



Imperial Newport 1955.

1. Britishvolt kan säljas till slovakisk startup
2. Nikolas grundare dömd för bedrägeri
3. Audi testar partikelfilter för elbilar
4. Väte nästa stora trend efter elbilar
5. Så länge behåller BMW manuella växellådor
6. Första bilderna inifrån Volvo EX90
7. Audi RS3 performance edition toppar 300 km/h
8. Nya Cadillac är världens lyxigaste elbil
9. Spectre är Rolls-Royce första elbil
10. Jeep Avenger är första elbilen från Jeep
11. Test Cupra Born
12. Teslas okända historia
13. Imperial

1. Britishvolt kan säljas till slovakisk startup.

PUBLICERAD AV ROBIN TÖRNROS 14 OKT 2022, KL 09:01.

Batteritillverkaren Britishvolt överväger att sälja marken och anläggningen i norra England till en startup från Slovakien. Innan fabriken ens är färdigbyggd.



Under 2020 rapporterade vi att svensken och den tidigare **Saab-profilen Lars Carlström** hade storslagna planer på att etablera en batterifabrik i Storbritannien. **Britishvolt** som i stort sett är en karbonkopia på **Peter Carlssons Northvolt**. Med gruvföretaget Glencore och medgrundaren Orral Nadjari ombord började man under 2021 att bygga anläggningen på en 93 hektar stor tomt i Cambois, norra England.

Sedan dess har Orral Nadjari klivit av projektet och den tidigare Ford-chefen Graham Hoare har blivit tillförordnad vd. Men nu verkar företaget dras med ytterligare problem trots att brittiska regeringen har utlovat finansiering av fabriksprojektet.

I augusti sköt man upp den planerade produktionsstarten från sent 2023 till mitten av 2025, enligt uttalanden på grund av stigande räntor, inflationstryck och stigande energikostnader.

Enligt källor till Automotive News Europe överväger Britishvolt nu att sälja både marken och anläggningen, som ännu inte är färdigställd, till startup-företaget Inobat med säte i Slovakien.

Inobat tecknade i juni ett avtal med tyska Lilium om att leverera batterier till deras el-drivna flygplan.

Britishvolt har ännu inte kommenterat uppgifterna, men enligt Automotive News källor överväger Inobat en sammanslagning eller förvärv av Britishvolt för att komma åt anläggningen. Cambois-fabriken ska enligt dem vara Inobats föredragna plats för en fabrik samtidigt som de kollar på andra alternativ.

Den brittiska regeringen är i sin tur ivriga att få igång en lokal batteritillverkning då de siktar på att förbjuda försäljning av fossildrivna bilar från 2030.

Britishvolt har tidigare pratat om samarbeten med både **Lotus** och **Aston Martin**. Hur en eventuell försäljning påverkar detta är i nuläget okänt.

Intervju med Peter Carlsson – mannen bakom Northvolt.

2. Nikolas grundare dömd för bedrägeri.

PUBLICERAD AV ROBIN TÖRNROS 18 OKT 2022, KL 09:05.

Trevor Milton som grundade elbil- och vätgasföretaget Nikola har nu dömts för tre av fyra fall av bedrägeri. Har gjort falska uttalanden för att driva upp aktiekursen.



För några år sedan dök den nya tillverkaren Nikola upp på bilkartan. Ett företag som låg i startgroparna för att utveckla en **pickup med batteri och bränslecellsdrift**. Den målades bland annat upp som konkurrent till **Tesla Cybertruck** som visades upp ungefär samtidigt. Nikola hade då redan utvecklat en eldriven lastbil vid namn One och denna var anledningen till att **företaget stämde Tesla**. Nikola ansåg nämligen att Tesla Semi var alldeles för lik Nikola One, något de fick delvis rätt för i domstol.

Sedan dröjde det inte länge innan Nikola var på tapeten igen då grundaren Trevor Milton via sociala medier och intervjuer gjorde ett flertal bedrägliga uttalanden. Han påstod bland annat att pick-upen **Badger** skulle ha en **dricksfontän och att ägare skulle kunna tillverka sin egen spolarvätska** med denna. Något han visade sig ha hittat på efter att ha sökt efter "om du kan dricka vatten från en bränslecell" på nätet.

Enligt åklagarsidan ska Milton också ha påstått att man byggt Nikola Badger från grunden och utvecklat batterier internt trots att han visste att de köpte in tjänsterna. Han ska även ha framställt lastbilen Nikola One som en stor framgång fast han visste att den inte fungerade.

Bland annat detta fick USA:s värdepappers- och börskommission att väcka åtal mot Trevor Milton i juli 2021. Milton lämnade företaget redan i september 2020 efter att Hindenburg Research, ett investeringsanalysföretag, flaggat för att Nikola var ett bedrägeri.

Rättegången inleddes 13 september och 13 oktober lämnade åklagarna slutargumenten inför juryn. Bland annat sa de att Trevor Milton var besatt av företagets aktiekurs och gjorde uttalanden för att blåsa upp den och sitt eget nettovärde.

Under en kort period sommaren 2020 rusade Nikolas aktiekurs, ett företag utan intäkter, vilket gjorde dem värda mer än hela Ford. Kort därefter rasade kursen igen.

Trevor Milton döms nu för ett fall av värdepappersbedrägeri och två fall av IT-bedrägeri. Domen kommer att fastslås 27 januari. Hade han dömts på alla fyra punkter hade Trevor Milton riskerat upp till 25 års fängelse. Nu väntas domen bli något mildare.

