



Citroën 2CV6 Charleston 1981–90.

1. Elon Musk förlorade en biljon kr
2. Tusentals fabriksnya Peugeotbilar fast
3. Polestars historiska milstolpe
4. EGR-problem tvingar BMW att utöka återkallelse
5. Nya Moskvich-modeller är Kina-bilar med annan logga
6. M Sverige utser Renault Mégane E-Tech till årets smartaste köp
7. Praga Bohema hyperbilen som går mot strömmen
8. Abarth 500e är en ärtig elbil
9. BMW iX M60 provkörd
10. BMW M firar 50 år med ny BMW 3.0 CSL
11. Svenska priser för kinesiska lyxbilen Hongqi E-HS9
12. Porsche 911 GT3 Touring
13. Aptera visar hur deras tillverkning ska gå till
14. Bilkungen Anders Hedin i jätteaffär
15. Öppen dörr för hackare i MG
16. Nästa år får försvaret nya Stridsfordon 90
17. Jo det är en Saab
18. Unik övergiven Jaguar kan säljas för 9 miljoner
19. Citroën 2CV6 Charleston. En speciell serie i fyrtio år
20. Grattis Lamborghini Countach

1. Elon Musk förlorade en biljon kr – kan bli omkörd av lyxkungen

PUBLICERAT 24/11/2022 AV MATHS NILSSON.

Elon Musks förmögenhet krymper i snabb takt. Under 2022 har världens rikaste person förlorat över 1000 miljarder kronor – över en biljon. Nu riskerar han att bli passerad i förmögenhetstoppen av lyxkungen Bernard Arnault.



Aktierna i Tesla har under 2022 fallit till sin lägsta nivå på två år. Trots att Elon Musk sålt av en del av sitt innehav har nedgången inneburit en stor förlust för Teslas huvudägare. Musk har under 2022 **tappat 100 miljarder dollar**, motsvarande 1042 miljoner kronor, enligt **Bloomberg Billionaires Index**.

Då är inte en eventuell nedgång (eller uppgång) i Elon Musks twitter-investering inräknad. Musk köpte Twitter för 44 miljarder dollar, motsvarande 460 miljarder kronor. Sedan köpet har Twitters krisande ekonomi uppdagats och annonsörer, bland annat Volkswagen, har startat en bojkott mot Elon Musk.

Fortfarande är Elon Musk världens rikaste person, men om utvecklingen fortsätter blir han snart passerad av tvåan Bernard Arnault. Lyxkungen Arnault som bland annat äger Louis Vuitton, Dior och Moët Chandon ligger nu bara 219 miljarder kronor bakom Elon Musk.

Teslaaktien återhämtade sig rejält under onsdagen, men ligger på en lägre nivå än på två år. Teslas totala börsvärde är nu 6.000 miljarder kronor, efter att tidigare ha varit uppe över 10.000 miljarder kronor. Aktien har fått stöd av att flera analytiker pekar ut Tesla som köpvärd efter kursrasen. Elon Musk själv verkar fokusera mer Twitter än på Tesla just nu. En lugn miljardärstillvaro verkar inte ligga för honom.

– Skulle inte twitter ha dött nu eller någonting, skriver han på Twitter efter att det sociala mediet slagit användarrekord.

2. Tusentals fabriksnya Peugeotbilar fast – leveranserna dröjer

Publicerad 2022-11-24 kl 6:30 (uppdaterad 2022-11-24 kl 8:01). Text Fredrik Lund.

Logistiska problem har skapat kraftiga störningar i leveranskedjan av fabriksnya bilar i Europa. En av de drabbade är Peugeot, som har uppskattningsvis 275.000 helt färdigbyggda fabriksnya bilar som ännu inte kunnat levereras till sina ägare.



Som Vi Bilägare tidigare berättat råder stora logistiska problem när det gäller nya bilar som ska vidare ut i Europa. Tidigare har rapporter om kaos vid fordonshamnar kommit. Nu kommer liknande rapporter från Stellantis-gruppen, som för närvarande har flera tusentals Peugeotbilar ofrivilligt i förvaring vid fabriken i Sochaux i östra Frankrike.

– Vi har allvarliga problem när det gäller att leverera färdiga fordon. Just nu har vi runt 4.000 färdiga fordon bara här vid fabriksanläggningen. De upptar stora delar av fabriken's parkeringsytor och vi tvingas även ställa dem utanför anläggningen för att få plats, bekräftar Jerome Boussard, styrelseledamot vid fabriken, för [Automotive News](#).

Enligt uppgift har Stellantis lager av fabriksnya Peugeot-fordon ökat, från 179.000 bilar till omkring 275.000 exemplar i dag. Problemet är så omfattande att nya Peugeotbilar som väntar på leverans för stunden tvingas lagras fem mil bort från fabriksanläggningen.

Transportlogistiska problem

Som lök på laxen fylls leveransfältet på i rasande takt. Fabriken har meddelat att man kommer att fortsätta sin produktion av Peugeot 3008 och Peugeot 5008, i vilken takt framgår dock inte. Produktionskapaciteten är annars 1.100 fordon per dygn.

Problemen är flera, men bottnar alla i transportlogistiska frågor. Det råder liknande flaskhalsar vid fordonshamnarna, något som gör att problemet även spiller över på andra tillverkare. Tesla tillverkade exempelvis under det senaste kvartalet 22.000 mer fordon än de kunde leverera. Även deras bilar har fastnat i fordonshamnarna.

Den grundläggande orsaken är brist på kvalificerad personal, indirekt förare och lastbilschaufförer som kan sköta transport av bilarna.

Någon lösning ser inte ut att vara i nära sikte. Stellantis har vidtagit så pass drastiska åtgärder att de bett återförsäljare att själva hämta de bilar de beställt, direkt vid fabriksanläggningen.

3. Polestars historiska milstolpe: "Fantastisk prestation"

PUBLICERAT 22/11/2022 AV MATHS NILSSON.

Elbilstillverkaren Polestar har nått en viktig milstolpe. Nu har 100.000 Polestar 2 tillverkats i fabriken i Luqiao, Kina. Det är en fantastisk prestation, speciellt med tanke på att vi lanserade Polestar 2 under pandemin, säger Thomas Ingenlath, Polestars vd.



Polestar började som racingstall och trimningskit till Volvobilar. För några år sedan bestämde Geely och Volvo att Polestar skulle bli ett nytt elbilmärke och sedan har det gått undan.

Redan efter 2,5 år har Polestar tillverkat det 100.000:e exemplaret av elbilen Polestar 2. – I vår bransch pratas det mycket om 0-100. Visst, hastighet kan vara spännande när du kör, men snabbheten i att leverera potentiella klimatlösningar är det som faktiskt betyder något, uppger Polestar.

Den 100.000:e Polestar 2 som tillverkades i Luqiao, Kina kommer att levereras till en kund på Irland. Jubileumsmodellen kommer med unika markeringar på dörrarna, men något större firande handlar det inte om.

Polestar presenterade nyligen sin kvartalsrapport, som fick aktien att stiga kraftigt. Förlusten minskade till knappt två miljarder dollar och analytikernas syn på aktien är nu klart mer positiv än för bara några veckor sedan. På mindre än en månad har aktien gått upp med 70 procent. År 2025 är planen att tillverka 290.000 bilar.



