



Oldsmobile Model R Curved Dash Runabout 1901–03.

1. Volkswagen sätter slutdatum för avgasbilar i Europa
2. Många förhandsbokningar av Volkswagen ID. Buzz
3. Argo AI läggs ned
4. Mercedes satsar på 800 volt och eget operativsystem
5. Seat får leva kvar till 2028 eller 2029
6. Volvo Cars ska lansera en ny elbil varje år
7. Alfa Romeo uppdaterar modeller
8. Turkiska Togg visar ny elbil
9. ID.3 X kompaktsuv på MEB-plattformen
10. Snart lanseras elbilen ORA Pro 300 i Malmö, Göteborg, Sthlm och Uppsala
11. Maserati har tagit fram en Barbie-bil för vuxna
12. Bästa lyxsuven
13. Caterhams framtidsplan en eldriven sportbil
14. Tesla Cyberquad återkallas
15. Transportstyrelsen om A-traktorerna
16. Därför skrotas nya reseavdraget
17. Sex år gammal Audi går i 356 km/h
18. När James Hunt skulle sälja Vauxhall Chevette
19. Oldsmobile Curved Dash Runabout
20. Så ska Ferrari dominera Le Mans

1. Volkswagen sätter slutdatum för avgasbilar i Europa.

Publicerad 2022-10-28 kl 11:09. Text Erik Söderholm.

Volkswagen ska enbart sälja helt eldrivna bilar på den europeiska marknaden 2033, alltså om elva år.



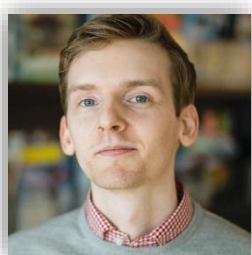
Flera tyska bilmärken har låtit bli att sätta ett fast slutdatum för när den sista bensin- eller dieselbilen ska säljas.

Men Volkswagen har nu officiellt gått ut med en plan på att enbart sälja elbilar på den europeiska marknaden från och med 2033, alltså om elva år. Koncernen har tidigare haft "2033–2035" som mål.

Volkswagen ska lansera tio nya elbilar till 2026 varav en blir **märkets nya "instegselbil"** med en prislapp på under 25000 euro. Med svensk moms motsvarar det i skrivande stund drygt 340000 kr.

Målet bekräftades av VW-chefen Thomas Schäfer som också uppger att elbilen ID.3 ska få en uppdatering under nästa år samt lanseras i en ny crossoverversion.

– Den kommer ta ett stort och märkbart steg framåt när det gäller kvalitet, material och systemstabilitet, säger han.



Erik Söderholm

Teknikens Värld

2. Många förhandsbokningar av Volkswagen ID. Buzz.

PUBLICERAD AV MATTIAS RABE 31 OKT 2022, KL 12:12.

Produktionen är igång och snart är det premiärdags hos handlarna. Fler än 20000 beställningar av eldrivna Volkswagen ID. Buzz har gjorts.



Volkswagens största modell baserad på MEB-plattformen – **ID. Buzz** – har fått ta emot en hel del lovord i samband med de olika provkörningar som världens medier har utfört det senaste halvåret, lite drygt. Hur modell bemöts av konsumenter återstår att se, ID. Buzz finns nämligen ännu inte hos handlarna men är på väg dit under hösten. Det har dock inte hindrat många från att lägga beställning på ett exempel av den elektriska folkabussen.

– Till och med innan lanseringen hos våra återförsäljare, sedan starten av förhandsförsäljningen, har vi redan kunnat sälja mer än 20000 stycken ID. Buzz. I samband med tillgänglighet i bilhallarna förväntar vi oss nu att efterfrågan ökar ytterligare, säger Lars Krause, styrelsemedlem med ansvar för försäljning och marknadsföring inom Volkswagen Transportbilar, i ett pressmeddelande.

Produktionen av ID. Buzz inleddes i somras och Volkswagen räknar med att tillverka 15000 exemplar innan utgången av 2022. En stor del av dessa, omkring 6000, är öronmärkta som ”handlarbilar”. Övriga omkring 9000 bilar täcker därför inte upp för ens hälften av förhandsbokningarna, många kommer helt enkelt att få sina bilar först nästa år.

Volkswagen Sverige har tidigare meddelat att svensksålda bilar ska börja tillverkas mot slutet av innevarande år.

Fabriken i Hannover ska tillverka 130000 ID. Buzz årligen, en produktionstakt som vid behov ska kunna höjas till 150000 med hjälp av extra arbetsskift.

Volkswagen ID. Buzz finns i två karossutföranden – personbil med fönster runt om och skåpbil med täckta sidor – men med endast en drivlina där elmotor på 150 kW (204 hk) driver bakhjulen via tillhörande batteripaket på 82 kWh (77 kWh netto). Fler modellversioner kommer längre fram i tiden, bland annat med större batteri.

I Sverige kostar ID. Buzz från 625000 kronor och skåpversionen ID. Buzz Cargo från 611250 kronor (489000 kronor exklusive moms).



Mattias Rabe

3. Argo AI läggs ned – Ford och VW drar ur sladden.

Publicerad 2022-10-31 kl 7:07. Text Magnus Kvandal.

Startupföretaget Argo AI ansågs vara en lovande satsning på självkörande bilar. Företaget slog igenom år 2017 när de säkrade investeringar på 1 miljard dollar – men nu läggs verksamheten ned.



Lyckades inte hitta nya investerare – nu stryps finansieringen.

Argo AI finansierades i huvudsak genom ett samarbete mellan Ford och Volkswagen. Delar av företaget kommer att absorberas av de två biljättarna, och några av dess 2000 anställda kommer att erbjudas nya jobb inom respektive företag.

Ford rapporterar att de förlorat 2,7 miljarder dollar före skatt på investeringen i Argo AI. Det är sannolikt att även Volkswagen förlorar pengar på affären.

Bakgrunden till beslutet sägs vara att Argo AI inte lyckats locka till sig nya investerare.

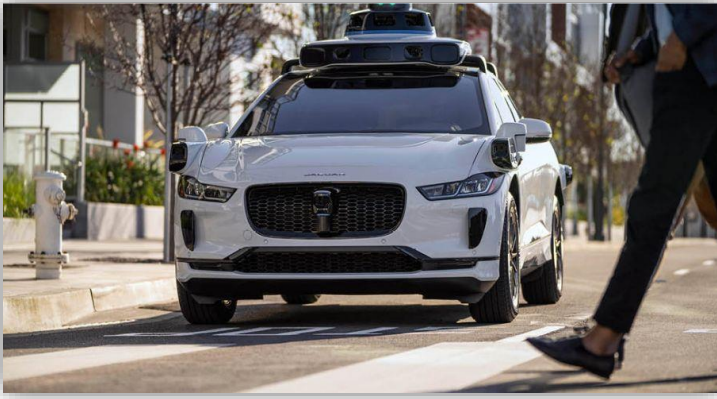
Att utveckla autonoma fordon har visat sig vara mycket dyrare och mer tidsödande än vad många trodde för några år sedan.

