



Walter Royal cabriolet 1931.

1. Livsfarligt fel på Toyotas nya elbil
2. Audi gör rekordvinst trots minskad försäljning
3. Lamborghini slår vinstrekord och bunkrar gas
4. Inflationen skrämmar tillverkarna och efterfrågan faller
5. MG släpper ny teaser på eldriven sportbil
6. Brittisk lansering ger ny info om elbilen MG4
7. Porsche 911 Carrera 4 GTS
8. BMW ger inte upp vätgasen
9. BMW i7 går tungt runt Ringen
10. BMW:s elbilar kan fatta eld
11. Så tog vi fram Bugatti W16 tidernas galnaste motor
12. Nio ska öppna fabrik i Europa
13. Tesla planerar femte elbilsfabrik
14. De mest populära elbilarna i Sverige
15. Tesla ger nöjdare kunder till hyrbilsföretaget Hertz
16. Här byggs Volvos nya batterifabrik
17. Porsche visar bilen som aldrig byggdes
18. VW:s eldrivna drönartaxi flyger 200 km

1. Livsfarligt fel på Toyotas nya elbil – nu får ägarna häva köpet.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 04/08/2022.

Över en månad har gått sedan Toyota återkallade elbilen bZ4X för att hjulen kan trilla av under färd. Fortfarande finns ingen lösning på det livsfarliga felet. Nu erbjuds kunder i USA att häva köpet och få pengarna tillbaka – eller få 50.000 kronor och gratis lånebil med gratis bensin om de behåller bilen.



Toyota var bland de sista biltillverkarna att haka på elbilsvågen. Nya elbilen Toyota bZ4X fick ett positivt mottagande i testerna – men sedan tog det stopp. Den 24 juni kom nyheten att modellen hade ett farligt fel som gjorde att hjulbultarna lossnar och hjulen kan trilla av. Ägare uppmanades att omedelbart parkera sina bilar.

Över en månad senare är problemet fortfarande inte löst, och runt om i världen står 1000-tals Toyota bZ4X parkerade. I Sverige hade bilarna bara hunnit ut till återförsäljarna, så inga svenska ägare har drabbats av problemet, förutom att de inte får leverans av sin efterlängtrade elbil. Svenska återförsäljare bekräftar för Carup att provkörningar är stoppade och att bilen "har körförbud tills vidare".

Totalt har 2.700 bilar i världen levererats och i USA har två bilar av 232 sålda tappat hjul och ett fall har inträffat i Taiwan. Bultarna på hjulen gängar upp tills hela hjulet trillar av från bilen. Toyota har kunnat återskapa felet i tester, men har fortfarande ingen lösning att erbjuda. Även systemmodellen Subaru Solterra är drabbad, men inga bilar av den modellen har levererats.

– Bultarna kan lossna på grund av upprepade skarpa svängar och plötsliga inbromsningar. Om du fortsätter att köra i det tillståndet kommer därför onormalt ljud att genereras och i värsta fall kan däcken falla av, har Toyota uppgett för ägare.

I USA har [två fall med bilder på kraschade](#) Toyota bZ4X dykt upp på nätet. Om det har samband med felet är inte bekräftat. Några veckor efter leveransstart har redan två bilar av 258 kraschat, bilarna har inte körts mer än 96 respektive 219 mil.

Svenska Toyota har ännu ingen information om när en lösning på problemet kan finnas. Hittills har ett 100-tal bilar registrerats på olika återförsäljare.

– Svenska kunder påverkas inte, första leveranser av kundbilar är beräknade till början av 2023. bZ4X går ännu inte att provköra i Sverige, säger Christian Hallin, PR-chef för Toyota Sverige.



Trots att bara 258 bilar levererats i USA säljs nu två krockade Toyota bZ4X som skrot. Den här bilen hade bara körts 219 mil innan den krockade, en annan bil hann köras 96 mil. Om det har ett samband med att hjulen trillar av är inte bekräftat.

Nu har köpare av Toyota bZ4X i USA fått brev från Toyota där de erbjuds att sälja tillbaka sin okörbara elbil till Toyota, alternativt få en lånebil med bensinen betald medan en lösning tas fram. Ägare får dessutom 50.000 kronor om de behåller den just nu obrukbara bilen. Toyota kan förvara elbilarna medan en lösning hittas, uppger Electrek.

Toyotas brev till ägarna av bZ4X i USA

Hos Toyota är din säkerhet högsta prioritet. Om du inte redan har gjort det, vänligen kontakta en auktoriserad Toyota-återförsäljare så ordnar de upphämtning och förvaring av ditt fordon, utan kostnad, tills åtgärden är tillgänglig. Vi kommer också att tillhandahålla ett lånefordon utan kostnad för dig.

Vi sätter ett högt värde på gästupplevelsen och inser de besvär som denna situation medför. Därför erbjuder Toyota berörda ägare följande tills åtgärden är tillgänglig :

- Fortsätt att tillhandahålla ett lånat fordon och förvara ditt fordon utan kostnad
- Ersätta dina bränslekostnader som du uppstår när du kör det tillhandahållna lånefordonet
- Ge dig en total kredit på 5.000 USD för betalning av ditt lån/leasing eller köpeskilling om fordonet betalades i sin helhet
- Ge ytterligare tid för gratis laddning på alla EVgo-ägda och drivna allmänna stationer i hela landet, till och med 31 december 2024
- Ge en förlängning av ditt fordons begränsade garanti för nya fordon baserat på den tidsperiod som ditt fordon inte kan köras på grund av återkallelsen (från datumet för återkallelsemeddelandet den 23 juni 2022 till ett datum i framtiden då åtgärden tillkännages.

Alternativt, om du inte vill fortsätta enligt beskrivningen ovan, kommer Toyota att erbjuda dig att återköpa ditt fordon. Villkoren för återköpet kan variera beroende på ditt tillstånd och särskilda omständigheter.

En bZ4X-specialist kommer att kontakta dig under de kommande dagarna för att diskutera dessa alternativ. Om du vill prata med någon tidigare, vänligen kontakta oss på 1-800-331-4331 och välj alternativ tre, mellan 8.00–20.00 måndag–fredag och 9.00–19.00 lördag ET. Vi beklagar uppriktigt alla besvär som detta tillstånd kan ha orsakat dig.

-Toyota Motor Sales, USA

2. Audi gör rekordvinst – trots minskad försäljning.

Publicerad 2022-08-03 14:26 (uppdaterad 2022-08-03 14:49). Text Magnus Kvandal.

En "positiv prisposition" ligger bakom framgångarna.



*Audi Group är ett dotterbolag i Volkswagenkoncernen.
De äger märkena Audi, Lamborghini, Bentley, Ducati och Italdesign.*

Volkswagengruppens dotterbolag Audi Group har aldrig tjänat så mycket pengar som nu. Vinsten för den första halvan av 2022 blev motsvarande 51 miljarder kronor före skatt – ett nytt rekord för perioden.

De uppnår detta trots att antalet sålda bilar samtidigt har sjunkit med 20 procent jämfört med förra året.

”På grund av halvledarkrisen och covid-relaterade nedstängningar i Kina kunde Audi inte möta den starka efterfrågan på märket”, skriver Audi i ett pressmeddelande. Företaget skriver vidare att en ”positiv prisposition” är en av orsakerna till den rekordstora vinsten.

– Det betyder att vi säljer en ökad andel exklusiva modeller. Vi har inte haft några prisförändringar i Sverige under perioden, säger Irene Bernald, presstalesperson för Audi Sverige.

Audi Group utgörs sedan årsskiftet av märkena Audi, Bentley, Lamborghini, Ducati och Italdesign. Audi Group är i sin tur en del av Volkswagengruppen.



Europeisk bilförsäljning rasar – men biltillverkarna gör rekordvinster.

3. Lamborghini slår vinstrekord – och bunkrar gas.

PUBLICERAD AV ERIK WEDBERG 04 AUG 2022, KL 08:58.

Det går bättre än någonsin för Lamborghini. Suven Urus har satt fart på försäljningen och chefen Stephan Winkelman är förberedd inför vintern och eventuell gasbrist.



Dalande börskurser och inflation till trots, det verkar inte råda någon brist på sportbilsköpare. Lamborghini rapporterar ett rekordbra första halvårsresultat, till stor del underblåst av framgångar för suvmodellen [Urus](#) som nu står för 61 procent av märkets försäljning.

Totalt ökade Lamborghinis försäljning under första halvåret 2022 med 4,9 procent jämfört med samma period i fjol. Totalt sålde Lamborghini 5.090 bilar. Det gav en vinst på 425 miljoner euro, motsvarande 4,4 miljarder, vilket är hela 70 procent bättre än fjolårets första halvårsvinst.

Nästan lika bra gick det för systemmärket Bentley som gjorde en rekordvinst på drygt 4,1 miljarder kronor.