Maths Nilsson

Teknikens Värld

4. EGR-problem tvingar BMW att utöka återkallelse

AV SANNE VÄLI-TAINIO. PUBLICERAD: 22 NOV 2022, KL 10:36.

För tredje gången återkallar BMW en stor mängd bilar på grund av den felande EGR-ventilen som kan orsaka brand. Fler och nyare modeller berörs denna gång.



BMW 5-serie av senaste generation är en av många modeller som drabbas av nya återkallelsen. Här ses 5-serie Touring i Teknikens Världs undanmanöverprov älgtestet.

Historien om BMW:s felaktiga EGR-system tycks inte ta slut. EGR står för exhaust gas recirculation och det handlar alltså om cirkulationen av avgaser. Problemet består av att kylarvätska läcker från systemet och därmed kan orsaka brand när det kommer i kontakt med bränslet och värmen, vilket det också gjort i flera kända fall.

I augusti 2018 gjordes den första återkallelsen i ärendet och då sa tillverkaren att det berörde "enskilda individuella fall". **Man återkallade trots det 324000 dieselmilar** tillverkade mellan 2011 och 2016. I november året därpå förlängdes, eller utvidgades, återkallelsen och ytterligare 232.000 bilar berördes.

I december 2020 inkluderade BMW även modeller med fyrcylindriga och sexcylindriga dieselmotorer som producerats mellan 2016 och 2017. Mini blev också en del av återkallelsen vid tillfället.

Nu kommer ytterligare en återkallelse som berör G01 **X3**, G02 **X4**, G05 **X5**, G06 **X6** och G07 **X7** samt G30/G31 **5-serie**, G32 **6-serie**, G11 **7-serie** och G15 **8-serie** ännu en gång. Exakt vilka årsmodeller och hur stort antal bilar som berörs är ännu inte klart.

Utökningen av modeller innebär att nästan hela BMW:s portfölj har drabbats av det här problemet och det finns i dagsläget runt 25 koder för återkallelsen som alla är obligatoriska att kolla upp hos en verkstad. Flera kunder har kallats in flera gånger i ärendet eftersom de olika modellerna har olika system och BMW menar att det inte finns någon "en-för-alla-lösning". Fler besök hos verkstaden kan alltså vara att vänta.

I april 2021 gjorde **Toyota** en återkallelse på grund av EGR-systemet i över 120.000 av sina dieselmilar, eftersom dessa motorer kommer från **BMW**.

Feber

5. Nya Moskvich-modeller är Kina-bilar med annan logga

AV BOBBY GREEN.

2022-11-24 KL 13:00.

Ingen jublar.



FILM: <https://youtu.be/VHX60dGS4Ag>.

I våras skrev vi att den ryska biltillverkaren **Moskvich** skulle uppstå, och anledningen till detta var för att de flesta stora tillverkarna dragit från landet sedan de började attackera Ukraina. Nu presenteras Moskvichs nya modell, och det är inget annat än en kinesisk liten crossover som man satt ett annat emblem på. Modellen som heter JAC JS4 där bortta heter här Moskvich 3 och den blir till i den gamla Renault-fabriken som numera heter Moscow Automobile Plant Moskvich. Försäljningen ska dra igång nästa månad och man siktar på att hinna montera 600 exemplar innan året är slut. 400 av dessa har förbränningsmotor medan de resterande bara går på el. 2023 ska siffran istället vara 50.000 bilar om året, och 2024 100.000.



Bobby Green



**Ryska bilmärket Moskvich återuppstår.
Så att ryssarna har bilar att köpa.**



**Kalashnikov har tagit fram en elbil.
Vill utmana Tesla.**



**Kalashnikov har eldriven trehjuling på gång.
Och en med fyra hjul.**



6. M Sverige utser Renault Mégane E-Tech till årets smartaste köp

Av Carl Undéhn.

PUBLICERAD: 2022-11-24

Renaults senaste elbil Mégane E-Tech är det smartaste köpet för en familj som vill köra på el. I alla fall om du frågar konsumentorganisationen Riksförbundet M Sverige.



– Renault Megane E-Tech Electric är en mycket prisvärd elbil som är årets smartaste bilköp. Bilen är både underhållande att köra och komfortabel att åka i, säger Heléne Lilja som är kommunikationschef på M Sverige.

De utser den mindre elsuven till ”den mest kompletta elbilen för familjen av idag”. Förutom att vara en säker bil med fem av fem stjärnor i krocktestet från Euro NCAP lovordar de Mégane E-Tech för att vara relativt lätt och erbjuda ”premiumbilsteknik” som infotainmentsystem från Google till ett lägre pris än konkurrenterna.

Andra biltillverkare som använder sig av Googles teknik i bilen är bland annat Volvo och Polestar.

– Det är en toppmodern bil med användarvänliga funktioner och smarta finesser. Renault var tidiga på att erbjuda laddbara bilar till överkomliga priser och fortsätter att utvecklas på detta område, säger Heléne Lilja.

Inte helt oväntat är Renault Sverige glada över utmärkelsen och håller med M Sverige i beskrivningen av Mégane E-Tech.



– Bilens fina komfort, eleganta design, premiumteknik med bl a Google-baserat infotainmentsystem samt ett marknadsmässigt rätt pris gör modellen till ett smart val för bilköparen, det håller vi med om, säger Thomas Holm som försäljningsdirektör för Renault Sverige.

Renault Mégane E-Tech erbjuds med två batteristorlekar och tre motorutförande. Med det mindre batteriet på 40 kWh för 30 mils räckvidd och 130 hästkrafter börjar priset på 479.900 kronor.

Priset för versionen med det större batteripaketet på 60 kWh börjar på 539.900 kronor. Med 130 hästkrafter tar sig Mégane E-Tech då 47 mil på en laddning.

Den som vill ha lite mer kraft kan välja versionen med 220 hästkrafter, men får då nöja sig med en något kortare räckvidd på 45 mil. Priset för den versionen börjar på 559.900 kronor.

Här kan du läsa [vårt test av Renault Mégane E-Tech](#).



Carl Undéhn



7. Praga Bohema – hyperbilen som går mot strömmen

Av redaktören redaktören bytbil. 2022-11-24.

En hästkraft per 1,4 kilo.



Från nästan ingenstans dyker det nu upp en ny hyperbil från Tjeckien.

Praga Bohema, på 982 kilo, drivs av en V6:a från Nissan GT-R och ska snart börja hävda sig på såväl banorna som vägarna. Men prislappen är som den är.

Praga är kanske det äldsta bilmärket du aldrig hört talas om. Det bildades för hela 115 år sedan i den tjeckiska huvudstaden Prag.

Genom åren har de tillverkat allt från motorcyklar och flygplan till gokarts. För tolv år sedan började de också tillverka racingbilar.





FILM: https://youtu.be/_TBU9H9YcyM?t=62.

Och nu, nästan som en blixtnär från en klar himmel, presenterar de sin hyperbil Praga Bohema. Inspirationen ska ha kommit från racingföraren Romain Grosjean, som varit ambassadör för Praga under en lång tid. Han utmanade tjeckerna att ta fram en hyperbil för två personer som ska kunna ge en unik körupplevelse på såväl racingbanorna som vanliga vägar.

Resultatet är alltså Praga Bohema – och det är en hyperbil som sticker ut i dagens klimat.