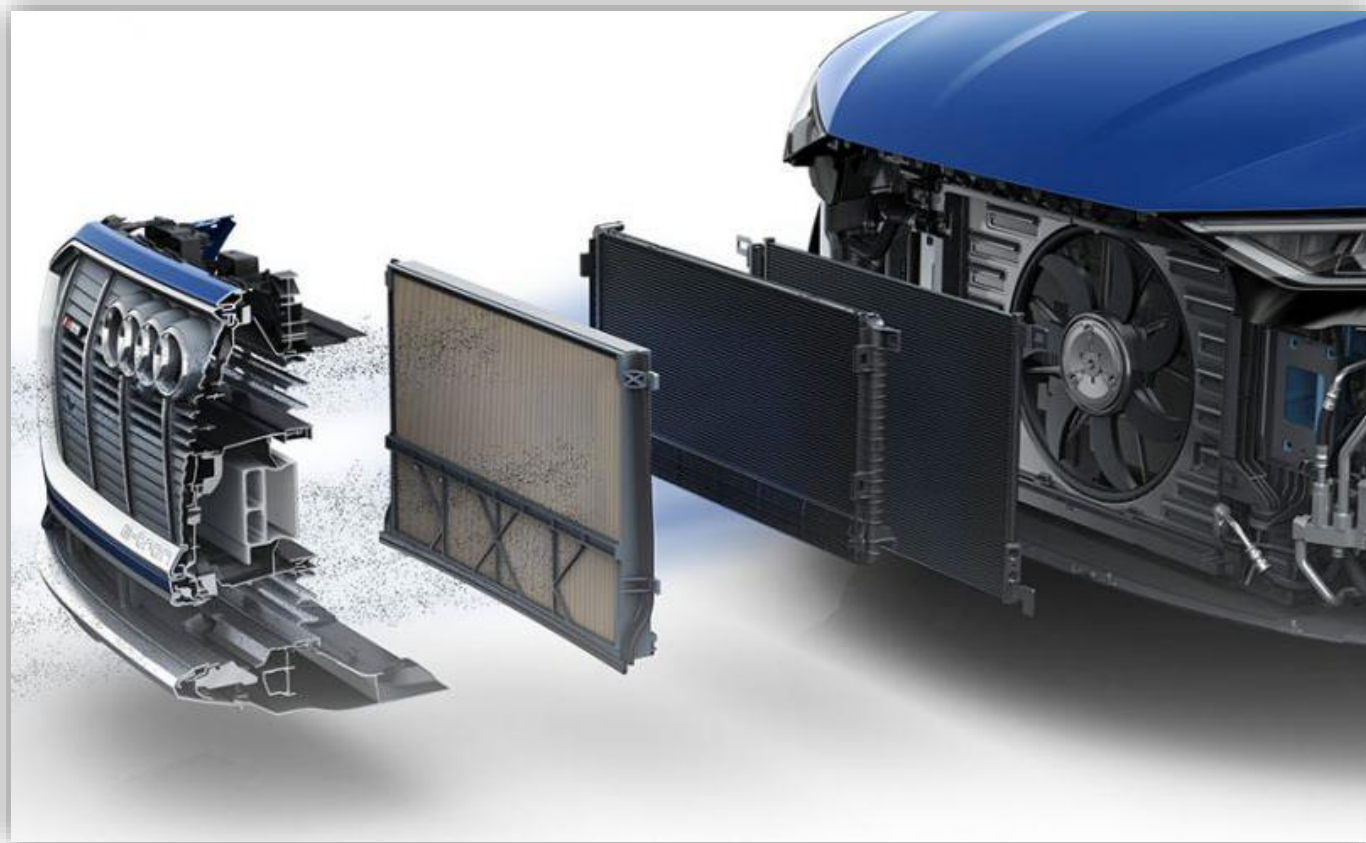
Milton är även anklagad för att ha lurat säljaren av en ranch i Utah, USA, som accepterat aktieoptioner i Nikola som en del av köpeskillingen.

3. Audi testar partikelfilter för elbilar.

Publicerad 2022-10-17 kl 12:41.

Text Erik Söderholm.

Audi utvecklar ett nytt filter för elbilar som rensar luften från hälsoskadliga partiklar.



Elbilar brukar ofta beskrivas som lokalt utsläppsfria, eftersom de inte har några avgasutsläpp från en förbränningsmotor.

Men det kanske inte alltid är hela sanningen. Förutom de utsläpp som uppstår under produktionen ger elbilar – precis som alla andra bilar – ifrån sig partiklar från däcken och bromsarna. De är skadliga för hälsan och kan ta sig ut i blodomloppet.

Audi testar just nu en ny teknik som är utvecklad tillsammans med företaget Mann + Hummel. Ett partikelfilter monteras längst fram bakom bilens grill och filtret renar den luft som sugs in medan bilen körs.

Partikelfiltret har testats under 5 000 mils körning och enligt Audi renas ungefär så många partiklar som bilen beräknas släppa ut under sin körning i en stad med partikelhalter på Stuttgarts nivå. Bilens förmåga att kyla ned batteriet och drivlinan ska inte påverkas ens när det är riktigt varmt eller bilen står stilla.

Att byta partikelfilter i vanliga bilar med förbränningsmotorer görs visserligen inte så ofta, men det kan vara extremt dyrt. Hur dyrt Audis partikelfilter blir att byta ut är oklart, men det ska kunna servas eller bytas ut i samband med vanlig service.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Oljebyte i Audi e-tron? Nja, sakta i backarna...



Ny sorts bromsar kan minska skadliga partiklar.



