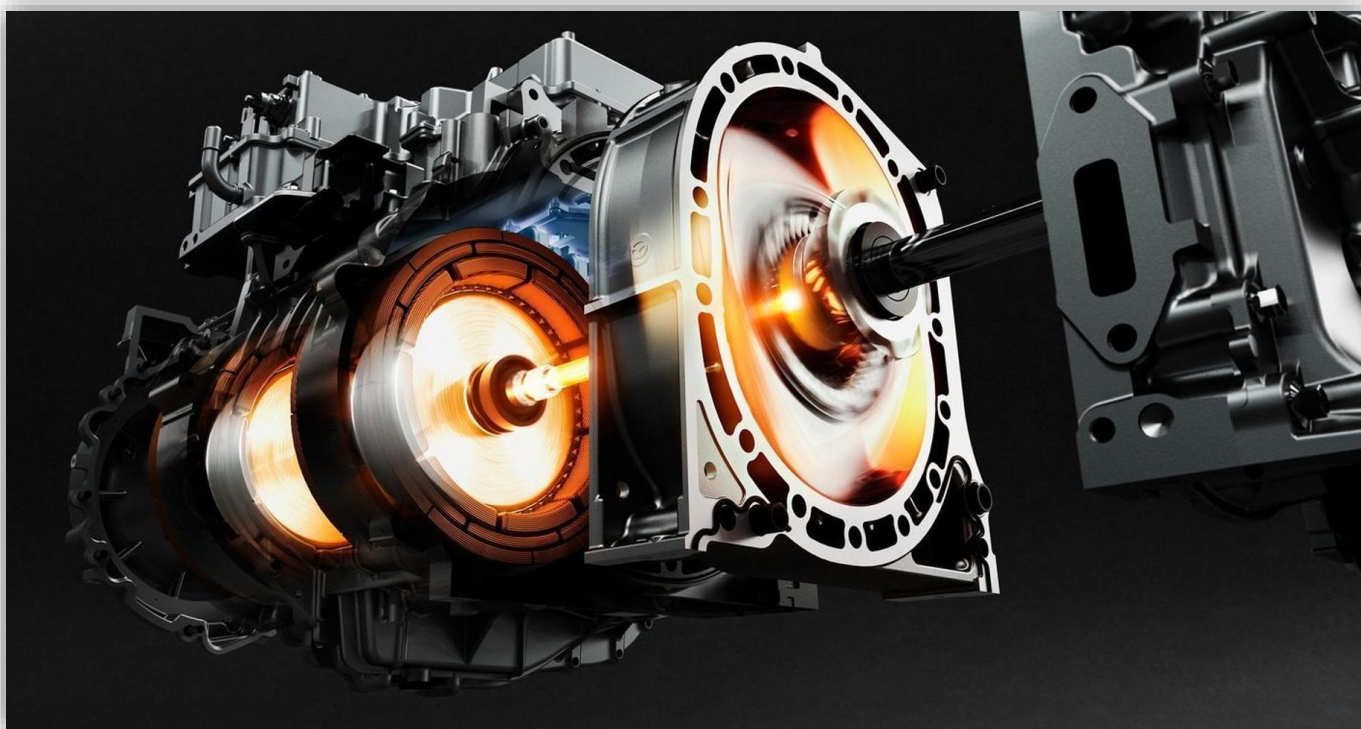
FILM: <https://youtu.be/NYI5HVCuU0U>.

13. Mazda presenterar ny wankel med större volym

Publicerad: 2023-01-20 15:39.

Text: Joakim Nyberg.

För första gången sen Mazda RX-8 var i produktion kommer en ny bil från Mazda med wankelmotor. Ja, tekniskt sett är det sant.



Bilen som heter MX-30 e-Skyactive R-EV är en plug-in hybrid som drivs av en elmotor med en tillhörande enskivig wankelmotor. Wankeln används endast för att ladda batteriet på 17,8 kWh. Ändå finns det möjligtvis en del att vara exalterad över om man gillar snurrande trianglar. Den nya wankeln har nämligen större volym än de gamla trotjänarna.

