



EMW 327-2 1954.

1. Världspremiär för nya Volkswagen ID. Aero
2. Volkswagen ID. Buzz kostar från 625 000 kronor
3. Volkswagens produktion av ID.Buzz pausas
4. Volkswagen-chefen: Vi tar in på Tesla redan i år
5. BMW M skrotar INTE manuella växellådor
6. MG visar upp ny elbil
7. Hyundai's nya elbil Ioniq 6 är inspirerad av Saab 92
8. Hyundai och Kia misstänks för dieselfusk
9. Samlar på fulast möjliga bilar
10. Hyundai och Kia misstänks för dieselfusk
11. Här är supertekniken bakom Volvos och Polestars nya elbilar
12. Fin Volvo PV 544 Sport renoverad ner på mutternivå
13. Mini-Batmobil slog rekord
14. Klassiskt bilmärke: Adler
15. Porsche visar hyperhybriden 963



1. Världspremiär för nya Volkswagen ID. Aero.

Av Anders Nilsson.

2022-06-27.

Volkswagens första eldrivna sedan.



Volkswagen ID. Aero förväntas ha en räckvidd på upp till 62 mil enligt WLTP.

Tyska Volkswagen har presenterat en ny konceptmodell – Volkswagen ID. Aero. Det är tillverkarens första eldrivna sedan och den sjätte medlemmen i ID.-familjen.

[Volkswagen](#) har presenterat ett nytt koncept i form av Volkswagen ID. Aero. Det är biltillverkarens första eldrivna sedanmodell. Den produktionsklara versionen kommer lanseras andra halvåret nästa år i Kina, men kommer även till Europa.

Konceptbilen är nästan fem meter lång och genom det sluttande taket bidrar det till att bilen har en luftmotståndskoefficient på 0,23. Det lätt indragna bakpartiet ska lugna luftströmmen. Bilen har 22-tums tvåfärgade fälgar som är utformade i samma stil som en turbin. Sidodesign präglas av den markerade tornadolinjen och det sluttande taket. Linjeföringen ska ge ett flackare utseende, men även en sportig framtoning. Fronten har en bika-kestruktur. Den är tvådelad horisontellt och är stilbildande för ID. Aero-designen. Den har även en ljuslist till vänster och höger om Volkswagen-logotypen.

Modellen baseras på plattformen MEB. Det möjliggör korta överhäng, lång hjulbas och enligt Volkswagen själva en rymlig interiör.



Den europeiska versionen av Volkswagen ID. Aero förväntas lanseras nästa år.

Räckvidd på upp emot 62 mil enligt WLTP

ID. Aero har ett litiumjonbatteri på 77 kWh. Det betyder att bilen har en räckvidd på upp emot 62 mil enligt WLTP. Det är den sjätte medlemmen i ID:-familjen efter [ID. 3](#), [ID. 4](#), [ID. 5](#), ID. Buzz, samt ID. 6 (som enbart finns på den kinesiska marknaden).

Den produktionsklara versionen ska bli den nya toppmodellen inom ID.-familjen. Konceptbilen är lackerad i Polar Light Blue Metallic, som ska skapa ett gyllene skimmer när ljuset träffar den. Taket är i kontrasterande högblankt svart.

Den produktionsklara europeiska versionen av Volkswagen ID. Aero förväntas rulla ut från fabriken i Tyskland nästa år.



Relaterade artiklar:



Nya detaljer om Volkswagen ID.1.



Världspremiär för Volkswagen ID. Buzz.



Volkswagen bekräftar ID.8.



Världspremiär: Här är helt nya Seat León.



2. Volkswagen ID. Buzz kostar från 625 000 kronor.

AV BOBBY GREEN 2022-06-28 KL 15:55.

Ska gå att reservera från augusti.



Nu är de svenska priserna klara för Volkswagens nya eldrivna Folkabuss ID. Buzz, och transportversionen ID. Buzz Cargo. De börjar på 625.000 kronor (ink moms) respektive 489.000 kronor (ex moms) och reservationsprocessen för båda ska dra igång i augusti/september. ID. Buzz för människor har bland annat eluppvärmd framruta, navigation, uppvärmbar multifunktionsratt, regnsensor, Buzz Box mittkonsol och Bluetooth Comfort som standard. Skåpbilsversionen har bland annat lackade stötfångare, sidohängda plåtklädda bakdörrar, App Connect och trägolv med lastskenor som standard.

Till hösten väntas demobilar komma till återförsäljarna. De första kunderna ska få sina beställda exemplar innan året är slut.

Vad tycker ni om priset?





**Volkswagen ID. Buzz kostar från 64.581 euro.
De tyska priserna är klara.**



Vi har kollat in Volkswagen ID. Buzz!



Nu drar tillverkningen av Volkswagen ID. Buzz igång.



Så blev ID. Buzz till.



Härlig slow-tv.



Den eldrivna Folkabussen är här!

3. Volkswagens produktion av ID.Buzz pausas.

Av Carl Södermark. Publicerad 2022-06-27, 17:15.

Efter att tillverkning startade i början av juni tvingas nu Volkswagen pausa ID. Buzz och ID. Buzz Cargo. Anledningen är att ett kvalitetsproblem har upptäckts med batteripaketet.



Volkswagen uppger att felet inte utgör någon säkerhetsrisk.

[Den efterlängtrade Volkswagen ID. Buzz](#) har stött på problem efter en kvalitetskontroll som gjorts hos en ny underleverantör. Enligt tyska medier ska det röra sig om felaktiga battericeller.

Cellmodulerna ska enligt uppgifter kunna drabbas av spänningsfall som resulterar i en negativ påverkan på räckvidden och livslängden av batteriet.

Sedan produktionen drog igång har Volkswagen byggt drygt 500 bilar men ingen har ännu levererats till kund. Volkswagen säger att underleverantören redan arbetar med att lösa problemet och att det enbart påverkar produktionen av ID. Buzz. Produktionen av Volkswagens ID.Buzz sägs ska återupptas i början av juli. Leveranserna kommer igång i september.



Volkswagen ID Buzz blir självkörande 2025.



Bekräftat: Folkabuzzen får sportig 4WD-version.



4. Volkswagen-chefen: Vi tar in på Tesla redan i år.

Skriven av Kristofer Rask. Publicerad 2022-06-29.

Volkswagen noterar att bristen på halvledare lättar och spår en ljusare framtid under andra halvan av 2022. Det [uppges Reuters](#) att Volkswagen-chefen Herbert Diess ska ha sagt under ett möte.



Med det kommer Volkswagen kunna skala upp produktionen av elbilar på sina största producentmarknader, Tyskland och Kina. Samtidigt ska Herbert ha höjt ett varningens finger till Elon Musk.

