



Zender Vision 3 1987.

1. Nu har batteribolaget Britishvolt gått i konkurs
2. Kina är nu världens näst största bilexportör
3. Därför sänker inte andra bilmärken efter Teslas chocksänkning
4. Teslas prisras på Blocket
5. Efterfrågan på nya Teslor slår rekord efter chocksänkt pris
6. Xpeng sänker också sina priser
7. En ny elbil för under 100 000 kronor
8. Volkswagen ID. Life visas upp i Sverige
9. Nya elbilskoncept från Tata
10. Chevrolet Corvette E-Ray
11. Ansiktsigenkänning låser upp bilen
12. Einride ska bygga laddplatser för ellastbilar
13. Trafikverket börjar testa digitala hastighetshinder
14. Det här krävs för att återställa en A-traktor
15. Framtidens drivmedel
16. Sven Billreds Red Rocket
17. Zenders visioner
18. Svenskt superfartyg med segel ska frakta 7 000 bilar över Atlanten

1. Grundat av svenskar – nu har batteribolaget Britishvolt gått i konkurs

PUBLICERAT 18/01/2023 AV MATHS NILSSON.

Batteriföretaget Britishvolt har gått i konkurs. Startupen som grundades av svenskarna Lars Carlström (bilden nedan) och Orral Nadjari fick akut brist på pengar och nu är kollapsen ett faktum.



Samtliga 232 anställda på Britishvolt får sluta med omedelbar verkan. De fick veta nyheten om konkursen på ett möte under tisdagsmorgonen, uppger [BBC](#). Företaget planerade att bygga en stor batterifabrik i Blyth i Northumberland i Storbritannien. Satsningen har hyllats som viktig för brittisk bilindustri och stöttats av Aston Martin och Lotus. Men det kom aldrig in några beställningar från de stora biltillverkarna och till slut tog pengarna slut för Britishvolt.

Planen var att fabriken i Blyth skulle ha över 3 000 anställda och att över fem miljarder kronor skulle investeras. Men när pengarna tog slut fanns det inga nya investerare som ville skjuta till pengar. Kraschen innebär att Storbritannien nu bara har en enda batterifabrik, som ligger intill Nissan-fabriken i Sunderland.

– Det är galenskap, jag har erbjudit en mängd olika möjliga lösningar. Faller för döva öron. Det verkar, för mig, som ledningen vill att företaget ska gå i konkurs. Det är verkligen synd, säger en besviken aktieägare till [BBC](#). Företaget hade bett den brittiska regeringen om att få 450 miljoner kronor i stöd i förskott, men det blev avslag då företaget inte levt upp till det de lovat.

Britishvolt grundades av de två svenskarna Lars Carlström och Orral Nadjari. Carlström lämnade bolaget under 2020 sedan det uppdagats att han tidigare varit dömd för skattebrott i Sverige. Han var också inblandad i försöken att rädda Saab från konkurs under 2011. Orral Nadjari har uppmärksammats för en fängelsedom i Norge efter att ha tagits av polis när han kört 178 km/h.

Britishvolt fick tidigare mycket stöd av Boris Johnson. Fler svenskar finns enligt [Affärsvärlden](#) bland ägarna, bland annat nätverket som försökte börsnotera influencer-paret Joakim och Jonna Lundell.

Feber

2. Kina är nu världens näst största bilexportör

AV BOBBY GREEN. 2023-01-17 KL 14:30.

Går om Tyskland.



FILM: https://youtu.be/8aw3e_qIPg8.

Fakta är fakta, även om man inte alltid tycker den är bra. Nu står det nämligen klart att Kina gått om Tyskland när det gäller bilexport, och därmed placerar sig på plats nummer två i världen. I topp ligger fortfarande Japan.

Förra året exporterades det 3,11 miljoner bilar från Kina, en ökning med över 54 procent jämfört med 2021. För Japan var siffran över 3,2 miljoner så försprånget är inte så stort. 2021 exporterade Japan 3,82 miljoner bilar. Tyskland landade på 2,61 miljoner 2022. En del förutspår att Kinas siffra 2030 kommer att ligga på hela 5,5 miljoner, och att 2,5 miljoner av dessa kommer vara elbilar. Under andra kvartalet förra året passerade BYD Tesla som den största tillverkaren av eldrivna bilar.

Elbilar stod för tio procent (7,8 miljoner exemplar, upp 68 procent mot 2021) av den globala bilförsäljningen förra året, och 2030 kan den ligga på 40 procent.



Bobby Green

3. Efter Teslas chocksänkning – därför sänker inte andra bilmärken

PUBLICERAT 16/01/2023.

AV MATHS NILSSON.

Efter prissänkningen på 150 000 kronor är Tesla Model Y billigast i sin klass. Ingen annan tillverkare har ännu sänkt priserna. Vi följer såklart hur marknaden utvecklar sig men kommer inte att ändra priser enbart utifrån hur en enskild konkurrent agerar, uppger Volvo Cars Sverige för Carup. Många av de stora biltillverkarna kan vänta med att ge sig in i priskriget – de sitter med orderstockar för ett helt år framåt sålda till högt pris.



