

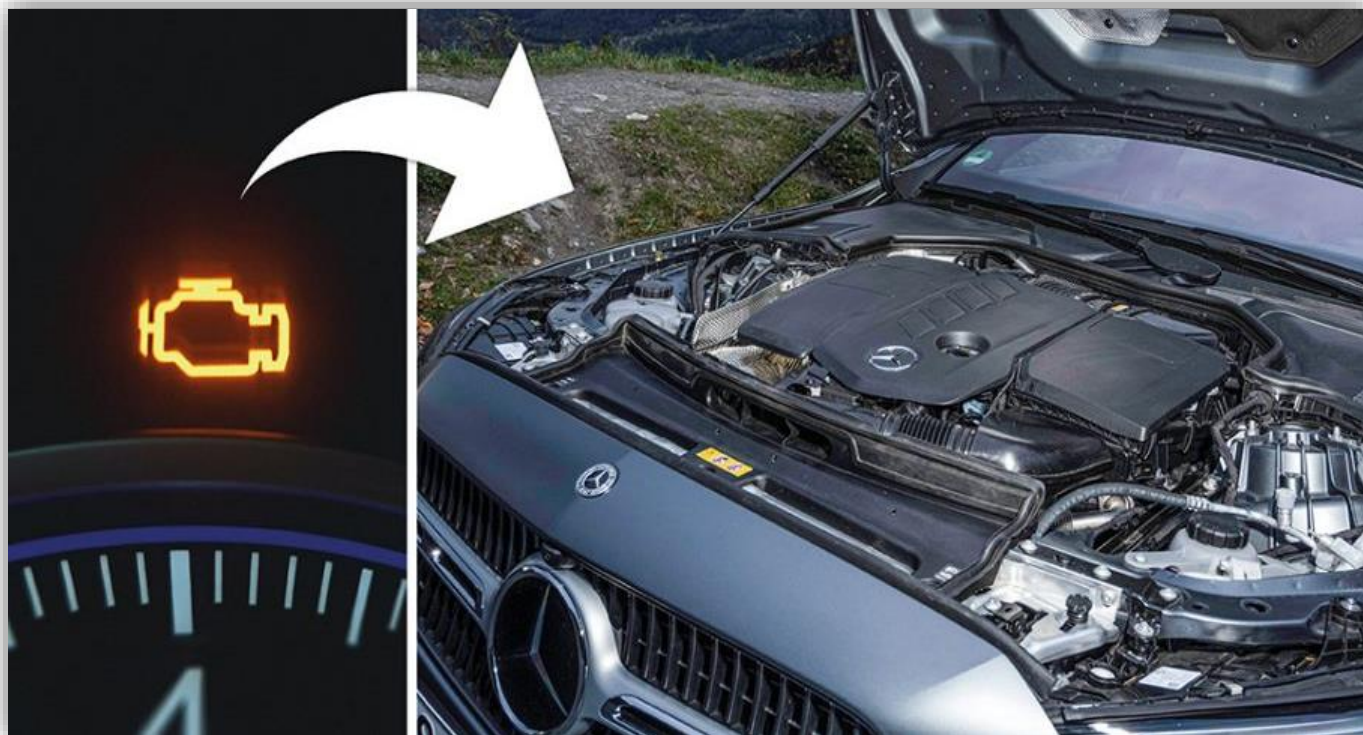
Ultima Edition 2015.

- 1. Mest återkallade bilarna 2022**
- 2. Så ska Volvo tjäna pengar på prenumerationer**
- 3. Bugatti, Bentley och Rolls-Royce slår rekord**
- 4. Tesla säljer bromsar som är fake**
- 5. Den knapplösa BMW:n med en digital själ**
- 6. Mazda återlanserar wankelmotorn som plug-in hybrid**
- 7. Porsche om tekniken i eldrivna Porsche Macan**
- 8. Renault firar av Megane R.S. med Ultime**
- 9. GAC Aion Hyper GT världens bästa elbil**
- 10. Aston Martin DBS provkörd**
- 11. Målet för Hennessey Venom F5 är 480 kilometer i timmen**
- 12. Tesla och kinesiska märken i topp i EuroNcaps krocktest**
- 13. Följ med in bakom kulisserna hos Rimac Automobili**
- 14. EPA-dunk**
- 15. Nytt arbetsfordon minskar bilköer**
- 16. Se hur Ferraris superbilar byggs**
- 17. Superlyxig Volvo S80 Executive på auktion**
- 18. Superlätta Ultima Edition med 1034 hästkrafter**
- 19. Framtidens BMW från 1972**

1. Mest återkallade bilarna 2022: Mercedes ”värst” igen

Publicerad 2023-01-11 kl 14:10 (uppdaterad 2023-01-11 14:36). Text Erik Söderholm.

Mercedes sticker återigen ut med flest återkallelser i bilbranschen. Men det behöver inte nödvändigtvis bara vara negativt.



Mercedes har i flera år legat i absoluta bottenligan när det gäller antalet återkallelser och så blev det även under 2022, enligt nya siffror från EU:s gemensamma system Rapex som Vi Bilägare tagit del av.

Totalt gick biltillverkarna ut med 295 olika återkallelser förra året. Vissa var mer allvarliga än andra: det kan handla om allt från en plastdetalj i interiören som riskerar att lossna till motorhaveri med totalstopp som följd. Biltillverkarna kan i praktiken också själva avgöra om de ska gå ut med en återkallelse eller inte, åtminstone i viss mån. EU:s system för återkallelser är inte alls lika strikt och kontrollerat som i USA.

Drabbar större märken

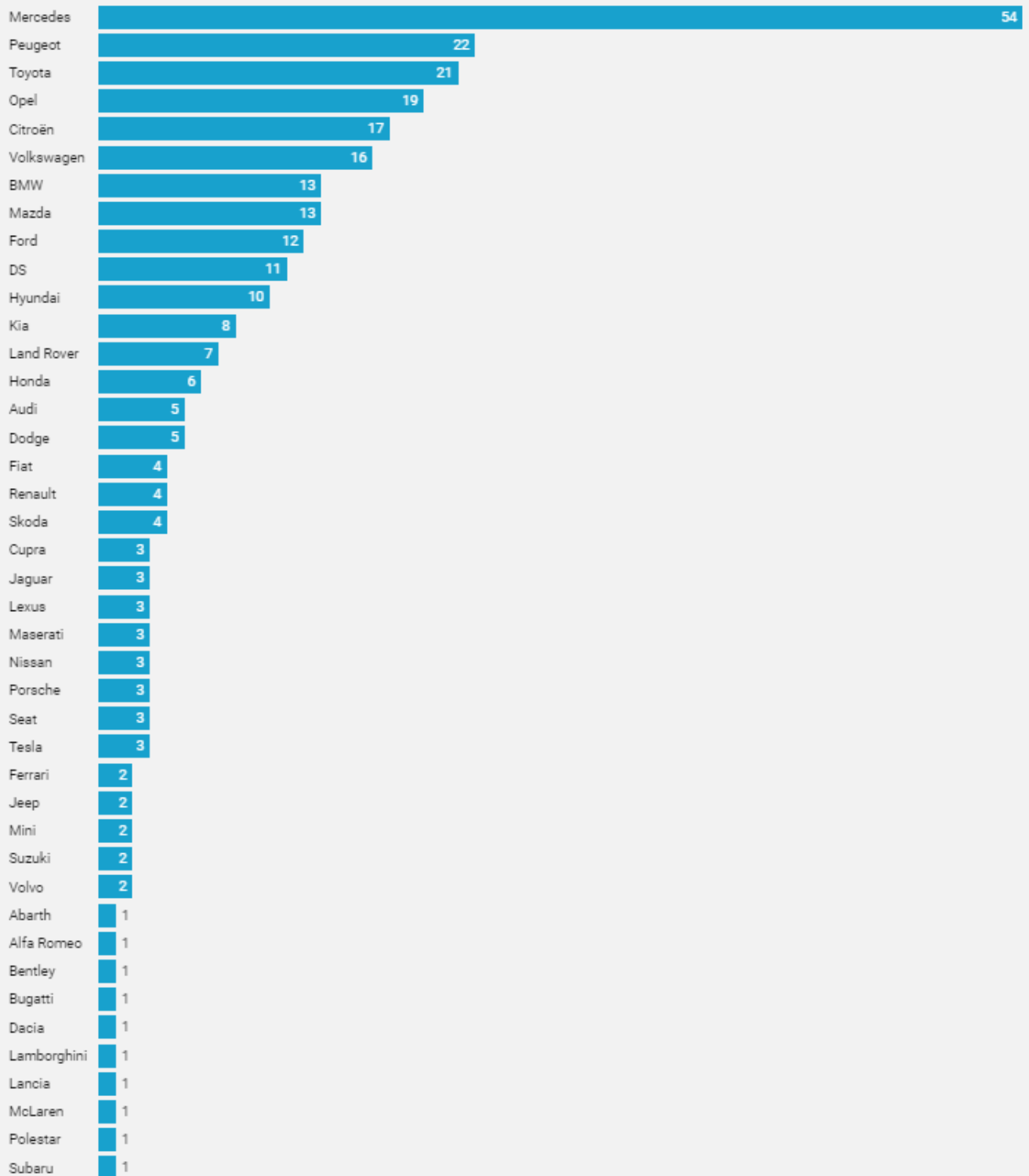
Nästan en av fem återkallelser som gjordes förra året hade alltså Mercedes som avsändare. Därefter följer Peugeot, Toyota och Opel. Tre av märkena på topp-fem-listan ingår i Stellantiskoncernen.