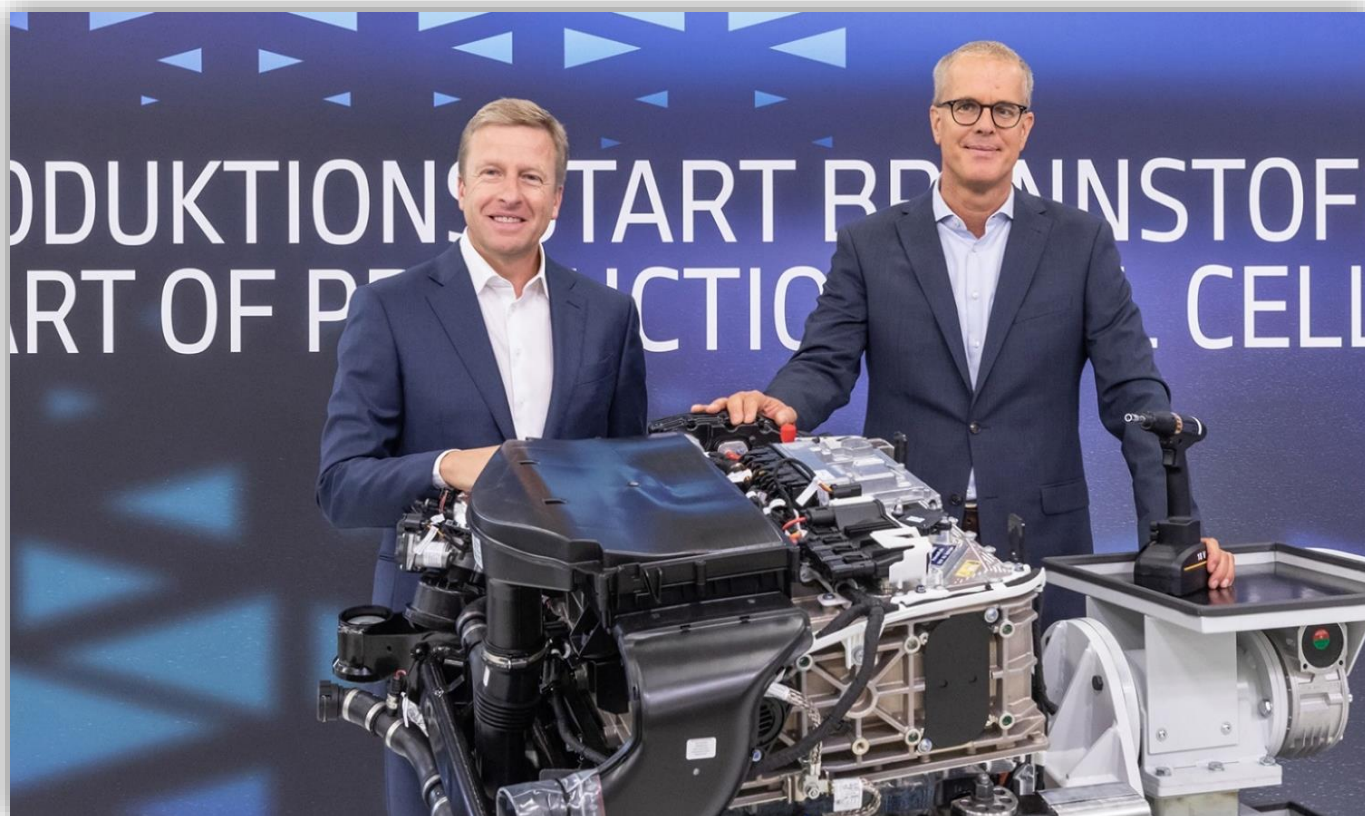
Nya bromsar halverar utsläppen av skadliga partiklar.

4. BMW-chefen: "Väte nästa stora trend efter elbilar".

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON.

18/10/2022.

BMW satsar hårt på vätgasbilar och spår att det blir nästa stora trend efter elbilar. – När det är mer skalbart kommer vätgas att vara det hippaste att köra, säger vd Oliver Zipse till Bloomberg.



BMW kommer med allt fler elbilar och varje ny modellserie får en elektrisk i-variant. Även om varannan bil ska vara helt elektrisk år 2030 tror BMW:s chef Oliver Zipse minst lika mycket på vätgasbilar.

– Efter elbilen, som har pågått i cirka 10 år och skalat upp snabbt, kommer nästa trend att vara väte. När det är mer skalbart kommer vätgas att vara det hippaste att köra, säger Oliver Zipse till [Bloomberg](#).

Medan flera andra biltillverkare har lagt ner sina vätgasbilar har BMW fortsatt att satsa i gott sällskap med Toyota. Nyligen visades vätgasdrivna iX5 som börjar produceras i vinter.

BMW anser dock inte att vätgasbilar behöver stå i ett motsatsförhållande till elektriska batteribilar. Där det inte finns tillgång till laddinfrastruktur kan vätgasbilar vara det enklaste alternativet.

– Att säga i Storbritannien om 2030 eller Storbritannien och i Europa 2035, det finns bara en drivlina, det är en farlig sak. För kunderna, för branschen, för sysselsättningen, för klimatet, från alla håll man tittar på, är det en farlig väg att gå till., säger Zipse.



BMW iX5 Hydrogen.



BMW:s vd Oliver Zipse.



Maths Nilsson

5. BMW:s löfte: Så länge behåller vi manuella växellådor.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 18/10/2022.

BMW lovar nu att de manuella växellådorna blir kvar i deras bilar. Åtminstone i de sportiga M-modellerna och minst till 2030. – Du behöver inte vara rädd för att manuella lådor försvinner, säger M-chefen Frank van Meel.



De manuella växellådorna blir allt mer ovanliga i nya bilar. [Mercedes slutar vid nyår att tillverka manuella lådor](#), Volvo har tagit bort dem sedan länge och hos de flesta Porsche-modeller måste de specialbeställas. Växelspaken är helt enkelt en utrotningshotad detalj i bilen.

Nu går BMW ut och lovar att de manuella växellådorna ska få leva kvar – åtminstone i vissa modeller. De erbjuder fortfarande manuella lådor i M2, M3 och M4-modellerna och så kommer det att förbli, även när bilarna blir hybrider. Så länge det finns kunder som vill ha manuella lådor kommer BMW att fortsätta.