Ökad produktion kommer göra det möjligt för Volkswagen att minska gapet mellan Volkswagen och Tesla, och det betydande mycket redan i år. Till 2025 har Volkswagen [ett uttalat mål](#) om att bli marknadsledande på elbilar och det innebär att bli större än Tesla.

Herbert menar att Tesla står inför stora utmaningar under de kommande åren. Tesla bränner mycket pengar på stora investeringar, noterade Herbert.

– Elon måste skala upp två mycket komplexa fabriker i Austin och Grünheide samtidigt och utöka produktionen i Shanghai. Det kommer att vara krävande för honom, sa Herbert under mötet.

Herbert ser en ökad lönsamhet inom Volkswagen i takt med att bristen på halvledare och andra flaskhalsar minskar.



Kristofer Rask



5. BMW M skrotar INTE manuella växellådor.

Av Anders Nilsson.

2022-06-28.

Är för populär.



Varannan BMW M2 som säljs har en manuell låda.

Trenden går mot fler automatiska växellådor i bilar på grund av enklare mekanik och lägre produktionskostnad. Men BMW M går mot strömmen, och behåller manuella lådor. De är helt enkelt för populära.

För ett par veckor sedan bekräftade BMW:s prestandaavdelning att den nya generationen av [BMW M2, som lanseras om ett par månader](#), kommer bli den [sista modellen som kommer ha en renodlad förbränningsmotor](#). Med andra ord den sista icke-hybriden. Dock kommer de behålla manuella växellådor, rapporterar brittiska [Autocar](#).

Varannan BMW M2 som säljs har manuell växellåda

Redan idag har exempelvis [Mercedes AMG](#) skrotat den manuella växellådan med argumentet att en automatisk växellåda är enklare och har en lägre produktionskostnad. Det finns uppgifter om att även konkurrenten [Volkswagen](#) kommer [fasa ut de manuella växellådorna till nästa år](#) på grund av ökade kostnader, minskad efterfrågan, men även övergången till elbilar. Dock går [BMW](#) emot trenden eftersom den tyska biltillverkaren har avslöjat att 50 procent av antalet [BMW M2](#) som säljs har en manuell låda.

– Från en teknisk synvinkel finns det få anledningar att rädda den manuella växellådan. Den är tyngre, långsammare, och bränsleförbrukningen är sämre än alternativet. Men kunderna och fansen älskar verkligen den manuella växellådan. Den ger en koppling som visar att de kan tämja odjuret, och det är poängen. ”Vi vill behålla den”, säger Frank van Meel, vd för BMW M, till Autocar.

Senare i år kommer nästa generation av BMW M2.



Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



Volkswagen fasar ut manuella växellådor.



Bild-Special: Busigaste BMW:n: 450 hk och manuell låda.



BMW M bekräftar sista icke-hybriden.



Video: Dragrace mellan BMW M240i och Audi RS5.

6. MG visar upp ny elbil – lilla MG4 får ultratunt batteri.

PUBLICERAT 28/06/2022 AV MATHS NILSSON.

MG släpper en ny mindre elbil efter succén med MG ZS. Nya MG4 Electric kan bli en tuff utmanare till Volkswagen ID.3 och Renault Megane. Bilen får ultratunt batteri och kommer till Sverige i höst.



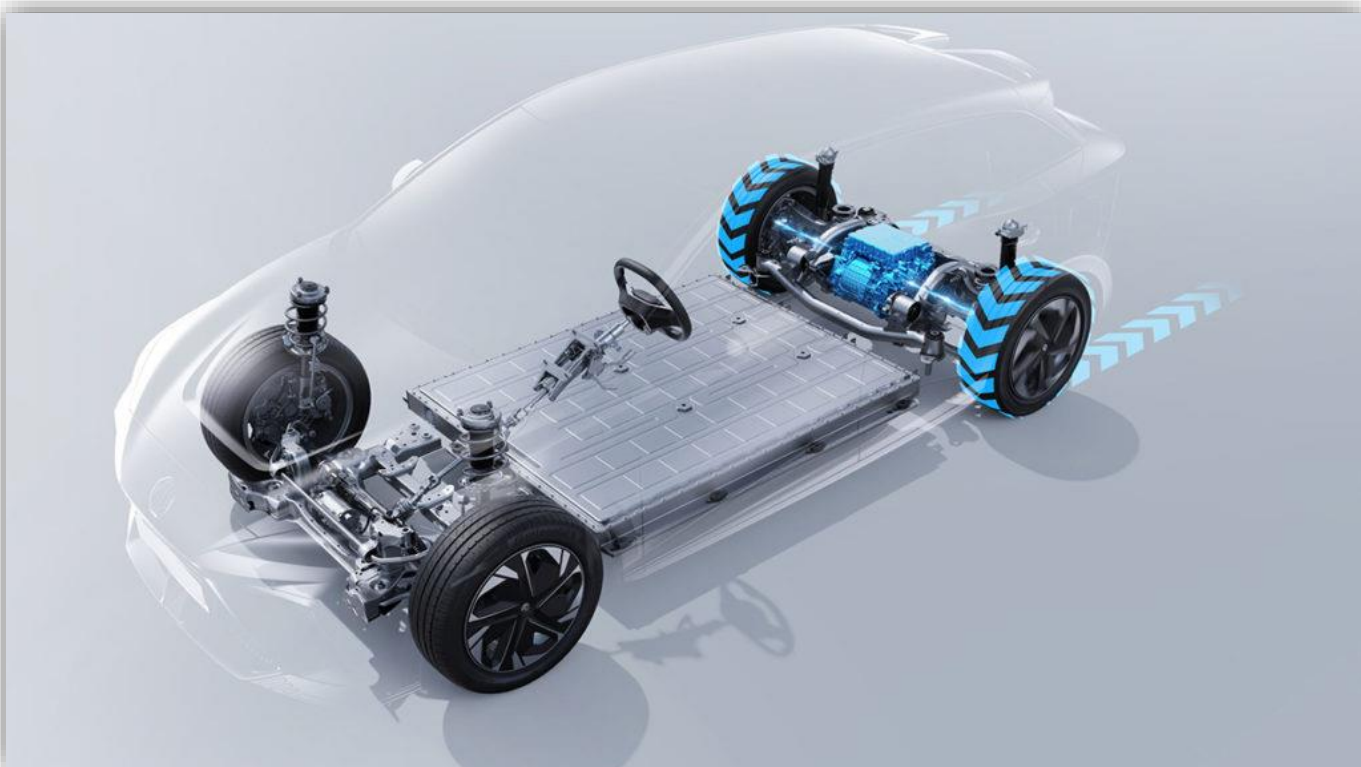
MG har haft anmärkningsvärda framgångar med sina första elektriska modeller på den svenska marknaden. Hittills har det handlat om modeller som i grunden är förbränningsbilar, men gjorts om till elbilar. Nu kommer en helt ny modell på en renodlad elektrisk plattform.