Läs också:



"De självkörande bilarna har kört fast".

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Tesla omkört av alla konkurrenter i ny granskning.



Volkswagens vågade löfte om självkörande bilen ID Buzz AD.



Waymo får sällskap i USA – här är nya självkörande taxin.



VW lovar: Då är vår självkörande bil i trafik.

4. Mercedes satsar på 800 volt och eget operativsystem.

Publicerad 2022-10-31 kl 6:20. Text Erik Söderholm.

Flera biltillverkare planerar att gå över till 800-voltsteknik i elbilarna. Porsche var tidigt ute med den här tekniken, och efter det har bland andra Hyundai och Kia hakat på. Det ska även Mercedes göra, uppger koncernchefen Ola Källenius i en intervju med Green Car Reports. – Vi kommer gradvis gå över till en 800-voltsarkitektur, säger han.



Mercedes ska använda 800-voltsteknik i nya elbilsmodeller – inte bara de dyraste.

En av de första modellerna som får 800-voltsteknik blir den eldrivna versionen av G-klass, som döps till **Mercedes EQG**. Men tekniken ska även dyka upp i mängder av andra elbilar från Mercedes som bygger på den nya plattformen MMA.

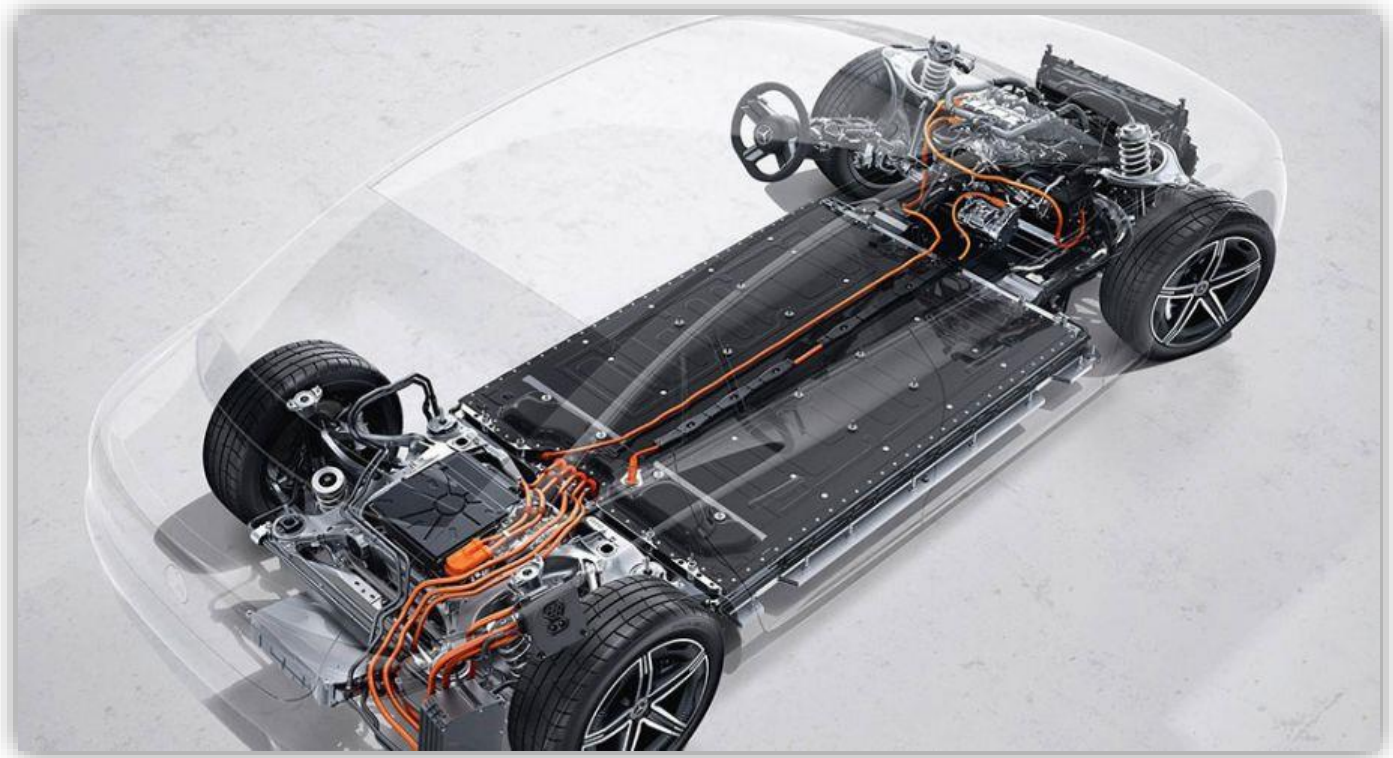
Det intressanta med MMA-plattformen är att den främst är tänkt för mindre bilmodeller – som nästa generation EQA och EQB – och inte större och lyxigare elbilar. 800-voltsteknik verkar alltså vara något som även billigare elbilar från Mercedes ska få.

Tekniskt ska MMA-plattformen ha stöd för snabbladdning på upp till 350 kW, men det återstår att se vilka modeller som får så hög laddeffekt.

Att använda 800 volt innebär att det inte behövs lika hög strömstyrka för att uppnå en viss effekt. Energiförlusterna och vikten minskar, effektiviteten ökar och bilen kan laddas med högre effekt. Samtidigt kan komponenterna bli lättare vilket drar ned på tjänstevikten.

Ola Källenius står även fast vid sitt beslut att utveckla ett helt eget operativsystem för Mercedes bilar, istället för att göra som vissa konkurrenter och använda teknik från exempelvis Google.

– I grunden tror vi som biltillverkare att man måste vara arkitekten för sitt eget operativsystem, säger Ola Källenius och beskriver hur bilens mjukvara, molntjänsterna och bilförarens digitala konto är sammankopplade i en "triangel".



Bilden visar dagens Mercedes EQE, inte de kommande elbilarna med 800-voltsteknik.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Mercedeschefen ser ljuset i tunneln: "Försiktigt optimistisk".



"Det är Mercedes som driver på omställningen".



