



Frazer Nash High Speed 1949

1. Volvos bilförsäljning rasar
2. Bilägare blir utan bidraget på 1000 kronor
3. Toppen är nådd snart blir bilarna lättare
4. Teslas aktie rasar tvåsiffrigt
5. Renault säljer sin del i AvtoVaz för en rubel
6. Nytt "batteripass" för elbilar ska spåra deras miljöpåverkan
7. Nu börjar Skoda Enyaq rulla av produktionsbandet igen
8. Polestar 2 får mer effekt, längre räckvidd och snyggare look
9. Nya Toyota GR Supra med manuell låda
10. Premiär för nya Mercedes-Benz T-klass
11. Provkört: Xpeng P5
12. Xpeng visar upp flygande elbilen
13. Nya Volkswagen Amarok
14. Volta Trucks lanserar nya varianter av Volta Zero
15. Bensindunkar i reserv
16. Fabriksny Volvo 480 ES från 1986
17. Volvo fyller 95 år

1. Volvos bilförsäljning rasar.

PUBLICERAD: 28 APR 2022, KL 15:12 AV DANIEL ÖSTLUND.

När Volvo Cars nya vd presenterar resultatet för årets första kvartal är det lätt att få hicka. Försäljningen har minskat med 20 procent.



Redan innan [Jim Rowan hann efterträda Håkan Samuelsson på vd-posten hos Volvo Cars](#) invaderade Ryssland Ukraina och när Rowan tillträdde var världen i gungning.

Nu har han presenterat sin första kvartalsrapport, en rapport där han bara hållit i rodret under den sista veckan av perioden. Den visar att fortsatt komponentbrist och oro i omvärlden har påverkat försäljningen kraftigt negativt. Jämfört med samma kvartal i fjol har försäljningen rasat med 20 procent, från 185 700 bilar till 148 300.

Detta trots att [bristen på halvledarkomponenter](#) lättat gradvis. Men Volvo skriver i rapporten att man under den senare delen av kvartalet drabbats av "brist på en specifik komponent, vilket även kommer att påverka produktionen under det andra kvartalet", utan att säga vilken komponent det rör.

Man säger också att [Volvo Cars](#) hittills sett en begränsad direkt påverkan från kriget i Ukraina, men ökade kostnader för råmaterial kommer att påverka framöver.

Vinsten föll också, från 8,4 till 6,0 miljarder, under det första kvartalet. Det var ändå bättre än analytikernas förväntningar, [rapporterar Dagens Industri](#). Bolaget påpekar att osäkerheten är fortsatt hög, både på grund av kriget i Ukraina och coronarelaterade nedstängningar i Kina, men att efterfrågan från kunderna är fortsatt mycket stor.

– När jag summerar Volvo Cars prestation är jag oerhört stolt över att vi levererat ett så stabilt resultat, säger Jim Rowan i pressmeddelandet.

2. Bilägare blir utan bidraget på 1000 kronor: Stoppas i riksdagen.

PUBLICERAT 29/04/2022 AV MATHS NILSSON.

Bilägare ser ut att bli utan regeringens drivmedelskompensation på 1 000 till 1 500 kronor.



Finansminister Mikael Dambergs stödpaket saknar stöd i riksdagen.

– Flera riksdagspartier har sagt att regeringen i stället ska undersöka om det är möjligt att få ett undantag från EU-reglerna om minibeskattning för drivmedel, säger finansminister Mikael Damberg (S) till P4 Värmland.

Bensin- och dieselpriiserna har stigit kraftigt sedan nyår. Först höjdes reduktionsplikten, vilket gav en fördyring på 1,40 kronor för diesel och 50 öre för bensin. När kriget i Ukraina bröt ut skenade priserna, och i dag ligger dieseln närmare 26 kronor litern och bensinen kostar långt över 21 kronor per liter.

Regeringen har föreslagit att alla bilägare ska få 1000 kronor i bränslebidrag, och de som bor i glesbygd ska få ytterligare 500 kronor. Men nu ser det ut som förslaget kommer att stoppas i riksdagen. Enligt finansminister Mikael Damberg har flera riksdagspartier sagt att regeringen istället ska undersöka om det är möjligt att få ett undantag från EU-reglerna om minimibeskattning för drivmedel.

Enligt regeringen går övriga EU-länder inte med på att Sverige ska få ett undantag från EU-reglerna och sänka skatten under EU:s miniminivå. Den 1 maj sker i alla fall en första sänkning med 50 öre av skatten på diesel och bensin. Den 1 juni ska skatten sjunka ytterligare 1,20 kronor vid pumpen.

3. BMW: Toppen är nådd – snart blir bilarna lättare.

Publicerad 2022-05-07 kl 14:30. Text Erik Söderholm.

Vi kan ha nått "peak tjänstevikt", tror projektledaren för nya BMW 7-serie.



BMW XM kan bli märkets tyngsta modell hittills.

Det är ingen nyhet att nya bilar blir allt tyngre. Ny teknik som förbättrar komforten och säkerheten väger, och med suvarnas och elbilarnas intåg ökar tjänstevikterna ytterligare.

Faktum är att antalet bilar med en tjänstevikt på över två ton som rullar på svenska vägar har ökat med över 60 procent mellan 2017 och 2021, enligt siffror från Trafikanalys.

BMW är en av "bovarna" i dramat med [elbilen iX](#) som väger in på mellan 2,4 och 2,6 ton beroende på drivlina, och den [kommande laddhybriden BMW XM](#) förväntas bli märkets tyngsta modell någonsin.

Bara förarstolen väger minst 40 kilo mer i dagens bilar än i en bil från 2000-talet, och i lyxbilar kan stolen väga uppemot 100 kilo.

"Får inte plats i garaget"

Men projektledaren för nya BMW 7-serie, Christoph Fagschlunger, tror att trenden nu är på väg att vända och att nya bilar som presenteras kommer bli lättare. En anledning är att bilarna måste kunna köras med ett vanligt körkort.

– Jag tror inte bilarna kommer bli tyngre än i dag, och det finns många anledningar till det. Bilarnas storlek kommer nå en naturlig slutpunkt där man helt enkelt inte längre får plats i garaget eller svänga runt ett hörn. Den dagen kommer allt närmare, säger han i en intervju med sajten [Carsales](#).

Christoph Fagschlunger nämner också att ny teknik kan hjälpa till att förbättra komforten utan att öka vikten. Ett exempel är aktiv ljudisolering som väger mindre än klassisk ljudisolering.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Hummer-elbilen är 1,8 ton tyngre än Tesla Model X.



Klumpiga elsuvar kan väga över 3 ton: "Bättring krävs!"



Volkswagen har angett fel tjänstevikt för 30 000 bilar.