Nya MG4 Electric är en halvkombi som får ett extra platt batteri som bara är 11 cm högt. Bilen får en räckvidd på upp till 45 mil. Det är en relativt liten bil som konkurrerar med Volkswagen ID. Cupra Born och Renault Megane. MG4 mäter 4287 mm på sängen, bredd är 1836 mm och höjden är 1504 mm.

Enligt MG ska utrymmet vara tillräckligt för en familj. Bilen är bakhjulsdriven och har batterier på 51 kWh eller 64 kWh. Beroende på batteristorlek är räckvidden 350 respektive 450 kilometer enligt WLTP. Till en början kommer bara modellen med det större batteriet till Sverige. Bilen har en topeffekt på 204 hästkrafter, av en händelse lika mycket som Volkswagen ID.3. Några priser har ännu inte kommunicerats.



7. Hyundais nya elbil Ioniq 6 är inspirerad av Saab 92.

PUBLICERAT 29/06/2022 AV MATHS NILSSON.

Hyundais nya elbil Ioniq 6 har inspirerats av Saab 92 från 1947. Bilen får en slående djärv design och ska utmana Tesla Model 3.



FILM: <https://youtu.be/P72gfbUArKs>.

Hyundai och Kia satsar tillsammans allt hårdare på elbilar och är jämte Volkswagen den starkaste utmanaren till Tesla. I USA är märkena tvåa på marknaden på elbilar. Nu trappas matchen upp ytterligare när Hyundai visar upp nya sportiga sedanen Hyundai Ioniq 6.

Hyundai Ioniq 6 bygger på samma tekniska plattform som Ioniq 5, men får en ännu djärvare design med böljande linjer, något släktskap med Ioniq 5 kan inte anas. Bilen är produktionsversionen konceptbilen Prophecy som visades upp för två år sedan.

Hyundais designchef SangYup Lee avslöjade under bilens premiärvisning att den ursprungliga Saab 92 från 1947 varit en av inspirationskällorna till Ioniq 6. Andra bilar som påverkat designen är klassiska strömlinjeformade ikoner som Tatra 87 Stout Scarab och Phantom Corsair.

– Den bästa designen skapar inte kunder, den skapar fans, säger SangYp Lee.

Hyundai Ioniq 6 har utvecklats i vindtunnel, vilket gett en luftmotståndskoefficient på 0,21, samma värde som Tesla Model 3. Den nya bilen är något kortare än Ioniq 5, till stor del för att ge bilen rätt proportioner. Baksätet utlovas ändå vara bekvämt för långa personer.



Bilen kommer i början på nästa år, och har samma E-GMP-plattform som Ioniq 5 och Kia EV6. Det innebär snabb laddning med 800-volt. Hyundai har inte avslöjat någonting om drivlinan och räckvidden ännu, men det är ingen djärv gissning att den får samma uppsättning motorer och batterier som Ioniq 5. Det innebär 77 kWh batteri och totalt 320 hästkrafter i fyrhjulsdrevet utförande.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup.



**Det här är Hyundais nya konceptbil Prophecy.
En elbil för framtiden.**



**Nu är den här - Hyundais eldrivna retrotuffing Ioniq 5.
5 Kan laddas riktigt snabbt.**



**Hyundai visar upp Seven.
Stor sjusitsig el-SUV.**



Bobby Green

8. Ford Kuga stoppad – på grund av tekniskt fel.

Publicerad 2022-06-29 12:17.

Text Erik Söderholm.

Ett fel på SOS-systemet stoppar leveranserna av populära laddhybriden Ford Kuga i Sverige. "Vår ambition är att åtgärda alla bilar så att inte miljöbonusen påverkas", säger Fords pr-chef.



Ford har haft flera allvarliga problem med märkets laddbara bilmodeller. 2020 avslöjades ["kontaminerade celler"](#) i batteriet på laddhybriden Kuga, och nu i juni stod det klart att ett [överhettat relä](#) kan göra att elbilen Mustang Mach-e tappar kraft och kan stanna under körning.

Nu kan Vi Bilägare avslöja att Ford Kuga återigen är leveransstoppad. Bilarna får inte levereras till köparna "tills vidare", enligt ett utskick som återförsäljarna fått ta del av.

"Bilarna får heller inte leveransservas utan måste stanna i så kallat transportläge eftersom modemmet annars kan ta skada när servicekampanjen åtgärdas", står det i mejlet.

En av köparna som beställt en Kuga och som Vi Bilägare varit i kontakt med vill gärna få sin bil så snabbt som möjligt eftersom han annars riskerar att få lägre miljöbonus när reglerna skärps inom kort.

– Jag vet inte vad leveransstoppet beror på men det borde ju rimligen vara någon väsentlig funktion eller anledning med tanke på att det ändå är en rätt drastisk åtgärd, säger han.

Leveransstoppet beror enligt Erik Lindham, som är pr-chef för Ford i Sverige, på ett fel i det så kallade eCall-systemet. Det är lagkrav inom EU och innebär att bilen själv kan larma SOS vid en olycka.

– Felet gäller endast nya och inte levererade bilar, säger han till Vi Bilägare.

Enligt honom ska det finnas en lösning för problemet redan under torsdagen.

– Vår ambition är att vi ska hinna åtgärda och leverera alla bilar så att inte miljöbonusen påverkas, säger han.

INTE FÖRSTA GÅNGEN

Ford har haft problem med laddhybridversionen av Kuga tidigare. Då handlade det om problem med batteripaketet. Nu är det istället ett problem med eCall-systemet som tillfälligt stoppat leveranserna.

- I augusti 2020 stoppades leveranserna av Kuga Plug-in Hybrid efter [fyra bekräftade bilbränder](#). Ägarna rekommenderades att inte ladda sina bilar utan köra den som en vanlig bensinbil.
- "Snabbfixen" som gick ut under sensommaren 2020 visade sig [inte fungera](#). Bilägarna som redan kallats in till verkstad kallades in igen. "De jobbar för högtryck nere på huvudkontoret i Köln med detta", uppgav Fords pr-chef Erik Lindham.
- Batterihaveriet innabar att Ford [missade de tuffa utsläppsmålen](#) och tvingades betala böter. Bilägarna fick kompensation som kostade Ford [minst en halv miljard kronor](#).
- I oktober 2020 kunde Vi Bilägare avslöja att [hela batteripaketet måste bytas ut](#) i bilen. Det fanns alltså ingen mer "snabbfix" att göra. Batteribytet uppgavs kunna påbörjas först 2021 på grund av batteribrist.
- En bilägare som inte fick del av informationen om att bilen inte får laddas var Bengt Morberg, som [fortsatte ladda som vanligt](#).