Svensken Ola Källenius är Mercedes nye chef.

Feber

5. Seat får leva kvar till 2028 eller 2029.

PUBLICERAT AV BOBBY GREEN 2022-10-28 KL 18:00.

Men Cupra är det man kommer satsa på.



Seat 127 från 70-talet.

Seats framtid har varit lite oviss och det finns tydligen fortfarande inte en helt klar plan vad man ska göra märket. Men man lovar i alla fall att man inte kommer att döda det, inte förrän 2028 eller 2029 i alla fall. Fokus har som ni säkert redan vet legat på Cupra som man gjorde till ett eget märke 2018. Där har man tryckt ur sig ett par egna modeller och de första helt eldrivna bilarna. Cupra är dock Seats framtid och det man kommer att satsa på. För Cupra har det gått bra med försäljningen och lönsamheten och det kan hända att Seat istället ombildas till ett mobilitetsmärke med fokus på fordon som elsparkcyklar och eldrivna mopeder.



Cupra León.



Seat gör Cupra till ett eget märke.
Får en cool tribal-logga.



Cupra ska distansera sig från Seat i framtiden.
Och Autogefühl har provkört elbilen Born.



Mindre elbil från Volkswagen, Skoda och Cupra kommer 2025.
Här är de första skisserna.



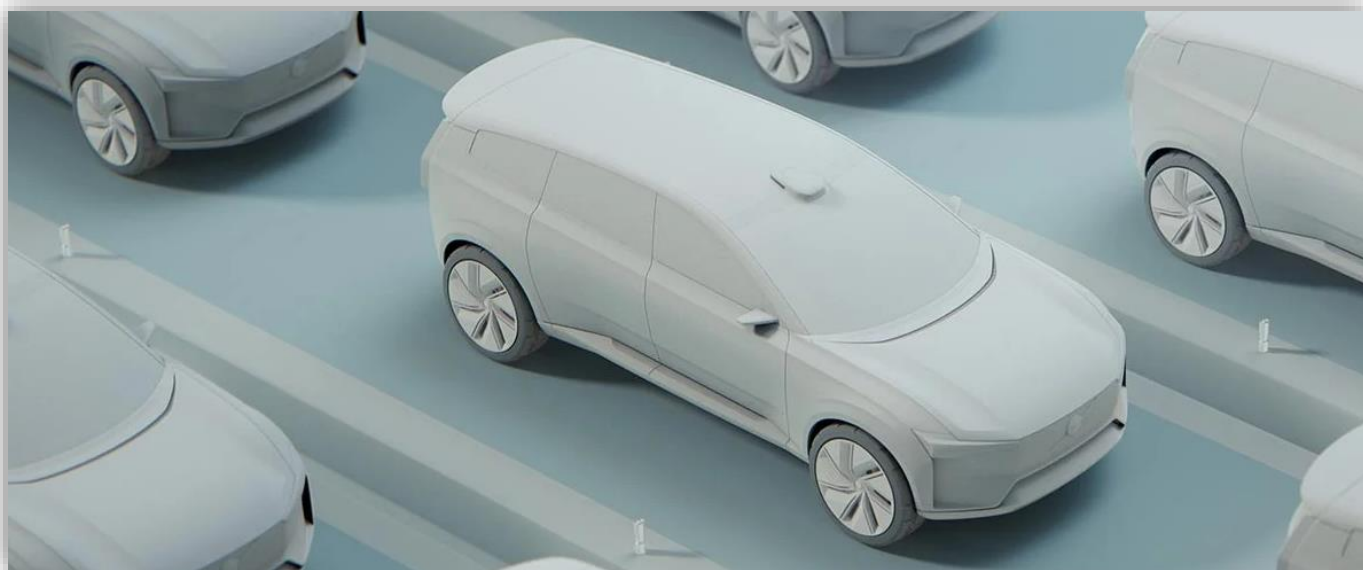
Bobby Green



6. Volvo Cars ska lansera en ny elbil varje år.

Skriven och publicerad av Kristofer 2022-10-30.

Volvo Cars fokuserar nu fullt på att lansera sin nya elbil Volvo EX90. Premiären som är satt till **9 november** markerar "starten på en ny era för Volvo Cars".



Efter Volvo EX90 kommer fler elbilsmodeller att följa. Volvo ska nämligen lansera en ny helt elektrisk modell varje år. Det för att nå sitt långsiktiga mål om att enbart sälja elbilar år 2030.

– Vi befinner oss på en spännande bana att omvandla företaget mot att fullt ut vara ett elbilmärke i slutet av detta decennium och nå klimatneutralitet 2040. Vi bibehåller fokus på den strategiska riktningen, berättar VD Jim Rowan, i samband med senaste kvartalsrapporten.

Volvo Cars har som delmål att hälften av alla bilar företaget säljer ska vara helt eldrivna till mitten av det här årtiondet. Under det senaste kvartalet stod elbilarna för 7 procent av den totala försäljningen. En ökning med 87 procent jämfört mot föregående år.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil.

Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016.

Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

7. Alfa Romeo uppdaterar modeller – här är efterlängttade funktionerna.

Publicerat av Joel Sandberg.

28 Oktober, 2022.

Alfa Romeo väljer att uppdatera två tredjedelar av modellutbudet samtidigt. Med uppfrysningen får bilarna en hel del välbehövlig teknik.



Alfa Romeos modeller får ny look.

Alfa Romeo har ett relativt smalt utbud av bilar i sitt modellstall. Det senaste tillskottet heter **Tonale** som är en liten suv.

Sedanen **Giulia** kom 2016 och har hyllats för sina köregenskaper såväl som vackra design.

Prestandabil med högt betyg

Storasyskonet till Tonale heter **Stelvio** och den såg världen 2017. Vi har kört den **flera gånger tidigare** och särskilt prisat prestandaversionen.

Den sistnämnda och råaste av alla heter **Stelvio Quadrifoglio**. Den var med när vi **tog oss an öknen i Förenade Arabemiraten**.

Mycket nytt både ute och inne

Nu är det alltså dags för modellerna Giulia och Stelvio att få en makeover, både utvändigt och invändigt.

Fronten har fått nya LED-ljus som liknar tre vågor och lyktorna har uppdaterats till adaptiva Matrix-strålkastare. Även grillen har fått en ny finish.

Bakljusen har fått klarglas monterat på Stelvio och rökt glas med blanksvarta detaljer på Giulia.



Uppdaterade Giulia har förändrat utseende.

Insidan digitaliseras

På insidan är den största nyheten att bilarna äntligen har utrustats med en 12,3-tums digital instrumentpanel.

