



ZiL 114 1971–78.

1. Ferraris första elbil får handbyggd elmotor
2. Koenigsegg RAW kan komma som ny "billig" superbil
3. Vinfast öppnar 50 bilhandlare i Europa
4. Nya ID.4 som ska slå Tesla Model 3
5. ID.Buzz kommer i sportigt GTX-utförande med fyrhjulsdraft
6. Paganis nya specialmodell kostar mer än två Koenigsegg
7. Test: Opel Grandland PHEV 300 4WD
8. Volvo ska ge batterier från elbilar ett andra liv
9. Nu går VW-fabriken för fullt igen
10. Ett besök i Rivians fabrik
11. Geely tar över Europa
12. Tesla höjer priserna för fjärde gången i år
13. Körde 161 000 mil i Teslan
14. Scania visar två nya ellastbilar
15. Aston Martin Bulldog slår nya rekord
16. Crosley Farm-O-Road
17. Här kör prins Carl Philip ifrån alpinkungarna Svindal och Stenmark
18. Nya BMW M3 Touring slog varvrekordet på Nürburgring för kombibilar.
19. Max Verstappen vinner i Kanada
20. Goodwood Festival of Speed 2022 **LIVE Stream**

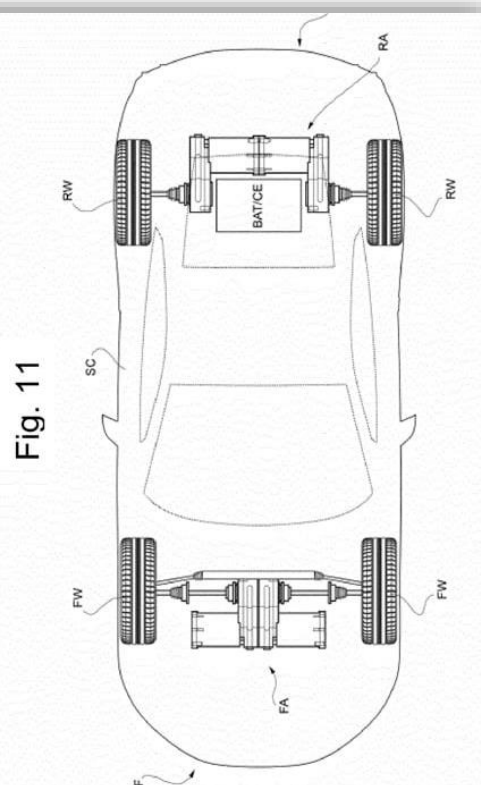


1. Ferraris första elbil får handbyggd elmotor – kommer 2025.

Skriven av Kristofer Rask.

Publicerad 2022-06-17.

Ferrari har tidigare kommunicerat att man ska visa upp sin första elbil 2025. Datumet bekräftar återigen Ferrari vid ett möte för investerare. Dessutom berättade man mer om planerna kring en elbil och elektrifierings väg framåt.



De elektriska motorerna ska designas, tillverkas för hand och monteras i hemstaden Maranello. Det för att säkerställa en unik körupplevelse, skriver Ferrari i ett [pressmeddelande](#).

Ferrari kommer också att köpa in den senaste batteritekniken, och man kommer själv att montera alla celler för hand i batterimoduler. Montering av cellerna ska ske med fokus på att minska fordonets vikt, öka prestanda och garantera en unik körupplevelse.

Ferrari lovar en elbil som är djupt rotad i "det stegrande hästens arv". Dess unika racing-egenskaper ska göra den till en sann Ferrari. Den ska uppfylla alla krav på motorkraft, vikt, ljud och körkänsla.

För att klara omställningen ska Ferrari utveckla anläggningen i Maranello och bygga en ny del för tillverkning och montering av elbilar och dess komponenter.

Till 2026 är målet att erbjuda 60 procent helt eller delvis elektrifierade modeller i portfölj. Resterande 40 procent kommer bara bensinmotorer. Till 2030 kommer fördelningen vara 40 procent elbilar, 40 procent hybrider och 20 procent förbränningsmotorer.

2. Koenigsegg RAW – kan komma som ny ”billig” superbil.

PUBLICERAT 12/06/2022 AV MATHS NILSSON.

Koenigsegg kan vara på gång med en ”billigare” superbil genom undermärket Koenigsegg RAW. Konceptbilen RAW visar att nya modellen kan bli tresitsig och få en djärv kilform. I Koenigseggs nya fabrik finns dessutom en ”opportunity space” för hemliga projekt. – Vi försöker inte följa vad våra konkurrenter gör, utan vi försöker hitta på vår egen, egna filosofier, säger Christian von Koenigsegg i en intervju med Affärsvärlden.



Koenigsegg går från klarhet till klarhet och nu avslöjar Christian von Koenigsegg att 2021 blev ett nytt rekordår för bolaget. Koenigsegg sålde för 708 miljoner kronor och gjorde en vinst på drygt 70 miljoner kronor. De siffrorna bygger på den tidigare Regera-modellen, så med stundande leveranser av Koenigsegg Jesko och Gemera runt hörnet kan ännu bättre tider vänta.

Just nu byggs den nya fabriken för fullt utanför Ängelholm. Nästa år kommer Koenigsegg ha 30 000 kvadratmeter fabriksyta för att kunna bygga den nya fyrsitsiga modellen Gemera. Men fabriken innehåller också en ”Opportunity Space”, som ska användas till nya projekt. Exakt vad är just nu oklart. I en intervju med Affärsvärlden avslöjar Christian von Koenigsegg att alla bilar är slutsålda fyra år framåt.

– Om man måste välja mellan att krympa eller att växa, så väljer jag hellre att växa. De anställda vill få nya utmaningar, marknaden blir större, vi måste hålla efter alla våra kunder och det kommer ut fler och fler bilar även om vi inte växer. Vi har ingen exakt siffra på hur stora vi ska bli, utan hellre växa lite utan att krympa, säger han till AFV.