Tesla prissänkning med upp till 150 000 kronor på instegsmodellen Model Y med bak-hjulsdrift har varit den stora snackisen i bilvärlden de senaste dagarna. Många biltillverkare togs på sängen och att sänka priserna i tider av hög inflation kommer bli en svår utmaning.

Inget annat bilmärke har ännu valt att följa efter och sänka sina priser, men det har också bara hunnit gå en kort tid. Volvo Cars i Sverige uppger för Carup att de "inte kommer att ändra priser enbart utifrån hur en enskild konkurrent agerar". Volkswagen är störst på elbilar i Sverige, och "brukar normalt aldrig kommentera våra konkurrenters aktiviteter och avstår från det även denna gång".

Volvo Cars kommer inte ändra priset utifrån hur en enskild konkurrent agerar.

För de stora tillverkarna är det ingen panik eller brådska med att ändra priserna. De flesta sitter med stora orderstockar som är sålda till högre priser som först ska levereras till kunder. Den som beställer en ny Volvo XC40 elbil idag får vänta 11-12 månader på leverans så Volvo har fortfarande en kö på beställningar som ska byggas.



Även Volkswagen har gott om kunder med bilar som är sålda till högre priser och det är ingen panik med att fylla på i orderböckerna. Volkswagen-koncernen meddelade förra veckan att 310 000 kunder väntar på sin elbil under 2023, det motsvarar mer än halva 2022 års produktionsvolym på elbilar.

– Den höga orderbanken är ett tydligt bevis på att kunderna uppskattar vår starka produktportfölj. Det ger oss tillförsikt inför 2023 trots en svagare makroekonomi och fortsatt utbudsbrist. De sistnämnda förväntas förbättras stegvis under året, säger Hildegard Wortmann, försäljningsdirektör hos Volkswagen-koncernen.

Vissa svenska köpare har väntat 1,5 år på sin Hyundai Ioniq 5. Nu går det att få en Tesla med en månads väntan, men det kan bli dyrt att hoppa av sitt gamla köpeavtal.

Köpare hos Hyundai har i vissa fall väntat 1,5 år på sin elbil, som nu är lite dyrare än vad en motsvarande Tesla kostar. I sociala medier har ägare uttryckt att de funderar på att hoppa av affären och köpa en billig Tesla som de kan få om en månad. Men den som avbeställer en bil som är köpt via återförsäljare hos något av de traditionella märkena kan det bli dyrt. De tillämpar MRF:s regler där det kostar 7-15 procent av köpesumman att avbeställa en bil. Tesla justerade ner priserna för köpare som låg inne med beställningar, men det kan du inte räkna med att traditionella återförsäljare kommer att göra.

Den som funderar på att beställa en ny elbil av ett annat märke än Tesla bör ha is i magen och invänta vad som händer med priserna. Även om det finns många ineliggande ordrar hos andra tillverkare och leveranstiden är lång kommer en prissänkning sannolikt att bli oundviklig om några månader när den stora bulken av bonusbilar är levererad.

Ett alternativ är att se till att få en stor rabatt vid beställningen. För de andra bilmärkena är det lättare att hantera priskriget med hjälp av rabatter. Det skulle se illa ut för den som hämtar ut sin bil efter mer än ett års väntetid att samma bil nu går att beställa till ett mycket lägre pris. Med rabatter är det lättare att flyga under radarn.



Så mycket kostar de elektriska SUV:arna nu

Tesla Model Y 5 49 080 kronor (inkl lev avg på 9180 kr)

Räckvidd: 455 km

Volkswagen ID.4 Pro Performance 584 900 kronor

Räckvidd: 516 km

Volvo XC40 Recharge Single Plus 637 400 kronor

Räckvidd: 462 km

Hyundai Ioniq 5 77 kW 594 900 kronor

Räckvidd: 507 km

Ford Mustang Mach-E RWD SR 707 900 kronor

Räckvidd: 440 km

BMW iX3 699 000 kronor

Räckvidd: 460 km

Kia EV6 639 900 kronor

Räckvidd: 528 km

Audi Q4 Proline 40 e-tron 622 800 kronor

Räckvidd: 515 km

Skoda Enyaq IV 80 640 500 kronor

Räckvidd 492 km

MG Marvel R 514 900 kronor

Räckvidd: 402 km

Kia Niro EV 530 500 kronor

Räckvidd: 460 km

Skoda Enyaq ligger nu cirka 90 000 kronor över en Tesla Model Y.



Maths Nilsson



4. Teslas prisras på Blocket: "Kommer behövas sänkningar på över 100 000 kr"

Av redaktören vid bytbil.

2023-01-16.

Har korrigerats med 41 000 kronor i snitt över helgen.



Tesla Model 3 och Marcín Stepman, fordonsexpert på Blocket.

Efter Teslas enorma prisdumpning har begagnatmarknaden tvingats haka på. Marcín Stepman, fordonsexpert på Blocket, noterar att väldigt många anpassat sina priser på begagnade Teslamodeller över helgen och att fler lär hänga på. Att ha is i magen och vänta några månader för att begagnatpriserna ska normaliseras är en bra idé, säger han.

Natten mot fredagen den 13:e januari kom så Teslas omtalade prissänkningar till den svenska marknaden.

