



Rover P5B Coupe 1967–73.

1. Elbils-bubblan sprack
2. Tesla åker på böter för överdriven räckvidd
3. Här är bilarna som försvinner från Sverige
4. Därför fungerar elbilar sämre i vinterkyla
5. Husqvarna 500cc TT 1934 Replica
6. Toyota ökar produktionen
7. Efter floppen i räckviddstest ändrar Toyota på elbilen Bz4X
8. QuantumScape börjar leverera solid state-celler till biltillverkare
9. Audis spjutspetsfabrik är nyckeln till märkets framtid
10. Fler bilder på Zeekr M-Vision Concept
11. Volkswagen ID. 7 får 70 mils räckvidd
12. Zeekrs uppdaterade 001 klarar över 100 mil på en laddning
13. Elbilen som inte har något batteri
14. Elektriska Maserati Levante vill krossa Polestar 3
15. Volvos ödespremiär i USA – visar upp nya EX90 i Las Vegas
16. Vi besöker Lucid Motors i Beverly Hills
17. Så blir en Rickshaw till
18. Brough Superior Lawrence Dagger Pillion
19. Årets dyraste Saab
20. Rover P5B Coupé
21. 0-500 km/h utan större problem

1. Elbils-bubblan sprack: Så försvann 10 980 miljarder kr på ett år

PUBLICERAT 01/01/2023.

AV MATHS NILSSON.

2022 blev året när elbilsbubblan brast. Totalt har 10980 miljarder kronor i värde har försvunnit från Tesla, Rivian, Lucid, Fisker, Polestar, Nio och andra hajpade elbilsaktier. De flesta elbilsbolag rasade mer i värde än Bitcoin under 2022. Bland de "gamla" biltillverkarna klarade sig Ferrari, BMW och Mercedes bäst på börsen.



Förra året blev ett riktigt uselt år för den som äger aktier i biltillverkare. Värst drabbades de som äger aktier i elbilstillverkare. Vi kan med fog slå fast att 2022 var året då den omtalade elbilsbubblan brast. Aktieägarna i Lucid, Rivian och Canoo har fått se sina aktier falla med mer än 80 procent. Hajpade kinesiska bolaget Nio föll med 71 procent.

Teslas ras stannade på 69 procent, men är störst räknat i pengar. Nära 9000 miljarder kronor har gått upp i rök i Tesla, ett av historiens största ras i en enskild aktie. Totalt har 10 980 miljarder kronor i börsvärde försvunnit i de tidigare så hajpade elbilsaktierna, enligt en kartläggning som Carup har gjort. De flesta elbilsaktier har rasat mer än Bitcoin som klarade sig med ett tapp på 60 procent under 2022.

Vad var det då egentligen som hände? Raset kan inte förklaras med sämre lönsamhet. Tesla slog både omsättnings- och vinstrekord under 2022. De andra elbilmärkena fortsatte att blöda lika mycket pengar som tidigare. Istället fick de stigande räntorna investerarna att omvärdera aktier som bygger på framtida drömmar och förväntningar om stora vinster. När högre räntor måste betalas blev det plötsligt avkastning här och nu som prioriterades.



Lucid Air Sapphire med 1200 hk slog accelerationsrekord, men på börsen gick det desto sämre, ner med 83 procent under året för Lucids aktie.

Ett enda undantag till den stora nedgångarna bland elbilsaktier finns, kinesiska BYD som klarade sig med en nedgång på fem procent. De tyska prestigemärkena BMW och Mercedes klarade sig bäst på börsen bland de traditonella biltillverkarna, BMW:s tapp stannade på nio procent och Mercedes gick ner med elva procent. Både BMW och Mercedes är dock extremt lågt värderade sett till P/E-tal.

Ferrari lyfts av affärssajten CNBC fram som en succéaktie av under året, trots ett tapp på 18 procent. Aktien är världens högst värderade bilföretag sett till P/E-tal, som är ett mått på vinsten i förhållande till aktiekursen. Ferrari har kört om Tesla och har nu ett P/E-tal på 40, medan Tesla efter raset är nere på endast 38 i P/E-tal.

Hemligheten bakom Ferraris succé är att de begränsar produktionen för att göra att efterfrågan är större än utbudet. Det gör att de kan hålla bilvärldens högsta priser och vinster per bil. Alla modeller var slutsålda redan i november. Den nya SUV:en **Ferrari Puro-sangue sålde för bra, så Ferrari fick stänga orderboken i slutet av november** sedan bilen blivit slutsåld två år framåt. Bilen kostar över fyra miljoner kronor i Sverige. Trots tuffa tider förväntar sig Ferrari att 2023 blir ett lika bra år som 2022, deras rika kunder påverkas bara marginellt av lågkonjunkturen.

– Ferraris fokus på unik kvalitet och prestanda hos sina fordon är orubbligt och har drivit en meritlista av motståndskraftiga finansiella prestationer, såväl som betydande immateriellt varumärkesvärde och en sann lyxstatus, säger analytikern John Murphy på BofA Securities till CNBC. De uppmanar investerare att köpa aktien och har ett riktpreis på 285 dollar, jämfört med dagens kurs på drygt 200 dollar.

Även Volvo Cars hade ett tufft år på börsen och aktien gick ner med 43 procent. Ännu sämre gick det för Polestar, aktien har gått ner med 53 procent sedan SPAC-noteringen på Nasdaqbörsen under midsommaraftonen.



Företaget bakom hajpade terrängbilen Rivian föll med 82 procent på börsen under 2022.

Bland de största bilföretagen var det två jättar som valt att avvakta med elbilar som gick minst dåligt. Toyotas ledning har länge uttryckt en skepsis mot den snabba elektrifieringen och under 2022 gick aktien endast ned med 19 procent. Även Stellantis är sena med elbilar och de klarade sig med ett ras på 24 procent.

Efter ett ras på börsen följer ofta ett köpläge, även om man ska ha klart för sig att aktier inte alltid återhämtar sig efter att en bubbelvärdering har försvunnit. Många analytiker spår nu att Tesla spår inför en större uppgång igen och rekommenderar köp.



Ferrari Purosangue sålde slut.

Elbilsaktierna som tappat mest i värde under 2022

Lordstown:	-6 miljarder kronor
Canoo:	-25 miljarder kronor
Fisker:	-31 miljarder kronor
Nikola:	-40 miljarder kronor
Polestar:	-104 miljarder kronor
Nio :	-417 miljarder kronor
Lucid:	-595 miljarder kronor
Rivian:	-803 miljarder kronor
Tesla	-8959 miljarder kronor
Totalt tapp:	10980 miljarder kronor

Så gick världens bilaktier under 2022

BYD:	-5%
BMW	-9%
Mercedes	-11%
Ferrari:	-18 %
Stellantis:	-24 %
Toyota:	-27 %
Nissan:	-35 %
Porsche:	-38%
Volvo Cars	-43%
General Motors:	-43 %
VW:	-46 %
Ford:	-46 %
Polestar:	-53%
Fisker:	-57 %
Tesla:	-69 %
Nio:	-71 %
Lordstown:	-69 %
Nikola:	-75 %
Rivian:	-82 %
Lucid:	-83%
Canoo:	-86 %

Källa: [Finance Yahoo](#)



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

2. Tesla åker på böter – överdriver räckvidden

Av Ola Söderlund 3 Januari, 2023

Böter på motsvarande 23 miljoner kronor väntar Tesla i Sydkorea – anklagas för att ha överdrivit räckvidden på sina elbilar.



