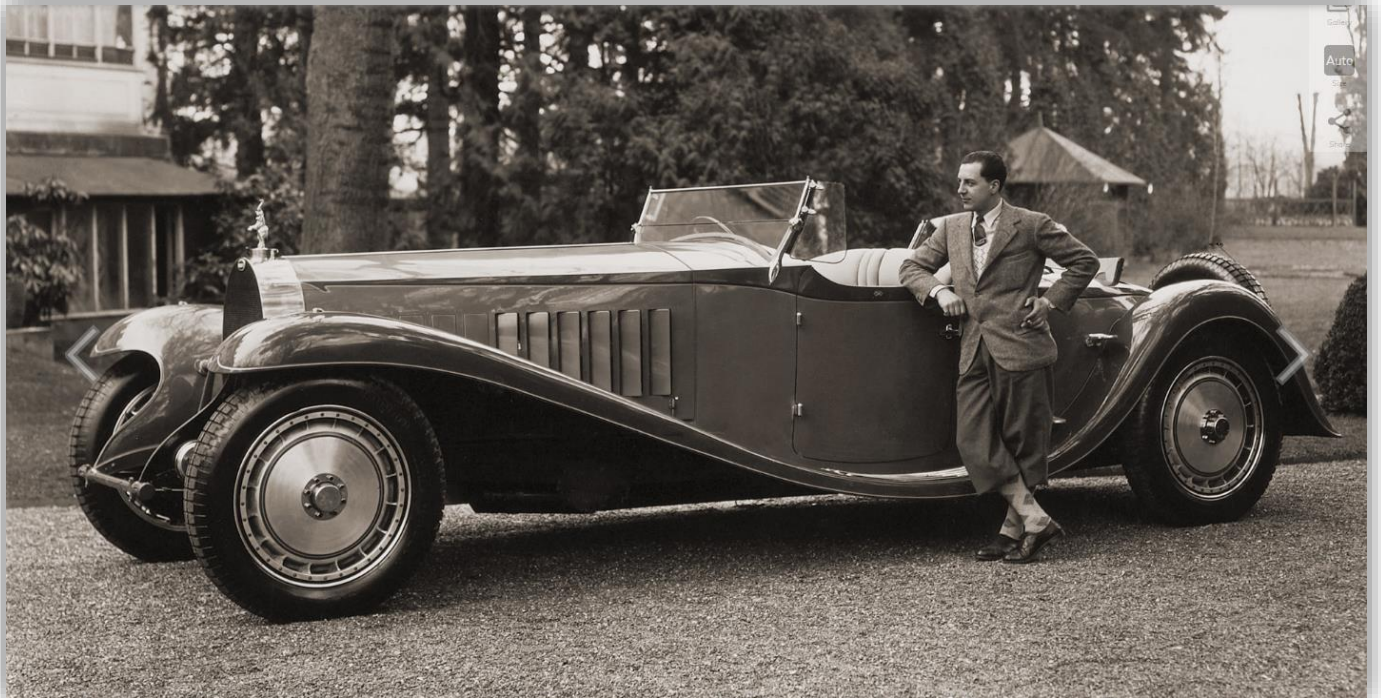




Bugatti Type 41 Royale Esders Roadster 1932.

- 1. Bilmärkena som svenskarna inte vill köpa på grund av kopplingen till Kina**
- 2. Självkörande bil stoppad av Polisen**
- 3. Honda satsar 380 miljarder på elbilar och lovar 30 nya modeller**
- 4. Pininfarinas supersportbil Battista ska ge optimal ljudupplevelse**
- 5. Vår nya dieselmotor kommer klara utsläppskraven**
- 6. Nytt krockfiasko för Dacia**
- 7. Det här är nya BMW X7**
- 8. Världspremiär för Lamborghini Huracán Tecnica**
- 9. Hispano Suiza Maguari HS1 GTC i produktionskläder**
- 10. Citroën C5 X provkörd i Spanien**
- 11. Världens snabbaste elbil släpps loss på svenska sjöisen**
- 12. Polestar höjer priserna och blir 10 000 kr dyrare**
- 13. Eftertraktad klassisk Mercedes säljs på auktion**
- 14. Volvo 140 blev en succé på sin tid**
- 15. Verstappen vann**



1. Bilmärkena som svenskarna inte vill köpa – på grund av kopplingen till Kina.

Av Alrik Söderlind, Publicerad 2022-04-24, 14:47.

Kinas hållning till Rysslands invasion av Ukraina har gjort svenska bilköpare mindre benägna att köpa bilar med kopplingar till landet. Det minst populära bilmärket är...



Till vänster: (Arkivfoto) Kinas ledare Xi Jinping skakar hand med Rysslands president Vladimir Putin under ett möte i Moskva 2019. Till höger: kinesiska elbilen XPeng P5, som snart finns på den svenska marknaden.

En enkät på vår hemsida om inställningen till kinesiska bilar har besvarats av 1 146 personer – vilket vittnar om engagemanget i frågan.

Enligt enkäten är det mycket tydligt att Kinas hållning till Ryssland har påverkat svenska bilköparens inställning till bilmärken från Kina och bilar byggda i Kina på ett negativt vis.

55 procent av de som svarat på enkäten har betänkligheter inför kinesiska bilar på grund av regimen och 12 procent på grund av "kinesisk dominans inom företagande och produktion". Ytterligare 11 procent är främst negativt inställda på grund av Kinas hållning mot Ryssland.

Hela 66 procent har blivit mer negativt inställda till kinesiska bilar efter krigsstarten, medan 33 procent inte har påverkats. En procent har blivit mer positiva till kinesiska bilar. Men vad definierar en kinesisk bil? Här går åsikterna isär.

Varumärkena som läsarna inte kan tänka sig att köpa

Listan över varumärken som läsarna inte kan tänka sig att köpa ger en vägledning. Observera att alla varumärken på den svenska marknaden inte var valbara, utan endast de som finns med i listan:

XPeng	77%
Aiways	74%
BYD	72%
MG	70%
Nio	63%
Polestar	40%
Volvo	36%
Tesla	29%
VW	21%
Audi	17%
BMW	15%

Det är tydligt att mindre kända kinesiska varumärken står sämre i kurs, som exempelvis [XPeng](#) och [BYD](#). Samtidigt är det anmärkningsvärt att storsäljande MG ratas av hela 70 procent. 40 procent kan inte tänka sig en Polestar och 36 procent inte vill köpa en Volvo – illavarslande för de "svenska" märkena.

Vad händer om vi vänder på frågan – vilka varumärken kan läsarna tänka sig att köpa?

BMW	72%
Audi	68%
VW	57%
Tesla	50%
Volvo	46%
Polestar	42%
Nio	16%
MG	16%
XPeng	13%
BYD	9%
Aiways	8%

Ju mindre kopplingen till Kina är desto större blir köpviljan, enligt vår enkät. Med tanke på att Volvo och Polestar kan sägas ha hemmaplan i Sverige är det uppseendeväckande att exempelvis tyska Audi och BMW står så mycket högre i kurs, bland de som fyllt i enkäten.