Martin Gustavsson, svensk wankelexpert som driver Gzon Tuning förklarar:

– Vad jag har läst ska det fortsatt vara samma bredd som de gamla rotorhusen, alltså 80 millimeter. Det betyder att det är ett nytt större hus med tillhörande rotorerna Mazda tagit fram.

Den nya motorn producerar 74 hästkrafter och 116 Nm på sina 0,83 liter.

De gamla produktions-wankelmotorerna 13B och 20B använde sig av en och samma husform. Motorvolymerna på 1,3 respektive 2,0 liter blev resultatet av antalet rotorerna som motorn använde sig av. Varje rotorhus hade då en volym på 650 cc. Mazdas nya rotorhus har istället en volym på 830 cc. I teorin innebär det att två- och treskiviga motorer skulle landa på 1,66 och 2,5 liter, och på så sätt kunna bli starkare än tidigare motsvarigheter.

– Men det kan vara så att de är värdelösa för ett prestandabygge, varnar Martin. Det kan vi inte veta förrän någon har plockat sönder dem. Första steget blir att modifiera en enskivig motor och se vad den kan ge för sig själv.





– Till skillnad från de motorer vi är vana att bygga på så sitter avgasportarna i gavlarna istället för i rotorhusen. Det är en försämring, förklarar Martin.

Det är samma princip som i Renesis-motorn som användes i Mazda RX-8. Designen ger ett sämre flöde. Strängare avgaskrav var orsaken till förflyttningen av portarna och sannolikt är anledningen densamma idag. På så sätt dras delar av oljepartiklar och avgaser med ett varv till innan de lämnar motorn.

– I teorin ska det gå att bygga flerskiviga motorer av de nya delarna. Frågan är hur portarna ser ut, hur det är upplagt. Om portarna är för trånga är det svårt att få ut avgaserna.

– Husen verkar vara i rent aluminium med någon beläggning lagd på. Någon gång på 70-talet började de sätta in stålhylsor och sprutade krom på vilket blev tåligare. Lyckas man replikera Mazdas process går det säker att tillverka egna rotorhus, men det är inte i år vi kommer se såna motorer direkt, säger Martin.



14. Ferrari-patent kan lyfta fram motorljudet i elbilar.

Skriven av Kristofer Rask. Publicerad 2023-01-26

Ferraris kommande elbilar kan få ett förstärkt och distinkt motorljud. Det avslöjar patentritningar som analysfirman Oddo BHF tagit del av.



Ferrari SF90 Stradale.

Patentet beskriver en "återgivningsanordning för realisering av ett ljud som kan associeras med en elektrisk motor". Patentet beskriver inte nödvändigtvis ett artificiellt mullrade ljud från en V12-motor.

Snarare tycks det handla om en anordning som ska fånga upp och förstärka ljudet från elmotorerna. Ferrari VD Benedetto Vigna har tidigare sagt att ljud är en "väsentlighet som kännetecknar en Ferrari". Varje motor har sin "signatur"

Ferrari planerar att presentera **sin första elbil till 2025**. En modell som ska vara djupt rotad i "den stegrande hästens arv".

Det är inte bara Ferrari som lägger vikt vid ljud på sina kommande satsningar på elbilar. Amerikanska muskelbilstillverkaren Dodge har **utvecklat ett "ett elektroniskt avgassystem"** till kommande eldrivna Dodge Charger SRT Electric. Här pressas ljud genom en förstärkare och stämningkammare som kan få den kommande modellen med att mullra med upp till 126 dB.

Under presentationen av eldrivna Dodge Charger sa VD Tim Kuniskis att den mullrande Charger är en medveten provokation mot de som anser att elbilar måste vara tysta. För Ferraris del tycks tankarna mer handla om arv, och att man ska lyfta fram elmotorernas ljud som ett signum.