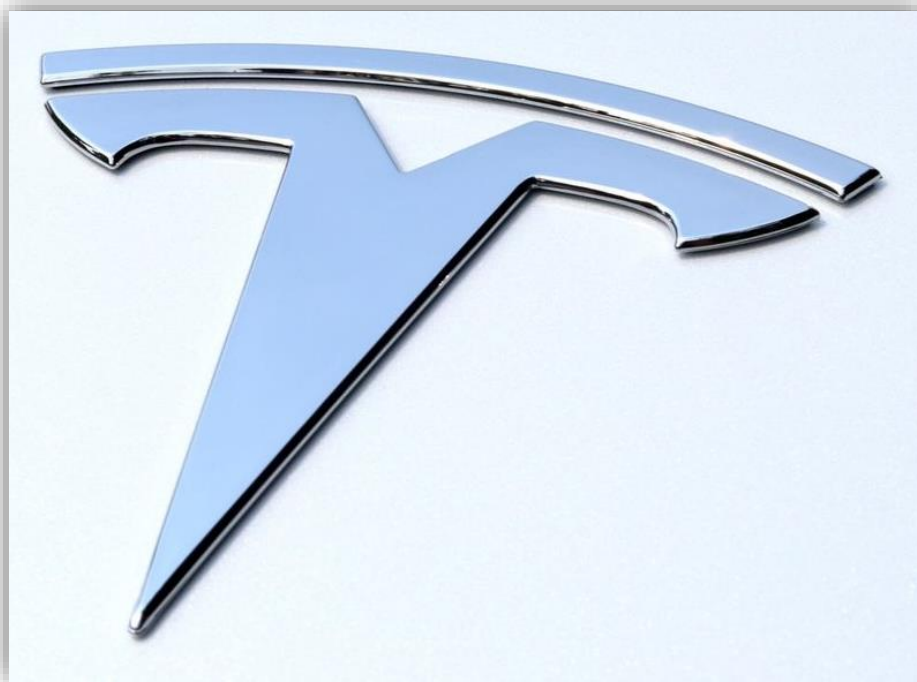


4. Teslas aktie rasar tvåsiffrigt.

AV HUGO ENGSTRÖM.

2022-05-07 KL 17:00.

Folk är oroadе över Musks Twitter-uppköp.



En dag efter att Twitter accepterat Tesla-chefen Elon Musks bud på plattformen sjönk Teslas aktie med 12,2 procent, vilket raderade 125 miljarder dollar av företagets värde. Anledningen är att många är oroliga över hur Musk ska navigera ägandet av plattformen och samtidigt driva Tesla.

Musk ska också finansiera ungefär halva köpet med sitt eget kapital. Det är dock fortfarande oklart vilka pengar det handlar om och hur han ska få tag på dem, alternativ som finns är att han säljer en del av sina Tesla-aktier, lånar mot dem, tar in ytterligare investerare eller så gör han alla tre.

Många är också oroliga över Musks vilja att upprätthålla yttrandefrihet på plattformen, samtidigt som Kina är en av Teslas största marknader. Twitter är inte tillgängligt i Kina, men många ser trots det detta som ett potentiellt problem för Tesla och Musk i framtiden.



Hugo Engström



**Elon Musk köper Twitter för 44 miljarder dollar.
Nu har Musk full kontroll över plattformen.**



**Tesla visar rekordmarginaler.
Räknar med att öka 50 procent i år.**



**Trump säger att han stannar på Truth Social.
"Twitter har blivit tråkigt".**



**Intresset för Mastodon ökar efter Elon Musks köp av Twitter
Kan decentraliserade Twitter-alternativet ha en chans mot originalet?**

5. Renault säljer sin del i AvtoVaz för en rubel.

Publicerad 2022-05-07 19:33. Text Maria Dahlin.

Tillverkaren av Lada-bilar faller i rysk ägo, enligt uppgifter.



Renault överför sin andel på 68 procent i Ladatillverkaren AvtoVaz till ryska statliga bilforskningsinstitutet Nami. Detta för en symbolisk summa på en rubel. Det rapporterar nyhetsbyrån [Reuters](#), som hänvisar till ryska myndighetskällor.

Affären har inte kommenterats av vare sig Renault eller franska staten, som äger 15 procent i Renault.

Enligt Reuters ska ryska handelsministeriet också ha gått ut med att Renaults fabrik i Moskva, vilken producerar bilar under Renault och Nissan, faller i lokala myndigheters ägo.

Efter Rysslands invasion av Ukraina har många internationella företag stoppat sin verksamhet i Ryssland. Motdraget från Kreml för att säkra ryska arbetstillfällen kan bli att [förstatliga utländska företag](#) och beslagta deras tillgångar.

Renaults fabrik i Moskva har varit överksam sedan i slutet av mars då verksamheten [sattes på paus](#) efter kritikstorm i sociala medier.

Bilforskningsinstitutet Nami står bland annat bakom utvecklandet av Vladimir Putins transportmedel, bepansrade presidentbilen Aurus Senat.



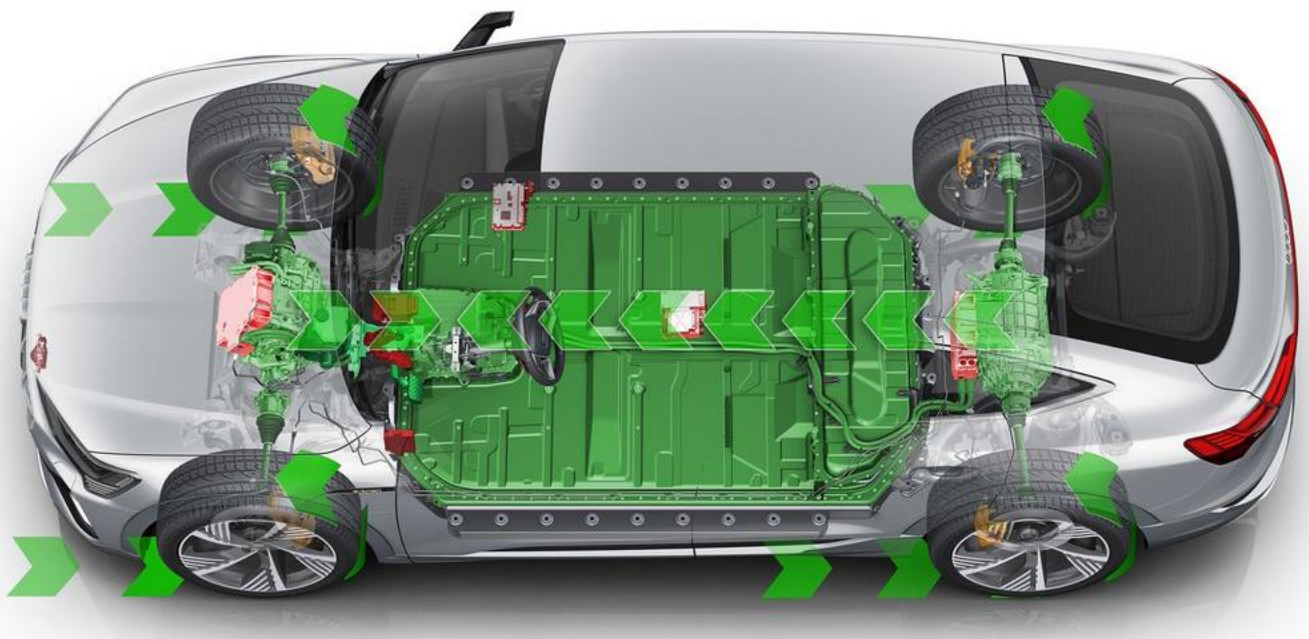
Aurus Senat en rysk presidentbil.



6. Nytt "batteripass" för elbilar ska spåra deras miljöpåverkan.

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2022-05-07, 16:51.

Ett standardiserat system med digitala identiteter ska göra det lätt att få en överblick.



I framtiden ska alla material i elbilsbatterier vara spårbara. Det ska tydligt framgå var råmaterialen kommer ifrån, och hur stort klimatavtryck varje batteri har.

På måndagen lanserades ett tyskt projekt med ambitionen att en gång för alla lösa problemet med spårbarhet för batteriråvaror.

En grupp bestående av 11 företag och organisationer, bland andra BMW, Audi, kemijätten BASF och den tyska vetenskapsakademien Acatech, fick på måndagen 85 miljoner kronor av den tyska staten för att utveckla ett standardiserat system där alla batterier som tillverkas eller används i EU får en digital identitet.

Dessa identiteter, eller "batteripass", ska göra det enkelt att få en översikt över vilka material varje batteri innehåller och var de kommer ifrån. Det ska göra det lättare att säkerställa att råvarorna är framtagna på ett etiskt sätt och beräkna hur stort klimatavtryck varje batteri har.

