



Ermini Seiottosei 2014.

1. Rusning efter elbilar kan ge batteribrist
2. BMW:s vågade nyhet
3. Kia Sportage provkörd
4. Test av uppdaterade MG ZS
5. Rolls-Royce Ghost Black Badge provkörd
6. Ny mystisk specialmodell från Koenigsegg
7. Koenigsegg visar upp förserie av Jesko Absolut
8. En Porsche 911 med ankstjärt och pepitarutor
9. Ford skruvar upp planerna för eldriven pickup
10. Klassisk Volvo i toppskick
11. Framtidens F1
12. Förarna hyllar Miami GP

1. Varningen: Rusning efter elbilar kan ge batteribrist.

Publicerad 2022-05-04 kl 19:25. Text Erik Söderholm

När elbilsförsäljningen ökar explosionsartat finns risk för brist på batterier, enligt chefen för Rivian.



Biltillverkarna är under hård press för att klara komponentbristen och måste prioritera hårt kring vilka bilar som byggs för att klara situationen. Men läget kan bli betydligt värre framöver, enligt chefen för Rivian.

– Halvledarna är bara en liten förrätt till vad vi kommer märka av framöver kring battericeller under de kommande två decennierna, har Rivianchefen R J Scaringe sagt enligt [Wall Street Journal](#).

När allt fler biltillverkare nu skruvar upp produktionen av elbilar och när efterfrågan från köparna ökar allt snabbare tror inte chefen för Rivian att leverantörerna kommer hinna med. Han varnar för problem genom hela kedjan, från gruvdrift och råvarupriser till färdigt batteripaket.

– För att göra det väldigt enkelt så representerar hela världens produktion av battericeller långt under tio procent av vad vi behöver under de kommande tio åren.

Chefen för Rivian får delvis medhåll av Elon Musk som tidigare twittrat om att litiumpriserna nått "galna nivåer" och att Tesla "kanske behöver ge sig in i storskalig gruvdrift".



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Batteribrist sätter käppar i hjulen för Volkswagen.



Volvos löfte om batterierna: "Allt går enligt plan".



Audis huvudvärk: Stopp igen för elbilen e-tron.



Stopp för Jaguar I-Pace – och flera andra modeller.

2. BMW:s vågade nyhet: Nu kan du få nya lyxbilen tvåfärgad.

PUBLICERAT 25/04/2022 AV MATHS NILSSON.

Tvåfärgad lackering var populärt på 1980-talet. Nu återupplivar BMW den gamla trenden. För 129 900 kan du få din nya BMW i7 i tvåtonslack.



Häromdagen visade BMW upp nya 7-serie. Först ut att lanseras är i Sverige är nya BMW i7 som är helt elektrisk och bygger på samma plattform och kaross som bensindrivna 7-serien.

Utseendet har redan debatterats, och bilen kräver tillvänjning. Det går inte att kalla BMW:s designteam för fega i alla fall. Nu återupplivar BMW en gammal designtrend från 80-talet: Tvåfärgad lackering. BMW i7 går redan att bygga i den svenska konfiguratoren, och beställa med en tvåfärgad lackering. För det facila priset av 129 900 kronor får du din nya BMW tvåfärgad. Snyggt eller inte? [Bygg en egen och jämför här.](#)



HÖGSTA VÄXELN

3. Kia Sportage provkörd i Stockholm.

Av Marcus Berggren - 21/04/2022.

Kia krossar konkurrenterna. Eller?



Kia tar lika stora kliv som Usain Bolt på 100 meter och är för närvarande mitt uppe i en förnyelse av sitt varumärke. [Stinger](#) gav ett smakprov på vad som komma skulle. En ny logotyp markerade starten på det nya kapitlet medan [Kia EV6](#) sannerligen cementerade koreanernas nya riktning.

Med det sagt består kärnverksamheten av mer traditionella bilar, särskilt utanför rikets gränser. En rejäl storsäljare stavas Sportage och har i fyra generationer levererat prisvärd praktikalitet till de stora massorna. Nu är det dags för en helt ny generation. Låt oss lägga i Högsta Växeln och provköra nya Kia Sportage.

För européer, av asiater

Nya Sportage är helt designad och utvecklad för den europeiska marknaden, precis som koncernsyskonet [Hyundai Tucson](#). Jämte Tucson är de mekaniska skillnaderna obefintliga och interiörerna väldigt lika. Prisskillnaden är uppåt 40 000 SEK till Tucsons fördel, men Sportage är mer välutrustad från grunden. Att Sportage utvecklats för den europeiska marknaden menas det att den i Europa erbjuds i ett utförande med kortare hjulbas. På andra marknader är Sportage 15 centimeter längre.

Allt med nya Sportage är sprillans nytt och som modell har den gått från att vara en arbetshäst med samma bottenplatta som skåpbilen [Mazda Bongo](#) till att vara en sydkoreansk supermodell. Kias fokus förblir emellertid att tilltala den stora massan, och tillsammans med syskonet Hyundai visar de att det inte innebär att man måste vara utan funktioner som rent historiskt endast återfunnits i lyxbilar.