Kolla in när Dodge Charger SRT Electric mullrar: <https://youtu.be/HvZ68P3xfg>.

15. Testas i Sverige: Porsches svar på Tesla Plaid får över 1 000 hk

PUBLICERAT 25/01/2023 AV MATHS NILSSON.

Porsche håller på att ta fram en Tesla Plaid-dödare. En ny modell av Porsche Taycan får över 1000 hästkrafter och ska köra ifrån Model S Plaid. Bilen testas just nu för fullt i norra Sverige.



Att Tesla släppt en Plaid-modell av Model S som spöar skiten ur Porsche Taycan Turbo S har inte lämnat Porsche någon ro. Nu är Porsche på gång med ett svar på **Tesla Model S Plaid** och den nya extrema versionen av Porsche Taycan vintertestas just nu för fullt i norra Sverige.

Bilen har fått en stor permanent spoiler på bakluckan och får enligt Carscoops över 1 000 hästkrafter från tre motorer för att kunna matcha Teslas 1 020 hästkrafter. Porsches testpersonal har roat sig med att sätta ett TDI-emblem på bakluckan, men vi kan garantera att den inte går på diesel.

Porsche siktar på att slå både Tesla Model S Plaid och Lucid Air Sapphire i acceleration, vilket borde innebära att den nya versionen av Taycan klarar 0-100 km/h under två sekunder. Redan den nuvarande Turbo S har 750 hästkrafter och 1 050 Newtonmeter i vridmoment, men räkna med en rejäl höjning när Porsche går från två till tre elmotorer.



Maths Nilsson



16. Nya BMW M3 CS – för över 1,5 miljoner kronor

Av redaktören@bytbil.com 2023-01-26.

Lättare vikt och en toppfart på 302 km/h.



Nya BMW M3 CS.

Ännu en specialversion i BMW:s M3-serie ser dagens ljus. Det är en lätt brutal historia. Nya M3 CS, med sina 550 hästkrafter, gör 0-100 km/h på 3,4 sekunder. Men sen kostar den därefter.

Den nya BMW M3 CS bygger på M3 Competition xDrive, fast det är en uppumpad och samtidigt nedbantad version av den fyrhjulsdrevna varianten som också kan ställas in till bakhjulsdrift.

Det blir mycket kolfiberförstärkt plast (CFRP) för pengarna. Dessa viktminskande åtgärder, som hittas både in- och utvändigt, gör att M3 CS är 20 kilo lättare än M3 Sedan Competition med xDrive. Till exempel är taket, motorhuven, främre splitter och luftintag, backspeglar, bakspoiler och bakre diffusor alla tillverkade i kolfiber.

Sedan kan det också nämnas att den bakre ljuddämparen är gjord av titan för att spara fyra kilos vikt.

550 hästar och 650 Nm

Motorn känns igen från BMW M4 CSL som lanserades förra året. Vi pratar om en rak sex-cylindrig 3,0-liters motor som levererar 550 hästkrafter och 650 Nm till alla hjulen.

Med M-Setup-menyn kan dock föraren växla över till antingen 4WD sportläge, vilket fördelar större delen av motorns vridmoment till bakhjulen, eller rentav aktivera bakhjulsdrift helt.

0-100 km/h klaras av på 3,4 sekunder, vilket är en halv sekund snabbare än den förra versionen av M3 CS. Toppfarten lyder 302 km/h.



Produktionsstart i mars

Nya BMW M3 CS ska produceras i en begränsad upplaga i München från och med mars i år. Hur pass begränsad produktionen blir avslöjar dock BMW inte.

Däremot är det svenska priset klart och tydligt: 1 550 000 kronor kostar det för denna rårare M3-version som går att beställa från och med nu.



Relaterade artiklar:



BMW M3 CS är vildare än vanligt



Världspremiär för nya BMW M3 Touring



Världspremiär för nya BMW M3 och M4



BMW smygvisar M4 CSL

17. Video: Maxus satsar på eldriven pickup och lyxbuss

Av Magnus Fröderberg och Alrik Söderlind. Publicerad 2023-01-25 16:24.

