



Fiat Barchetta 2004–05.

1. Fords säger upp tusentals anställda
2. Dodge Charger Daytona SRT Concept
3. Lincoln visar futuristiskt elbilskoncept
4. Evetta Openair är en mikrobil utan tak
5. Lucid visar Lucid Air Sapphire som gör 0-100 på under 2 sekunder
6. Provkörd Lucid Air
7. Ny Bentley för 26 miljoner redan slutsåld
8. Lamborghini Urus ännu snabbare
9. McLaren Solus GT
10. Nya tankstationer i Elektrifieringspiloter
11. Därför höjs dieseln till 27 kr/liter efter valet
12. Tesla justerar uppgifterna om Tesla Semi inför leveransstarten
13. Här är elmotorcykeln som ska slå nytt hastighetsrekord
14. Royal Enfield Hunter 350
15. Legend är en ny elmoppe från Drax
16. Mercedes E-klass W124
17. Audi Sport Quattro S1
18. Ferrari såld för 233 miljoner kr

1. Fords besked: Tusentals anställda sägs upp.

Publicerad 2022-08-23 kl 8:15. Text Erik Söderholm.

Ford måste säga upp 3000 anställda för att effektivisera och klara omställningen till eldrift.



Ford planerar att säga upp 3 000 anställda över hela världen. Beskedet ska komma senare i veckan.

Totalt handlar det om 2 000 tjänstemän och 1 000 personer som jobbar på olika byråer. Enligt Fordchefen Jim Farley behövs "fokus, klarhet och hastighet" för att kunna ställa om till eldrift och han säger att Ford måste effektiviseras.

"Vi måste omplacera våra resurser och lösa vår kostnadsstruktur som inte är konkurrenskraftig varken jämfört med traditionella eller nya utmanare", skriver Jim Farley i ett brev till de anställda.

Ford har [delat upp bolaget i två delar](#) som fokuserar på traditionella förbränningsmotorer respektive eldrift. Uppsägningarna ska drabba båda bolagen.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Kontroversiella beskedet: "Delar bolaget rätt itu".



Ford Kuga stoppad – på grund av tekniskt fel.



Ford: Säljarna gör våra bilar 20 000 kr dyrare.



Osäker framtid för Fords stilbildande modell.



2. Premiär: Dodge Charger Daytona SRT Concept.

Publicerad av Wiggo Björck.

2022-08-18 kl 16:15.

Dodges nya konceptbil är en elbil som kan mullra och växlas precis som en riktig amerikansk muskelbil. Det lär även gälla produktionsversionen som lanseras 2024.



Nosen på konceptbilen domineras av en upplyst "grill" som inte är någon grill alls. Snarare är det en luftkanal.

FILM: <https://youtu.be/dWsBnl2dOEA>.

En elbil med ett "avgassystem" – det låter förstås helt knasigt men det är precis vad Dodge hävdar att de nu skapat med konceptbilen Dodge Charger Daytona SRT Concept.

Tillverkaren hävdar att konceptet kan leverera ett lika högljutt vrål – 126 decibel – som en bensindriven Dodge utrustad med märkets [galna Hellcat V8-kompressormotor](#).

Allt är dock på låtsas – nästan. Dodge Charger Dayton SRT Concepts "elektroniska avgassystem", kallat Fratzonic Chambered Exhaust System, består av en förstärkare som spelar upp ljud i en speciell kammare i bak på bilen. Detta ska ge bilen ett alldeles särskilt läte.

Lösningen är alltså inte helt olik en ljuddämpare på en förbränningsbil, fast syftet är det motsatta. Dodge hoppas kunna ta patent på Fratzonic-systemet, som de menar är "bilindustrins första batterielbils-avgassystem".

Kan växlas elektromekaniskt



Dodge Charger Daytona SRT Concept har en växellåda med "flera" växlar, en udda finesse för en elbil.

Dodge fortsätter flirten med sin målgrupp – underförstått mer traditionella bilentusiaster med olja i blodet som vår krönikör [Peder Karlsson](#) – med att dessutom ge sin elbil en elektromekanisk växellåda med "distinkta växlingspunkter" och en "push-to-pass"-funktion kallad PowerShot som blixtsnabbt ger några extra hästkrafter för snabba omkörningar.

Hur många hästkrafter det handlar om lämnas dock osagt. Faktum är att Dodge inte nämner mycket information alls vad det gäller Dodge Charger Daytona SRT Concepts prestanda – varken som muskel- eller elbil.

Får 800-voltsteknik



Konceptbilen lär bygga på ägarkoncernen Stellantis nya elbilsplattform STLA Large.



Klart är i alla fall att konceptbilen får en avancerad 800-voltsdrivlina som Dodge gett det häftiga namnet "Banshee". Antydning är därmed att bilen, som ska mynna i en produktionsvariant som ersätter dagens Dodge Charger och Challenger 2024, får både höga prestanda och snabb laddning.

Om grundplåten är ägarkoncernen Stellantis nya elbilsplattform STLA Large ska vi dessutom kunna vänta oss en räckvidd på runt 80 mil, om deras tidigare löften håller.



Dodge dementerar: Ingen Hemi V8 i muskelbilarna – ska bli elbilar.



Stellantis 14 bilmärken ställs om till eldrift – ska bli "bäst i klassen".



Ford visar upp eldrivna Mustang Lithium på Sema 900 hk, 800 volt och manuell växellåda.



3. Lincoln visar futuristiskt elbilskoncept.

PUBLICERAT AV BOBBY GREEN 2022-08-19 KL 17:00.

Öppnar sig som en blomma.



FILM: https://youtu.be/w1QPTkgL9_Y.

Lincoln presenterar nu Model L100 Concept som är en helt självkörande och eldriven skapelse. Den är väldigt futuristisk och inget som kommer att släppas i närtid direkt, men det är ändå kul när man får gå loss lite och skapa vad man vill utan regler och krav. Inspirationen kommer från Lincoln Model L från 1922 som på den tiden ansågs vara väldigt nyskapande. Den nya bilen öppnar upp både tak och dörrar rejält så att det ska bli enkelt att kliva i och ur och väl på plats sitter man i ett lyxigt glashus och kan bli körd dit man vill. Vad som finns under skalet berättar man inte i detalj förutom att det rör sig om nästa generations batteripack och cellteknik.



4. Evetta Openair är en mikrobil utan tak.

Publicerad 2022-08-23 kl 18:30. Text Maria Dahlin.

Designen har starka likheter med 1950-talets BMW Isetta.



Den tvåsitsiga och 2,4 meter långa Evetta Openair har tydliga designkopplingar till tyska mikrobilen BMW Isetta som lanserades 1955. Men den nya bilen som presenteras av tyska företaget ElectricBrands är eldriven.

Maxhastigheten är 90 kilometer i timmen och batteriet på 18 kilowattimmar ska kunna ge en räckvidd på 20 mil. Laddning sker via typ 2-kontakt eller schukouttag och laddluckan hittar man centrerad på bilens baksida. Om man vill åka mer skyddat kan ett tygtak fällas fram.





Det kommer också att säljas en variant med tak och en med lastflak och de har, till skillnad mot den taklösa varianten, ett handtag på fronten som öppnar dörren för att kliva in i bilen, där även ratten sitter integrerad.

999 exemplar av cabrioleten ska byggas och säljas via 800 återförsäljare runtom i Europa. Första leveranserna väntas i mitten av 2023. Priserna beräknas hamna på 21000 euro för evetta Openair, motsvarande drygt 224000 svenska kronor.



Maria Dahlin



Retroelbilen som lockar med lågt pris – och låg vikt.



5. Lucid visar Lucid Air Sapphire som gör 0-100 på under 2 sekunder.

Skriven och publicerad av Kristofer 2022-08-20.

Lucid Motors har precis visat upp en ny vassare variant av sin elbil Air. Via en ny prestandaavdelning inom Lucid Motors som får namnet Sapphire lanserar man nu en av marknadens snabbaste produktionselektrobilar.