En hästkraft per 1,4 kilo

Andra tillverkare visar stolt upp sina elektrifierade vrålar på löpande band. **Rimac Nevera** och **Pininfarina Battista** har ju gjort väsen av sig som världens snabbaste serieproducerade elbilar på olika sätt den senaste veckan.

Men Praga Bohema är då inte en elektrifierad historia.

Under huven vrålar en 3.8-liters dubbelturbo V6-motor från Nissan GT-R. Motorn har tagits från Japan till England för att bli modifierad och sedan skickats över till Tjeckien i en mindre version för att ta plats lite lägre i Pragas hyperbil.

Men vikten är av större vikt för bilens prestanda, menar de. Efter ett omfattande arbete där de bland annat försökt använda så mycket kolfiber, magnesiumlegeringar och titanium som möjligt landar bilens totala vikt på endast 982 kilo.

Bilen levererar 700 hästkrafter och 725 Nm i vridmoment. Enligt deras egna kalkyleringar går det en hästkraft per 1,4 kilo, vilket inte direkt går av för hackor.

Det klassiska måttet 0-100 km/h går på 2,3 sekunder och bilen maxar 299 km/h, vilket är den högsta realistiska hastigheten man kan uppnå på de flesta racingbanor, menar Praga.

Görs i 89 exemplar

Praga Bohema är alltså tillverkad för att både kunna köras på banorna och vanliga vägar. Men särskilt vanlig lär den inte vara på vägarna.

Den kommer att tillverkas i 89 exemplar. Och ja, prislappen är som den är.

Bohema kostar från 1,31 miljoner dollar, vilket motsvarar drygt 13,7 miljoner kronor.

Produktionen är tänkt att börja andra halvan av 2023 och förhoppningen är att bygga 20 Praga Bohema om året.



"Hyperbilen är inte vacker - men effektiv".



Slutet - därför lägger Bugatti ner hyperbilen Chiron.



Audi kan ge sig in bland hyperbilarna.



Bildläckan på Lamborghinis nya hyperbil.



8. Premiär: Abarth 500e – en ärtig elbil

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2022-11-22, 16:30.

Fiats prestandamärke Abarth har satt tänderna i elbilen 500e med rejält förbättrad prestanda som resultat.



Lanseringsmodellen av Abarth 500e, kallad Scorpionissima, erbjuds i lackkulörerna Acid Green (på bild) och Poison Blue.

Vanliga Fiat 500e är inget kraftpaket med dagens mått mätt. Den ger blott 118 hästkrafter, 220 Nm och gör 0-100 km/h på 8,9 sekunder.

Abarth 500e Scorpionissima är helt klart sportigare. Effekten har ökat till 155 hästkrafter och vridmomentet till 235 Nm. Det gör att 0-100 km/h går på 7 sekunder.

Batteriet är samma som finns till vanliga 500e och har en kapacitet på 42 kWh. I den vanliga Fiatens fall ger det en räckvidd på 32 mil, men Abarth har ännu inte angett någon räckvidd för sin version men den lär vara sämre. Den går i alla fall att snabbladda med en maxeffekt på 87 kW.

För att ytterligare addera till den sportiga körupplevelsen spelar Abarth 500e upp häftiga ljud i högtalaren när man trycker på gasen. Det går tack och lov att stänga av funktionen om man hellre vill njuta av att elbilen har en ljudlös motor.



Abarths första elbil kan göra häftiga "motorljud" – om du vill det.



Klassikern Fiat 500 – nu med eldrift och skaplig räckvidd.



Studie: Bankörning gör dig gladare än att träna.



Magnus Fröderberg

9. BMW iX M60 provkörd – bryter mot alla lagar

Av Marcus Berggren 23 November, 2022.

BMW iX M60 är den senaste elektriska prestanda-suven från det bayerska märket. Att tvinga in suvar på gymmet och inte låta dem komma tillbaka förrän de har muskler på ställen man inte visste existerade är inget nytt. BMW utforskade konceptets gränser redan år 2000 när man satte in en McLaren F1 V12 på 700 hästkrafter i en X5.



BMW iX M60 är en elektrisk prestanda-suv med fokus på komfort.

Resultatet var prototypen **BMW X5 Le Mans**. Sedan dess har världen skådat en hel del enorma suvar med orimligt stora motorer.

Alla har gett sig an att låta föräldrarna som inte har plats med en sportbil och en praktisk suv finna en gyllene medelväg.

Den trenden har alltid lett till resultat med alltför många kompromisser. Men inte längre – låt oss lägga i Högsta Växeln och recensera nya BMW iX M60.



BMW iX M60 tar sig an en modern approach till det här med prestandastinna familjebilar.



BMW iX M60 är mer pragmatisk än man kan tro.

BMW iX M60 har en drivlina som heter duga

Även om BMW iX M60 inte presenterar någon revolutionär approach till prestanda-suv-kategorin så förändrar drivlinan allt.

Eldriften möjliggör en tvåsidighet bäst jämförd med en björn. Det låter kanske lustigt, men låt mig förklara.

Ena sekunden, ligger den tyst och sveper över vägen. Fyrhjulsstyrning erbjuder otroligt lätt manövrering. Ljudisolering stänger ute omvärlden.

Komfort i högsta grad med dess luftfjädring; en björn i dvala.

Andra sekunden, när läget vridits om till sport, då väcks björnen ur sin djupa sömn och presenterar orimlig prestanda. Alla 619 hästkrafter och 1 100 newtonmeter nästintill vibrerar.

Gaspedalen placeras i sitt djupaste läge och en argsint spurt på alla fyra fortskrider.



BMW iX M60 går att köras för kung och fosterland.



Vissa uppskattar hur iX ser ut. Andra inte.

Bjässe till ballerina

Fyrhjulsstyrningen bryr sig inte längre om att hjälpa dig snurra runt utanför mataffären, nu handlar det om att slunga dig runt kurvor i en skrämmande hastighet.

Först när det går alldeles för fort är vikten på 2,7 ton något som inkräktar på upplevelsen.

Men vid den hastigheten har du betydligt fler problem att tänka på än att BMW **iX M60** käkat för många bär.

Design är subjektivt. Flera anser BMW iX exteriöra drag vara något mindre eftertraktade medan jag inte har något emot dem. I slutändan är det helt upp till var och en.

BMW iX M60 är en ombonad oas

När det däremot kommer till interiören har jag betydligt starkare åsikter. Jag tycker det är en fantastisk plats att befinna sig på.

Oberoende om man gillar själva utseendet så är utrymmet ergonomiskt, användarvänligt och en allmänt lugnande plats att befinna sig på.

En ombonad interiör är något som ska värderas i hög grad. Trots allt är det platsen man faktiskt befinner sig på 99 procent av tiden man tillbringar med bilen.

Säteskomforten är av hög grad både fram och bak. Ljudisoleringen eliminerar de gigantiska fälgarna och däckens oljud och låter dig njuta av det tillvalda Bowers & Wilkins-systemet bestående av så lite som 30 högtalare.

Ett av de bästa ljudsystemen jag upplevt. På tal om ljud så erbjuder även de olika körlägena unika motorljud framtagna av självaste **Hans Zimmer**.

Det är något som låter helt fruktansvärt löjligt tills man ger det ett försök och finner att det är en riktigt fascinerande upplevelse.