Tesla har överdrivit räckvidden på sina elbilar och ska nu betala böter på motsvarande 23 miljoner kronor i Sydkorea.

Enligt **CNBC** tänker Sydkorea utdöma böter på 2,85 miljarder won, vilket motsvarar 2,2 miljoner dollar (23 miljoner kronor) för Tesla.

Den amerikanska elbilsjätten anklagas för att ha underlåtit att upplysa sina kunder om den kortare räckvidden på elfordonen vid lägre temperaturer och därmed ägnat sig åt vilseledande reklam, krasst uttryckt.

Så mycket rasar räckvidden

Räckvidden uppges rasa med mer än hälften (50,5 procent) jämfört med företagets officiella version på hemsidan av elbilarnas räckvidd, hävdar den sydkoreanska antitrusttillsynsmyndigheten KFTC (Korea Fair Trade Commission).

Tesla har inte gått att nå för en kommentar om anklagelsen eller böterna, uppger CNBC som konstaterar att bolaget tidigare varit föremål för kritik i Sydkorea för att elbilarna vid kyla inte lever upp till bolagets påstådda räckvidd.

Tesla har fått kritik tidigare

2021 påtalade en sydkoreansk konsumentgrupp med hänvisning till landets miljöministerium att räckvidden sjunker för elbilar i allmänhet med upp till 40 procent vid minusgrader – särskilt Teslabilar – eftersom batterierna behöver värmas upp.

I fjol bötfällde KFTC Mercedes-Benz och företagets koreanska enhet, men då gällde det "falsk reklam kopplad till gasutsläpp från den tyska biltillverkarens dieseldrivna personbilar", framgår det.

3. Bilexporterna ökar – här är bilarna som försvinner från Sverige

Publicerad 2023-01-02 kl 17:15.

Text Magnus Kvandal.

Alldagliga vardagsbilar exporteras, medan två amerikanska märken toppar importlistan.



Under 2022 ökade **antalet exporterade bilar** med omkring fem procent, samtidigt som privatimporterna minskade med sex procent. Det visar statistik från hemsidan Car.info.

Det är betydligt vanligare att sälja sin bil utomlands än att privatimportera – under förra året sålde svenskarna 113 061 bilar utomlands, medan bara omkring en tiondel så många bilar importerades från andra länder.

Det finns också en tydlig skillnad mellan vilka bilar som importeras, och vilka som exporteras. De vanligaste modellerna att skicka på export är dussinbilar Volkswagen Passat, Volvo XC60, Audi A6 och VW Golf, med både diesel- och laddhybrid drivlinor.

De bilar som importeras är i stället i regel mer exklusiva bilar – och elbilar. Pick-upen Dodge Ram 1500, som inte säljs officiellt i Sverige, toppar listan med 797 importer under 2022. Näst på listan är Tesla Model 3, Mercedes E-klass och Volkswagen Golf. Även Tesla Model S, Chevrolet Impala och BMW:s 3- och 5-serie är populära importbilar.

Under 2022 ökade fordonsbeståndet i Sverige med 0,62 procent, till 7 238 798 registrerade personbilar. Nyregistreringarna, alltså bilar som är sålda nya i landet, uppgår till 318 111 stycken. Över en tredjedel så många, 113 061, exporterades utomlands.

MEST EXPORTERADE MODELLERNA

Modell	Antal
VW Passat	4 945
Volvo XC60	2 945
Audi A6	2 711
VW Golf	2 617
Audi A4	2 543
Totalt under 2022	113 061

MEST IMPORTERADE MODELLERNA

Modell	Antal
Dodge Ram 1500	797
Tesla Model 3	581
Mercedes E-klass	263
VW Golf	237
Chevrolet Impala	234
Totalt under 2022	12 152

Läs också:



Allt fler bilar exporteras: "Katastrofalt för Sverige"

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Här rullar 4 700 bilar över gränsen – varje dag



Kasserar in bonusen – sedan skeppas bilarna utomlands



Exporten av begagnade laddbilar ökar ännu mer



Ukrainare säljer törstiga suvar – byter till elbil

4. Forskning: Därför fungerar elbilar sämre i vinterkyla

PUBLICERAT 02/01/2023.

AV MATHS NILSSON

Elbilarnas vinteregenskaper har diskuterats intensivt den senaste tiden. Men varför minskar egentligen räckvidden så kraftigt på vintern? Med hjälp av forskning reder vi ut vad som händer i batteriet när det blir riktigt kallt.



Onvändbar på vintern när räckvidden krymper ihop och laddningen blir svårare, eller den **perfekta vinterbilen som alltid startar oavsett temperatur**? Åsikterna om elbilar går isär och polariserar. Ämnet har diskuterats flitigt i sociala medier den senaste tiden. De officiella räckviddstesterna görs i 23 plusgrader. **Räckvidden i elbilarna krymper ihop med 10-25 procent i svensk vinterkyla, visar tester.** Här kan du se ett test om **vinterräckvidden hos populära elbilsmodeller.**

Även laddningen går betydligt långsammare i kallt väder, särskilt om du försöker snabb-ladda ett batteri som är kallt. De flesta elbilar har teknik som värmer upp batteriet innan laddningen, annars är det svårt att ladda batteriet i sträng kyla, batteriet kan också ta skada om det laddas vid för låg temperatur. Temperaturen bör vara över noll grader för att undvika litiumplättering av grafitelektroden.

Men vad är det egentligen som händer i batteriet som gör att räckvidden minskar kraftigt på vintern? Här försöker vi reda ut vad räckviddsfallet beror på, så gott det går för en lekman, för det är ganska komplicerad kemi och fysik som påverkar elbilen i kyla. Det kan vara bra att känna till att ett elbilsbatteri har en idealisk drifttemperatur på 20-40 plusgrader.



När temperaturen faller blir elektrolytvätskan i batteriet mer trögflytande.

Enligt forskning som gjorts på litiumjon-batterier blir hela den elektrokemiska processen i batteriet långsammare ju lägre temperaturen blir. Det inre motståndet i batteriet ökar också. Den relativa temperaturökningen när batteriet laddas ur ökar också i kyla, vilket gör att batteriets verkningsgrad blir sämre. Vid -60 grader celsius fryser vätskan även i nyare litiumjon-batterier. Vid temperaturer under -30 °C fungerar batteriet betydligt sämre. Volkswagen anger i sina bruksanvisningar att bilen inte ska utsättas för utomhustemperatur under -30 °C i mer än 24 timmar när bilen är avstängd. Förvärmning av batteriet gör att bilen kan starta i betydligt lägre temperaturer än så.

En stor del av reaktionerna i batteriet beror på att elektrolytvätskans viskositet minskar i kall temperatur, vätskan i batteriet blir helt enkelt mer trögflytande. Då minskar ledningsförmågan av elektriska joner vilket gör att batteriet fungerar sämre. När det blir svårare att leda jonerna stiger motståndet i batteriet. Lösningen är att värma upp batteriet, men till det åtgår också energi.