FILM: <https://youtu.be/mBaGL6v-BD0>.

Lucid Air Sapphire får tre motorer, två bak och en fram; och ska kunna leverera upp till 1 200 hästkrafter. Den motorkraften räcker till några riktigt snabba siffror!

Sprinten 0-96 km/h (0-60 mph) ska den klara på under två sekunder och toppfarten är 322 km/h. Därmed är den nya snabba Air inne och nosar på prestandasiffrorna för [nya Tesla Model S Plaid](#).

Utöver mer motorkraft får den också bland annat ett extra aerodynamiskt paket, kolkeramiska bromsar, nya sportstolar och racingstötdämpare.

Produktionen av Lucid Air Sapphire ska starta under första halvan av 2023. Än så länge finns modellen bara att beställa i USA och Kanada, med ett startpris på 249 000 USD (2,5 miljoner kronor).

Throttle House kollar in nya Lucid Air Sapphire: <https://youtu.be/mBaGL6v-BD0>.



Kristofer Rask

6. Provkörd: Lucid Air – som en Tesla fast lyxig.

Publicerat av Marcus Berggren. 21 Augusti, 2022.

Listan på amerikanska elbilstillverkare med rötter i Kalifornien kan göras längre än gula sidorna. En av dessa är Lucid vars modell Air erbjuder marknadens längsta räckvidd. Planerna är att lansera bilen i Europa inom kort. Vi begav oss till Kalifornien för en provkörning.



Lucid Air erbjuder marknadens lägsta luftmotståndskoefficient.

Lucid Air Grand Touring (2022)

Motor: En elmotorer fram, en elmotorer bak, 811 hästkrafter, 1200 newtonmeter.

Kraftöverföring: Steglös automatlåda, fyrhjulsdraft.

Acceleration: 0–100 km/h: 3,0 sekunder.

Toppfart: 270 km/h.

Elektrisk räckvidd: 830 km.

Vikt: 2 360 kg.

Mått (längd/höjd/bredd): 4975/1410/1939 mm.

Pris (USA): Från \$154 000 (motsvarande 1 630 000 SEK ex moms).

Flera pelare

Utöver räckvidd är Lucids paradgrenar teknologi, lyx, prestanda, effektivitet och praktikalitet enligt amerikanarna själva. Märket började sin resa för 15 år sedan med att utveckla batterier och drivlinor för andra biltillverkare.

2016 beslutades det att de skulle bygga en egen bil. Fem år senare levererades de första bilarna till kunder. Märkets huvudkontor ligger i Kalifornien medan all tillverkning sker i Arizona.



Interiören ser bättre ut än vad den känns.

Räckvidd som heter duga

Vår testbil var en Lucid Air Grand Touring som stoltserar med hela 830 kilometers räckvidd, den högsta räckvidden för elektriska produktionsbilar just nu.

Räckvidden grundar sig dels i ett stort batteripaket – hela 112 kilowattimmar – och marknadens lägsta luftmotståndskoefficient tillsammans med [Mercedes-Benz EQS](#).

Digital oas

Den ovannämnda fokusen på teknologi återspeglas i Lucid Airs interiör. Mittkonsolen huserar två skärmar – en infotainmentskärm och en skärm som sköter bilens funktioner.

Lucid har lagt in precis alla funktioner i skärmarna – till och med inställningarna för att höja och sänka ratten, justera backspeglarna, sätena, körinställningarna och så vidare.

Kruxet är att responsen i touchskärmarna är aningen seg vilket skapar viss frustration. Backkamerorna har samma upplösning som en gammal webbkamera och det är märkligt hur ett bolag som fokuserar på teknologi inte kan få till ett snabbare system och bättre kameror.

Räckviddsmonster av rang

Likt alla elbilar inom segmentet bjuder Lucid Air på prestanda som heter duga; [märket hade den snabbaste produktionsbilen upp för backen på Goodwood](#).

Instegsmodellen är bakhjulsdriven och har "bara" 487 hästkrafter. Den varianten vi körde hade 811 hästkrafter och hela 1200 newtonmeter.

Det är i det mest extrema körläget – kallat *Sprint* – som alla 811 elektriska kusar tillåts släppa loss. Accelerationen är våldsam men det är inget bilen är ensam om på marknaden.



Det finns mycket benutrymme bak i Lucid.

Tyngdpunkten är låg och styrningen är rapp, något som bidrar till dess flinkhet. Det är emellertid ingen bil man gärna är ute och rastar, men det är omöjligt att inte imponeras av dess väghållning.

Fjädringskomforten är god – stålfjädrar med adaptiva dämpare gör jobbet – och Lucid Air parerar ojämnheter väl, även på Kaliforniens många bedrövliga vägar.

Ljudnivån i kupén är väldigt låg och rent körmässigt bjuds man på en väldigt lyxig upplevelse.

Lucid har som målsättning att locka till sig kunder från Tesla, Mercedes, BMW och är måna om att konvertera fossilkramare till trädkramare.

Luftigt värre

Lucid skryter om hur luftig modellen Air är. Bagageutrymmet är på totalt 739 liter, fördelat mellan 280 liter i frunken – det största för en produktionsbil med undantag av Ford F-150 Lightning – och 459 liter i bak.

Det är dock i baksätet där utrymmet märks av mest. Det finns enormt mycket benutrymme, dessvärre är golvet högt på grund av batterierna vilket gör att knäna hamnar uppe vid öronen.

Tanken är att erbjuda en 7-serie-interiör i termer av rymd men med exteriöra dimensioner i paritet med en 5-serie, men det är inte någonting som når hela vägen fram.

Taket är en glashistoria både fram och bak. Framtill är det tonat ovanför solskydden. Man sitter ganska högt i förarstolen vilket gör att man måste huka sig fram för att se ut genom den delen av framrutan som inte är tonad. Glastaket som sträcker sig från Ystad till Haparanda bidrar dock till en luftigare känsla.



Lucid Air drar till sig mycket uppmärksamhet.

Ingen kvalitetsstämpel

Lucid Airs akilleshäl är kvalitetskänslan. Vid första anblick ser allt väldigt premiumbetonat ut men så fort man låter händerna vandra över knapparna, reglagen och diverse ytor är verkligheten en annan.

Knapparna känns plastiga, reglagen likaså och känns lite för lätta. En panel vid A-stolpen satt löst och bilen osade inte direkt gedigen kvalitet.

Med det sagt rör det sig om Lucids första modell och fabriken där Air tillverkas byggde märket helt själva från botten upp. Exempelvis [Rivian](#) köpte en redan existerande bilfabrik vilket är gynnsamt sett till kvalitet.

Problemet är att prislappen på Lucid Air är astronomisk – särskilt efter en prisökning som nyligen gjordes – och det innebär att ens förväntningar ökar markant.

Summan av kardemumman

Nya Lucid Air erbjuder ruskigt imponerande räckvidd och märket har en filosofi som är väldigt tilltalande.

Med det sagt finns det många lösa trådar som måste sys ihop innan helhetspaketet matchar prislappen samt den image som märket vill förmedla.

Körupplevelsen känns lyxig medan kvalitetskänslan inte är på topp. Lucid är emellertid inte ensamma om det. Det är dock någonting som tveklöst måste bli bättre, inte minst om man ska locka till sig kunder från diverse lyxmärken.

Oavsett vad ska det bli intressant att följa Lucids resa, inte minst med tanke på deras ambitioner. De har kontor i Europa och målet är att få ut en hel del bilar på vår kontinents vägar, så fort de fått pejl på logistiken. Just nu känns de som ett lyxigare Tesla, och det är inte fy skam.