Vi återkommer med fler resultat från undersökningen, nästa gång ska vi analysera svaren kring vad som definierar en "kinesisk bil" – vad är Volvo och Polestar?



Enkät: Kan du tänka dig att köpa en kinesisk bil?



Geely Auto trotsar kriget – fortsätter sälja bilar i Ryssland.



Kinesiska staten storägare i Geely-bolag baserat i Göteborg.



Volkswagen kritiseras: "Är delaktigt i Kinas förtryck mot uigurer".



Alrik Söderlind



2. Självkörande bil stoppad av Polisen – körde iväg!

Av Alrik Söderlind.

Publicerad 2022-04-24, 12:04.

Polisen i San Francisco ställdes inför ett nytt problem: hur kommunicerar man med en självkörande bil som inte följer trafikbestämmelserna? Och som gör det ingen vanlig förare vågar – kör iväg! Och ska bilen få böter? Välkommen till framtiden!



Cruise autonoma fordon baseras på elbilen Chevrolet Bolt, som under en kort period såldes i Europa som Opel Ampera-e.

FILM: <https://youtu.be/9w66NvmrIJ0>.

En Instagramfilm från den 2 april visar hur en självkörande bil stoppas av polis på grund av att strålkastarna inte var påslagna. När poliserna försökte öppna dörren för att slå på lamporna åkte bilen iväg och stannade lite längre bort, med blinkande varningslyktor.

Bilen, en Chevrolet Bolt, tillhör företaget Cruise som stöts av GM, som har startat en förarlös taxirörelse i San Francisco. Till [The Verge](https://www.theverge.com) uppger Cruise att bilen inte försökte fly utan bara ville parkera på en lite säkrare plats.

Polisen fick kontakt med Cruise tack vare ett dedikerat telefonnummer till polisen, som syntes tydligt på bilen. Problemet med de släckta strålkastarna löstes och bilen slapp böter!



Cathie Björk: Kommer du att dö i en självkörande bil?



Elbilen Chevrolet Bolt behöver i princip ingen service alls de första 24 000 milen.



Tesla tar bort radarn på europeiska bilar – vissa funktioner försvinner tillfälligt



Alrik Söderlind



3. Honda satsar 380 miljarder på elbilar – lovar 30 nya modeller.

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2022-04-24, 13:36.

Hondas nya elektrifieringsplan inkluderar 30 nya elbilar, solid state-batterier och två eldrivna sportbilar.



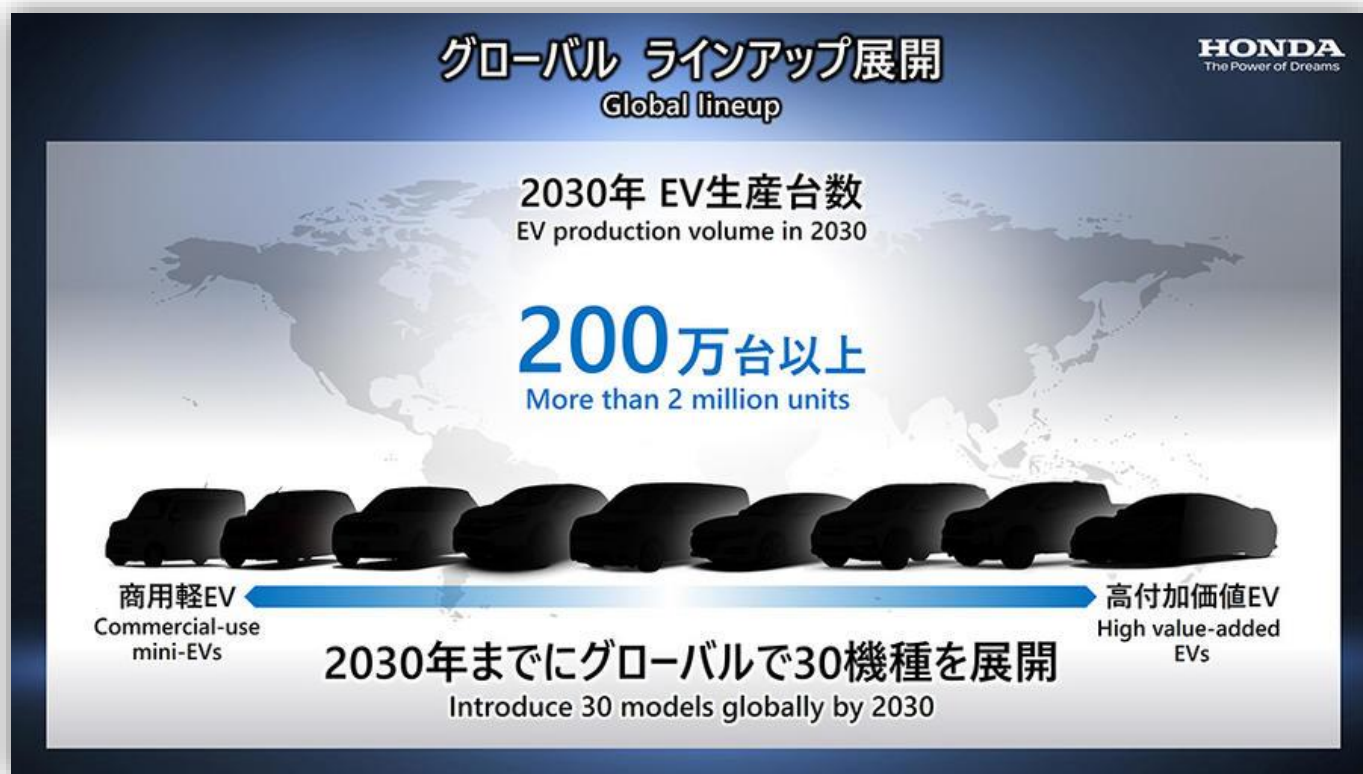
Honda har två eldrivna sportbilar på gång. En av dem blir märkets flaggskeppsmodell, och tar därmed över efter dagens hybriddrivna NSX.

Under ett event på tisdagen presenterade Honda en omfattande elektrifieringsplan som ska resultera i 30 nya eldrivna modeller och en produktionstakt om två miljoner elbilar per år till år 2030. Tio år senare, år 2040, ska hela modellprogrammet vara fossilfritt.

Företaget investerar fem triljoner yen, motsvarande omkring 380 miljarder svenska kronor, på elektrifiering och mjukvaruutveckling fram till 2030. Det motsvarar mer än 60 procent av Hondas totala forsknings- och utvecklingsbudget fram till dess. En del pengar går också till utveckling av vätgasdrivlinor och utbytbara batterier.