Antalet återkallelser beror förstås också på hur många bilar och modeller som säljs, och därför rapporterar mindre märken betydligt färre återkallelser.

En återkallelse kan innebära att tillverkaren stressat fram en modell under tidspress. Men en återkallelse behöver inte alltid vara negativ: den visar samtidigt att tillverkaren tar ansvar och åtgärdar en modell som har en uppenbar brist. I Mercedes fall har tillverkaren dessutom flera gånger återkallat äldre bilar vilket är extremt sällsynt.

Mercedes återkallar mest

Antal återkallelser inom EU under 2022.



Grafik: Vi Bilägare • Skapad med [Datawrapper](#)



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Dystert facit för Honda – Volvo lyckas bättre



Bilmodellerna som återkallas mest – Volvo i bottenligan



Bilmodellerna som återkallats mest – Mercedes i botten



2. Så ska Volvo tjäna pengar på prenumerationer

Av Wiggo Björck, Publicerad 2023-01-11, 17:03.

Nya bilar ska både hålla och fortsätta att generera intäkter för tillverkarna längre än tidigare. Avancerad teknik från chiptillverkaren Qualcomm ska låta Volvo Cars erbjuda prenumerationer på fler digitala funktioner och tjänster.



– **Vi kommer att se bilar** som behöver hålla längre och vars värde drivs mer av mjukvara, så vi kommer att behöva hitta nya affärer, sa Martin Kristensson, chef för produktdefinition och partnerhantering på Volvo Cars, under en pressträff på teknikmässan CES i Las Vegas enligt [Automotive News Europe](#).

Under skalet på **nya Volvo EX90** har tillverkaren satsat hårt på att öka processorkraften med teknik från Qualcomm. Bilen använder chiptillverkarens nya Digital Cockpit, som drivs med det kraftfulla datorchipet Snapdragon SA8155. Denna ska låta Volvo erbjuda prenumerationer på olika funktioner i bilen, enligt Martin Kristensson.

– Visst finns det möjlighet för abonnemang på vissa funktioner i fordonet, ska han ha fortsatt och tillagt att dessa kan komma att inkludera ljud- och navigationsinnehåll samt digitala tjänster. Mark Granger, chef för bildprodukter på Qualcomm, ska själv ha framhållit möjligheterna med den egna tekniken på mässan.

– Vi kan göra mycket mer i cockpiten. Vi kan innovera och lägga till nya funktioner under fordonets livstid, sa Mark Granger under pressträffen enligt ANE.

Uppdateringar för säkerhetsfunktioner ska däremot förbli gratis under bilens livstid, enligt Kristensson. Vad det låter faller dock inte autonoma körsystem in under det begreppet.

– Autonomi är tidsbesparande, och tid är den med värdefulla resursen. Om jag kan spara en halv dag eller mer så är det nog väldigt värdefullt för dig, sa Martin Kristensson.



Lagförslag: förbjud prenumerationer på utrustning



Video: Mer om Volvo EX90 – blir både billigare och lyxigare



Spionbilder på Volvo EX30 – får irriterande VW-funktion



3. Trots krisen – Bugatti, Bentley och Rolls-Royce slår rekord

PUBLICERAT 10/01/2023 AV MATHS NILSSON

Många människor har fått betydligt mindre pengar under 2022 på grund av inflation, elkris och ränterusing. Men det verkar inte gå någon nöd på världens superrika. Bentley, Bugatti och Rolls-Royce slog nya otroliga försäljningsrekord under krisåret 2022.



Vi vanliga dödliga svettas över elräkningen och den höjda räntan på bostadslånet. Men världens rikaste människor verkar spendera mer pengar än någonsin på de allra mest exklusiva bilarna. Bentley, Bugatti och Rolls-Royce har samtliga meddelat nya säljrekord.

Bugatti ökade till 80 levererade bilar under 2022, jämfört med 63 året innan. Det är en ökning med 27 procent. Men i sanningens namn ska sägas att bilarna är sålda flera år tidigare och att leveransen är enligt plan. Men de rika köparna verkar inte ha några problem att betala över 40 miljoner kronor för sin nya Bugatti. Vissa specialmodeller kostade över 100 miljoner kronor.

Även Rolls-Royce slog rekord och noterade 6 021 levererade bilar under 2022, första gången någonsin över 6000 bilar. Lyxbilsikonerna meddelar att produktionen är slutsåld långt in på 2023 och att efterfrågan är stark över hela produktionerföljen. Den totala ökningen blev åtta procent jämfört med året innan. Allra bäst säljer Rolls-Royce bland oljeshejker i mellanöstern, i Kina gick försäljningen ner med någon procent. Både Tyskland och Storbritannien noterade rekordförsäljning, men i Sverige blev det noll nya Rolls-Royce ifjol.

Även Bentley slog rekord och ökade med fyra procent till 15 174 bilar, en anmärkningsvärd bedrift med tanke på att nypriset ligger på omkring tre miljoner kronor för de billigaste modellerna. Den mest sålda modellen blev SUV:en Bentley Bentayga. I Sverige nyregistrerades 56 nya Bentley under 2022 vilket var en nedgång med en bil eller 1,75 procent.

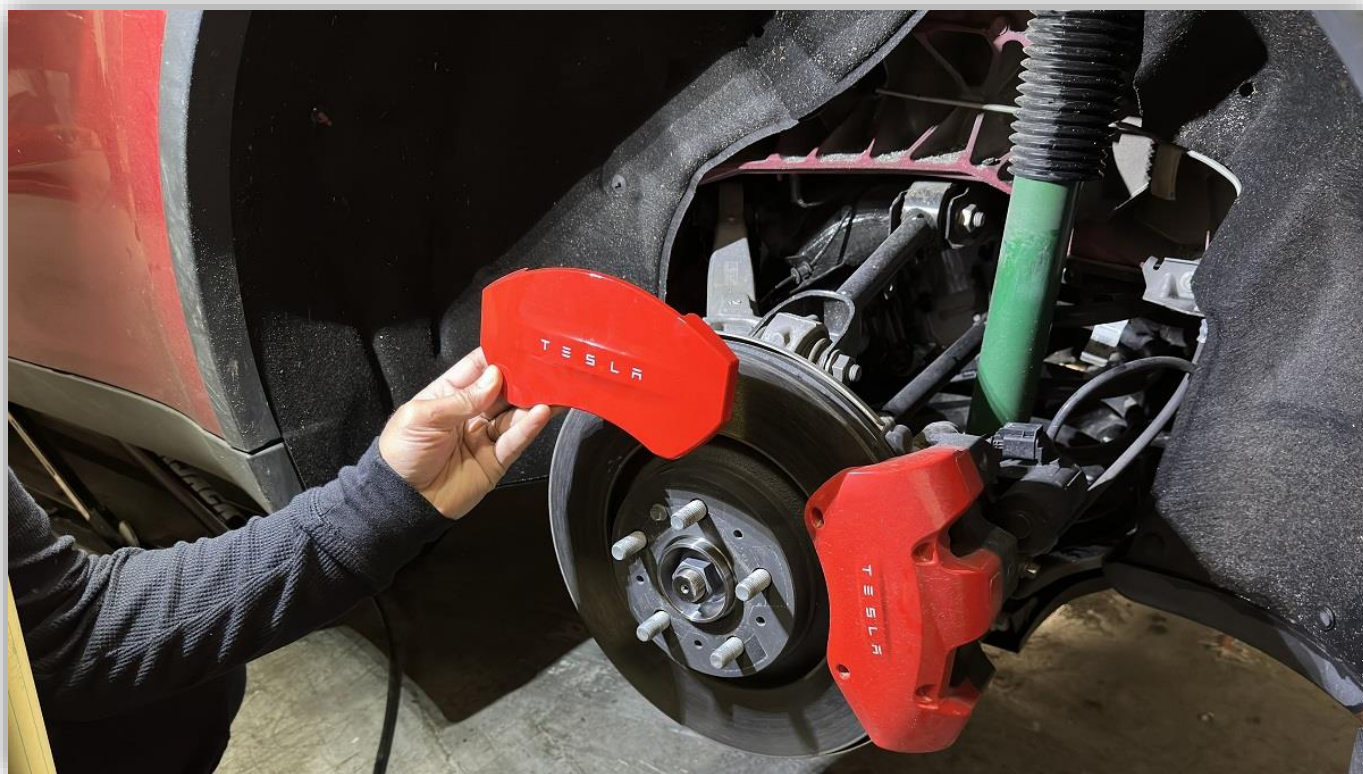


Maths Nilsson

4. Tesla säljer bromsar som är fake

Av Karl Cajmatz 11 Januari, 2023.

Vid beställning av en Model Y via Teslas hemsida kan fartglada elbilister välja modellvarianten Performance. Med den kan man inte bara köra fortare, utan även bromsa hårdare. Eller?