En helt ny modell skulle kunna vara lösningen för Koenigsegg för att kunna utnyttja den stora efterfrågan. Christian von Koenigsegg har tidigare sagt att styrkan i varumärket har vuxit förbi tillverkningsvolymerna. Enligt uppgifter i flera tidningar den senaste tiden planerar Koenigsegg att sätta en ”billigare” superbil i produktion. Koenigsegg har redan visat upp konceptskisser på [RAW](#), ett undermärke till Koenigsegg.



*Koenigseggs nya fabrik på 30 000 kvadratmeter har en opportunity space.
Där skulle nya modellen RAW kunna tillverkas.*



Koenigsegg bygger just nu för fullt på en ny fabrik, så här kommer det se ut när den är klar.



RAW kan lanseras som ett undermärke till Koenigsegg.



Bilen blir tresitsig på samma sätt som McLaren F1.

Bilen är något helt annat än de superbilar som finns på marknaden just nu. Det är en kompakt och kilformad sportbil med inspiration från 1970-talets superbilar som Lamborghini Countach och Lancia Stratos. Det finns ändå plats för tre åkande genom smart disposition av kupén. Föraren sitter i mitten på samma sätt som hos McLaren F1 och Gordon Murray T.50.

För att få plats med tre åkande måste drivlinan vara verkligt kompakt. Troligen använder Koenigsegg sin trecylindriga Tiny Friendly Giant på 600 hästkrafter, eller så bilfri bilen helt elektrisk. Koenigsegg har tidigare avslöjat att det kommer en elbil inom fyra år, samtidigt har de sagt att Koenigsegg RAW ska väga enbart 700 kg och ha 700 hk, vilket utesluter tunga batterier.

– Vi kommer att göra rena elbilar, och kunderna kommer att få välja om man vill köpa en elbil, en hybrid eller rena förbränningsmotorbilar om vi får göra det för lagstiftarna eftersom det är låg volym, förnyelsebara bränslen och väldigt rena avgaser säger von Koenigsegg [till Auto Motor Sport](#).



Takbågen anknyter till övriga bilar från Koenigsegg, medan fronten har ett helt nytt uttryck.

3. Vinfast öppnar 50 bilhandlare i Europa.

AV MIKAEL STJERNA. PUBLICERAD: 16 JUN 2022, KL 12:45.

Vietnamesiska Vinfast börjar sälja två elbilsmodeller i Europa redan i år. Jättebatteri på 123 kWh ger räckvidd på 59 mil.



Vinfast VF 9.

Det är inte bara nya kinesiska bilmärken som utmanar de etablerade biljättarna med nya elbilsmodeller. Vietnamesisk Vinfast är ett av de senaste tillskotten med stora planer både för den amerikanska marknaden och för Europa. På ett symposium i vecken avslöjades detaljer om den europeiska marknadsintroduktionen.

Två eldrivna modeller står på programmet VF 8 och VF 9. Båda designade av italienska Pininfarina.

I Europa ska bilarna säljas direkt av importören, utan mellanhänder. Men bilarna ska kunna ses hos 50 handlare, som förmodligen får en agentroll. 25 handlare är bekräftade att börja sälja Vinfast i Tyskland, 20 i Frankrike och fem i Nederländerna.

Bilarna ska börja levereras i höst, och spekulanter kan redan nu beställa bilarna på hemsidan. Vinfast VF 8 är en suv på rejäla 4,75 meter och med två elmotorer på totalt 353 hästkrafter. En elmotor driver vardera axel. Priset startar på ca 460 000 kronor i Tyskland. Räckvidden uppges till 42 mil med ett batteri på 82 kWh. VF 9 är en sjusitsig suv och startar på ca 625 000 kronor, effekt 408 hästkrafter. Räckvidden är 59,4 mil med batteri på 123 kWh! Garantin är imponerande. 10 år eller 20 000 mil.

Erbjudandet låter prisvärt men det finns en hake. Batterier ingår inte i priset utan ska hyras. Batterihyran går på 120 euro per månad och har ingen milbegränsning. I framtiden, från 2024 säger Vinfast, ska man kunna köpa bilen med batteri.



Vinfast VF 8.



Vinfast mobil laddstation i Vietnams huvudstad Hanoi.

Valet att bara erbjuda batterileasing är svårt att förstå. Konceptet med batterileasing har prövats av både Nissan och Renault och övergetts – kunder vill hellre köpa bilen med batteri.

Man kan också hyra hela bilen, inklusive batteri. I Tyskland startar priset på drygt 6 000 kronor i månaden (599 euro) VF 8 och VF 9 kostar ca 9 500 kronor per månad att leasa. Dock tillämpar man ett system med en kraftigt förhöjd första hyra. Sverige finns i planen för 2023, men man avslöjade inga detaljer utöver det.



4. Project Trinity – nya ID.4 som ska slå Tesla Model 3.

Anders Nilsson 2022-06-16.

Lanseras 2026.



Den nya Volkswagen ID.4 ska konkurrera direkt med Tesla Model 3.

2026 ska Volkswagens nya flaggskeppsmodell, Project Trinity, lanseras. Modellen ska vara en direkt konkurrent till Tesla Model 3. Nu har nya detaljer framkommit om modellen.

I januari förra året avslöjade [Volkswagen det nya projektet Trinity](#). Det ska bli Volkswagens nya toppmodell och lanseras 2026. Nu har [Autocar](#) avslöjat fler detaljer om modellen som ska bli en direkt konkurrent till [Tesla Model 3](#).

Modellen kommer ha fem dörrar, vara en sedan och få namnet [ID.4](#). Dock kommer den få en annan betäckning (exempelvis har den fyrhjulsdreven sportiga versionen av ID.4 beteckningen [GTI](#)). När den lanseras, kommer även en facelift av den vanliga versionen av ID.4. Därmed kommer även [Tesla Model Y](#) få ytterligare en konkurrent.

Fyrhjulsdraft och autonom körning på nivå 2

Den elektriska sedanen kommer erbjuda flera olika alternativ när det kommer till drifningen. Antingen går det att välja en enda motor på bakaxeln, eller två motorer, en på var axel (fyrhjulsdraft). OTA-uppdateringar kommer som standard. Bilen kommer även ha autonom körteknik på nivå två. Fordonet kan med andra ord kontrollera styrningen och acceleration/inbromsning.