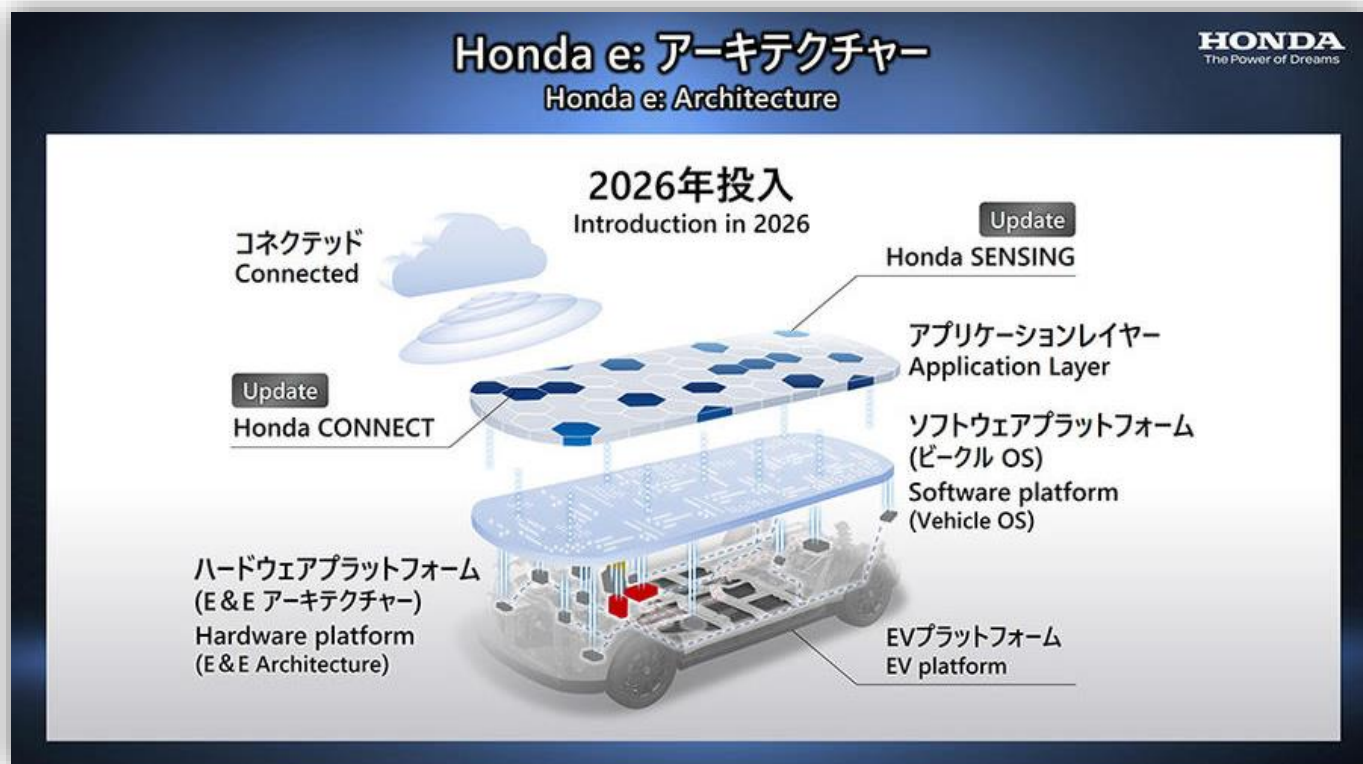
Hondas kommande flotta av eldrivna modeller inkluderar allt från små skåpbilar för de asiatiska marknaderna till stora och lyxiga modeller – och två eldrivna sportbilar. Den ena kommer bli en "flaggskeppsmodell" – en möjlig ersättare till [hybridsportbilen NSX](#) som går ur produktion senare i år.

Likt många andra biltillverkare har Honda också ambitioner om att få [så kallade solid state-batterier](#) att fungera. Dessa är lättare, mer kompakta och säkrare än traditionella litiumbatterier. Honda hoppas på att dessa ska nå marknaden i slutet av 2020-talet. Tills dess fortsätter företaget köpa in batterier från bland annat General Motors.



Honda kommer att lansera 30 nya elbilsmodeller i olika former och storlekar fram till 2030.

Hondas jättesatsning på elbilar kommer relativt sent, och har en jättestor omställning framför sig. Företaget säljer omkring 4,5 miljoner bilar varje år men har hittills bara sålt 32 649 eldrivna bilar, sammanlagt, sedan de lanserade sin första elbil EV Plus år 1997. Hälften av de bilarna, fler än 14 000, såldes förra året, enligt Automotive News.



2026 ska Honda lansera en ny plattform kallad e:Architecture, som ska utgöra grunden för märkets större elbilsmodeller. Företaget lägger stor vikt vid mjukvara, och menar att tekniken är "mjukvarudefinierad".



Honda visar elsuven E:Ny1 – kommer till Europa år 2023.



Toyota visar prototyp med solid state-batteri nästa år.



Svenskt framsteg för solid state-batterier – "En väg framåt".



Magnus Kvandal

4. Pininfarinas supersportbil Battista ska ge optimal ljudupplevelse.

Av Carl Undéhn PUBLICERAD: 2022-04-12.

Elbilens ljud bjuder på en ny utmaning för biltillverkarna. Eller snarare bristen på ljud som tidigare kunde dölja störande läten. Och när det kommer till sportbilar utgör just ljudet en hel del av körupplevelsen.



Battista.

I vardagen njuter vi av den elektriska drivlinans tysthet. Men när du pressar en supersportbil med 1 900 hästkrafter uppför en bergsväg behövs det kanske även rätt ljud för hela upplevelsen.

Det är den italienska karosseribyggarer Pininfarina i alla fall övertygade om. När de nu ger sig in i elbilsbranschen med [supersportbilen Battista](#) har de lagt extra vikt vid just ljudupplevelsen.

Det artificiella motorljudet är baserat kring vad som kallas "Verdis A", en ton med frekvensen 432 Hertz och uppkallad efter den italienska kompositören Guiseppe Verdi.

Det anses vara den mest naturliga och harmoniska tonen att stämma efter. Som bevis lyfter Pininfarina fram att ljud med denna frekvens "skapar en unik och vacker krusnings-effekt" på vatten.

– Musik som är stämd efter 432 Hertz är mjukare, ljusare och sägs ge större klarhet och vara trevligare att lyssna på. Att lyssna på en orkester som spelar stämt efter det anses av många låta varmt och rent, säger Tom Huber som är chef för företaget Novo Sonic som utvecklat ljuden.

Över 2 000 timmars arbete i studio, testlaboratorier och på vägen har lett fram till vad som fått namnet "Suono Puro". Eller som Pininfarina beskriver det: ljudet av hållbar lyx.

– Idag har vi många kunder som ser fram emot att få sin unika Battista. Förutom en oöverträffad dynamisk upplevelse med 1 900 hästkrafter kommer de också att få njuta av den unika "rösten" från denna rent elektriska hyper GT, säger Paolo Dellachà som är utvecklingschef hos Pininfarina.



För att ge Suono Puro rättvisa kommer Battista utrustad med ett särskilt framtaget 1 300 W-ljudsystem med 12 högtalare från Naim Audio.

Fem olika ljudlägen finns att välja emellan, där det ena går att ställa in efter smak. De förinställda lägen sträcker sig från Calma där du får nöja dig med ljudet från bilens fyra elmotorer, till Furiosa som ska bjuda på ljud fyllda av intensitet och kraft.

Acceleration, vridmoment och även styrning påverkar ljudet som kommer ur högtalarna. Tillsammans ska det bidra till en "uppslukande ljudupplevelse" men också ge återkoppling till föraren.