Varje batteri skulle exempelvis kunna få en QR-kod kopplad till en databas med en typ av innehållsförteckning.

Detta är i linje med en kommande EU-lagstiftning som väntas kräva den här typen av transparens för batterier i exempelvis elbilar.

Enligt [ett lagförslag](#) som väntas röstas igenom senare i år måste alla batterier senast 2027 komma med en tydlig redovisning av både klimatavtryck, mängd återvunnet innehåll och att tillverkningen har skett enligt en etisk produktionsstandard.

Enligt tyska myndigheter är det nylanserade projektet i landet det första försöket som gjorts för att ta fram en lösning som ska göra det möjligt att följa de nya EU-reglerna. Den globala efterfrågan på batterier förväntas 14-faldigas fram till 2030.



Batterimaterial rusar i pris – har femdubblats på ett år.



Läsarbrev: Vad ska det bli av alla batterier? Hur ska staten ersätta fordonsskatten?



VAG satsar på gemensamt batteri – ska halvera kostnaden.



Alrik: Vad är egentligen batterigrejen?



Magnus Kvandal



7. Nu börjar Skoda Enyaq rulla av produktionsbandet igen.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2022-05-07, 12:34, uppdaterad 2022-05-07, 14:26.

Produktionen av Skodas eldrivna familjesuv stoppades i flera veckor på grund av kriget i Ukraina.



Produktionen av elbilen Skoda Enyaq har återupptagits i Tjeckien.

Skoda har nu fått tag på de komponenter man saknat och återupptagit tillverkningen av elbilarna [Enyaq](#) och [Enyaq Coupe](#) på fabriken i Mladá Boleslav, Tjeckien. Det beskedet gav den Volkswagenägda tillverkaren under tisdagen.

Med det har man till slut brutit det veckolånga produktionsstopp som infördes till följd av en [brist på kabelmattor](#). Anledningen till bristen är Rysslands invasion av Ukraina, som satt stopp på produktionen av komponenterna i västra Ukraina.

1 000 bilar i veckan – det är produktionstakten som Skoda nu utlovar för sina elbilar. En siffra som gradvis ska ökas, tillägger man.

Beroende på hur tillgången på delar ter sig framöver ska Enyaq-produktionen ökas till som mest 370 bilar om dagen, enligt Skoda.



Kriget i Ukraina hindrar bilproduktionen – VW och Porsche bland de drabbade.



Volkswagenchefens varning: "Mycket värre" än pandemin.



Kriget hotar däckindustrin: "ofrånkomligt".



Geely Auto trotsar kriget – fortsätter sälja bilar i Ryssland.



Wiggo Björck



8. Polestar 2 får mer effekt, längre räckvidd och snyggare look.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2022-05-07, 10:41.

Billigaste modellen blir betydligt bättre, men alla ska uppdateras.



Polestar 2 blir nu en aning mer färgglad med fler färger att välja mellan.

Polestar 2 ska säljas under flera år framöver och måste därför uppdateras med modernare teknik och inte bara med uppfräschad design. Främst är det räckvidden som behöver förlängas.

Först ut är basmodellen *Standard range Single motor* som nu kan rulla 35 km längre tack vare modernare batterikemi som ger 5 kWh ökad kapacitet till 69 kWh.

Basmodellen får också snabbare laddning (130 kW) och sju extra hästkrafter, totalt 231 hk.

Nytt är också fler färgval, nya fälgar och små förändringar i interiören. Pluspaketet uppdateras med en förbättrad värmepump som klarar ett större temperaturområde.

Polestar framhåller att tillverkningen av bilen ger ett mindre koldioxidavtryck genom byte av material och förändrade processer.

– Det här är viktiga tillägg till hur vi kan förbättra våra bilar under deras livstid – inte bara genom uppdaterad funktionalitet och design, utan genom att också adressera hållbarhet och koldioxidavtryck, säger Polestarchefen Thomas Ingenlath, i ett pressmeddelande.

Samtidigt passar Polestar på att höja sina priser med 10.000 kronor för alla modellversioner av Polestar 2.



Inredningen har fått ett litet lyft.

Så mycket kostar uppdaterade Polestar 2

Standard range Single motor	509 000 kr
Long Range Single motor	549 000 kr
Long Range Dual motor	599 000 kr



Utbudet av klädsel har uppdaterats.

Polestar 3 kommer redan i år

Polestar 2 ska utgöra basen i försäljningen under flera år framöver, men det kommer även helt nya modeller. Senare i år lanseras [prestandasuven Polestar 3](#) som är [nära släkt med Volvo Embla](#).

[2023 är det dags för Polestar 4](#) som är en mindre coupésuv. 2024 rullar toppmodellen Polestar 5 ut, en lågbyggd 4-dörrars prestanda-GT. De tre nya bilarna (P3, P4 och P5) [ska alla konkurrera med motsvarande modeller från Porsche](#).

Polestar leker även med tanken att göra en kortare cabrioletversion Polestar 5 och har visat upp en sådan som [konceptbilen O2](#).

Polestar kommer att ge Porsche en tuff match!



Polestar siktar på Porsche – 884 hk i kommande modell.



Polestar 5 byggs i aluminium för att konkurrera med Porsche.



O2: En Roadster från Polestar – som utmanar Porsche!



Då kommer Polestars nya modeller – Precept blir Polestar 5.



Spion: Första bilderna på Polestar 4!

Feber

9. Nu är den här - nya Toyota GR Supra med manuell låda.

BOBBY GREEN 2022-05-07 KL 08:30.

Sportigt.



För den som vill vispa själv rullar nu Toyota precis som lovat ut GR Supra med manuell växellåda. Den har sex steg och lovar att ge dig mer närvaro i körupplevelsen samtidigt som lådan är lättare än automaten vilket alltså sänker vikten en aning. Växellådan är nyutvecklad och utgår från ett existerande växellådshus. Bilren får även nya drivaxlar och drevsatser. Kopplingen är också den speciellt framtagen för ändamålet och den har fått större diameter och förstärkt membranfjäder.

Den manuella lådan går bara att få till Supra med sexcylindrig motor. Läs allt om nyheterna på länken nedan.





**Toyota presenterar specialversion av GR Supra.
Jarama Racetrack Edition.**



**Toyota visar självkörande GR Supra som kan sladda.
Inte bara för show.**



**Nya Toyota Supra med targatak.
Ett showbygge för SEMA.**



10. Premiär för nya Mercedes-Benz T-klass.

Av Anders Nilsson.

2022-05-07.

Mercedes första bil i klassen.



Mercedes-Benz T-Klass är den tyska biltillverkarens första bil i klassen.

Mercedes-Benz har visat upp sin nya T-klass. Det är enligt den tyska biltillverkaren en kompakt bil som är perfekt för familjer men även personer med en aktiv livsstil.

T-klass är [Mercedes-Benz](#) första bil i klassen. Det finns två versioner av bilen. Dels finns en med fem sittplatser, och en med längre hjulbas som har plats för upp till sju personer. Den lanseras senare. Fordonet har 61 cm breda och mer än en meter höga skjutdörrar på båda sidorna. Allt som allt är T-klass 450 cm lång, 186 cm bred och 181 cm hög, plus att den har en släpvagnsvikt på 1 500 kilo.

Baktill går det att välja mellan två dörrar och en stor lucka. Lasthöjden är 56 centimeter och är därmed smidigt när hundar hoppar in, eller när man lastar in tunga och skymmande saker.

Kunderna kommer kunna välja mellan en dieselmotor och en bensinmotor. Dieseln är på 116 hästkrafter och 270 Nm, medan bensinaren genererar 131 hästkrafter och 240 Nm. Båda har en sexväxlad manuell låda, men den sistnämnda kan även få en sjuväxlad dubbelkopplingslåda. I framtiden kommer även en eldriven EQT.