9. "Samlar på fulast möjliga bilar".

Motornörd och Sven Billred gör ett besök på nya veteranträffen Götaström Classic Motor i Vaggeryd.



FILM: <https://youtu.be/FXYBp6FCFmA>.

Planen var att dricka lite kaffe och besöka veteranmarknaden men i vanlig ordning så blev det ändrade planer. Till min stora glädje mötte jag en 🚗 Reliant på parkeringen och efter det träffade vi många härliga personer med fina veteranfordon.

10. Hyundai och Kia misstänks för dieselfusk.

Publicerad 2022-06-29 kl 5:45. Text Erik Söderholm.

Över 200 000 dieselmotorer kan ha olaglig mjukvara, enligt en åklagare i Frankfurt.



Tyska myndigheter har gjort en räd mot Hyundai och Kias huvudkontor. Bilkoncernen misstänks ha använt särskild mjukvara för att sänka utsläppen i 210 000 dieselmotorer, enligt åklagarmyndigheten i Frankfurt.

Myndigheter i både Tyskland och Frankrike har gjort liknande räder flera gånger tidigare hos andra biltillverkare.

Att sänka utsläppen enbart när bilen körs i en körcykel är olagligt, men att utnyttja ett så kallat "temperaturfönster" för när avgasreningen stängs av för att skona motorns komponenter är tillåtet.

Hyundai och Kia samarbetar med myndigheterna i utredningen men har i övrigt inte kommenterat anklagelserna. Det är oklart exakt vilka motorer och årsmodeller som omfattas.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Räd mot Suzuki – misstänks för dieselfusk.



Mercedes tvingas betala miljardbelopp för dieselfusk.



Ägarna vill ha 50 000 kronor för misstänkt utsläppsfusk.



USA väcker åtal för avgasfusk – två riskerar fängelse.

11. Här är supertekniken bakom Volvos och Polestars nya elbilar.

PUBLICERAT 28/06/2022 AV MATHS NILSSON.

I höst visar Volvo Cars och Polestar upp sina nya elektriska SUV:ar som bygger på samma plattform. Carup har kartlagt spjutspetstekniken i de nya svenskkonstruerade bilarna.

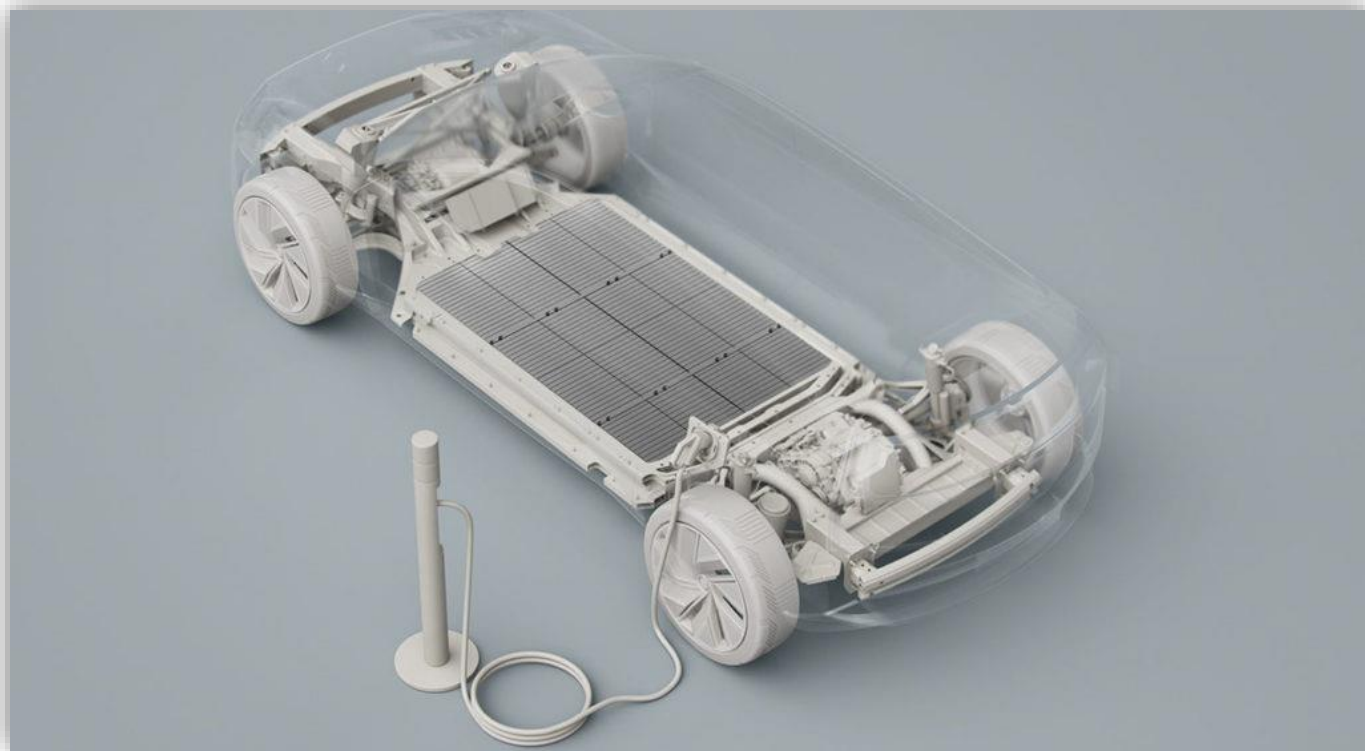
Batteriet blir på 103 kW, laddas med 800 volt upp till 80 procent på 20 minuter, får en räckvidd på över 60 mil. Dessutom kan bilarna få en tvåstegs växellåda som gör att el-motorerna kan kopplas bort.



Under hösten presenteras två av de mest spännande svenska bilnyheterna på länge. Det handlar om Volvos och Polestars nya stora elbilar. Redan nu har Polestar visat upp några exteriörbilder på sin kommande bil som heter Polestar 3. Polestar visar sin bil i oktober, någon månad senare är det dags för Volvos version som sannolikt ska heta [Volvo Embla](#). Polestar ser Porsche Cayenne som sin huvudkonkurrent och kommer inte släppa någon sjusitsig variant. [Volvo Embla](#) kan fås med sju sittplatser, precis som dagens Volvo XC90.

Genom olika patentansökningar och uppgifter som släppts av Polestar till investerare vet vi nu ganska mycket om den kommande tekniken i bilarna. Bilarna har flera innovativa funktioner som sammantaget gör att de hamnar i teknisk framkant. Ingenjörerna har tagit det bästa från flera elbilar och kombinerat ihop det i den nya modellen. Det är ingen överdrift att säga att Volvo och Polestar kommer erbjuda världens modernaste elbilar i höst.