Tekniskt sett kommer den klara av nivå fyra, vilket innebär att bilen kan köra helt själv, men inom ett begränsat område. Dock är det oklart när [Volkswagen](#) kommer erbjuda funktionen till kunderna.

Sälja minst 50 procent elbilar 2030

Enligt den tyska biltillverkaren är modellen den första som har utformats utifrån en ny produktutvecklingsprocess som ska minska utvecklingstiden avsevärt för framtida modeller. I stället för 54 månader, ska projekten klaras av på 40 månader, uppger Volkswagen.

Volkswagen har som mål att minst 50 procent av märkets försäljning ska vara elbilar 2030, och 100 procent på de största marknaderna 2040.



Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



Ny Volkswagen ska konkurrera med Tesla Model 3.



Då kommer Volkswagen ID.3 GTX.



Pris på nya Citroën C5 X – Så mycket kostar den i Sverige.



Världspremiär för nya BMW 7-serie och i7.

5. ID.Buzz kommer i sportigt GTX-utförande med fyrhjulsdraft.

PUBLICERAT 18/06/2022 AV MATHS NILSSON.

Volkswagen släpper nya ID.Buzz i ett GTX-utförande. Minibussen tros få fyrhjulsdraft och 299 hästkrafter.



FABRIKSBSÖK: <https://youtu.be/AzwDneSk8h8>.



*40 procent av köparna vill ha GTX,
då är det inte konstigt att Volkswagen även släpper en ID.4 GTX.*



Men första ska den vanliga ID.Buzz lanseras, de första köparna i Sverige får bilen i höst, och då har den bakhjulsdrift och 204 hästkrafter, välbekant från ID.4.

Gömt i ett pressmeddelande om att ID.4 GTX och ID.5 GTX får mer standardutrustning avslöjar Volkswagen att den elektriska minibussen ID.Buzz kommer i en sportig GTX-version. De avslöjar inga ytterligare detaljer, men sannolikt får den samma drivlina som ID.4 GTX, vilket innebär fyrhjulsdraft och 299 hästkrafter. Volkswagen bekräftar också att ID.3 kommer som GTX.

GTX-versionerna har hittills varit en enerom succé för Volkswagen och står för närvarande för 40 procent av försäljningen av ID-modellerna.

– Framgången med ID.4 GTX och ID.5 GTX bekräftar vår strategi att positionera GTX-varumärket oberoende. Båda modellerna i sina respektive serier har en andel på nästan 40 procent. Vi kommer att kontinuerligt utöka detta varumärke och erbjuda en GTX-variant för varje ID. modell i framtiden – från ID.3 till ID. Buzz, säger, säger Silke Bagschik, chef för försäljning för ID-familjen, [i ett pressmeddelande](#).



6. Paganis nya specialmodell kostar mer än två Koenigsegg.

PUBLICERAT 17/06/2022 AV MATHS NILSSON.

Pagani är en av världens mest exklusiva superbilar. Men vissa kunder vill vara ännu mer speciella. Longtailversionen Pagani Huayra Codalunga byggs endast i fem exemplar. Priset är 80 miljoner kronor per styck.



Efter två års arbete för att få bilen godkänd av myndigheterna visar Pagani upp sin senaste skapelse. Pagani Huayra Codalunga är framtagen av Paganis egna karossbyggare och en hyllning till 1960-talets sportvagnsdesign.

Bilen är 36 centimeter längre än en vanlig Pagani Huayra och har samma rytande V12:a på 850 hästkrafter och 1100 Newtonmeter i vridmoment. Specialmodellen har fått ett avgassystem i titan som bara väger 4,4 kg. Totalt väger bilen bara 1280 kg. Endast fem exemplar kommer att byggas och alla är sålda. Prislappen på 80 miljoner kronor var tydligen inget som helst hinder.





7. Test: Opel Grandland PHEV 300 4WD.

Av Karl Cajmatz - 11/06/2022.

Inte klassens starkast lysande stjärna.



Opel Grandland är den ansiktslyfta versionen av modellen som förut hette [Grandland X](#). Det är ett namn som osar så mycket av äventyr och americana att dess enda rimliga förklaring är att det måste ha funnits en klausul i ägarbytesavtalet mellan GM och dåvarande PSA. Även om Grandland är byggd på en PSA-plattform är nämligen själva designen ursprungligen amerikansk.

Men ett namn är bara en samling bokstäver, eller i många fall en siffra, och inte nödvändigtvis vad som skiljer en bra bil från en dålig. Därför ska vi se bortom modellemblemet på bagageluckan, lägga i Högsta Växeln och recensera nya Opel Grandland!

[Läs vår första provkörning av Opel Grandland här!](#)

Trots ambitionen att utvärdera Opel Grandland enbart baserat på dess meriter, är det helt omöjligt att inte hänga upp sig på GM-arvet. General Motors-loggan återfinns både här och där, och den på bakrutan är så stor att man tydligt kan urskilja den när man tittar i backspeglarna.

Såvida man hänger sig åt lite kreativ bokföring var alltså GM Opels *förrförra* ägare. Trots att Grandland fått den numera Opel-typiska fronten – som de kallar Vizer – är det omöjligt att inte känna att man sitter i en GM-produkt. Interiören är avsevärt mycket mer lik den man finner i en Buick än den man finner i en Peugeot, som bygger på samma plattform.



Då förstår ni också att den här bilen inte direkt känns blåny. Det finns fysiska reglage, vilket är ett välkommet inslag om du frågar oss som månar om trafiksäkerheten, men också något som anses omodernt ur ett designperspektiv. Att jag anser att funktion bör gå före form i den frågan är uppenbart, men jag kan inte säga att Opel verkar tycka detsamma.

Detta eftersom klimatanläggningen inte bara finns i form av användarvänliga, fysiska vred. Den finns av någon oklar anledning också som en touch-styrd, digital dito. Kanske handlar det om att infotainmentsystemet är anpassat för att fungera även i andra bilar, men den teorin går inte riktigt ihop med tanke på hur föråldrat allting känns.