Priserna från cirka 300 000 kronor

Inuti finns Mercedes-Benz infotainmentsystem MBUX. Beroende på vilken utrustningsnivå som bilen har, går det att få 17-tumslättmetallfälgar, tonade rutor och stämningsbelysning i åtta olika färger.

Bilen har också fått säkerhetsfunktioner som finns i Mercedes andra modeller. Den har sju airbags, sidvindassistent, döda-vinkel-assistent och autobroms som även reagerar på korsande trafik. Det finns också självkörande funktioner att välja till.

Priserna är inte helt fastställda än, men de kommer vara från cirka 300 000 kronor.





MERCEDES-BENZ T-KLASS

Mercedes-Benz T 180 d

Längd 449,8 cm

Bredd 185,9 cm

Höjd 181,1 cm

Hjulbas 271,6 cm

Motor 1,5-liters rak fyra

Effekt 116 hästkrafter

Vridmoment 270 Nm

Transmission Sexväxlad manuell låda

Acceleration 0-100 km/h 13,6 sekunder

Toppfart 175 km/h

Förbrukning l/100 km 5,6 - 5,9

CO₂-utsläpp g/km 147 - 154

Mercedes-Benz T 180

Längd 449,8 cm

Bredd 185,9 cm

Höjd 181,1 cm

Hjulbas 271,6 cm

Motor 1,3-liters rak fyra

Effekt 131 hästkrafter

Vridmoment 240 Nm

Transmission Sexväxlad manuell låda/sjuväxlad dubbelkopplingslåda

Acceleration 0-100 km/h 12,85/11,6

Toppfart 183 km/h

Förbrukning l/100 km 6,7 - 7,1 / 6,6 - 7,3

CO₂-utsläpp g/km 151 - 161 / 150 - 165

Relaterade artiklar:



Mercedes-Benz Vision EQXX imponerade räckvidd.



Mercedes nya sju-sitsiga suv – över 60 mils räckvidd.



Då kommer elbilar vara lika billiga som bensinbilar.



Eftertraktad klassisk Mercedes säljs på auktion.



11. Provkört: Xpeng P5 – är denna elbilen värd sin peng?

Skriven av Kristofer Rask Publicerad 2022-04-28.

Xpeng håller för fulla muggar på att etablera sig i Sverige. Först ut är elbilen Xpeng P5 och jag har provkört den.



Xpeng vill sälja in det här som en familjebil. Det är vågat i kombins hemland. Det här är ju trots allt ingen kombi – eller en crossover som vi numera också tycks gilla i Sverige.

Det här är en äkta sedan. Trots det finns det gott om utrymme. Inte minst för passage-rarna i baksätet där benutrymmet är imponerande generöst, även om takhöjden kan upplevas som begränsad om man är lång.

Plockar man ut golvschivan i bagageutrymmet kan man dessutom lasta hela 520 liter. Det är inte heller så illa. Men den där nyinköpta tvättmaskinen som du annars hade hoppats på att slänga in i kombi? Njae, den får du nog köpa med hemkörning.

Som förare sitter du bra, med god sikt fram och åt sidorna, och sittpositionen känns en aning upphöjd mot liknande modeller i samma storlek. Där fram är platserna inte riktigt lika rymliga som baksätet, men jag sitter ändå bra. Ett mjukt armstöd i dörren ger dig något att vila armen mot när du kör. Alla nödvändiga instrument finns inom bra räckhåll och är överskådliga.

Storleksmässigt är P5 ungefär två decimeter längre och en decimeter högre än Tesla Model 3 och Polestar 2. Det här gör mycket på utrymmet i kupén vilket är ett stort plus om man ofta åker fler än två i bilen.



Design: Lite lagom

De första intrycken av exteriören ger ett ganska milt uttryck. Inget superextrovert som sticker ut. Finliret ligger i detaljerna som de X-formade lyktorna, kromlisten som löper under sidorutorna och den stora hajfenan på taket. När man betraktar bilen en stund så ser man att det unika för modellen ligger i de små detaljerna. P5 förkroppsligar det svenska fenomenet "lagom".

Interiören ger bilen ett ombonat intryck. Mjuka konsoler och balanserade materialval genomsyrar hela kupén. Det mesta styr du genom pekskärmen i mitten eller genom röststyrning. Vi slipper ett överflöd på knappar och reglage – även om vissa basfunktioner finns kvar i knappform på ratten och spakarna bakom.

Ett stort plus är sportstolarna som är standard på alla varianter av P5 på den svenska marknaden. De är riktigt snygga, och dessutom oerhört bekväma. Även om det inte fanns stolsvärme i pressbilen jag körde så kommer det att finnas i de produktionsklara bilarna. Däremot får bilen ingen rattvärme.

Körningen är bekväm

Provkörningen överträffade mina förväntningar. Xpeng P5 är riktigt bekväm att åka i och den går mjukt och fint på vägarna även när underlaget är dåligt. Xpeng har också lyckats tona ner både vägljud och vindbrus ordentligt vilket bidrar till en ökad komfort.

Den känns balanserad i kurvorna och bilen blir dessutom tillräckligt kvick med Sportläget att man känner den där direkta elbilsicken när man trycker plattan i mattan, även om P5 inte är ett prestandamonster. De andra två körlägena Standard och Eco tonar ner kraften och bilen blir betydligt lugnare och mjukare vid gaspådrag.

P5 har också en hel del aktiva förarassistanssystem som autobroms, lane assist, dödvinkelvarnare, parkeringshjälp och andra nyttiga funktioner som går att inaktivera eller aktivera genom bilens mittskärm. Får att uppmärksamma dig som förare finns både ljud och visuella varningar. Men du kan också bli varnad genom att bilen rycker i bältet eller ratten för att uppmärksamma dig.



De flesta förarassistanssystemen fungerade bra även om lane assist var lite väl gnällig ibland när körbanan var smal eller när det var befogat att lägga sig nära en sidolinje. Efter en stund blir det lite jobbigt när bältet rycker i dig flera gånger i minuten – men som tur var kan funktionen avaktiveras.

Xpeng är ett teknikföretag

Det här är en elbil från ett teknikföretag. Det är så Xpeng vill nischa in sig. I fokus står tekniken, och den egenutvecklade mjukvaran Xmart OS och körsystemet XPilot som på sikt ska bli det autonoma körsystemet. Idag i Sverige innebär XPilot dock bara en adaptiv fart-hållare med filhållning som fungerar bra.

Det är tydligt att infotainmentsystemet Xmart OS är relativt nytt. På vissa områden lämnar det en del att önska. Navigeringen fungerar bra, men vad jag kunde se idag finns ingen ruttplanerare med förslag på laddare. Dessutom är utbudet av appar något begränsat även om musiktjänsten Spotify finns. Det finns således en del rum för förbättring och det kommer säkert bli bättre i framtiden.

Xpeng P5 har stöd för trådlösa uppdateringar och i takt med etableringen i Europa så kommer det säkert också komma en hel del förbättringar och nyheter. Det var i alla fall något som representanterna för Xpeng Sverige förde fram. I Kina har Xpeng-bilarna ett helt annat ekosystem av funktionalitet, appar och tjänster; så kompetensen och kreativiteten finns hos Xpeng. Den ska bara tillämpas utifrån de europeiska förutsättningarna.