Det har också påståtts att låga temperaturer kan skada batteriet för alltid. Någon exakt sanning om vad som gäller här tycks inte existera, det finns olika forskning som pekar i motsatt riktning. Det behövs mer forskning för att kunna ge säkra svar. Det som skadar mest är definitivt laddning i för låg temperatur. Forskning vid **Stanford (Department of Energys SLAC National Accelerator Laboratory)** har i ett projekt visat att delar av katoden kan spricka i kyla. Vid röntgenundersökning verkar det som att kalla partiklar krymper de köttbulleliknande partiklarna i katoden och gjorde befintliga sprickor värre.

Så kan du öka elbilens räckvidd på vintern

Parkera i varmgarage

Alla har inte tillgång till ett varmgarage, och det kostar också mycket pengar att värma upp ett garage. Men genom att ha bilen i rumstemperatur kommer räckvidden att öka avsevärt genom att både batteriet och kupén är uppvärmd när du startar bilen.

Förvärm bilen och batteriet

En av de största energitjuvarna för elbilen på vintern är uppvärmningen. Till skillnad från en fossilt driven bil används inte överskottsvärme för att värma upp bilen. Bilen gör istället värme genom värmepump eller genom olika element. Om du förvärmer bilen innan avresa kommer kupén att vara varm och batteriet uppvärmt. Vissa bilmodeller har en funktion där du kan ställa in din avresetidpunkt så att batteriet då är uppvärmt.

Värm bilen smart

Att ha värmen på 24 grader, köra full fläkt på framrutan och glömma värmebakrutan kommer att påverka räckvidden negativt på elbilen. Om du istället sänker temperaturen till 19 grader och i större utsträckning använder sätes- och rattvärme kommer du att spara mycket energi. Hamnar du i räckviddsknipa kan du sänka temperaturen ytterligare, och du kanske når ditt mål utan att behöva stanna och ladda.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

Veteranbilstv.se

5. Husqvarna 500cc TT 1934 Replica

Vi träffar Christer Fagerberg och hans race replika från 1934 av en Husqvarna 500 cc TT.



FILM: <https://youtu.be/wjKuE-XYgPQ>.

Replikan är en av få byggda av Gösta Svensson i Åminne. 1934 är det enda året Husqvarnas race motorcyklar var röda och svarta och Christer berättar historien varför det blev ett speciella olycksår 1934 för HV TT-cyklar det gör att det inte finns någon komplett race motorcykel från 1934 kvar från detta år. Filmen är gjord i samarbete med "Föreningen Husqvarna Motorcyklar".

6. Toyota ökar produktionen – nytt rekord

Av Johan Augustin 27 December, 2022.

Toyota sätter ett nytt rekord i november genom ökad global bilproduktion på 1,5 procent, till drygt 800 000 bilar.



Toyota går starkt framåt igen.

Det finns ljusglimtar på bilmarknaden i slutet av året, i alla fall om man blickar mot Toyotas novemberförsäljning där de globala siffrorna för månaden översteg samma period förra året. Efterfrågan gjorde att bolaget nu ser ett nytt rekord med 1,5 procents ökning, vilket betyder 833 104 fordon, [berättar Reuters](#).

Leveranserna flyter på

Det var framför allt produktionen utomlands som stod för det största lyftet för Toyota som nu ser att leveranserna av olika bildelar flyter på obehindrat igen efter störningarna som pandemin orsakade.

Störst i Nordamerika

Det är framför allt i Nordamerika som suget efter biltillverkarens modeller snabbt ökar, och i januari har biljätten satt målet på 700 000 enheter.

Vidare är det satta målet 9,2 miljoner fordon för räkenskapsåret, en uppgång från den tidigare siffran 8,6 miljoner.

Läs även: [Toyota: "Vi kan inte satsa allt på elbilar"](#)

Läs även: [Han har kört sin Toyota Corolla 49 varv runt jorden](#)



Johan Augustin

7. Efter floppen i räckviddstest – Toyota ändrar på elbilen Bz4X

PUBLICERAT 03/01/2023 AV MATHS NILSSON.

Toyota bZ4X har skandaliserats för dålig räckvidd. Nu lovar Toyota att de ska göra om och förbättra den nya elbilen och snabbt ge den mer räckvidd. – Ändringarna kommer att göras tillgängliga i framtiden och vi kommer att informera kunderna så snart de är implementerade, skriver Toyota i ett brev till ägarna.



Toyota avvaktade in i det längsta med att lansera en elbil. Och när bZ4X till slut kom fick den en mardrömsstart. Först lossnade hjulbultarna och bilen var stoppad i flera månader. När tidningarna väl började testa bilen var **räckvidden en stor besvikelse och levde inte alls upp till det utlovade**. Nu lovar Toyota att åtgärda problemet, uppger **Elbil24**.

När Elbil24 testade bilen kom den inte mer än 318 km, jämfört med WLTP-räckvidden som ligger på 459 km. Nu har Toyota gått ut till alla som köpt bilen och lovar att komma med åtgärder för att höja räckvidden. Bilen kommer att programmeras om, och få en mindre räckviddsbuffert.

Den är nämligen programmerad för att en stor sparad räckvidd när mätaren står på 0 km. Det kommer öka räckvidden som står i bilens dator. Dessutom kommer mätaren att visa batteriets kvarvarande laddning i procent. Toyota ska dessutom genomföra tester i kallt klimat, så att de bättre förstår vad som händer med räckvidden.

”Batteriet i bZ4X har en relativt hög restkapacitet efter att displayen visar 0 kilometer. Bufferten är minst åtta procent av batterikapaciteten och detta ingår i beräkningen av angivet intervall (WLTP). Vi förstår att detta inte är i linje med kundernas förväntningar och vi studerar nu en förändring som bättre visualiserar tillgänglig räckvidd för föraren, samt en visning i bilen av aktuell kapacitet angiven i procent. Ändringarna kommer att göras tillgängliga i framtiden och vi kommer att informera kunderna så snart de är implementerade.”, skriver Toyota i brevet till ägarna.

Subaru Solterra delar samma plattform som Toyota Bz4X och ägarna till Subarus elbil ska ha fått ett liknande brev, enligt Elbil24. Vi på Carup har ännu inga uppgifter om brevet gått ut till de i Sverige som köpt Bz4X.



8. QuantumScape börjar leverera solid state-celler till biltillverkare

Av Carl Undéhn. Publicerad: 2022-12-30.

Nu börjar det röra på sig med utvecklingen av solid state-batterier.



Amerikanska Solid Power tillverkar redan celler som har skickats till investerarna Ford och BMW för tester. BMW meddelade nyligen också att de fördjupar sitt samarbete med Solid Power. Bland annat ska den tyska tillverkaren sätta upp en egen pilotanläggning för tillverkning av celler.

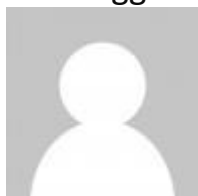
Nu har även QuantumScape, också det en amerikansk utvecklare och tillsammans med Solid Power den som anses kommit längst med arbetet, börjat skicka celler för tester. Bland annat till Volkswagen som är en av de största investerarna i QuantumScape.

Volkswagen ska efter tester återkomma med förslag på möjliga förbättringar för att använda cellerna i batterier till kommande eldrivna modeller. Med solid state-batterier hoppas biltillverkare på batterier med både längre räckvidd och snabbare laddning jämfört med idag.

QuantumScape själva är däremot de första som drar ned förväntningarna på att vi snart får se modeller med solid state-batterier på vägarna.