Kinesiska Maxus vill bli nummer ett i Sverige när det gäller elektriska transportbilar. Deras eldrivna pickup lär sätta fart på den insomnade pickup-försäljningen.



Chefredaktör Alrik Söderlind spanar in nyheterna från Maxus: minibussen Mifa 9 och pick-upen eT90.

FILM: https://youtu.be/y26_7jtl734.

Maxus är kinesiska MG:s storebror, och då talar vi inte produktionsvolymerna utan typen av fordon. Både varumärkena ägs av den stora statliga biltillverkaren SAIC, och Maxus koncentrerar sig på nyttofordon medan MG satsar på personbilar.

I fjol tog Maxus tredjeplatsen i Sverige bland eldrivna transportbilar (720 stycken sålda, +15%) efter Renault på 1 068 stycken och Peugeot med 1 103.

Maxus har fem transportbilar i olika storlekar och i vår kommer den för många kanske intressantaste:

Sveriges första eldrivna pickup: eT90. För bara fyra år sedan såldes det drygt 10 000 pickuper i Sverige, men på grund av hög skatt (Runt 25 000-30 000 kronor per år) har marknaden gått ner till cirka 2 000 stycken.

Priset startar på 579 900 kronor exklusive moms. Effekten är 180 hk, räckvidden enligt WLTP är 33 mil. Lastvikt på flaket är 925 kg och på dragkroken får man släpa 1 000 kg. Max snabbladdning 80 kW. Noteras ska att den är enbart bakhjulsdriven.



Maxus eT90 är den första eldrivna pickisen i Sverige.



Minibussen Maxus Mifa 9 kan fås med sju eller åtta sittplatser.

Maxus Mifa 9 är en helt annan typ av fordon, det är en riktigt lyxig MPV för shuttletrafik eller taxi. Luxuryversionen har två business class-fåtöljer där bak med snudd på ligglägen samt en soffa för tre längst bak. Det finns även två billigare versioner med plats för åtta personer (två tresitssoffor).

Priset för den riktigt lyxiga versionen är cirka 900 000 kronor, batteripaketet är på 93 kWh och räckvidden anges till 40 mil.



Alrik Söderlind



Magnus Fröderberg



Maxus eT90 – första el-pickupen i Sverige



Maxus åttasitsiga elbil Mifa 9 kommer till Sverige



Förnuft & Känsla: Maxus Euniq 5 MPV



Första intrycken av Maxus Euniq 5 MPV – "Peder lär somna någonstans"



Första kinesiska elbilen i Sverige – Maxus



18. Här kör Kias elbil ifrån Porschar och BMW på Nürburgring

Av Mikael Johnsson, Publicerad 2023-01-23 kl 12:28, uppdaterad 2023-01-23 kl 13:30.

Hur bra tar sig en 2,2-tons elbil runt på Nürburgrings utmanande nordslinga? Mer än okej om den heter Kia EV6 GT visar det sig.



FILM: <https://youtu.be/AGmT4vsAKGM>.

Förare i bilar som **Porsche 911** och burförsedda **BMW M2** och **M3** blev nog rätt överraskade under detta pass. Att bli omkörd när man njuter under allmänhetens åkning på racerbanan Nürburgring händer så klart – men av en eldriven familjebil från Kia?

Kia EV6 GT är dock inte vilken Kia som helst. Med sina 585 hästkrafter och 740 newtonmeter klarar den 0–100 km/h på 3,5 sekunder enligt fabriken.

Att accelerera rakt fram är dock en sak – att bemästra kurvor och krön på Nürburgring är något helt annat.

Filmen visar att EV6 GT:n har lite mer av kilon och motorkraft än grepp i standarddäcken, men att den också förefaller förutseende och kontrollerbar. Den snabbt men mjukt körda Kian överstyr ganska ofta – men då ligger det också i potten att föraren inte verkar ha något emot detta.