Trots den rekordhöga vinsten gör sig vd Stephan Winkelmann redo för en svår vinter. I samband med att halvårsresultatet presenterades avslöjade Winkelmann att han har instruerat sitt företag att bunkra gas för att säkerställa produktionen under vintern i händelse av att Ryssland stänger av gastillförseln till Europa.

Lamborghinis och Bentleys goda resultat bidrog till att Audi (som äger Lamborghini) också nådde ett nytt rekord. Audi-koncernens resultat uppgick till drygt 50 miljarder kronor under första halvåret.



Erik Wedberg



4. Inflationen skrämmar tillverkarna – efterfrågan faller.

Publicerad av Jan Stepan 2022-08-04, 13:05

Det ser tufft ut för biltillverkarna. Trots att vissa märken hittills rapporterat bra resultat, så blir inflationen ett allt påtagligare hot som nu resulterar i att efterfrågan på bilar minskar.



Stellantischefen Carlos Tavares och BMW:s vd Oliver Zipse har tuffa tider framför sig.

Inflationskrisen blir alltmer påtaglig. Enligt Reuters noterar biltillverkarna en lägre efterfråga på bilar i både Europa och Nordamerika.

Trots att [vissa premiummärken går som tåget](#) så ser det inte lika bra ut för alla. Vissa tillverkare, bland andra BMW, meddelar att antal ordrar faller. Ett prekärt läge, i synnerhet med tanke på att tillverkarna för inte så länge sedan rapporterade om en hög efterfråga men ett utbud som inte kunde tillgodose den.

Nu slår det om helt och i takt med att restriktioner lättat så har fabrikerna börjat köra fullt ös igen, men på grund av inflationen blir det nu i stället den lägre efterfrågan som blir ett bekymmer.

Nu meddelar BMW:s vd Oliver Zipse samt Volkswagens finanschef Arno Antlitz att efterfrågan minskar. Antlitz ser större oro på den europeiska och nordamerikanska marknaden än den kinesiska.

Hittills har tillverkarna skyddat sin ekonomi genom att höja priserna, men den snabba och väldigt kraftiga ökningen av inflationen i Europa och Nordamerika gör det nu svårt för konsumenter att kunna förhålla sig till de högre priserna, vilket gör att efterfrågan faller. Även Stellantischefen Carlos Tavares slår larm och flaggar för de stigande priserna.

– Det finns en gräns för prishöjningar. Vikten av att kunna köpa en bil med hushållsbudgeten är något vi kommer att stödja, meddelade Tavares under förra månaden.

Ett flertal bilhandlare och auktionsplattformar visar en avmattning i efterfrågan som började i mars i år, precis efter att kriget i Ukraina bröt ut. Philip Nothard, som är insiktsdirektör för Europa på Cox Automotive, ser en oro bland konsumenter.

– Konsumenter är för närvarande väldigt försiktiga, säger Nothard.



Rekordlåg försäljning i Europa – efterfrågan minskar.



Stellantis: bilmarknaden står inför en katastrof.



BMW-chefen: "Det finns ingen efterfrågan på elbilar i Europa".



Dieselskris hotar – Kina har infört ransonering.



5. Video: MG släpper ny teaser på eldriven sportbil.

Skriven av Kristofer 2022-08-04.

Förra året visade MG upp ett koncept på en [eldriven sportbil](#). Dubbad till MG Cyberster skulle den föra anorna till klassiska MG-modeller som MGB Roadster.



FILM: <https://youtu.be/wVSCzfIR5AM>.

I dagarna har MG släppt en ny (och besynnerligt lågupplöst) teaserfilm som ska visa en mer produktionsnära variant av det tidiga konceptet. Det vi ser är en röd, tvåsitsig elbil med lambdörrar och öppet tak.

Filmen kan du se ovanför.

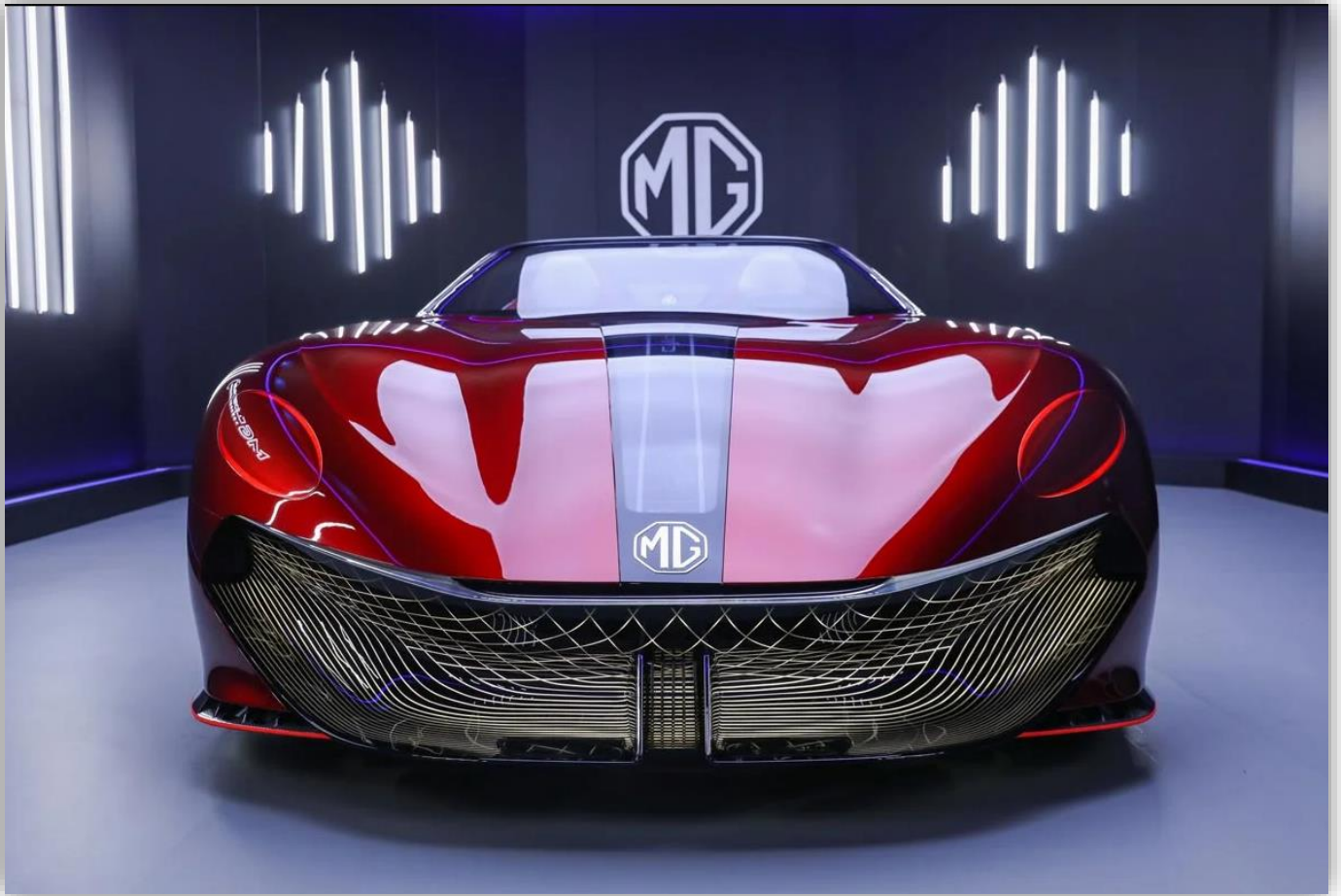
I konceptutförandet lovar MG rejält med prestanda. MG Cyberster ska erbjuda upp till 800 kilometer i räckvidd och klara 0–100 km/h på under tre sekunder. Det är förväntat att denna tvåsitsiga eldrivna sportbil ska lanseras under nästa år.

Som en bonus kommer också två bilder på Cyberster från den tidigare konceptstadiet.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt](#).





6. Brittisk lansering ger ny info om elbilen MG4.

Skriven av Kristofer 2022-08-05.

I höst kommer MG:s nya kompakta elbil MG4 till Sverige. Med sitt kompakta format och en räckvidd på upp till 450 kilometer i Long Range-utförandet spås den storleksmässigt bli en utmanare till bland annat Volkswagen ID.3.



Dessutom är MG kända för att utmana konkurrensen med attraktiva priser. Så lär det också bli med MG4. Det skvallrar nämligen de brittiska priserna om som blev officiella idag.

I Storbritannien kommer MG4 i tre varianter. En Standard Range-version samt i två Long Range-versioner med olika utrustningsnivåer. Till Sverige kommer endast Long Range-versionen och då möjligtvis grundversionen SE samt den bättre utrustade Trophy. Gissningsvis blir namnen Comfort respektive Luxury i Sverige.