”Även om denna milstolpe för oss närmare vårt slutmål finns det fortfarande mycket kvar att göra innan denna teknik blir en kommersiell produkt”, skriver företaget.

Men lägger också till att lyckas med just det är precis vad de nu fokuserar sitt arbete på.



Carl Undéhn

9. Audis spjutspetsfabrik är nyckeln till märkets framtid

Publicerad 2023-01-03 kl 6:33. Text Fredrik Lund.

Audi befinner sig, som så gott som alla i fordonsbranschen, på en pågående resa mot en helelektrifierad framtid.



Minsta fabriken ses som förebild för hur märkets övriga fabriker bör arbeta med elbilar i framtiden.

För att möta framtiden rustad på bästa sätt vill Audis ledning att hela tillverkningskoncernen ska dra lärdom av Audis nuvarande elbilsanläggning i Bryssel, skriver Automotive News.

Fabriken är den minsta som VAG-koncernen äger och har sedan 2018 använts för produktionen av elbilen e-tron.

Med tiden har namnet e-tron även följt med till andra eldrivna modeller i Audis program. Både Q8 e-tron, A6 e-tron och Q4 e-tron har sedan dess gjort den ursprungliga Audi e-tron sällskap i modellfloran. Vid anläggningen i Bryssel jobbar 3 000 anställda och de anses nu vara nyckeln till stora delar av Audis fortsatta framgång och framtid.

Fabriken, och dess anställda, ses nu som en intressant förebild för hur Audis övriga fabriker ska kunna arbeta med att producera elbilar. Ledningen ser anläggningen i Bryssel och de cirka 3 000 anställda där, som spjutspetsen för elfordonstillverkningen. En tillverkning som kommer bli allt mer viktig och direkt nödvändig att översätta i ett mer storskaligt produktionsantal i märkets betydligt större produktionsanläggningar. Därför vill Audi ta avstamp från den lilla elbilsfabriken i Bryssel för att utvärdera vad som har fungerat och vad som kan förbättras.

Brysselanläggningen avviker kraftigt från den annars mer storskaliga produktion som råder vid Audis andra anläggningar. Bilarna som byggs där byggs i betydligt högre utsträckning än vad som är normalt i en serieproduktion, för hand. Men det finns förstås ett stort värde i de färdiga rutinerna och tillvägagångssätten som produktionsgångens uppbyggnad och de anställdas säkerhetsarbete för att hela tiden tryggt förhålla sig till högspänningsfordon som ständigt växer fram inne på fabriken innebär.

Det är i värden som dessa som Audi nu hoppas att Bryssel-anläggningen ska visa övriga anläggningar vägen, för att vara ordentligt rustad när elbilstillverkningen nu antar en allt mer storskalig produktion.

Audis nuvarande deadline, då märket senast ska ha ett helt eldrivet modellprogram, är i dag satt till år 2033.



Fredrik Lund

MER FRÅN VI BILÄGARE:



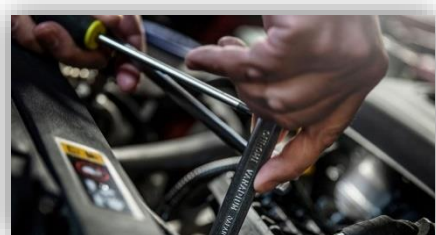
Audi e-tron får längre räckvidd med uppdatering



Volvo fortsätter backa – elbilmärken ökar kraftigt



Nya siffror: Fortsatt ras för bensen- och dieselmilar



Konkurserna i bilbranschen ökar kraftigt

Feber

10. Fler bilder på Zeekr M-Vision Concept

AV BOBBY GREEN MÅN.

19 DEC 2022, 15:30.

Den självkörande robotaxin.



FILM: <https://youtu.be/sViS0tsSw2A>.

Nu får vi fler bilder på Zeekr M-Vision Concept. Den här bilen är baserad på SEA-M-plattformen som är speciellt framtagen för självkörande robotaxis, skåpbilar och budbilar. Det finns väldigt liten chans att den här kommer att erbjudas till privatpersoner, lite synd för den ser ju ganska så trevlig ut. Waymo ska börja köra med bilen i USA i framtiden och kamouflerade exemplar ute på test har synts till i Sverige så produktionsversionen verkar närma sig. Enligt Zeekr ska bilarna palla upp till 50 000 mils körning under en femårsperiod, om de körs mer än 16 timmar om dagen.



BOBBY GREEN







**Waymo bjuder på en liten titt på nya robotaxin
Designad i Sverige**



**Waymo och Geely ska samarbeta på självkörande taxibilar
Bilarna designas i Sverige**



**Geely drar igång nytt elbilmärke
Zeekr vill utmana Tesla**

Feber

11. Zeekrs uppdaterade 001 klarar över 100 mil på en laddning

Bobby Green 2023-01-03 KL 12:30.

Men bara 1 000 exemplar släpps.



För ett år sedan började Zeekr att sälja modellen 001 på den kinesiska marknaden. Nu uppdateras modellen men den ser precis likadan ut som tidigare bortsett från några nya lackalternativ. Istället är det under skalet det har hänt grejer, för nu kan man nämligen beställa bilen med det nya Kirin-batteripacket på 140 kWh. Det ger bilen i bakhjulsdrivet utförande en räckvidd på hela 103,2 mil på en laddning. Dock enligt CLTC-cykeln och inte enligt den vi är vana vid - WLTP. Den här versionen är begränsad till 1000 exemplar så man får vara snabb om man vill ha produktionsbilen med längst räckvidd i världen. Man kan även få bilen med 86 eller 100 kWh också och då får man räckvidder mellan 54 och 74 mil enligt CLTC.





Geely drar igång nytt elbilmärke Zeekr vill utmana Tesla



Nu är första modellen från Zeekr här Volvo och Lynk & Co-syskonet



Fem minuter ska ge 30 mils räckvidd Geely presenterar snabbbladdare på 600 kW



Geely startar ett nytt bilmärke Säg hej till Radar



En genomgång av Zeekr 009 Den eldrivna minibussen



Bobby Green



12. Officiellt: Volkswagen ID. 7 får 70 mils räckvidd

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2023-01-04, 01:00.

Volkswagen visar upp sin el-Passat ID. 7 på CES-mässan i Las Vegas.



Under det andra kvartalet i år kommer Volkswagen att lansera ID. 7 fullt ut. Det blir en elektrisk sedan-motsvarighet till dagens Passat och Arteon med en mer aerodynamisk form. Nästa år väntas kombiversionen komma.

Volkswagen planerar att lansera tio nya elbilar fram till 2026 och börjar med ID. 7. En kamouflerad Volkswagen ID. 7 visas upp nu på den stora hemelektronikmässan CES i Las Vegas.





15 tums skärm och nytt system för klimatanläggningen är två nyheter.

Bilen bygger på samma MEB-plattform exempelvis ID. 4, men med några skillnader. Bland annat finns ett modernare batteri till ID. 7 med högre kapacitet som möjliggör 70 miles räckvidd. Axelavståndet är 2,97 meter.

Andra nyheter är en 15-tums infotainment-skärm med ett annorlunda gränssnitt och en head-up display med "förstärkt verklighet" (augmented reality). Bilen får även annorlunda styrning av klimatanläggningen än dagens ID-bilar och upplyst pek-glidstyrning.