Bilen kördes i läget "GT" (ej "Drift") och på ett varv runt den drygt två mil långa banan sjönk batterinivån med 30 procent, uppger föraren.

Föraren är en motorjournalist från den franska biltidningen **L'argus** som brukar köra racing på helgerna. För racerbanor i allmänhet men på Nürburgring i synnerhet hänger varvtiderna väldigt mycket på vem som kör, värt att tillägga.



Video: ams testar 500-hästars traktor runt Nürburgring



Film: Teslas Ringenrekord krossat av Porsche Taycan Turbo S med nytt tillval



Video: Se när Mercedes F1-bil för gatan kör snabbast på Nürburgring

19. Skadan på MG:n blev dubbelt så dyr som bilen

Publicerad 2023-01-25 kl 6:11. Text Magnus Kvandal

Närkontakt med ett brunnslock orsakade skador för en knapp miljon i en bil som kostar 380 000 kronor att köpa ny.



Markus Jensen-Langseth hade bara haft sin elbil MG 5 i fyra månader när ett löst brunnslock flög upp under bilen och klämdes fast mellan hjulet och batteripaketet.

Hjulet låste sig, men den nyblivna elbilsägaren från norska Mo i Rana lyckades tryggt stanna bilen. Efter att ha inspekterat situationen backade han bilen en liten bit, varpå det stora brunnslocket lossnade från underredet. Han bestämde sig då för att försiktigt köra bilen till en verkstad för att få skadorna undersökta.

– Inga varningslampor lyste, bilen låg fint på vägen och jag hörde inga oljud, [säger han till tidningen Motor](#).

Men trots att bilen var fullt körbar visade sig skadorna vara omfattande. Den lokala verkstaden Helgeland Bilskade konstaterade att höljet till batteripaketet var trasigt, och bilen blev belagd med körförbud.

Sedan dröjde det en månad – innan reparationsofferten från MG-återförsäljaren Bil i Nord slog ned som en bomb.

Att få bilen körduglig igen skulle enligt dem kosta 939 738 norska kronor – inklusive arbete och moms. Det är 2,5 gånger så mycket som Markus Jensen-Langseth betalade när han köpte bilen ny några månader tidigare.

Den största utgiften var batteripaketet, som MG menade behövde bytas ut. Priset för detta: 709 556 kronor. Plus moms.

Siffrorna på offerten fick både bilägaren, den lokala verkstaden och återförsäljaren att höja på ögonbrynen.

– Jag visste att summan skulle bli hög. Men att den skulle bli så hög, det kunde jag inte ana. Det här är vanvettiga summor, säger Bil i Nords vd Roger Storrødvann till Motor.

Till saken hör att själva batteripaketet förefaller vara oskadat, och att det bara är batterihöljet som egentligen behöver bytas ut. Det är en del till det i sammanhanget beskedliga priset 17 000 kronor plus moms och arbetskostnad.

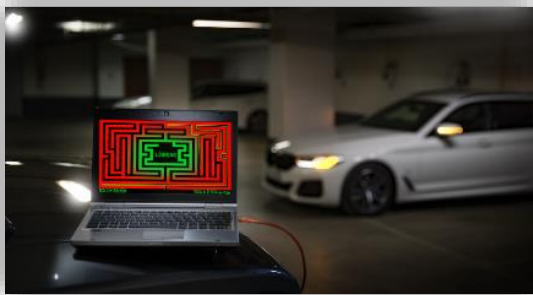
Återförsäljaren Bil i Nord säger till Motor att det hela rör sig om ett missförstånd och att det i det här fallet aldrig var aktuellt att byta ut hela batteripaketet. Men priset på över 700 000 kronor har de ingen bra förklaring till, mer än att batterierna är ”oproportionerligt dyra från leverantören”.

Markus Jensen-Langseth har via sitt försäkringsbolag fått en ny MG 5, i en annan färg. Han fick också en gratis lånebil under tiden som bilen stod på verkstaden.