En klart efterlängtd funktion som vi saknade redan när bilarna initialt lanserades på marknaden.

Även infotainmentsystemet har kommit ifatt tiden och märket erbjuder nu en applikation till telefonen för att styra olika funktioner.



Stelvio – märkets lite större suv.



Även omtyckta Stelvio får nytt ansikte.

Bakhjulsdrift eller fyrhjulsdrift

Inga nya motorer har introducerats vilket innebär att båda modellerna får bensinmotorn med 280 hästkrafter.

Stelvio är fyrhjulsdriven medan Giulia är helt bakhjulsdriven. Stelvio får även en 210-häst-tars diesel.



Bak får man titta noga för att se vad som har förändrats.



En stor nyhet är den nya digitala instrumentpanelen.

Båda modellerna är utrustade med samma åttaväxlade automatlåda som tidigare från tillverkaren ZF.

Någon information kring prestandamodellerna [Giulia Quadrifoglio](#) och Stelvio Quadrifoglio har inte släppts. Alfa Romeo meddelar dock att de uppdaterade bilarna börjar levereras i början av 2023.



Alfa Romeo får en välbehövlig uppdatering även på insidan.

Läs mer: [Historiens bästa Ferrari till salu.](#)

Läs mer: [Här är Maseratis första elbil](#)



Joel Sandberg

Redaktör på Högsta Växeln. Har kört allt från Ferrari till det mest spartanskt utrustade man kan hitta. Stolt ägare av en Fiat 500 från 1974.

8. Turkiska Togg visar ny elbil – börjar säljas 2023.

Publicerad 2022-10-31 kl 11:05. Text Erik Söderholm.

Turkiska elbilmärket Togg har visat upp en ny suv-modell. Den ska förmodligen inte bara säljas i hemlandet utan även i andra delar av Europa.



Turkiets nya elbilsmodell ska börja säljas nästa år. Här är de första detaljerna.

Elsuven kommer i två olika utföranden med en eller två elmotorer. Den billigare varianten har 204 hk och den starkare 408 hk. Räckvidden hamnar på upp till 50 mil beroende på batteri. Någon exakt snabbladdningseffekt finns inte, men bilen ska kunna laddas till 80 procent på 25 minuter.



Turkiska Togg ska lansera fler elbilar senare.

Den turkiska marknaden blir först ut och där startar försäljningen under tredje kvartalet 2023, alltså om ett drygt år. Drygt ett och ett halvt år senare är tanken att börja exportera bilen.

– Vi har en produktionskapacitet som i nuläget är 100000 bilar per år, säger Mehmet Gürcan Karakaş, chef för Togg.

I januari visade Togg även upp en **sedanmodell** designad av Pininfarina. Företaget ska också tillverka elbilsbatterier tillsammans med en partner som ännu inte är officiell.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Polens nya "folkelbil" på ingång – räckvidd på upp till 40 mil.



Turkiska bilmärket visar ny elbilsmodell.



Nya detaljer om turkiska "folkelbilen" – ska säljas i Europa.



9. ID.3 X - kompaktsuv på MEB-plattformen.

Publicerad av Elias Medelberg.

2022-10-31, 11:04.

En högbyggd variant av ID.3 är på väg och den kan komma att heta ID.3 X. Volkswagen vill förtydliga sin namnstruktur och X:et kan bli en viktig del i den förändringen.



En lyft "skogsmulle"-ID.3:a är på väg och väntas döpas till ID.3 X.

Volkswagen arbetar för att förtydliga namnstrukturen för elbilarna och ett väntat steg är att ge alla suvar tilläggsnamnet X. Det framkommer i en artikel från Autocar.

– Det är ett alternativ, ett inte otroligt sådant, att suvmodellerna kommer särskiljas med bokstaven X. Det är dock inte 100 procent säkert. Vad vi än gör måste det vara konsekvent genom hela modellflottan, i och med att vårt utbud av bilar är brett och på sina håll överlappande måste vi göra något åt det, säger Volkswagens vd Thomas Schäfer till [Autocar](#).

Dessutom diskuterar man internt om hur man ska kunna inkorporera de klassiska namnen från bensin- och diesebilarna i elbilsutbudet när förbränningsmotorbilarna fasas ut. Välkända namn som Golf och Polo vill man inte slarva bort i skiftet till helt eldrivet.

– Framförallt Golf-namnet är väldigt värdefullt. Men samtidigt har ID-beteckningen fått stort momentum, påpekar Schäfer.

MEB-plattformens minsting ID.3 blir sannolikt första bil att bära suv-X:et. Den väntas landa 2025 och ska säljas vid sidan av ID.3.



10. Snart lanseras elbilen ORA Pro 300 i Malmö, Göteborg, Sthlm och Uppsala.

Skriven och publicerad av Kristofer 2022-10-30.

Den kompakta elbilen Ora 300 Pro som bland annat hyllats av Euro NCAP har svensk säljstart den 19 november.



Nu har Ora avslöjat de första återförsäljarna i Sverige som kommer erbjuda den nya elbilen på premiärdagen.

Totalt kommer Ora öppna sex stycken showrooms fördelade på tre regioner: Malmö-, Göteborg- och Stockholmsregionen. Dessa showrooms kommer finnas hos City Motor i Malmö, Mölnlycke Bil i Göteborg och RA Motor i Uppsala. Samt hos två Torvalla Bilanläggningar och Fordonsmäklarna i Stockholms-regionen.

– ORA är ett färgstarkt märke där vi valt att arbeta med passionerade återförsäljare. Därför är vi både stolta och glada över våra sex första showroom där vi vet att ORA kommer få bästa möjliga start, berättar Christer Blomdell, VD för ORA Sverige.

– Under 2023 kommer ytterligare återförsäljare att adderas till listan. Hur många och var i Sverige ber vi att få återkomma till. Men säg så här, vår ambition är att bli Sveriges mest intressanta och efterfrågade elbilsvarumärke, fortsätter Christer Blomdell.

Ora 300 Pro först ut

Först ut på den **svenska marknaden är Ora 300 Pro** som erbjuder en räckvidd på upp till 310 kilometer. Priset startar på 414900 kronor, eller 2995 kr per månad vid privatleasing. Senare kommer också en Ora 400 Pro+ med längre räckvidd (420 km) och näst på tur efter det är också en GT-variant med en del sportigare detaljer.



Kristofer Rask



11. Maserati har tagit fram en Barbie-bil för vuxna.

PUBLICERAT BOBBY GREEN 2022-10-28 KL 09:00.

Tillsammans med Mattel.