Vårt första intryck av Lucid Air

Slutbetyg: 3,5/5

Lucid Air tar sig an ett ständigt växande segment med höga ambitioner. Räckvidden är fenomenal och tänket bakom likaså. Dessvärre finns det en del saker som måste åtgärdas, särskilt om man tar hänsyn till prislappen. Frågan är vad framtiden erbjuder.



Marcus Berggren

7. Ny Bentley för 26 miljoner redan slutsåld.

Publicerat av Marcus Berggren 21 Augusti, 2022.

Bentley har visat upp nya Bentley Mulliner Batur, en specialmodell begränsad till 18 enheter som är tänkt att visa märkets nya riktning. Skynket drogs officiellt av bilen på en tillställning i [Monterey](#) som vi närvarade på.



Bentley Mulliner Batur är redan slutsåld.

Handbyggd och hyperexklusiv

Endast 18 bilar ska tillverkas och alla har redan sålts. Prislappen i Sverige är 25,8 miljoner kronor.

Mulliner antyder att det rör sig som en handbyggd modell från märkets anrika karosseri som har funnits i över 250 år.

Ingen slöfck

Under huven ruvar märkets berömda W12-motor som för första gången sågs i [Continental från 2003](#).

I Mulliner Batur pumpar den dock ut hela 740 hästkrafter och 1000 newtonmeter. Det gör den till den kraftfullaste Bentleyen i historien.

Det är 80 hästkrafter och 100 newtonmeter mer än i [Continental GT Speed](#). Fjädringen i Mulliner Batur är samma som i Speed-modellen i syfte att maximera de 740 hästkrafternas potential.

Bentley Mulliner Batur blir den sista modellen med W12-motorn, därefter kommer britterna att satsa på elektrifiering. I utrustningslistan finns även 3D-printat 18-karats guld och titan.



Varje enskild bil kommer få ett helt unikt utförande.

En vägvisare

Bentley Mulliner Batur visar vad som komma skall för märket i termer av design. Utgångsläget har varit modeller som Continental GT, Flying Spur och [Bentayga](#) för att ta vidare designspråket till nästa kapitel.

Batur ger exempel på hur framtidens eldrivna Bentley-bilar ska se ut. Märket har som målsättning att bli världens främsta hållbara mobilitetsföretag inom lyxsegmentet.

En efterträdare som heter duga

Batur är efterträdaren till Bacalar, även den ett Mulliner-projekt. Bacalar var begränsad till endast 12 pjäser.

Mulliner ansvarar även för märkets så kallade Continuation Series som innebär att de bygger gamla bilar i nyskick – se Bentley Blower Continuation Series.

Modellen är ett sätt för märket att tillverka modeller som dels visar riktning, dels bidrar till Bentleys känsla av exklusivitet.

De första bilarna kommer börja rulla i mitten av 2023.



Bentley Mulliner Batur har 740 hästkrafter och 1000 newtonmeter.



Om man vill så finns 18-karats guld att tillgå.



Bentley Mulliner Batur kostar närmare 26 miljoner kronor.



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1000 bilar. Drömmer om att köra jorden runt i en Toyota Land Cruiser eller Fiat Panda 4x4.



8. Lamborghini Urus ännu snabbare – får rallyläge.

Publicerat av Anders Nilsson.

2022-08-22.

666 hästkrafter.



Lamborghini Urus Performante har både fått högre effekt och lägre vikt.

FILM: <https://youtu.be/On81vqxaATQ>.

En ny version av den populära suven Lamborghini Urus har lanserats. Med Urus Performante får den mer effekt, samtidigt som vikten minskar och den får dessutom ett rallyläge.

[Lamborghini Urus](#) är den italienska sportbilstillverkarens mest populära bilmodell. Nu har [Lamborghini](#) presenterat en ny version av suven som ska göra den ännu snabbare och lättare: Urus Performante. Den nya versionen har bland annat slagit rekordet för suv-klan sen upp för Pikes Peak.

Det ska vara den mest tekniskt avancerade versionen av suven hittills. Fyrliters V8-motorn med dubbelturbo får en effekttökning på 15 hästkrafter till 666 hästar och 850 Nm, samtidigt som 47 kilo har kapats. Trots detta väger den fortfarande 2 150 kilo. Toppfarten är 306 km/h. Accelerationen 0–100 km/h klaras av på 3,3 sekunder, vilket är 0,3 sekunder bättre än tidigare. Dessutom har decelerationen 100–0 förbättras med 0,8 meter, till 32,9 meter.



Lamborghini Urus Performante har både fått högre effekt och lägre vikt.

Kostar 2,3 miljoner kronor

Även markfrigången har minskat med två centimeter, medan spårvidden har blivit 1,6 centimeter bredare. Viktminskningen har tillkommit genom bland annat fler kolfiberkomponenter, såsom en ny motorhuv. Bilen har även lättare fjädrar, och mindre ljuddämpning. Därtill finns 22-tums lättmetallfälgar med titanbultar (23-tum finns som tillval).

Åtta procent mer downforce har tillkommit, samt en ny diff. Dessutom har den nya Uru-sen fått nya kör lägen. Det finns ett speciellt kör läge för rally-körning som anpassar krängningshämningar och fjädringssystemet som ska förbättra prestandan med körning på ojämna ytor.

De första leveranserna startar i slutet av året och kostar från drygt 215000 euro, motsvarande 2,3 miljoner svenska kronor.





Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



Den (Urus)tarka Lamborghini.



Mansory sätter tänderna i Lamborghini Urus.



Lamborghini Urus slår hastighetsrekord – på frusen sjö.



650 hk räcker inte - Lamborghini planerar superversion.



9. McLaren Solus GT – ultralätt hypersportbil med högvarvig V10.

Publicerad av Magnus Fröderberg.

2022-08-20 22:02, uppdaterad 2022-08-20 23:12.

I samarbete med bilspelet Grand Turismo har McLaren utvecklat en extrem hypersportbil utan plats för passagerare och med en ylande högvarvig V10:a.



FILM: <https://youtu.be/4DwjMMK5vSE?t=115>.