Priserna på nya Model 3 och Model Y dumpades rejält och är nu **upp till 150 000 kronor billigare att köpa nya.**

Förstås blir det en dominoeffekt på andrahandsmarknaden till följd av detta. Och inom loppet av bara några timmar hade förutsättningarna förändrats på Blocket.

– Fram till lunch hade det redan publicerats 147 Teslaannonser från företag och privatpersoner till följd av denna nyhet. Det är väldigt många jämfört med en vanlig dag, säger Marcín Stepman.

Bara under fredagen publicerades 250 procent fler Teslaannonser än normalt på Blocket.

I princip bara överpriser

På fredagsmorgonen var i princip samtliga Blocketannonser på Model 3 och Model Y överprissatta, till följd av Teslas prisdumpning.

Under december låg medianpriset på en Tesla Model 3 (oavsett ålder och miltal) på 520 000 kronor på Blocket. Det är alltså tio kronor mer än vad en ny instegsversion kostar nu, eftersom priset sänkts till 519 990 kronor.

Men det har förändrats rejält över helgen.

– De senaste tre dagarna har det gått ner till ett medianpris på 479 000 kronor. Det är en priskorrektion på 41 000 kronor i snitt per bil, säger Marcin Stepman som tror att priserna lär sjunka ytterligare framöver.

– Det kommer behövas sänkningar på i vissa fall över 100 000 kronor för att det skall bli attraktivt för en konsument att börja titta åt begagnathållet på någon av dessa två bilar. Tesla har dessutom väldigt korta leveranstider på sina nya bilar då komponentbristen avtagit. Jag tror det är väldigt viktigt nu att hålla koll på läget och göra sin research innan man slår till.

Relaterade artiklar:



Blockets senaste statistik: Elbilens pris stört dyker



Elbilens priser rusar på Blocket



Prisrekord på begagnade elbilar

5. Efterfrågan på nya Teslor slår rekord efter chocksänkt pris

PUBLICERAT 18/01/2023.

AV MATHS NILSSON.

Teslas chocksänkta priser verkar ha fått avsedd effekt. Priseraset på upp till 150 000 kronor rapporteras ha satt fart på efterfrågan både i Europa och USA. Även i Sverige är det större rekordstort tryck på beställningar av nya Tesla-bilar, enligt uppgifter till Carup.



Tesla är på väg att slå försäljningsrekord efter prissänkningarna på upp till 150 000 kronor som gjordes i fredags. Nu rapporterar [Electrek](#) om "oöverträffad efterfrågan" och snabbt krympande lager av bilar. Chocksänkningen verkar ha fått avsedd effekt.

– Lagret minskar i rekordfart på flera viktiga amerikanska marknader. När det gäller nya anpassade beställningar kommer Tesla sannolikt att få slut på byggplatser för den nordamerikanska marknaden under de närmaste dagarna, enligt Electrek.

Även i Sverige har den stora prissänkningen ha fått avsedd effekt. Flera källor med insyn i Teslas försäljning i Sverige uppger för Carup att Sverige har lika stor rusning efter bilar som på övriga håll i Europa och USA. Än så länge går det att få leverans under första kvartalet, men byggplatserna fylls upp i snabb takt. Under inledningen av januari har knappt några bilar nyregistrerats, men nu förbereds för en anstormning på Teslas leveranscenter.

Hittills har inga konkurrerande bilmärken valt att sänka sina priser i Sverige och Tesla ligger nu lägre än alla jämförbara bilmodeller i sin klass. I många fall är nya Teslor även billigare än begagnade då bilhandlarna inte har hunnit med att ändra sin prissättning.



*Som mest har Tesla Model Y sänkts med 150 000 kronor,
Performance-versionen har dock inte sänkts med mer än 79 000 kronor.*

Teslas instegsmodell för Model Y med bakhjulsdrift och dragkrok kostar nu 549 000 kronor inklusive leveransavgift. Det är 36 000 kronor mindre än motsvarande **Volkswagen ID.4**, som saknar dragkrok och har lägre nivå av förarassistans. Volkswagen höjde sina priser den 3 januari som en följd av ökade kostnader på grund av omvärldsläget. Volvo har nyligen höjt priset på sin elbil **XC40 Recharge** och den billigaste versionen med bakhjulsdrift i Sverige kostar nu 637 400 kronor.

Tesla har startat ett priskrig på elbilar och de andra biltillverkarna kommer inte att ha något annat väl än att följa efter. Stora innestående orderstockar kan dock göra att det tar ett litet tack. Sedan prissänkningen kom har Teslas börskurs gått upp med 13 procent, enbart igår lyfte aktien med drygt sju procent.