Maserati har nu gått samman med Barbie-tillverkaren Mattel och tagit fram två specialversioner av den nya suven Grecale. Givetvis är färgtemat rosa och parkerar man bilen i solen ska även en "regnbågseffekt" göra att lacken skimrar extra mycket. Till detta får man lite gula detaljer och ovanför de tre små luftutsläppen på framskärmarna står det Barbie. Insidan får svarta läderstolar med rosa sömmar. Bygget baseras på den vassaste Trofeo-versionen som har en turbomataad V6:a på 3,0 liter som ger 530 hästar.

Bilen är en del av Neiman Marcus julkatalog och på prislappen står det 330000 dollar. Tio procent av försäljningspriset kommer att gå till Barbie Dream Gap Project som samarbetar med välgörenhetsorganisationer som jobbar för tjejers lika rättigheter runt om i världen.



Nu är den här - Maserati GrecaleFår upp till 538 hästar, kommer som elbil.

12. Bästa lyxsuven – bäst i alla tester.

Publicerat av Marcus Berggren

31 Oktober, 2022.

Vilken är egentligen den bästa lyxsuven? Vi har i vår artikelserie "bäst i alla tester" tagit fram en vinnare.



Nya SUV:en Aston Martin DBX.

Vi har sammanställt en rad omdömen från motorjournalister världen över i jakt på ett genomsnitt.

Det ger dig som läsare vetskapen om vad den sammanställda bedömningen är i stället för enskilda mediers omdömen.

Jakten på lyxsuven som är bäst i alla tester

Att definiera lyxsuv är knepigt. Men det man kan enas om är att de kännetecknas av lyx, prestanda (även i terrängen) och en förhållandevis hög prislapp.

Vi finkammade segmentet och efter att ha gått igenom alla bilar som säljs på den svenska marknaden.

Plats 10: Bentley Bentayga

Sammanställt betyg: 7,97/10

På tionde plats i vår sammanställning kommer Bentley Bentayga som "erbjuder enorma mängder prestanda och lyx" enligt oss.

Vi har testat den flertalet gånger och den är snabb med att berättiga sin existens.



Bentley Bentayga går som på räls.

Plats 9: Alpina XB7

Sammanställt betyg: 7,98/10

På nionde plats i vår sammanställning kommer Alpina XB7 som är "bekväm, kraftfull och tung" enligt MotorTrend.

Modellen bygger på **BMW X7** och är en koloss med 612 hästkrafter.



Alpina XB7 är den mest obskyra bilen på listan men stoltserar med både lyx och prestanda.

Plats 8: Lamborghini Urus

Sammanställt betyg: 8,03/10

På åttonde plats i vår sammanställning kommer Lamborghini Urus som är "galen men inte galen nog" enligt CNET.

Det är inte märkets första kliv in på lyxsuvmarknaden utan den äran går till Lamborghini LM 002.



Urus Performante sägs vara rolig att köra.

Plats 7: Rolls-Royce Cullinan

Sammanställt betyg: 8,08/10

På sjunde plats i vår sammanställning kommer Rolls-Royce Cullinan som "är mer raffinerad än någon annan suv" enligt Auto Express.

Vi har rattat den genom öknen i **Förenade Arabemiraten** och även på **hemmaplan i Stockholm**.

Det som utmärker sig mest bland all lyx och opulens är helt klart prislappen på över 4 miljoner kronor.



Rolls-Royce Cullinan går att hoppa med.

Plats 6: Porsche Cayenne

Sammanställt betyg: 8,15/10

På sjätte plats i vår sammanställning kommer Porsche Cayenne som "har bra väghållning och en fantastisk interiör."

Vi har testat den ett antal gånger, bland annat i Paris, och modellen har lyckats väl med att säkra Porsches framtid.



Så ser den ut. Porsches nya Cayenne.

Plats 5: BMW X5

Sammanställt betyg: 8,24/10

På femte plats i vår sammanställning kommer **BMW X5** som "är både bekväm och körglad" enligt Carwow.

Vi har testat flera generationer av den och den har länge varit en framgångsrik pjäs i lyxsuvsegmentet.



Trots ett litet batteri kommer BMW X5 45e väldigt långt på el.

Plats 4: Aston Martin DBX

Sammanställt betyg: 8,61/10

På fjärde plats i vår sammanställning kommer Aston Martin DBX som "ser bra ut, går som en nyårsraket och uppfyller alla krav" enligt Top Gear.

Vi var först i Sverige med att ratta den på hemmaplan.



Nya SUV:en Aston Martin DBX.

Plats 3: BMW X7

Sammanställt betyg: 8,74/10

På tredje plats i vår sammanställning kommer uppdaterade BMW X7 "som erbjuder mer än man kan tro" enligt amerikanska MotorTrend.

Vi har provkört den i Palm Springs, Kalifornien, USA.



Solen i Kalifornien tvingade undertecknad till att kisa likt framlyktorna på nya BMW X7 40i.

Plats 2: Range Rover Sport

Sammanställt betyg: 8,81/10

På andra plats i vår sammanställning kommer nya Range Rover Sport som ”tar sig an segmentet med pompa och ståt” enligt oss.

Vi var först i Sverige med att få ratta den nya modellen.



Range Rover Sport P530 imponerar med sin väghållning.

Plats 1: Range Rover

Sammanställt betyg: 9,07/10

På en första plats i vår sammanställning kommer nya Range Rover som ”är den bästa lyxsuv som finns att köpa” enligt oss.

Vi har provkört den i en rad olika utföranden, **både utomlands** och på **hemmaplan** och det är bilen som är bäst i alla tester när det kommer till lyxsuvar.



Nya Range Rover är dyr som attan, men också prisvärd.

Resultatet i ”bäst i alla tester”

Vi kom fram till resultatet genom att gå igenom upp till 20 recensioner per bil som kan kategoriseras som lyxsuv med allt vad det innebär.

Bilarna måste även officiellt vara till salu på hemmaplan, varför exempelvis **Toyota Land Cruiser 300** inte kan vara med.

Vi sammanställde ett genomsnitt för respektive bil vilket innebär att topplistan alltså baseras på ett tiotal mediers utlåtande, inte bara vårt enskilda.

Vilken lyxsuv hade du valt? Och tycker du att vi har glömt någon?

13. Caterhams framtidsplan: En eldriven sportbil.

Publicerad 2022-10-31 kl 15:01. Text Magnus Kvandal.

Den lilla engelska sportbilstillverkaren Caterham har planer på att en ny, eldriven sportbil. Det säger vd:n Bob Laishley till [tidningen Autocar](#).