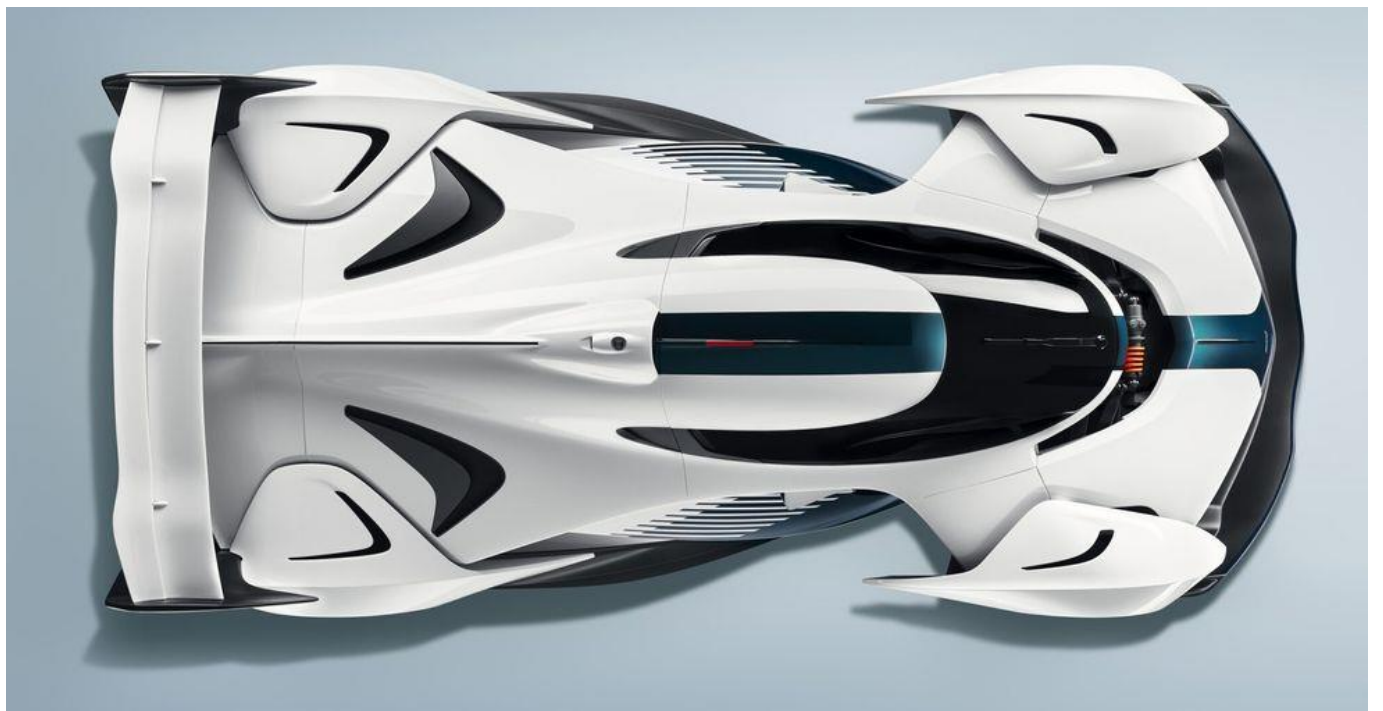
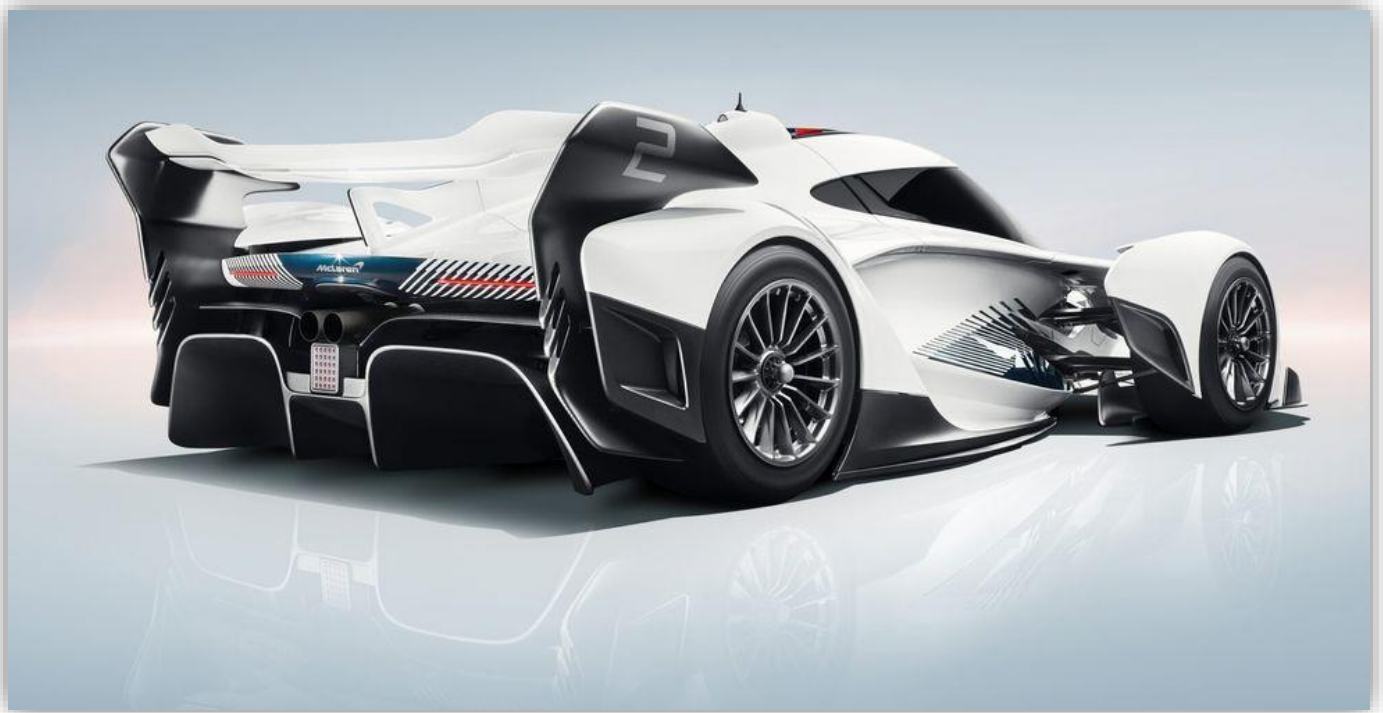
McLaren kommer bara tillverka 25 exemplar och alla är redan bokade av ytterst förmögna kunder. Prislappen är fyra miljoner US-dollar.

Namnet Solus GT antyder att bilen bara kan köras helt solo utan passagerare. Den centrerade förarpositionen är inspirerad av Formel 1-bilar och kan ses som en hälsning till ikonen McLaren F1. Ratten är gjord i kolfiber och ser ut som en F1-ratt.

Designen har sitt ursprung i projektet bilspelet Grand Turismo projekt Ultimate Vision Gran Turismo 2017.

Även motorn är F1-inspirerad med en V10 utan turbo som kan varvas till 10000 rpm som ger 840 hästkrafter och 650 Nm i vridmoment. Cyldervolymer är 5,2 liter. 0-100 km/h går på 2,5 sekunder.

McLaren Solus GT väger under ett ton och har en aerodynamisk utformning som genererar 1200 kilos marktryck. Bilen är gatlegal, men lär göra sig bäst på trackdays.





McLaren Speedtail sprängde 400 km/h-vallen med Kenny Bräck bakom ratten.



Koenigsegg CC850 – Christians egen 50 årspresent – byggs i 50 exemplar.



McLaren F1 LM 1994 blev årets dyraste bil 2019 – såldes för 186 miljoner kronor.



Bildrömmen krossas av tullen – 21 lyxbilar förstörda.



Först att äga alla tre – McLaren P1, Porsche 918 Spyder och Ferrari LaFerrari.