Interiören är minst sagt inspirerad av ett vardagsrum.



Interiören är inte särskilt typisk för BMW-bilar.



BMW iX M60 katapulteras till 100 knyck på blott 3,8 sekunder.

Summan av kardemumman

Sammanfattningsvis vill jag alltså påstå att BMW iX M60 är ett av de allra bästa försöken till en prestanda-suv. En snabb och hög familjebil ska inte handla om att köra snabbast på bana eller kränga minst i kurvorna.

Prestanda-suvar som är lika hårt fjädrade som [racingbilar](#) borde förbjudas. Det handlar i stället om att majoriteten av tiden vara en helt vanlig och bekväm familjebil för att sedan kunna släppa prestandan fri när möjligheten ges.

Det är precis det BMW iX M60 lyckas så väl med och resultatet är enastående bra.

BMW iX M60 (2023)

Motor: Dubbla elmotorer, 619 hästkrafter, 1 014 newtonmeter (1 100 med launch control)

Kraftöverföring: Steglös växellåda, fyrhjulsdrift

Acceleration 0–100 km/h: 3,8 sekunder

Toppfart: 250 km/h

Elektrisk räckvidd: 566 km

Vikt: 2.659 kg

Mått: (längd/bredd/höjd): 4.953/1.967/1.696 mm

Pris: Från 1.412.800 SEK

Högsta Växeln helhetsintryck av BMW iX M60

Slutbetyg: 4,5/5

BMW iX M60 lyckas med konststycket att vara en prestanda-suv där komforten inte äventyras. Den tar sig an vardagen på lämpligt manér men har möjligheten att släppa på tyglarna när lusten så infaller.

Podcast om bilar: "Vi fick testa en bil som redan var slutsåld" [Dagens PS]

Läs även: [Provkörning av BMW iX M60 \[Högsta Växeln\]](#)

Läs även: [Provkörning av BMW i7 \[Dagens PS\]](#)

Läs även: [Provkörning av BMW X7 M60i \[Dagens PS\]](#)

Läs även: [BMW XM måste höja ribban \[Dagens PS\]](#)



Marcus Berggren



10. BMW M firar 50 år med ny BMW 3.0 CSL

Av Magnus Fröderberg. Publicerad 2022-11-24, 16:52.

M-avdelningens 50-årspresent till fansen har den starkaste sexan hittills: 560 hästkrafter.



BMW:s M-avdelning fortsätter sitt 50-årsfirande med att släppa sin andra "Coupé Sport Leicht", eller "Competition, Sport, Lightweight" som det numera står för, på bara ett halvår.

Nya BMW 3.0 CSL är i grunden en vässad BMW M4 CSL. Vikten har bantats från 1.651 till 1.624 kilo och effekten har ökat från 550 till 560 hästkrafter.

Endast 50 exemplar kommer att byggas av BMW 3.0 CSL, så detta är en given samlarbil som lär sälja slut på en blinkning.





Nya BMW 3.0 har en del designdetaljer som refererar till 70-talets ikon, men det mesta andas nutid.

Bilen är utrustade med skalstolar i kolfiber som fungerar med hjälm. Fälgarna är 20 tum fram och 21 tum bak och har sportig centrumbult.

Något pris har inte BMW meddelat, och de potentiella köparna lär inte heller bry sig så mycket om den saken. Men räkna med ett pris över två miljoner kronor.



Magnus Fröderberg



11. Officiellt: Svenska priser för kinesiska lyxbilen Hongqi E-HS9

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2022-11-22, 15:50.

Den sjusitsiga elbilen Hongqi E-HS9 premiärvisas på elbilmässan eCarExpo i Göteborg. Här är de svenska priserna.



Hongqi E-HS9 är inte så lite lik en Rolls-Royce, men så jobbar numera den tidigare RR-designchefen Giles Taylor för märket.



Den 2–4 december visas gigantiska Hongqi E-HS9 på elbilsmässan eCarExpo i Göteborg. I samband med detta blir det möjligt att beställa en bil.

Hongqi E-HS9 säljs i tre olika utföranden. Den enklaste modellen Comfort har ett batteri på 84 kWh som ger 396 km räckvidd. De dyrare versionerna Premium (sju-sitsig) och Exclusive (sex-sitsig) har både 99 kWh-batteri som ger 465 km räckvidd.

Hongqi säljs i Sverige av Hedin Bil.

Priser Hongqi E-HS9

Hongqi E-HS9 Comfort	899.900 kr
Hongqi E-HS9 Premium	1.079.900 kr
Hongqi E-HS9 Exclusive	1.169.900 kr



Klart: Kinesiska Hongqi kommer till Sverige med sjusitsiga elbilen E-HS9.



12. Porsche 911 GT3 Touring – Den bästa GT3-modellen



FILM: <https://youtu.be/EvTZlsvk-k?t=1>.

2016 släppte Porsche specialmodellen 911 R i blott 991 exemplar. Hypen blev enorm eftersom man äntligen kunde köpa en klassisk 911 med högvarvande sugmotor och manuell växellåda, men utan stor bakvinge. En GT3 i om man så vill "vardagskostym". Priserna stack iväg bortom all rimlighet men när Porsche väl släppte en Touringversion av Porsche 911 GT3 försvann en del av magin – även om limiterade specialupplagor alltid kommer att stå sig bra i värde. Just nu finns den en nollmilad 911 R till salu i Sverige för 3.995.000 kronor. Nypriset på GT3 Touring på 1.930.000 är alltså inte så tokigt – det är ju en modernare bil med bland annat bakhjulsstyrning och den nya framvagnen. Jämfört med vanliga GT3 har Touringversionen ingen gigantisk bakvinge, men väl en manuell sexväxlad låda. Men växla själv kan man också göra i vanliga GT3. Tjusningen är främst att man köra lite "under radarn" jämfört med en vanlig GT3. Men är det en touringbil för europaresor eller en trackdaybil? Är det den bästa GT3-modellen? Svaret kommer i den här filmen.



13. Aptera visar hur deras tillverkning ska gå till

AV BOBBY GREEN.

2022-11-22 KL 16:00.

Den eldrivna solcells bilen lever fortfarande.



FILM: https://youtu.be/yV_covwohKE.

Företaget Aptera som vi har skrivit om flera gånger börjar närma sig produktion av sin trehjuliga elbil med solceller på taket. I denna video visar man hur bilarna kommer att bli till på fabriken i Carlsbad, Kalifornien. 40 stycken om dagen ska bli till här och i skrivande stund ska man ha 37.000 reservationer liggande. När de första leveranserna ska ske är oklart just nu.



Bobby Green



Beställare av Apteras elbil får vänta lite till.
Leverans sker 2023 eller 2024 istället för i år.



Solcells bilen Aptera hälsar på hos Jay Leno.
En tidig testversion.



En närmare titt på Apteras soldrivna bil.
Blir din för 26.000 dollar.

14. Bilkungen Anders Hedin i jätteaffär – kan sluka bilgigant

PUBLICERAT 23/11/2022 AV MATHS NILSSON.