Lätthet och enkelhet är i fokus, säger vd:n.

– Den kommer att ha egenskaperna som dagens Caterham-kunder känner till: lätthet, enkelhet, smidighet och prestanda, säger Laishley till tidningen.

Tanken är att den nya modellen ska säljas jämte den klassiska Caterham Seven, som ursprungligen utvecklades av Lotus-grundaren Colin Chapman år 1957. Den planerar Caterham att fortsätta sälja i minst ett årtionde till.

I **Caterhams tredelade** framtidsplan ingår också en eldriven variant av Seven.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



[Nya lättviktaren som nöjer sig med bara 85 hk.](#)



[Tre nya Caterham Seven.](#)



[Klart: Brittiska sportbilmärket blir japanskt.](#)



**Firma bygger om Caterham Seven till eldrift.
Och ger den ett helt nytt utseende.**



**Det här är Caterham Seven 170.
Tillverkarens minsta och lättaste hittills.**



**Caterham visar retro-inspirerad Seven.
Sprint för tankarna till 60-talet.**

14. Tesla Cyberquad återkallas.

PUBLICERAT AV WILLE WILHELMSSON 2022-10-28 KL 12:30.

Den lilla fyrhjulingen levde inte upp till säkerhetskraven i USA.



Den lilla quadbiken Tesla Cyberquad som Tesla började sälja i slutet av förra året återkallas nu efter nedslag på fordonets säkerhet från den amerikanska myndigheten Consumer Product Safety Commission (CPSC).

Myndigheten anser att den Cybertruck-liknande Tesla Cyberquad inte lever upp till säkerhetskraven för terrängfordon, bland annat så får fordonet nedslag på att varken den mekaniska fjädringen eller däcktrycket i fordonets däck var tillräckliga. Vidare skriver CPSC:

”Dessutom saknar Cyberquad en CPSC-godkänd ATV-handlingsplan, som krävs för att tillverka, importera, sälja eller distribuera ATV. ATV-handlingsplaner innehåller många säkerhetskrav, såsom förarutbildning, spridning av säkerhetsinformation, åldersrekommendationer och andra säkerhetsåtgärder”.

Tesla Cyberquad tillverkas av företaget Radio Flyer och såldes i USA via Teslas webbshop för 1900 dollar. Runt 5000 exemplar av fordonet ska ha sålts innan det nu alltså återkallas. Radio Flyer har även tagit fram en eldriven Tesla Model S för barn vilken man säljer för 600 dollar samt en motorlös miniversion av Tesla Model Y som man säljer för 100 dollar.



Wille Wilhelmsson



**Tesla Cyberquad skeppas om två veckor.
Barn-versionen alltså.**



**Tesla Model S for Kids.
En lite mindre eldriven bil.**

15. Transportstyrelsen om A-traktorerna: "Gick för snabbt".

Publicerad 2022-10-28 kl 06:20.

Text Erik Söderholm.

Remisstiden för att göra om reglerna för A-traktorerna var för kort, erkänner Transportstyrelsens generaldirektör.



Det gick för fort när de nya reglerna för A-traktorer infördes. Det erkänner nu Transportstyrelsens generaldirektör Jonas Bjelfvenstam.

– Jag tycker verkligen att det borde varit längre remisstid. Vi hade ett ganska hårt tryck på att fler moderna, trafiksäkra och miljövänliga bilar skulle få byggas om till A-traktorer, säger han i en intervju med [Sveriges Radio P4 Väst](#).

Den senaste tiden har flera allvarliga olyckor med A-traktorer inträffat, vissa med dödlig utgång. A-traktorer får bara köras i 30 km/tim och behöver inte ha bälte, men det är enkelt att ta bort fartspärren och köra betydligt snabbare än så. Dessutom har P4 Väst avslöjat att flera företag för biloptimering i Västsverige är [öppna för att manipulera A-traktorerna](#) för att få dem att gå snabbare.

Antalet olyckor är dock än så länge kopplat till att betydligt fler A-traktorer registrerats. Regeländringen för A-traktorerna som gjordes 2020 genomfördes enligt SR:s granskning på bara två veckor och dessutom mot polisens vilja.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Polisen vill stoppa nya A-traktorerna – kör om i 90 km/tim.



A-traktorer ökar kraftigt – fler bygger om efter regeländring.



30 gånger vanligare med olyckor i mopedbilar.



Fler olyckor med A-traktorer.

16. Därför skrotas nya reseavdraget: "Enormt dyrt".

Publicerad 2022-10-29 kl 7:00. Text Erik Söderholm.

Moderaterna försvarar beskedet att det nya reseavdraget ska skrotas.

Det nya reseavdraget som skulle införas vid årsskiftet **blir inte av**. Det beskedet kom i förra veckan, trots att samtliga partier utom Sverigedemokraterna tidigare röstat för det nya förslaget.

Nu har de nya regeringspartierna plötsligt ändrat sig och backat från förslaget. Finansminister Elisabeth Svantesson (M) försvarar beslutet med att det nya förslaget hade blivit för kostsamt.

– När vi har satt oss tillsammans och förhandlat budget, såg vi vilket enormt dyrt förslag som det här ledde till, säger hon till **Sveriges Radio**.

Högre nivåer

Det nya reseavdraget byggde på avståndet och inte på hur mycket tid som sparas med respektive resätt eller vilket färdstätt som används. Tanken var att gynna den som inte jobbpendlar med bil.

Nu ska istället det gamla systemet finnas kvar, men med högre ersättningsnivåer än tidigare, och att det nya systemet skrotas är något som fått hård kritik från flera håll – bland annat 2030-sekretariatet som bildades för att stötta omställningen av transportsektorn.

"Sämre för statskassan, kommunerna, låginkomsttagare, jämställdheten och klimatet", skriver organisationen i ett pressmeddelande.

Vi Bilägare har sökt Socialdemokraterna för en kommentar kring Moderaternas besked.

**Erik Söderholm**

17. 16 år gammal Audi går i 356 km/h: "Herregud, ett odjur till bil".

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 30/10/2022.

En 16 år gammal Audi som klarar 356 km/h? Audi RS6 med V10-motor från Lamborghini var en makalös bil på sin tid. Med lite större turbo kör den ifrån dagens superbilar när AutoTopNL testar den på Autobahn.



Audi RS6 har alltid varit en modell med fantastiska prestanda och väghållning. Även den gamla C6-generationen var en sällsynt imponerande bil som blivit legendarisk. Vissa tycker att det relativt dräparutseendet är mer tilltalande än den aningen mer vulgära RS6 C8.