I nyare Tesla Model Y Performance är effekten av bromsuppgraderingen placebo.

Det verkar som att det explicita löftet om högprestandabromsar någon gång under 2022 blev ett tomt sådant. Nu levereras bilen nämligen med samma bromsar som den mindre sportiga (och 40 000 kronor billigare) Long Range.

Myglet upptäcktes av [trimningsfirman ZEVcentric](#) som specialiserar sig på prestanda- och racingkomponenter till Teslas samtliga fyra modeller.

Fårabromsar i ulvkläder

Vid första anblick ser det fortfarande ut som att bilens bakaxel är utrustad med stora, röda bromsok. Det beror på att Tesla har monterat en rödmålad skiva ovanpå oken, så att de ska se större ut.

På [ZEVcentrics Twitter](#) kan man ta del av videomaterial som jämför de rejäla bromsarna på en tidigare modell med den bedrägliga anordningen man nu kränger till intet ont anande kunder.

När fälgen är av ser man tydligt att något inte står rätt till på den nyare varianten. Det klingar också ihåligt när ZEVcentric-representanten knäpper på det falska bromsoket med fingret.



Än så länge tycks bara Model Y Performance vara drabbad av låtsasbromsar.

En elbil som Tesla behöver knappast Performance-bromsar

I kommentarerna är det många som argumenterar för att detta är en struntsak; en elbil behöver trots allt inte några superbilsbromsar.

Med tanke på att mycket av den vid vardagskörning nödvändiga bromskraften kan tillhandahållas av elmotorerna, och att bandagar knappast är det främsta användningsområdet, kan man erkänna att det ligger något i det argumentet.

Tesla skall icke ljuga

Den som framhåller en sådan synpunkt missar emellertid vad problemet egentligen består i, nämligen att Tesla uttryckligen säger att Performance-uppgraderingen medför biffigare bromsar och tar betalt därefter.

Bromsarna är den avgörande hårdvarukomponenten i paketet, som i övrigt består av mjukvarubaserade förbättringar av acceleration och toppfart, sänkt fjädring, och diverse kosmetiska smådetaljer.

Enligt ZEVcentric är det endast Model Y som är drabbad. Köper man en Model 3 Performance innebär Performance-bromsar alltså fortfarande en uppgradering.

Läs även: [Teslas butiker i Kina stormade av arga kunder.](#)

Läs även: [Tesla-aktien fick fart och drev upp Nasdaq.](#)



Karl Cajmatz

Redaktör på Högsta Växeln som anser att bilar som enbart är praktiska också är onödiga. Kör således en italiensk kvalitetsbil i form av en Alfa Romeo Giulietta från 1983.



5. Den knapplösa BMW:n med en digital själ

Av Alrik Söderlind, Publicerad i går, 15:45.

BMW i Vision Dee vill bli din intelligenta virtuella kompis som lär känna dig mer och mer för varje dag. Den snackar, flirtar, ändrar färg, vibrerar, doftar och bjuder in till virtuella världar. Och så tar den dig från A till B ... men fångar tjuvar?



BMW:s vd Oliver Zipse presenterade den teknikstinna i Vision Dee på scen under Consumer Electronics Show i Las Vegas.

Världens mest kända "levande" bil måste vara en svart Pontiac Firebird Trans Am från 1982 vid namn K.I.T.T. – Knight Industries Two Thousand. En kompis, en problemlösare och hjälpreda med en torr humor – till David Hasselhoff i serien Knight Rider. Den smartaste, snabbaste självkörande och prylfyllda bil som existerat – nåja i alla fall på låtsas.

Nu vill BMW ta ledningen när det gäller framtidens bilbygge, och då talar man inte om snabbaste accelerationen, största skärmarna, eller ens den bästa självkörningsfunktionen.

– Den tillverkare som blir bäst på att integrera förarens digitala vardag blir bäst på framtidens bilbygge, säger Frank Weber som sitter i BMW:s styrelse.

Konceptbilen heter Dee, vilket står för Digital Emotion Experience. Karossen har tydliga BMW-drag med "dubbla" strålkastare, en markerad grill och Hofmeister Kink-vinkeln på C-stolpen. Linjerna har inte heller så lite av BMW 3-serie från 80-talet i sig. Bara lite vassare. Det ska vara retro i framtiden.



BMW visade sitt koncept intill två andra ikoniska levande bilar från helt andra koncerner, Herbie och K.I.T.T.

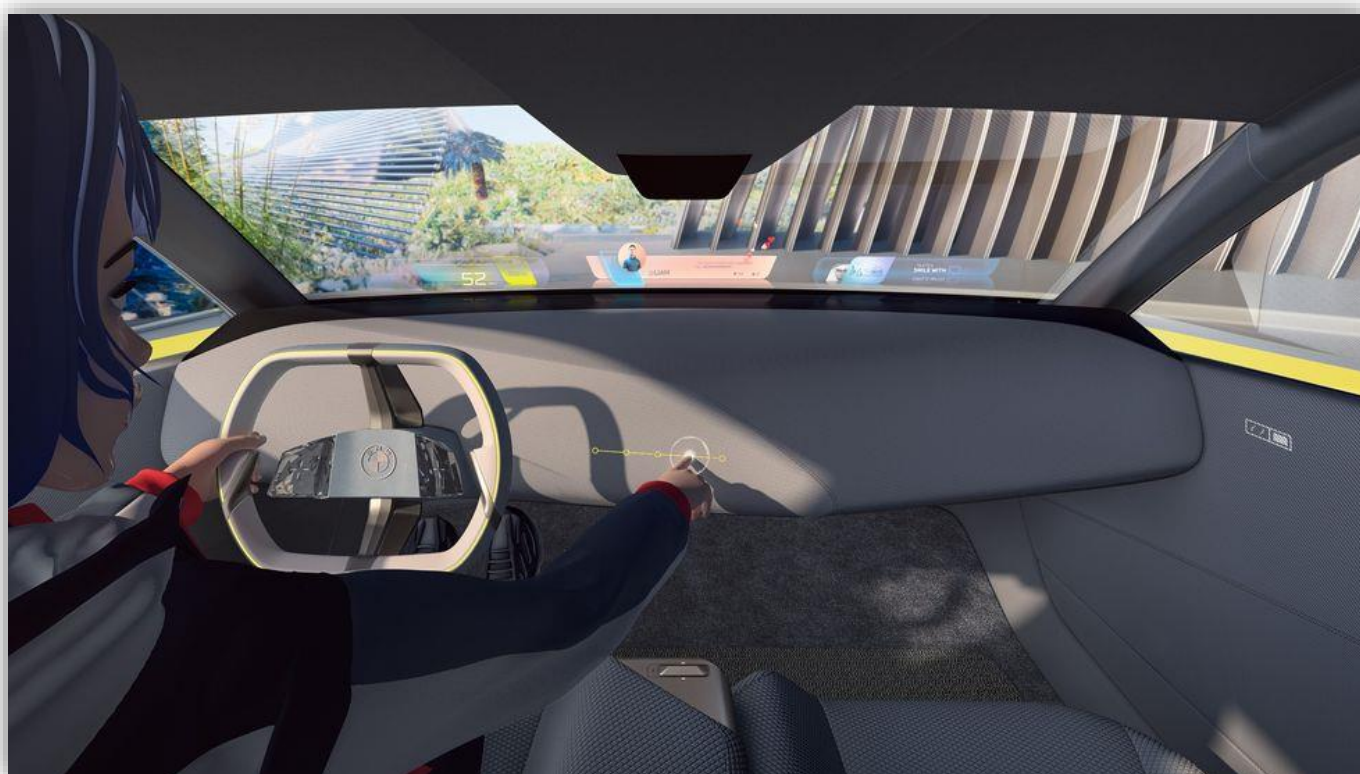


Så väl karossen som fälgarna kan byta färg.



Karossen är uppdelad i 240 delar som kan anta 32 olika färger med hjälp av "digitalt bläck". Lamporna och grillen kan göra "ansiktsuttryck" och alltså visa känslor, samtidigt som bilen "talar till dig" när du närmar dig den. BMW kallar grillen för "Phygital" - både fysisk och digital. Vill du kan din digitala avatar sitta bakom ratten när du kommer, och snacka med dig.

Inredningen är minimalistisk och på den helt rensopade panelen – inte instrumentpanelen – finns en "mixed reality slider" där du i fem steg kan välja vilken typ av information som ska komma upp på den mycket avancerade head-up displayen som sträcker sig längs hela vindrutan. Allt från enkla mätare och navigation till underhållning i olika nivåer. Denna gigantiska head-up display ska vara verklighet i BMW:s nya bilar från 2025 kallade Neue Klasse.





Man lovar att ta augmentet reality (förstärkt verklighet) till en ny nivå och i sitt självkörande läge kan hela världen bli som en psykedelisk tripp täckt med märkliga färger, ditt favoritdjur simmande utanför samtidigt som din favoritdoft fyller kupén och förarstolen vibrerar i takt med – vad det nu är du gillar ... Blir allt för mycket kan du be Dee att dimma alla fönsterrutor, så ser du inte ut längre.