Så mycket kostar de elektriska SUV:arna nu:

Tesla Model Y 549 080 kronor (inkl lev avg på 9180 kr)

Räckvidd: 455 km

Volkswagen ID.4 Pro Performance 584 900 kronor

Räckvidd: 516 km

Volvo XC40 Recharge Single Plus 637 400 kronor

Räckvidd: 462 km

Hyundai Ioniq 5 77 kW 594 900 kronor

Räckvidd: 507 km

Ford Mustang Mach-E RWD SR 707 900 kronor

Räckvidd: 440 km

BMW iX3 699 000 kronor

Räckvidd: 460 km

Kia EV6 639 900 kronor

Räckvidd: 528 km

Audi Q4 Proline 40 e-tron 622 800 kronor

Räckvidd: 515 km

Skoda Enyaq IV 80 640 500 kronor

Räckvidd 492 km

MG Marvel R 514 900 kronor

Räckvidd: 402 km

Kia Niro EV 530 500 kronor

Räckvidd: 460 km

Teslas nya priser i Sverige från 13 januari 2023

	Nytt pris	Tidigare	Skillnad	Sänkning, %
Tesla Model 3	519990	629990	-110000	-17,46%
Tesla Model 3 Long Range	609990	707990	-98000	-13,84%
Tesla Model 3 Performance	679000	749990	-70990	-9,47%
Tesla Model Y	539990	689990	-150000	-21,74%
Tesla Model Y Long Range	629990	768990	-139000	-18,08%
Tesla Model Y Performance	729990	808990	-79000	-9,77%

Fotnot: Leveransavgift på 9 180 kronor tillkommer.

**Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

Feber

6. Xpeng sänker också sina priser

AV ROGER ÅBERG.

2023-01-18 KL 16:55

Xpeng för mindre peng



Xpeng P7.

Xpeng i Kina meddelar nu att man kommer att sänka sina priser i Kina. På den toppsäljande modellen P7 sänker man priset med 12,5 procent till 209 900 yuan. P5 sedan och G3i sänks med 10 respektive 13 procent.

– We hope to make intelligent vehicles more accessible to more people with more competitive prices, säger en talesperson från Xpeng till Reuters.

Om prissänkningarna kommer till Sverige är ännu oklart. En Xpeng P7 kostar i Sverige från 620 000 kronor och sänks det med 12,5 procent så hamnar vi på 542 500 kronor. Precis som här i Sverige sänkte Tesla tidigare sina priser i Kina.



Roger Åberg



**Vi har provkört Xpeng P5
Inte så himla dum ändå, men varför ska man välja denna?**



**Försäljningen av Xpeng P5 stoppas i Sverige
Världsläget sägs vara orsaken**



**Xpeng P7 kostar från 620.000 kronor
De svenska priserna är nu klara**

7. En ny elbil för under 100 000 kronor

Av Marcus Berggren 19 Januari, 2023.

Dacia Spring, Europas billigaste elbil, går loss på cirka 250 000 kronor nere på kontinenten. I Kina kan man emellertid få den för motsvarande 91 480 kronor, hela 158 520 kronor mindre, men då som Dongfeng Nano Box.



Dongfeng Nano Box är en av världens billigaste elbilar.

Dacia Spring är egentligen en europeisk version av en kinesisk version av en indisk bil. Närmare bestämt baseras den på Renault Kwid som primärt säljs i länder som Indien och Sydafrika.

I elbilsutförande kallas den för Renault City K-ZE i Kina, men säljs alltså som Dacia Spring i Europa.

Flera varianter

Varianterna tar inte slut där, utan Dacia Spring säljs även som Aelous EX1, Dongfeng Nano Box Fengzing T1, Fengguang E1 och Venucia e30.

Ifall du aldrig hört talas om några av de märkena är det för att de är lika kinesiska som den kinesiska muren. Med det sagt saluförs Dongfeng på den svenska marknaden, märket som erbjuder den billigaste varianten av Dacia Spring.

Dongfeng Nano Box lanserades i juli 2022 med ett pris på cirka 100 000 kronor. Det ledde till 10 000 beställningar under de första 24 timmarna. Men nu har bilens pris sänkts ytterligare, i alla fall i Kina.

[Dongfeng](#) Nano Box kostar nu bara en bit över 90 000 kronor.



Bilen är slående lik Dacia Spring – eftersom det är samma bil.

Dongfeng Nano Box är en sminkad Dacia Spring

När vi körde Dacia Spring i Europa ansåg vi att den erbjöd mycket för pengarna och den **nominerades** till och med till **Årets Högsta Växeln-bil 2022**. Med det sagt är begreppet "mycket för pengarna" bestämt relativt.

I sitt billigaste utförande erbjuder Nano Box 45 hästkrafter och 125 newtonmeter. 0-till-100 avverkas på 19,1 sekunder och batteriet är mindre än det man finner i en **Range Rover laddhybrid**.



Dongfeng Nano Box lämpar sig väl för att mobilisera den stora massan.



Nano Box är inte direkt välutrustad.

Varför kostar då Dongfeng Nano Box så vansinnigt lite jämfört med Dacia Spring?

Det finns flertalet svar på den frågan men det grundar sig i subventioner av den kinesiska staten, skatt, produktion, tullavgifter och liknande.

Dessutom har bilarna byggda för den europeiska marknaden ofta helt andra krav ställda på sig beträffande säkerhet och liknande. Samtidigt är europeiska konsumenter villiga att betala mer för sin bil.

Vilken hade du valt? Aelous EX1, Dacia Spring, Dongfeng Nano Box Fengzing T1, Fengguang E1, Renault City K-ZE eller Venucia e30?

Läs även: [Recension av Dacia Spring](#).

Läs även: [Elbilarna med kortast räckvidd](#).



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1000 bilar. Drömmer om att köra jorden runt i en Toyota Land Cruiser eller Fiat Panda 4x4.