Det kan nog behövas. De 1 900 hästkrafterna och ett vridmoment på 2 360 Nm skjuter iväg Pininfarina Battista från 0-100 km/h på under två sekunder. Upp till 300 km/h går på 12 sekunder och toppfarten är 350 km/h.

Om en del av de imponerande siffrorna känns igen från supersportbilen Rimac Nevera beror det på att Pininfarina samarbetat med den kroatiska tillverkaren kring Battista. Det betyder också att det hittas ett 800-voltsystem som gör att batteripaketet på 120 kWh kan laddas till 80 procent på endast 25 minuter. Räckvidden anges till 50 mil enligt WLTP och priset börjar på 20 miljoner kronor.

Pininfarina Battista ska endast byggas i 150 exemplar. Så om du inte lyckats boka ett och ändå vill få ett smakprov av Suono Puro kan du kolla in videon nedan:

<https://youtu.be/E5etYYeFnik>



Carl Undéhn

5. "Vår nya dieselmotor kommer klara utsläppskraven".

Publicerad 2022-04-24 kl 5:45. Text Erik Söderholm.

Mazda går minst sagt mot strömmen genom att lansera en helt ny, sexcylindrig dieselmotor samtidigt som flera andra biltillverkare väljer att lägga ned utvecklingen av helt nya förbränningsmotorer.



Mazda storsatsar med en ny, sexcylindrig dieselmotor.

"Vi kommer förbereda den för tuffast möjliga utsläppskrav", säger utvecklingschefen.

Den nya dieselsexan är på 3,3 liter och hamnar först i [suv-modellen Mazda CX-60](#).

Trots att EU ännu inte klargjort exakt hur hårda de nya utsläppsreglerna Euro 7 blir, är utvecklingschefen för Mazda i Europa, Joachim Kunz, övertygad om att motorn kommer klara framtida utsläppskrav.

– Detta blir förmodligen den sista generationen förbränningsmotorer, så vi kommer förbereda den för tuffast möjliga utsläppskrav och sedan justera olika lösningar för efterbehandling av avgaserna, säger han i en intervju med [Automotive News](#).

Att klara utsläppsreglerna blir förmodligen dyrt för Mazda, och köparna kan få acceptera lägre effekt än med dagens utsläppskrav. Enligt Mazda ska förbrukningen i dieselsexan ligga på samma nivå som för en fyrcylindrig motor. SCR-systemet som renar avgaserna från kväveoxider med hjälp av AdBlue ska inte behöva lika mycket AdBlue-vätska som i konkurrerande bilar.

– För att sänka utsläppen av kväveoxider behöver vi låg förbränningstemperatur. Att ha en större motor hjälper oss att hålla temperaturen nere vilket både sänker värmeförlusterna och kväveoxidutsläppen.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Mazdas nya modell kommer med rak dieselsexa.



BMW: Vi behöver nya motorer för att kapa utsläppen.



Tuffa utsläppsreglerna skjuts upp: "Viktigt att förbereda".



Så tuffa kan nya utsläpkskraven bli: "Omöjligt att nå".



Biltillverkarna andas ut – efter hårda lobbyinsatsen.



6. Nytt krockfiasko för Dacia: Jogger får 1 stjärna i test.

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2022-04-24, 15:27.

Brist på bältesvarnare gör att lågprismodellen tappar.



Dacia saknar de aktiva säkerhetssystem som krävs för höga betyg i Euro NCAP.

I årets andra runda av testbetyg sticker Renaults lågprismärke Dacia ut med låga betyg. [Familjebilen Jogger](#), som delar plattform med [Sandero](#), får en av fem stjärnor i säkerhetsbetyg, trots att syskonbilen [fick två](#).

Orsaken till tappet är att Jogger, som kan köpas med sju sittplatser, sakar bältesvarnare på den bakersta raden. "Det förbrukade den lilla marginal Sandero hade för att ligga kvar på två stjärnor", skriver Euro NCAP.

Dacia och Renault har fått sågningar av Euro NCAP tidigare, senast i december förra året då elbilarna Renault Zoe och Dacia Spring [fick noll respektive en stjärna](#).

Dacia har tidigare kommenterat de låga betygen med att de inte vill införa aktiva säkerhetssystem i sina bilar för att få höga säkerhetsbetyg, eftersom det skulle göra bilarna dyrare.

I den senaste testomgången ingår också nya DS 4 och [Honda HR-V](#), som båda fick fyra stjärnor i betyg.

DS 4 faller på sitt automatiska nödbromssystem, som i standardutförande saknar radarsensor och bara använder en kamera. Det gör att systemet underpresterar vid simulerade olyckstillfällen med andra bilar, enligt testorganisationen. Med tillvalet "Safety Pack", som inkluderar en radarsensor, får DS 4 fem stjärnor.

Honda HR-V beskrivs som en säker bil överlag, men faller på att krockskyddet för barn i baksätet inte är bra nog för toppbetyg.

Euro NCAP:s betygssystem uppdateras kontinuerligt med nya och hårdare krav. Det gör att testresultaten inte alltid är jämförbara mellan olika årsmodeller.



Efter krocktest-fiaskot: Viktiga säkerhetssystemet blir standard på Renault Zoe.



Fiasko för billiga elbilarna Dacia Spring och Renault Zoe i krocktest.



Vilken smäll! Dacia Sandero får bara två stjärnor i Euro NCAP.



Dacia Jogger – familjekombi med plats för sju.



Magnus Kvandal



7. Det här är nya BMW X7.

BOBBY GREEN 2022-04-24 KL 08:30.

Grillfest!



FILM: <https://youtu.be/mnF49M7aqeg>.

Nu rullar BMW ut en ny version av jätte-suven X7 och ni vet vad det betyder? Monstergrill - som kan lysa! Så härligt. Bilen får även ett helt nytt ansikte som lär ge en förning om hur kommande 7-serien och elbilen i7 kommer att se ut.

Delade lamphus är på tapeten igen och de närmast huven är DRL-ljus kombinerat med blinkers medan de vanliga strålkastarna sitter nedanför. Oerhört ful trend om ni frågar mig men folk vill uppenbarligen ha det så här. Grillen har faktiskt inte ökat i storlek jämfört med föregångaren men det kanske helt enkelt beror på att fabriken inte kan bygga större grillar, än. Dock kan man nu som sagt (äntligen) få den upplyst. Baklamporna har uppdaterats en aning och bjuder numera på en fräsigt design när de tänds upp.

Flaggskeppet blir M60i som får M-speglar, större luftintag, vassare design på stötfångarna, M-emblem i grille, fyra stycken avgaspipor och fälgar som mäter 22 tum. Under huven sitter det på denna version en V8:a på 4,4 liter med mildhybrid-teknik. Effekten anges till 530 hästar och 750 newtonmeter i vrid och 0-100 km/h ska gå på strax över 4,5 sekunder. Instegsversionen blir xDrive40i som har en rak bensinsex på 3,0 liter som bjuder på 380 hästar. Växellådan är en åttaastegad automat från ZF och den får numera ett väldigt litet reglage för att välja växlar istället för joystick som man använde tidigare.