ID. 7:an som visas på mässan är kamouflerad, men **konceptbilen ID. Aero** ger antagligen en bättre uppdattning om hur bilen kommer att se ut.



Volkswagen ID. Aero visades upp i somras.



Officiell: Volkswagen ID. Aero – får räckvidd på 62 mil



Vi kör Volkswagen ID. Xtreme: "Jag kör så att jag blir åksjuk"



Rapport: Se upp Tesla – då kör Volkswagen om er



Magnus Fröderberg



13. Elbilen som inte har något batteri

BOBBY GREEN 2023-01-02 KL 13:30.

NanoFlowcell presenterar Quantino Twentyfive.

FILM: <https://youtu.be/iGcwubHUOEM>.

Vi har skrivit om det schweiziska företaget NanoFlowcell ett gäng gånger tidigare och det har då handlat om deras elbil Quantino. Nu presenteras en ny version av denna kallad Twentyfive. Precis som tidigare är det unika med den här bilen att den inte har något batteri. Istället använder den sig av något man kallar för **bi-ION-teknik** för att generera elektriciteten. Med Twentyfive vill man expandera i USA och där även bygga en fabrik för tekniken. Bilen är en 2+2 med avtagbart tak och en elmotor i varje hjul som tillsammans genererar 320 hästar. Räckvidden ska ligga på 200 mil.

När NanoFlowcell ska och kan börja leverera bilar till kunder återstår att se.





NanoFlowcell visar Quantino i produktionsform
Har premiär på bilmässan i Genève



Elbilen som klarar 100 mil på en laddning
Nanoflowcell Quantino



Nanoflowcell presenterar Quant F
Ny design och mer effekt



Bobby Green

14. Elektriska Maserati Levante vill krossa Polestar 3

Av Marcus Berggren 3 Januari, 2023.

Maserati Levante lanserades 2016 och erbjöds då med Ferraris V6-motor i två olika utföranden. Nu när modellen börjar närma sig slutet av sin livscykel är det emellertid dags för modellen att bli helt elektrisk. [Det är brittiska Autocar som har rapporterat](#) om att så blir fallet när nästa generation av suven dyker upp kring 2025.



Maserati satsar stenhårt på elektrifiering.

Elektriskt rakt igenom

Maseratis elbilar har beteckningen **Folgore** – exempelvis Levante Folgore – och hela märkets utbud kommer att elektrifieras, något deras positionering inom Stellantis tillåter.

Först ut är den lilla suven Grecale, GT-bilarna Granturismo och Grancabrio, supersportbilen MC20 och nästa generation Quattroporte. Sist ut kommer alltså att vara Levante.

Maseratis elbilar kommer att använda sig av Alfa Romeos nya bottenplatta – kallad Giorgio – som ska användas både av el- och fossilbilar.

Italienarna är inte ensamma om att ha plattformar som tillgodoser samtliga framdrivningsbehov, exempelvis BMW har ett flertal modeller som bygger på plattformar som inte endast är för elbilar.

Synergieffekter

Genom de 14 olika märkena som ingår i Stellantis-koncernen kommer det en hel del synergieffekter, inte minst i termer av utveckling.

Enligt Autocar kommer Quattroporte Folgore vara först ut med ett batteri med högre densitet – i stil med det man finner i nya **Audi Q8 e-tron** – vilket i sin tur kommer att leta sig in i Levante.

Högdensitetsbatterier tillåter längre räckvidd i ett mindre batteri, vilket är fördelaktigt i termer av paketering.

Maserati Levante tar sig an framtidens konkurrenter

Maserati Levante Folgore kan mycket sannolikt få samma drivlina som återfinns i kommande Granturismo Folgore – en tremotorers lösning på 761 hästkrafter och 1 350 newtonmeter.

Det gör att den hamnar i ett segment tillsammans med exempelvis **Lotus Eletre** och **Polestar 3**. Även Porsches kommande el-suv lär vara en viktig konkurrent.

Det beräknas alltså att alla Folgore-modeller kommer att ha nått marknaden till 2025.

15. Volvos ödespremiär i USA – visar upp nya EX90 i Las Vegas

PUBLICERAT 04/01/2023 AV MATHS NILSSON.

Volvo har nu haft en av sina viktigaste premiärer i USA på år och dag. Nya Volvo EX90 visades för första gången i Nordamerika på Consumer Electronics Show (CES) i Las Vegas. För Volvo är det livsviktigt att den USA-tillverkade elektriska SUV:en blir en succé i sitt tillverkningsland.



Det har hunnit gå två månader sedan Volvo Cars avslöjade nya **Volvo EX90** på världspremiären i Stockholm. Men frågan är om inte premiären på elektronikmässan CES i Las Vegas är viktigare. Det är första gången som Volvo visar upp bilen i USA där den kommer att tillverkas med start senare i år.

I USA marknadsförs EX90 som ”välutrustad under 80 000 dollar” (840 000 kronor). Med den tuffare amerikanska EPA-normen beräknas bilen få en räckvidd på 48 mil jämfört med 60 mil med den europeiska WLTP-normen. Att bilen blir en succé i USA är livsviktigt för Volvo Cars. En stor del av försäljningen för föregångaren XC90 har gått till USA. Att den nya modellen byggs i Volvos fabrik i South Carolina är ingen slump, mycket av produktionen är tänkt att stanna i USA, och Volvo slipper både fraktkostnader och tullar genom att bygga bilarna där de ska säljas.

När Volvo visar bilen på CES är det främst den avancerade tekniken som står i fokus. På CES visas Volvo EX90 upp tillsammans med tekniken från Google och Luminar. Även säkerheten står förstas i fokus, Volvos säkerhetsprofil är mycket viktigt i USA. Bilen får en Lidar-sensor med lång räckvidd, 5 olika radar, 8 kameror och 16 ultraljudssensorer. Enligt Volvo ser Lidar-sensorn från Luminar ett litet föremål så långt som två fotbollsplaner framför bilen på natten.

Den som förbeställer bilen i USA får dock vänta tålmodigt, även om priset är lägre än i Europa. Först i höst är det dags att konfigurera bilen och leveranserna startar inte förrän i början av 2024. Volvo siktar på att växa i rekordfart de närmaste åren. Under 2022 såldes mindre än 700 000 bilar, men redan 2025 ska Volvo sälja 1,2 miljoner bilar, varav 600 000 ska vara elbilar. Då är det livsavgörande att EX90 blir en blixtnabb succé i USA där bilen tillverkas.



Volvo EX90.



Maths Nilsson

Teknikens Värld

16. Vi besöker Lucid Motors i Beverly Hills

PUBLICERAD AV JAN-ERIK BERGGREN. 03 JAN 2023, KL 18:30.

Det har snackats mycket om nya elbilen från Lucid Motors, Lucid Air. Så mycket att vi bestämde oss för att titta lite närmare på bilarna i Lucids showroom i Beverly Hills.



De första bilarna från amerikanska **Lucid Motors har kommit till Europa**. Men troligen kommer inte de bilarna, som ingår i Dream Edition, till Sverige. Istället får vi versionerna Touring och Grand Touring.

Vi var så nyfikna och ville inte vänta längre så vi åkte till **Lucid Motors** showroom på Wilshire Boulevard i Beverly Hills.