Exakt hur djupt in i dig som bilen ska se är oklart, men den lär skanna alla dina digitala nätverk för att lära sig vad du gillar, vilken humor du har och hålla koll på vad du har på schemat. Bilen ska dessutom ha en "digital själ" och vara en mänsklig upplevelse. Och visst, människor har inte heller några knappar ...

Du sköna nya värld!



BMW:s nya batteri kan ge 100 mils räckvidd och billigare elbilar



BMW:s plan: Kontroversiella bilar säljer bättre



Alrik Söderlind

6. Mazda återlanserar wankelmotorn som plug-in hybrid

Av Joel Sandberg.

11 Januari, 2023.

Mazda har länge antytt att wankelmotorn kan komma att åter väckas till liv. Nu lanseras en bil med wankelmotor och som en hybrid.



Nya modellbeteckningen till Mazdas nya laddhybrid.

Mazda hade för många år sedan wankelmotor i stället för konventionell förbränningsmotor i ett par bilmodeller. Den senaste modellen var Mazda RX-8 som tillverkades till och med 2012.

En wankelmotor är en typ av förbränningsmotor som använder en roterande kolv snarare än en kolv som rör sig linjärt upp och ner.

Hög bränsleförbrukning och låg hållbarhet satte stopp för produktionen av motortypen, men Mazda har fortsatt utvecklingen bakom stängda dörrar.

Elbil blir plug-in hybrid

Mazdas första helt elektriska bil heter **MX-30** och är den elbilen med **kortast angiven räckvidd** som säljs på den svenska marknaden.

Den kommer endast 200 kilometer, enligt WLTP, innan batterier behöver laddas.

Nu har Mazda meddelat att en ytterligare variant av MX-30 är på ingång. Denna gång som plug-in hybrid.



Mazda MX-30 är ett snyggt alternativ för individualisten som vill ha en bra pendlarbil, alternativt som andrabil för familjen.

Wankelmotorn återupplivas

Rubriken till meddelandet från tillverkaren lyder ”pånyttfödd för den elektriska eran” och syftar på wankelmotorn som ska komplettera eldriften.

MX-30 som laddhybrid kommer alltså att ha en wankelmotor som ska ladda batterierna, snarare än att driva hjulen direkt.

Ny modellbeteckning ska pryda bilen

Märket släpper dessutom ny modellbeteckning som föreställer formen av en wankelmotor med ett ”e” i mitten. Wankel möter eldrift med andra ord.

Bilen kommer att avtäckas under förmiddagen nu på fredag den 13 januari. Premiären sker på motormässan i Bryssel.

Läs även: [Nya Volkswagen ID.7 – hej då räckviddsångest.](#)

Läs även: [Därför är det omöjligt att köra långt med elbil.](#)



Joel Sandberg

Redaktör på Högsta Växeln. Har kört allt från Ferrari till det mest spartanskt utrustade man kan hitta. Stolt ägare av en Fiat 500 från 1974.



7. Porsche om tekniken i eldrivna Porsche Macan

Skriven av Kristofer Rask. Publicerad 2023-01-11.

Porsche lättar en aning på locket och berättar nu mer om den kommande elbilen Porsche Macan EV. Den ska bli den sportigaste och mest kraftfulla modellen bland Porsches suvar någonsin.



I grund och botten bygger den på den dedikerade elbilsplattformen Premium Platform Electric (PPE) som Porsche utvecklar tillsammans med Audi. För toppmodellerna kommer den sportiga känslan framhävas genom att den fyrhjulsdrivna drivlinan prioriterar kraften till bakhjulen.

Drivlinan kommer att kunna leverera upp till 450 kW (603 hk) och ett vridmoment på över 1000 Nm. Precis som Taycan får Macan EV en 800-voltsdrivlina som konsekvent ska säkerställa höga effektuttag och maximal prestanda till hjulen.

Utblåsen är bara fejk, det är Porsche Macan EV vi ser på bilden.

Porsche Macan EV får ett batteri på omkring 100 kWh. Däremot anger Porsche inte någon räckvidd. Det ska vara möjligt med att snabbbladda med upp till 270 kW vid en 800-voltsnabbladdare vilket ska fylla på batteriet från fem till 80 procent på mindre än 25 minuter.

Om laddstationen bygger på 400-voltsteknik har Porsche utvecklat en smart lösning som kan ställa om spänningen i batteriet. Detta delar upp 800-voltsbatteriet i två batterier med en nominell spänning på 400 volt vardera som kan laddas parallellt på en 400-volts laddstation. Det ger snabbare laddning än om batteriet skulle laddas som ett batteri.

När Porsche Macan lanseras är något oklart, men förväntningen är någon gång mot slutet av det här året eller början på nästa år.



Kristofer Rask



8. Renault firar av Megane R.S. med Ultime

BOBBY GREEN 2023-01-11 KL 16:00.

Ny specialversion.



Den 13 januari kommer Renault att dra täcket av Megane R.S. Ultime på bilmässan i Tokyo. Det här är en specialversion som tar över efter Megane R.S. och Megane R.S. Trophy och som blir den sista i Megane R.S.-serien. I alla fall den sista att tillverkas med Renault Sport-loggan, framtida sport-modeller kommer istället att ha Alpine-logga på sig.

Denna får specialdesignade klibbor på sig och fyra nya karossfärger att välja mellan - Star Black, Pearl White, Sirius Yellow och Tonic Orange. Insidan får sportstolar från Recaro, svart Alcantara-klädsel och mycket prylar som standard - som exempelvis ljudsystem från Bose, adaptiv farthållare och pekskärm på tio tum i mittkonsolen. Motorn är samma turbo-matade fyra sedan tidigare och här ger den 300 hästar och 420 newtonmeter i vrid. Drivningen sker på framhjulen och 0-100 km/h ska gå på 5,7 sekunder. Bilen rullar på Fuji Light 19-tumsfälgar som är skodda med Bridgestone Potenza S007 semi-slicks.

När den här specialaren kommer att lanseras och vad den då kommer att kosta är oklart just nu. Endast 1976 numrerade exemplar blir till och siffran kommer från året då Renault Sport grundades.







**Henry Catchpole testar Renaults nya Mégane R.S.
På både bergsvägar och bana**



**I höst kommer Renault Mégane R.S.
Trophy-R130 kilo lättare än vanliga R.S. Trophy**



**Lotus och Alpine ska bygga eldriven sportbil ihop
Blir en uppföljare till nya A110**



Bobby Green



9. Premiär: GAC Aion Hyper GT – världens bästa elbil?

Av Alrik Söderlind, Publicerad 2023-01-11, 15:08.

Kinesiska – vad annars – GAC groups elsedan kommer med fyra tekniska finesser som ska göra den överlägsen Tesla Model 3. Företaget säger att man ska bli världsledande när det gäller intelligenta elbilar och sälja närmare fem miljoner bilar om året, före 2030.



Den kinesiskt statliga biljätten Guangzhou Automobile Groups dubbelt avknoppade elbilmärke Aion har visat en riktig värsting-elbil, om alla uppgifter stämmer.

Siktet sägs vara inställt på Tesla Model 3 och prislappen ligger enligt kinesisk media på samma nivå, motsvarande runt 450 000 kronor. Men vad sägs om dessa finesser:

Ultralågt luftmotstånd

cW 0,19 mot Tesla Model 3:s 0,208. Visst, Lightyear 0 ska ha cW 0,175, men 0,19 är extremt bra och Aion Hyper GT är som sagt ingen ultradyr bil och den ska börja säljas redan i oktober i år.

Otroligt snabb laddning

Aion tillverkas av GAC Motors och startades 2008, som en egen avdelning under Gac Group – Guangzhou Automobile Group som grundades redan 1958 och är ett helstatligt kinesiskt företag. I fjol sålde man hela 2,4 miljoner bilar och exporterade till 28 länder, framförallt till Sydamerika och arabvärlden. Man har flera samarbetsprojekt med bland andra Toyota, Honda och Mitsubishi – där ligger de stora volymerna – samt bygger bussar med BYD. 43 procent av Gac:s egna bilar sålda i Kina var laddbara.

Nå, efter denna korta företagshistoriska utsvävning kommer vi till snabbaddningen. I Kina har Gac börjat bygga upp **ett nät av 480 kW-laddare** som ska se till att Aion Hyper GT ska ladda 0 – 80 procent på åtta minuter! Laddarna är på 880 volt och 560 ampere. 2025 ska man enligt plan ha byggt 2 000 sådana laddstationer i Kina.



Saxdörrar i fram och...



... uppfällbar vinge i bak.



Batteribyten

Likt sina landsmän Nio satsar också GAC Motors och Aion på batteribytarstationer, vad man nu ska ha dessa till med den ultrasnabba laddningen kan man fråga sig. Men byte av batteristorlek kan vara en anledning.

Grafenbatterier

Enligt uppgift ska bilen **likt suven Aion V utrustas med så kallade grafenbatterier**. Dessa ska tåla extremt snabb laddning utan att livslängden ska påverkas. Batterierna är tillverkade av ark med rent kol som är enbart en atom högt, som staplas på varandra. Jämfört med aluminium är vikten fem gånger lägre.