Möjligheten att köra Android Auto och Apple CarPlay via sladd räddar upp mycket, men även den lösningen har utvecklingspotential. Eftersom bilen inte startar i något av smart-phonegränssnitten dundrar den i gång godtycklig radiokanal på samma nominella volym som man hade med telefonen inkopplad när bilen stängdes av. Det för med sig en överhängande risk att man får sina trumhinnor spräckta av de högmälda djuren på RIX Morron Zoo.

Förresten är det korkat att bilen över huvud taget startar radion utan att man specifikt ber om det. Att slippa ha radio som stående för den så kallade underhållningen är väl halva anledningen till att folk köper nya bilar från första början? Men egentligen innebär inget av det här några stora minuspoäng. Det är bara sådant man förväntar sig ska hålla högre nivå i en bil som har ett grundpris på över en halv miljon.

Något som håller hög nivå är drivlinan, åtminstone ur ett prestandaperspektiv. På egen hand har jag tidigare upplevt [den här turbomotorn som lite laggig och ihållig](#), men hybrid-systemet – säkert i kombination med annorlunda mappning av motorn – gör kraftleveransen jämn och självsäker.



Med det sagt är det ingen superekonomisk historia, eftersom bilen i grunden drivs av en tämligen uppskruvad bensinmotor som man snart blir ens enda kamrat på längre turer med Grandland. Bilen gör också sitt bästa för att dölja förbrukningssiffrorna. Snittet får man gräva fram. I stället visar den stolt hur många procent av resan som har skett med nollutsläpp – en binär skala innehållandes motorbromsning och annat som inte över huvud taget säger något om bränslebesparingar.

Växellådan är inte heller så snabb, men det kan tolkas som en påminnelse om att inte trycka på såvida det inte verkligen behövs. Det här är inte på något sätt någon sportbil. Andra skäl att inte trycka på är att styrningen är gummiaktig och att fjädringen (tack och lov) är allt annat än sportbetonad. Ihop med de mycket bekväma sätena gör det emellertid Opel Grandland till en trevlig bil att tillryggalägga just stora landskap med – så länge man inte har med sig en hel familj med packning, för batteriet stjälar många liter bagageutrymme.

Sammantaget är det svårt att avfärda Opel Grandland helt och hållet. Det är en trevlig bil som har mycket att erbjuda. Jämte stenhårda konkurrenter har den tyvärr också många svagheter, inte minst priset. "Jag vann på lotto, så jag köpte en Opel Grandland Hybrid." Nej, jag skulle inte tro det.

Opel Grandland PHEV 300 4WD (2022)

Motor: 1,6-liters, 4-cylindrig, bensin + elmotor, totalt 300 hästkrafter, 520 newtonmeter

Kraftöverföring: 8-stegad automatlåda, fyrhjulsdrift

Acceleration 0-100 km/h: 6,1 sekunder

Toppfart: 235 km/h

Vikt: 1876 kg

Mått (längd/höjd/bredd): 4477/1609/2098 mm

Pris: 509 900 SEK (Testbil ca 606 500 SEK)

Tre sylvassa konkurrenter:

Mazda CX-60

Hyundai Tucson PHEV

Kia Sportage Hybrid/PHEV



För- och nackdelar

- + Accelerationsförmåga
- + Fysiska reglage
- + Bekväm

–

Oraffinerad infotainmentlösning

- Inte så rymlig som man tror
- Dyr som attan

Bygg din egen Opel Grandland Hybrid här!

BETYG

Helhet

★★★★☆

SAMMANFATTNING

Opel Grandland plug in-hybrid tickar av hygienfaktorer som motorstyrka och komfort, men varken infotainmentupplevelsen eller effektiviteten imponerar nämnvärt. Sådana bilar är endast attraktiva till ett avsevärt mycket lägre pris.

2.5

★★★★☆

TOTAL POÄNG



Karl Cajmatz

En av redaktionens italofiler, som anser att bilar som enbart är praktiska också är onödiga. Kör en sann kvalitetsbil i form av en Alfa Romeo Giulietta från 1983.



8. Volvo ska ge batterier från elbilar ett andra liv – investerar i energilagring.

Skriven av Kristofer Rask 2022-06-18.

Volvo Energy investerar i brittiska Connected Energy som är specialister på energilagring i batterier. Den totala investeringen uppgår till 50 miljoner kronor för 10 procent i bolaget.



Syftet med investeringen är att minimera miljöpåverkan från de batterier som har använts i elfordon inom Volvokoncernen. Det genom att återanvända dem i Connected Energys produkter som på så vis ger batterierna ett andra liv.

– Det finns en hel del outnyttjad potential i användning av batterier i ett andra liv. Denna framåtriktade investering syftar till att bistå uppskalningen av energilagringssystem byggda med återanvända batterier. Genom att återanvända batterierna får vi ut det fulla värdet av dem ur ett klimat-, miljö- och affärsperspektiv, säger Joachim Rosenberg, vd för Volvo Energy

– Vi är oerhört nöjda med att få välkomna vår nya investerare Volvo Energy ombord, och ser fram emot att skapa en väg för att öka hållbarheten för både elfordon och nätansluten energilagring, säger Matthew Lumsden, vd för Connected Energy.



Kristofer Rask



9. Efter nedstängningarna: Nu går VW-fabriken för fullt igen.

Av Jan Stepan, Publicerad 2022-06-16, 11:42.

Nu är det full rulle igen i Volkswagenkoncernens största elbilsfabrik i Zwickau. Det efter en period av produktionsstopp orsakade av den ryska invasionen av Ukraina.



På Volkswagenfabriken i Zwickau är det nu full snurr på tillverkningen igen.

I måndags började Volkswagen Group återigen med treskift på deras fabrik i tyska Zwickau. Detta efter en tid då produktionen befann sig på betydligt lägre nivåer än vad den tyska biljätten brukar ha.