Grundpriset för MG4 SE Long Range kommer i Storbritannien att **starta på 28.495 pund (359.000 kronor)** medan den mer utrustade Trophy **startar på 31.496 pund (386.900 kronor)**.

Som en jämförelse kostar en Volkswagen ID.3 Pro Performance 36.195 pund (444000) i Storbritannien. Motsvarande pris för den modellen är i Sverige 499.000 kronor.

Som en andra jämförelse så kostar MG4 SE Long Range 3.500 pund (43.000 kronor) mindre än syskonmodellen MG ZS EV SE Long Range som i Storbritannien kostar 31.995 pund (393.000 kronor). Motsvarande MG ZS EV Comfort Long Range kostar i Sverige 412.990 kronor.

En **gissning** är att MG4 kommer kosta antingen strax under eller strax över 400.000 kronor beroende på om man väljer Comfort eller Luxury-varianten i Sverige.



Snabbare snabbladdning

MG4 kommer med ett batteri på 64 kWh vilket ska ge en räckvidd på upp till 450 kilometer. Brittiska MG berättar också att snabbladdning kommer vara möjlig med upp till 135 kW.

En välkomnande nivå på hastigheten, då MG:s elbilar idag snabbladdar förhållandevis långsamt jämfört med andra modeller på marknaden. Att ladda från 10 till 80 procent kommer ta runt 35 minuter.

Den topputrustade modellen Trophy (Luxury) kommer med en hel del finesser som standard. MG nämner bland annat ett uppgraderat infotainmentsystem, Blind Spot Detection (BSD), Lane Change Assist (LCA) och Rear Cross Traffic Alert (RCTA).

Dessutom får den ett tvåfärgat tak, insynsskydd bak, dubbel bakspoiler, läderinteriör med elektrisk förarstol, uppvärmda framsäten och rattvärme. Trådlös Bluetooth-nyckel, satellitnavigering, 360-kamera, trådlösa mobilladdning och ett uppgraderat MG iSmart-system med livetjänster ingår också som standard på toppmodellen.

Ännu finns ingen datum på när de officiella svenska priserna kommer eller när försäljningsstarten kommer äga rum.





7. Porsche 911 Carrera 4 GTS – detaljer, genomgång, plus och minus.

Publicerad 2022-08-05 kl 14:15.

Text Anders Helgesson.

Vi tittar närmare på GTS-versionen av klassiska Porsche 911.



FILM: <https://youtu.be/i2iPalrOf5s>.



Anders Helgesson

8. BMW ger inte upp vätgasen: "Är den saknade pusselbiten".

Publicerad 2022-08-04 kl 14:23 (uppdaterad 2022-08-04 kl 14:42).

Text Magnus Kvandal.

BMW överväger att massproducera vätgasbilar baserade på märkets kommande elbilsplattform "Neue klasse". Det sa vd:n Oliver Zipse i ett samtal med investerare på onsdagen. – Enligt oss är vätgas den saknade pusselbiten som kan komplettera elektromobiliteten på platser där batterielektriska drivlinor inte får fäste, sa han.



Enligt BMW har bränslecellstekniken fortfarande en plats i framtidens bilar.

BMW har redan nu en vätgasdriven version av suven X5 på gång, kallad [iX5 Hydrogen](#). Den ska produceras i begränsad upplaga med start i slutet av året.

"Neue klasse" är BMW:s benämning på en plattform utvecklad från grunden för batteri-drift. Flera av märkets nuvarande elbilar, till exempel i4 och i7, är i grunden ombyggda förbränningsmotorbilar vilket bland annat innebär mindre effektiv paketering.

De första bilarna med den nya plattformen ska lanseras 2025 och inkluderar bland annat en sedan i samma storlek som 3-serien, samt en suvmodell.

Vätgasdrift är en vattendelare inom bilbranschen. BMW, Toyota och en handfull andra företag har kvar sin tro på tekniken, medan andra sågar den på grund av höga kostnader och brist på infrastruktur. Bränsleceller har också låg energieffektivitet jämfört med batterier.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



BMW X5 kommer med vätgasdrift sent nästa år.



Volvos lastbil med bränsleceller ska klara 100 mil.



Ford kan "göra en Toyota" – utvecklar ny vätgasmotor.



Hyundais senaste: En vätgasbil olik alla andra.



Hyundai skjuter upp nästa vätgasmodell.



9. Video: El-bumsen BMW i7 går tungt runt Ringen.

Publicerad av Magnus Fröderberg, 2022-08-04, 16:44.

Kolla in när BMW i7 testkörs på Nürburgring. Bjässen som väger 2,7 ton och får kämpa i kurvorna.



Det kränger en del i kurvorna när BMW:s lyxiga elsedan BMW i7 testkörs på den mytomspunna "Ringen".

FILM: <https://youtu.be/ssAKG9y4ZGM>.

Till skillnad mot konkurrenten [Mercedes EQS](#) kommer [den nya 7-serien](#) bygga på en bottenplatta som både används för el- och bensinbilar. Först ut är elversionen xDrive 60.

BMW i7 xDrive60 har en systemeffekt på 544 hästkrafter – exakt samma siffra som i [i4 M50](#). Det ska tillsammans med ett vridmoment på 745 Nm få bjässen att accelerera från 0–100 km/h på 4,7 sekunder och toppa 240 km/h.

Nästa år kommer en ännu kralligare version: BMW i7 xDrive 70 med över 600 hästkrafter och 1.000 Nm. Vi kan även se fram emot laddhybriden M760e xDrive, [dock ej med V12:a](#).

I baksätet kan man få en 31-tums lcd-skärm med 8K-upplösning. Frågan är bara hur man mår om man ska kolla på film i baksätet samtidigt som bilen kör för fullt runt Nürburgring.



Magnus Fröderberg



BMW ska spara 30 procent i batterikostnader med Teslateknik.



BMW visar nya 7-serien – och eldrivna i7.



Elektriska BMW i7 vintertestas i Arjeplog.



BMW lägger ned V12-motorerna – avslutar med specialmodell.

10. Återkallelse: BMW:s elbilar kan fatta eld.

Publicerat av Karl Cajmatz 4 Augusti, 2022.

BMW:s elektrifieringsambitioner har drabbats av ett bakslag – modellerna iX och i4 återkallas.



BMW iX M60 är en av bilarna som omfattas av återkallelsen.

Batterierna i bilar tillverkade under en niomånadersperiod, från hösten förra året till den här sommaren, misstänks ha skador som i värsta fall kan leda till bränder.

Det är alltså inte bilarnas kontroversiella frontstycken som föranleder återkallelsen. Man skulle annars kunna tänka sig att bävertändernas distraktionsförmåga innebär en viss risk i trafiken.

Underleverantör som är expert på brinnande batterier

Felet består i att en av batteriets komponenter kan ha kommit till skada under tillverkningsprocessen, vilket i sin tur gjort att batteriets insida riskerar att ta in föroreningar som kan orsaka bränder.

Batteriproducenten heter Samsung, [ett företag som är väl bekant med batteribränder](#). Mobiltelefonen Samsung Note 7:s eldfängda beskaffenhet påminns vi ännu om varje gång vi sätter oss på ett flygplan.

Vilka BMW-modeller omfattas av återkallelsen?

Det är som sagt modellerna iX och i4 som inkluderas i återkallelsen. Närmare bestämt rör det sig om exemplar av [iX 50 xDrive](#), [iX M60](#), [i4 eDrive40](#) och [i4 M50](#).

Återkallelsen omfattar 56 och 27 exemplar av stadsjeepen iX respektive sedanen i4. Det betyder att man totalt återkallar blygsamma 83 bilar, samtliga av vilka har sålts i Förenta staterna.

Eftersom inte alla incidenter som ligger till grund för återkallelsen har ägt rum i USA, är det emellertid inte omöjligt att BMW snart återkallar bilar även här. De berörda bilarna har trots allt tillverkats under ett förhållandevis långt tidsspann, då man rimligtvis borde ha hunnit skruva ihop fler än några tiotals bilar.

Man ska ha i åtanke att rådande problem föranleder en tämligen dyr åtgärd, som BMW har goda skäl att inte göra i onödan. När det kommer till det stämningsivriga folket i väst tar man sannolikt det säkra före det osäkra.

Vad man ska göra om man har en BMW i4 eller iX

Ifall man äger någon av de återkallade BMW-modellerna ska man kontrollera när den är producerad. De defekta bilarna är producerade mellan den 22:a november 2021 och den 30:e juli i år. Misstänker man att ens egen bil riskerar att fatta eld bör man kontakta sin BMW-återförsäljare.

BMW uppmanar amerikanska ägare av påverkade exemplar att parkera bilarna utomhus, och att varken köra eller ladda dem, så även detta kan vara ett hett tips för alla som misstänker sig vara drabbade.