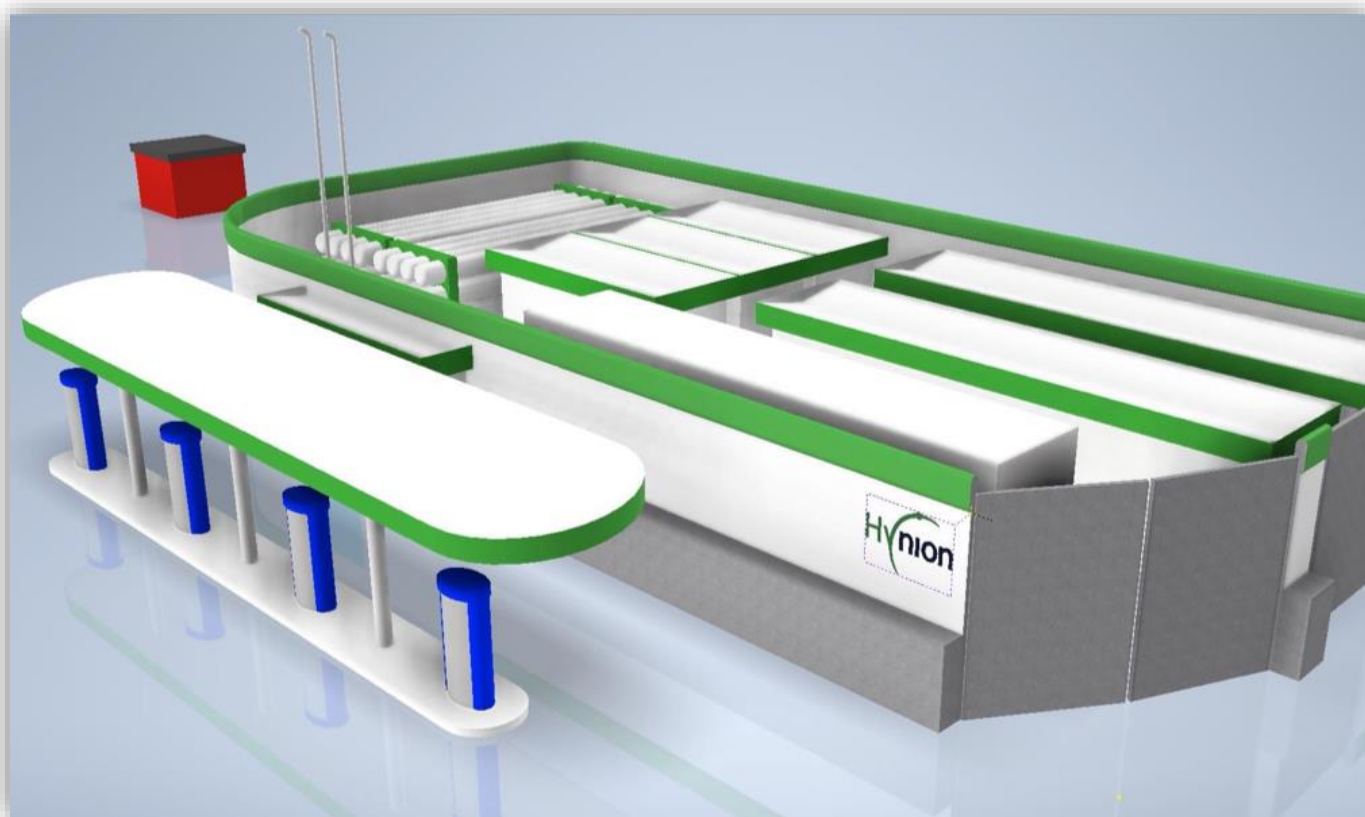
Magnus Fröderberg



10. Nya tankstationer i Elektrifieringspiloter.

Publicerat 2022-08-01.

Nu rasslar det till med fler tankstationer, denna gång från Elektrifieringspiloten som kommer från Energimyndigheten. Hynion Sverige AB fick idag besked om 61 miljoner kronor i stöd för byggandet av två robusta vätgasstationer. Everfuel får 79 miljoner för byggande av 3 vätgasstationer.



[Hynion](#) designar, bygger och driver vätgasstationer i och runt de största städerna i Skandinavien. Företaget bygger på erfarenheter från de senaste 20 åren, bland annat med världsledande projekt som HyNor, CUTE, Utsira vind/väte, CEP Berlin, SHHP, NewBusFuel och H2ME för att nämna några. Nu ska Hynion bygga två robusta vätgasstationer med hög kapacitet som kommer att ligga i Västerås och Jönköping. Hynion har sen tidigare stationer i Sandviken, Göteborg och Stockholm. Med de nya stationerna bildar de nu ett nätverk som gör att utrullningen av vätgas verkligen accelererar.

"Tillsammans med våra stationer i Sandviken, Stockholm och Göteborg bildar vi nu ett nätverk som gör att utrullningen av vätgas verkligen accelererar", säger Ulf Hafsel, VD för Hynion AS. "Nu blir det snart möjligt att ta sig mellan stora och viktiga städer i Sverige på vätgas och vi ser fram emot att välkomna lastbilarna till våra stationer. Det är också väldigt intressant att se att Sverige tar en ledande roll i infasningen av vätgas för tunga transporter", avslutar Hafsel.

Även [Everfuel](#) får 79 miljoner kronor för byggandet av 3 vätgasstationer i Helsingborg, Luleå och Sundsvall. Finansieringen tillhandahålls av Energimyndigheten och täcker kostnaderna för att bygga stationerna. Alla stationer kommer att stödja tankning av såväl personbilar som tunga fordon. Stationerna kommer att byggas runt städerna Helsingborg, Luleå och Sundsvall, som erbjuder ett omfattande infrastrukturnätverk längs de största svenska trafikkorridorerna, som stödjer initiala bränslecellsflottor och strategisk utbyggnad av vätgasinфраstruktur.

”Med den här finansieringen har vår utrullningsplan i Sverige tagit ett stort steg framåt. Det visar att Sverige är redo att arbeta för att etablera och stödja en vätgasinфраstruktur som kan erbjuda fler nollutsläppsmöjligheter för fordonsägare”, säger Jacob Krogsgaard, vd för Everfuel.

Stationerna som stöds av Energimyndigheten måste tas i drift 2023. Den korta tidsramen för implementering är satt för att säkra en infrastruktur som är redo att stödja de vätgasdrivna fordonen när de växer i antal under de kommande åren.

Vi gratulerar till samtliga beviljade tankstationer i programmet för Elektrifieringspiloter. På [Energimyndighetens hemsida](#) kan du se vilka aktörer och platser som beviljats stöd inom den första utlysningen.

Relaterat inlägg:



Permascand och RES i gemensam utveckling av grön vätgasanläggning.

11. Därför höjs dieseln till 27 kr/liter efter valet: "Sänkningen var tillfällig".

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 22/08/2022.

Räkna med dyrare bensin och diesel i höst. 1 oktober försvinner den tillfälliga skattesänkningen. Då höjs priset med 1,81 kr per liter på bensin och diesel. Dieseln hamnar då på 27 kronor och bensin på 22 kronor per liter, om dagens nivå står sig. – Riksdagen har ju tagit ställning för att det är en tillfällig åtgärd, säger finansminister Mikael Damberg (S) till TT.



Den 1 oktober kommer den tillfälliga sänkningen av drivmedelsskatten försvinna. [Som Carup redan berättat höjs då priset med 1,81 kronor per liter.](#) Nu bekräftar finansminister Mikael Damberg att höjningen kommer att genomföras, och att den tillfälliga sänkningen försvinner.

Inga andra partier har heller kommit med några initiativ om att förlänga skattesänkningen. Med dagens prisnivå innebär det att bensinen kommer att hamna över 22 kronor per liter och dieseln över 27 kronor per liter.

Det var den 1 maj som skatterna sänktes fram till 1 oktober. Under denna tid har priserna pendlat kraftigt på bensin och diesel. Bensinbolagen har också fått kritik för att de skulle ha stoppat delar av sänkningen i egen ficka, något de tillbakavisar.

Riksdagen kommer att återsamlas den 27:e september, två veckor efter valet som hålls den 11 september, så en ny skattelättnad kommer att dröja.



Maths Nilsson



12. Tesla justerar uppgifterna om Tesla Semi inför leveransstarten.

Skriven och publicerad av Kristofer 2022-08-20.

För ett par veckor sedan kom nyheten om att [Tesla Semi är klar för leverans i år](#). Det blir en eldriven lastbil som ska klara upp till 800 kilometer på en laddning.



Idag har Tesla lagom inför leveransstarten uppdaterade sin hemsida med de senaste uppgifterna om Semi. Det finns en hel del ändringar, jämfört med de ursprungliga uppgifterna på hemsidan.

Tesla skrev tidigare att Tesla skulle drivas av fyra oberoende motorer och kunna snabbladdas med 600 kilometer på 30 minuter. Där skriver Tesla ner förväntningarna något.

Tesla Semi får istället tre motorer, och kan snabbladdas till 70 procent på 30 minuter. På ett batteri med en totalt räckvidd på 800 kilometer innebär det 560 kilometer på 30 minuter.

När Tesla pratar snabbladdning har man också frångått det tidigare begreppet Megachargers för snabbladdarna som är specifikt framtagna för Semi. Istället refererar man nu till Tesla Semi Charger. Om det är samma laddare eller ytterligare en variant är dock oklart.

Dessutom har Tesla förändrat lite ytterligare formuleringar om ellastbilen. Den ska klara 0–96 km/h (0-60 mph) på 20 sekunder, något som Tesla tidigare också uppgett men då sa man att det gällde vid en nyttolast på 36 ton. Nu specificerar man det till 37,1 ton.