8. Volkswagen ID. Life visas upp i Sverige

Av redaktören för bytbil.com 2023-01-19.

Preliminärt riktpreis på under 280 000 kronor.



Om två år ska Volkswagen lansera en mindre instegsmodell i ID.-familjen. Tillverkarens vision för detta är konceptbilen ID. Life och snart visas elbilen upp på svensk mark för första gången.

I september 2021 hade Volkswagen ID. Life världspremiär på bilsalongen IAA Mobility i München.

Det är då Volkswagens vision om nästa generations kompakta småbil i sin eldrivna ID.-familj.

– Med en elbil i småbilssegmentet gör vi elektrisk mobilitet tillgänglig för ännu fler människor med extra fokus på unga målgrupper, säger Sten Forsberg, chef Volkswagen Sverige, i ett pressmeddelande.

234 hästar och 40 mils räckvidd

Den 3-5 februari visas så konceptbilen Volkswagen ID. Life upp i Sverige för första gången. Detta på elbilmässan eCarExpo i Stockholm.

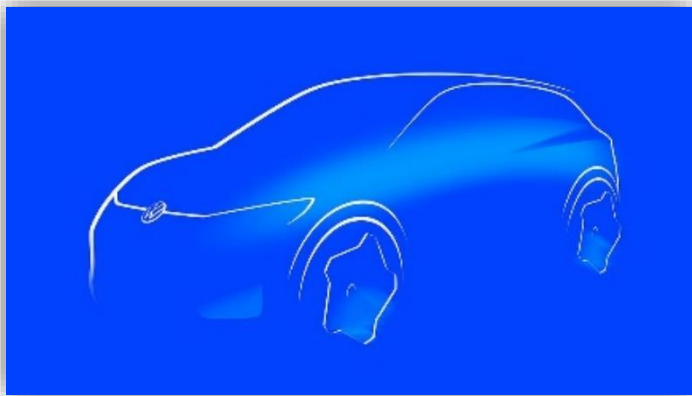
Som **Bytbil berättat tidigare** baseras bilen på en anpassad, mindre version av MEB-plattformen där hjulbasen minskats med 27 centimeter jämfört med Volkswagen ID.3. Bilen har bland annat ett avtagbart tak och backspeglarna har ersatts av kameror.

Framhjulen drivs av en elmotor på 234 hästkrafter och ID. Life ska göra 0-100 km/h på 6,9 sekunder. Räckvidden, enligt WLTP, ligger på 40 mil.

Det preliminära riktpriiset förväntas hamna under 25 000 euro, alltså drygt 279 000 kronor.



Relaterade artiklar:



Volkswagen visar teckningar på nya instegsmodellerna



Nya detaljer om Volkswagen ID.1



Volkswagen lanserar ny instegsmodell – ID.Life



Volkswagen lanserar fler versioner av ID.4

9. Nya elbilskoncept från Tata

AV BOBBY GREEN 2023-01-17 KL 19:00.

Vissa börjar närma sig produktion.



FILM: <https://youtu.be/NKXdhfUcSw8>.

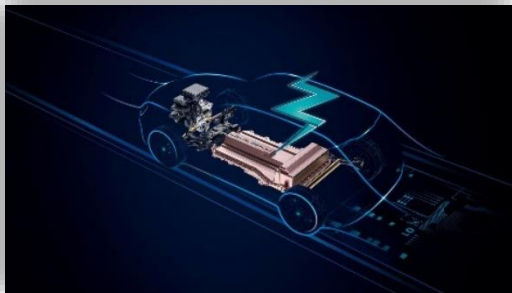
På Auto Expo 2023 i Indien har Tata Motors nu visat upp fyra nya konceptbilar och tre nya versioner av redan befintliga modeller. Koncepten består av tre suvar och en kombi och alla dessa, förutom kombin Avinya kanske, ska inte vara jättelångt bort från att börja serielltverkas. De ska i alla fall inte förändra utseende så värst mycket.

Sierra EV återanvänder ett gammalt namn på en offroad-modell som Tata tillverkade mellan 1991 och 2003. Den visades upp som koncept även 2020 men har nu uppdaterats ytterligare och blivit mer produktionsredo. Kommer att erbjudas som elbil och med förbränningsmotor, lansering någon gång 2025. Sen har vi Harrier EV som är elversionen av vanliga Harrier. Den har fått en betydligt modernare design än sitt förbrännings-syskon och får till skillnad från den även fyrhjulsdraft tack vare två elmotorer, produktionsversionen ska presenteras någon gång nästa år. Avinya ska lanseras 2025 och baseras på den helt nya Gen 3-plattformen.

Vid sidan av konceptet visades Altroz Racer upp som är en sportigare variant av vanliga Altroz. Den har fått turbomatad motor på 1,2 liter och 120 hästar kopplad till en sexpetad manuell växellåda. Man visade även en version av Altroz som går på gas och suven Punch med samma drivlina.



Bobby Green



**Tata har ett gäng elbilar på gång
Kommer att använda sig av "Ziptron"-teknik**



**Tata presenterar det eldrivna konceptet Curvv
En coupé-SUV**



**Tata visar eldrivna konceptet Avinya
Ska lanseras 2025**



10. Chevrolet Corvette E-Ray – elektrifierad ikon med fyrhjulsdraft

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2023-01-18, 11:04.