– Manuella lådor är tyvärr inte så utbredda längre. Den är mer i segmenten M2 och M3 och M4. Och för de bilarna fortsätter vi att erbjuda manualen, och de bilarna kommer att köras länge, till slutet av detta decennium, säger M-chefen Frank van Meel till [Carbuzz](#).

BMW uppger att det förekommit namninsamlingar och onlinekampanjer för att rädda den manuella växellådan. Samtidigt bekräftar BMW att de egentligen tycker att manuella växellådor är onödiga och att automater är överlägsna i vårt handhavande. Det blir svårare att övertyga BMW:s ingenjörer om att utveckla nya kopplingar och växellådor.

– Vi sa att det var vad våra kunder bad om. Och vi lyssnade verkligen aktivt på våra kunder, på vår fanbase. Fansen bad om det. De fick det, säger Timo Resch, BMW M:s varumärkes- och försäljningschef till [Carbuzz](#).



BMW M2 kan bli en av de sista manuella bilarna.

Nya BMW M2 blir den sista bilen från M utan hybridteknik, men sannolikt kommer bilarna som idag har manuell spak att leva ända till 2030 eller ännu längre. Ersättarna blir troligen helt elektriska.

Efter 2030 finns det stor risk att vi får säga att farväl till växelspakarna, även i BMW:s bilar. När bilarna blir helt elektriska finns det inget behov av manuella lådor. Om man inte gör som Koenigsegg och tar fram en manuell bil för det höga nöjets skull.



Hej då, manuell.



Maths Nilsson



6. Första bilderna inifrån Volvo EX90 – görs av återvunna PET-flaskor.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 18/10/2022.

Volvo Cars visar upp första bilderna inifrån nya modellen Volvo EX90. Volvo satsar stort på ett nytt material som heter Nordico gjort av PET-faskor och cellulosa. – Dessa val lämnar gammaldags billyx bakom sig och uttrycker vår skandinaviska grund, säger Cecilia Stark, Senior Design Manager.



Med bara tre veckor kvar till premiären av **Volvo EX90** börjar Volvo Cars släppa allt mer detaljer om bilen. Nu visar Volvo upp detaljer från interiören och berättar mer om de nya miljövänliga materialen som används i bilen.

Förutom återvunna PET-flaskor innehåller Volvo EX90 nästan 50 kg återvunnen plast och biobaserat material. Volvo hårdatsatsar på ett nytt material vid namn Nordico, som man också har varumärkesskyddat. Nordico är skapat av återvunnet material som PET-flaskor, samt cellulosa från svenska och finska skogar.

Enligt Volvo kommer bilen att skapa ett paradigmskifte inom billyx.

– För oss är bling inte bäst. Och doften av animaliskt läder är inte längre den enda indikationen på en lyxig interiör.

Bilderna visar inte mycket mer än att bilen är en modernare och mer avskalad fortsättning på XC90-modellen. Enligt Volvo ska den vara en av de mest behagliga och eleganta bilinteriörerna på marknaden.

Volvo EX90 har träpanelerna runt om i kupén som är tillverkade av trä från FSC-certifierade skogar. Panelerna har bakgrundsbelysning som enligt Volvo ”skapar känslan av ett skandinaviskt vardagsrum och för tankarna till den nordiska vildmarken”.

Volvo EX90 kan fås med klädsel i ullblandning, ett tyg som har certifierats enligt strikta hållbarhetsstandarder för djurskydd, miljö och sociala frågor. Mattorna består delvis av återvunnen polyamid.

Sannolikt fortsätter Volvo precis som Polestar att sälja animaliskt läder. De vill dock framhålla att djurhållningen är ansvarsfull och att skinnen kommer från djur som slaktats för livsmedel.



Så här ser passagerarsidan ut på Volvo EX90, ljuslaserat nordiskt trä sätter stuket.



Här är interiören i Polestar 3, räkna med att Volvo EX90 får en liknande layout, men med mer ylle och trä.



Maths Nilsson



7. Audi RS3 performance edition toppar 300 km/h.

Publicerad av Wiggo Björck 2022-10-18, 10:58, uppdaterad 2022-10-18, 15:38.

Audis redan mycket snabba busbil RS3 vässas nu ytterligare med en specialutgåva i begränsad upplaga. Nya performance edition har 407 hästkrafter och en toppfart på 300 km/h.



Audi RS 3 performance edition begränsas till 300 exemplar.

Busbilen nummer ett eller ej så är **Audi RS3** en riktigt vass körmaskin med vad som lär bli en av de sista evolutionerna av **tillverkarens ikoniska raka turbofemman**.

Nu skruvar tillverkaren upp effekten lite extra i en ny specialutgåva. 300 exemplar av Audi RS 3 performance edition ska tillverkas med – håll i er nu – sju hästkrafter mer än standardbilen, eller totalt 407 hk och 500 Nm.

Samtidigt har man höjt toppfarten med 10 km/h vilket RS 3 performance edition toppa hela 300 km/h, något Audi menar att man är först med i Golf-klassen.

Utöver extra prestanda ingår också 10 kg lättare keramiska skivbromsar och särskilda 19-tumsfälgar skodda i Pirelli P Zero "Trofeo R" semi-slickdäck samt skalstolar. Som gjort för bankörning, med andra ord.

Vad det svenska priset för Audi RS 3 performance edition, som begränsas till 300 exemplar, blir är inte klart ännu. Vanliga Audi RS 3 har i skrivande stund ett grundpris på 619 600 kronor.



Audi RS 3 performance edition erbjuds både som Sportback (halvkombi) och sedan.



8. Nya Cadillac är världens lyxigaste elbil – konkurrerar med Rolls-Royce.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 18/10/2022.