Nya Sportage är den andra bilen med märkets nya designfilosofi även om den först-nämnda tveklöst bjuder på en mer konservativ approach. På insidan möts man av samma interiör som i flaggskeppet [EV6](#). Den digitala instrumentpanelen sträcker sig från Ystad till Haparanda och är sammankopplad till infotainmentskärmen vilket går i linje med bilens digitala fokus.

Testbilen var en 230-hästars hybridvariant men det finns även flera andra drivlinor där den mest intressanta är laddhybriden. Kias mål är att ha 100 procent laddbar försäljning på den svenska marknaden till 2024, varför krutet har lagts på just elektrifierade modeller.

Hybriddrivlinan känns raffinerad och pendlar mer mellan ren eldrift och fossildrift än vad man anar. Övergångarna sker sömlöst och tack vare elektrifieringens hjälp känns den responsiv. Med det sagt kan prestandan bäst beskrivas som ljummen men det finns tveklöst nog med kräm för mer inspirerande körning.

Det största lyftet jämte föregångaren är komfortnivån, utöver designen. Förra Sportage var stötig medan den nya är åt det mjukare hållet. Det har troligtvis att göra med att europeiska Sportage de facto har tagit hänsyn till kontinentens minst sagt ojämna vägbanor. Det rör sig dock inte om en molnliknande komfort utan i stället finner man vissa inslag av sportighet, men inget som inkräktar nämnvärt på bekvämligheten.

Summan av kardemumman

Nya Kia Sportage har närmare 20 konkurrenter på marknaden just nu. Den stoltserar med ett häftigt utseende, en interiör som imponerar både sett till kvalitet och teknik, och mycket utrustning från grunden. Den är dessutom praktiskt lagd, upplevs som raffinerad, och har ett bra infotainment. Körupplevelsen är inte överdrivet exalterande och i mångt och mycket rör det sig "bara om en bil" men det är inte rimligt att egentligen begära mer. Utbudet i segmentet är fullständigt överväldigande men Kia har inte sparat på krutet.



Kia Sportage Hybrid (2022)

Motor: 1,6-liters, 4-cylindrig, bensen, 180 hästkrafter, elmotor på 60 hästkrafter. System-effekt på 230 hästkrafter, 350 newtonmeter

Kraftöverföring: 6-stegad automatlåda, fyrhjulsdrift

Acceleration 0–100 km/h: 8,3 sekunder

Toppfart: 193 km/h

Vikt: 1 808 kg

Mått (längd/höjd/bredd): 4515/1865/1650 mm

Pris: från 375 400 SEK

Privatleasing från 4450 SEK/månad

Konkurrenter (urval)

[Ford Kuga](#)

[Honda CR-V](#)

[Hyundai Tucson](#)

[Mazda CX-5](#)

[Toyota RAV-4](#)

[Volkswagen Tiguan](#)

Kuriosa

2*12,3"-skärmar

1650 kg dragvikt

587 liter bagageutrymme



Nya Sportage är den andra bilen med märkets nya designfilosofi även om den förstnämnda tveklöst bjuder på en mer konservativ approach. På insidan möts man av samma interiör som i flaggskeppet [EV6](#). Den digitala instrumentpanelen sträcker sig från Ystad till Haparanda och är sammankopplad till infotainmentskärmen vilket går i linje med bilens digitala fokus.

Första intryck



SAMMANFATTNING

Likt syskonet Hyundai Tucson bjuder Kia Sportage på en trevlig upplevelse. Det märks att koreanerna har inspekterat marknaden väl och brassat på ordentligt i ett försök att utmärka sig i segmentet. Huruvida man väljer Tucson eller Sportage är högst subjektivt men klassresan förblir ett faktum.

4



TOTAL POÄNG



Marcus Berggren

Chefredaktör och medgrundare. Har kört snabbast av alla på redaktionen (344 km/h). Föredrar tygsäten framför läder. Kör en första generationens Fiat Panda köpt i Rom.

4. Test av uppdaterade MG ZS.

Publicerad 31 januari, 2022.

Uppdaterade versionen av den billiga elbilen som blivit lite dyrare. Är förbättringarna värda priset?



Försäljningssuccén MG ZS EV har kommit med en rejäl uppdatering: mer räckvidd, snabbare laddning, bättre infotainment, starkare motor och lite snyggare design. Men priset har också ökat rejält.

Är den nya versionen fortfarande ett ekonomiskt klipp? Och hur mycket bättre är den?



FILM: <https://youtu.be/Cb4xtViWxwQ>.

5. Rolls-Royce Ghost Black Badge provkörd i Ungern.

Av Marcus Berggren - 26/04/2022.

Marcus rastar Rolls på F1-bana.