Klart blir också att Tesla kommer erbjuda Semi med två olika batteristorlekar. Antingen ett mindre batteri som ger en räckvidd på 480 kilometer eller ett större som ska ge 800 kilometer i räckvidd.



Kristofer Rask

13. Här är elmotorcykeln som ska slå nytt hastighetsrekord – över 400 km/h.

Publicerat av Felix Björklund 2022-08-16 kl 13:26.

Namngiven efter en hypotetisk partikel och med komponenter i nioblegering. Lightning Motorcycles nya skapelse ska slå nytt hastighetsrekord.



Tachyon Nb från Lightning Motorcycles.

Sedan slutet av 1800-talet har begreppet hastighetsrekord för fordon funnits och sedan början av 1900-talet har man även haft detsamma för motorcyklar. Sedan den tiden har mycket hänt och nu har tillverkaren Lightning Motorcycles avtäckt en ny kandidat för ett rekord som den snabbaste elmotorcykeln.

Skapelsen, som lyder under namnet Tachyon Nb, har utvecklats för att nå hastigheter på andra sidan 400 km/h-sträcket. Själva namnet är en referens till takyon, en hypotetisk partikel som upptäcktes på 1960-talet och vars absolut lägsta hastighet är ljushastigheten. Partikeln ska ha den unika egenheten att dess energi ökar om hastigheten förändras (både minskar och ökar).

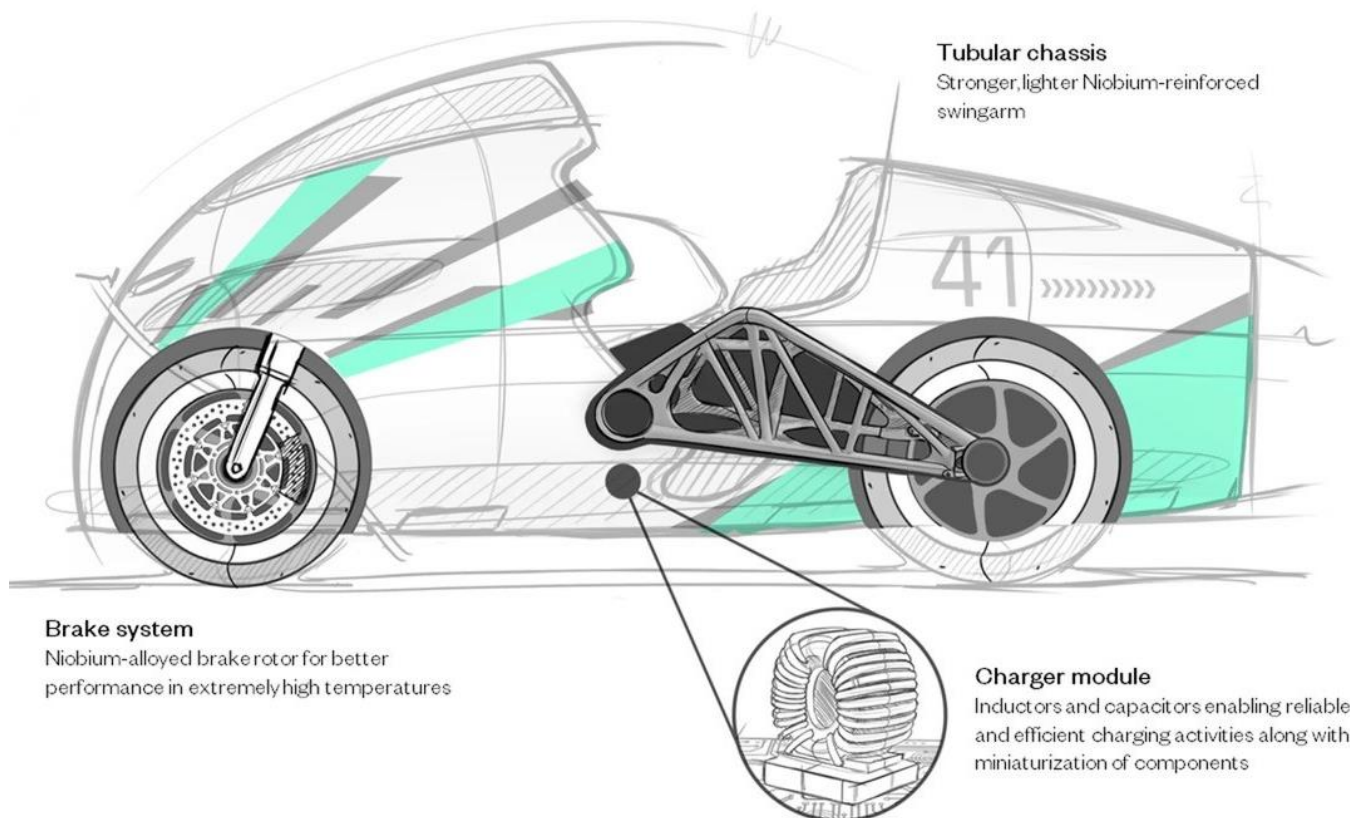
Den andra delen av namnet, Nb, är den kemiska beteckningen för niob. Detta kommer av att motorcykeltillverkaren ingått parternskap med brasilianska CBMM som utvecklar komponenter med nioblegeringar.

Inblandning av små mängder niob i stål ökar avsevärt dess hållfasthet. Olika niobinnehållande legeringar har mycket hög värmestabilitet vilket gör att de används i bland annat jet- och raketmotorer.



– Vi implementerar bromsskivor med niob-innehåll för ökad prestanda i hög temperatur. Även flertalet niob-komponenter i ombordladdaren innebär att hela systemet blir mer pålitligt och effektivt. Slutligen så har vi en [niobinnehållande stålstruktur i svängarm och chassi](#) som innebär att vi kan möta det ökade kraven som kommer i den här applikationen, säger Daniel Wright, utvecklingsansvarig för projektet i ett uttalande.





Tachyon Nb från Lightning Motorcycls.

Men även om introduktionen av niob i motorcykeln innebär att man fått ner vikten avsevärt utan att påverka prestanda är det inte detta som påverkar topphastigheten och möjligheterna till rekord mest. Nej, där är det aerodynamiken som avgör. Här har företaget byggt en strömlinjeformad kåpa som gör hela cykel droppformad.

När det kommer till specifikationer för motorcykeln avslöjas inte särskilt mycket. Det är inte spikat när företaget planerar att ge sig på rekordförsöket.

Nuvarande hastighetsrekord innehas av [Max Biaggi som på en Voxan Wattman](#) tog sig upp i 394,45 km/h. Dock finns det elmotorcyklar som är snabbare. Svenskan [Eva Håkansson är rekordhållare med 434 km/h i sin hembygds Killa Joule](#) – dock handlar det då om en ”trehjulning”.



Felix Björklund



Koenigseggs rekordbil Jesko Absolut rullar ut.

14. Royal Enfield Hunter 350.

Publicerad: 2022-08-09 kl 12:44. Text: Mikael Sandholm.

Royal Enfields Classic 350 och Meteor 350 får sällskap av ytterligare modellvariant.



Allt om MC:s medarbetare befinner sig i detta nu i Bangkok dit Royal Enfield förlagt provkörningen av nya Hunter 350. Kanske inte så konstig, den asiatiska marknaden är enorm för dessa småmotoriga motorcyklar med 20 hk.

Hunter kommer i sig i två varianter, Retro och Metro. Den förstnämnda med trumbroms bak, smalare däck och analoga klockor medan Metro för skivbroms bak, något bredare sulor och digital mätare.





15. Legend är en ny elmoppe från Drax.

PUBLICERAT AV ROGER ÅBERG TORS. 18 AUG 2022, 10:15.

Gott om förvaring.