Den längre livslängden ska dessutom betyda att mängden råvaror som behövs för batterier ska minska. Därtill ska de tåla högre arbetstemperaturer, alltså kräva mindre kylning.

Men om detta verkligen är sant, att bilen får denna typ av batterier har vi inga säkra källor på, och det nämndes inget om detta vid pressvisningen.

Vidare data om bilen låter vänta på sig men man är stolta över att vara den första elbilen utan luftintag i fronten. Skulle det behövas kylning öppnar sig ett blad och luften kan smita in. Räckvidden är inte kommunicerad, och inte heller batteristorlek, men det kommer både en tvåhjulsdrevet version med 335 hk (0–100 km på 4 sekunder) samt en prestandaversion med fyrhjulsdrift.



Designen av bilen ska för övrigt ha hämtat inspiration från en vattendroppe på ett knivblad formad av vinden. För självkörningsfunktionaliteten har bilen tre lidarradar, en på taket och två på sidorna – vilket man jämför med Volvo EX90:s enda på taket. Därtill kommer en mängd andra radar- och kameror vilket får Teslas bilar att verka påvert utrustade.

Företaget har öppnat ett designcentrum i Milano och har en utvecklingsavdelning i Kalifornien, för att ta del av andra kulturer. På pressvisningen var man också noga med att säga att människa och maskin ska leva i en symbios med varandra, alltså ha ett nära förhållande. Hur är även det ännu oklart, men bilen ska förmodligen få någon form av artificiell intelligens.

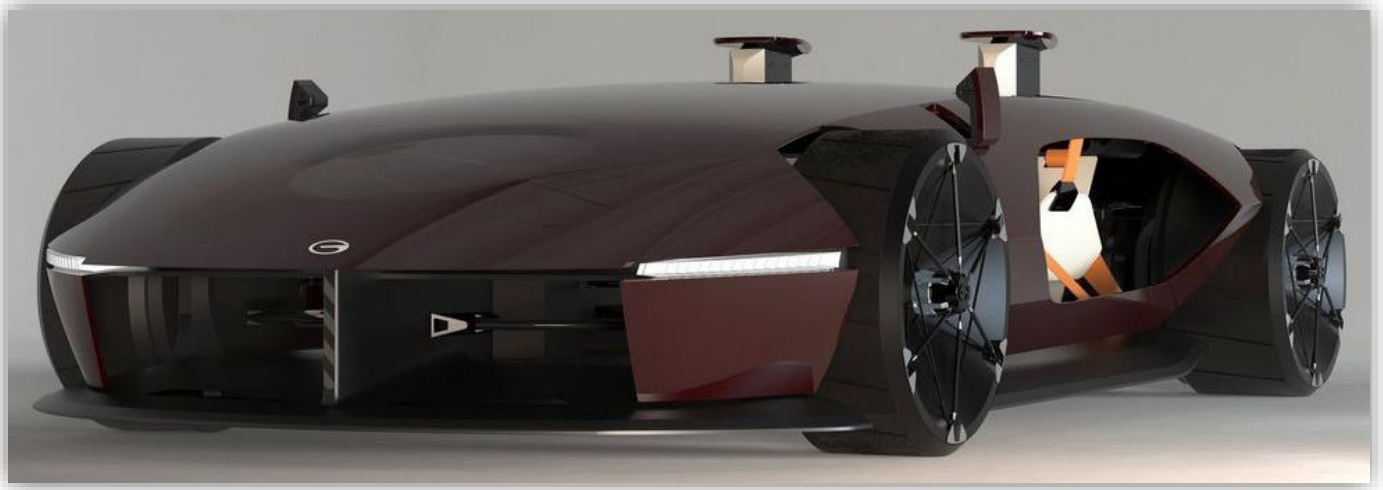
Huruvida Aion Hyper GT är ämnad för export utanför Kina vet vi inte heller, men med tanke på att företaget ska bli världsledande när det gäller intelligenta elbilar och har visat upp sig på bilsalonger i USA under ett flertal år är det inte ett orimligt antagande.

I september förra året lanserade GAC märket Aion. Först ut var hyperbilen SSR med kolfiberkaross. Antal hk är 1.225, 0–100 km/h ska gå på 1,8 sekunder. Prislappen anges till cirka 181 000 dollar. Leveranser ska starta i oktober 2023.

Varumärket ser ut som en pil som pekar uppåt och ska symbolisera kraft att lyfta sig uppåt och artificiell intelligens.



GAC Barchetta är den första bilen som den nyöppnade designstudion i Milan har skapat. Det är en minimalistisk sportbil som hämtat inspiration från 70-talets italienska sportbilar och GAC konceptbil Time Concept.



GAC Aion Hyper SSR utmanar Rimac Nevera – 0-100 km/h under två sekunder



Film: "Världens snabbaste elbilsladdare"



Elsuven GAC Aion V uppdateras – grafenbatterier och extremsnabb laddning



Alrik Söderlind

10. Aston Martin DBS provkörd – en brutal dröm

Av Marcus Berggren 11 Januari, 2023.

Test: Aston Martin DBS Superleggera.



Aston Martin DBS passar in i Förenade Arabemiraten.

Aston Martin är för många ett drömmärke, särskilt bland bilentusiaster. Vissa ser det brittiska märket som en GT-vagnstillverkare av rang där hög komfort och kontinentkrossande prestanda kombineras.

Det har även starka drag av brittisk klass och elegans, något som grundar sig i de motorhistoriska böckerna.

Inte alltför länge sedan började man än en gång använda sig av den gamla DBS-beteckningen – en anrik sådan – med nya **DBS Superleggera**. Vi lade i Högsta Växeln och begav oss till Dubai för en provkörning.

Aston Martin DBS har rötter i historieböckerna

Att tillverka en Aston Martin – eller vilken superbil som helst – medför en rad utmaningar. Här räcker det inte att skapa en bil som är gångbar i samtiden, utan en Aston måste även vara tidlös – en drömbil för både nutida och kommande generationer av entusiaster.

Prestandamässigt har Aston Martin inte sparat på krutet. Plattan i mattan möts av att bjässen till Aston jobbar sig genom den åttastegade lådan i ett herrans tempo, något som ackompanjeras av ett avgasljud som får marken att skaka.

Den 5,2-liter stora dubbelturbomatade V12:an och 725 hästkrafter är enormt potent.

Något spektakulärt med motorn är bottenvridet – de 900 newtonmetrarna finns till förfogande redan vid 1 800 varv.

Det resulterar i att gasen i botten möts av kraftig acceleration, oavsett hastighet och varvtal. I sin tur innebär det att DBS Superleggera är enkel att glida runt i och att man sällan behöver utforska de övre delarna av motorns register.

Det finns en verklig finess i hur motor och växellåda är programmerade för att jobba som en enhet, och resultatet är en drivlina som är ändlöst flexibel under alla typer av körning.

Den känslan av finess genomsyrar även körupplevelsen i övrigt, och alla kontroller – från styrning, till bromsar och till gaspedal – känns kalibrerade för att fungera bra tillsammans.



Vi provkörde Aston Martin DBS Superleggera i Dubai.

Från Monte Carlo till Marbella

Aston Martin DBS Superleggera är ett landsvägslok av rang. I stadens trängre utrymmen är den knepig att ratta och den oändliga mängden döda vinklar gör den svårkörd i Dubais hetsiga trafik.

När man väl är ute på vägen försvinner emellertid känslan av klumpighet och ersätts av ett kompetent lugn.

Man får alltid känslan av att bilen klarar av bra mycket mer än man kräver av den och att verkligen utmana en DBS Superleggera kräver enormt mycket från föraren.

Fjädringskomforten är mycket bra, och med drivlinan i GT-läge blir färden både tyst och avslappnad. DBS Superleggera känns sannerligen som att den är skapt för en enda uppgift och det är att korsa kontinenter.

Till det yttre är DBS Superleggera en briljant adaption av dagens designideal på vad som i grunden är ett klassiskt Aston-formspråk.

Det finns inga stora vingar eller skrikiga färgaccenter. Det är i stället klassiska, vackert svepande former som gäller.

Samtidigt ger de stora luftintagen, karossens låga bredd, samt den nästan totala avsaknaden av krom, ett diskret uttryck av kompetens och aggression.

Inredningen går i samma tecken som exteriören och träffar en nära perfekt balans av traditionell, handknåpad Aston-elegans med mycket läder, kombinerad med en i högsta grad modern och sportig design.



Interiören ger blandade intryck.

Summan av kardemumman

Aston Martin DBS Superleggera är en oerhört lyckad kreation, och erbjuder allt det en Aston i det översta skiktet ska.

Det rör sig om en klassisk elegans som återfinns i ett modernt designtänk. Samtidigt är den våldsamt snabb, men bibehåller komfortegenskaperna som en GT måste. Dess förmåga att korsa kontinenter utan att blinka är uppenbar.

Resultatet är som helhet magnifikt – det rör sig om en sanslöst kompetent, ruskigt dyr och fantastiskt vacker, brittisk muskelbil.



Att korsa kontinenter är ingen match för DBS.



Att korsa kontinenter är inga problem i en DBS.