Rolls-Royce har länge förhållit sig till en mer gammaldags tolkning av lyx. I takt med att det har skett ett paradigmskifte i vilka som de facto har enorma mängder stolar, har det även inneburit en förändring av vad som anses vara lyxigt. Fler och fler Rolls-Royce-kunder har tagit sina bilar och "gjort grejer man aldrig ska göra med en Rolls-Royce" för att citera britterna själva.

Som svar på tal introducerade de 2016 de första Black Badge-modellerna, [däribland Ghost som vi tidigare testat i Monaco](#). Nu har det emellertid blivit dags för en ny generation. För att stifta mig en närmare bekantskap lade jag i Högsta Växeln och begav mig till Budapest för att provköra nya Rolls-Royce Ghost Black Badge.

Tyst som i graven

Körningen inleddes i ett industriområde i Budapest, ungefär det sista stället man hade förväntat sig se en hel armada av Rolls-Royce-bilar. Körningen fokuserade på att vara okonventionell, precis som Rolls-Royce beskriver sina Black Badge-kunder varför vi även fick ratta bilarna i ungersk rusningstrafik och ösregn.

Även om hetsig östeuropeisk rusningstrafik må framstå som det absolut sämsta stället att bekanta sig med en bil som kostar lika mycket som en tvårumslägenhet i centrala Stockholm är det i själva verket väldigt trevligt. Precis som [ordinarie Ghost, som vi provkörde i Lettland förra året](#), bjuder Black Badge-varianten även den på en spöklik tystnad.



Man är totalt avskärmd från omgivningen och trots att vägarna i Budapest i de flesta fall ser ut att ha inspirerats av en bergskedja ignorerar Ghost Black Badge helt enkelt ojämnheterna och resultatet är en upplevelse som genomsyras av total komfort.

Lyckligtvis är de ungerska motorvägarna i bättre skick än vägarna i Budapest och en konsekvens av den oerhörda tystnaden tillsammans med den nästintill bottenlösa mängden kraft är att man illa kvickt är uppe och nosar på hastighetsmätarens övre skikt. Oavsett hastighet förblir det i stort sett knäpptyst i bilen.

På infotainmentfronten bjuds det på en BMW-historia som fungerar bra och interiören förblir traditionell och återhållsam. Den erbjuder mer eller mindre allt det senaste i teknikväg, men i stället för att ha fler skärmar än i en sportbar är syftet att fokus ska ligga på det sociala med att åka bil tillsammans.

Mer snack än verkstad

Det så Black Badge-paketet innehåller inslag som rent konkret höjer prestandan, både i termer av kraft och rent kördynamiskt, men det finns även kosmetiska beståndsdelar som kolfiber både på in- och utsidan samt en sportigare ljudbild.

Men det Black Badge-epitetet primärt handlar om är att visa att Rolls-Royce kan tillgodose alla sina kunders behov, även om man har en tveksam inställning till vad som anses vara smakfullt och elegant. Med det sagt är nästan var tredje modell som Rolls-Royce säljer en Black Badge.

En majoritet av kunder väljer att få bilen i svart men det finns bokstavligen talat 44 tusen färger att välja mellan. Om inte det räcker har de en avdelning som kan göra precis vilken färg du vill. Det samma gäller interiören. Vill du ha en träpanel gjord av trä från ditt favoritäppelträd? Inga problem. Det är bokstavligen talat enbart fantasin som sätter gränser, och Rolls-Royce kan uppfylla allt du kan drömma om, men det är långt ifrån gratis. Om det nu är en helt egen färg du vill ha får du räkna med att punga ut uppåt en halv miljon svenska kronor.



Ett varv på Hungaroring

Vår färd från centrala Budapest gick till Formel 1-banan [Hungaroring](#). Tanken var att visa upp Ghost Black Badges mer "rebelliska sida" som Rolls-Royce själva uttryckte det. Vi fick endast ett varv på den berömda banan, men jag kände tveklöst att det räckte. Gasen i botten resulterar i en fullständig tsunami av kraft och det finns tveklöst ingenting ont att säga om prestandan som finns till förfogande. Det ovannämnda sportläget gör växlingarna rappare och får bilen att låta lite sportigare men skillnaden är knapp.

När man kommer till den första kurvan efter raksträckan uppenbarar sig Ghosts största dynamiska nackdel. Rolls-Royce Ghost Black Badge är dels ruskigt tung, dels oändligt mjuk. Den stora, smala ratten gör att får känslan av att man seglar genom kurvorna. Även om det rör sig om märkets mest atletiska modell som vi tidigare konstaterat, är det knappast en balettdansös vi har att göra med.

Bankörningen bjöd även på en hel del regn och även om följebilen pinnade på bra, var det inga bekymmer att ligga hack i häl på den. Jag kan inte påstå att Ghost Black Badge på något sätt känns sportig, men den enorma mängden kraft och det något sportigare chassit gör tveklöst sitt för att man kan köra betydligt snabbare än man förväntar sig. Med det sagt är bilen på tok för tung och mjuk för att verkligen kunna pressas hårt på bana.