I utställningshallen finns flera versioner av Touring och Grand Touring uppställda och på gatan utanför finns en Touring för provkörning. Men provkörningarna runt kvarteret är uppbokade sedan länge och endast avsedda för de som tänker köpa en bil.

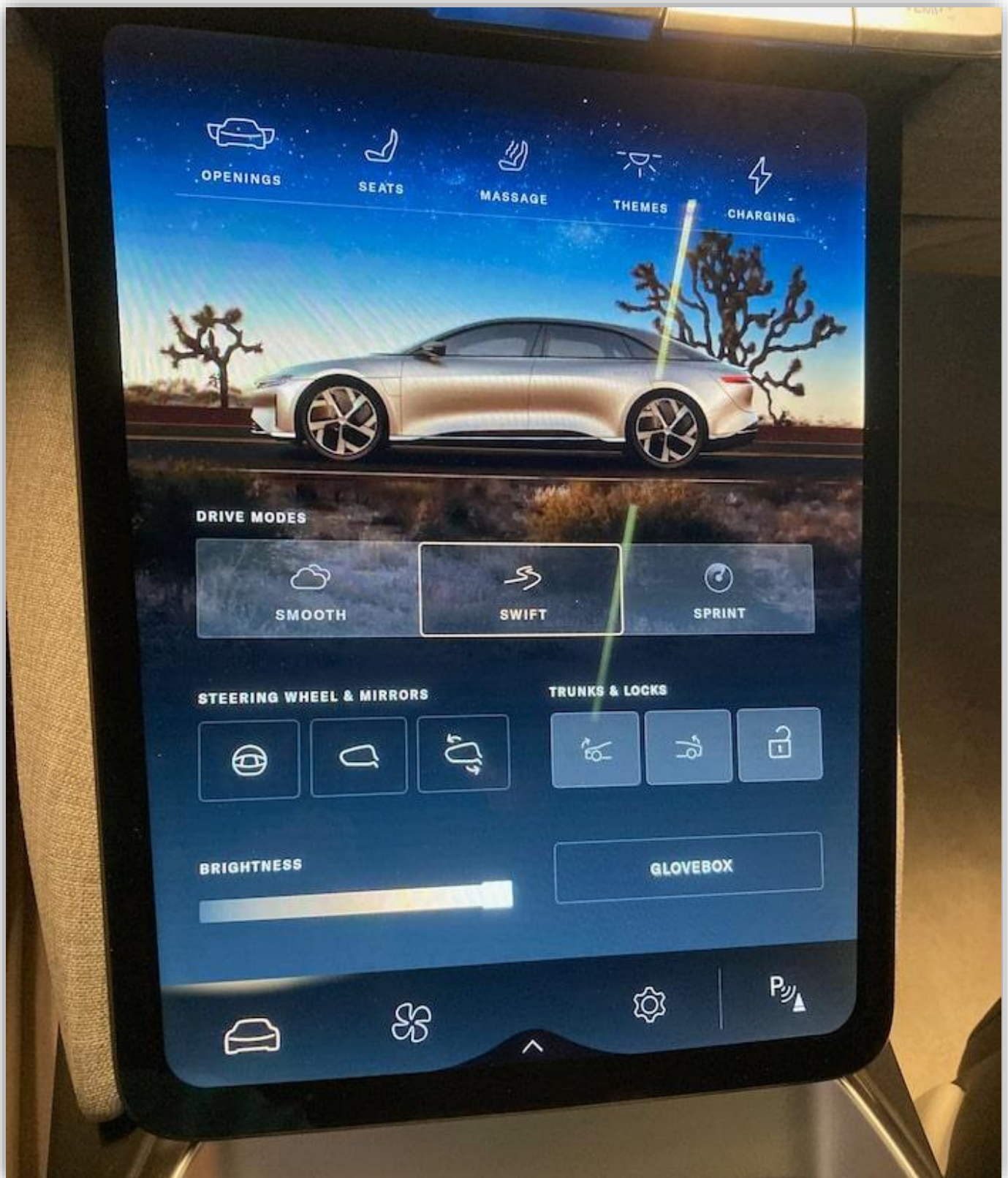
– Intresset är väldigt stort och vi har dessutom tackat nej till några för att vår personal är borta på grund av sjukdom. Vi har också börjat leverera bilar till kunder i USA, säger Shelby Geiger som är den som guidar oss bland bilarna.

Lågt i tak

Jag provsitter en Grand Touring och slår direkt huvudet i taket. Insteget är lågt med relativt låga dörrar.

Inredningen påminner om det vi sett hos **Tesla** och **Nio** med stora digitala bildskärmar och få knappar och reglage. Bildskärmen har stora symboler för körprogram och skärmen i mittkonsolen sitter långt ner och inte högt som i bland annat en Tesla.

Shelby Geiger visar marknadens största frunk, som ska rymma hela 280 liter, och bagageutrymmet som har en ovanligt bred, men också låg öppning. På olika forum pratar Lucid-ägare om hur de använder frunken mer än bagageutrymmet bak.



Lucid har hittills köpt batterier från **LG Chem** men tillgången har varit begränsad och det kan vara en av anledningarna till att Lucid Air är något försenad. Redan förra året pratades det om att en lansering i Europa var nära.

Nu har Lucid tecknat ett nytt avtal med **Panasonic** som ska leverera batterier till både Air och den kommande sjuven Gravity.

I dag har Lucid Air ett batteri på 112 kWh och en egenutvecklad elmotor samt egen mjukvara för energihantering tar bilen hela 80 till 88 mil, beroende på version. Bilen har 900 volt systemspänning och kan därmed laddas med upp till 300 kilowatt. Därmed leder Lucid Air både räckvidds- och laddracet.



Få bilar byggda

Det är få människor i lokalen och Shelby Geiger beklagar återigen att det inte gått att ordna med en provkörning.

Istället visar hon de olika versionerna av Touring och Grand Touring som står i lokalen och de olika färgalternativen som finns för USA-kunderna. Vi får se vilka versioner som till slut kommer till Sverige men jag faller för den röda med vitt tak, den ser verkligen lyxig ut.

Lucid har sin bilfabrik några laddningar österut, **i Arizona**, men har planerat att **bygga en ny bilfabrik i Saudiarabien**. I Arizona byggdes bara cirka 6 000 bilar under 2022 så det kan dröja ännu en tid innan Lucid-bilarna kommer till Europa på riktigt allvar.





17. Så blir en Rickshaw till

BOBBY GREEN

2023-01-03 KL 21:00

Häng med till Tez Raftars fabrik.



FILM: <https://youtu.be/rp-FllbGdGk>.

I det här klippet får vi se hur det pakistanska företaget Tez Raftar bygger sina Rickshaws. Något man kan göra i kavaj och jeans och finkläder.



BOBBY GREEN

carpixx

18. Brough Superior Lawrence Dagger Pillion

22 DECEMBER 2022.

MASKINÖVERSATT.

Brough Superiors nya motorcykel är ett riktigt blickfång. Den elegant designade sport-cruisern borde inte vara billig.



SP-X / Mailand. Den franska motorcykeltillverkaren Brough Superior expanderar 2023 deras erbjudande om Lawrence Dagger Pillion-modellen. Suffixen Lawrence och Dagger spelar på den berömda Lawrence of Arabia och hans dolk (Dolk) en. Den imponerande sportkryssaren med en liten frontkåpa är typisk för märket med en enliters V2 75 kW/102 hk driven. Kraften når bakhjulet på klassiskt vis via en kedja.