Cadillac drar täcket av sitt nya flaggskepp – världens lyxigaste elbil. Nya Cadillac Celestiq ska konkurrera med Bentley och Rolls-Royce. Prislapp ligger på 3,5 miljoner kronor trots att räckvidden endast är 48 mil.



Nya Cadillac Celestiq har redan förhandsvisats som konceptbil men nu kan vi visa de första bilderna på den färdiga bilen. Cadillac tänker återvända till sina lyxiga rötter och bli USA:s svar på Rolls-Royce och Bentley. Första intrycket är att designen är tämligen intagande och imponerande.

Den nya elbilen är en ultralyxig bil med djärv och futuristisk design. Lyx och bekvämlighet står i fokus och Cadillac lovar att bilen är det "det ultimata i åkförning utan uppoffringar."

En del i detta är en adaptiv luftfjädring och bakhjulsstyrning. Dessutom har bilen aktiv dämpningskontroll och servo som anpassar sig efter farten.

Hjulupphängningarna är femlänkade för att inga ojämnheter ska fortplanta sig till kupén. Ändå ska bilen erbjuda viss väggkänsla och gensvar till föraren, lovar Cadillac.

Bilen är till stora delar 3D-printad. Totalt har 115 delar 3D-printats, bland annat handtag, konsoldekor och handtag.

Drivlinan är kanske inte fullt så imponerande som lyxen i Cadillac Celestiq. Kommer verkligen kunder som ska betala 3,5 miljoner kronor nöja sig med 48 mils räckvidd? Batteriet är visserligen på 111 kWh, men bilens tyngd gör att det inte räcker så långt. Laddningen är heller inte särskilt snabb, 200 kW är långsammare än nya Polestar 3 och kommande Volvo EX90. Accelerationen på 3,8 sekunder upp till 96 km/h är i alla fall imponerande.



Tekniken är framme och i mitten eftersom det finns en 55-tumsskärm som går över hela instrumentbrädans bredd. Den har ett digitalt instrumentpanel och infotainmentsystem för föraren samt en separat display för framsätesspassageraren.

Skärmarna i kupén är massiva och bilen imponerar med en 55-tumsskärm för den som vill vara värst. Baksätesspassagerarna kan njuta av en 11-tumsskärm på mittkonsolen om de inte har egen surfplatta med sig. Tröttnar de på skärmar helt kan de ställa in den fyrzons klimatanläggningen och njuta av den handsydd läderklädseln, de handpolerade metallaccenterna och de 450 lysdioderna, ackompanjerat till musik från de 38 högtalarna. Om de fryser finns det värme både i armstöd och för nacken.

Celestiq börjar tillverkas i december 2023 och priset ligger över 300 000 dollar, alltså omkring 3,5 miljoner kronor. Bilen kommer att byggas för hand i en fabrik i Warren i Michigan.





Maths Nilsson



9. Spectre är Rolls-Royce första elbil.

Publicerad av Magnus Fröderberg.

2022-10-18, 15:27.

Fullt fokus på lyx med 700 kilo ljuddämpning.



Fronten är Rolls-Royces mest aerodynamiska hittills.

När Rolls-Royce äntligen lanserar en elbil är det inte räckvidd eller motorprestanda som står fokus utan lyx. Tyst kupé är en lyx och för att bli tystast av alla har Spectre 700 kilo ljuddämpning. Totalt väger bilen 2 975 kilo och gör bilen till Rolls-Royce tyngsta hittills.

För att orka med vikten har bilen rejäla elmotorer som ger 585 hästkrafters effekt och hela 900 Newtonmeter i vridmoment. Spectre klarar sprinten från 0 till 100 km/h på imponerande 4,5 sekunder.

Räckvidden anges till 52 mil enligt WLTP. Luftmotståndet är det lägsta någonsin för en Rolls-Royce, med ett cd-värde på 0,25.

Rolls Royce Spectre bygger inte på BMW-teknik utan i stället den tredje generationens "Architecture of Luxury"-plattform. Konstruktionen består till stora delar av aluminium och batteriet bidrar till att öka vridstyvheten.

För att ge en riktigt bekväm åkkomfort har Spectre samma system för analysering av vägbanan som Ghost-modellen. Systemet kallas Planar Suspension.



Rolls Royce Spectre är en tvådörrars coupé, men med fyra fullstora sittplatser. Längden är hela 545 cm och hjulbasen 321 cm. Avsaknaden av kardantunnel bidrar till de generösa innerutrymmena.

Ett uppseendeväckande tillval är Starlight-dörrpaneler med 5 876 små led-lampor.

Infotainmentsystemet kallas Spirit och är baserad på den åttonde generationens iDrive-plattform från BMW.

Grundpriset är 275 000 pund, vilket motsvarar 3 450 000 kronor. De flesta kunder brukar välja och vraka ordentligt i tillbehörslistan och snittpriset för en Rolls-Royce ligger därför över 500 000 pund (6,25 miljoner kronor).

Spectre kommer att byggas i Goodwood, England.







Aurus Komendant – lyxigare än Rolls-Royce.



Spectre – Rolls-Royces första elbil kommer 2023.



Rolls-Royce och Aston Martin försvinner från Sverige – saknar laddsladd.



Magnus Fröderberg



10. Jeep Avenger – första elbilen från Jeep.

Publicerad av Magnus Fröderberg 2022-10-17, 15:43.

Jeep Avenger är en framhjulsdreven kompaktsuv med 40 mils räckvidd.



Det kompakta suv-segmentet väntas växa ordentligt de kommande åren och därför är det med en sådan modell som Jeep gör sin elbilsdebut på den europeiska marknaden med. Längden på Jeep Avenger är 4,08 meter.