Summan av kardemumman

Ghost Black Badge är Rolls-Royces sätt att visa att de minsann välkomnar även mer okonventionella kunder med öppna armar. Rent historiskt har märket varit ungefär lika välkomnande som [nattklubben Berghain i Berlin](#) men de vill vara noga med att poängtera att deras kundgrupp är enormt mångfaldig och de vill inte stänga dörren för någon, inte ens om de vill ha en gräslig lack och vedervärdiga fälgar – förutsatt att du är ekonomiskt oberoende det vill säga. De tillägg som Black Badge-paketet innebär är knappast världsomvändande men de kryddar till en redan enastående bil och gör den snäppet ballare.



Rolls-Royce Ghost Black Badge (2022)

Motor: 6,75-liters V12, 600 hästkrafter, 900 newtonmeter

Kraftöverföring: 8-stegad automatväxellåda, fyrhjulsdraft

Acceleration 0–100 km/h: 4,7 sek

Toppfart: 250 km/h

Vikt: 2 490 kg

Mått (längd/bredd/höjd): 5546/2148/1571 mm

Pris: Från 3 950 000 SEK

Andra Rolls-Royce-modeller vi provkört

[Rolls-Royce Cullinan](#)

[Rolls-Royce Dawn](#)

[Förra Rolls-Royce Ghost Black Badge](#)

[Rolls-Royce Phantom](#)

[Rolls-Royce Wraith](#)

Black Badge-paketet

Från cirka 500 000 SEK

29 fler hästkrafter

50 mer newtonmeter

Kolfiberinslag i fälgar

Kolfiberinslag interiört

Sportläge (kallat Low)

Annat avgassystem

Sportigare luftfjädring

[Spirit of Ecstasy](#) i svart



För- och nackdelar

- + Fantastiskt bekväm
- + Speciell körupplevelse
- + En motor som heter duga
- Kvalitetskänslan är inte alltid lika hög som väntat
- Inte så sportig som det utlovas
- Priserna sticker iväg i raketfart

Första intryck

★★★★★

SAMMANFATTNING

Rolls-Royce Ghost Black Badge visar att märket är mer trendmedvetna än man kanske anar och är ett tecken på att de har stenkoll på vilka som faktiskt köper deras bilar. Ghost Black Badge erbjuder en speciell körupplevelse som genomsyras av komfort, enormt med prestanda, och otrolig lyx.

5

★★★★★

TOTAL POÄNG



Marcus Berggren

6. Ny mystisk specialmodell från Koenigsegg hyllar ursprungsmodellen.

PUBLICERAT 25/04/2022 AV MATHS NILSSON.

En ny mystisk specialmodell av Koenigsegg har avslöjats. Koenigsegg CC12 görs speciellt för ultralyxiga handlaren Carage. Enligt uppgifter baseras CC12 på Jesko och får 1600 hästkrafter.



De flesta superbilstillverkare gör extremdyra specialbilar. Koenigsegg har hittills nöjt sig med att göra sin exklusiva modeller med speciallackeringar och detaljer i ädla metaller för den som betalar extra. Men snart kommer den första specialmodellen. I en youtube-video med Mr.JWW avslöjas att Koenigsegg CC12 är på gång.

Modellen har beställts av superexklusiva handlaren Carage i Adligenswil, Schweiz. I videon visas en täckt hyperbil med ett Koenigsegg-märke och CC12-bokstäver på väggen. Bilen tycks likna den första Koenigseggen CC8S som introducerades 2002. Lagom till 20-årsjubileet verkar det som att den specialversion med tekniken från Koenigsegg Jesko ska tillverkas. Det innebär att bilen får en V8 på 1600 hästkrafter och en toppfart över 400 km/h.



Maths Nilsson



7. Koenigsegg visar upp förserie av Jesko Absolut.

Av Anders Nilsson.

2022-05-04.

125 exemplar tillverkas.



Koenigsegg Jesko Absolut har en V8-motor på 1 600 hästkrafter.

För ett år sedan visade Koenigsegg upp en förserie av sitt monster Jesko Attack, nu är det dags för den extremare Jesko Absolut.

Koenigsegg Jesko visades för första gången upp 2019 på bilsalongen i Genève, och [följdes upp av Jesko Absolut ett år senare](#). Därefter har det som du vet, inträffat en rad med händelser i världen som gjort att produktionen av bilen har försenats.

I somras visades en [förserie av Koenigsegg Jesko Attack upp](#), och nu har den fått ett syskon i form av en förserie av Koenigsegg Jesko Absolut.

Bilen är i grafitgrått och har en kontrasterande rand i orange. Bilen kommer agera som testbil för Jesko Absolut-programmet. Den kommer ha samma femliters V8-motor med Twinturbo och nioväxlade låda som produktionsbilen kommer ha.

– Absolut känns väldigt naturlig att köra. Tack vare det sömlösa växlandet, oavsett om det är uppåt eller nedåt, händer allt mycket snabbare. Det är inga förseningar, den är väldigt lyhörd och beter sig precis som du skulle vilja ha den, säger Markus Lundh, som är Koenigseggs testförare.