Den nya bilarna byggs på SPA2-plattformen med skalbar längd för olika modeller.

Design

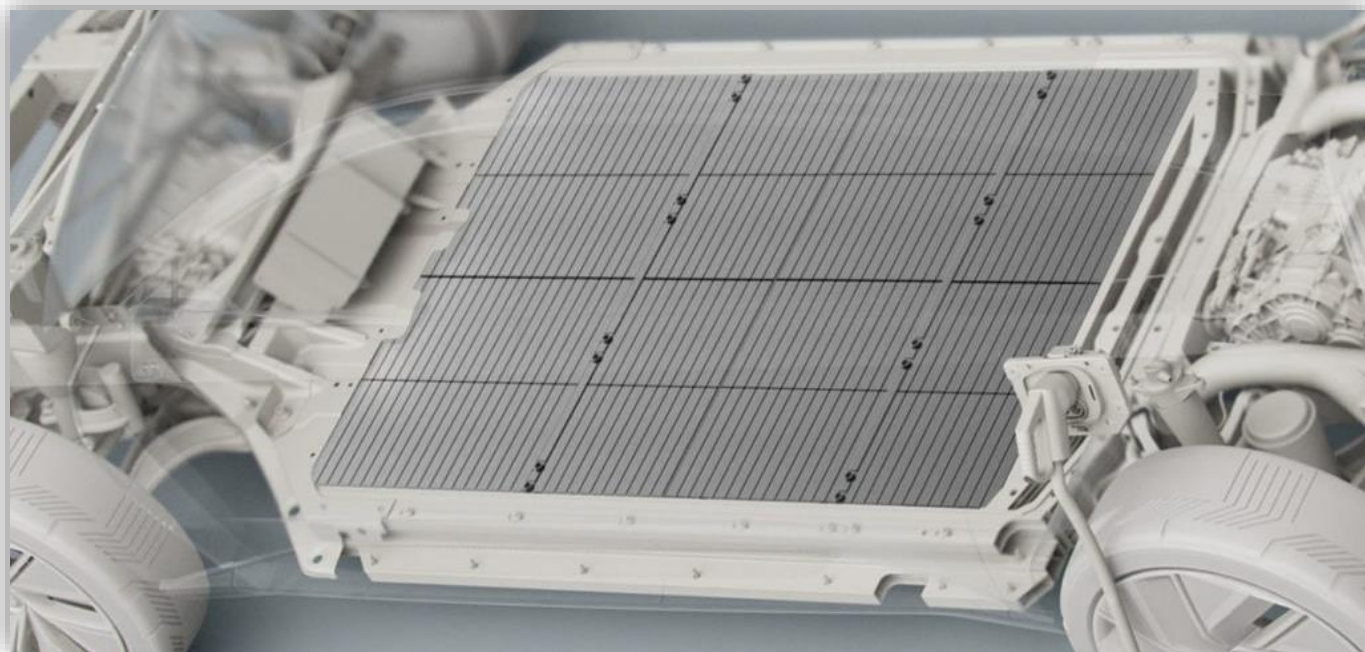
Redan nu har Polestar visat upp exteriören på sin kommande Polestar 3 för att höja intresset inför bolagets börsintroduktion. Volvo har sin vana trogen visat upp en konceptbil som förebådar den kommande modellens utseende. Den kommande bilen blir över fem meter lång, men ser mindre ut på bilderna. Den blir lägre och slankare än en traditionell SUV, men innerutrymmena är större än på dagens XC90. Båda bilarna får de karaktäristiska Thors Hammar-strålkastarna i en ny och slankare design där hammaren sitter integrerad direkt i fronten. Bakluckan är tvärt avhuggen och påminner mer om en Volvo V70 från 2000-talet än Volvos senare modeller.

Plattform

De nya bilarna bygger på Volvokoncernens nya plattform SPA2. I dagarna blev Volvos patent på den nya plattformen officiella och vi vet en hel del om plattformen som är mycket viktig för Volvo och Polestar de närmaste åren. Plattformen kommer få fram- och bakvagn som till stora delar gjuts i ett helt stycke i aluminium, en ny teknik som Tesla var först med. Chassit får ett batteri i mitten, som en skateboard. Genom att förlänga eller förkorta mit-tensektionen kan Polestar och Volvo använda samma plattform till en rad olika kommande modeller. I den första versionen har SPA2-plattformen en hjulbas på över tre meter.

Batteri

Redan nu har Polestar avslöjat för investerare att det nya batteriet som Volvo Cars utvecklat är på 103 kWh, samma batteri sitter i nya Lotus Eletre. Räckvidden blir över 60 mil. Det kommer att kunna laddas både med 800 volt och 400 volt beroende på vilken snabbladdare som används. Som mest kan batteriet ta emot 350 kW, vilket innebär att det kan laddas upp till 80 procent på 20 minuter, en räckvidd på 40 mil. Dessutom kommer bilarna så småningom bli utrustade med så kallad vehicle-to-grid vilket innebär att bilen kan användas som strömkälla för ditt hus eller ladda en annan elbil. Du kan till och med lagra solen som du sedan säljer tillbaka till elnätet.



Volvo Car Group and Northvolt to join forces in battery development and production

Motorer

I de allra starkaste versionerna kan modellerna få upp till 600 hästkrafter. Med en frontmotor kan effekten bli närmare 900 hästkrafter i Polestars snabbaste version. Volvo har inte samma prestandaprofil och får sannolikt något lägre effekter, troligen omkring 500 hästkrafter. Drivenheten är enligt Polestar extremt kompakt och mäter 36x50x64 centimeter. [Dessutom får den en tvåstegs växellåda, något som Carup var först med att avslöja.](#) Polestar har berättat för investerare att växellådan kan koppla bort motorn helt i vissa situationer, något som sägs kunna spara ytterligare energi.

Självkörning

Bilarna har ny teknik för självkörning med Lidarsensorer. En stor sensor kommer att sitta ovanför vindrutan, två vid de främre hjulhusen och en över bakrutan. En stor del av sensorerna sitter också där grillen tidigare satt. Polestar kallar det för "SmartZone". Sammantaget ska det göra bilarna säkrare än vad någon annan Volvo- eller Polestarmodell varit tidigare. Tekniken ska möjliggöra helt autonom körning, men mjukvara och regler gör att det från början bara är möjligt på vissa motorvägar.

Miljö

Volvo och Polestar har valt bort konstplast och plastpaneler på många ställen bilarna. I stället handlar det om ljusa svenska naturmaterial: Svensk ull, miljövänliga textilier och lätta kompositmaterial av lin och cellulosa. Sittdynorna och dörrpanelerna i de nya modellerna är tillverkade av Tencel-fibrer från cellulosa. Ratten, stolsryggarna och nackstöden får ett nytt material som har utvecklats av Volvo Cars och som heter Nordico. Det mjuka materialet är tillverkat av biobaserade och återvunna ingredienser från skogar i Sverige och Finland.