Teknisk prestanda

I Xpeng P5 sitter ett batteri på 66 kWh vilket ger en räckvidd på upp till 465 kilometer. Den är framhjulsdreven och drivs av en motor på 155 kW (211 hk). 0–100km/h sker på lugna 7,5 sekunder. Värmepump är standard och det finns dessutom stöd för V2L-teknik för att driva externa elektriska apparater. Snabbladdningshastigheten är kanske något i underkant, maximalt 70 kW. Xpeng har satt ett riktpreis på 550 000 kronor som kommer bli mer definitivt under de kommande veckorna.

Det bättre och det sämre

De bra sakerna med Xpeng P5 är den rymliga kupén och bekväma säten vilket gör bilen skön att åka i. Dessutom har Xpeng lyckats eliminera vägbuller på ett tillfredsställande sätt vilket ger en tyst åktur.

Bland det som är mindre bra är infotainmentsystemet Xmart OS. Det saknar en del för att bli riktigt komplett – men Xpeng har här alla möjligheter att rulla ut trådlösa uppdateringar vilket vi sannolikt också kommer kunna räkna med i framtiden.



Vilka utmanar Xpeng P5?

Som ett helt nytt bilmärke kommer Xpeng behöva genomgå samma resa som både Tesla och Polestar en gång gjort på den svenska marknaden: Att övertyga om att Xpeng är ett tryggt val. Till sin fördel har Xpeng ett samarbete med Bilia vilket gör affären tryggare genom god tillgång på service men också ett omfattande återförsäljarnätverk.

Det ligger också nära till hands att jämföra P5 med Polestar 2 Standard range Single motor och Tesla Model 3 Standard Range. Räckvidds- och prestandamässigt är de alla snarlika – även om Model 3 är något piggare. Prismässigt lägger sig P5 mitt mellan Teslan och Polestar – 500 000, 550 000 respektive 600 000 kronor.

Polestar har valt Android Auto som operativsystem vilket är riktigt vasst och ett av de bästa systemen som marknaden har att erbjuda idag. Både Tesla och Xpeng har valt att utveckla egna operativsystem. Tesla har ett tidsmässigt försprång och OS:et har hunnit bli välintegrerat för att ge en komplett körupplevelse – medan Xpeng nyss har börjat.

P5 erbjuder en rymligare kupé än både Tesla Model 3 och Polestar 2 – speciellt tydligt blir det när man åker fler än två personer i bilen. Här finns garanterat också bäst kompromisslös plats för barnstolar.

Komforten är dessutom ett stort plus i P5 jämfört med Model 3 och Polestar 2. Du sitter högre i P5 och den mjuka och tysta färden ger en lugnare resa. De andra två modellerna har ett större fokus på sport – vilket också medför andra komfortegenskaper. Här handlar det mest om de egna preferenserna, om vad man som förare själv prioriterar.

Min slutsats är att Xpeng P5 har goda chanser till att bli en omtyckt elbil. Det är en praktisk och harmonisk sedan, bekväm att köra med gott om plats – och framtida mjukvaruuppdateringar kan bara göra bilen bättre. Helt klart värd att kolla in för den som inte vill hoppa på suvtrenden eller de överdrivet sportiga elbilarna!



12. Xpeng visar upp flygande elbilen X2 på eCarExpo.

Skriven av Kristofer Rask. Publicerad 2022-04-28.

Xpeng X2 kommer antagligen vara bland de mer uppseendeväckande bilarna som kommer visas upp på årets upplaga av eCarExpo i Stockholm som slår upp portarna till helgen. Elbilen är nämligen flygande.



FILM: <https://youtu.be/j7ziz4H53TU>.

Det är första gången som Xpeng visar upp X2 på den europeiska marknaden. Fordonet som kan lyfta vertikalt har plats för två personer och är utrustat med ett autonoma funktioner vilket gör den självflygande.

Det här är den femte generationen av flygande bilar från Xpeng. Till nästa generation kommer farkosten både kunna flyga men också föras fram på vägar som en vanlig elbil. Den kommer att gå i massproduktion och levereras till de första kunderna 2024.

– Innovation och utveckling inom mobilitet går snabbt framåt. För tio år sedan var det nästan otänkbart att köra elbil. Idag kan det tyckas omöjligt att flyga med sin bil. Om ingen bygger framtiden är det fortfarande svårt att föreställa sig, säger Elvis Cheng, Managing Director of Nordic Region, Xpeng.

– På Xpeng har vi länge arbetat med en intelligent, elektrisk flygande bil – och vi är väldigt glada över att äntligen kunna visa upp X2:an i Sverige och Europa, fortsätter Elvis Cheng. I videon nedan kan du se hur Xpeng föreställer sig den sjätte generationen av Xpeng X2:

FILM: <https://youtu.be/W53gld7UYiU>.



13. Nya Volkswagen Amarok – en fet amerikanare.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2022-05-07, 12:15.

Nya Amarok blir längre och fetare än dagens. Inte konstigt eftersom nya Amarok i grunden är en rambyggd amerikanare.



Nya Ford Amarok visas nu i kamouflageskrud.

Under foileringen döljer sig en bil som delar mycket med amerikanaren Ford Ranger.

Du behöver inte vara orolig. Det kommer fortfarande gå att få en [Amarok med treliters V6-diesel](#) efter modellbytet. Men Volkswagen erbjuder även ett fyrcylindrigt alternativ för alla som tycker att dieseln blivit lite väl dyr.

Totalt kommer Amarok att byggas med fyra olika dieselmotorer och en med bensinmotor. Troligen kommer någon av dem att vara laddhybrid.

Samarbete över koncerngränserna är viktigt för att spara utvecklingskostnader. Ford har köpt in VAG:s elektriska MEB-plattform och ska snart [släppa ett eget syskon till VW ID.3](#). Samtidigt väljer Volkswagen att bygga vidare på Fords stora transportbil och [den nya pick-upen Ford Ranger](#) för nästa Amarok.

Ford kallar Ranger-plattformen för T6. Det rör sig om ett klassiskt rambygge som gör det enklare, och därmed billigare, att göra olika karossvarianter.



Kortare överhäng ska ge bättre terrängegenskaper.

Ford Ranger och nya Volkswagen Amarock ska byggas sida vid sida i samma fabrik i Sydafrika. [En helt ny Ranger har redan lanserats](#) under året, men Amarok dröjer ännu några månader. Volkswagen kunde dock inte hålla sig helt och har släppt några bilder och en del uppgifter.

Av bilderna att döma är Amarok-fostret vid god vigör och har stor lust att krasa med alla fyra i lera och sand när det väl är dags för födsel.

Den stolta föräldern Volkswagen kan redan meddela barnets längd, hela 535 centimeter. Plus 16 cm. Vi får också veta att nya Amarok har längre axelavstånd (+18 cm) än sitt äldre syskon som snart går i graven. Det 2 cm kortare överhänget ska ge bättre terrängegenskaper.

Vikten håller VW ännu tyst om, men maxlasten har ökat till 1,2. Så det går att köra rätt tunga stenar ...

De svenska kunderna får vänta på leverans till början av 2023.



Nya Amarock kan lasta tunga stenar, upp till 1,2 ton.



Nya Ford Ranger mer praktisk – utvecklad i Australien.



Hennesseys monsterpickup med över 1 000 hästar får bara köras i 90 km/h.



Volkswagen Amarok får 272 hk V6 TDI med 580 Nm.



Magnus Fröderberg

14. Volta Trucks lanserar nya varianter av Volta Zero.

Av Annika Menck 27 April, 2022.

Volta Trucks, den svensk-engelska uppstickaren inom lastbilsvärlden lanserar två nya mindre varianter av sin el-lastbil Volta Zero.



Volta Trucks lanserar nu två nya mindre varianter av sin el-lastbil Volta Zero.

Nykomlingen [Volta Trucks](#) som riktar in sig på eldrivna bruksfordon vill utmana Tesla och Scania. Tidigare har man presenterat modellen Volta Zero i två storlekar, 18 respektive 16 ton. Nu lanserar man ytterligare två mindre varianter, en på 7,5 ton och en på 12 ton.