Kan bli världens snabbaste produktionsbil

Koenigsegg har enligt dem själva lagt ner tusentals timmar i CFD-beräkningar och därmed effektiviserat bilen både från ett design- men även ett aerodynamiskt perspektiv, allt för att bilen ska vara stabil även i otroligt höga hastigheter. Jesko Absolut har en luftmotståndskoefficient på 0,278 Cd.

Målet är att skapa världens snabbaste produktionsbil. V8-motorn har 1 600 hästkrafter när den körs på E85. Den har en teoretisk toppfart på 533 km/h (330 mph), vilket utan problem skulle slå hastighetsrekordet för produktionsbilar, som idag innehavs av [SSC Tuatara](#).

– Namnet Absolut kommer från faktumet att den är den snabbaste Koenigsegg vi någonsin kommer tillverka, säger Christian von Koenigsegg, grundare och vd:n för Koenigsegg.





Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



Koenigsegg Jesko Absolut - redo för takeoff.



Video: Koenigsegg Jesko Attack ute i snön och leker.



Koenigsegg Jesko redo för serietillverkning.



Video: Koenigsegg visar upp tekniken bakom Jesko.



8. En Porsche 911 med ankstjärt och pepitarutor.

Av Alrik Söderlind, Publicerad 2022-05-04, 00:01.

Porsches "Heritage Design Strategy"-avdelning har presenterat en ny 911 Sport Classic, eftersom ingenting är coolare än 1960- och -70-talet! Men hur många ska byggas och vad blir priset?



Porsche 911 Sport Classic gör comeback efter 13 år med sin ankstjärt och gråa lack. Sist det begav sig, 2009, byggdes endast 250 exemplar. Denna gång blir det fler.

Ankstjärten sägs ha fått sitt namn från en Porscheanställd som påstods vara måttlig imponerad över designen av 911 Carrera RS 2,7– tänk så fel han fick!

Säg "ducktail" och alla Porscheälskare vet exakt vad man talar om. Säg "pepitarutigt" och samma gäng tänker direkt på inredningen i klassiska Porschar från 356 och framåt.



Få tänker nog på dansösen Josefa de la Oliva som på 1800-talet gick under smeknamnet Pepita de Oliva – olivkärnan. Att Christian Dior skapade en kollektion kallad "New Look" 1947 - med just pepitamönster är kanske inte heller något som Porschefantaster lagt på minnet.

Men nu tjuvstartar Porsche firandet av 911:s 60-årsdag med en specialare med just ankstjärt och pepitarutigt inre. Det är Porsche Exclusive Manufaktur som tagit fram modellen som flirtar hårt med 911 Carrera RS 2,7 som det endast tillverakdes 1 580 stycken av.



Den gråmetallicfärgade bilen har breddad kaross och 3,7-liters boxersexan med dubbel-turbo på 550 hk växlas givetvis manuell och driver enbart på bakhjulen. Bilen är fylld av små och större specialdetaljer och även om man inte köper en av de 1 250 exemplaren som ska byggas kan en hel del av detaljerna beställas till vilken ny 911 som helst.

Priset för Porsche 911 911 Sport Classic ligger på 272 714 euro och de första bilarna ska levereras redan i juli. Som jämförelse kostar en 911 Turbo S med 650 hk och fyrhjulsdrift från 227 256 euro i Tyskland.

Den billigaste 911:n kostar i Tyskland 111 231 euro. Det är alltså inget dåligt premium-påslag för en klassisk ankstjärt med pepitarutig interiör.

VISA ALBUM



Förnuft & Känsla: Porsche 718 Spyder mot 911 Speedster.

9. Ford skruvar upp planerna för eldriven pickup.

Publicerad 2022-05-04 kl 14:50. Text Erik Söderholm.

Ford ska öka takten för eldrivna pickupmodellen F-150 Lightning för att köra ifrån konkurrenterna. Men bensinmotorn ser ut att bli kvar i flera decennier.



Ford har inte precis legat i framkant när det gäller elbilar, men den amerikanska biljätten har nu kört igång en storsatsning. Den består bland annat av att [bryta ut elbilsutvecklingen](#) till ett separat bolag och att lansera en [eldriven version av F-150](#).

Den storsäljande pickusen är en av USA:s vanligaste modeller och för den eldrivna versionen Ford räknade först med en produktion på 40 000 bilar årligen. Nu skruvas den prognosen upp rejält, till 150 000 bilar.

Målsättningen är att köra ifrån ständiga konkurrenten General Motors och uppstickaren Rivian som än så länge bara räknar med en bråkdel av Fords siffror när det gäller eldrivna pickupmodeller.

– På den här marknaden är det väldigt, väldigt viktigt att vara först. Jag tror det kan vara en av de största fördelarna vi har. Vi skämtar inte – vi tror det här är en lika stor produkt som när T-Forden kom, säger Fordchefen Jim Farley till [CNBC](#).

”Vi tror det här är en lika stor produkt som när T-Forden kom”.