X7 går att få med sex eller sju stycken sittplatser. Nytt är att man ersätter de gamla skärmarna med en ny stor kurvad skärm där ett digitalt instrumentkluster på 12,3 tum samsas med infotainmentsystemet som mäter 14,9 tum. Den senaste iDrive 8-mjukvaran är självklart installerad.

Priserna börjar på 77.850 dollar och de första leveranserna ska ske någon gång i höst.



**BMW:s maffiga X7 är här.
En utmanare bland jätte-suvarna.**



**Alpina har nu förädlat BMW X7.
Lyx-suven blev precis ännu lyxigare.**



**Jag behöver ingen Alpina XB7 men jag vill ha en.
The Straight Pipes provkör super-X7:an.**



Bobby Green



8. Världspremiär för Lamborghini Huracán Tecnica.

Av Anders Nilsson.

2022-04-24.

Ska vara den perfekta balansen mellan vardag och dagar på racingbanan.



Lamborghini Huracán Tecnica får motorn från Huracán STO.

Lamborghini har visat upp nya Huracán Tecnica, som enligt den italienska sportbilstillverkaren, är den perfekta balansen mellan vardaglig körning och dagar på racingbanan.

[2022 kommer vara sista året](#) som [Lamborghini](#) kommer sälja bilar med renodlade förbränningsmotorer. Därför blir nya [Lamborghini Huracán](#) Tecnica den sista sucken för deras V10-sugmotor.

Motorn har tagits från Huracán STO, och effekten har ökat med 30 hästkrafter jämfört med Huracán Evo. Den 5,2-liters V10 motorn producerar 640 hästkrafter och 565 Nm, som driver på bakhjulen. Det betyder en acceleration 0–100 km/h går på 3,2 sekunder. Dessutom har den stöd för styrning på bakaxeln. Kraften till bakhjulen går via en sjuväxlad dubbelkopplingslåda som ändrar karaktär beroende på vilken körläge som är inkopplat.

Det är tack vare LDVI, Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata, som justerar bilens köregenskaper genom att koordinera antispinn, vridmomentet, och bakaxelstyrningen. Beroende på om körlägena Strada, Sport, eller Corsa är inkopplade, ändras köregenskaperna, där Corsa är de mest extrema.



Downforcen har ökat med 30 procent

Lamborghini Huracán Tecnica har en toppfart på 325 km/h. Foto: Lamborghini.

Lamborghini säger att aerodynamiken har utvecklats, så att downforcen bak har ökat med 35 procent (mycket tack vare en ny bakvinge), medan luftmotståndet har minskat med 20 procent jämfört med en Huracán Evo RWD, så att det är den perfekta mixen mellan vardagskörning och mer racing-orienterade dagar.

Modellen har även fått ett nytt kylningssystem för kolfiberbromsarna, samtidigt som den har fått ett nytt avgassystem, vilket bidrar till att Lamborghini låter bättre än någonsin.

Designmässigt har den fått en motorhuv helt i kolfiber, en ny stötfångare, splitter med öppna lameller som leder luften genom hjulen, vilket bidrar till mer downforce, men även kylning. Jämfört med EVO är den 6,1 centimeter längre, vilket får den att verka både lägre och bredare. De 20-tums diamantformade fälgarna har tagit inspiration från Lamborghini Vision GT.

Har du svårt att välja vilken färg du ska ha på Lamborghini? Det finns mer än 200 färger att väja mellan.



LAMBORGHINI HURACÁN TECNICA

Längd	456,7 cm
Bredd	193,3 cm
Höjd	116,5 cm
Hjulbas	262 cm
Tjänstevikt	1 379 kg
Motor	5,2-liters V10
Effekt	640 hästkrafter
Vridmoment	565 Nm
Transmission	Sjuväxlad dubbelkopplingslåda
Acceleration 0-100 km/h	3,2 sekunder
Toppfart	325 km/h

Relaterade artiklar:

Gokartversion av Lamborghini Huracán lanserad.



Från Lamborghini Huracán – aero-kit från fabrik.



Lamborghini har byggt 8.000 Huracán.



Huracán-suv ryktas från Lamborghini.



9. Hispano Suiza Maguari HS1 GTC i produktionskläder.

AV BOBBY GREEN.

2022-04-24 KL 15:30.

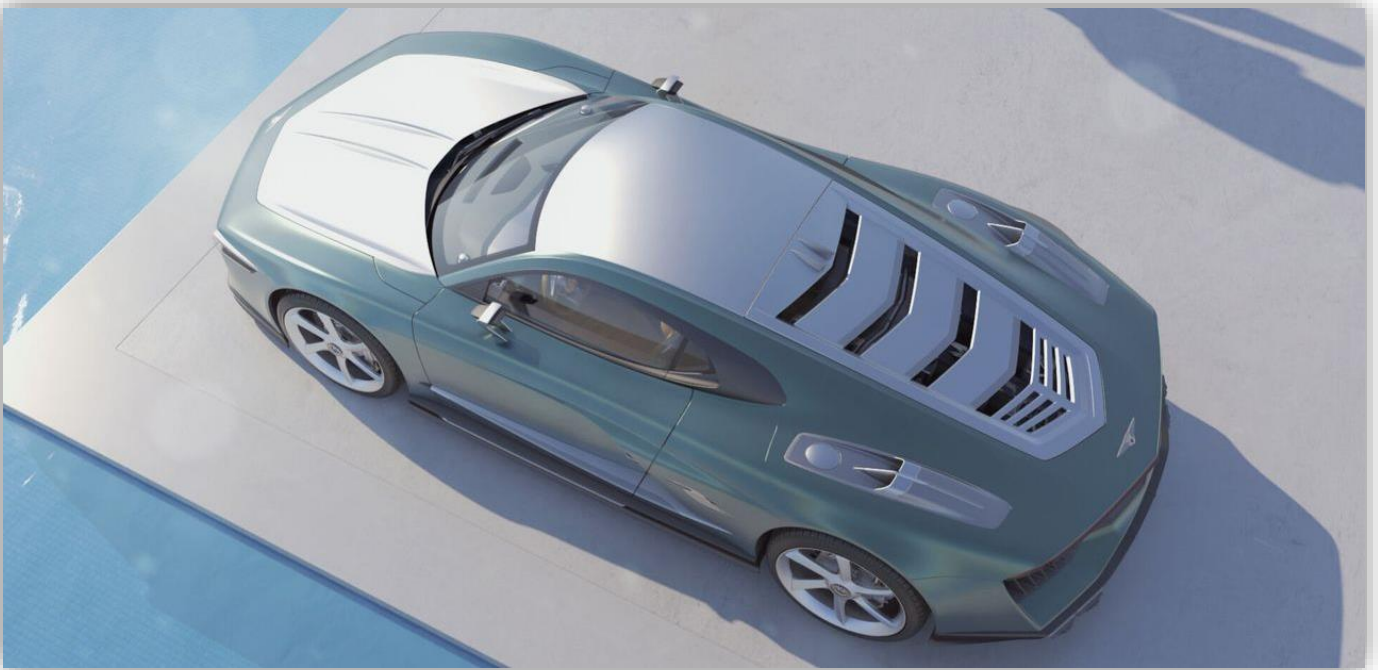
Kommer få en dubbelturbomatad V10:a.