Drax lanserar nu en ny elmoppe som man kallar för Legend. Den finns både i EU-version som då får gå 45 km/h och i en version som går i 20 km/h och som inte kräver något körkort. Grundformen matchar de flesta andra moppar av den här stilen på marknaden men de har lyckats väl med förvaringen. Batteriet sitter nämligen i botten där man har fötterna och det gör att förvaringsutrymmet är stort och man får plats med två hjälmar eller en hjälm och en väska. Smidigt!

Det finns även USB-laddning och ett fack för mobilen och detta är inte under sadeln utan istället vid knäna. Skärmen verkar också vara stor och tydlig. Det finns även en backfunktion för den som inte orkar dra sitt fordon bakåt. Kanske inte den sötaste modellen på marknaden men verkar praktisk.

Räckvidden ligger på 5 mil och laddar gör man genom att lyfta ur batteriet som sitter under fötterna.

Introduktionspriset är 23.995 kronor, sedan kostar den 27.995 kronor. Prislappen för 20 km/h-versionen är samma som för 45 km/h-versionen.



Roger Åberg

16. Mercedes E-klass W124 – när märket var i toppform.

Publicerad 2022-08-21 kl 6:30. Text Calle Carlquist.

”Stjärna med magisk glans” löd Vi Bilägares rubrik när W124-generationen av Mercedes E-klass skulle provköras. Men det fanns baksidor också.



Ibland hör man att den eller den modellserien är den sista ”riktiga” från Mercedes-Benz. Med riktig menas då att en speciell kvalitetsomsorg och intrycket av att ingen teknisk möda lämnas osparad under utvecklingsarbetet skiner igenom också efter många års användning av bilen. Värden som motiverat att Mercedes-Benz haft ett så högt inköpspris som nya.

Generationerna W123 och W124 av den klassiska, mellanstora Mercedes-Benz är båda ”sista riktiga” för många och man ser åtskilliga på vägarna fortfarande. Skiftet dem emellan var stort, inte bara i design utan också i en mängd tekniska lösningar. W124, som presenterades i november 1984, testades för första gången i Vi Bilägare 22/85, under ledning av välkände Stig Björklund. Bilen var en svart 230 E och

presenterades så här:

”Glansen över Stjärnan har inte mattats fast formgivarna i Stuttgart städat undan kromlisterna och presenterat en bil med nästan dyster framtoning.”

I karosslinjerna, signerade Bruno Sacco, Joseph Gallitzendörfer och Peter Pfeiffer, fanns likhet med moderna tiders fartyg som undgår radar. Publiken var med på noterna, W124 sålde i massor direkt och i 2 737 860 exemplar totalt under elva år men kräsna tyska taxiförare knorrade faktiskt över finishen och tillförlitligheten i början.

Den avancerade femlänksupphängningen bak (från 190-serien), de från förarplats nedfällbara bakre nackskydd, den ensamma excentertorkaren för vindrutan, de olika stora ytterbackspeglarna (där bara den högra justerades elektriskt) och det enorma bagageutrymmet (det största ViB mätt) prisades, medan utrymmet i baksätet bara ansågs måttligt, trots bilens stora axelavstånd. Sidvindskänsligheten var dock värst: ”När det blåser vinglar Mercedes som en berusad på körbanan och det är inte ett beteende man förväntar sig av en så pass dyr bil.”

W124 jämfördes med Audi 100 CC och Volvo 740 GLE och kostade 55 000 kronor mer än dem; hela 169 000 kronor.

Då var utrustningen ändå sparsmakad, som så ofta hos Mercedes-Benz vid denna tid. Fart-hållare kostade extra (2 700 kronor), liksom låsningsfria bromsar (12 450 kr) och elhissar för alla dörrar (6 900 kr).

I ljudnivå var 230E överlägsen både Audi 100 CC och Volvo 740 GLE, men enligt Konsumentverkets obligatoriska riktlinjer var faktiskt Volvon snålast på bensen i blandad körning: 0,93 liter milen, mot 1,0 liter för Mercedes och 0,98 för Audi.

Om det verkligen stämde i praktiken tillåter vi oss att undra!



Calle Carlquist



Mercedes 500E var en bomb i diskret lyxförpackning.



Mercedes 180 var dyr men fantastiskt hållbar.



Makalöst komfortabel – och imponerande stark.



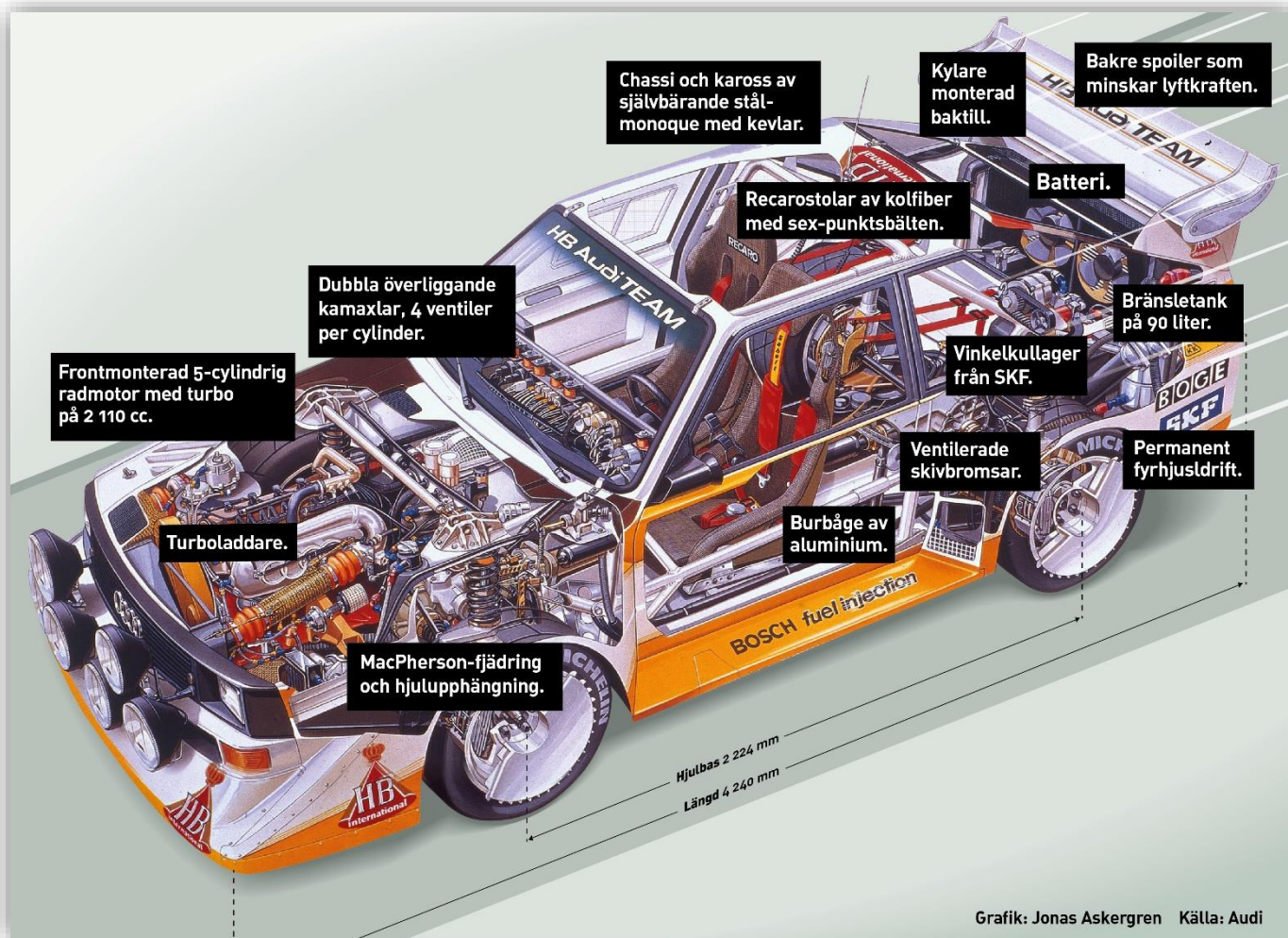
Mercedesmodellen som drämde till konkurrenterna.