I den mindre varianten sitter föraren placerad mitt i förarhytten som har stora glaspartier runtom för att öka förarens visibilitet och därmed minska risken för döda vinklar.

Då el-lastbilen inte har någon förbränningsmotor sitter föraren på samma höjd som gående, cyklister och övriga trafikanter. Kamerabaserade sidobackspeglar är tänkta att ge en vy av fordonet sett ovanifrån.

Volta Trucks- en svensk startup

Inspirerade av Tesla grundade Carl-Magnus Norden och Kjell Walöen Volta Trucks för tre år sedan. I december 2020 började man att bygga en flotta av testfordon som ska utvärderas av kunder 2024. I samma veva tog man in nästan 180 Miljoner kronor i en finansieringsrunda. Då sa Carl-Magnus Norden till Dagens Industri att pengarna inte "på långa vägar" skulle räcka.

"Vi är en startup och har inget positivt kassaflöde än. Vi kommer att behöva ta in mer pengar. Över tid behöver vi hundratals miljoner euro", klargjorde Carl-Magnus Norden.

Kassan fylldes på i februari i år med ytterligare 230 Miljoner Euro. Lastbilarna som bygger helt på elektrifiering ska börja produceras så tidigt som 2025 och då räknar företaget med att sälja 27.000 lastbilar per år.

15. Bilfrågan: Bensindunkar i reserv?

Publicerad 2022-05-07 kl 7:00.

(uppdaterad 2022-05-07 kl 11:44).

Text Redaktionen.

"Får man ha några i garaget? Hur länge håller bränslet?" Vi Bilägare svarar.



Frågeställaren undrar om hållbarhet på bränsledunkar.

På vardagar svarar Vi Bilägare på läsarfrågor om bilar och trafik. Vill du att vi ska svara på din fråga? Mejla till bilfragan@vibilagare.se.

Fråga:

Får man ha några dunkar bensin i garaget? Funkar plastdunkar eller bör man ha jeepdunkar i stål? Hur länge kan man förvara bränslet?

"Prepper"

Svar:

Just bensin klassas som en av de mest brandfarliga vätskorna, vilken avger tillräckligt mycket ångor för att kunna antändas redan vid rumstemperatur. Enligt sprängämnesinspektionen är det tillåtet att förvara högst 100 liter brandfarliga ämnen i brandtekniskt avskilt utrymme i en villa (bensin alt diesel) – men inte i husets bostadsdel – där är mängden maximalt 10 liter (gäller även i lägenhet). Ute på en ej inglasad balkong får däremot maximalt förvara ett 25-literskärl brandfarlig vätska.

Brandfarlig vätska får inte förvaras i lägenhetsförråd eller vindsutrymme. Dessutom får förvaringskärlet inte vara större än 10 liter och det ska vara avsedda för respektive produkt. Hur länge bensin respektive diesel kan förvaras beror bland annat på huruvida omgivande temperaturen är jämn och om kärlet är tätt, så det är svårt att svara på. Men längre tid än att bränslet påverkas är det ju knappast meningsfullt att förvara bränsle. Att bensin eller diesel påverkas negativt vid förvaring kan nog mer bli ett problem för fritidsbåtar som ligger för länge på land. Men jag tycker också att man ska kontrollera villkoren i sin villaförsäkring.

Erik Rönnblom, Vi Bilägare

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Hur länge håller soppan?

BILFRÅGAN



Hur länge kan jag lagra diesel i dunken?

BILFRÅGAN

16. Fabriksny Volvo 480 ES från 1986.

Publicerat 24/01/2022 AV MATHS NILSSON.

En av de mest annorlunda Volvomodellerna någonsin. Nu kan du köpa en fabriksny Volvo 480 ES som bara gått 8 mil! 480 ES blev historisk som Volvos första framhjulsdrivna bil någonsin.



[I dagarna såldes en Saab 96 från 1979 för rekordsumman 500 000 kronor. Bilen hade stått gömd i en lada sedan 1979.](#) Nu finns möjlighet att köpa en Volvo som gått nästan lika lite.

Volvo 480 ES är en ofta förbisedd modell bland entusiasterna. Vissa rynkar på näsan för att bilen är byggd i Holland i samma fabrik som tillverkade Daf-släktingen Volvo "Rem-Johan" 343. Men modellen får allt fler anhängare och designen är högst modern än i dag. När Volvo lanserade 480 ES i september 1985 var många tveksamma till utseendet som bröt helt med Volvos kantiga ideal.

Modellen hade framhjulsdraft och en tvärställd motor på 1,6 liter från Renault. Senare skulle plattformen ligga till grund för Volvo 440 och Volvo 460. Vaghållningen fick mycket beröm av den tidens motorjournalister, Lotus hade nämligen varit med vid utvecklingen. Chassit skulle ha klarat betydligt mer än de 109 hk som gömde sig under den kilformade motorhuven.

Volvo 480 ES hade en mängd avancerade finesser, och i början krånglade elektroniken en hel del. Bilen hade popup-lyktor hämtade från riktiga sportbilar. Långt före alla andra hade strålkastarna en hitta vägen-hem funktion, något som är standard på alla bilar i dag. Instrumentpanelen hade flera digitala små displayer, något som var mycket modernt för tiden.

Något vanligt baksäte hade inte 480 ES, den hade i stället två individuella stolar med ett låsbart fack i mitten.



Någon riktig försäljningssuccé blev inte 480 ES, totalt byggdes inte mer än 80 000 exemplar under modellens levnad. Kanske var det de många barnsjukdomarna i början som gav modellen dåligt rykte?

Nu kan du investera i en helt unik Volvo 480 ES som bara gått 8 mil på 36 år. Det handlar om en förseriebil med chassinummer 184. Bilen rullades in på ett museum direkt från fabriken år 1986, och därefter har den ägts av en samlare. Nu har den återupplivats genom omfattande renovering och underhållsarbete. Bland annat är alla gummidetaljer som torkat ut nya. Så det handlar om en 34 år gammal Volvo helt i nyskick och som bara gått 8 mil.