Karl Cajmatz

Redaktör på Högsta Växeln som anser att bilar som enbart är praktiska också är onödiga. Kör således en italiensk kvalitetsbil i form av en Alfa Romeo Giulietta från 1983.

11. Bugatti avslöjar: Så tog vi fram W16 – tidernas galnaste motor.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON.

03/08/2022.

Den skapades genom en skiss på ett kuvert av den legendariske Ferdinand Piëch ombord på ett snabbtåg 1997. Bugattis W16-motor har sedan satt flera hastighetsrekord och gjort Veyron och Chiron till ikoniska bilmodeller.

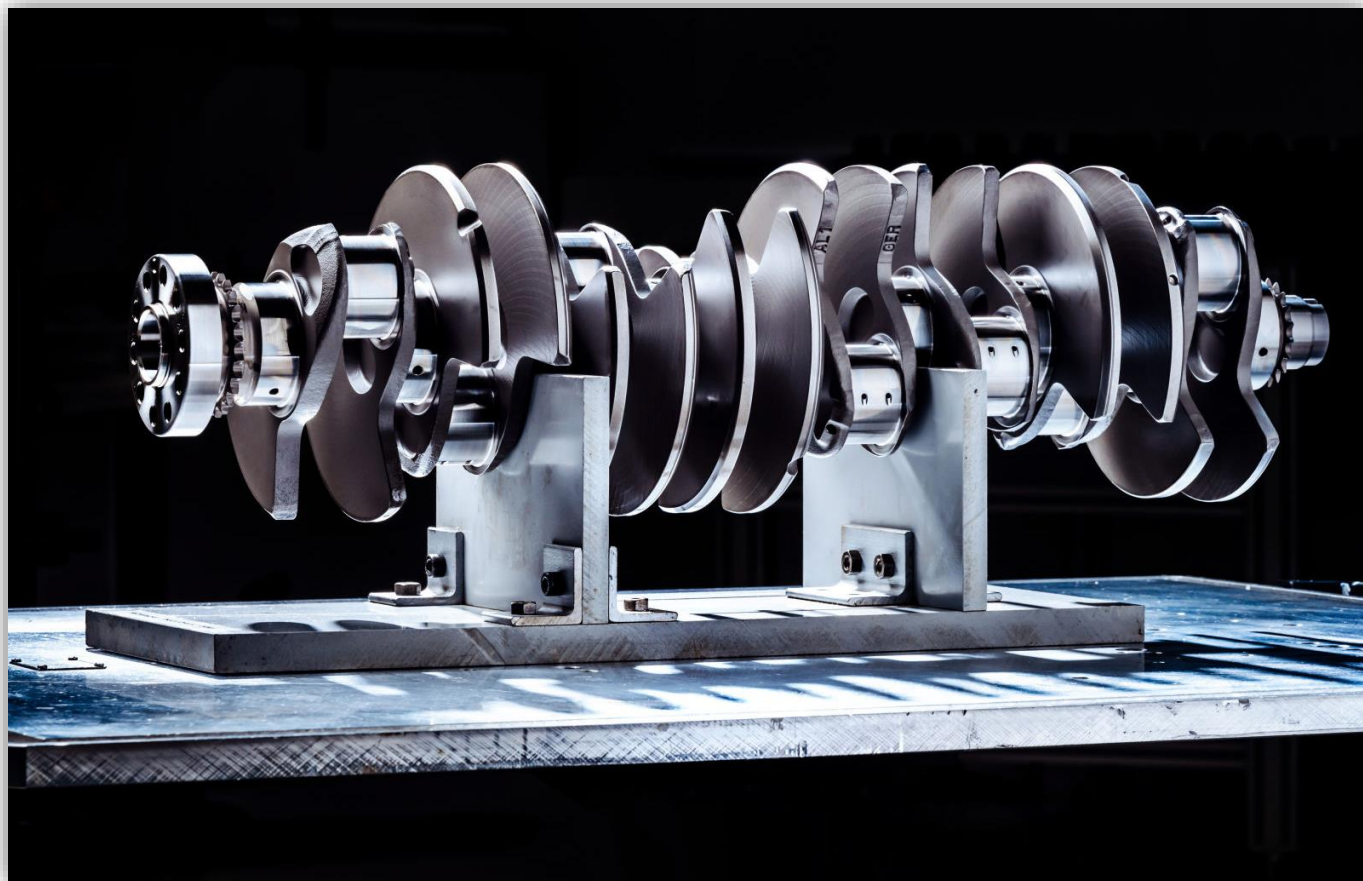


Ingenjörskonst på hög nivå – men snart offras en av bilvärldens mest ikoniska motorer på utsläppsminskningen altare när Bugatti elektrifieras .

Bugattis W16-motor är idag världens kanske mest beundrade och omskrivna bilmotor. Men vad få vet var att allt startade med en skiss på en servett. En dag 1997 var Volkswagens dåvarande styrelseordförande Ferdinand Piëch ombord på snabbtåget Shinkansen i Japan tillsammans med VW:s chef för motorutveckling Karl-Heinz Neumann. Piëch fick en galen idé och skissade upp en motor med 18 cylindrar på ett kuvert. När hans idé blev verklighet fem år senare hade den 16 cylindrar och 1.001 hästkrafter.

Nu har den 8,0-liters W16-motorn har drivit Bugattis hypersportbilar i nästan 20 år. Men troligen är det snart slut. Alla Bugatti Chiron och Bolide med W16-motorer är slutsålda. Och nästa hyperbil utvecklas tillsammans med elbilföretaget Rimac.

Bugattis W16-motor är idag den enda 16-cylindriga motorn i världen som används i en bil. Det är ingenjörskonst på hög nivå, den sista i sitt slag säger Bugatti själva. När motorn först lanserades i Veyron väckte den enorm uppmärksamhet. Volymen var otroliga åtta liter och effekten 1.001 hästkrafter.



Aldrig tidigare hade en serieproducerad bil haft en motor som var så kraftfull, men ändå kompakt och kunde slå accelerationsrekord. Motorn gav Bugatti Veyron en toppfart på över 400 km/h och en acceleration på 2,5 sekunder upp till 100 km/h. Enligt Bugatti var W16-motorn en förutsättning för att kunna skapa världens första hypersportbil.

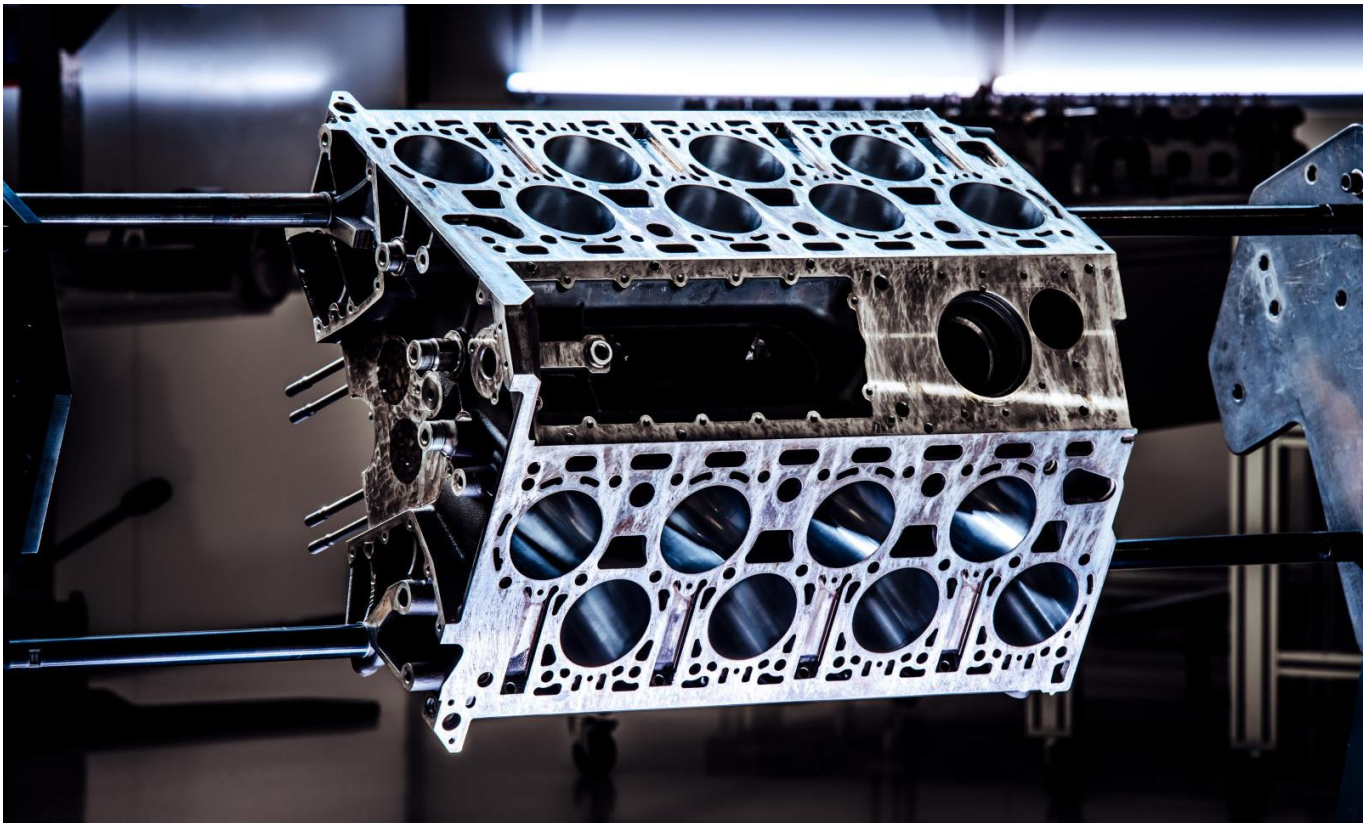
I mars 2016 presenterade Bugatti efterträdaren Chiron och lyckades återigen flytta fram gränserna. Effekten i W16-motorn hade höjts med 50 procent till 1.500 hästkrafter. Den enorma kraftökningen var möjlig tack vare att varje komponent hade förbättrats.