Endast de bästa materialen används

När det gällde materialval och utformning av chassikomponenterna valde Brough fina lösningar. Ramen är gjord av lätt titan, svängarmen på bakhjulet i aluminium frästs från det fasta. De smidda 17-tumshjulen är också gjorda av aluminium. Tack vare de lätta lösningarna ger den körklara Dolken mindre än 200 Kilogram på vågen.



Vid valet av material spelade sannolikt kostnadsfrågan en underordnad roll.

Kvalitet har sitt pris

Det finns ingen information om priser ännu. Eftersom dessa är traditionellt höga på Brough, är tillåtet i fallet med Dolken med mer än 70 000 beräkna euro.



Baksätesöverdraget tas bort, en andra person kan också åka på Dolken.

19. Årets dyraste Saab: 900 Cab som gått 39 mil på 35 år

PUBLICERAT 30/12/2022.

AV MATHS NILSSON.

Här är Saaben som blev dyrast under 2022 och troligen någonsin. En Saab 900 Cabriolet som gått 39 mil såldes för 1,5 miljoner kronor, lika mycket som en Porsche 911 Turbo.



Saabs bilar fortsatte att stiga snabbt i värde under hela 2022. Enligt experter är vissa modeller att likna med Porsche i samlarnas ögon, och nu börjar värdet nå samma höjder som Porsche. I somras såldes en Saab 900 Cabriolet från 1987 för **1,5 miljoner** på webbauktionen Bring a Trailer i USA.

Det är det högsta priset som betalades för en Saab under 2022, och troligen någonsin. Anledningen till rekordpriset är att bilen endast hade gått 396 kilometer sedan den rullade ut från Saab- Valmets fabrik i finska Nystad 1987. Bilen verkar ha varit i nyskick och hade som de flesta andra Saab-cabbar skinnklädsel, en elektriskt fällbar cab, 15-tums lättmetallfälgar, luftkonditionering, farthållare, uppvärmda framsäten och en Clarion-kassettstereo från fabrik med en equalizer.

Motorn är genomgången på grund av den korta körsträckan. Tanken är borttagen och rengjord, alla oljor och vätskor har spolats ur. Bränslepump och topplockspackningar var utbytta. Ovanligt nog för en amerikansk bil växlas turbomotorn med en manuell växellåda.

Några svenska Saabbilar gick också för riktigt höga priser. Och den gemensamma nämnaren är låg körsträcka. En **Saab 900 Aero från 1987 såldes för 536 000 kronor**, det högsta priset hittills för en Saab 900 i Sverige. Bilen hade bara körts 2 900 mil på alla år. Ännu kortare körsträcka hade en **Saab 96 som såldes för 500 000 kronor i början av året**. Den bilen hade endast gått sju kilometer sedan ny.



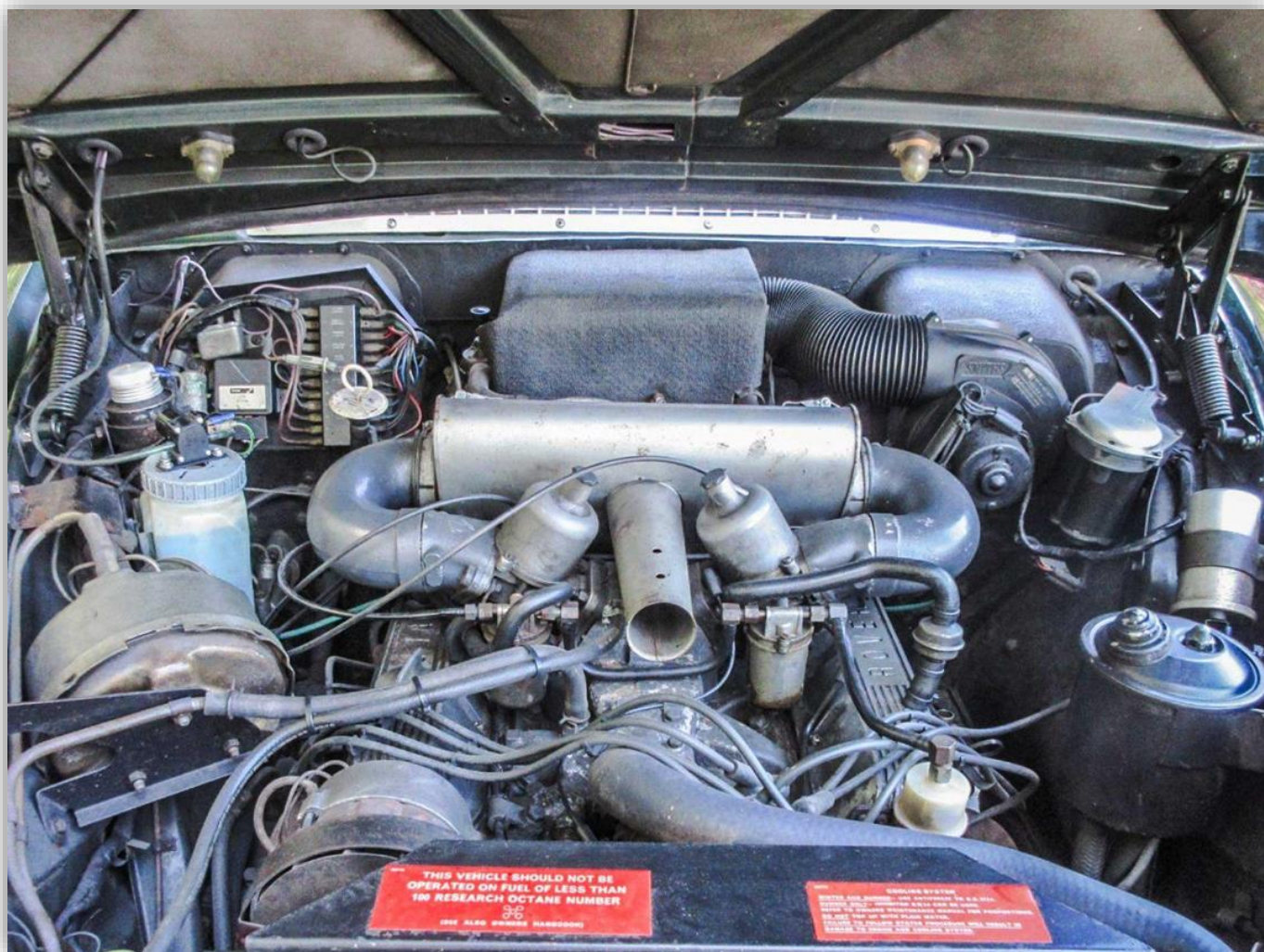
20. Rover P5B Coupé

Maskinöversatt.



Idag heter du en bil inom det exklusiva fyrdörrars coupésegmentet och det första jag tänker på är Mercedes-Benz CLS, en BMW 6 Gran Coupé eller Audi A7. Nischmarknaden har funnits länge, för att vara exakt från 1962, då Rover P5B Coupé introducerades. Det kan mycket väl vara en av de vackraste bilarna som någonsin byggts. Därför är vi glada över att Bart Spijker gärna deltog i en rapport. För han har Rover P5B Coupé. Rätt, den med den berömda och extremt starka Rover V8-motorn. Det var en imponerande upplevelse, åtföljd av speciella berättelser.