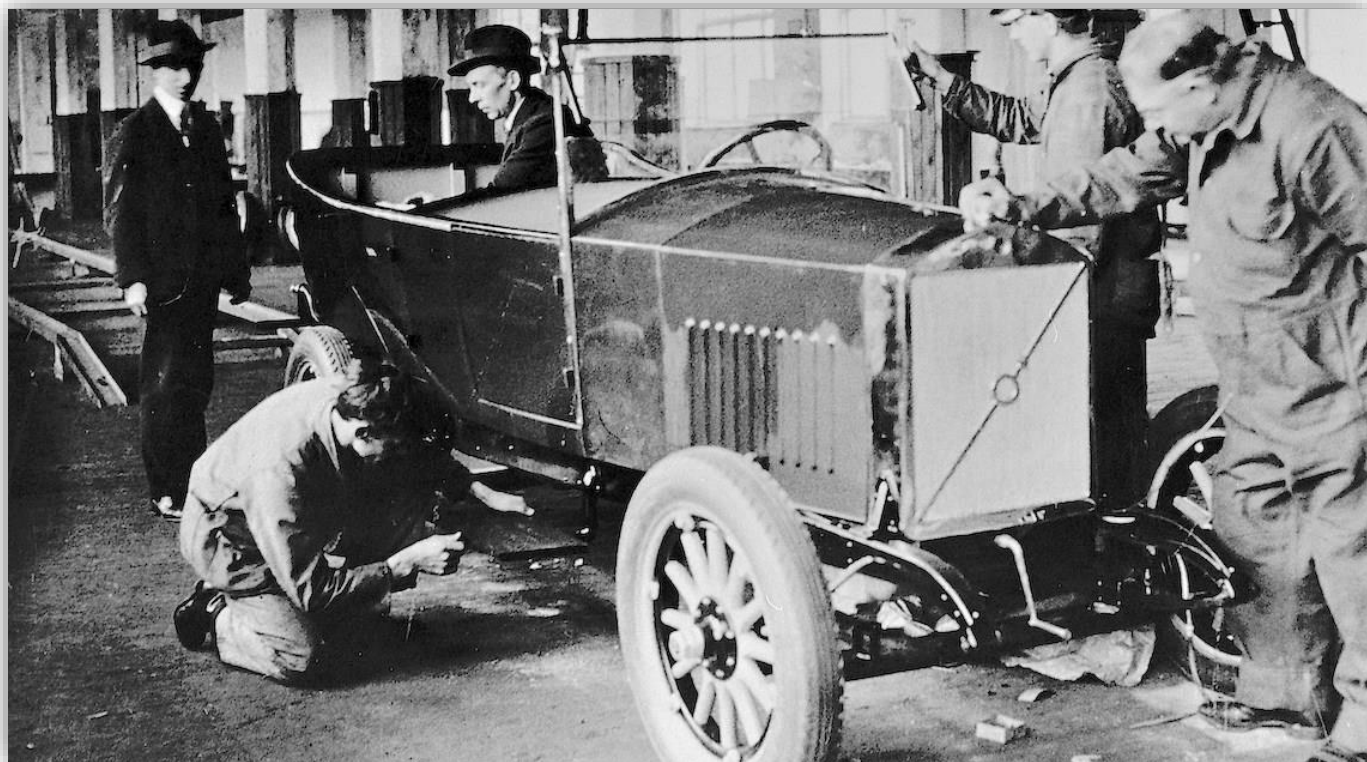
En riktigt Volvosamling är väl inte komplett utan en 480 ES? [Nu kan bilen bli din för endast 230.000 kr](#), det är mindre än nypriset 1986 med hänsyn taget till inflationen.



17. Volvo fyller 95 år – här är fakta och milstolpar!

22 APR 2022

I april 1927 inledde Volvo byggandet av sin allra första modell ÖV4, som snabbt döptes till Jakob. Vi gratulerar 95-åringen med en lista av roliga historiska fakta som beskriver Sveriges stolthet.



Var fjärde bil i Sverige är en Volvo och det finns väl inte någon med körkort som åtminstone en gång kört eller ägt en Volvo.

Det hade byggts bilar i Sverige långt innan den första Volvon rullade ut ur fabriksporten i april 1927. Scania började till exempel bygga personbilar redan 1902. Men det var Volvo som skulle bli den första stora tillverkaren med internationell export.

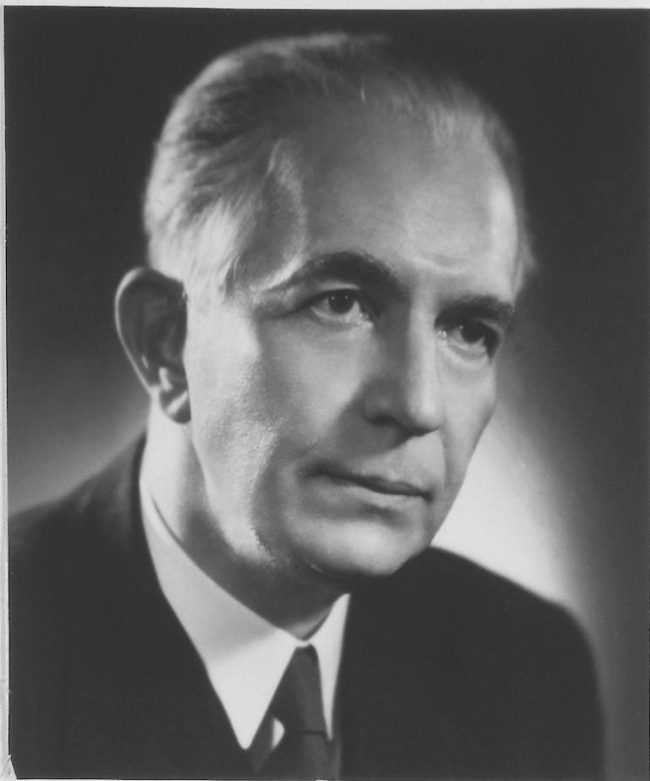
Vi firar 95-åringen med att samla en del roliga och spännande fakta om Volvo. En del har du kanske hört förut, men mycket är nog nytt – trots att det är historia.

Volvo betyder "jag rullar"

Varumärket Volvo grundades redan 22 juni 1915. Det var kullagertillverkaren SKF som insåg att Volvo betyder "jag rullar" på latin. Ett utmärkt varumärke för kullager, men det användes ganska sparsamt som dotterbolag till SKF.

Gustaf Larson, som blev AB Volvos första vd, hade jobbat på SKF och drog sig till minnes att varumärket Volvo knappt använts. Ett perfekt namn för en biltillverkare, och resten är ju historia som det brukar heta.

SKF gick även in och investerade i AB Volvo under uppstarten och erbjöd även en fabrikslokal i Lundby, Hisingen. De första åren blev ganska skakiga då bilarna inte sålde speciellt bra.



ASSAR GABRIELSSON



GUSTAF LARSON

Sturehofs kräftskiva blev starten

Av en tillfällighet stötte Gustaf Larson ihop med Assar Gabrielsson på restaurang Sturehof i Stockholm. Det var i augusti 1924 och de var gamla kollegor från SKF. Säsongens kräftor hade lockat dem till Sturehof, där samtalsämnet snart bara handlade om bådass stora intresse för bilar.

Då ska man veta att 11 år innan hade Henry Ford inlett en produktionsteknisk revolution. Med den snillrika och ytterst effektiva massproduktionen av modellen T-Ford – som byggdes längs ett "löpande band" – gick det att drastiskt sänka tillverkningskostnaden. Varför inte ta de idéerna till Sverige?

"Tiden är mogen för en stor, svensk biltillverkare," enades Larson och Gabrielsson om. Redan en månad var senare var arbetet igång med de första ritningarna och AB Volvo bildades 1926. Gustaf Larson och Assar Gabrielsson skulle fortsätta att jobba ihop resten av sina liv.



ÖV4 Jakob föddes 14 april 1927

På förmiddagen 14 april 1927 rullade den första Volvon ut ur fabriksporten i Lundby. Modellnamnet var "Öppen Vagn 4", vilket syftade på karossen och den fyrcylindriga motorn. Den var på 2,0 liter och gav 28 hk.

Namnet ÖV4 var rätt opersonligt och modellen fick i folkmun heta Jakob, efter en av prototyperna från 1926. Lundbyfabriken hade ett 60-tal anställda som byggde fem bilar per dag.

Strax under 1.000 ÖV4 byggdes och 1929 ersattes den av PV651, en modernare och större bil med sexcylindrig motor. PV651 blev Volvos första modell som faktiskt gav en liten vinst till företaget.



Symbolen blev till av en slump

Volvo symboliseras ju av det diagonala "strecket" över grillen med järntecknet i mitten. Själva järntecknet (Mars) är ett av de äldsta ideogram som finns.

Volvoemblemets designades av Helmer MasOlle, och anslöt sig till en romersk tradition av manlighet, styrka och järn (från vilket vapen tillverkades). Men av praktiska skäl så kunde man inte fästa emblemet direkt mot kylaren, utan fick fästa det med ett diagonalt band från hörn till hörn.