Det viktigaste var att större turboladdare och ett dubblerat bränsleinsprutningssystem med 32 insprutningsventiler kommit på plats. Dessutom användes kolfiber och titan för att kompensera viktökningar. Till slut lyckades Bugatti höja effekten och vridmomentet ytterligare, till 1.600 hästkrafter och 1.600 Newtonmeter.

Nu avslöjar Bugatti hur utvecklingsarbetet av W16-motorn gick till. Efter att Ferdinand Piëch skissat upp den på ett kuvert trodde ingen att det var möjligt att skapa monstern motorn.

– På den tiden trodde ingen riktigt att det kunde finnas ett fordon för vägen som skröt med 1000 hästkrafter. Vi ville bevisa att vi kunde konstruera en motor som inte bara var kraftfull utan också hanterbar, säger Gregor Gries som var en av de första ingenjörerna på Bugatti.

– Vi var tvungna att engagera oss i grundläggande utveckling för varje komponent; varje fordonsdel måste byggas på nytt och testas – även motortestbänken. Det enda vi inte ändrade var pennorna vi använde för att rita. Vi kände oss som Ettore Bugatti förr – han utvecklade också alltid sina egna verktyg. Ingenjörerna tog Ferdinand Piëchs idé skissad på ett kuvert och utvecklade den till en produktionsverklighet. Motorn fick inte vara större än en V12 och inte väga mer än runt 400 kg. Lösningen blev det unika arrangemanget med cylindrar i en "W"-konfiguration som gjorde motorn ultrakompakt.



Motorn består av två åttacylindriga block i en vinkel på 90 grader mot varandra, förstärkta av fyra turboaggregat. Det kan låta enkelt, men utmaningarna som Karl-Heinz Neumann och hans team stod inför var enorma.

– Då fanns det ingen litteratur eller empirisk data för produktionsmotorer med mer än tolv cylindrar eller för produktionsfordon som kunde köra snabbare än 350 km/h, säger Neumann.

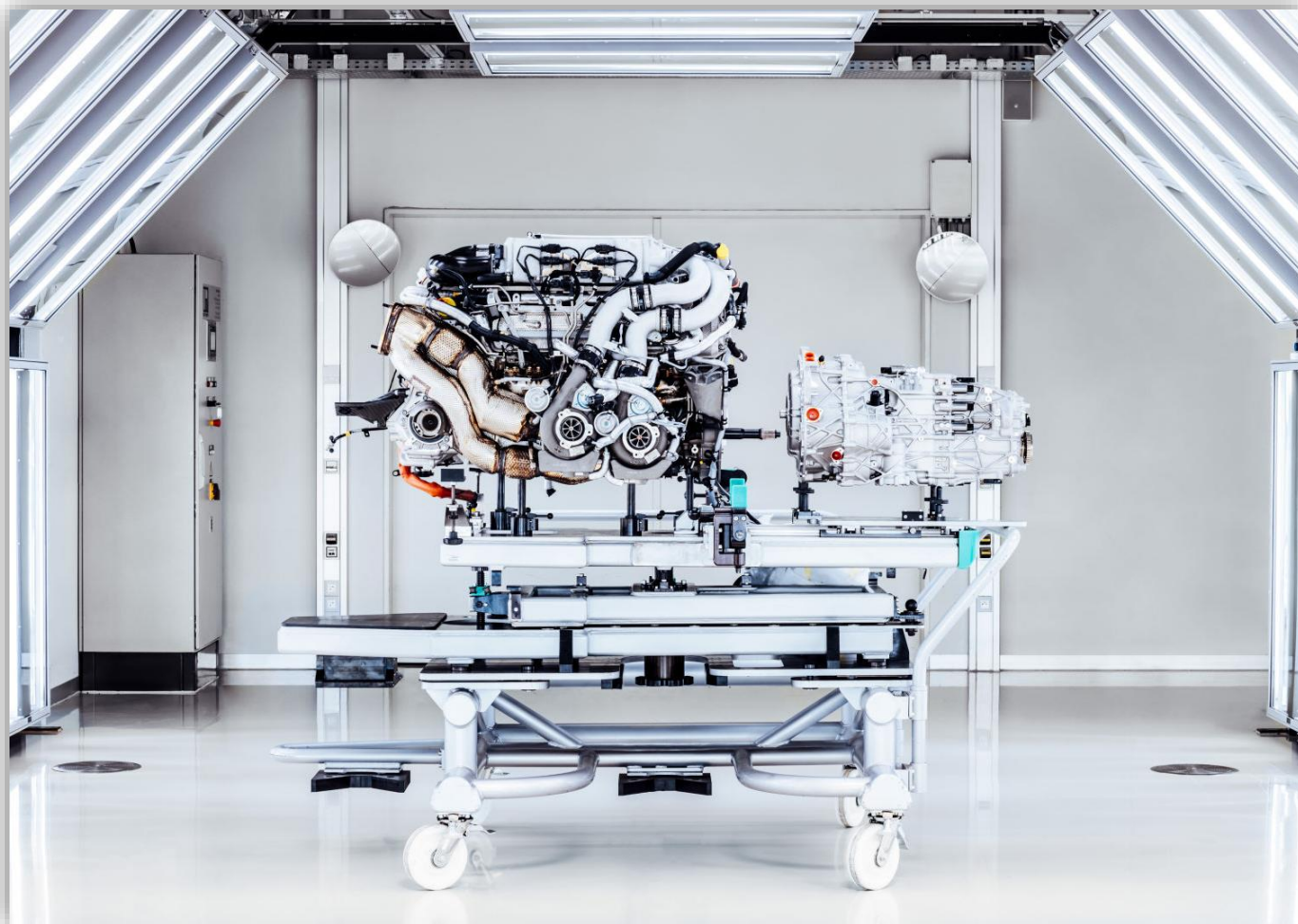
– En sak visade sig vara en speciell huvudvärk – bilen var tvungen att vara kvar på jorden, dess kraft var tvungen att stanna på vägen – vilket inte är lätt i dessa hastigheter. Men att bevisa att det var möjligt att konstruera en motor som kunde leverera detta var otroligt coolt. Det var en otrolig känsla av tillfredsställelse när W16 äntligen var igång.

För att bygga motorn krävdes mer än 3.500 enskilda delar, var och en monterad för hand, och arbetet övervakades genomgående av testdatorer. Vid det första testet någonsin 2001 uppnådde den dubbla biturbomotorn de nödvändiga 1.001 hästkrafterna direkt. Teorin och utförandet stämde perfekt.

Motorn var så stark att Bugatti var tvungen att utveckla nya motortestbänkar och ventilationssystem. De mycket heta avgaserna behövde också ventileras ut på ett nytt sätt. Ett nytt avgassystem i titan som aldrig tidigare skådats på en bil blev lösningen.

När prestandan var i hamn började ingenjörerna rikta sin uppmärksamhet mot smidighet och tillförlitlighet. En 16-cylindrig uppsättning erbjuder naturligt mjuk gång och knackningar och feltändningar är mycket svåra att upptäcka. Bugatti utvecklade därför Bugatti Ion Current Sensing (BIS) för att övervaka jonströmmen vid varje tändstift. Om systemet upptäcker knackande förbränning eller en feltändning saktas tändningstiden, cylindern avaktiveras eller laddtrycket minskas. Varje enskild cylinder kan köra precis vid sin prestandagräns.

– Från början var vårt mål att generera maximal motorprestanda på ett stabilt och rent sätt, förklarar Gregor Gries, tidigare utvecklingschef på Bugatti, som har varit ansvarig för motor- och transmissionsutvecklingen sedan Bugatti återuppstod.