Ska sälja 100 000-tals exemplar

Volvo och Polestar har enorma förväntningar på de nya bilarna. Polestars försäljning ska öka från 50 000 bilar till 124 000 bilar nästa år. Volvo Cars ska sälja hälften elbilar redan 2025 och då ska den totala volymen vara 1,2 miljoner bilar. Då är det livsviktigt att lyckas med den nya modellen.



12. Renoverad ner på mutternivå – fin Volvo PV 544 Sport.

Av Anders Nilsson.

2022-06-27.

Stod i en torr lada i 35 år.

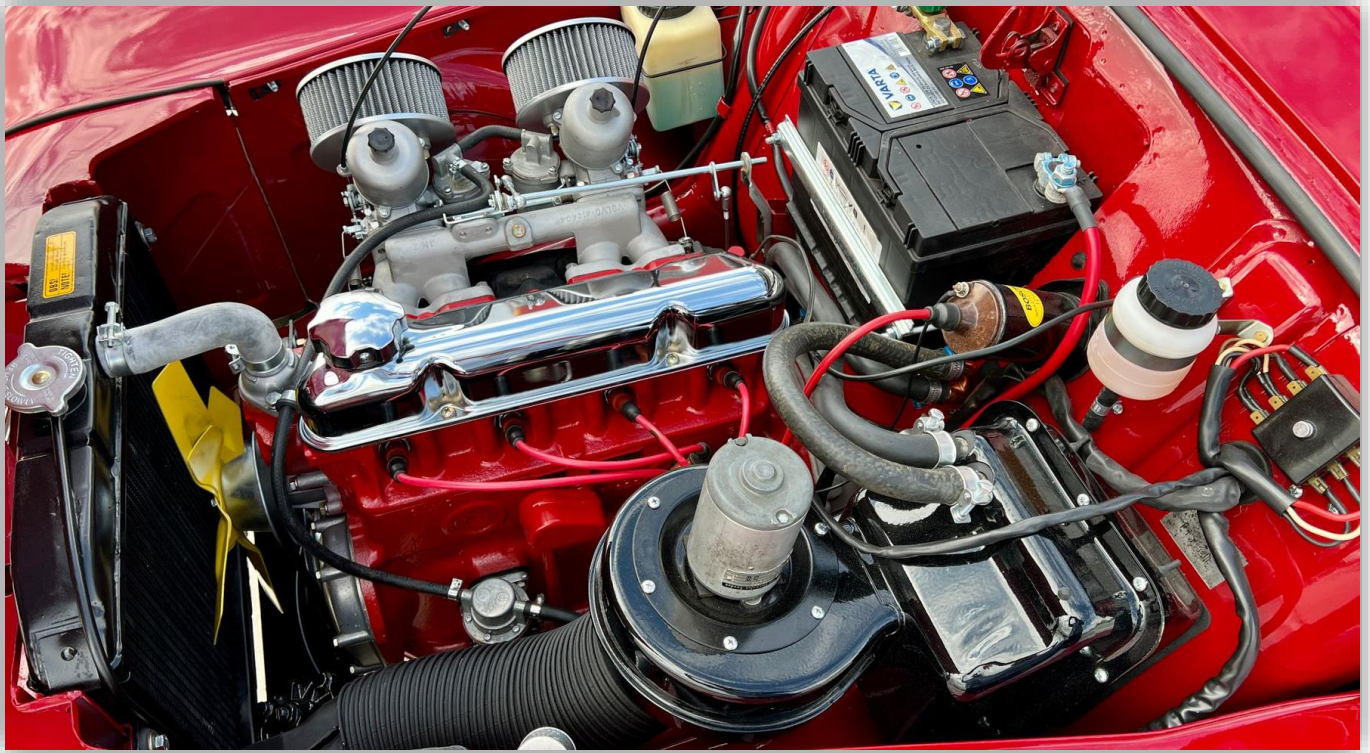


FILM: <https://youtu.be/gZ3FH1L7Muc>.

Efter att ha stått i en lada i 35 år har en Volvo PV 544 Sport från 1965 totalrenoverats. Alla delar har antingen nytilverkats eller nyrenoverats. Nu säljs den på svensk auktion.

På [Bilweb Auctions sommarauktion](#) kommer 106 bilar gå under klubban nu i veckan. 62 under torsdagen och 44 under fredagen. En av bilarna som kommer säljas är en [Porsche 911 Targa](#) från 1973 och anses vara [en av de finaste orenoverade Porsche-bilarna](#) som finns kvar i Sverige.

En annan bil som kommer säljas till högstbjudande är en [Volvo PV 544 Sport](#) från 1965. PV 544 Sport var 60-talets motsvarighet till det nästkommande årtiondets [Volkswagen Golf GTI](#). Motorn i sportversionen genererade 90 hästkrafter, vilket var samma som i [Porsche 356](#). Den här 544 Sport har beteckningen F, vilket är det sista produktionsåret för modellen.



Motorn har uppgraderats så att den genererar 135 hästkrafter.

Har renoverats ner till mutternivå

Bilen lämnade bandet 21 januari 1965 i körsbärsröd. Den är nyrenoverad av två män som har varit aktiva stora delar av sin arbetarkarriär på just [Volvo](#). De ville genomföra den perfekta PV-renoveringen och de köpte en PV-sport i original i rätt färg och rätt år. Bilen hade stått i en torr lada i 35 år. De köpte även rostfria dörrar, skärmar och huvar från USA. Perioden augusti 2021 tills maj i år har de i genomsnitt lagt ner sex timmar varje dag åt Volvon.



MOTORNYTT

Karossen har blästrats, epoxigrundats, och lackerats professionellt. Allt som var löst har renoverats eller bytts ut, och katalogiserats. Genom bland annat en K-kam fick motorn en uppgradering så att den numera har cirka 135 hästkrafter. Väckellådan och bakaxeln har renoverats, medan fram- och bakvagn, bromsar, el, inredning och karossen återskapades i minsta detalj, både med nyrenoverade och nytillverkade delar.

I maj besiktigades bilen och har sedan dess rullat cirka 50 mil. Anledningen till att bilen säljs, beror på att personerna har två Sport ytterligare. Volvon värderas till mellan 400 och 500 000 kronor. I skrivande stund är det högsta budet på 425 000 kronor. Man har tills 30 juni på sig att lägga ett bud.

Relaterade artiklar:



Totalrenoverad Volvo PV 544 i nybilsskick går under klubban.