Fick stängas helt

På Zwickaufabriken, Volkswagenkoncernens största elbilsfabrik, bygger man flera bilar som alla baseras på [Volkswagens MEB-plattform](#). Med andra ord kan den som suttit och väntat på en [Volkswagen ID.3](#), [ID.4](#), [ID.5](#), [Audi Q4 e-tron](#) eller [Cupra Born](#) nu kanske äntligen snart få sin bil levererad.

Produktionen på den gamla [Trabantfabriken](#) har [haltat ordentligt](#) sedan Ryssland invaderade grannlandet Ukraina i slutet av februari. Detta eftersom man varit beroende av leveranser av i synnerhet kabelhärvar från landet.

I mars fick VW pausa tillverkningen helt och hållet i hela tre veckor på grund av problem med leveranskedjorna.

Tillbaka i full fart igen

Enligt tyska **Automobilwoche** är nu fabriken i full gång igen vilket väntas öka produktionen ordentligt. Sedan 29 mars har fabriken producerat i snitt 900 fordon om dagen i tvåskift, men med treskift kan det nu ökas till 1 300 fordon om dagen.

Volkswagens avdelning i det tyska förbundslandet Sachsen där Zwickaufabriken ligger menar att tillgången på delar nu blivit så pass bra att fabriken återinfört treskift. Med andra ord har man nu återgått till det normala.

VW utökar nu sin elbilsproduktion även på andra platser i Tyskland. Tillverkaren har exempelvis nu börjat tillverka i sin fabrik i hamnstaden Emden nära gränsen till Nederländerna.



Volkswagenchefens varning: "Mycket värre" än pandemin.



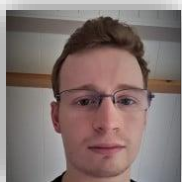
Kriget i Ukraina hindrar bilproduktionen – VW och Porsche bland de drabbade.



30 år efter Berlinmuren föll – nu är plastraketen från DDR hipsterfavoriten nummer ett.



Kriget hotar däckindustrin: "ofrånkomligt".



Jan Stepan



10. Ett besök i Rivians fabrik.

AV BOBBY GREEN 2022-06-16 KL 20:00.

Så blir elbilarna till.



FILM: <https://youtu.be/DTpX-2UpjwI>.



**Rivian får 1,5 miljarder dollar i bidrag till ny fabrik.
Ska ligga nära Atlanta, Georgia.**



**Rivian planerar att bygga 25 000 bilar i år.
Och Ford säljer sina aktier i företaget.**



**Rivian levererade nästan 1000 bilar förra året.
Och förlorade 4,5 miljarder dollar.**

11. Geely tar över Europa.

AV MIKAEL STJERNA.

PUBLICERAD: 14 JUN 2022, KL 10:36.

Geely har i tysthet tagit sig in i den europeiska bilmarknaden, steg för steg. Nu uppmärksammas Geelys planer av Automotive News, den internationella bilindustrins husorgan.



Automotive News [publicerade häromdagen](#) en analys av Geelys europeiska imperium. Geely har i dag ett nätverk av mer än ett dussin bilindustriföretag i Europa, företag som man äger eller har nära samarbetsprojekt med.

Startskottet för expansionen i Europa var [köpet av Volvo 2010](#). Sedan dess har Geelys värld vuxit och består nu utöver [Volvo](#) av [Polestar](#), [Lynk & Co](#), [London Electric Vehicle Company](#) (taxibilar) och [Smart](#), det sistnämnda genom en joint venture med Mercedes-Benz. Precis som Audi har man investerat i motorcykelindustrin. Geely äger italienska Benelli. Man äger också en stor del, 10 procent, av [Mercedes](#). 2017 köpte Geely 51 procent i sportbilstillverkaren [Lotus](#). I år, 2022, köpte man 35 procent av [Renaults](#) sydkoreanska bilindustri, och fick tillgång till en fabrik i hamnstaden Busan.

Samarbeten är en hörnsten i imperiumbyggandet: [Renault och Lotus presenterade 2021 planer på att utveckla en gemensam eldriven sportbil](#).

Smart är ett annat problembarn som Geely gett sig in i. [Under ägarskap av Mercedes gick det aldrig med vinst](#). Nu har Geely teamat upp med Mercedes och ska bygga [en kompakt, eldriven småbil med suv-accent i Kina](#), men med fokus på den europeiska marknaden.



Nya, elektriska London-taxin är en del av Geely.

GEELYS BILVÄRLD

Geely Auto Group

Geely Auto, Lynk & Co, Geometry, Livan.

Volvo Car Group

Volvo, Polestar (49,5%).

Övriga

Zeekr, Lotus, Proton, London Electric Vehicle Company.

Man äger eller delägar även underleverantörer som ECAERX, ett kinesiskt mjukvaruföretag som bildades av 2016. ECAERX utvecklar och integrerar Android-baserade infotainmentsystem för bilar. Vi ser produkterna i Volvo, Geely och Lynk & Co. Volvo och ECAERX har även bildat det gemensamma bolaget Zenseact som verkar inom självkörande tekniker. Förbränningsmotorer låter kanske inte så hett, men just därför har Geely knoppat av Aurobay från Volvo. Affärsiden? Aurobay utvecklar och säljer förbränningsmotorer. Eftersom många biltillverkare lägger ned utvecklingen av förbränningsmotorer finns det en marknad för motorer som klarar de kommande, hårda avgasreningskraven innan elmotorer tar över helt.

Vill du dela bil i Paris kanske du åker med en bil från CaoCao. Företaget kör Geelys elektriska taxibilar i Paris i ett testprojekt, men planerar att utöka till ett flertal metropoler i Europa.

Ännu mer framtidsinriktad är Geelys investering i [Volocopter](#), ett tyskt företag som vill etablera flygande taxibilar i Paris innan 2025. Bildelning i olika former verkar vara något som Geely har ett stort intresse av. Man har köpt in sig i StaRide tillsammans med Mercedes, en kinesisk up-market-bildelningsplattform. Man samarbetar även med [Waymo](#), det före detta Google-ägda bolaget som utvecklar självkörande taxitjänster. Apropos självkörande taxi: För ett par veckor sedan skickade Geely Geespace ut nio satelliter som ska underlätta navigering för självkörande bilar.