Vad som kommer att hända med den skadade bilen är ännu oklart. Roger Storrødvann på Bil i Nord hoppas att den inte går till skroten.

– Någon måste ju köpa den och använda den, säger han till Motor.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Så dyr är felsökning av bil på verkstad – stora skillnader



Nya siffror: Så dyra är lyxbilarna att reparera



Nya förslaget: Rabatt på bilreparationer

20. Beskedet: Toyota slutar på Toyota

Av Isabel Hallqvist 26 Januari, 2023.

Akio Toyoda slutar som vd på biljätten Toyota och ersätts av Koji Sato från Lexus.



Toyotas vd Aikido Toyoda lämnar vd-stolen.

Aikido Toyoda, som är barnbarn till grundaren av Toyota, lämnar vd-posten för bolagets styrelse efter 14 år, enligt [TT](#).

Sedan han tillträdde 2009 har Toyota blivit världens största inom fordonsindustrin.

Toyota ersätts av 53-årige **Koji Sato**, som närmast kommer från en tjänst på Lexus, vilket är en division inom Toyota. Han tillträder den 1 april.

Veckans bilnyheter presenteras av

Vi möter dagligen små och stora företag med varierande behov av bilfinansiering. När du väljer Hedin Bil som partner får du expertkunskap på företagets bilbehov. Kontakta oss för att få goda råd till ett smart upplägg för ditt företag!

Läs även: [Då kan det vara smart att INTE äga bil.](#)



Isabel Hallqvist

21. Teslas nya jättesatsning: Bygger Gigafactory för lastbilar

PUBLICERAT 24/01/2023 AV MATHS NILSSON.

Tesla satsar stort på elektriska lastbilar och kommer att bygga en ny fabrik för 37 miljarder kronor i Nevada. Den nya gigafabriken ska bygga den nya lastbilen Tesla Semi. Det avslöjar Nevadas guvernör Joe Lombardo under sitt tal om State of the Union-tal.



FILM: <https://youtu.be/LtOqU2o81il>.

Tesla inledde nyligen sina leveranser av lastbilen **Tesla Semi** i november. De första bilarna gick till Pepsi och har en räckvidd på 80 mil. Endast 100 bilar skulle byggas under 2022. Lastbilen har fått en del kritik av vissa inom branschen – men nu kan det vara dags att ta den på allvar.

Nu avslöjar Nevadas guvernör Joe Lombardo att Tesla bygger en ny stor gigafactory i Nevada för att producera Tesla Semi. Elbilsjätten satsar 37 miljarder kronor i den nya fabriken. Lombardo bekräftade att Tesla officiellt ska tillkännage planerna den 25 januari när resultatet för fjärde kvartalet kommer.

– Jag ser fram emot att gå med Elon Musk och teamet på Tesla imorgon när de avslöjar planerna på att bygga en helt ny avancerad tillverkningsanläggning för 3,5 miljarder dollar i norra Nevada för företagets helelektriska semi-lastbilar, säger Joe Lombardo.

Enligt vad Elon Musk sagt tidigare ska Tesla ha en kapacitet för att bygga 50 000 lastbilar per år i slutet av 2024.



Maths Nilsson



22. Shahens Bugatti Type 57C



Shahens Bugatti var bland de mer spektakulära designerna som fanns på ett typ 57-chassi. Mohammad Pahlavi föddes som son till Reza Pahlavi som var shahen som var ansvarig för moderniseringen av Iran och han intresserade sig mycket för bilar. Mohammad tog över sin fars roll och ledde det oljerika Iran från 1941 och framåt. År 1979 gjorde konservativa muslimer, ledda av ayatolla Khomeini, uppror och störtade Mohammads diktaturmonarki.

Som sin andra av tre fruar gifte sig Mohammad med prinsessan Fawzia, en dotter till kungen Fouad som styrde Egypten. Händelsen inträffade i Kairo den 14 mars 1939. Eftersom Iran hade goda relationer med Egypten och större delen av västvärlden skickade många länder presenter till bröllopet som inkluderade ett kungligt flygplan och flera unika bilar, men ingen av dem var lika vackra som denna Bugatti.