Detta diagonala band blev med åren en starkare grafisk signatur än själva järntecknet. Alla Volvomodeller, personbilar som lastbilar, går även på långt håll att känna igen på grund av detta diagonala "streck". En tillfällighet, alltså, men en väldigt framgångsrik symbol för ett varumärke!

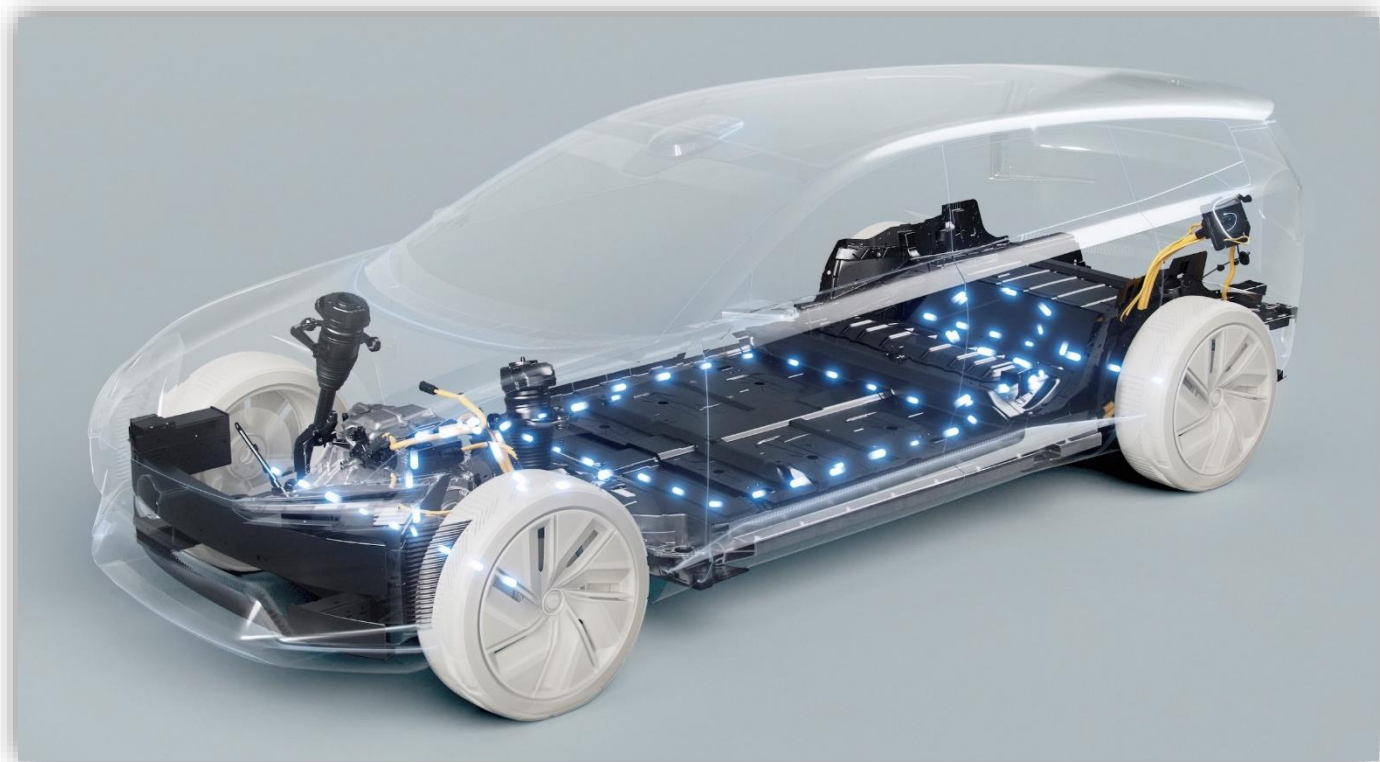


Bilarna sålde dåligt

Volvos första personbilsmodeller sålde dåligt. Inte ens den moderna PV36, kallad Carioca, som lanserades 1936 blev någon succé.

Däremot sålde Volvos lastbilar mycket bra och ekonomiskt var det dessa framgångar som räddade företaget. 1939 köptes Penta upp och inlemmades, även marinmotorerna gick som smör i solsken.

Det var inte förrän PV 444 började produceras 1947, som man förnuftigt nog utvecklat redan under andra världskriget, som Volvo fick en riktig storsäljare.



Volvos tegelsten gjorde succé

Volvo PV skulle följas av Amazon, 140 och hösten 1974 lanserades den uppdaterade 240-serien. Volvo 240 blev en succé och tillverkades i 19 (!) år.

Jan Wilsgaard stod för den lådförmiga designen som i USA fick smeknamnet "The Brick" (tegelstenen). Även om inte designen charmade alla så hade 240 en robust teknik och hög tillförlitlighet, dessutom bra krocksäkerhet.

Racingversionen Volvo 240 Grupp A blev framgångsrik och fick smeknamnet "The Flying Brick". Totalt tillverkades nästan 2,7 miljoner Volvo 240.

Säkerhetsarbetet har hyllats

Volvo PV och Amazon blev 1959 först med att ha trepunkts säkerhetsbälte som standard. En bedrift och innovation som räddat många liv.

Men det var inte Volvo som uppfann trepunktsbältet, det patenterade amerikanerna Roger W Griswold och Hugh DeHaven i USA 1951.

Via Vattenfall letade sig kunskaperna om det smarta trepunktsbältet till Volvo, som konstruerade en bättre infästning i kardantunneln. Något som man också fick patent på, men långt senare.



Volvo V70 XC stakade ut framtiden

I mitten av 90-talet insåg Volvo att högbyggda personbilar var en modefluga som inte gick att ignorera. Raskt höjde man markfrigången på V70 (den uppdaterade 850 kombi) och lade till modellnamnet Cross Country.

Vips skapade Volvo en ny storsäljare som banade vägen till den omåttligt populära XC90 (2002) och senare även XC60 (2008) samt XC40 (2017).

Volvos suvmodeller har varit storsäljare och under många år utgjort tre fjärdedelar av den totala försäljningen.



"Framtiden är elektrisk"

Volvos försäljning har under en lång följd av år satt nya rekord. Men elbilar var man inledningsvis tveksamma till.

"Rena elbilar tror vi inte på," sa vd Håkan Samuelsson till Dagens Nyheter 2014. Men redan ett par år senare hade Håkan Samuelsson fått ändra uppfattning.

Utvecklingen av förbränningsmotorer är avslutad och nu läggs alla resurser på elektrifierade modeller. Det långsiktiga målet är att senast 2030 producera enbart elektriska Volvo-bilar.

Ordet "bil" är unikt

Avslutningsvis kan vi inte undanhålla er läsare från en liten detalj som nog gått de flesta förbi.

Ordet bil är unikt för skandinaviska språk, en förkortning av automobil. I de flesta andra språk har förkortningen blivit "auto", som i finskan. I engelskan används "car", som syftar på vagn.

Benämningen bil kom till 1902 efter en tävling i den danska tidningen Politiken. Redaktionen ville använda det ljudhärmande ordet "Töf" men efter debatt med läsarna enades man om att "Bil" var enklare att böja och använda i sammansatta ord.

Senare på våren 1902 dyker ordet bil upp i svenska och även norska tidningar. Orden bil och automobil lever dock tillsammans under flera decennier, tills bil tar över under 30-talet.

Lundbyverken på Hisingen var en före detta SKF-fabrikslokal och här byggdes den första Volvon, ÖV4 Jakob. Bakom ratten sitter försäljningschefen Hilmer Johansson. Det var skärtorsdag 14 april 1927 och egentligen hade bilen blivit färdigbyggd under natten, men nu kunde man rulla ut den i solskenet framför de väntande fotograferna, strax efter 10. Som vi vet produceras det än idag Volvobilar på Hisingen, men i Torslandaverken.

SLUT