Hjärtat i bilen är förstås V10-motorn på fem liter med dubbla turboaggregat. Samma motor användes av Lamborghini och i Audi RS6, men då var den utan turbo. Som standard hade motorn 580 hästkrafter. Men i det här exemplaret har den trimmats upp till otroliga 780 hästkrafter.

Se filmen – här drar han upp Audin i 356 km/h: https://youtu.be/pfLkE5UE_tg.

Receptet är nya större turboaggregat och intercoolers, nytt styrsystem och ett specialgjort avgassystem med en ventil som gör att du i princip får raka rör och ett otroligt (o)ljud från V10-motorn. Bilen har också Audis keramiska bromsar som tillval, vilket innebär bromsskivor som är hela 420 millimeter i diameter. En finess där Audi var långt före sin tid var solcellerna på taket som driver luftkonditioneringen när bilen är parkerad.

– Den har 780 hästkrafter och 955 Newtonmeters vridmoment så den har ganska mycket kraft och motorn sitter före framaxeln det är också därför nosen på denna bil känns väldigt tung jämfört med senare RS6-modeller, säger AutoTopNL innan det är dags att testa vad bilen går för.



Snyggare än dagens Audi RS6? Den gamla modellen med V10-modellen är mer diskret.

Enligt testarna är bilen "Peak Audi" och interiören kommer med riktiga hastighetsmätare och analoga rattar och knappar.

– Det är bra, det är enkelt, det är inte pretentiöst, det gör bara vad det ska göra.

Trots åldern på 16 år imponerar bilen otroligt när alla de 780 hästkrafterna släpps loss på Autobahn. Hastighetsmätaren stannar inte förrän bilen är uppe i 356 km/h. Det innebär att den kör ifrån nya prestandabilar från Audi, BMW och Mercedes och även lämnar många superbilar bakom sig.

– Herregud den här grejen är ett jävla odjur. Den är obeveklig, det känns bara som att kraftleveransen aldrig tar slut och den är stabil och lätt att ha att göra med.

AutoTopNL har kört många moderna superbilar på Autobahn, men drabbas av akut habe-gär till Audin.

– Det här är rena släggan till bil. Herregud jag vill ha en, jag vill ha en. Den här är exceptionell, den är i så bra skick och sedan låter den fantastiskt.

Fortfarande går det att hitta fina exemplar i Sverige av Audi RS6 C8 till relativa fyndpriser på omkring 300000 kronor.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. Nås på maths.nilsson@carup.se.

18. När James Hunt skulle sälja Vauxhall Chevette.

Publicerad 2022-10-30 kl 5:45. Text Calle Carlquist.

BACKS

F1-proffset James Hunt fick förmodligen ganska bra betalt för att säga att han jobbpendlade med Vauxhall Chevette.



Ju timidare bil desto kraftigare tag krävs i annonserna. Därför ser vi inte bara en utan två James Hunt i denna kreation för Vauxhall Chevette, det engelska GM:s bidrag till en världsbil på 1970-talet. Chevette och dess släktingar med halvkombilucka tillverkades snart sagt över hela vårt klot och var en snabbinsats för att kontra nya Volkswagen Golf som i allt var en modernare bil.

James Hunt, världsmästare i Formel 1 1976, skulle alltså köra något av det mest konventionella och vardagliga som tänkas kunde till racerbanorna? Tillåt oss att tvivla, men ersättningen för att ställa upp på bild var antagligen god.

Modellen var det givna valet för den som tyckte att Opel Kadett City var alltför vanlig. För att särskilja Chevette från sin tyska kusin fick bilen den underbettsfront som misspyrdde åtskilliga Vauxhallmodeller vid denna tid. Rutig klädsel ingick också.

James Hunt har gått till historien som en kvinnokarl världen knappast skådat vare sig förr eller senare. Det kan vara mer ett upptrissat rykte än en sanning. Alldeles klart var han en förartalang av ovanliga mått men han hamnade ofta i fel bilar. Och på sin fritid körde han nog inte så mycket Vauxhall Chevette som han sysslade med sin verkligt stora passion vid sidan av Formel 1 – papegojor!



19. Oldsmobile Curved Dash Runabout.

Av Daniel Vaughan | Jul 2021. MASKINÖVERSATT

Under de första åren av bilproduktionen byggdes många bilar i olika former, konfigurationer och kapaciteter, men det var Oldsmobile Curved Dash som krediteras som den första massproducerade bilen.



Oldsmobile Model R Curved Dash Runabout 1901–03.

FILM: <https://youtu.be/aY16dUckKjI>.

"Model R" byggdes på ett löpande band med utbytbara delar. Det var också inspirationen till den gamla populära låten som heter "My Merry Oldsmobile".

Massproduktion var inte ett helt nytt koncept, och Oldsmobiles anställning av processen gjorde det möjligt att producera 425 bilar 1901, cirka 2500 1902 och uppskattningsvis 3924 enheter 1903. Oldsmobile kunde sälja fler bilar under de växande åren än någon annan tillverkare, vilket gjorde Ransom E. Olds till en mycket rik man.

Bilen som främjade Oldsmobiles berömda framgång och livslängd var en olycka. En brand förstörde ett antal Oldsmobile-prototyper 1901 med det enda exemplet som räddades från den brinnande byggnaden var Curved Dash.

Produktionsversionen använde en plattmonterad, vattenkyld, encylindrig (horisontell) motor placerad i mitten av bilen och med en mässingsgravitationsmatningsförgasare för bränsle. Den utvecklade fem hästkrafter och backades upp av en halvautomatisk växellåda med två framhastigheter och en bakåt. Både backväxeln och låghastighetsforwarden använde ett epicykliskt växelsystem av planettyp. Den hade en toppfart på tjugo miles i timmen, vägde 850 pund och använde Concord-fjädrar. Alla exempel var högerstyrning, använd rorkultstyrning och en bromspedal på golvet som manövrerade transmissionsbromsbandet. På sidan av karossen var ett vevhandtag permanent fastsatt på motorn och användes för att starta motorn. Hjulbasen mätte 66 tum, däcken var 28x3 och baspriset var \$650.



Oldsmobile Model 6C Curved Dash Runabout 1904.

Model R ersattes 1904 av Model 6C som kom utrustad med en större 1931cc som ökade effekten från 4,5 till 7 hästkrafter vid 600 rpm. Det fortsatte att använda två ramlager, ett gjutjärnsblock och mekaniska ventillyftare. Prissättningen låg kvar på \$650. Trumbromsar ersatte den tidigare bandbromsen. Model 6C var en enårsmodell med 2234 exemplar byggda under 1904.