Det var den franska regeringen som gav de bästa talangerna i sitt land i uppdrag att ge en gåva till shahens bröllop. För att skapa en av de mest extravaganta bilarna som kommer från sitt land valde Frankrike Van Vooren och Bugatti.

Med de flödande linjerna i Figoni et Falaschi som inspiration arbetade Van Vooren på chassi #57808, en lågt långsträngd Bugatti Type 57C. Deras resultat var en dubbel passagerarkabriolet med betydande proportioner och stil. Ovanliga höjdpunkter som introducerades av Van Vooren inkluderade en mycket kort vindruta som kunde lindas ner i skottet och en försvinnande topp som doldes av en panel bakom interiören.

Bugatti bidrog med ett typ 57C-chassi som var utrustat med en kompressor. Det hjälpte bilen att producera imponerande 175 hästkrafter (130kW) från en 3 245cc (198 cu in) motor.

Fram till 1979 stannade Shah's Bugatti i Irans kungliga domstol. Efteråt sålde ayatollans bil till ett mycket lågt pris. Lyckligtvis fick köparen Bugattin skickad till USA och där han sparade den. Vid denna tidpunkt slaktades bilen kraftigt för att rymma en amerikansk V8 tills den senare skickades till England för en fullständig ombyggnad av Rod Jolly Coachbuilding och Louis Giron. Efter restaureringen auktionerades Shahens Bugatti ut för \$ 1 760 000 USD och har sedan dess bytt ägare flera gånger.

Bilen har för närvarande ett bra hem på Petersen Museum i Kalifornien tillsammans med några av de viktigaste bilarna i världen.



23. Trimmad Saab 9-5 Aero slog Cannonball-rekord med 8,5 timmar

Av Magnus Fröderberg. Publicerad 2023-01-24, 11:17, uppdaterad 2023-01-24, 16:41.

Så lyckades en Saab 9-5 Aero slå det olagliga rekordet med bred marginal.



Extra tank i bakluckan minskar antalet tankstopp.

FILM: https://youtu.be/22_-dGR91mM.

Ett vanligt Cannonball-lopp från New York till Los Angeles på 468 mil kan kännas i kortaste laget. Därför kör många numer dubbla sträckan.

Tre amerikaner beslutade sig nyligen för att slå det befintliga rekordet, kust till kust och tillbaka igen, med en Saab 9-5 Aero.

Totaltiden blev 65 timmar och 28 minuter, en putsning av det gamla rekordet med 8,5 timmar. Genomsnittshastigheten inklusive stopp var 138 km/h. Det innebär att de i stort sett konstant körde långt över hastighetsgränserna.

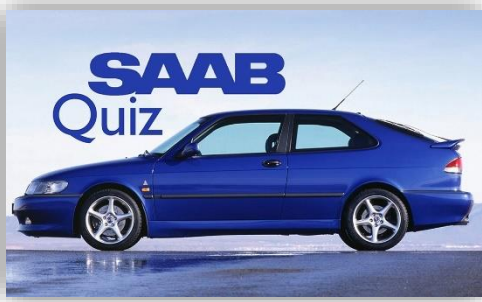
Valet av Saab 9-5 Aero som brottsverktyg berodde på att det är en prestandabil som smälter bra in i trafiken och väcker lite uppmärksamhet. Endast några extra antenner skiljer bilen till det yttre från original.

På insidan finns en extra bensintank i bakluckan och givetvis är bilen chiptrimmad. Under loppet drabbades de inte av några tekniska missöden.



Ju fler GPS:er desto bättre ...





Quiz: Saab fyller 75 år! Vad kan du om märket?



Video: "Saab 9-5 kombi hade gett Volvo en tuff match"



Från arkivet: Saab 9-5 Aero



Olagliga rekordet krossat – snittfart på 165 km/h



Magnus Fröderberg



24. Så mycket betalar Verstappen för att få köra F1 2023

16 januari, 2023, kl. 14:45.

av Anna Andersson.