Detta virrvarr av samarbeten och delägarskap är inte en slump, utan en strategi.



*Li Shufu, grundare av och styrelseordförande
för Zhejiang Geely Holding Group.*

– Bilindustrins framtid ligger i synergieffekter och partnerskap. Ingen biltillverkare har tid att gå ensam, vi måste utveckla tekniker tillsammans, dela information och resurser för att skapa en hållbar framtid, sa Daniel Li, chef för Geely Holding, förra veckan vid ett bilsymposium i Tyskland.

GEELY: FRÅN KYLSKÅP TILL FRAMTIDSBILAR PÅ 35 ÅR

En ung Li Shufu, som kallas Eric Li utanför Kina, började tillverka kylskåpsdelar 1986. Han var då bara 23 år gammal. Det ledde till en satsning på motorcyklar 1994.

Tre år senare bildades Geely Auto, och den första bilen rullade av bandet 1998. 2002 var Geely ett av märkena på topp-10-listan i Kina.

2005 introducerade man aktien på Hongkong-börsen. 2010 klev man in på den internationella bilscenen på allvar, genom köpet av Volvo för 1,8 miljarder dollar. Köpet har blivit en succé för Geely, men också för Volvo. Bolaget fick en välbehövlig kapitalinjektion och fick också ro att utveckla sina egna modeller, utan pekpinnar från ägaren. Sedan Volvo togs över 2010 har produktion och vinster ökat betydligt. [Volvo børsintroducerades förra året](#) (18 procent av aktierna listades på Nasdaq Stockholm) och samma öde, fast på USA-börs, [väntar Polestar 2022 om planerna går i lås](#).

Li Shufu är i dag 59 år gammal och enligt ekonomitidskriften Forbes är han världens 79:e rikaste person med en förmögenhet på 23,7 miljarder dollar (oktober 2021). Till stor del ligger förmögenheten i storägandet i Polestar.

Li Shufu har stora tillgångar placerade i skatteparadis och ägarstrukturen bakom Volvo kan spåras till Cayman Islands och Brittiska Jungfruöarna, båda kända skatteparadis.

Detta till trots har Li Shufu offentligt kritiserat joint venture-systemet i Kina för att det genererar stora vinster som landar hos de utländska biltillverkarna. Stora vinster är uppenbarligen ett mindre problem om de landar på Cayman Island.



Mikael Stjerna

12. Tesla höjer priserna – för fjärde gången i år.

Publicerad 2022-06-17 kl 9:37 (uppdaterad 2022-06-17 kl 10:03).

Text Erik Söderholm.

Tesla höjer återigen priserna på Model 3 och Model Y. Sedan förra året ligger prishöjningen i vissa fall på över 80 000 kronor.



Tesla har höjt priset på både Model 3 och Model Y i flera omgångar de senaste månaderna. På fredagmorgonen slog den senaste prishöjningen igenom i Sverige – den fjärde prishöjningen bara i år.

Instegsversionen av Tesla Model 3 kostar numera 629 990 kronor, en höjning med 25 000 kronor sedan i mars och med hela 80 000 kronor sedan i november förra året.

Prishöjningen kommer dessutom precis när det nya [bonustaket på 700 000 kronor](#) är på väg att införas. Tidigare kunde både bakhjulsdrivna Model 3 och fyrhjulsdrivna Model 3 Long Range smita in under gränsen. Nu höjs priset på Long Range till 707 990 kronor och den blir därmed diskvalificerad för elbilsbonusen.

Samtliga versioner av Model 3 prishöjs med 25 000 kr och Model Y blir hela 39 000 kr dyrare. Priserna har även höjts i andra länder på grund av att materialkostnaderna i vissa fall ökat med 20–30 procent.



Erik Söderholm

SÅ MYCKET DYRARE BLIR TESLAMODELLERNA

Tesla Model 3	Pris nu	Senaste höjning	Höjning sedan nov
Bakhjulsdrift	629 990	25 000	80 000
Long Range	707 990	25 000	88 000
Performande	749 990	25 000	60 090
Tesla Model Y	Pris nu	Senaste höjning	Höjning sedan nov
Long Range	768 990	39 000	49 090
Performande	808 990	39 090	39 090

Priserna är inhämtade 2022-06-17.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Begagnade elbilar fortsätter att sjunka i pris.



Ny prissmäll på elbilar – här är modellerna som blir dyrare.

13. Körde 161 000 mil i Teslan – så många batterier och motorer gick åt.

PUBLICERAT 16/06/2022 AV MATHS NILSSON.

Här är Teslan som slår världsrekord och körts längst i världen. Hansjörg Gemmingen har passerat en miljon miles, motsvarande 161 000 mil. Men det har gått åt tre batterier och åtta motorer längs vägen – och nu är Hansjörg missnöjd med att Tesla inte hört av sig. – Jag leker med tanken att beställa en Lucid Air med en räckvidd på över 800 km och sätta fler rekord.



För några månader sedan berättade Carup om [Jim som kört 161 000 mil med sin Volvo 740](#) under 30 år. Han fick en helt ny Volvo S60 i gåva av Volvo. Nu har en tysk Teslaägare upprepat samma bedrift med sin Tesla Model S P85 från 2014. Han hörde av sig till Tesla, men fick inget svar.

Hansjörg Gemmingen har kört mer än 20 000 mil per år de senaste åren. Hans Tesla har behövt tre batterier och åtta motorer under de åtta åren för att klara av alla de 161 000 milen. Han är inte helt nöjd med att bilen behövt så mycket reparationer och funderar nu på att byta till en Lucid Air för att kunna sätta ännu fler rekord. Batteribytena har gått på garantin och det sista batteriet har klarat 40 000 mil. Det senaste batteriet är på 63,1 kWh och hade en räckvidd på 340 km när den monterades. Det begagnade batteriet har fortfarande 310 km kvar.

Enligt sajten [The Driven](#) har han bland annat besökt Sverige, Österrike, Schweiz, Frankrike, Italien, Spanien, Portugal, Ungern, Polen, Slovakien, Tjeckoslovakien, Belgien, Luxemburg, Nederländerna, Danmark, Finland, Norge, England, Irland och Kina med sin Tesla.