Kylsystemet blev avgörande för tillförlitligheten hos W16-motorn. Den konstruerades i en skala som aldrig tidigare skådats i bilindustrin. Systemet är extremt komplext och bygger på vattenkylningssystem med två vattencykler. Vid extrem belastning strömmar 40 liter vatten genom tre kylare i fronten för att hålla nere temperaturen. Lågtemperaturcykeln med separat vattenpump innehåller 15 liter kylvatten för att få ner turboladdarnas laddluft med 130 grader via två värmeväxlare på motorn.

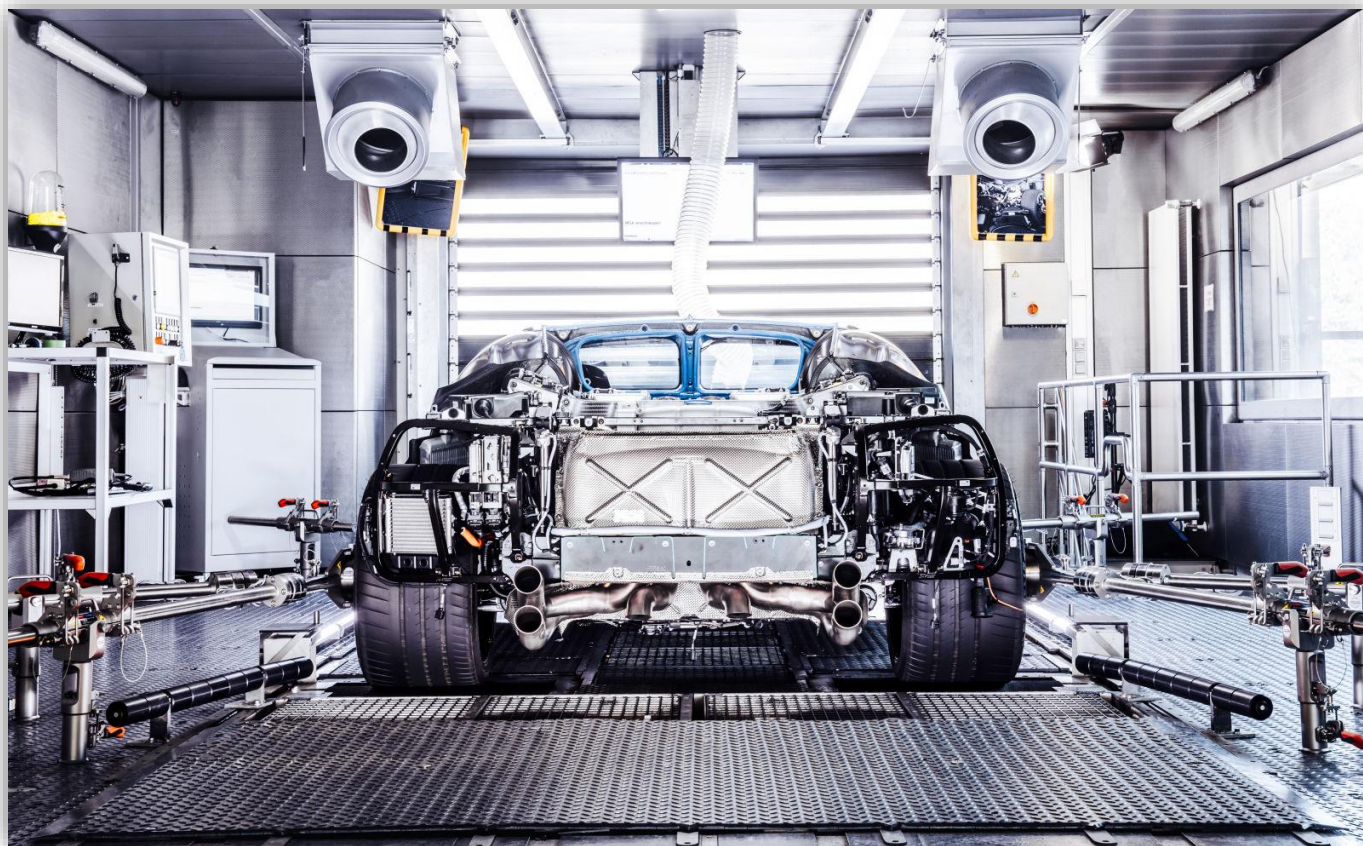
Det finns också separata kylare för differentialoljan, transmissionsoljan och motoroljan, samt en värmeväxlare för luftkonditioneringssystemet.

Vanligen sätts turboladdare på små motorer för att öka effekten. När det gäller Bugatti har grundmotorn redan hög effekt, de fyra turboladdarna skapar enligt Bugatti något som verkligen är ojämförligt.

– Att vara på väg med W16 innebär att ha en gränslös känsla av kraft och prestanda, av oändlig prestanda. Oavsett hastighet har motorn tillräckliga reserver för ytterligare acceleration i alla situationer. När en snabb växling görs från cruising till snabb körning förblir W16 smidig och befallande och känns aldrig ansträngd. Denna unika gränslöshet är det som våra kunder tycker är så lockande, berättar Pierre-Henri Raphanel, Bugattis Pilote Officiel, som har kört Veyron och Chiron i långt över 10.000 mil.

Ljudet av motorn är unikt. Tack vare en helt fristående, asymmetrisk tändföljd är soundet helt olikt alla andra motorer. Balanserad och bekväm i det lägre belastningsområdet, men en morrande best när belastningen ökar.

Genom att förstora turboaggregatet och optimera motorn kunde effekten höjas till 1.200 hästkrafter i Veyron 16.4 Super Sport från 2010. Samma år satte Super Sport ett hastighetsrekord på 431,072 km/h som den snabbaste väglagliga supersportbilen.



Med Bugatti Chiron stod ingenjörerna inför utmaningen att ta fram en ännu starkare och snabbare efterföljare. W16-motorn skulle göras mer kraftfull, tystare och mer kultiverad.

– Med mer kraftuttag baserat på samma dimensioner och motorvikt, ville vi förbättra akustiken, förbrukningen och utsläppen” minns Tilo Fürstenberg, en gång chef för motorutveckling på Bugatti.

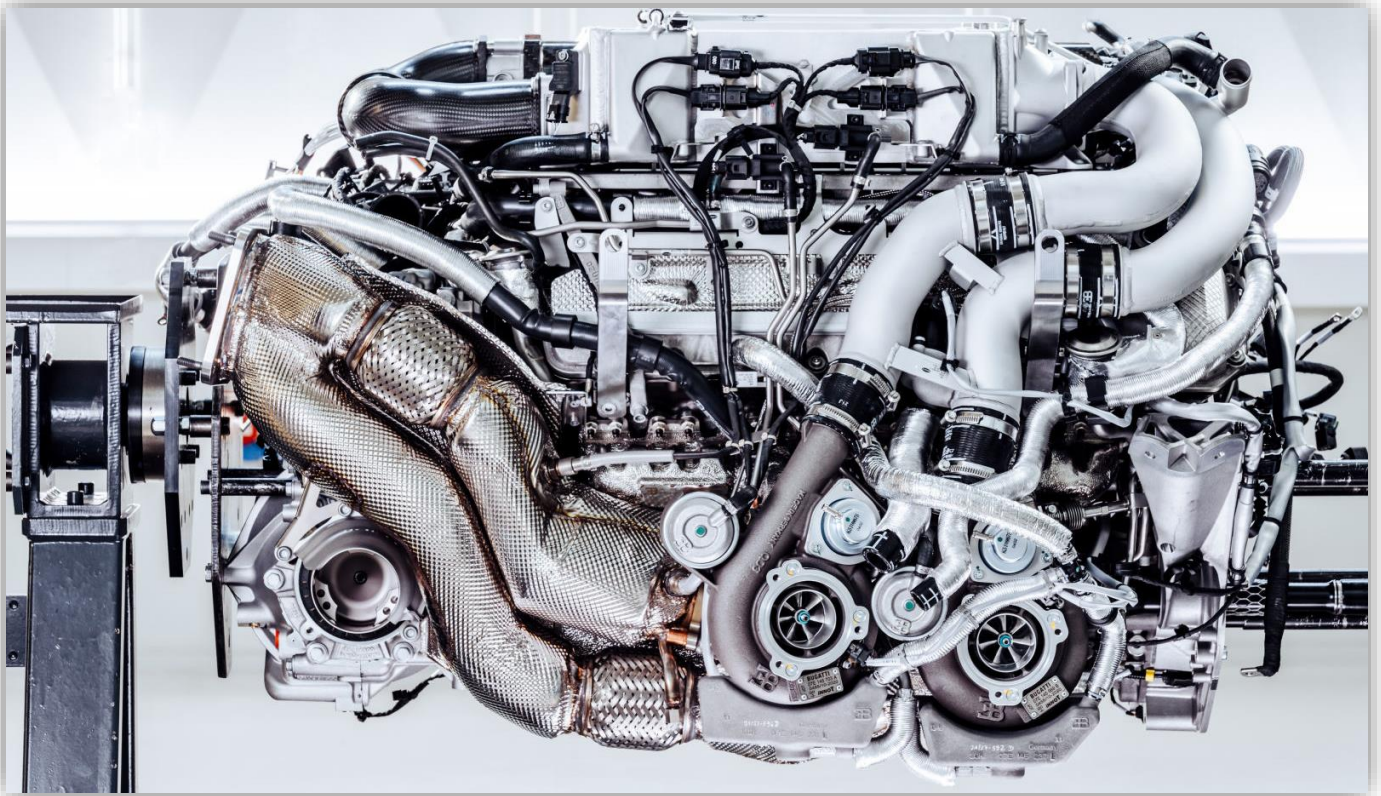
Motorformen behölls, men allt annat utvecklades på nytt. Efterfröjlaren blev en ny, tyst, effektiv och kraftfull motor med 1.500 hk och sedan 1.600 hk. Detta motsvarar en ökning med 60 procent i kraft jämfört med den ursprungliga grundmotorn.