1958 introducerades den ståtliga Rover P5 vid Earls Court. Med Rovers nya flaggskepp återvände Solihull till bilmarknadens övre nivåer. Den stora och ståtliga Rovern var stenhård och blev (senare) favorittransporten för brittiska premiärministrar och kungligheter, som drottning Elizabeth II och Margaret Thatcher.





Designad av statur män

P5 fick undertecknades av David Bache, medan monocoque-kroppen (den första från Rover) designades av Spen King och Gordon Bashford, män av storlek som också var viktiga i utvecklingen av den senare Range Rover. P5 debuterade med en 2 995cc-version av den berömda inlopp-över-avgasmotorn. Rover började använda den med P3 för första gången. Motorn i P5 var i själva verket en vidareutveckling av 2,6 liters motorn från P4, som fortfarande starkt förlitade sig på konceptet som debuterade i den gamla P3. P5 vässades kontinuerligt med uppgraderingar som den kraftfullare "Weslake Head" -versionen.

Ankomsten av Coupé

En höjdpunkt var ankomsten av den vackra coupén, som redan skissades av David Bache vid introduktionen av P5 1958. Coupén kom ut på marknaden först 1962 som den första fyrdörrars coupén. Förändringen 1967 var viktig för P5 och P5 Coupé, när den modifierade ex-Buick V8 (Buick 215-motor, 3532 cc) debuterade i P5. Från det ögonblicket kallades det Rover **P5B**. B stod för Buick. Tack vare geniala modifieringar var motorn kraftfullare och mer ekonomisk än den pensionerade 3-litersversionen. P5B avslutade sin karriär med 3,5-litersmotorn 1973 som P5B, också för att British Leyland - som Rover nu tillhörde - gav den internt konkurrerande Jaguar-serien prioritet i utvecklingsstrategin. Totalt byggdes 5 exemplar av alla P69.141-versioner. Rover P5B Coupé Coupé hade en viktig andel med 9 099 (stycken).

Rover P5B Coupé från Bart Spijker, en fantastisk historia

Och Bart Spijker har en sådan bil. Han köpte sin 5 Rover P1969B Coupé 2001, efter en sökning genom olika kanaler. Historien om bilen, dess historia och anledningen till köpet är speciell i flera avseenden. Ägaren har nu genomfört några restaureringar och hans Rover ser vacker ut. Det är inte bara ett vackert utseende kosmetiskt, den högerstyrda Rover med den fina 3 532 cc-motorn ser också bra ut ur teknisk synvinkel, som vi märkte under rapporten.

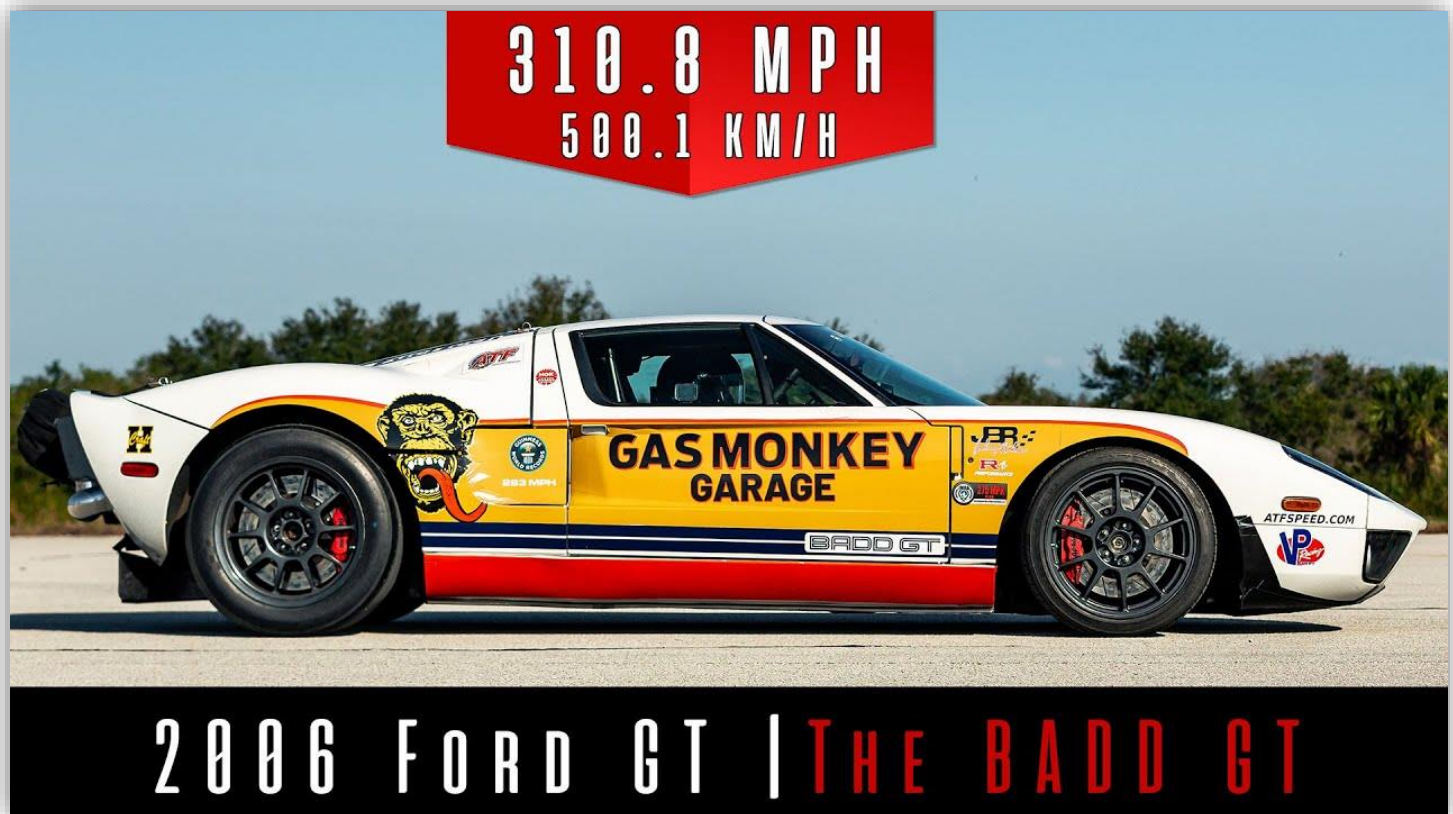
Feber

21. 0-500 km/h utan större problem

AV BOBBY GREEN MÅN.

19 DEC 2022, 1.9:00.

Den här Forden är det fart i.



FILM: <https://youtu.be/vYz-6fnLm9U>.

Johnny Bohmer är ägare av den här Ford GT:n från 2006 som går under smeknamnet BADD GT. Den 9 december körde han med den på landningsbanan som finns vid Kennedy Space Center och lyckades då toppa hela 310,8 mph (500,1 km/h). Det gör denna bilen till den snabbaste gatlegala bilen i världen. När Johnny inte kör sjukt snabbt med bilen som i det här fallet använder han den till vardags för ärenden och som skolskjuts.



BOBBY GREEN

MOTORNYTT

SLUT