Den mesta laddningen har han klarat av gratis, då det ingår kostnadsfri supecharging till hans Tesla. Han har också laddat mycket solceller vid sin bostad.

– Min supercharging är gratis men med det senaste batteriet har jag bara behövt 4 999 kWh DC gratis, säger han till [The Driven](#).

Elmotorerna verkar ha sämre livslängd än batterierna. Han är nu inne på sin åttonde motor i sin Tesla Model S. Den första motorn höll bra, hela 78 000 mil, men de fyra senaste motorerna har bara klarat 20 000 mil per motor.

14. Scania visar två nya ellastbilar: "En milstolpe för oss".

Publicerad 2022-06-16 kl 18:50. Text Erik Söderholm.

Efter att ha varit tveksamma till batterieldrift har både Scania, Volvo och andra stora tillverkare nu börjat visa upp allt fler lastbilsmodeller med eldrift.



Scania presenterar två nya eldrivna lastbilar för långdistanstransporter.

Senast i raden är Scania som nu visar upp två nya batterieldrivna lastbilsmodeller för tunga transporter.

Båda två har en drivlina på 558 hästkrafter och totalt tre elmotorer. Lastbilarna har upp till sex batteripaket med upp till 624 kWh – mer än sex gånger så mycket som de elbilsmodeller som har marknadens största batteripaket.

När ekipaget körs i 80 km/tim hamnar räckvidden på ungefär 32 mil med en totalvikt på 40 ton, eller 23 mil med totalvikt på 64 ton. Bilen kan snabbladdas med 375 kW, men då behövs en särskild snabbladdare med högre effekt än för personbilar. Bilen kan laddas fullt på ungefär en och en halv timme.

– Det här är en stor milstolpe för oss. De här lastbilarna är en del av lösningen som transportindustrin efterfrågar, säger Scaniachefen Christian Levin.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Nu testar Scania självkörande lastbilar på E4.



Scanias lastbil med solceller – som kapar förbrukningen.



Scania visar ny ellastbil – beskrivs som en "milstolpe".



Scania avslöjar: Därför tror vi mer på batterier än vätgas.



Scanias lastbil med solceller – som kapar förbrukningen.

15. Aston Martin Bulldog slår nya rekord.

Publicerad: 2022-06-16 09:30. Text: Joakim Nyberg.

Den helt unika Aston Martin Bulldog har vunnit det prestigefyllda priset Coppa d'Oro vid Concorso D'Eleganza. 43-åringen blir därmed den yngsta bilen någonsin att vinna priset.



Om du inte känner igen modellen kan det bero på att Aston Martin endast tillverkade ett exemplar. Målet var att köra 200 mph, eller 321 km/h. Då man aldrig lyckades innan bilen såldes och försvann 1981 har dagens ägare ännu samma mål.

Det var för två år sedan som samlaren Phillip Sarofim hittade den gamla legenden. Bilen har genomgått en totalrenovering ledd av tidigare Aston Martin-ägarens son, Richard Gauntlett. Arbetet har utförts av Classic Motor Cars

– Att vinna ett sånt här historiskt pris på första medverkandet är bevis för det otroliga arbetet utfört av CMC och Aston Martins vilda vision och ingenjörskonst, sa Phillip Sarofim.

Nästa steg i projektet blir att uppnå hastigheten som bilen var byggd för. Var försöket kommer att genomföras presenteras inom en snar framtid.

16. CROSLEY FARM-O-ROAD.

22.01.2021

Vid första anblicken verkar den här lilla bilen vara en rolig garagegjord mikrobil för skolbarn, men det är den inte. Faktum är att den här bondens assistent serietillverkades, och trots sitt löjliga utseende påminner maskinen i ett antal egenskaper om en minitraktor.



FILM: <https://youtu.be/3N6yLrJd8KI>.

Detta är den föga kända Crosley Farm-O-Road. Namnet talar för sig självt – maskinen är designad för att fungera på en gård, men den kan även köras på vägar.

Produktionen startade 1949 i Cincinnati, Ohio. Bara inte långt från en potentiell konsument. Crosley Motors-företaget var ganska känt på den tiden och tillverkade små bilar som var atypiska för Nordamerika. När man skapade en gårds-SUV användes de flesta av de redan befintliga enheterna och delarna, och karossen gjordes så enkel som möjligt.

Under huven här hittar vi en pytteliten fyrcylindrig vattenkyld förgasarmotor. Dess volym är bara 725 cc, och dess effekt är cirka 26 hk. Sådana motorer användes också i motorpumpar och elektriska generatorer.

Det finns en treväxlad växellåda förenad med en tvåväxlad växellåda. Crosley Farm-O-Road var enbart bakdriven men det finns ett krafttuttagsaxel till den bakre kopplingen, tack vare vilken det var möjligt att använda mekaniserade jordbruksredskap, dock endast under körning. PTO fungerade inte under parkering.

Det är konstigt att fordonet har skivbromsar i alla fyra hörnen. Det här är 1949, låt mig påminna dig. Båda axlarnas fjädring är beroende av fjädrar. Bakhjulen har dubbla lutning.

Karossen är primitiv, som vilken minitraktor som helst. Det finns två platser och överraskande nog en informativ instrumentpanel. Utöver hastighetsmätaren finns bränsle- och oljetrycksmätare, vattentemperatur och amperemeter. De tog precis instrumentklustret från en befintlig bil.

Trots sin blygsamma kraft kunde den här bilen fungera även med plog och harv, men den var inte särskilt populär. 1952 gick Crosley Motors i konkurs, tillverkningen av alla bilar upphörde, Farm-O-Road lyckades samla in cirka 600 exemplar.

17. Här kör prins Carl Philip ifrån alpinkungarna Svindal och Stenmark.

PUBLICERAT 19/06/2022. AV MATHS NILSSON.

Vilken superdebut för prins Carl Philip i Porsche Sprint Challenge Scandinavia. Prinsen tog hem båda racen på Drivecenter Arena i Fällfors. – Första racet i bilen och seger direkt. Kul, säger Carl Philip.