Bilen drivs på framhjulen av en 156 hästars elmotor som ger 260 Nm vridmoment. Trots framhjulsdriften får bilen funktionerna Selec-Terrain och Hill Descent Control.





Batteriet är på 54 kWh och får upp till 100 kW laddning. Räckvidden anges till 400 km enligt WLTP.

Fruken rymmer 34 liter och bagageutrymmet 380 liter.

I början kommer Jeep Avenger säljas med mycket extrautrustning som "First edition"-version.

Vi har ännu inga uppgifter om säljstart och pris.

Jeep har gjort ett koncept på en kommande 4x4-version.





Jeep Avenger – kompakt el-SUV med 40 mils räckvidd.



Stellantis 14 bilmärken ställs om till eldrift – ska bli "bäst i klassen".



Jeep Wrangler 4xe – elmotor istället för V8.



Krigsjeepen Willys MB är en ikon – men den hette inte Jeep.



Magnus Fröderberg

11. Test Cupra Born – så bra är sportiga elbilen med 545 km räckvidd.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 18/10/2022.

Cupra Born håller på att segla upp som en av de mer populära elbilarna på den svenska marknaden. Nu finns bilen med ett större batteri på 77 kWh och boost som ger toppeffekt på 231 hästkrafter. Carup har testat VW ID.3:s sportiga spanska kusin som har en räckvidd på upp till 545 km.



Bland de mer kompakta och mer överkomliga elbilarna har Cupra Born blivit en populär modell. Bilen delar teknik med Volkswagen ID.3, och på sistone har den spanskryddade varianten varit mer populär än den mer strama tysken.

Räckvidd

Cupra Born finns med två olika batterier. Den första versionen som lanserades hade 58 kWh och en räckvidd på 417 km, men nu finns även 77 kWh, som ger en räckvidd upp till 545 km vid goda förhållanden. Cupra har sportiga ambitioner och erbjuder elbilen med en e-Boost som gör att accelerationen upp till 100 km/h går på 6,6 sekunder. Prisskillnaden mellan de två batteristorlekarna är måttliga 20 000 kronor, och det borde vara ett enkelt val att köpa det större batteriet.

Cupra har de senaste åren gjort succé och vuxit snabbt på bilmarknaden. Seat har haft svårt att nå framgångar utanför Spanien och att tuffa till bilarna med tuff design och kopparaccenter har visat sig vara ett snilledrag. Cupra har i år passerat modernmärket Seat i den svenska försäljningsstatistiken. Samma bilar som det tidigare stod Seat på kallas nu Cupra och kallas av märket för "premiumbilar" och köparna verkar svälja ompositioneringen.



Medan Volkswagen ID.3 redan känns lite gammal och nattständer har Cupra med små medel lyckats få Cupra Born att kännas betydligt fräckare. Snyggare fälgar, sänkt chassi, tuff lackering och kopparfärgade plastdetaljer gör mycket för helhetsintrycket. Men mycket är sig likt från ID.3.

Interiören ger också ett annat intryck än den vattenkammade tyska kusinen. Men sitter man på facit är det kanske enkelt. Cupra Born har sportstolar, koppardetaljer och fräcka mönster på instrumentpanelen. Enkla knep, men det fungerar, bilen känns snabbare och tightare än en ID.3. Fast i verkligheten är skillnaden inte stor.

Prestanda

I allt väsentligt är dock Cupra Born och ID.3 samma bilar. De tillverkas på samma löpande band i Zwickau, i den gamla Trabantfabriken i östra Tyskland. Något Cupra är unika med är dock boostpaketet som under korta stunder ger bilen 231 hästkrafter och en rappare acceleration på 6,6 sekunder. Prestandan räcker gott i den lilla elbilen.

Köregenskaper

Cupra Born är trevlig att köra och ganska underhållande. Känslan är åt det sportigare hållet. C chassit är sänkt med 15 mm fram och 10 mm bak och bilen har progressiv styrning.

Med det nya stora batteriet går det att köra långkörning på ett bättre sätt och bilen skäms inte ut sig på motorvägen. Cupra Born går kursstabil och relativt tyst. I stadstrafik är den extremt lättkörd. Sikten är bra, men framförallt har bilen marknadens snävaste vändradie nu när BMW i3 lagts ned. Den gör det lätt att svänga runt trånga gathörn och gör fickparkeringarna busenkla.

Totalt sett är Born en underhållande och trevlig bekantskap. För den som söker en lite kaxigare elbil med attityd finns det anledning att titta närmare på Cupra Born, även om privatleasingpriserna rusat i höjden.

Även Carwow har testat populära Cupra Born.



Batteri	58 kWh eller 77 kWh
Max. effekt	Upp till 170 kW (231 hk vid e-boost)
Max. vridmoment	310 Nm
Elektrisk räckvidd (WLTP)	Upp till 545 km (77 kWh)
0 till 100 km/h	6,6 sek.
Max. laddningseffekt	135 kW vid snabbladdning







Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup. Har tidigare arbetat bland annat på Aftonbladet.

Nås på maths.nilsson@carup.se.

12. Teslas okända historia – så blev startupen bilvärldens gigant.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 18/10/2022.

Tesla är världens högst värderade biltillverkare med ett börsvärde på 700 miljarder dollar. Men hur gick det till när Elon Musk byggde upp Tesla till den ledande elbilstillverkaren? Här är Teslas historia – hur uppstickaren blev en gigant i bilvärlden.



Från allra första början grundades Tesla 2003 av ingenjörerna Martin Eberhard och Marc Tarpenning i San Carlos, Kalifornien. Planen var att börja tillverka revolutionerande elbilar.

Namnet Tesla

Passande nog fick företaget sitt namn efter uppfinnaren Nikola Tesla som på 1800-talet bland annat upptäckte egenskaperna hos roterande elektromagnetiska fält. Hans upptäckter ledde till grund för växelström, som än i dag används i elmotorer. Många ingenjörer beundrar i dag Nikola Tesla för hans historiska upptäckter som förändrade elektrotekniken.