För att tävla i VM i Formel 1 2023 krävs en superlicens. För att få den krävs resultat och en tjock plånbok.



Max Verstappen betalar mycket för sin superlicens

Kikar vi på listan inför VM i **Formel 1** 2023 så är det tydligt att världsmästaren **Max Verstappen** måste plocka fram väldigt många slantar för att tävla nästa år. Han försvarade sin VM-titel från 2021, men han satte också ett nytt rekord under 2022. Han vann femton lopp under säsongen och så många har ingen annan förare vunnit tidigare. Det är historiskt.

Men det gör också VM i Formel 1 2023 dyrare än någonsin. En superlicens har ett grundpris på 10 400 euro, vilket omräknat är 116 875 svenska kronor. Lägg där till 2 100 euro, 23 600 kronor, per VM-poäng som föraren tog under 2022. Eftersom Max Verstappen tog 454 poäng måste han också betala en rejäl summa.

Listan nedan kommer från sport.de och där kan du se vad det kostar för de olika förarna i VM i Formel 1 2023

Priset för superlicensen till VM i Formel 1 2023:

Logan Sargeant (Williams): 116 875 SEK
Nico Hülkenberg (Haas): 116 875 SEK
Oscar Piastri (McLaren): 116 875 SEK
Nyck de Vries (AlphaTauri): 164 075 SEK
Alexander Albon (Williams): 211 279 SEK
Guanyu Zhou (Alfa Romeo): 268 594 SEK
Yuki Tsunoda (AlphaTauri): 400 082 SEK
Lance Stroll (Aston Martin): 541 684 SEK
Pierre Gasly (Alpine): 659 825 SEK
Kevin Magnussen (Haas): 707 036 SEK
Valtteri Bottas (Alfa Romeo): 1 273 564 SEK
Fernando Alonso (Aston Martin): 2 029 401 SEK
Esteban Ocon (Alpine): 2 289 120 SEK
Lando Norris (McLaren): 2 997 443 SEK
Lewis Hamilton (Mercedes): 5 778 160 SEK
Carlos Sainz (Ferrari): 5 924 300 SEK
George Russell (Mercedes): 6 608 911 SEK
Sergio Pérez (Red Bull): 7 317 129 SEK
Charles Leclerc (Ferrari): 7 387 951
Max Verstappen (Red Bull): 10 832 395 SEK

Dino Beganovic imponerar

Dino imponerade i en dramatisk premiär.

MOTORNYTT

Vår svenska Ferrarijunior, Dino Beganovic, har inlett säsongen strålande. Han vann sin säsongspremiär i Dubai, i Formula Regional Middle East Championship. Dino, som ska tävla i FIA Formel 3, inleder säsongen med att tävla för Mumbai Falcons i Dubai.

Han vann en dramatisk premiär, där han jagade ikapp ledande italienaren Gabriele Minì på det allra sista varvet satte Beganovic in en stöt. Han gick sida vid sida med Minì ut på start- och målrakan, men trycktes utanför banmarkeringen och upp mot depåmuren i hög fart. Den Ferrari-stöttade svensken tvekade dock inte, utan lyckades fullfölja manövern och överta ledningen.

– Vilken start på säsongen! Det var ett väldigt bra race och många tuffa fighter, men jag är glad att vi drog det längsta strået, säger Dino Beganovic.

Han bröt sedan helgens andra av tre lopp, efter en duell med Minì och i det tredje loppet slutade han nia på gamla däck. Minì bestraffades i efterhand för incidenterna i både Race 1 och Race 2.

I fredags kom beskedet om att [Williams hämtar sin stallchef](#) från Mercedes.

[IndyCar 2023](#) har premiär samma helg som VM i F1, här hittar du en massa intressant fakta inför säsongen då Marcus Ericsson satsar på revansch.

SLUT