Aston Martin DBS Superleggera

Motor: 5,2-liters, V12, bensin, 725 hästkrafter, 900 newtonmeter

Kraftöverföring: 8-stegad automat, bakhjulsdrift

Acceleration 0-100 km/h: 3,4 sekunder

Toppfart: 339 km/h

Vikt: 1863 kg

Mått (längd/höjd/bredd): 4715/1295/1970 mm

Pris: Testbil cirka 4 200 000 SEK

Högsta Växelns helhetsintryck av Aston Martin DBS Superleggera

Slutbetyg: 4,5/5

Aston Martin DBS Superleggera är ett landsvägslok av rang, och har med sin turboladdade tolv på hela 725 hästar en enorm fartpotential.

Att den dessutom är vacker, och sömlöst kombinerar klassisk Aston-elegans med ett modernt designspråk gör den till en fantastisk GT-vagn.

Läs även: [Aston Martin DBS 770 är en svindyr svansång.](#)



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1000 bilar. Drömmer om att köra jorden runt i en Toyota Land Cruiser eller Fiat Panda 4x4.

HÖGSTA VÄXELN

11. Målet: 480 kilometer i timmen

Av Joel Sandberg 11 Januari, 2023

482,8 kilometer i timmen, eller 300 miles per hour, är nästa milstolpe för amerikanska Hennessey med modellen Venom F5. Målsättningen är att den magiska gränsen ska nås inom de närmsta 12 månaderna. Det är grundaren, John Hennessey, som bekräftat att 300 mph-gränsen är i sikte.



En herrans massa kraft

För att uppnå en toppfart på 482,8 kilometer i timmen krävs en herrans massa krut. Under huven på Hennessey Venom F5 ruvar en 6,6-liters V8 på 1 842 hästkrafter och 1 617 newtonmeter.

Namnet härstammar från F5-orkaner, som har en vindhastighet på mellan 420 och 512 kilometer i timmen.

På hemmaplan

Körningen ska äga rum på hemmaplan för Hennessey – Texas – och märket för dialog med lokala myndigheter för att få möjlighet att sträcka på bilens ben på allmän väg.

Koenigseggs hastighetsrekord med Agera RS – 457 kilometer i timmen – genomfördes på en allmän väg i Nevada, USA, något som gjorde det till en av de högsta hastigheterna som uppnåtts på allmän väg.

Full gas

Den ultimata målsättningen för Hennessey Venom F5 är att bräcka 500-km/h-barriären – 311 mph. De färdiga produktionsbilarna kommer att levereras utan krockkuddar och liknande, något som gör att de måste specialregistreras i USA.

När testet genomförs tas ett snitt baserat på två höghastighetsförsök, ett i vardera riktning. Det är det som krävs för att ett rekord ska klassas som officiellt.



Hennessey Venom F5 bjuder på en 6,6-liters V8 med 1 842 hästkrafter.



Venom F5 har tidigare nått 435 kilometer i timmen. Nu siktar märket på över 480 knyck.



Inom 12 månader ska märket nå sitt mål.

Förra året nådde bilen 435 kilometer i timmen, något som tyder på att det tveklöst finns nog med krut för ändamålet.

Den nuvarande rekordhållaren är, enligt vissa, Bugatti Chiron Supersport som nådde 490 kilometer i timmen – 304 mph – något som emellertid bara gjordes åt ett håll och alltså inte förhöll sig till "regelverket" för hastighetsrekord.

Körningen med Hennessey Venom F5 ska äga rum framför både anställda, kunder och media. Exakt när det sker återstår att se.

Läs även: [Recension av Bugatti Chiron.](#)

Läs även: [Nya Venom F5 Roadster – 500 knyck utan tak.](#)

Läs även: [Pininfarina Battista provkör.](#)



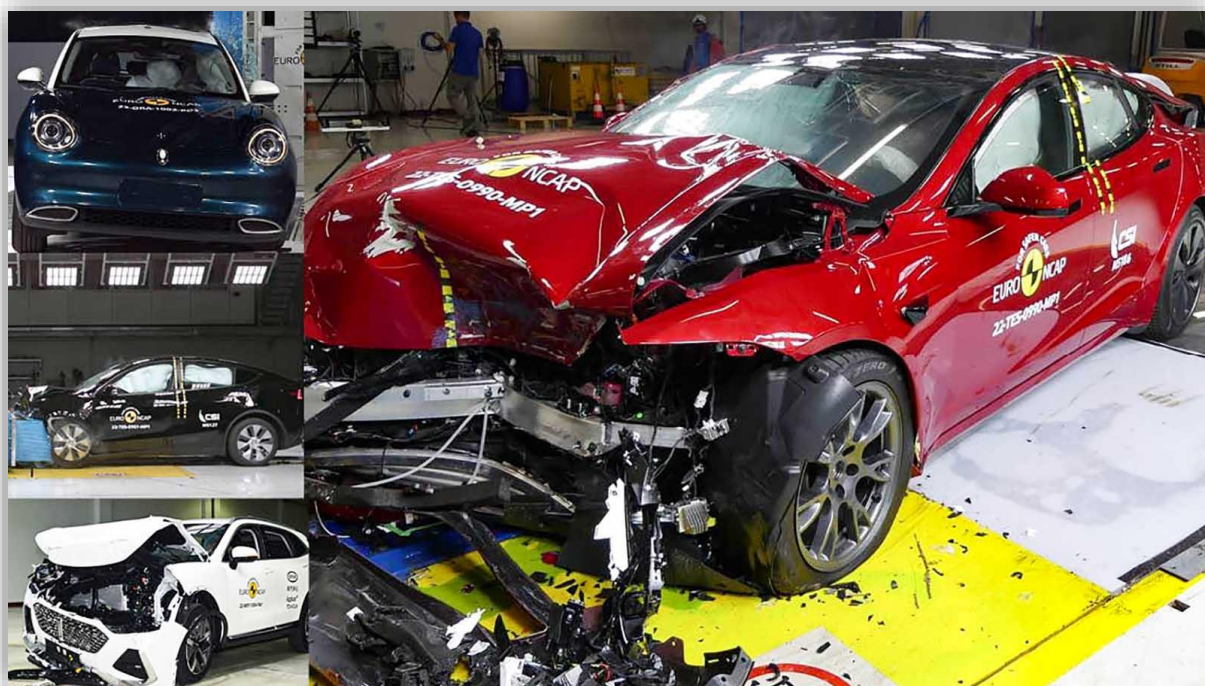
Joel Sandberg

Redaktör på Högsta Växeln. Har kört allt från Ferrari till det mest spartanskt utrustade man kan hitta. Stolt ägare av en Fiat 500 från 1974.

12. Säkrast i EuroNcaps krocktest: Tesla och kinesiska märken i topp

PUBLICERAT 11/01/2023 AV MATHS NILSSON.

Här är de säkraste bilarna som har krocktestats av Euro Ncap under 2022. Listan innehåller två bilar från Tesla och två nya kinesiska bilmärken. Lilla Ora Funky Cat knockade flera etablerade europeiska bilmärken. – 2022 var anmärkningsvärt för antalet nya kinesiska varumärken som kom till Europa och uppnådde fantastiska resultat, uppger Euro Ncap.



Aldrig tidigare har så många bilar krocktestats av Euro Ncap som under 2022. Nu listar säkerhetsorganisationen de bilar som fick de högsta totalpoängen inom olika klasser under året. Tesla tog storslam och blev den enda tillverkare med två modeller på listan. **Tesla Model S** vann kategorin lyxbil och **Tesla Model Y** var bästa bil i kategorin mindre terrängbilar. Tesla utmärker sig genom att ha de högsta poängen för säkerhetssystem, 98 av 100 procent. Inget annat bilmärke har fått högre poäng där. Tesla uppger själva att **Tesla Model S (länk till vårt test)** är den säkraste bilen som någonsin testats i Euro Ncaps nuvarande norm, det är anmärkningsvärt med tanke på att grundkonstruktionen är 14 år gammal.

Kinesiska bilar har tidigare haft blandad framgång i Euro Ncaps tester, men nu blir två nya kinesiska märken bäst i sina klasser och lämnar etablerade europeiska bilmärken på efterkälken. Lilla Ora Funky Cat rankas som allra säkrast i kategorin små familjebilar och slår bland annat Volkswagen Golf. Helt nya märket Wey vinner kategorin stora terrängbilar med Wey Coffee 01 och lämnar bland annat Range Rover bakom sig.

Den sista klassvinnaren bilen under 2022 är nya Hyundai Ioniq 6 som är den säkraste stora familjebilen. Den uppnådde det bästa vuxenskyddet som noterats i Euro Ncaps tester, 97 procents skydd. Även resultaten för barn, 6- och 10-åriga dockor, i frontal offset- och sidobarriärtesterna var maximala.

MOTORNYTT

– 2022 har varit ett av Euro NCAP:s mest hektiska år hittills och vi har sett många nya biltillverkare och ny teknik. Det är uppenbart att ett bra Euro NCAP-betyg ses av biltillverkarna som avgörande för framgång i Europa. Detta kan bara innebära bättre säkerhetsutrustning och säkrare bilar för europeiska konsumenter, säger Michiel van Ratingen, Euro NCAP:s generalsekreterare.



FILM: <https://youtu.be/dKaN3f2zmCQ>.