70 år efter att den första Corvetten lanserades kommer den första med elmotor: Corvette E-Ray med 655 hästar och fyrhjulsdraft.



Hybridversionen av Chevrolet Corvette Stingray är till det yttre mycket snarlik grundmodellen. Men, skenet bedrar.

Chevrolet Corvette E-Ray är en hybrid med den vanliga stötstångs-V8:an på 6,2 liter som står för grundeffekten. Det som gör att bilen kallas E-Ray i stället för Stingray är en 163 hästars elmotor som driver framhjulen.

Elmotorn matas med ström från ett litet batteri på 1,9 kWh. Systemeffekten är 655 hästkrafter. Tyvärr anger inte Chevrolet det sammanlagda vridmomentet, men V8:an i sig ger 637 Newtonmeter och elmotorn 165 Nm.

Drivlinan ger bilen kraft att accelerera från 0 till 96 km/h på 2,5 sekunder. Den för amerikaner så viktiga kvartsmilen avklarar på 10,5 sekunder med en slutfart på 209 km/h.

Bilen kan köras helt tyst i "stealth mode" på el i upp till 72 km/h. Då är bilen framhjulsdreven.

USA-priser utan skatt är 104 295 dollar för coupéversionen och 111 295 dollar för den öppna cabrioleten.



Premiär: Chevrolet Corvette Z06 med världens kraftfullaste sug-V8



Uppgifter: Corvette blir elbilmärke – med SUV och fyrdörrars coupé



Dragracet vi väntat på: Nya mot gamla Corvette Stingray

11. Ansiktsigenkänning låser upp bilen

Publicerad: 2023-01-14 09:06. Text: Joakim Nyberg.

Biltillverkaren Genesis blir först ut med ansiktsigenkänning för att låsa och låsa upp bilen.



Det är modellen GV60 som från 2023 kommer att utrustas med teknologin.

En sensor sitter inbakad i B-stolpen och det hela fungerar på precis samma sätt som med en smarttelefon. Nyckeln behövs egentligen bara när systemet ska ställas in första gången. Väl inne i bilen startas den genom att skanna förarens fingeravtryck.

Den biometriska datan lagras krypterad i bilen och laddas aldrig upp till externa servrar



Joakim Nyberg



12. Einride ska bygga laddplatser för ellastbilar

AV ROGER ÅBERG.

2023-01-17 ÅR KL 16:15.

På 15 platser i Sverige.



Vi har skrivit om Einride och deras eldrivna lastbilar och nu drar bolaget sitt strå till stacken för att få infrastrukturen på plats. Man kommer bygga 15 laddstationer runt om i landet och 100 stationer globalt under de närmsta tre åren.

Första stationen öppnar redan i januari i Rosersberg i norra Stockholm. Där har man kunder som Apotea, Bring och Lidl. Efter det kommer man att bygga stationer i Hallsberg, Markaryd och Ljungby. Einride säger att när infrastrukturen är på plats så kommer Sverige att bli först ut med "ett fullt elektrifierat transportnät mellan hamnar, järnvägar och industristäder".

Bygget kommer att genomföras med Polar Structure, som också kommer att investera i Einride.



Roger Åberg



**Postnord har börjat använda lastbil från Einride
Levererar till Bauhaus med ellastbil**



**Einride får tillstånd för att testa sina förarlösa fordon i USA
Ska frakta grejer mellan olika lager**



**Einride visar ny generation av deras självkörande lastbil
Även nytt kontrollcenter och egna laddstationer**



13. Trafikverket börjar testa digitala hastighetshinder

AV BOBBY GREEN ONS.

11 JAN 2023, 11:00.

På landsbygden.



FILM: <https://youtu.be/wFxtJyJaluA>.

På orterna Rissna, Hällesjö, Laggarberg och Timrå kommer Trafikverket nu att dra igång ett pilotprojekt med digitala hastighetshinder. Detta görs med hjälp av geofencing vilket i sin tur begränsar de anslutna fordonens hastighet när de kommer innanför det avgränsade området. De områden som just nu är prioriterade är där barn och äldre använder landsvägen som byväg till skola, skolbuss eller som promenadstråk - platser där max hastighet är mellan 30 och 50 km/h.

Inledningsvis handlar det om att begränsa hastigheten hos lastbilar och det hela är ett samarbete med flera åkerier och innefattar totalt runt 40 stycken timmerlastbilar.



Stockholm vill stoppa fortkörare med geofencing
Är fortkörning ens ett problem i Stockholms innerstad



Geofencing ska förhindra framtida terrordåd med fordon
Fordon ska inte kunna köra i vissa områden



Ford testar virtuell hastighetsbegränsning
Sänker automatiskt farten utanför sjukhus och skolor



Nu kommer BMW:s elbilszoner även till Sveriges storstäder
Laddhybriden slår själv över till el med hjälp av geofencing



Nederländerna ska testa att stänga ner elcyklars motorer
Så att man får använda pedalerna i vissa zoner istället



Bobby Green

Feber

14. Det här krävs för att återställa en A-traktor

AV BOBBY GREEN.

2023-01-19 KL 08:30.

Och så här mycket kan det kosta.



En vanlig traktor.