Svenske bilhandlaren Anders Hedin, 60 år idag, är på väg att bli hela Europas bilkung. Hedin är på väg att sluka den brittiska bilhandelsjätten Pendragon. Går affären i lås säljer Anders Hedins bilimperium 350.000 bilar per år i Europa. Allt började i Borås 1985 när familjen Hedin tog över en Mercedeshall. Snart kan han bli auktoriserad återförsäljare för Aston Martin, Ferrari, Lotus och Rolls-Royce.



På kort tid har svenske bilhandlaren Anders Hedin seglat upp som Europas nye bilkung. Just nu slåss Hedin Group för att **ta över Storbritanniens största bilhandelskoncern Pendragon**. Redan nu äger Hedin 27 procent, men krafter inom Pendragon sätter sig emot att den svenske bilhandlaren ska få ta över den brittiska bilgiganten.

Allt började 1985 i Borås när Anders Hedin och hans pappa tog över Philipson i Borsås som sålde Mercedes och Nissan. Fem år senare köptes Philipson i Halmstad och sedan startade en expansion utan dess like i svensk bilhistoria.

Går den nya affären i lås blir Anders Hedin, 60, Europas mäktigaste bilhandlare. Bara under det senaste året har Hedin Group köpt upp Motor-Car Group i Ungern, Slovakien och Tjeckien, Mercedes-anläggningar i Belgien, Alpina Group i Schweiz, Laakkonen i Finland den stora nederländska bilhandlargruppen Stern.

Redan nu säljer Hedin omkring 200.000 bilar om året, och efter den brittiska storaffären torde Hedin kontrollera 350.000 sålda bilar per år i Europa. Den 9 december ska Hedin meddelade om de lägger bud på hela Pendragon eller drar sig ur affären. Kanske lägger auktionsbolaget BCA ett konkurrerande bud. Men det mesta talar för att Hedin går segrande ur striden.



Pendragon är bland annat auktoriserad återförsäljare för Rolls-Royce, ett märke Hedin bil hittills inte representerat.

Idag säljer Hedin Bil 46 olika bilmärken. I koncernens bilhallar i Sverige finns allt från nya kinesiska bilmärken som MG till de mest exklusiva modellerna från Porsche i flera lyxiga anläggningar. Förra året tog Hedin Group över importen av Ford till Sverige och de tar också in flera kinesiska bilmärken till Sverige. I våras tog de över Renaultimporten i Sverige. Senaste tillskottet är kinesiska lyxmärket Hongqi.



Snart kan Anders Hedin titulera sig Ferrarihandlare på visitkortet.



I somras köpte Hedin upp resterna av Saabs konkurs för 503 miljoner kronor.

I somras köpte Anders Hedin upp resterna av Saab för 503 miljoner kronor av regeringen. Reservdelsbolaget Orio hanterar alla kvarvarande reservdelar efter Saabkonkursen 2011. Det enda Anders Hedin saknar nu är ett eget bilmärke. Kanske kan han starta om Saab med hjälp av sina kinesiska samarbetspartners?

Länge ägde Anders Hedin hela imperiet själv. Men för ett drygt år sedan klev Göteborgs fastighetskung Erik Selin in som 25-procentig delägare efter att ha gått in med 3,5 miljarder kronor i Hedin Group via en nyemission. Att förvärva bolag i den takt som Hedin gör slukar kapital. Den senaste affären i Pendragon beräknas kosta fem miljarder kronor.

Går affären igenom blir Anders Hedin även auktoriserad återförsäljare till Rolls-Royce, Ferrari, Lotus och Aston Martin i Storbritannien. Pendragon sålde förra året 151 000 bilar i 150 anläggningar runt om i Storbritannien.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

15. Öppen dörr för hackare i MG: "Oroväckande tecken"

Publicerad 2022-11-22 kl 13:25 (uppdaterad 2022-11-22 kl 15:14).

Text Erik Söderholm.

Elbilen från MG har en allvarlig säkerhetsmiss som kan få farliga konsekvenser. Det avslöjar vårt unika test. "Det är ett väldigt oroväckande tecken", säger en säkerhets-expert.



*MG har gjort en miss i utvecklingen av elbilen Marvel R.
En så kallad öppen port kan vara ett allvarligt säkerhetsproblem.*

NY ARTIKELSERIE

Vi Bilägare har gjort en stor genomgång av it-säkerheten i våra långtestbilar. Du hittar alla artiklar i serien [här](#).

Tillsammans med forskarstudenter på Kungliga Tekniska Högskolan, KTH, i Stockholm har Vi Bilägare gjort en unik granskning som bland annat avslöjat **vart nya bilar skickar data**.

I genomgången upptäcktes också en allvarlig säkerhetsmiss hos elbilen MG Marvel R. Luckan kan i värsta fall innebära en säkerhetsrisk för bilägaren.

Alla nya bilar som är uppkopplade mot nätet pratar med olika centraldatorer, eller servrar, runt om i världen. Bilarna har också ett IP-nummer, som fungerar ungefär som ett telefonnummer på internet, och ett antal så kallade portar där all data passerar.

– Portarna används för att kommunicera med andra enheter, säger Afruz Bakhshiyeva, som gjort granskningen tillsammans med Gabriel Berefelt.



Bilens så kallade portar används för att kommunicera med andra enheter, säger Afruz Bakhshiyeva, som gjort granskningen tillsammans med Gabriel Berfelt.

De portar som finns i bilen ska antingen vara stängda eller "filtrerade". Det innebär att bilen bara kan skicka data till de servrar som tillverkaren tillåter och att de övriga portarna är stängda eller helt osynliga för hackare. Men hos MG står sex av portarna helt vidöppna.

»Om bilen dessutom har en gammal programvara med kända sårbarheter är det ännu mer graverande.«

MG är i särklass sämst i granskningen. Vi har också granskat Tesla Model 3, där samtliga portar är stängda eller filtrerade. Detsamma gäller för Volvo V90.

– Vi har gjort granskningen flera gånger under en längre tid för att verifiera resultatet. Vid samtliga tillfällen var flera av MG:s portar öppna. Volvon är från 2017 och det kanske är bra i det här fallet, eftersom den är nedkopplad. Allt är superstängt, säger Afruz Bakhshiyeva.

En öppen port behöver inte vara något stort säkerhetsproblem men en hackare kan använda sig av en sådan för att komma åt viktig information eller manipulera bilen. Då kan det handla om annat än relativt "oskyldiga" data som förbrukningssiffror och körvanor. Om systemet är illa uppsatt går det även att komma åt exempelvis motorstyrningen.

Läs tidigare delen i granskningen:

Hit skickas dina hemligheter – MG kommunicerar med Kina.

För några år sedan lyckades amerikanska hackare styra både ratt, gas- och bromspedal i en Jeep. Det var möjligt genom att använda en öppen port. Hackarna kunde sitta med sina datorer i baksätet och ta kontroll över bilen.

– Det är inte nödvändigtvis så att en öppen port gör bilen osäker. Men det är ett väldigt oroväckande tecken. Det finns ingen anledning att göra så, säger Pontus Johnson, professor i nätverk och säkerhetsteknik och ansvarig för KTH:s forskningscenter.



En öppen port är ett "våldigt oroväckande tecken", enligt Pontus Johnson som är professor på KTH.

Enligt honom antyder avslöjandet att MG inte har tagit säkerheten på allvar.