Oldsmobile Model B Curved Dash Runabout 1905.

Model B kom 1905 och förde med sig ännu fler förbättringar, inklusive en handbroms som nu fungerade på differentialen istället för växellådan. Bladfjäderupphängningen reviderades, ett nytt svänghjul installerades och motorkylningen förbättrades. Året därpå var celluloid sidofönstergardiner en ny funktion och instrumentbrädan erbjöds med upprätt läge, vilket gav den smeknamnet, "Straight Dash".



Oldsmobile Model 6C "Curved Dash" Runabout 1904.

20. Så ska Ferrari dominera Le Mans.

Publicerat av Marcus Berggren 29 Oktober, 2022

En gång i tiden, långt innan Netflix-sucén *Drive to Survive*, var racing synonymt med långlopp. I Europa kom det så småningom till uttryck i form av 24-timmarsloppet i Le Mans, mer än något annat.



Den nya racingbilen heter Ferrari 499P och gör sin debut i mars.

Den legendariska biltävlingen åtnjuter inte längre samma status som motorsportens huvudgren, utan befinner sig alltjämt i skuggan av Formel 1.

Nu ska det kanske bli ändring på den saken, i och med att en rad av sportbilssfärens giganter har meddelat sin ambition att återvända till såväl Circuit de la Sarthe som skådeplatserna för andra berömda långlopp.

En av dessa giganter heter Ferrari. Vi närvarade på Imola när de i fredags, för första gången någonsin, täckte av sin nya Le Mans Hypercar – bilklassen som tar över efter Le Mans-prototyperna, som i sina vassaste format hette LMP1.

Bilklassens namn till trots heter bilen så mycket som Ferrari 499P, inte H.

Ferrari 499P: en nick till forna bragder

Bokstaven P står alltså för "prototipo", en betydelse som även förr har ingått i namnen på Ferraris Le Mans-satsningar. Den allra mest kända är bilarna som hette 330 P, vars storhetstid avslutades av **Ford och deras GT40** i samband med 1966 års Le Mans.

I linje med gamla V12-Ferrari-bilar står siffran för antalet kubikcentimeter per cylinder. Motorn är nämligen i grunden samma 2992 kubikcentimeter stora 120-graders-V6:a som sitter i **296** GT3. Den största skillnaden är att den i detta utförande är bärande.

Till sin hjälp har V6:an en elmotor på som driver på framhjulena i hastigheter då fyrhjulsdriften inte innebär ett greppmässigt övertag.

Nästintill varenda Ferrari-anställd som talade vid avtäckningen var tvungen att ursäktas sig, eftersom det historiska ögonblicket blev ett känslomässigt sådant för alla som har varit inblandade i utvecklingen.

Bilens form är slående, och i huvudsak funktionsbetonad. Det råder för den sakens skull dock ingen tvekan om att det är en Ferrari.



Ferrari 330 P4 är den spirituella föregångaren till 499P.

Fronten påminner mycket om de senaste mittmotor-bilarna, inte minst tack vare de smala reflexremssorna som sitter längst ute vid sidorna.

Ord: när bilder inte räcker till

Eftersom bilderna inte kommer i närheten av att beskriva den här bilen, tänker jag försöka göra det med tusen ord i stället.

Hjulen är bara halvt dolda av skärmarna, som är öppna ovanför. Så är fallet dels för att miljön inuti hjulhusen ska vara bra för att köra fort, dels för att föraren ska kunna hålla koll på däckens slitage.



Ferrari 499P är extrem på alla sätt och vis.



Det har jobbats mycket med aerodynamiken.

Bromsarna sitter tight inpackade bakom hjulen, med ett avstånd till fälgarnas ekrar som av allt att döma är i millimeterklassen. Leverantören är förstås italienska Brembo.

Ännu mer slående är, om möjligt, underredet. För någon som jag, som inte är alltför bekant med racerbilar, är det fullständigt fascinerande att titta in under bilen och se hur luftkanalerna löper genom bilen – med diverse underredskomponenter upphängda på hårt spända vajrar.



Får man möjlighet att sitta här gäller det att man är en jäkel på att köra bil.



Ferrari kommer inte sälja 499P till att börja med.

Givet att det är passiv aerodynamik som gäller i Le Mans Hypercar-klassen, är det i mångt och mycket på undersidan man skapar förutsättningarna för kombinationen av downforce och fartresurser.

Vingen i fronten har formen av en sur mun. Det gör att man kan få downforce mot sidorna på framaxeln, samtidigt som man leder in luft under bilens mitt, vilken sedermera skickas uppåt för att generera downforce på bakaxeln.

På så sätt minimerar man det pris man betalar för downforce i form av luftmotstånd.

Ground control to Major Tom

Förarplatsen beskrivs bäst som en veritabel cockpit. Det är ett trångt utrymme som mer ser ut att höra hemma i en rymdfarkost än i en bil.

Böjer man sig ned och kollar in genom rutan rakt framifrån, är det nästan omöjligt att inte föreställa sig bilen framrusandes genom natten på Mulsanne-rakan, med vindrutetorkaren febrilt vevandes över plexiglasets och radiolänken till depån som den ensamma förarens enda kontakt med verkligheten.

Le Mans Hypercar, lite närmre vardag

Hypercar-klassen kom till i samband med att man försökte få någon sans i budgeteskaleringen som rådde i prototypvärlden. De dominerande stallen var på väg mot Formel 1-siffror

Nu säger reglerna bland annat att effekten inte får överstiga 500 kilowatt, att de inte får vara mer än fem och två meter långa respektive breda, och att de ska väga minst 1030 kilo. Som sagt får inga aktiva inslag av aerodynamik förekomma.

Ferrari inleder ödmjukt

Ferrari uttrycker sig anspråkslöst om sina utsikter, och tänker trots ett stort intresse från olika racingteam låta bli att sälja några bilar inledningsvis.

Första säsongen ska man köra två bilar med det egna teamet för att bibehålla kontroll över utvecklingen och fullända skapelsen som är 499P.

Vilka som ska ratta dessa markmissiler är inte ännu avgjort. Vad Ferrari däremot avslöjar är att bilarna kommer att få numren 50 och 51, eftersom det nästa år är 50 år sedan den stegrande hingsten senast deltog i Le Mans.

Ferrari 499P kommer att göra sin debut på 1000 Miles of Sebring i mars.

Läs mer: [Kalifornien förbered för 100-årsjubileum av Le Mans.](#)

Läs mer: [Tom Kristensen – ”det hade varit bättre om jag var svensk”.](#)

SLUT