En stor del av hemligheten är nya avgasturboladdare med en speciell ny sekventiell turboladdare. Ökningen av effekt kräver fyra avgasturboladdare. Detta möjliggörs tack vare tvåstegs turboladdning (sekventiell turboladdning) där två turboladdare används efter varandra. Aggregaten är 69 procent större än Veyron. När alla fyra turboladdare – två på varje cylinderrad – är i bruk uppnår motorn sin maximala effekt.

I Chiron har avgasturboladdaren som går permanent och avgasturboladdaren som kan stängas av samma storlek. Det skapar en jämn vridmomentbana utan några märkbara svackor. Avgasventilen måste klara temperaturer på 980 grader Celsius samtidigt som den förblir rörlig. Bugatti använder därför en speciell högtemperaturmateriallegering för huvudkomponenterna.

Den nya motorn på 1.600 hästkrafter gav resultat. Bugatti Chiron Super Sport 300+ slog inofficiellt hastighetsrekord 2019. Chiron uppnådde en hastighet på 490,484 km/h, men rekordet blev inte officiellt godkänt, då bilen bara kördes i en riktning.

V16-motorn tillverkas i Volkswagens motorfabrik i Salzgitter – i ett separat rum som endast är reserverat för att bygga W16-motorn. Det tar två experter sex dagar att för hand montera motorns 3.712 delar. Den färdiga motorn packas sedan ner och transporteras till Molsheim, där motor och transmission sätts ihop i Bugatti Chirons slutmontering på Bugatti Atelier.



Men trots alla lovord och framgångar är W16-motorn dödsdömd. Alla Bugatti Chiron och Bolide med W16 är slutsålda. Kommer nästa Bugatti som utvecklas ihop med elbilsföretaget Rimac ha W16-motor med elektrifiering som tillägg eller blir det en renodlad elbil? Ingen utanför den innersta kretsen vet ännu.



Maths Nilsson



12. Nio ska öppna fabrik i Europa.

PUBLICERAT AV BOBBY GREEN 2022-08-04 KL 08:30.

Ska fokusera på batteribytar-stationer.



Den kinesiska elbilstillverkaren Nio ska nästa månad öppna sin första fabrik i Europa. Den kommer att ligga i Ungern och där ska den teknik och utrustning som deras batteribytar-stationer behöver tillverkas. Även laddboxar för privatpersoner ska bli till här.

Nyligen meddelade Nio att de ingått partnerskap med Shell som kommer att husera många av Nios batteribytar-stationer på sina mackar. Målet är att bygga 4.000 stationer världen över, men de allra flesta kommer att finnas i Kina.

Senare i år kommer Nios bilar att börja säljas i Sverige, Nederländerna, Tyskland och Danmark. Förra året drog försäljningen igång i Norge och där säljer man för tillfället den sjusittiga suven ES8.

Annat nytt på Nio-fronten är att de ska ha ett tredje märke under sig på gång. De har redan ALPS som ska börja sälja billigare elbilar i Kina från mitten av 2024. Det nya märket heter Project Firefly och här ska ännu billigare elbilar bli till med priser från 15.000 till 30.000 dollar. När dessa ska lanseras och vilka marknader bilarna ska säljas på är dock oklart än så länge.



Bobby Green



**Nu kommer bilmärket Nio till Sverige.
Ännu ett kinesiskt märke kommer hit.**



**Nio ska utveckla och tillverka egna batterier 2024.
Med 800-voltsteknik.**



**Nio presenterar suven ES7.
Tar sig upp till 85 mil på en laddning.**



13. Tesla planerar femte elbilsfabrik – vart kan avslöjas snart.

Publicerad av Jan Stepan 2022-08-05, 15:00.

Elbilsgiganten Tesla planerar att bygga en femte fabrik. Vart den kommer att byggas kan snart avslöjas.



Teslas första fabrik i Fremont, Kalifornien.

Fyra fabriker ska bli fem, det meddelade Tesla under gårdagens aktieägarmöte. Teslas mål är att avsevärt öka produktionen. Redan i år har man tagit rejäla kliv mot ett mycket ambitiöst mål, som går ut på att årligen producera 20 miljoner elbilar – ett mål som man vill uppnå till 2030.

Produktionsriktningen innebär också att ett flertal nya fabriker behöver byggas, uppskattningsvis kommer Tesla behöva upp till tolv fabriker om produktionsmålet ska bli en nåbar sådan.

Redan i år har två nya fabriker inlett produktionen. En som är lokaliserad i Brandenburg som ligger strax utanför Berlin och en i Austin som ligger i delstaten Texas. Dessa två har tillkommit till den redan etablerade fabriken belägen i Shanghai i Kina, där [Tesla nyligen genomfört uppgraderingar](#), samt fabriken i Fremont lokaliserad i Kalifornien.

Nu planerar Tesla att bygga en femte fabrik. Dessvärre vet vi inte mer än så i nuläget, då platsen inte har blivit avslöjad än. Men det finns förhoppningar om att ett avslöjande kan komma inom kort.

Se inspelningen från Teslas aktieägarmöte: <https://youtu.be/49e7LrxS3FQ>.



Svenska priser klara för Tesla Model S Plaid och Model X Plaid.



Tesla återigen i blåsväder.



Rapport: Se upp Tesla – då kör Volkswagen om er.



Tesla omkörda av Stellantis – utmanar VW.



VW i kamp mot Volvo och Tesla – utvecklar ett nytt operativsystem.

14. De mest populära elbilarna i Sverige.

Publicerat av Marcus Berggren 2 Augusti, 2022.

Igår rapporterade vi om att hälften av alla bilar som nyregistrerades i Sverige i juli var elektrifierade. Av dessa var 26 procent helt eldrivna. Vi tog reda på vad det svenska folket har för smak och vilka elbilarna var som toppade listan i juli.



Volkswagen ID.4 är populär som få.

1. Volkswagen ID.4

Antal registreringar: 516

Den elektriska familje-suv-favoriten för juli månad är Volkswagen ID.4.

Totalt sett under 2022 ligger den på en andra plats, bakom Kia e-Niro som nu dessutom kommer som en nytappning.

ID.4 går att fås i en rad olika utföranden och Volkswagen har även bunkrat upp med lagerbilar för att säkra tillgången.



Konstigt nog är MG ZS EV med på listan.

2. MG ZS EV

Antal registreringar: 409

Nummer två på listan är den katastrofalt dåliga MG ZS EV.

Det är ett faktum trots att priset ökat – inte minst privatleasingpriset som numera ligger på 4130 kronor i månaden, en summa som ger dig tillgång till genuint bra elbilar. Läs vår recension här för att ta reda på varför du ska välja en annan bil.



Kia EV6 är mycket trevlig.

3. Kia EV6

Antal registreringar: 336

Att familje-suvar är den gemensamma nämnaren på denna lista är knappast ingen överraskning.

Kias briljanta EV6 är nummer tre på listan.

Den stoltserar med ett 800v-system som möjliggör extrem snabbladdning, har generösa utrymmen och är trevlig att köra, dock inte lika trevlig som tvillingen Hyundai Ioniq 5, Årets Högsta Växeln-bil 2021, som inte är med på den här listan.



Enyaq är vår favorit bland VAG-elsuvarna.

4. Škoda Enyaq

Antal registreringar: 243

Škoda har gjort en klassresa i paritet med Jack Dawson, Leonardo DiCaprios karaktär i filmen Titanic, gjorde i filmen.

Favoriten stavas inte [Škoda Favorit](#) som man kan tro, utan Enyaq. Bland den elektriska suv-treenigheten bestående av [Audi Q4](#), Volkswagen ID.4 och Enyaq är den i vårt tyckte den som gör jobbet bäst.



Ford Mustang Mach-E är polariserande.