FILM: <https://youtu.be/AD5ozzMzbHA>.



FILM: <https://youtu.be/xLXhEmr5fFA>.



FILM: <https://youtu.be/dKaN3f2zmCQ>.



FILM: <https://youtu.be/AD5ozzMzbHA>.



13. Video: Följ med in bakom kulisserna hos Rimac Automobili

Skriven av Kristofer Rask. Publicerad 2023-01-11.

Förra året levererade kroatiska Rimac Automobili på löftet om att leverera en av världens mest exklusiva och snabba supersport-elbilar. [Då startade leveranserna av Rimac Nevera.](#)



Företaget har vuxit och man har [lagt beslag på Bugatti](#) tillsammans med Porsche för att samla kompetens om bilbyggande. Men Rimac är så mycket mer än bara en tillverkare av elbilar som det flesta bara kan drömma om.

– Vi hjälper bilföretag att bygga elbilar och hybrider genom att göra bilar som är spännande, förklarar Mate Rimac under en fabriksvisning.

Genom att driva på utvecklingen påskyndar man omställningen till elbilar. Dotterbolaget Rimac Technology utvecklar, tillverkar och levererar batterisystem, drivlinor och elbilskomponenter till andra biltillverkare.

För grundaren Mate Rimac är det tydligt att företaget vill ha en påskyndande roll i skiftet. Det är något han lyfter fram gång på gång. Bland annat i en ny video där vi får följa med in bakom kulisserna hos Rimac Automobili:

– Det här är så svårt att göra. Om du vill kopiera det vi gör, tillbringa en vecka här. Jag bryr mig inte. Om du kan göra det, om du kan göra det bättre, så är du välkommen, du förtjänar det, säger Mate Rimac i en videon.

Den en timma långa rundvandringen hos Rimac Automobili ser du i videospelaren:

<https://youtu.be/XHBPAeYhqJs>.

14. EPA-dunk — gammalt fenomen, nytt ord

Text: Joakim Nyberg. Publicerad: 2023-01-11 kl 11:21.

Matfattigdom, smygflation, sporttvätt och permakris. Årets nyord vittnar om samtiden, och det är till stor del en dyster bild som målas upp.



Ett av de få festligare orden är **epadunk**. Egentligen är genren inte ny. Liknande musik har spelats i årtionden.

Den särskilda musikstilen som ofta hörs dånande genom de nedrullade rutorna på en Fas 2 eller böttsänkt 940 har upprört på flera platser i Sverige. I kontrast till andra nyord som valförnekare, spökflyg och kamikazedrönare väljer vi ändå att se charmen i ordet, och ungdomarnas högspelande A-traktorer.

Streamingtjänsten Spotify hoppade på epadunk-tåget för flera månader sedan och satte ihop en egen spellista med 100 låtar. På listan hittas artister som Strög1, Fröken Snusk och den mest önskade artisten under musikhjälpen 2022, Hooja.





15. Nytt arbetsfordon minskar bilköer

ROGER ÅBERG 2023-01-11 KL 08:45.

Fixar väggen utan att vara i vägen.



FILM: <https://youtu.be/ccuP55HjVHg>.

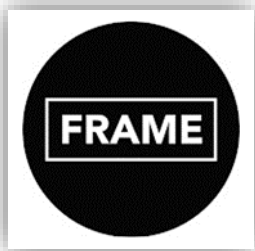
Vi har väl alla suttit i en onödig bilkö för att gräset i vägrenen ska klippas. Ett nytt fordon från svenska EMTW ska dock lösa detta ilandsproblem och dessutom göra arbetsdagen lite säkrare för de som tar hand om våra vägar. Det handlar om ett sexhjuligt fordon som kan lyfta på fötterna, om man säger så. Varje hjul kan individuellt justera höjden, så att fordonet står rakt även om det står i ett dike. Som ni kan se på filmen så kan fordonen också kliva över vägräcken för att komma ut i spenaten - riktigt coolt!

Det går att montera olika former av klippare och andra verktyg på maskinen, tre samtidigt om jag har förstått det rätt.

Bolaget räknar med att deras lösning blir billigare än dagens, eftersom det inte längre behövs fordon som varnar för stopp på vägen. Och så slipper vi som bara åker på vägen hamna i bilkö.



Roger Åberg



16. Se hur Ferraris superbilar byggs

Ferrari Production Line.



FILM: <https://youtu.be/4c40iQnoT38>.



2023 Ferrari Monza SP2.



17. Superlyxig Volvo S80 Executive på auktion – tillhört Refaat El-Sayed

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2023-01-10 kl 14:05, uppdaterad 2023-01-11, 08:58.

Fermenta-chefen Refaat El-Sayed beställde lyxigast tänkbara Volvo, en fullutrustad S80 Executive, för 20 år sedan. Nu kan den bli din.



Refaat El-Sayed blev känd under 1980-talet som fantomaffärsmannen som byggde upp börsraketen Fermenta. När hans stjärna lyste som klarast var han på väg att göra en storaffär med Volvo-chefen Pehr G Gyllenhammar.

Volvo hoppade av affären i sista stund och **Refaat El-Sayed** avslöjades ha ljugit om sin doktorsexamen. Trots detta tycktes han ändå gilla Volvo och beställde sig ett exemplar av lyxversionen S80 Executive.

Volvo S80 Executive har ett baksäte med två skinnfåtöljer som är flyttade lite bakåt för att ge extra benutrymme. På detta sätt har Volvo sluppit förlänga karossen, vilket gjordes med föregångarna 760 Executive, 960 Executive och S90 Royal/Executive.

Den aktuella bilen har även fast monterad telefon, gps-navigering, kylskåp och drinkglas i kristall.

Nu är Refaat El-Sayeds S80 Executive till salu på auktion **hos Bilweb Actions**. Bilen har Volvos raka T6-sexa med turbo som ger 272 hästar. Den har gått 12 000 mil, de senaste åren som hyrverksbil.

Budgivningen startar den 12 januari och bilen beräknas att klubbas för mellan 140 000 och 170 000 kronor.



På auktionen säljs även liknande bilar från samma hyrverk. Det en **Volvo S90 Royal** och en **Volvo S80 V8 Executive**.





Östtysk Volvo 264 Top Executive såld på auktion



Unik Volvo med gasturbindrift säljs på auktion



Världens dyraste Volvo 140 – såldes för rekordsumma på auktion i USA



Magnus Fröderberg

Teknikens Värld

18. Superlätta Ultima Edition med 1 034 hästkrafter

PUBLICERAD AV MATTIAS RABE.

09 APR 2015, KL 18:55.

Brittiska bilbyggarfirman Ultima Sports har nu visat upp sin senaste skapelse Edition. Två olika karosutföranden finns tillsammans med 15 olika effektuttag.



Ultima Edition Coupé.

Ultima Sports har nu släppt ersättaren till modellerna GTR (bilen som utgör basen till Jon Olssons [Rebellion R2k](#)) och Can-Am.

Nya modellen Ultima Edition finns både som coupé och cabriolet och bjuder på hela 15 olika effektuttag, från 358 till 1034 hästkrafter (1020 bhp, därför står den siffran utskrivet på motorn).

V8-motorn på 6,8 liter, som finns med och utan överladdning, pressar i värsta utförandet dessutom ur sig 1 246 newtonmeter. Via den sekventiella lådan när krafterna bakhjulen och om fästet är optimalt avverkas 0-97 km/h på makalösa 2,3 sekunder, vilket gör den 0,16 sekunder snabbare än en Bugatti Veyron Super Sport. 0-160 km/h går på 4,9 sekunder och 0-240 km/h på 8,9 sekunder. Toppfarten ligger på 386 km/h.





Ultima Edition väger låga 950 kg trots en hel del modern utrustning så som till maffigt ljudsystem, navigation, backkamera, parkeringssensorer, luftkonditionering, bluetooth-uppkoppling och mycket annat.

Den rullar på 18 tum höga hjul med 335 millimeter brett gummi bak. Fram mäter däcken 245 millimeter.

Ultima Edition finns både som byggsats och färdigbyggd från fabrik. Väljer man sistnämnda börjar priserna på motsvarande 850 000 kronor.



Mattias Rabe



GALLERIER

Klassiker

19. Framtidens BMW från 1972

Publicerad idag kl 7:10. Text Mårten Carlsson.

År 1972 hölls det Olympiska spelen i München - en lokal tillverkare ville fira detta med en specialbil.



I oktober 1972 presenterades BMW Turbo på mässan i Paris. Då var de olympiska sommarspelen i München precis avslutade. Turbo var menad som en slags hyllning åt denna tilldragelse.

Men den var mer än så - det här var en framtidsbil på riktigt. Späckad med teknik och nytänkande - dessutom var det BMW:s första helt egna conceptbil. Visserligen hade man haft Spicup (1969) och Garmich (1970) men de var båda två verk från Bertone. Nu hade man värvat Paul Bracq till BMW:s designavdelning och under hans ledning tog Turbo form.