– Om bilen dessutom har en gammal programvara med kända sårbarheter är det ännu mer graverande. Då har man som bilägare all anledning att vara bekymrad. De flesta tillverkare har sett över det här de senaste åren och att det fortfarande finns bilar med öppna portar är inte alls bra. Det kan handla om liv och död i en bil.

ORDLISTA

- **Brandvägg:** Ett sätt att filtrera den data som skickas in i olika prylar för att undvika säkerhetsproblem och virus.
- **IP-nummer:** Identifierar en enskild pryl på internet. En nummerserie som i princip blir som ett en gatuadress till olika uppkopplade enheter.
- **Port:** Förutom IP-nummer har prylar också olika portar för att ansluta till andra enheter. Förutom rätt gatuadress (IP-nummer) behövs också rätt port.
- **Server:** En sorts "centraldator" i ett nätverk.
- **Sårbarhet:** Ett känt säkerhetsproblem som inte är åtgärdat.

En öppen port är också ett exempel på slarvig utveckling – en onödig miss som biltillverkaren helt enkelt inte borde göra. En öppen port väcker frågan om det finns fler, och ännu allvarigare, missar som hackare kan utnyttja. Forskarstudenterna beskriver det som en olåst dörr: det innebär inte automatiskt att någon kommer in, men det ökar risken.

– Den här typen av brist är ofta ett tecken på hård prispress eller tidspress. Biltillverkaren har inte resurser eller kompetens att lösa detta och är redo att ta risken det medför. Det tyder också på en dålig företagskultur där man prioriterar annat än säkerheten, säger Pontus Johnson.

MG bekräftar för Vi Bilägare att portarna är öppna och att de är kopplade till bilens interna, trådlösa nätverk som passagerarna kan koppla upp sig mot. Efter vårt avslöjande ska portarna stängas.

– Våra kinesiska ingenjörer säger att dessa portar inte behöver vara öppna och att de därför ska stängas i en ny mjukvaru-uppdatering, säger Asmus Eggert, dataskyddsansvarig på MG i Europa.

Öppna portar kan vara ett allvarligt problem för it-säkerheten. Hur kunde detta ske?

– Det kan vara så att vissa komponenter som använts tidigare tagits bort och att de portar som då var öppna inte har stängts. Det vi behöver göra är att se över vår kvalitetskontroll. Vi lägger till detta i vår interna checklista som ser till att de portar som är öppna faktiskt används.

Enligt Asmus Eggert betyder öppna portar inte automatiskt att det går att göra en attack mot systemet. – Man måste fråga sig vad man kan göra med de öppna portarna. Det finns en generell regel om att så få portar ska vara öppna som möjligt. Om porten inte används ska den stängas. Man får alltid väga risken med att lämna porten öppen.

Men hur kunde det uppstå – och hur kan bilägarna vara säkra på att något liknande inte sker igen?

– Ett flygplan kan ha över 100 000 buggar, men skulle du överväga att inte flyga på grund av dessa buggar? Min poäng är att det finns buggar men många av dem har väldigt liten risk. Det går inte att göra mjukvara som är 100 procent säker.

MG:s talesperson Marc Hecht påpekar att företaget vill vara öppet och transparent med säkerhetsmissen som nu alltså ska åtgärdas.

– Jag vill understryka att inte bara den fysiska säkerheten är viktig för våra kunder utan också den digitala säkerheten. Det är därför vi tittar närmare på detta och om det finns något vi kan göra bättre som kan göra att kunderna känner sig säkrare kommer vi reagera och göra vårt yttersta för att lösa det.

Asmus Eggert säger också att MG måste fokusera på problem med hög risk först och sedan på problemen med lägre risk. Men eftersom öppna portar alltså kan vara en allvarlig säkerhetsrisk väcks frågan vilka problem som måste åtgärdas med ännu högre prioritet än så.

BUGGAR SKA FIXAS – I TIO ÅR

FN har tagit fram nya riktlinjer för uppkopplade bilar.

Alla nya bilar som lanseras från och med sommaren 2022 måste klara vissa grundläggande krav när det gäller it-säkerheten och utvecklingen av bilarna. Från och med sommaren 2024 måste alla bilar klara dessa krav.

– Bilarna ska till exempel inte kunna tas över av hackare och köras in i en bergvägg. Reglerna gäller inte bara själva bilarna utan också hela biltillverkaren som företag och de gäller hela vägen från datorn som koden skrivs på till bilen som mjukvaran hamnar i, säger Per-Erik Eriksson, expert och konsult inom it-säkerhet.

Reglerna gör också klart att biltillverkarna måste fixa allvarliga buggar och säkerhetsbrister i sina bilar. Det ska dessutom göras i tio år efter att bilen slutat tillverkas.

– Det här blir en spark i baken för biltillverkarna, nu måste de ta det här på allvar för annars får de inte lansera några nya modeller. Det här är ett villkor för att kunna överleva.

Är kraven rimliga, enligt dig?

– Ja, i stort sett tycker jag det. De är inte för lätta och inte alltför svåra. Det handlar om grundläggande it-säkerhet.

Enligt MG är det inte möjligt att komma åt exempelvis styrning, gas eller broms via dessa portar. Bilens system är uppbyggt som en motorväg med fyra filer. I den första filen finns system som styr bilens infotainmentsystem och trådlösa nätverk för passagerarna. Det är där de öppna portarna har hittats. Utöver det finns ytterligare tre filer som styr bland annat acceleration, styrning, krockkuddar och bromsar. Enligt MG finns en kraftig ”barriär” mellan de olika delarna som inte är enkel att ta sig över.



MG ska uppdatera mjukvaran i Marvel R.

”Systemet är utvecklat så att det bara kan skötas och styras via respektive systemlinje över privata nätverk som är krypterade. Hela systemarkitekturen hade behövts skrivas om och krypteringen måste knäckas för att få tillgång till en annan linje”, uppger MG i en kommentar.

Enligt Pontus Johnson på KTH är det allvarligt att den här typen av missar kan upptäckas även av studenter.

– Jag är inte förvånad att bilar har sårbarheter. Vissa sårbarheter är dessutom svåra att hitta. Men öppna portar är lätta att hitta och att upptäcka den typen av sårbarhet är överraskande.

Efter avslöjandet: Nu ska bilarna uppdateras

Den allvarliga säkerhetsmissen ska lösas med en uppdatering av bilens mjukvara. Men den blir inte obligatorisk.

De öppna portarna som hittats i MG Marvel R kan göra det enklare för programmerare eller hackare att göra intrång i bilens it-system. Efter vår granskning beslutar MG att lösa problemet med hjälp av en mjukvaruuppdatering. Även om bilen rent tekniskt har stöd för att ta emot dessa på distans över nätet kommer just den här uppdateringen göras på plats på verkstad.

”Det är det mest pålitliga sättet, och en MG-tekniker kan sköta nödvändig support för att säkerställa att uppdateringen lyckas”, skriver MG i en kommentar.

Mjukvaran ska kontrolleras och sedan skickas ut till verkstäderna. I nuläget beräknar MG att den ska finnas på plats innan årsskiftet – men den blir inte obligatorisk. Det kommer alltså fortsätta att rulla Marvel R-bilar på vägarna där portarna står vidöppna.

”Uppdateringen görs för att ytterligare stärka datasäkerheten och den är inte obligatorisk. Men vi rekommenderar föraren att uppdatera mjukvaran till senaste version när de besöker en auktoriserad återförsäljare”, uppger MG.