Jim Farley påstår att Ford säkrat tillräckligt mycket råvaror till batterierna och att F-150 prioriteras när det gäller [chippbristen](#). Eldrivna Ford F-150 Lightning behöver åtta gånger så många halvledare som en bensindriven F-150.

Men även om Ford nu kommit igång med storsatsningen på eldrift kommer förbränningsmotorerna ha en viktig roll att spela i många år framöver. Det säger John D’Agnolo som leder fackföreningen i en av Fords största motorfabriker i Kanada, och som träffat chefer på Ford för att diskutera omställningen.

– Det är fortfarande en lång resa mot att lämna förbränningsmotorerna när det gäller pickuper. De tror inte det blir förrän 2040, säger John D’Agnolo till [lokala medier](#).



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Kontroversiella beskedet: "Delar bolaget rätt itu".



Fords plan: Manuell växellåda utan kopplingspedal.



Ford kan "göra en Toyota" – utvecklar ny vätgasmotor.



10. Klassisk Volvo i toppskick.

Av Anders Nilsson.

18 apr. 2022.

Renoverades till toppskick.



Bedömningen är att den här Volvon är i otroligt fint skick.

En Volvo P1800 importerades från USA för ett par år sedan. Sedan dess har den renoverats och enbart rullat drygt 2 400 mil. Nu säljs på den på en svensk auktion.

Hos [Bilweb Auctions aprilauktion](#) kommer det säljas många fina bilar. En av bilarna som kommer auktioneras ut är en [Mercedes-Benz 190 SL Roadster i fint bruksskick](#).

En annan bil som kommer gå under klubban är en [Volvo P1800](#) ES B20 från 1973. Volvon importerades från USA 2019 och hade då rullat 2 386 mil. Den nuvarande ägaren köpte den året efter och renovera den till toppskick.

När en liten rostskada vid underkanten på bakluckan lagades, visade det sig vara omöjligt att lacka till kulören eftersom originallacken hade blivit solblekt. Därför lackerades hela bilen om i originalkulören. Även hela inredningen har klätts om till originalutförande. Originalmätaren i miles har bytts ut mot en ny originalmätare. Sedan bytet har bilen rullat 3,5 mil.



Är genomgången och servad

Auktionsfirmans bedömning är att bilen går fint, är genomgången och servad, plus att luftkonditioneringen fungerar. Omlackeringen har gjorts på ett proffsigt sätt, dessutom är kromen och fälgarna i mycket fint skick. Helhetsintrycket är att det är en otrolig bil med få mil.

Ted Gryth, besiktningsman Bilweb auctions: "Här har inget sparats för att få detta exemplar i perfekt skick, utseendemässigt i ett oklanderligt skick och mekaniskt välservad. Ser inga åtgärder som behövs utan ett noggrant löpande underhåll".

Är man sugen på att lägga ett bud, har den ett bedömt värde på mellan 350 och 400 000 kronor. Man har fram till 14 april på sig att lägga ett bud.

Uppdatering: Det vinnande budet landade på **270 000** kronor.



Relaterade artiklar:



Ovanlig Saab till salu – helrenoverad.



Kanske en av de finaste Mustangerna i Europa säljs.



”Sista riktiga” Saaben – perfekt samlarobjekt.



Eftertraktad klassisk Mercedes säljs på auktion.



11. Framtidens F1 – nyheter redan 2023.

27 april, 2022, kl. 08:47.

Av Anna Andersson.

Formel 1 har tagit stora beslut om framtiden. Det gäller F1-sprinten, nya motorer för Formel 1 2026, hjälmkameror för alla, färre däck – och mindre bilar.



*Redo för nya motorer för Formel 1 2026?
Red Bull sägs förhandla med Porsche, är McLaren intresserade av Audi?*

F1-kommissionen, som består av företrädare från teamen, FIA och Formel 1 och det anses vara en av de viktigaste instanserna i sportens regelprocess, även om det är FIA:s världsråd som är det beslutandeorganet.

Under tisdagen hade de ett möte i London, Storbritannien. Bland annat ställde de sig bakom ett utökat antal F1-sprints till 2023. Det planeras för att öka antalet sprintrace från tre till sex.

– Jag tror att även teamen ser det som en framgång. Vi visste nog inte riktigt var vi var förra året med de gamla bilarna, men med de nya bilarna och den filosofi som de nya bilarna har så ser jag att sprinten har sin plats, säger tävlingsledaren Ross Brawn till [Daily Mail](#).

Nya motorer i Formel 1 2026

Den stora diskussionen i London handlade dock om någonting helt annat. Om det nya motorreglemente som ska införas 2026 och som exempelvis [både Audi och Porsche har visat intresse för](#).

Även om det inte är några nyheter så fastställdes ett par intressanta hörnspelare. Som 1000 hästkrafter och en V6 med högt varvtal, prestandan ska inte skilja allt för mycket eftersom man vill ha spännande racing, 50 procent elmotor och 100 procent hållbart bränsle. Det ska fortsätta att vara högteknologiskt, men kostnaderna ska minska. Arbetet med att finslipa reglementet ska fortgå de kommande åren.