Sen det blev okej att modifiera moderna bilar till A-traktorer är det nog många som har undrat om bilarna är körda efter ingreppen eller om man faktiskt kan återställa dem till en vanlig bil igen, och det kan man. [I det här klippet](#) får vi reda på vad som krävs för detta, och vad det kan kosta. Tyvärr går inte att bädda in klippet så det får bli på det här viset.



Bobby Green



Så har A-traktorerna utvecklats och vilka regler som gäller Besiktningsingenjör berättar



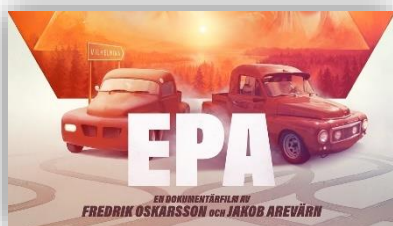
Förslag på skärpta regler för A-traktorer Krav på säkerhetsbälte och vinterdäck bland annat



Två tredjedelar av a-traktorerna var olagliga Polisen genomförde kontroll under höstlovet



Olyckor med A-traktorer har tredubblats Nya regler kanske presenteras snart



Dokumentär om tjejer som kör EPA-traktor i Västerbotten Släpps i helgen

15. Framtidens drivmedel

Text: Emanuel Gylling. Publicerad: 2023-01-15 09:08.

Vilken dröm – 800 mils räckvidd i ur och skur.



Ford Nucleon.

En kärnreaktor i skuffen blev ingen hit 1957, men kan det bli nästa stora grej i bilvärlden? Perfekt ur alla hänseenden, utom möjligen säkerheten för passagerare och omvärld. Ekonomin, också.

Inget av det vi driver våra bilar med i dag är riktigt bra, eller hur? Varken politiker, samhällsdebattörer, vanligt folk, influencers eller schimpanser tycker att något drivmedel är bra.

Bensin och diesel är inte okej, det har vi hört väldigt länge nu. Fast diesel var väl rätt hyfsat för några år sedan. Snåla dieslbilar räknades till och med som "miljöbilar". Men plötsligt var de inte längre miljöbilar. Då blev i stället snåla bensinbilar aningen mindre obra. Så där kan det hålla på i all oändlighet.

För ungefär 15 år sedan var etanol lösningen på alla problem. Från en dag till en annan blev etanol rena skämtet. Bilarna skulle paja på vintern och skogen skulle ta slut, både den svenska och regnskogarna. Ja, det har jag också fått lära mig.

Biogas låter fiffigt, om man bara kan tanka någonstans. Eller för den delen, köpa en någorlunda modern bil som kan drivas med gas. Gengas? Mja, det är ju inte heller bra att elda med ved, har jag förstått.

För att inte tala om el. Nu ska vi ju spara på vårt arma elnät så det är väl inte heller helt rumsrent. Plus att den ekonomiska vinsten med att köra elbil raderades ut under några veckor i december 2022.

Lösningen är vansinniga framtidsvisioner, så jag nominerar atomenergi till framtidsbränslet. Och förebilden för alla kommande atombilar finns faktiskt redan.

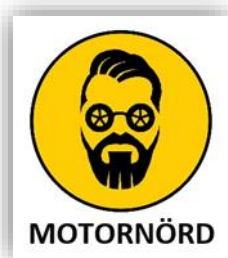
Det har nu gått 66 år sedan den presenterades, Ford Nucleon. En kopiöst bred och platt skapelse med en liten kärnreaktor i bagageutrymmet. Räckvidd? 800 mil!

Tänk om atomkraften hade fått fäste i bilvärlden. Man kan ju sakna bilarna som aldrig har funnits – tänk dig en Volvo C70 Forsmark Edition, illgrönt lysande i nattens mörker. Eller varför inte den sällsynta specialaren Saab 900 T16 Barsebäck (som aldrig såldes i Danmark).

Att köra runt med ett litet Tjernobyli i bagaget låter förstås inte så hälsosamt, snarare livsfarligt och opraktiskt, men vad är alternativen? En vacker dag presenteras kanske atombilen som nästa stora subventionerade lösning på allt – tills den helt plötsligt inte är det längre.



Emanuel Gylling



16. Sven Billreds Red Rocket



FILM: <https://youtu.be/leyAd42RgFU>.

Klassiker

17. Zenders visioner

Publicerad 2023-01-05 kl 7:10.

Text Mårten Carlsson.

Zender - mest kända för spoilers och tillbehör ville visa att man kunde bygga hela bilar också. Här går vi igenom dom - en i sänder.



För vanligt bilfolk är Zender förknippat med styling, spoilers och plastbitar att sätta på diverse bilar. Men Zender är långt mer än så.

Hans-Albert Zender började med att fixa fram tillbehör, stolar bälten och sådan till tävlingsbilar. Året var 1969.

Sedan växte det fort. Redan 1974 hade man både Ford och Volkswagen på kundlistan. Zender utvecklade nya material, detaljer inom aerodynamik med mera åt dom. Nu tog stylingboomen också fart på allvar och 1977 hade man återförsäljare i 40 länder!

På åttiotalet sålde man inte bara delar och kit, Zender startade även ett nätverk med bilhandel - Zender Exklusiv-Auto och blev återförsäljare för Ferrari och Maserati.