I början av 2019 visade Hispano Suiza Automobilmanufaktur AG upp konceptbilen Maguari HS1 GTC. Nu har man bestämt sig för exakt hur den ska se ut och därmed får vi även renderade bilder på resultatet. Tillverkningen ska dra igång i april och de allra första produktionsexemplaren ska presenteras under årets fjärde kvartal. De första kundbilarna ska levereras under början av nästa år.

Bilen mäter 5,1 meter i längd, 2,1 i bredd och är bara 1,25 meter hög. Vikten anges till 1890 kilo och under kolfiberskalet finns ett chassi i aluminium. Bakom sittbrunnen sitter en V10:a på 5,5 liter som fått dubbla turbo och som utvecklar 1200 hästar och 1100 newtonmeter i vrid. En sjustegad dubbelkopplingslåda skickar kraften till bakhjulen. 0-100 km/h ska gå på under 2,8 sekunder och toppfarten ska vara elektroniskt begränsad till 360 km/h. Utan denna spärr ska bilen kunna toppa över 400 km/h. När det är dags att stanna får man hjälp av kolfiberkeramiska bromsskivor som mäter 440 millimeter runt om, dessa har sexkolvsok.

Endast 300 stycken exemplar kommer att tillverkas under sex års tid, 50 om året. Vad det står på prislappen är oklart för tillfället.





**Hispano-Suiza presenterar en ny superbil.
Det här är Maguari HS1 GTC.**



**Hispano visar konceptet Suiza i Genève.
R8-vibbar någon?**



**Första Hispano Suiza Carmen Boulogne levererad i USA.
Till madrassmogulen Michael Fux.**



BOBBY GREEN

HÖGSTA VÄXELN

10. Citroën C5 X provkörd i Spanien.

Av Marcus Berggren.

08/04/2022.

Den nya komfortkungen?



Om man ber någon rabbla upp ikoniska Citroën-modeller är chansen stor att många av alternativen är i form av stora sedaner. Den mest kända av dessa är Citroën DS, även kallad Paddan, som tack vare sin hydropneumatiska fjädring räddade livet på [Charles de Gaulle](#). Den sista stora Citroën-sedanen i modern tid var [C6](#) som tillverkades till och med 2012. Nu har fransmännen än en gång gett sig in i det så kallade D-segmentet. Jag lade i Högsta Växeln och hoppade på en plåtkråka till Barcelona för att provköra nya Citroën C5 X.

Ett potpurri av karosser

Den som har fungerade ögon kommer snabbt se att nya Citroën C5 X inte är en regelrätt sedan. I stället hämtar den inspiration från flera karosstyper – sedan, kombi, och suv. Resultatet är en design som enligt mig för tankarna till [Honda Accord Crosstour](#) men i ett mycket elegantare format. Personligen tycker jag att designen går hem och jag uppskattar att Citroën har valt att göra sin egen grej snarare än att bara ta rygg på det myller av konkurrenter som finns.



Nytt infotainment

Invändigt möts man av en mer konservativ approach än vad utsidan har tagit. Nytt för C5 X är infotainmentsystemet som har tagit inspiration från smartphones. Det är en vidareutveckling av det system som man finner i exempelvis [ë-C4](#) men fungerar betydligt bättre i C5 X.

Det gäller dock att man vet hur man använder sig av det och när man väl lärt sig det är det väldigt användbart och responsivt. Undantaget är navigationssystemet som till en början är svårt att följa. Det finns även en [21-tums head-up display](#) som visar en myriad av information.

Spatiös och komfortabel

Nya C5 X är inte bara stor på utsidan utan även interiört möts man av mycket rymlighet. Baksätet är stort – av samma kaliber som Škoda Superb – och även huvudutrymmet i baksätet är bra.

Bagageutrymmet är åt kombihållet och det finns ingen kant vilket underlättar lastning. Sätena är väldigt bekväma och man sitter långt ner, trots den suv-aktiga karossen.

Nya Citroën C5 X ledord är design och komfort, något fransmännen nämnde gång på gång. När det gäller just komforten – något som varit Citroëns paradgren i flera decennier – är det område där märket briljerar mest. Det är någonting uppfriskande med ett bilmärke som inte har några sportiga ambitioner, sportläget i bilen till trots. Komforten i C5 X kan man tacka märkets så kallade Citroën Advanced Comfort Active Suspension som bara finns tillgängligt i just laddhybriden.



Bensindriven instegsmodell

På plats i Barcelona började jag med att testa instegsmodellen för den svenska marknaden, en 180-hästars bensinare utan elektrifiering. Den saknar det ovannämnda fjädrings-systemet men är inte obekväm för det.

Som man förväntar sig av 180 hästkrafter är det fullt tillräckligt, men C5 X känns aldrig rapp. Det är förvisso inga bekymmer då den uppmanar föraren att köra väldigt lugnt och sansat. Drivlinan upplevs stundtals som ryckig, dels i tät trafik, dels under mer dynamisk körning på krokiga spanska bergsvägar.

Just sportigheten är som sagt ingenting man skriver hem om, men med det sagt är skillnaden mellan körlägena på instegsmodellen påtaglig. Oavsett vad upplevs aldrig C5 X som hård men i sportläget är den förhållandevis platt i kurvorna. I normal-läget (komfort-läget är reserverat för laddhybriden) är C5 X oerhört mjuk och lugnande. Dessutom är det väldigt tyst i kupén – särskilt på släta sydeuropeiska motorvägar – och man uppmanas till att köra som en präst.

Toppmodellen är elektrifierad

Toppmodellen – samt den förväntade storsäljaren – är laddhybriden som delar drivlina med bland andra [DS 9](#) och [Peugeot 508](#). Skillnaden mellan laddhybriden och bensinmotorn är stor och man känner att elmotorn hjälper till ganska bra.



Den elektriska räckvidden är cirka 35 kilometer i verkligheten och enligt Citroën är det med elektrisk drivning som modellen upplevs bäst. Den känns även piggare än sitt renodlade fossilsyskon, men lider även den av en drivlina som låter ganska mycket och en hel del tyngd.

Skillnaden på komfort jämte ordinarie fjädringen är märkbar men inte astronomisk. Med det sagt är Citroën C5 X tveklöst den mjukaste bilen i segmentet men fransosernas påstående om att den erbjuder en flygande matta-upplevelse är lite väl kryddad. Den mjuka fjädringen ackompanjeras även av en tyst och behaglig kupé som känns ombonad.

När det gäller fjädringen på båda bilarna har de ibland svårt med att parera vägens ojämnheter när den inte är i form av en EU-finansierad motorväg utan snarare när det rör sig om en genomfartsled i en spansk by. Men för det mesta lyckas den släta ut asfalten riktigt väl.

Summan av croissanten

Med nya C5 X slår Citroën på stort, något de även är tydliga med att poängtera. Resultatet är en vansinnigt komfortorienterad familjebil med stort fokus på design. Utseendemässigt är den häftig och lyckas väl med att väva samman olika karosstyper. Interiören är trivsamt och för det mesta högkvalitativ och sätena är bekväma.