TEKNIKHISTORIA

17. Audi Sport Quattro S1 – kraftpaketet under skalet.

Publicerat av Jonas Askergren 2022-08-20 kl 07:00.

Audi Quattro lanserades 1980 och är en av Audis största succéer genom tiderna. Konkurrensen var dock tuff i Rally-VM och det ledde till den kortade, starkare Sport quattro som premiärvisades 1983.



Audi Sport Quattro hade världspremiär på Frankfurtsalongen hösten 1983. Gatversionen var utrustad med en frontmonterad 5-cylindrig radmotor med turbo 306 hk.

I rallyversionen kunde effekten vara över 400 hk. Rallyföraren Stig Blomqvist blev världsmästare 1984 med Audi Sport Quattro i Svenska Rallyt.

Några år senare vann tyska föraren Walter Röhrl Sanremo-rallyt i Italien med den vidareutvecklade S1-versionen som är den mest kraftfulla rallybilen som någonsin byggts.



Audi



Audi Sport Quattro S1

Motor: Frontmonterad 5-cylindrig radmotor med turbo på 2 110 cc. 476 hk vid 7 500 varv.

Borrning x slaglängd: 79,5 x 85,0 mm.

Max vridmoment vid varvtal:
590 Nm vid 5 500 v/min.

Bränslesystem: Bosch bränsleinsprutning.

Växellåda:
6-växlad manuell.

Torrsvikt: 1 090 kilo.



Bredd:
1 860 mm



Höjd:
1 344 mm

Grupp B-klassen fanns mellan 1982 och 1986, och bestod av de snabbaste som byggts genom tiderna.



*Efter en rad allvarliga olyckor stoppades B-klassen av FIA,
Internationella motorsportförbundet.*



JONAS ASKERGREN

18. Ferrari såld för 233 miljoner kr.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 22/08/2022

Den har beskrivits som världens vackraste och bästa racingbil.



Racinglegendaren Carroll Shelby körde Ferrarin med ett nitroglycerinpiller under tungan för att hålla hjärtat i schack. Svensken Joakim Bonnier slutade trea i ett lopp med bilen. Under huven finns en V12-motor med 24 tändstift. Nu har den ikoniska Ferrari 410 Sport Spider från 1955 sålts för 233 miljoner kronor på auktion.

Enligt legenden ska Enzo Ferrari ha sagt till Carroll Shelby att "Detta var den bästa Ferrari han någonsin byggt" och Carroll Shelby lät skriva in orden på bilens bränsletank. Bara två bilar av modellen fick en V12-motor med dubbeltändning och 24 tändstift.

Dessutom är den en av få 410 Sport Spider som specialbyggdas av Sergio Scaglietti som ligger bakom några av Ferraris mest ikoniska bilar.

Samlarna gick igång rejält och den röda Ferrari 410 Sport Spider såldes för hisnande 233 miljoner kronor på [RM Sotheby's-auktion i Monterey, Kalifornien](#).

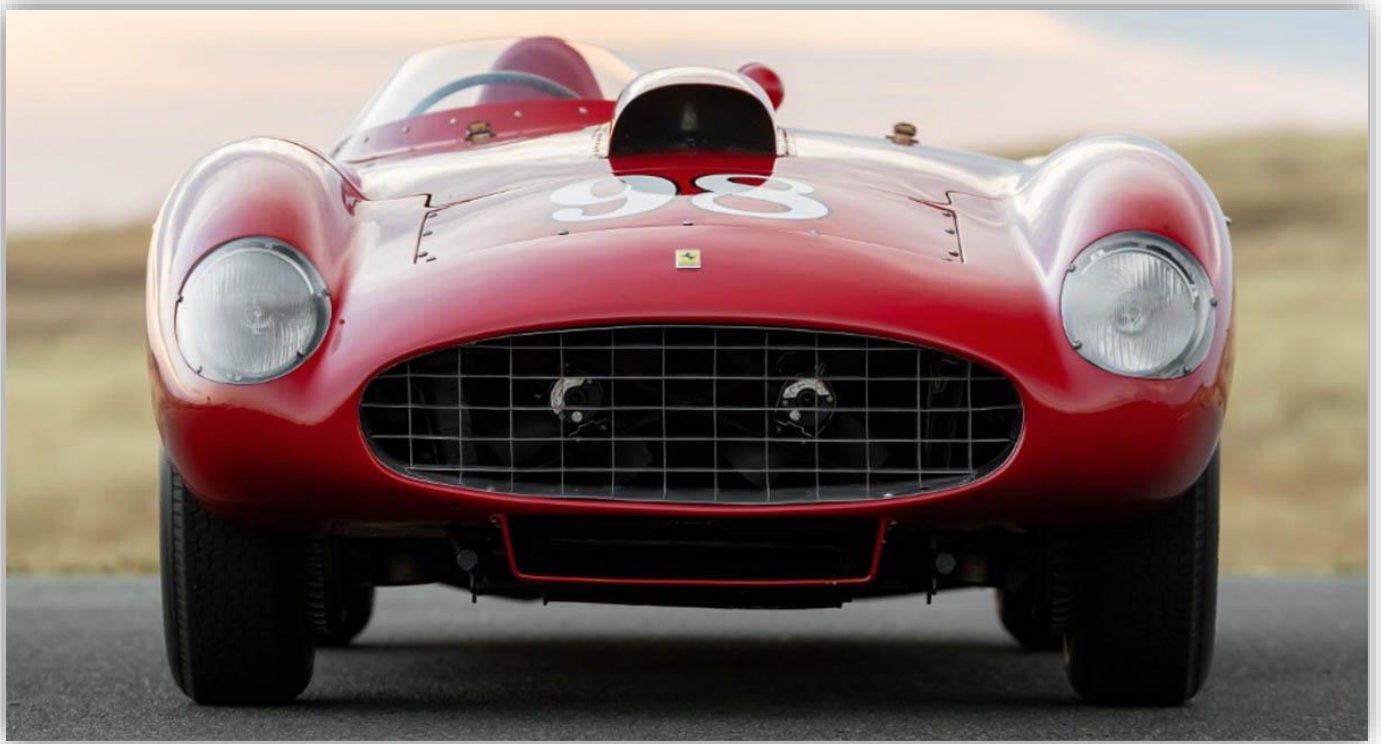
Bilen har tidigare körts av racinglegenden Carroll Shelby som vann åtta lopp och tog 10 pallplaceringar med bilen under säsongerna 1956 och 1957. Han sägs ha kört med nitroglycerinpiller under tungan för att hålla hjärtat i schack.

Framgångarna på racerbanan gav bilen namnet "Modena Monster". Bilens omtalade motor är en V12 på 4961 kubikcentimeter och 400 hästkrafter. Dubbeltändningssystemet gör den unik, och bilen har hela 48 tändstift. För att mata de törstiga cylindrarna behövs tre dubbla Weber-förgasare.

Ferrarin var tänkta att delta i 1955 års Carrera Panamericana. Men den tragiska kraschen där en Mercedes-Benz 300 SLR dödade 83 åskådare gjorde att loppet ställdes in. I stället deltog bilen i 1956 års Buenos Aires 1 000 km-lopp, men där knäckte den starka V12-motorn växellådan när bilen kördes av Fangio och Castellotti.

Istället vann Carroll Shelby ett antal segrar med bilen – med ett nitroglycerinpiller under tungan för att inte få hjärtskramp. Bland annat vann han med bilen på Kuba mitt under revolutionen. Även vår svenske Joakim Bonnier har kört Ferrarin. Han kom trea i sin klass i *Los Angeles Times* Grand Prix på Riverside med bilen.





Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup.
Nås på maths.nilsson@carup.se

SLUT