Professionellt renoverad Saab i fint skick.



Totalrenoverad äldre BMW i fint skick.



Sparsamt körd klassisk Ferrari.



Anders Nilsson

13. Mini-Batmobil slog rekord – nu byggs gatlegal version med 1000 hk.

PUBLICERAT 28/06/2022 AV MATHS NILSSON.

Mini-Batmobilen slog rekord i backen på Good Festival of Speed. Nu är det klart att det kommer en gatlegal version av bilen. McMurtry Spéirling gör 0-100 km/h på 1,5 sekunder.



FILM: <https://youtu.be/5JYp9eGC3Cc>.

McMurtry tjusade publiken på Goodwood när deras ensitsiga fläktbil Spéirling slog rekordet för elbilar i den berömda backen. Bilen körde på 39,08 sekunder, 0,8 sekunder snabbare än den tidigare rekordhållaren Volkswagen ID R. Till sin hjälp hade Spéirling en fläkt som gav bilen upp till 2000 kg extra downforce.

Här slås rekordet uppför Goodwoods backe.

Nu avslöjar bolagets vd Thomas Yates för Autocar att bilen kommer att produceras och börja säljas i en gatlegal version.

– Vi vill tillhandahålla något som du kan köra genom centrala London och sedan ta in på en bana. Det kommer aldrig att vara det mest bekväma över farthinder, men det är inte riktigt meningen. Poängen är att du har den här otroliga, högljudda, spännande, elektriska riktigt kompakta bilen som du vet kommer att vara den snabbaste på alla bandagar du deltar på, säger Thomas Yates.

Men Mini-Batmobilen lär inte bli någon vanlig syn på gatorna. Endast sju exemplar kommer att göras, och räkna med ett pris en bra bit över tio miljoner kronor. Bilen har teknik från den omtalade fläktbilen Brabham BT46 som vann Sveriges Grand Prix 1978 innan den förbjöds. I Spéirlings fall innebär det att du får 2000 kg extra downforce redan vid stillastående. Bilen väger endast 1000 kg och har 1000 hästkrafter. Batteriet på 60 kWh sitter runt sittbrunnen.

14. Klassiskt bilmärke: Adler.

Publicerad 13 oktober 2010.

Adler är det tyska ordet för örn och det har använts som varumärke på allt från cyklar och skrivmaskiner till personbilar. Tillverkningen av bilar startade år 1900, men redan tidigare hade Adler gjort komponenter till Benz.



ADLER TYP10 2.5L Autobahn.

Det dröjde bara något år eller så innan Adler var i färd med egna motorkonstruktioner och snart tävlade också Adler-bilar. Pionjärtiden måste ha varit spännande, ty ännu var det inte alldeles självklart hur en bil skulle vara konstruerad.

I Tyskland fanns, liksom i England och Frankrike, mängder av förhoppningsfulla bilbyggare. De flesta höll ut i några år, men Adler växte sig allt starkare och byggde framemot 1910 både små och stora bilar, vissa modeller med cylindervolymer på drygt fem liter.

År 1914 hade den största av de nio Adler-modellerna en motor på 9,1 liter! Trots den imponerande volymen var motorn bara fyrcylindrig.

Inspirerad av Bentley?

1925 presenterade Adler sin första sexa, en motor med aluminiumkolvar – vem vet, inspirationen kom kanske från Bentley? Denna Adler-modell hade också bromsar på framhjulen, vilket var ovanligt vid den tiden. En rak åtta kom 1928 och hade till och med hydrauliska bromsar.



Adler Trumpf Junior Sport Roadster (1935–1937)

Adler var inget stort märke i Sverige, men det skulle bli! De egentliga framgångarna började med presentationen av modellen Trumpf på Genève-salongen 1932. Trumpf var framhjulsdreven och hade individuell fjädring som konstruerats av H.G. Röhr, en man som även hade ett eget bilmärke åren 1928–35.

Framhjulsdrift låg i tiden och framför allt höll DKW på att göra sig känt för detta. Modellen Trumpf med 1,5-litersmotor följdes året därpå av en 1,7-litersversion, men det var Trumpf Junior, lanserad 1934, som blev en verklig fullträff för Adler.

Här var den fyrcylindriga motorn på futtiga 995 cc men utvecklade ändå 25 hk vid 4 000 varv. Jämför det med VW 1200 från de första efterkrigsåren!



Adler Trumpf Junior 1,0 25HK 1938.

FILM: <https://youtu.be/myP2mvy-8ug>.



Adler Trumpf Junior 1E 2-dörrars Limousine 1.0 Manuell, 25hk, 1939.

Samtidigt med den blivande storsäljaren Trumpf Junior fortsatte Adler att bygga större vagnar, men den sista åttan tillverkades just 1934. Det hjälpte inte att den kände arkitekten Walter Gropius (Bauhaus-rörelsen) hade ritat karossen – en stor Adler var inte vad köparna behövde i de ekonomiskt ansträngda tiderna.

100 000 bilar

Trumpf Junior var i många stycken mycket lik DKW-bilarna och liksom detta märke erbjöd man ett antal olika karosstyper. Detta var nätta små vagnar med vackra proportioner och harmoniska linjer. Liksom Dekorna blev Trumpf Junior mycket uppskattade också här i landet.

Karosserierna tillverkades på olika håll. Den täckta modellen och den så kallade cabrio-coach-karossen byggdes av Ambi-Budd i Berlin. Detta företag gjorde också en del av de fyrsitsiga cabriolet-karosserna medan resten byggdes av Karmann.

Det fanns också tvåsitsiga cabrioletter byggda av Wendler och andra fristående firmor. Tvåsitsarna var så fräna att man passade på att ta litet bättre betalt för dem!

Åren 1935–37 fanns också en sportmodell med motorcykelskärmar som följde framhjulens rörelser.

I augusti 1939 firades tillverkningen av Adler Trumpf Junior nummer 100 000. Kort därpå bröt kriget ut men produktionen av Trumpf Junior fortsatte ända till 1941, fast enbart för krigsmakten. Privatbilism var inte att tänka på.

Adler överlevde kriget och en viss vidareutveckling gjordes på Trumpf Junior. En eller två prototyper visades på en utställning i Hannover 1948 men projektet lades ner och bilarna skrotades.

Adler fortsatte emellertid sin motorcykeltillverkning fram till 1957.



Diplomat Cb2 1934–35



FILM: <https://youtu.be/fDct2e0A9KY>.

Adler 2,5 Liter var märkets strömlinjeformade modell och byggdes åren 1937–40. Räknades som årets sensation när den presenterades. 2,5-litersbilen var bakhjulsdriven och fanns också att köpa i cabrioletutförande. Dessutom byggdes en ännu fräsigare sportcoupé i ett fåtal exemplar.