Priserna för den svenska marknaden är ännu inte klara men om man utgår från de tyska priserna kan man räkna med att behöva punga ut ungefär 450 000 SEK för laddhybriden. Citroën C5 X imponerar och framstår som ett förhållandevis attraktivt alternativ i det fortfarande aktuella D-segmentet.

Det går att beställa nya Citroën C5 X i maj och de första leveranserna förväntas bli till sensommaren 2022.



Citroën C5 X (2022)

Motor: 1,6-liters, 4-cylindrig bensinmotor, 180 hästkrafter, 300 newtonmeter

Kraftöverföring: 8-stegad automatlåda, framhjulsdraft

Acceleration 0–100 km/h: 8,8 sekunder

Toppfart: 230 km/h

Vikt: 1467 kg

Mått (längd/bredd/höjd): 4805/1865/1485 mm

Pris: från ca 350 000 SEK (Tyskland)

Citroën C5 X Plug-In Hybrid (2022)

Motor: 1,6-liters, 4-cylindrig bensinmotor, elmotor, totalt 225 hästkrafter, 320 newtonmeter

Kraftöverföring: 8-stegad automatlåda, framhjulsdraft

Acceleration 0–100 km/h: 7,9 sekunde

Toppfart: 233 km/h

Elektrisk räckvidd: 50 km

Vikt: 1856 kg

Mått (längd/bredd/höjd): 4805/1865/1485 mm

Pris: från ca 450 000 SEK (Tyskland)

Bagageutrymme C5 X

Bensinmotor: 545 liter

Laddhybrid: 485 liter

Bagageutrymme konkurrenter

Superb (bensin/phev): 660/510 liter

Passat (bensin/phev): 650/483 liter

Körlägen

Eco

Normal

Sport

Konkurrenter[Opel Insignia](#)[Škoda Superb](#)[Volkswagen Passat](#)

Första intryck

★★★★☆

SAMMANFATTNING

Med nya C5 X har Citroën än en gång gett sig in i det klassiska D-segmentet. Modellen erbjuder hög komfort och en genomgående trevlig körupplevelse men betyget dras ner av en ryckig drivlina och en elektrisk räckvidd som är undermålig.

4

★★★★☆

TOTAL POÄNG

**Marcus Berggren**

Chefredaktör och medgrundare. Har kört snabbast av alla på redaktionen (344 km/h). Föredrar tygsäten framför läder. Kör en första generationens Fiat Panda köpt i Rom.



11. Världens snabbaste elbil släpps loss på svenska sjöisen.

PUBLICERAT 12/04/2022 AV MATHS NILSSON.

Världens snabbaste elbil Rimac Nevera testas nu på sjöisar i norra Sverige. När 1940 hästkrafter släpps loss på isen blir det riktigt roligt – men också viktigt för säkerheten. – Saker och ting händer mycket långsammare än de skulle göra på asfalt, efter två veckors testning är vi glada över att se exakt de resultat vi ville uppnå, säger säger Miroslav Zrnčević, Bugatti-Rimacs testchef.



FILM: <https://youtu.be/FsNxzLeQ68U>.

Oftast ser du hyperbilar köras på slät asfalt i fint väder. Inte sällan på en rak asfaltbana där accelerationen och toppfarten kan testas. Men bilarna måste också testas i extrema förhållanden för att säkerställa egenskaperna när greppet släpper och vid kallt väder. Nu visar Rimac upp hur de kört isdans med 1940 hästkrafter med sin nya Rimac Nevera.

Världens snabbaste elbil ser ut att klara sig utmärkt på isen och testerna gjordes för att fintrimma ESP och bilens torque vectoring inför de stundande leveranserna.

– Tester på en yta med lågt grepp som denna gör att vi kan göra konsekventa och exakta observationer av hur våra system presterar i låga temperaturer. Saker och ting händer mycket långsammare än de skulle göra på asfalt, och vi har fina, jämna, smidiga banor så att vi vet att data vi får inte påverkas av ytfel eller temperatursvängningar. Efter dessa två veckors testning är vi glada över att se exakt de resultat vi ville uppnå, säger Miroslav Zrnčević.

Att hitta balansen mellan fyra elmotorer i en bil med 1940 hästkrafter kan vara en tuff utmaning. Men Rimac säger att de uppnått ett perfekt resultat på isen, vilket även gör bilen bättre på underlag med högre friktion.



Maths Nilsson

12. Polestar höjer priserna – blir 10 000 kr dyrare.

Publicerad 2022-04-24 kl 17:46 (uppdaterad 2022-04-24 kl 17:58).

Text Erik Söderholm.

Polestar skruvar upp priset på elbilsmodellen. Men inte lika mycket som konkurrenterna.



Flera biltillverkare har höjt priserna den senaste tiden. Hög efterfrågan, långa leveranstider och högre kostnader för både råmaterial och transporter skruvar upp prisnivån.

En genomgång som Vi Bilägare gjorde tidigare i veckan har [19 olika elbilsmodeller fått högre pris](#) bara den senaste månaden. I vissa fall är prishöjningen över 50 000 kr och några av bilarna går därmed över det [bonustak på 700 000 kr](#) som regeringen vill införa i sommar.

Senast i raden är Polestar som dock inte höjer priserna lika mycket som andra tillverkare. Polestar 2 blir 10 000 kr dyrare oavsett vilken version köparen väljer. Priserna börjar nu på 509 000 kr för instegsversionen och går upp till 599 000 kr för toppversionen.

Fortfarande ingen Pixel-LED

Polestar uppger att bilen kan levereras i september. Det är i så fall snabbare än vissa andra elbilmärken som kan ha [leveranstid på upp till ett år](#).

När det gäller tillvalen kan Polestar fortfarande inte leverera de uppskattade Pixel LED-strålkastarna som [försvann tidigare i år](#) på grund av komponentbrist. Köparna kan nu bara välja ett "Pilot lite"-paket utan Pixel LED-strålkastare som är 10 000 kr billigare än tidigare.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Polestar 2 blir billigare – kommer med framhjulsdrift.



Efter återkallelsen: Nu får ägarna ”plåster på såren”.



Nu ryker Polestars uppskattade fitness – köparna får rabatt.



Kort räckvidd i Polestar 2 – kräver saftig compensation.



13. Eftertraktad klassisk Mercedes säljs på auktion.

Av Anders Nilsson 2022-04-24.

Nuvarande ägaren har haft bilen i sin ägo sedan 2000.



FILM: https://youtu.be/w2kx8LgX_W0.

Det är en av de mest åtråvärda Mercedes-modeller som finns idag. Nu säljs en Mercedes-Benz 190 SL Roadster i fint bruksskick på en svensk auktion.

Hos [Bilweb Auctions](#) säljs det många fina bilar, och aprilauktionen är inget undantag. En av bilarna som kommer säljas är en [Mercedes-Benz 190 SL Roadster](#) från 1963.