5. Ford Mustang Mach-E

Antal registreringar: 227

"Det är inte en riktig Mustang" kanske är det första du tänker.

Säg vad man vill om Fords beslut att döpa sin elektriska suv till en av bilvärldens största ikoner, men det har onekligen varit ett fiffigt marknadsföringsval.

Vi har flertalet gånger stiftat bekantskap med Mach-E, som [prototyp](#), [i storsäljande utförande](#), och i [GT-utförande](#). Att den säljer bra är föga förvånande.

[Länk till källa och resten av listan på elbilarna här.](#)



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1.000 bilar. Rattar en första generationens Fiat Panda köpt i Rom.



15. Tesla ger nöjdare kunder till hyrbilsföretaget Hertz.

Skriven av Kristofer Rask 2022-08-03.

Förra hösten kom nyheten om att Hertz skulle köpa in [100.000 elbilar från Tesla](#) och senare [65.000 elbilar från Polestar](#).



I samband med den [senaste kvartalsuppdateringen](#) berättade företagets VD Stephen Scherr att mottagandet av Teslorna har varit positivt hos företagets kunder. De kunder som hyr en Tesla betygsätter sin hyrbilsupplevelse bättre än det globala snittet.

– Vi har lärt oss hur man hyr ut dessa bilarna. Och likaså tror jag att vi har lärt våra kunder hur man använder dem. De kommer tillbaka och hyr bil oftare, sa Stephen Scherr.

– När det gäller elbilar har vi registrerat över 160.000 transaktionsdagar med Tesla-bilar, bokade till premiumpriser som vanligtvis är \$30 till \$35 över jämförbara genomsnittliga priser. Kunderna njuter av Tesla-upplevelsen, vilket återspeglas i NPS-resultatet som är 10 poäng högre än vårt globala genomsnitt, avslutar Stephen.

Hertz globala organisation kommer fortsätta utöka med fler elbilar från Tesla men också med de beställda elbilarna från Polestar.

I Sverige är Hertz en franchise som har Volvo Cars som ägare. Det innebär att det i huvudsak är bilar från Volvo och Polestar som gäller här. I Sverige har Hertz redan sedan våren 2021 erbjudit Polestar 2 som en del av sin hyrbilsflotta.



16. Här byggs Volvos nya batterifabrik – jackpott för lilla Mariestad.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 03/08/2022.

Volvo Group kommer att bygga en ny stor batterifabrik i Sverige. Mariestadssonen Martin Lundstedt kan ge tidernas present till hembygden. – Vi siktar på att göra detta tillsammans med partners och resan börjar nu, säger Martin Lundstedt, vd och koncernchef för Volvo Group.



Volvo satsar stort på helt elektriska lastbilar och maskiner. Nu står det klart att en stor del av batterierna kommer att tillverkas i Sverige. Flera länder och många städer har slagits om fabriken. Men nu är det klart att den ska byggas i Mariestad, där Volvos vd Martin Lundstedt växte upp.

– Det finns en stark efterfrågan från våra kunder redan idag och år 2030 är det vår ambition att minst 35 % av de produkter vi säljer är elektriska. Denna upptrappning kommer att kräva stora volymer av högpresterande batterier, producerade med fossilfri energi och det är ett logiskt nästa steg för oss att inkludera batteriproduktion i vårt framtida industriella fotavtryck. Vi siktar på att göra detta tillsammans med partners och resan börjar nu, säger Martin Lundstedt.

Efter en stor studie har Volvo har funnit att Mariestad är en idealisk plats, då den ligger nära Volvokoncernens nuvarande huvuddrivlinsanläggning i Skövde. Den kommer att dra nytta av regionens befintliga industri- och logistikinfrastruktur. Volvokoncernens FoU-center och huvudkontor i Göteborg ligger bara två timmar bort.

Fabriken ska ha nått storskalig serieproduktion 2030, men kommer starta redan innan dess. Battericellerna kommer att utformas specifikt för kommersiella fordon.

Fabriken är tänkt att anläggas i Korstorp, beläget i den östra delen av Mariestads tätort intill E20.

– Det är helt fantastiskt, inte bara för Mariestad utan för hela Skaraborg och regionen! Det är en historisk satsning som kommer att ske i Mariestad, vilket kommer att trygga framtidens arbetstillfällen, säger Johan Abrahamsson (M), kommunstyrelsens ordförande i Mariestad.



Maths Nilsson

17. Porsche visar Cayenne Cabriolet – bilen som aldrig byggdes.

Publicerad 2022-08-05 kl 14:35.

Text Erik Söderholm.

Porsche hade långt gångna planer på en cabrioletversion av suven Cayenne – men den blev aldrig verklighet.



Porsche har för ovanlighetens skull öppnat arkivet och publicerat bilder på en bilmodell som aldrig blev verklighet. Och tur var väl det, kanske vissa tycker, för designen lär inte falla alla i smaken.

Det gäller första generationen av Porsche Cayenne som började säljas i december 2002 och som även var på väg att få ett cabrioletsyskon. En öppen version av Porsche Cayenne var uppe för diskussion på högsta nivå och en prototyp togs fram.

Den prototypen visas nu upp på officiella bilder från Porsche. Fronten hämtas direkt från vanliga Cayenne, men plåttaket är ersatt av ett tygtak och ett högt uppdraget bakparti kan få åskådaren att tro att bilen har svansmotor – men så är inte fallet.

”En suv som cabriolet är rent estetiskt en utmaning”

Apropå bakpartiet – Porsche kunde inte bestämma sig för vilken design det skulle få, så prototypen är tvådelad för att visa två olika designförslag. Sidodörrarna är 20 centimeter längre än på den vanliga modellen, och taket fälldes in under en lucka på bakpartiet som kunde öppnas både framåt och bakåt tack vare en sinnrik lösning.

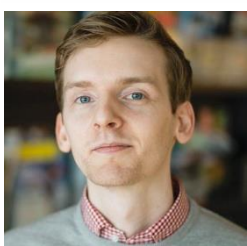
Porsche Cayenne Cabriolet blev som bekant inte verklighet, eftersom den inte ansågs bli lönsam, men det har inte hindrat bland andra [Land Rover](#) och [Volkswagen](#) att lansera egna cabrioletversioner av suvar.



En prototyp av Cayenne Cabriolet finns på Porsches museum. Den är dock inte körbar eftersom ingenjörerna inte förstärkt karossen tillräckligt efter att taket tagits bort. Interiören är helt hämtad från vanliga Cayenne.

– En suv som cabriolet är rent estetiskt en utmaning. Suvar har en stor och tung kropp, och att kombinera det med en liten hatt och sedan kapa av taket – resultatet blir konstigt rent formmässigt, säger Porsches designchef Michael Mauer.

Porsche hade även planer på en förlängd version av Cayenne med plats för en extra stolsrad samt Cayenne Coupé. Båda modellerna hade säkert kunnat sälja bra och den sistnämnda har blivit verklighet [först på senare år](#).



Erik Söderholm



MER FRÅN VI BILÄGARE:



Sol-och-vårare.



VW T-Roc som Cabriolet.



Här är Fiats nya "suv-cabriolet".

18. VW:s eldrivna drönartaxi flyger 200 km.

Publicerat av John Edgren 2022-08-04 kl 06:59.

Volkswagen har låtit sin kinesiska gren utveckla en ny eldriven VTOL. Farkosten ska kunna flyga 200 km med fyra passagerare ombord men utan pilot.



The Flying Tiger, från Volkswagen Group China.

VW lanserade ett initiativ för så kallad vertikal mobilitet 2020, och Volkswagen Group China fick uppgiften att utveckla en eldriven VTOL, det vill säga en drönare för persontransporter. Farkosten startar och landar vertikalt (vertical take-off and landing).

Nu har företaget avtäckt sin [modell döpt till the Flying Tiger](#), skriver VW i ett pressmeddelande.

Prototypen som visades upp i Peking baseras på redan befintlig drönar- samt batteriteknik. VW:s slutgiltiga version blir självkörande, med en räckvidd på upp till 200 km och plats för fyra passagerare.

Flygtester startar i år

Farkosten är 11,2 meter lång och har ett vingspann på 10,6 meter. Åtta rotoror står för lyftkraften och två propellrar driver på horisontellt under flygningen.

Senare i år ska man genomföra inledande flygtester, med mer avancerad flygning planerad till nästa sommar.

Enligt Volkswagen Group Chinas vd Stephan Wöllenstein utgör the Flying Tiger en del i bolagets mission "Från Kina, för Kina".

– Det här är ett banbrytande projekt där vårt unga team med kinesiska experter började från grunden – de jobbar med nya designkoncept och material samtidigt som de utvecklar ny säkerhetsstandard, bryter ny mark och innoverar i varje steg på vägen dit, säger Stephan Wöllenstein i ett uttalande.

SLUT