15. Porsche visar hyperhybriden 963.

Av Jan Stepan, Publicerad i dag, 15:13.

Långdistanslopp blir allt mer intressanta för bilmärken. Efter några tuffa år börjar klasserna äntligen fyllas med nya märken som vill kämpa om äran i världsmästerskapet för sportvagnar samt i det amerikanska mästerskapet.



Den nya Porschen är återigen redo att utmana på legendariska Le Mans.

Porsche är äntligen snart tillbaka i kungaklassen. Märket som mellan 2015–2017 vunnit det ärofyllda 24-timmars Le Mans kommer under den kommande säsongen att delta i både World Endurance Championship (WEC) och den amerikanska serien IMSA WeatherTech SportsCar Championship.

Den högsta klassen gällande prototypbilar i mästerskapet IMSA kommer att kallas för GTP från och med kommande säsong och ersätter därmed DPi klassen. Gällande Le Mans är det fortsatt LMH som gäller och Porsche kommer alltså att tävla i bägge klasserna framöver.

Porsche Penske Motorsport, som teamet heter, presenterade sin nya utmanare Porsche 963 under den årliga motorsportfestivalen Goodwood Festival of Speed.

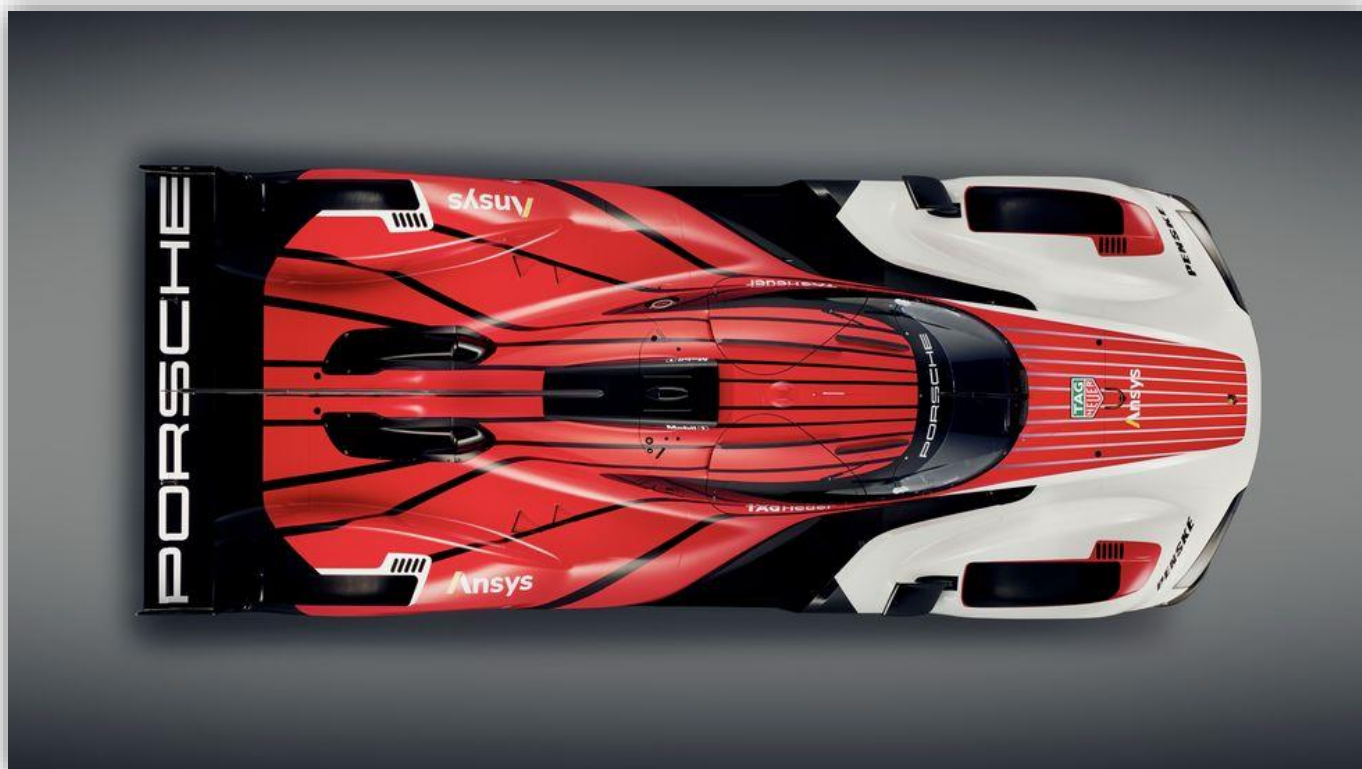
Porsche använder sig av traditionell färguppsättning när det kommer till deras racerbilar – det vill säga röd, svart och vit och den nya prototypen är inget undantag.



I och med att Porsche kommer att delta i både WEC och IMSA så kommer man ha två säten. Det teamet som är ansvariga för världsmästerskapet kommer att baseras i tyska Mannheim och teamet som kommer ha hand om Porsches satsningar i det amerikanska mästerskapet kommer att baseras i Mooresville i North Carolina, USA.

Den nya LMDh prototypen med 680 hästkrafter (500 kW) har redan avklarat 7 889 km av tester, men vice presidenten för motorsportavdelningen Thomas Laudenbach säger att Porsche har en hel del arbete kvar att göra inför kommande säsong.

I den ska Porsche göra premiär och det redan i januari när Daytona 24-timmars går av stapeln. Premiär blir det även för [Cadillac GTP](#) som vi skrev om tidigare.





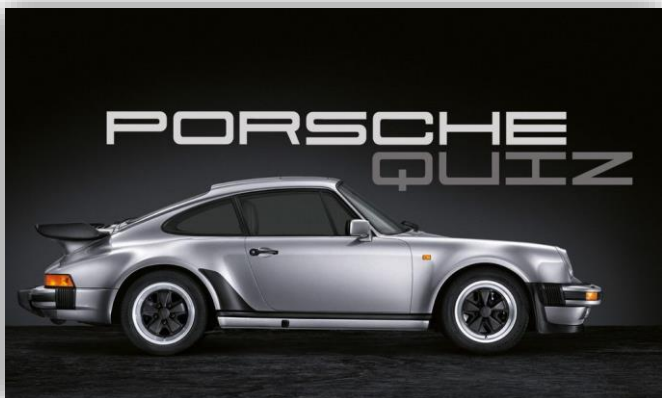
Cadillac presenterar Project GTP – ska återvända till Le Mans.



Peugeots nya Le Mans-racer får 670 hk hybrid-V6.



Varning för tidsspillan: FIA:s homologeringsdatabas är en guldgruva för bilnördar.



Quiz: Vad kan du om Porsche?

SLUT