Eventuella nytilkomna motorleverantörer ska få attraktiva villkor så att de har en realistisk chans att vara med och fajtas på lika villkor.

Även chassit kommer att anpassas till det nya motorreglementet, bilarna ska bli mindre för att minska luftmotståndet. Det ska även i fortsättningen vara enkelt att följa framförvarande bil, bilarnas vikt som nu ligger på 798 kg ska inte höja och dessutom blir det ytterligare standardkomponenter samt miljövänliga/eller återvinningsbara material. Ytterligare ett kliv mot att förbättra miljömedvetenheten är att teamen får elva och inte 13 set däck under en helg från och med 2023 och det blir två däcktester per år. Det blir också obligatoriskt för samtliga förare att använda hjälmkameror redan nästa år.

Plattan i mattan

Nytt avsnitt av vår F1-podd är ute. [Du hittar den här eller där poddar finns](#). Man vet ju aldrig riktigt var min och Filips diskussion tar vägen. I det sjunde avsnittet tar vi avstamp i avstamp i sandlådan tillsammans med Carlos Sainz, flyttar sig till Filips konspirationsteorier kring Lando Norris krasch, går vidare mot en tung julafton och historien om Sir Frank Williams. Häng med!

Jos Verstappen nöjd

Jos Verstappen, pappa till Max Verstappen var väldigt nöjd på Imola. Max Verstappen vann och Lewis Hamilton gick i mål på plats 13.

– Efter allt som hände förra året var det med glädje som jag såg hur Max varvade Hamilton, skriver Verstappen på [sonens hemsida](#).

– För Hamilton var det en svår helg,. Det verkar som om hans kollega George Russell trivs bättre med bilen. Det är inte ofta man har möjligheten att varva en Mercedes.

Mercedes stallchef Toto Wolff tar däremot på sig det faktum att bilen inte presterar, men har lite humor med sig;

– Det är väl en scen för Netflix?, skrattar han.

Den kommande helgen är det ingen F1, men den 10 maj tävlar F1 i Miami för första gången.



12. Förarna hyllar Miami GP.

3 maj, 2022, kl. 06:30 av Anna Andersson.

Det dags för Miami GP i Formel 1. En bana som förarna hyllar innan de ens har kört en meter. – Det ser fantastiskt ut, säger Pierre Gasly.



Pierre Gasly.

Miami debuterar i Formel 1, det är en stadsbana som går längs Hard Rock Stadium mitt i Miami och intill den stora motorvägen Florida Turnpike (men stora plank ska göra att ingen stannar på motorvägen för att se på Formel 1). Där finns en påkostad marina med båtar – men utan vatten.

Ingen av förarna har kört den i verkligheten – men många hyllar den efter att ha testat banan i simulatorn.

– Jag gillar layouten. Det är många snabba partier, det är en utmanande bana och det finns många väldigt långa kurvor och långa rakor, säger AlphaTauris Pierre Gasly enligt motorsporttotal.

– Det kan bli bra amerikansk underhållning.



FILM: <https://youtu.be/XYBCMhsQRPs>.

Sergio Perez, som tävlar för Red Bull varnar för sektionen mellan kurva 11 och kurva 16. – Där kan det bli trångt. Det kan bli svårt att få till de kurvorna och det kan bli problematiskt med sikten, säger han.

Valtteri Bottas, Alfa Romeo, ser fram emot att köra på en bana där det finns flera omkörningsmöjligheter.

– Allt ser bra ut på pappret, och det bör bli bra racing. Det finns långa rakor och bra omkörningsmöjligheter.

Vi får ladda inför en tävlingshelg med sena tider.

Miami GP i Formel 1 – tider

6 maj – fredag

Träning 1 kl 20.30-21.30

Träning 2 kl 23.30-00.30

7 maj – lördag

Träning 3 kl 19.00-20.00

Kval kl 22.00-23.00

8 maj – söndag

Miami GP i Formel 1 21.30-23.30

Givetvis följer vi kval och race med livekommentarer, under träningarna får du alla viktiga varvtider. Allt i vår [målservice och F1-live](#).

Banan är lite speciell – ingen har kört på den i verkligheten utan istället handlar det om simulatorkörning. Här kan du få följa med ett varv.

Här är en annan variant.

Red Bull väljer dock att göra en liten egen film för att förbereda sig. [Se den här](#).

Lite lagom Red Bull tramsig. Som sig bör...så lyssnar ni på det nya avsnittet av Plattan i Mattan som kommer ut natten till onsdag så kommer ni att höra våra tankar om just den elva minuter långa filmen.

Här kan du förresten läsa om [Ferraris uppdateringar](#) inför helgen.



FILM: <https://youtu.be/viabxj1EpGw>.