Elon Musk inte grundare

Vid starten av Tesla var Eberhard vd och Tarpenning var finanschef. De hade planer på att lansera en elbil, men det hände inte så mycket – fram tills att Elon Musk anslöt sig till företaget 2004. Elon Musk satsade 30 miljoner dollar och blev styrelseordförande. År 2006 visades den första prototypen, Tesla Roadster. Bilen började tillverkas år 2008.

Tesla Roadster

Tesla Roadster var långt ifrån dagens Teslor, men bilen hade flera banbrytande egenskaper. Framförallt var räckvidden betydligt bättre än i gamla tiders elbilar. Roadster kom nästan 40 mil på en laddning. Dessutom var accelerationen lika bra som i andra sportbilar. Att bilen kunde laddas i ett vägguttag var också nyskapande.



Tesla Model S Plaid är en av världens snabbaste bilar.

Åsikterna går isär om Tesla Roadster.

När bilen lanserades kostade den över 100 000 dollar, och det blev ingen större succé. Kunderna gillade inte heller att det tog mer än ett dygn att ladda bilen. Samtidigt som Roadster lanserades uppstod det interna bråk inom Tesla. Martin Eberhard avgick som vd 2007 och efterträddes först av Michael Marks och sedan av Zeev Drori.

Strax innan lanseringen av Roadster lämnade grundarna Eberhard och Tarpenning Tesla efter viss turbulens. Strax därefter tog Elon Musk över och sparkade snabbt var fjärde anställd.

Mercedes räddade Tesla

Ett år senare stämde Eberhard och Tarpenning Elon Musk för förtal. De påstod att de oskyldigt beskyllts för att ha försenat Roadster och orsakat ekonomiska problem. Trots lanseringen av Roadster hade Tesla enorma ekonomiska problem. De hade så lite pengar i kassan att de knappt kunde tillverka bilarna de hade sålt. Då kom Daimler som en räddande ängel och fick köpa 10 procent av Tesla för 50 miljoner dollar. I dag skulle aktierna ha varit värda 70 miljarder dollar om Daimler haft dem kvar. I augusti 2009 flyttade Tesla till sitt nuvarande huvudkontor i Palo Alto.

Tesla börsnotering

Under 2010 löste sig finansieringsproblemen för Tesla då företaget börsnoterades. Boleget tog in 226 miljoner dollar när aktien introducerades för 17 dollar på Nasdaqbörsen. Ett år senare visade företaget upp prototypen för [Model S](#), elbilen som skulle komma att förändra världen. Tesla meddelade att Model S skulle kosta 76 000 dollar i USA.

Model S lansering

Tesla Model S introducerades på marknaden 2012 och fick genast ett mycket gott mottagande. Den lyxiga sedanen fick utmärkelser och positiva recensioner från flera bil- och miljötidningar och förändrade världens syn på vad en elbil var. Model S hade en räckvidd på nästan 50 mil när den lanserades.

Samma år som Model S började levereras till kunderna började Tesla öppna egna laddstationer, så kallade Superchargers. De första sex låg i Kalifornien och i dagens läge finns det långt över 1000 stationer i hela världen. Från början var det helt gratis att ladda för den som hade köpt en Tesla.

Under 2013 meddelade Tesla att de skulle bygga en Gigafactory i Nevada. I dag tillverkas en stor del av batterierna till Teslabilarna i Gigafactory Nevada.



Tesla Model 3.

Model 3 lansering

2016 blev ett mycket viktigt år för Tesla. I början av året visade företaget upp **Tesla Model 3** som skulle vara den första massmarknadsmodellen överkomlig för vanligt folk. En entusiastisk Elon Musk meddelade att Tesla skulle bygga 200 000 bilar redan andra halvåret 2017. Det blev bara en fjärdedel så många, och Elon Musk kallade tiden för ett "produktionshelvete".

2018 blev ett jobbigt år för Tesla. I början av året producerades bara en bråkdel av de Model 3-bilar som det var planerat för och det tog tid att få fart på produktionen. Det blev ännu mer problem i augusti när Elon Musk twittrade ut att Tesla planerade att bli privata för en kurs på 420 dollar. Börskursen rusade och finansinspektionen startade en utredning mot Elon Musk. Tesla fick betala böter på 20 miljoner dollar. Elon Musk tvingades avgå från posten som styrelseordförande, men satt kvar som vd.



Model Y och Cybertruck lansering

Det följande året blev bättre för Tesla. Företaget visade upp SUV:en [Tesla Model Y](#) som fick ett gott mottagande på marknaden. I slutet av året visades Cybertruck som gjorde sensation. Elon Musk lyckades krossa en okrossbar ruta under presentationen, men det ökade bara publiciteten runt bilen. Den viktigaste händelsen för svenskt vidkommande var marknadsintroduktionen av Model 3 i mars.



*Teslaaktien har blivit världens högst värderade fordonsaktie.
Tesla Model Y får sägas vara en starkt bidragande faktor.*

Tesla aktien

Precis som alla andra biltillverkare blev pandemiåret 2020 utmanande för Tesla, men företaget lyckades gå stärkta ur krisen. På börsen slog Tesla rekord efter rekord och blev världens högst värderade biltillverkare. Idag ligger börsvärdet på omkring 700 miljarder dollar, men som mest har det varit över 1000 miljarder dollar.



*Teslas Gigafactory i Berlin startade sin produktion i början av 2022
och producerar nu Tesla Model Y.*

Gigafactory Berlin

Under 2021 fortsatte tillväxten och företaget slog nya leveransrekord när Model Y började få upp farten. Mycket möda gick åt för att färdigställa [Gigafactory Berlin](#), som blev rejält försenad av den tyska byråkratin. På den svenska marknaden introducerades Tesla Model Y i augusti 2021. Knappt ett år senare introduceras Model Y Performance som tillverkas i Berlin.