I mitten av åttiotalet blev Zender mer och mer involverad i industri och formgivning på ett globalt plan. Zender Industriprodukte blev en division - fordonsbiten lades i en del av bolaget som kom att kallas ZenTec Automotive.



Först ut var Zender Vision 1983.



Vision var baserad på en Audi Quattro och motorn trimmade man lite grann tills den lämnade 300 hästkrafter. Den skall varit god för 270km/h.





På Frankfurtmässan 1985 stod Vision 2. En låg knallröd futuristisk skapelse. Nästan två meter bred men bara 107cm höjden. Men Vision 2 var ingen supersportbil, den hade inte ens någon motor. Det var en fullskalemodell som tagits fram för att optimeras med aerodynamik, diffuser och sådant.



Det gjordes även en spyder som kallades Vision 2C.



1987 var det dags för Vision nummer 3.

Om Vision 2 bara var skådebröd så var Vision 3 som visades upp 1987 en bil med bett Rörramskonstruktion där man placerade Mercedes 5,6 liters V8 i mitten.

Vision 3 vägde 1350 kilo och sades ha en toppfart på 280+ km/h. Även på denna byggdes det en spider - Vision 3C





Den fjärde bilen i sviten hette inte Vision utan den kallades för Fact 4. Den presenterades 1989 och var en avancerad bil byggd kring en kolfiber monocoque.

Drivkällan var Audis V8 som försågs med dubbla turboaggregat. 450 hästkrafter och en matchvikt på 1100 kilo gav prestanda som räckte bortom 300km/h.

Två år efter Fact 4 visade man upp en spiderversion på den 1991. Den skiljde sig på fler sätt än bara blivit av med taket, det var en helt annan bil. Karossen i kolfiber och aramid var kvar men undertill satt en stålrörschassi. Motorn var också den en Audi V8, men i princip helt standard.





Nästa bil kom 1995 och kallades för Progetto Cinque. Skälet till det italienska namnet var att den byggdes på Alfa Romeo 75.



Sjätte bilen i ordningen hette Escape 6 och kom 1997. Det var en kompakt sportcoupé inte helt olik den kommande Audi TT. Motorn var Volkswagens VR6 på 2,8 liter och 174 hästkrafter. Det räckte till mer än väl i den 850 kilo lätta bilen.



1999 firade Zender trettioårsjubileum och man byggde en jubileumsbil. För det fick den heta Thirty/7. Bilen hade ett monocoquechassi i aluminium och kaross i glasfiberplast. Motorn var en 1,8 liters fyra med turbo och intercooler från Volkswagen Golf GTi.



År 2001 var det dags för den åttonde och sista Zendern. Den kallades Straight 8 - men det har ingenting med motortypen att göra för den samt annan mekanik kom från BMW Z3 M coupé. BMW-sexan på 3,2 liter gav 321 hästkrafter och det räckte för en toppfart på drygt 250km/h.

Zenders verksamhet upphörde till stor del 2008, men en liten rest av det verkar finnas kvar än idag. Så man hade alla bitarna i pusslet för att bygga sina egna bilar. Dessa var aldrig menade för produktion, utan mer att ses som stilstudier eller experimentbilar.

18. Svenskt superfartyg med segel ska frakta 7 000 bilar över Atlanten

PUBLICERAT 19/01/2023 AV MATHS NILSSON.

Nya svenska superfartyget med moderna segel sparar in 90 procent av all koldioxid till havs. Det 220 meter långa fartyget ska korsa Atlanten på tolv dagar och frakta 7 000 bilar.



FILM: https://youtu.be/Xah_BMkwn44.

Fartygstransporter till havs står för nästan tre procent av världens CO₂-utsläpp. Men genom att ta tillbaka gamla hederliga segel i modern tappning skulle utsläppen kunna sänkas med 90 procent, visar det svenska Oceanbird-projektet. Nu har Oceanbird fått vind i seglen – de får 100 miljoner i bidrag av EU för att förvekliga det klimatsmarta segelfartyget.

Bidraget går till svenska rederiet Wallenius Wilhelmsen och 11 partners. Wallenius är bland de största i världen på transporter av bilar. Under de kommande fem åren ska det vinddrivna fartyget Orcelle Wind tas fram. Det ska också installeras segelriggar på befintliga fartyg för att testa tekniken. Målet är att segelfartyget Orcelle Wind med uppfällbara segel ska kunna segla om bara några år.

Oceanbird blir 220 meter lång.

Vindfartyget Orcelle Wind blir en Pure Car Truck Carrier, en djuphavsgående roll-on-roll-off-fartyg. Den uppges bli 220 meter lång och ska kunna frakta mer än 7 000 bilar, men kommer även att kunna transportera rullande utrustning och bulk. En Atlantsegling kommer att ta 12 dagar jämfört med åtta dagar för dagens fartyg. Den genomsnittliga hastigheten beräknas till 10 knop. Seglens teknik liknar flygplansvingar.

– Projektet, som stöts av EU, bygger på en samarbetsstrategi; vi behöver starka partners för att leda vägen mot att nå nollutsläpp så snart som möjligt, säger Roger Strevens, VP Global Sustainability på Wallenius Wilhelmsen, i ett pressmeddelande.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

SLUT