Däckval – Miami GP i Formel 1

Det är debut för F1 i Miami, en lite mer än 5 km lång bana runt om Hard Rock Stadium vid Miami Gardens, hemmaplan för Miami Dolphins. Detta är den elfte banan som arrangerar ett GP i USA och den är helt ny, till och med Pirelli har valt däcken efter simuleringar. Det är helt ny asfalt vilket gör att banan lär utvecklas under helgen, som även omfattar Porsche Challenge och W Series.

Enligt prognosen väntas regn på fredag, men sedan uppehåll och rätt varmt, upp till 32 grader i luften

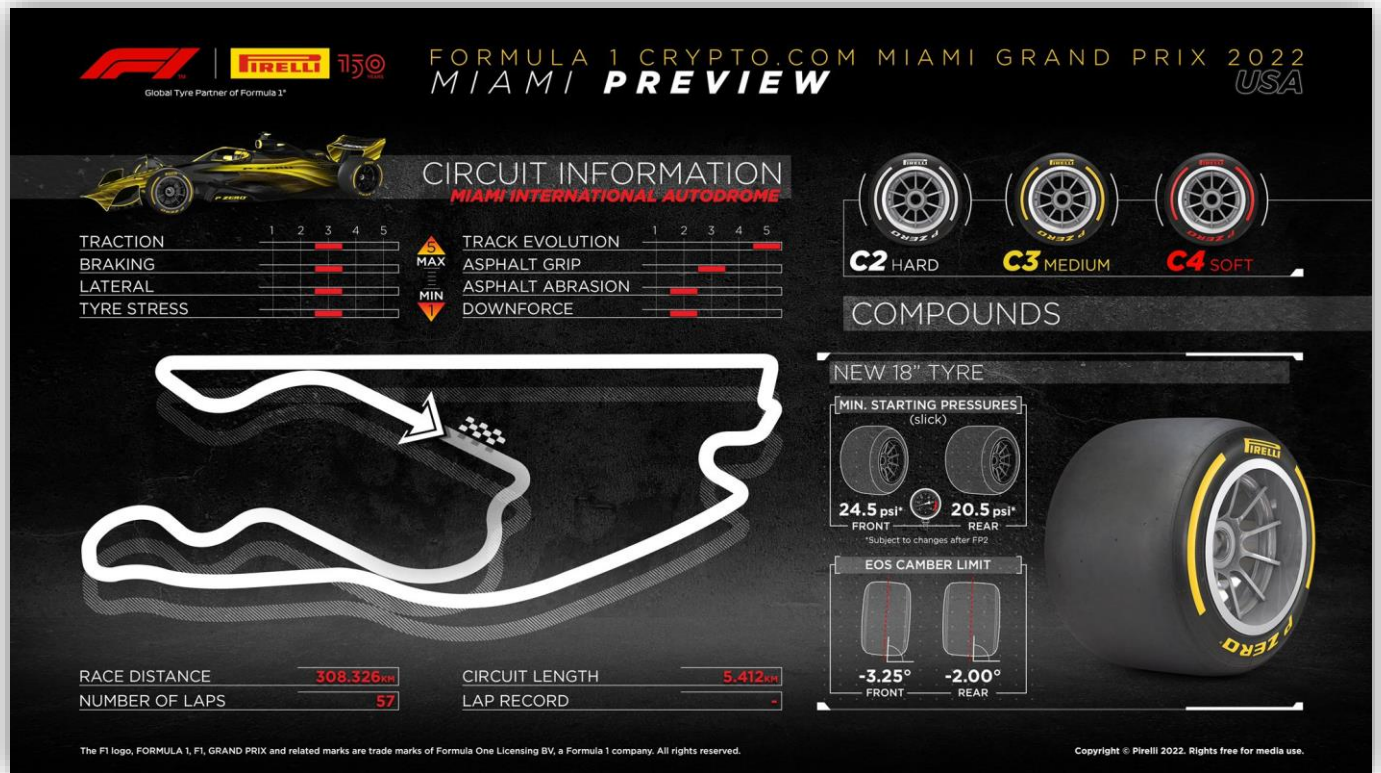
– Det är väldigt mycket spänning inför debuten av Miami Grand Prix, banan har vissa likheter med Jeddah, även om vissa delar är lite långsammare och mer tekniska än banan i Saudiarabien. Då tänker jag framförallt på sektionen från kurva elva till kurva 16, säger Mario Isola, motorsportchef hos Pirelli.

– Resten av banan är snabb, körs motsols vilket gör att det blir stor påfrestning på höger sida av bilen. Vi räknar med att banan kommer att utvecklas snabb, men eftersom den har tvättats med högtryck ska det vara ett bra fäste redan från start.

Han påpekar att det blir spännande att se hur datan från simuleringen stämmer med det som händer på banan och räknar med att de flesta väljer en set-up med medium downforce.

– Det kan göra att bilarna glider något mer i höghastighetskurvorna när de har de hårdare gummiblandningarna på.

Ha en fin tisdag – jag ska strax köra till Radihuset, besöka P1 och programmet Nordegren och Epstein.



<https://press.pirelli.com/2022-miami-grand-prix---preview/...>

SLUT