13. Klassiskt bilmärke: Imperial.

Publicerad 7 september 2011 (uppdaterad 7 september 2011) Text Redaktionen.

Namnet Imperial betyder kejserlig och det är naturligtvis därför så många biltillverkare med ambitioner känt sig kallade att sätta det på sina kylare. Åtminstone sju företag har gjort det, engelska och amerikanska, och dessutom har två kallat sina bilar för Imperia, ett belgiskt och ett tyskt.



Imperial Newport (C69) 1955.

De sex första Imperial-tillverkarna var alla verksamma före 1920 och blev alla tämligen kortlivade. Annat var det med de Imperial-bilar som Chrysler Corporation i Detroit byggde. I närmare 20 år fanns detta Imperial som ett självständigt märke, 1954–71.

Namnet var inte nytt inom koncernen utan hade använts på de mest påkostade Chrysler-modellerna från startåret 1926 och framåt.

Lanseringen av Imperial som ett eget märke berodde på att man inom Chrysler tyckte sig behöva en fullvärdig konkurrent till Cadillac och Lincoln. Med bilmärket Imperials tillkomst kunde alltså alla de tre stora erbjuda var sitt verkligt prestigemärke.

Visst kan man debattera om Imperial verkligen var ett eget märke, men den diskussionen är ganska ointressant*. Låt oss bara konstatera att Imperial by Chrysler var en stor, påkostad vagn med avsevärda likheter med de större Chrysler-modellerna.



Imperial Crown Limousine 1957.

Imperials första årsmodell var 1954 och bilarna var till utseendet tämligen lika både Chrysler Windsor och den dyrare New Yorker. Formgivningen var knappast vad man brukar kalla inspirerad. Tekniskt sett var det inte heller några sensationer. Stora och kortslagiga V8-motorer med automatväxellådor var standard.

Crown-modellen var en bjässe till bil. Den rullade på 145,5-tums hjulbas och hade kidnappardörrar bak. Fast litet hi tech var det i alla fall med skivbromsarna på 1955 års modell.

Fristående baklyktor

Med 1955 års modeller tog Chrysler Corporation nya formgivartag. "Flight-sweep" kallades ansträngningarna och de syntes framför allt i fronten där en snyggt delad grill med rutmönster fick bilarna att se avsevärt modernare ut. I andra änden fanns en litet speciell touche på Imperial-bilarna: fristående baklyktor ovanpå de än så länge tämligen modesta fenorna.

För många betraktare såg det nog ut som en eftertanke och detta speciella baklyktsarrangemang användes bara på årsmodellerna 1955 och -56.

Imperial-bilarna var förstas extra påkostade med fina material, eleganta lösningar och extradoser av blankvara. Det skulle synas att man åkte Imperial!

1957 blev fenorna enorma och detta år återinfördes också namnet Le Baron, som under 20- och 30-talen använts på de mest påkostade Imperial-versionerna. Utseendenytt för 1958 var en (fejkad) reservhjulskåpa infälld i bakluckan. Det var synnerligen elegant och hängde med i ytterligare två årsmodeller.

Också de tidiga Valianterna hade denna plåtdekor, så den spände verkligen över hela Chrysler Corporation-skalan!

Det där med fristående lyktor lämnade inte Chryslers formgivare någon ro och 1961 var det dags igen. Nu fick bilarna emellertid fristående dubbelmonterade strålkastare, ett särdrag som sedan följde med i ytterligare två årsmodeller. 62:orna hade dessutom baklyktor placerade ovanpå fenorna.

Från 1964 stramades formerna till på ett märkbart sätt och en del av karaktären gick så småningom förlorad.



Imperial Crown Convertible 1967.

Stark lyskraft

Imperial hade naturligtvis hängt med i hästkraftskriget genom att använda stora V8-motorer, gärna på sju liter eller så. 350 hästkrafter var imponerande i mitten av 60-talet, men effekterna skulle framåt mitten av 70-talet sjunka till drygt 200 hästar. Fortfarande var dock bilarna lika tunga som tidigare.

Imperial-bilarna låg på samma höga prisnivåer som Cadillac de Ville och Lincoln Continental. Dessvärre var Chrysler Corporations ekonomi inte den bästa och den sista "riktiga" Imperial-årsmodellen var 1971, även om namnet användes vidare till och med 1975, fast då på Chryslers toppmodell.

Namnet Imperial hade så stark lyskraft att det åter togs i bruk 1981, men det får vi betrakta som en helt annan historia.



Imperial LeBaron 4-door Hardtop 1972.



Imperial LeBaron Crown Coupe (5Y-M) 1975.



Imperial Frank Sinatra 1982.

***Imperial** var **Chrysler Corporations** lyxmärke mellan **1955** och **1975**, med en kortvarig återuppståndelse **1981-1983**.

Redan när Chrysler-bilen presenterades 1926 fanns namnet Imperial med, då som en modell inom Chrysler-märket. Imperial var redan då den förnämsta Chrysler-modellen. **1955 blev Imperial ett eget märke i Chrysler-koncernen**, och var då en mycket dyr bil. Den fanns i huvudsak i fyra modeller: 'Custom, Crown, Le Baron och en specialbyggd niositsig variant som byggdes av **Ghia** i Italien i mycket begränsat antal, 10 - 20 ex per år. Imperial fanns också som tvådörrars **hardtop**, fyradörrars hard top, fyradörrars **sedan** och **cabriolet**.

Ett litet fåtal Imperial-bilar såldes nya i Sverige. Bilentusiaster har importerat många äldre Imperial-bilar. RW

SLUT