När Vi Bilägare tidigare servat den Marvel R som ingår i långteststallet har teknikerna hittills uppgett att mjukvaran inte uppdateras så länge ägarna inte särskilt efterfrågar det, för att lösa specifika buggar. Frågan är hur många MG-ägare som kommer efterfråga just den här uppdateringen eller om teknikerna faktiskt kommer påminna ägarna.

Bilägarna får heller ingen information om de öppna portarna förrän efter att uppdateringen är gjord. Något allmänt brev-utskick som rekommenderar en uppdatering av mjukvaran är alltså inte aktuell.

Marc Hecht som är MG:s europeiska pr- och kommunikationschef vill betona att företaget uppskattar att säkerhetsbristen hittats.

– Vi tar säkerheten för våra kunder på allvar, det är viktigt för oss. Vi är också ett nytt företag i Europa och vi vet att det finns utrymme för förbättring i våra produkter men det tror jag gäller för alla märken. Vi vill vara transparenta och om det finns något vi kan förbättra ska vi göra det, säger han.

Hittills har ungefär 1.200 exemplar av MG Marvel R registrerats i Sverige.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Hit skickas dina hemligheter: MG kommunicerar med Kina.



"Var på din vakt i den digitala bilvärlden".



Bilarna blir "datadammsugare" – kan ge enorma intäkter.



Knappast toppklass på säkerhetsnivån i Seat.



16. Nästa år får försvaret nya Stridsfordon 90

AV ROGER ÅBERG 2022-11-23 KL 10:00.

Två varianter kommer.



Driftstödspansarbandvagn, DSpbv 90D, och Pionjärpansarbandvagn, Pipbv 90D.

Försvarets Materielverk, FMV, har nu beställt två nya varianter av Stridsfordon 90. De kallas för Driftstödspansarbandvagn, DSpbv 90D, och Pionjärpansarbandvagn, Pipbv 90D och levereras av BAE Systems.

Driftstödspansarbandvagnen används för att ge kritiskt frontlinjestöd som att reparera och bogsera andra fordon. Pionjärpansarbandvagnen är till för de mekaniserade bataljonerna och kommer att användas för fältarbeten i frontlinjen.

De nya varianterna kommer att börja levereras nästa år och fram till 2027. Ordern är på 900 miljoner kronor.



Roger Åberg

17. Jo, det är en Saab

Publicerad 2022-11-23 kl 14:30. Text Björn Meyer.

Okej, Saab byggde aldrig någon raketformad motorcykel men det är ett trecylindrigt hjärta i den och om du blundar och bara lyssnar märker du ingen skillnad. Vad i hela fridens dagar...?



Bara en nuddning på startknappen och trepipen är i gång! Okej, Asko Horttana som äger raketerna tillsammans med brorsan Aulis har förvärt lite men det är inget snack om att det här är en 750 som mår bra. Och det är inget snack om att det är en Saab vi hör; från den rumliga tomgången till det heta väsandet när Asko vrider till på gasrullen. På noskonen, precis ovanför de vilt stirrande strålkastarna, står det "NRS" – vad i hela friden är det här?

– Nils Rune Stenberg står det för, säger Asko, det var han som byggde den här motorcykeln. Han kallades för Döden!

– Han körde mycket, och köpte flera nya BMW hos Rindar i Stockholm, säger Bill Ljungmark som kände Rune Stenberg ända sedan barnsben.

Med BMW-motorcyklarna tog även byggandet fart, det han skulle ta till sin spets med Saab-hojen. Han tillverkade kåpor i aluminium med inspiration från femtiotalets tävlingshojar där tillverkarna jagade luftmotstånd som komplement till allt starkare motorer.

– Han var jäkligt duktig på plåt, självlärd var han också, säger Bill.

Den trecylindriga 750:n gjorde Rune i ordning med vevaxel och kolvar från en GT. När en 500 fortfarande är en stor cykel och 650 twin blivit brittisk norm var Runes trecylindriga Saabmotor något som förvånade.

– Han köpte grejer på skrotar och sen gjorde han mycket på jobbet, säger Bill Ljungmark. Han konstruerade till och med en växellägesgivare som på moderna cyklar, så att man vet vilken växel man har i!



18. Unik Jaguar övergiven på fält – kan säljas för 9 miljoner

Av Daniel Jacobs 15 Februari, 2022.

Denna unika 1954 Jaguar XK120 SE hittades övergiven på ett fält men letade sig fram till restaureringsspecialisterna CMC som efter att ha lagt 6.725 timmar på den fått fram en bil värd över 9 miljoner kronor, enligt Robb Report.



Denna unika Jaguar väntas gå för över en miljon dollar på auktion.

Jaguar XK120 började tillverkas av det brittiska märket 1948 och producerades i 12000 exemplar fram till 1954.

Denna bil med tillägget SE, som står för Special Equipment och innebär bland annat en starkare motor som ger 180 hästkrafter, är dock bara gjord i ett enda exemplar av italienska **"Pinin" Farina** på beställning av österrikaren **Max Hoffman**. Han var den drivande kraften under efterkrigstiden i att importera europeiska sport- och lyxbilar till USA. Hoffman låg också bakom bland annat Porsche 356 Speedster, BMW 507, och Mercedes-Benz 300 SL "Gullwing".

Denna enda Jaguar XK120 SE hittades 1972 övergiven på ett fält i delstaten Connecticut, och såldes sedan vidare till en tysk samlare där den blev stående till 2015 då de brittiska Jaguar-specialisterna Classic Motor Cars (CMC) inledde ett stort restaureringsprojekt.





Unik Jaguar hade originalmotor kvar

Uppdraget var att återskapa bilen enligt "Pinin" Farinas originalritningar – bilen hade fortfarande kvar sin originalmotor och transmission. De var dock tvungna att tillverka delar som stötfångare enbart från foton.

"Vi var tvungna att skanna bilens främre och bakre ände och göra modeller av lyktorna, som sedan skannades och 3D-printades. Mindre saknade delar 3D-printades också internt. Bakrutan saknades, så vi var också tvungna att skanna fönsteröppningen och få en ny bakskärm gjord av skanningsdata", säger David Barzilay, CMC:s marknadsföringschef [till Robb Report](#).





Restaurerades i 6.750 timmar

Originalfärgerna på bilen var också okända, då bilen målats om flera gånger. Men CMC hittade små fragment av färg under ytan och lyckades återställa bilen till sin originalfärg. Projektet tog enligt CMC totalt 6.750 timmar innan den återigen kunde ställas ut på salongen [Pebble Beach Concours d'Elegance](#) in 2017.

Nu ska bilen auktioneras ut av Bonhams på [Amelia Island Auction](#) den 3 mars, tillsammans med en rad andra unika lyxbilar. Dagens PS har tidigare rapporterat om en Toyota-Shelby från 1967 på samma auktion. [Enligt Robb Report](#) väntas den unika **Jaguar XK120 SE** gå för över en miljon dollar, motsvarande 9,3 miljoner kronor.

Läs även: [Toyota-Shelby från 1967 för över 30 miljoner på auktion.](#)



Daniel Jacobs

Skriver på Dagens PS om bland annat börs och handel, tech, fintech och hållbarhet. Rutinerad journalist med bakgrund på Dagens industri, TT, Dagens Nyheter, Aftonbladet, Expressen, med flera.