Efter att ha missat premiären i Anderstorp gjorde prins Carl Philip debut i [Porsche Sprint Challenge](#) i Fällfors under helgen. Vädret var allt annat än med bra med tung regn och dålig sikt, men det bekom inte Carl Philip. På näst sista varvet körde prinsen om alpinstjärnans Aksel Lund Svindal och tog segern. Ingemar Stenmark slutade på sjätte plats.

– Aksel bromsade på sig lite och då testade jag för att se om jag åtminstone skulle kunna komma upp jämsides, men jag lyckades ta mig förbi, säger prinsen.

Även i det andra åket, förlåt jag menar racet, gick segern till prinsen som avancerade från tredje till andra plats redan i starten. Redan på andra varvet körde han om William Siverholm och sedan var de andra chanslösa mot prins Carl Philip. Janne Gustavsson kom tvåa och Aksel Lund Svindal trea. Ingemar Stenmark fick nöja sig med elfte plats i detta race.

Porsche Sprint Challenge körs med fabriksbyggda bilar av typen Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport och alla förare har samma däck från Michelin. Nästa deltävling avgörs på Falkenbergs Motorbana 9-10 juli.

I Porsche Carrera Cup tog Emil Persson sin första seger i det andra racet på lördagen. Regerande mästaren Lukas Sundahl vann det första racet i fradgas kväll. Det andra heatet på lördagen fick ställas in på grund av dimma.

18. Nya BMW M3 Touring slog varvrekordet på Nürburgring för kombibilar.

PUBLICERAT 18/06/2022 AV MATHS NILSSON.

Den kommande BMW M3 Touring har slagit varvrekord på Nürburgring Nordschleife för kombibilar med hela 10 sekunder.



FILM: <https://youtu.be/i6F5cp79e6Y>.

I nästa vecka premiärvisas BMW M3 Touring. Men bilen har fått en hel del uppmärksamhet redan före debuten. Den här veckan meddelar BMW att de satt ett nytt varvrekord på Nürburgring Nordschleife för kombibilar. Med 7 minuter och 35,060 sekunder var bilen hela 10 sekunder snabbare än Mercedes-AMG E63S. BMW var förstas på plats för att för- eviga rekordet.

Körningen gjordes med en kamouflerad bil eftersom bilen fortfarande inte visats i sin helhet. Särskilt hemlig kan de dock inte sägas vara längre. Den väntas få samma sexcylindriga motor på tre liter som vanliga BMW M3, vilket innebär omkring 510 hästkrafter och 650 Newtonmeter vridmoment. Det blir en av de sista M-bilarna med en renodlad förbränningsmotor.



BMW M3 premiärvisas nästa vecka.

19. Max Verstappen vinner i Kanada.

Av: Anna Andersson. PUBLICERAD 2022-06-19.

Carlos Sainz gjorde allt han kunde för att hjälpa sin kollega. Men Max Verstappen var snabbast i mål – och utökade ledningen i VM.



FILM: <https://youtu.be/xeQCRKXiRpo>.

Red Bulls Max Verstappen startade Canada GP från pole position och han tog också ledningen i loppet. Bakom honom kunde Alpines ålderman Fernando Alonso inte försvara sin andraplats och under de 70 varven i Montreal blev det en spännande kamp mellan Verstappen och Ferraris Carlos Sainz.

Verstappen hade greppet om loppet under en lång tid, men när AlphaTauris Yuki Tsunoda gjorde ett misstag på varv 49 och säkerhetsbilen kom ut på banan så fick Sainz en andra möjlighet att försöka ta segern.

Men han kom aldrig förbi fjolårets världsmästare från Nederländerna.

– Det var tur att vi var snabba på rakorna, säger Verstappen efter loppet.

– Den där säkerhetsbilen på slutet hjälpte oss inte heller. Det var svårt att hålla undan och han hade fräschare däck än vad jag hade. Jag fick verkligen kämpa ordentligt och ge allt jag. Det såg jag att han också gjorde.

Verstappen vann Canada GP i F1

Verstappen höll undan och utökade sin ledning i VM efter nio av 22 lopp. Bakom VM-ledaren körde Sainz in som tvåa och Lewis Hamilton var trea i sin Mercedes.

– De är lite för snabba för oss just nu, men vi kommer närmare och snart kan vi förhoppningsvis fajtas med dem, säger Lewis Hamilton.

– Jag hade inte förväntat mig detta, det är min andra pallplats i år och jag är lite överraskad.

Hans kollega George Russell slutade fyra och Ferraris Charles Leclerc som körde upp sig från plats 19 till plats fem.

Nästa deltävling avgörs i Storbritannien den 3 juli.



20. Goodwood Festival of Speed 2022 LIVE Stream.

Live den 23 juni kl 09:45.

GOODWOOD HOUSE.

Har schemalagts till 23 juni 2022.



Streama: <https://youtu.be/NC6fQ8EkASE>.

Välkommen till Goodwood Festival of Speed 2022 som presenteras av Mastercard, streamad i sin helhet här på YouTube. **Du kommer att kunna se varje minut från början av torsdag morgon till slutet av söndagen**, inklusive en drifttävling, den otroliga shootuten, F1-bilar, sportbilar, touringbilar och mycket mer. Du kan förvänta dig att se superbilsdebuter från Lamborghini, Ferrari, Porsche, McLaren, Czinger, Aston Martin, Hispano Suiza, Koenigsegg, Maserati, Mercedes-AMG, Pagani och mer på kullen samt innehåll från Rally Stage, off road arena, GAS och resten av webbplatsen.

Anmälningslista ➞ Tidtabell ➞ Officiell hemsida ➞ <http://www.goodwood.com/grr/>

Facebook ➞ <http://www.facebook.com/goodwoodrrc>

Instagram ➞ <http://www.instagram.com/goodwoodrrc/>

Twitter ➞ <http://www.twitter.com/goodwoodrrc>

PRENUMERERA på fler racerbilar, superbilar, nya bilrecensioner, historisk motorsport och Goodwood-evenemangstäckning ➞ <http://bit.ly/GoodwoodTV>

SLUT