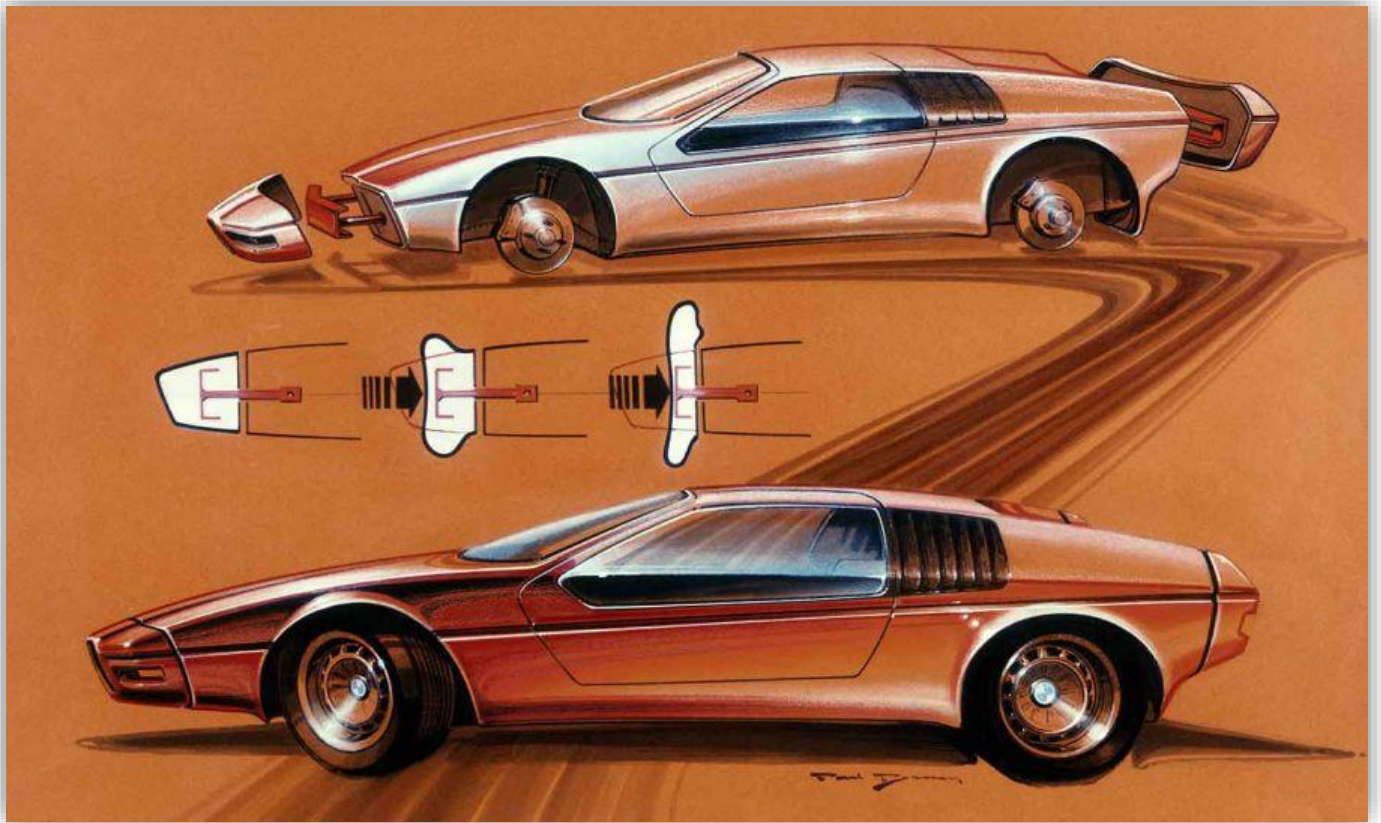
Grunden i Turbo var en BMW 2002 som man rumsterade om med kraftigt. Motorn hamnade bakom förarstolarna och fick som namnet ger en vink om en turbo monterad.

Karossen blev extremt låg och kilformad, 110 cm hög och 415 lång. För hålla den så slank som möjligt hade den både popuplampor och måsvingedörrar. Men det var inte det enda som var extremt med karossen.

BMW Turbo var mer än bara show. Här tänkte man på teknik, ergonomi och säkerhet. Front och akter hade energiupptagande zoner i poleuretän. Dessa sektioner satt på hydrauliska dämpare för bästa upptagning. Därför fick den en lite egendomlig lackering där dessa områden kontrasterades i bjärt orange. Vidare fanns rundslagningskydd integrerat och mer på säkerhetssidan fanns, sidkrockskydd, kollapsibel rattstång och ABS-bromsar.

De tekniska excesserna stoppade inte där - vad sägs om radarbaserad avståndsvärnare till exempel?

Turbo var lika mycket en avancerad testbänk som ett dragplåster på mässorna. Mycket som implementerades här 1972 kom att ge eko under många år framöver.



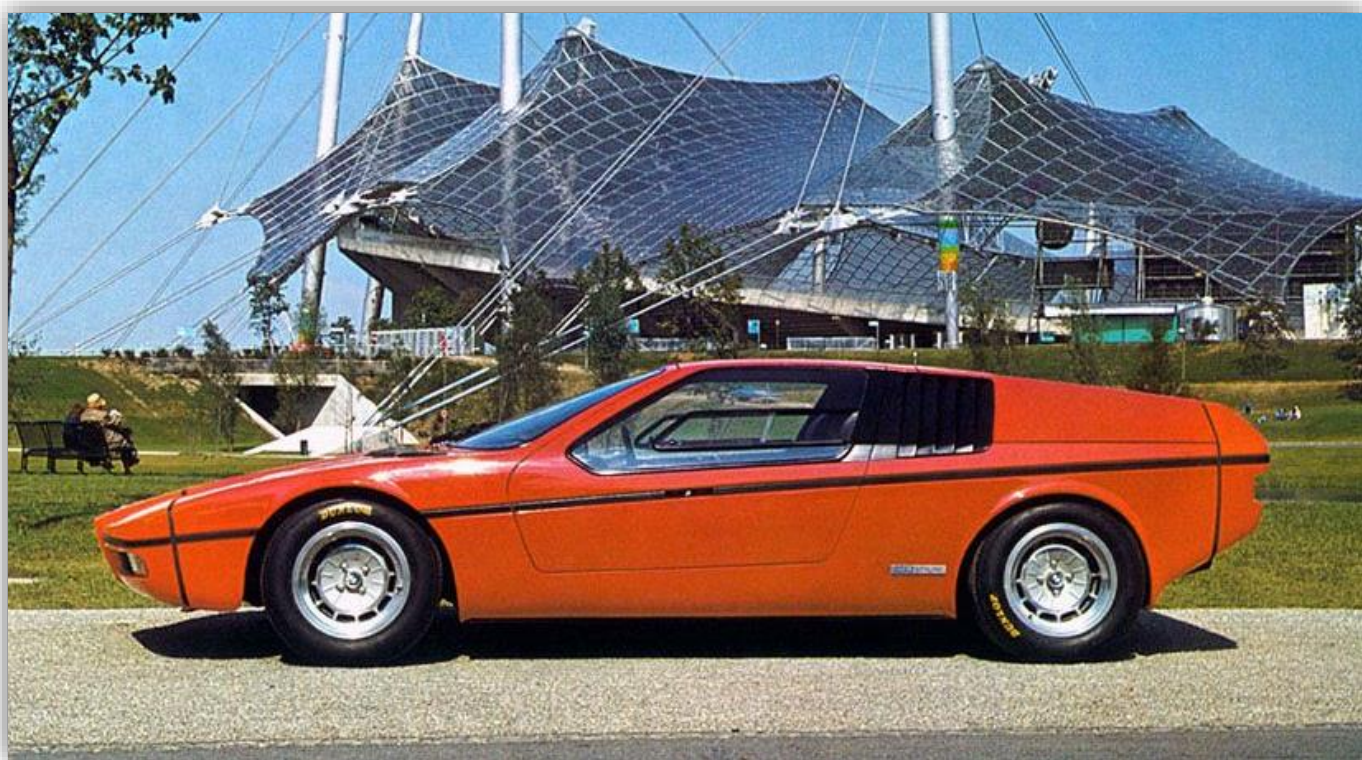
Låt oss börja med själva turbon som på den tiden var något väldigt få haft att göra med. 1973 satte BMW den i den vanliga 2002:an. Förvisso nedtrimmad till 170 hästkrafter men där skapade man imagen av ett prestandamärke.

Formen gick till stora delar igen på M1 som kom 1978. Z-modellerna som började med Z1 1989 kom också ärva en hel del element från Turbo.





Alla som suttit i en BMW 635/E24 känner igen sig här. Den förarorienterade instrumenteringen kom under decennier framöver vara ett signum för BMW. En annan sak som fördes vidare till 635:an var system check funktionen. Den radarbaserade avståndsvarnaren var föregångaren till senare tiders adaptiva cruise control.



För 1973 byggde man en Turbo till. Fast det var bara en mula - en fullskalemodell utan någonting av det som satt i första bilen.

BMW:s designteam under Paul Bracq och alla dess ingenjörer hade löst alla uppgifter men för att bygga själva bilen vände man sig till Michelotti som fick sätta sakerna på plats.

Turbo var både en framtidsbil och en milstolpe. Här visade BMW att man var fullt kapabel att spela med i den nya tekniska utvecklingen som skedde.

MOTORNYTT

SLUT