19. Citroën 2CV6 Charleston. En speciell serie i fyrtio år

Publicerat av Erik van Putten.

MASKINÖVERSATT.

För fyrtio år sedan Introducerade Citroën en specialversion av 2CV. Den fick namnet Charleston. Det namnet symboliserar användningen av två färger och några nickar mot ursprunget.



Citroën 2CV6 Charleston var den vackraste versionen av alla 2CV. Efter 1976 utnyttjade 2CV 6 Charleston det då nya fenomenet specialserier. Det skulle inte sluta med en speciell serie, för Charleston blev oerhört populär. Och blev också namnet till den allra sista 2CV, som rullade av linjen i Mangualde, Portugal.

Den speciella Citroën 2CV6 Charleston var ett trevligt tillskott till det fortfarande älskade 2CV-temat. Det baserades på Club-versionen. Charleston präglades av sitt specifika färgschema och inredning. De runda strålkastarna på 2CV6 Spécial gav det sitt eget ansikte, som Club-versionen gjorde med de rektangulära strålkastarna Citroën från 1974.



Ursprungligen engångsserie på 8.000 enheter

Citroën 2CV6 Charleston skulle tillverkas i en upplaga på 8.000 enheter. Ett år efter introduktionen visade sig Charleston dock så framgångsrik att den begränsade special-utgåvan blev en vanlig version från juli 1981. Citroën inkluderade Charleston som standard i programmet.

Premiär i september 1980

Citroën tillkännagav Charleston i september 1980. Och det hade gjort synligt arbete med specialversionen. Stötfångarna var målade i metallgrått och bakluckan märktes med modellnamnet Charleston. Dörrbrädorna har en kromram. Och Citroën monterade kromhjulskåporna. Instrumentpanelen var densamma som för 2CV 6 Club. En enkel ekerratt monterades. Bakom den var den stora hastighetsmätaren. Köparen hittade också de rektangulära knapparna för manövrering av vindrutetorkare och varningsljus. Och för att hålla ett öga på bromsvätskenivån Citroën en indikator.

"Lyxig" interiör med Pieds de Coq-klädsel

Dessutom har Citroën 2CV6 Charleston dubbla solskydd. Och taket kunde öppnas från insidan, vilket inte var nytt med 2CV-versionerna. Den främre passageraren hade tillgång till en sminkspegel. Dörrarnas insida var täckt med grått tyg. En svart plastpanel med en ögla för att stänga dörren, inramade dörrhandtaget och dolda låsmekanismen. Den första serien av 2CV 6 Charleston fick Coq-klädsel och ett trasigt rutmönster från Pieds.

Skillnader mellan fast värde och begränsade serier

Citroën så bestämde sig för att göra Charleston till en fixtur inom programmet. Det steget innebar några förändringar. Den vanliga versionen skilde sig från den första och begränsade upplagan. Det fasta Charleston-värdet i programmet fick de kromrunda strålkastarna och den grå inredningen med ett graciöst diamantmönster.

Varumärkesfärgschema

Färgpaletten har alltid varit ett varumärke för Citroën 2CV6 Charleston. Charleston erbjöds ursprungligen i färgen Rouge Delage med svart, men från och med juli 1982 kunde köparen köpa Citroën Beställ 2CV6 Charleston också i Jaune Hélios med svart. Den färgkombinationen ersattes i juli 1983 av versionen i två gråtoner: **Gris Nocturne** med **Gris Cormoran**.



Tillförlitlig teknik

Citroën 2CV6 Charleston var tekniskt baserad på 2CV6 Spécial and Club. Det innebar: en luftkyld 602 cc motor med 29 SAE-HP. Bränsle levererades med Solex 26/35 CSIC tvåstegsförgasare. Centrifugalkopplingen var inte tillgänglig i kombination med Charles-tonustrustningsnivån, i lyxigt retrospektiv av Charleston var det ett märkligt beslut av Citroën. Väl monterad Citroën från modellår 1982 skivbromsar på framhjulen, vilket var i linje med andra versioner av 2CV6.

Slut på en framgångssaga

Citroën tillverkade ursprungligen Charleston vid fabriken i Levallois (Paris), men 1988 överfördes produktionen till fabriken i Mangualde, Portugal. De bilar som produceras där kan kännas igen av namnet på den spanska glastillverkaren "Covina" på fönstren. Den 27 juli 1990 klockan 16.30 rullade den sista 2CV av produktionslinjen i Mangualde; det var en 2CV 6 Charleston i Gris Nocturne med Gris Cormorant. Det var det 5.114.969 och sista kopian av "Ankan".

Framgångsfaktor betalade mycket idag

Charleston var en stor bidragsgivare till 2CVs framgång under de senaste tio åren av produktion. Och berättade ett eget kapitel i den långa historien Citroën 2CV. Idag kommer att bli bra Citroën 2CV6 Charleston bort för belopp mellan €10.000 och €15.000. Räkna med några tusen euro extra för en kopia från den allra första serien. **Älskare fungerar** så, men en riktig Ank-fan med några reserver i banken överför gärna det beloppet till säljaren.



Citroën C3 Pluriel Charleston 2008.

20. Grattis Lamborghini Countach!

Publicerad 5 december 2009 (uppdaterad 12 november 2013).

Text Carl Legelius.

I dag den 5 december firar vi Svens namnsdag men enligt Klassikerkalendern är det också Countachs tur att få lite ljus på sig. Grattis Lamborghini Countach!



Lamborghini Countach LP400 1974–78.

Countach! är ett smått obscent kraftuttryck som gärna undslipper urtypen av den italienska mannen när en vacker kvinna går förbi. Så sägs det i alla fall.

Lamborghini Countach såg vi första gången redan våren 1971 i Bertones monter på Genèvealongen. Karossen ritades av Bertone-anställda Marcello Gandini som också låg bakom företrädaren Miura - men stilen var en helt annan.

Den kilformade karossen bröt mot det mesta och grädden på moset var dörrarna som öppnades framåt-uppåt och kom att kallas scissors-doors på engelska.

V12-motorn satt monterad på längden mellan bakaxel och kupé och var i sin första upplaga på fyra liter men förstorades med tiden upp till 5,2 liter.

Countach gjorde oerhört mycket för Lamborghinis image och hur många pojkrumsväggar som pryddes av den spektakulära bilen på 1970- och 1980-talen vet ingen.

Countach tillverkades bara i drygt 2.000 exemplar under 16 år mellan 1974 och 1990. Den ersattes av Diablo.



Första produktionsupplagan av Countach kom 1973 och hette LP400. Kilform i sin renaste form!



Bertone stod för formen.



Bred trösklar och bred mittkonsol trots att någon kardantunnel inte behövdes.



Countach utvecklades under hela sin produktionstid. 5000QV (quattrovalvole) hade fyra ventiler per cylinder och kom 1985. Kjolpaketet rörde till den ursprungliga formen men Det är så här vi är mest vana att se Countach.



1988 fyllde Lamborghini 25 år och Countach 25th Anniversary Edition lanserades. Med omarbetat bodykit och 5,2-liters V12 tillverkades den i drygt 650 exemplar fram till 1990 då Diablo ersatte Countach.



Lamborghini Countach Rain-X 1994.

SLUT