Bilen importerades till Sverige 1989 och såldes vidare till nästa ägare tio år senare. Den nuvarande ägaren har haft bilen i sin ägo sedan år 2000, då den delvis lackerades om och renoverades. Ett antal år senare renoverades även motorn. Sedan dess ska den enbart ha körts ett par hundra mil.

Enligt auktionsfirmans bedömning så är det tekniska skicket över lag bra. Dock kan en genomgång av elen och mekaniken rekommenderas eftersom bilen har körts i väldigt liten utsträckning de senaste åren.

Är i fint bruksskick

I interiören är allt helt och välhållt. I handskfacket finns en modern ljudanläggning gömd, tillsammans med CD-växlare i bagaget. Lackeringen är i cellulosalack, vilket har fördelen att det är lätt att polera ut skavanker och repor. Lacken är blank, kromet är fint och suffletten är hel. Helhetsintrycket är att bilen är i gott bruksskick och har en snygg färgkombination.

Mårten Carlsson, besiktningsman Bilweb Auctions: "En charmig bil i fint och lagom brukat skick och attraktiv färgkombination. Renoverad för drygt 20 år sedan, sparsamt använd sedan dess".

Är man intresserad av att lägga ett bud, har bilen ett bedömt värde på mellan 1,0 och 1,2 miljoner svenska kronor. Budgivningen startar 14 april och avslutas 21 april.

Uppdatering: Det vinnande budet landade på ??????? kronor.

Relaterade artiklar:



Kanske en av de finaste Mustangerna i Europa säljs.



Nu har du chansen att köpa din egen F1-bil.



Världspremiär för Mercedes instegsversion av SL-klass.



Så mycket kostar nya Mercedes EQE i Sverige.

14. Volvo 140 blev en succé på sin tid.

Publicerad 2022-04-24 kl 5:50.

Text Carl Legelius.

BACKSPEGELN**Lite Amazon, lite 240. Stilsäkra Volvo 140 var början till det moderna Volvo.**

Klo-doff! Ljudet och den följande efterklngen när den tjocka dörren stängs om dig är lika bekant som doften av nyfallen snö eller smaken av insjö när du tar det första sommardoppet. Volvo 140 är en del av dig – sannolikheten att du inte har något som helst förhållande till modellen är mycket liten.

Om du inte haft en själv i familjen så var det kanske en studierektor som körde en beige 144, en mormor som rattade en mörkgrön 142 eller en kompis familj som drog husvagn med en orange 145.

Under åtta år såldes nästan 370 000 Volvo 142, 144 och 145 i Sverige. I dag finns bara omkring 25 000 kvar och endast en femtedel av dem var i trafik när vi kollade senast.

Det var den 19 augusti 1966 som Volvo med 144 nummer 1, en svart 144S med overdrive och röd galoninredning, inledde en nästan åtta år lång och mycket framgångsrik tillverkning. Den distinkta formgivningen med markerade skuldror och tre sidorutor på varje sida var signerad Jan Wilsgaard och bröt kraftigt mot den mjuka stil som Amazonen och den nyss nedlagda 544 stått för.

Under skalet var dock mycket sig likt: framvagnen med dubbla tvärlänkar och skruvfjädrar var konstruerad precis som på Amazonen och bak satt en stel axel med längslänkar och Panhardstag. B18-motorn hade redan funnits i produktion i fem år och bjöd inte på några överraskningar.



Värmereglermodell väckarklocksinställning är ett bekant inslag för den som smakat på 140 tidigare. Runda mätaremodell GT, klocka och GT-ratt var extrautrustning.

Det var nu Volvo verkligen började uppmärksammas för sitt säkerhetstänkande, man kan säga att 140 var början till det moderna Volvo. Karossen uppvisade en mycket hög vridstyvhet och fram och bak fanns beräknade krockzoner. Trepunktsbälten var standard liksom skivbromsar både fram och bak.

Körupplevelsen påminner mer om Amazon än 240 som fick en helt annan framvagn och kuggstångsstyrning. Det är tryggt och stabilt och ganska bekvämt. Det går att komma långt i en 140 innan man blir trött i kroppen.



VOLVO 142 DL 1971**Nypris:** 22 100 kr.**Motor:** Rak fyra med stötstänger. Volym 1 986 cm³. Max effekt 90 hk.**Kraftöverföring:** Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Fyrväxlad manuell låda med överväxel som tillval.**Mått & vikt:** L 465/B 174/H 146 cm. Tjänstevikt 1 260 kg.**Fjädring/hjulställ:** Skruvfjädring. Fram dubbla tvärlänkar, krängningshämmare. Bak stel axel, längslänkar, Panhardstag.**Fartresurser:** Toppfart 155 km/tim.**Förbrukning:** 1,2 l/mil blandad körning.**Källa:** Jan Ulléns Bilfakta 1971.**LIVSCYKELN****1966** Den 19 augusti rullar Volvo 144 nr 1 av bandet. Står i dag på Volvo Museum. Grundmodellen har B18A-motor på 75 hk, Sport har B18B med dubbla SU-förgasare och 96 hk. Fyrväxlad manuell låda med överväxel som tillval eller automat.**1967** I maj visas tvådörrarsmodellen 142 S.**1968** Kombi 145 lanseras.**1969** får B20-motorn på 82 respektive 100 hk beroende på bestyckning. Tygklädsel ersätter galon.**1970** Den förhöjda 145 Express presenteras i augusti 1969 som 1970 års modell. Alla modeller får nackskydd fram som standard.**1971** Ny grill, nya skärmar med högre hjulhus och ändrade bakljus. 142 GL med läderklädsel och insprutningsmotor är ny för året.**1972** Infällda dörrhandtag. Inuti tillkom trätejp på panelen.**1973** års modell får en ny grill och andra framskärmar med tydligare blinkerslampor. Aktern ges nytt utseende. Ny instrumentering – adjö termometerhastighetsmätare!**1974** blir sista årsmodellen. Färggladare klädsel, större stötfångare, omarbetad bakvagn. I juni rullar den 1 251 371:a och sista vagnen ur 140-serien ut från fabriken.*Volvo 145 1971–72.*



15. Verstappen vann – var det vändningen?

24 april, 2022, kl. 17:22 av Anna Andersson.

Världsmästaren ville ha revansch på Imola. Det fick han – Max Verstappen vann på Imola, varvade Lewis Hamilton och snodde 19 poäng av Charles Leclerc.



Första dubbelsegern sedan 2016.

Redan under inledningen av veckan snackade Helmut Mako om [Red Bulls satsning på en revansch](#). Att teamet inte är några revisorer utan tar risker.

På Imola gick taktiken hem. Från första till sista varv. Max Verstappen var snabbast i kval, hade pole position i sprintracet, tog segern där och första startposition i dagens GP. Väl i starten fick han perfekt hjälp av kollegan Sergio Perez som smög förbi Charles Leclerc och tog sin roll perfekt. Det gav Verstappen möjligheten att styra mot årets andra seger.

Perez vet att hans framtid bygger på att han hjälper Max Verstappen och återigen skötte han den rollen med den ära. Oavsett om underlaget var blött eller torrt, oavsett om han körde på intermediates eller slicks så stod han emot Charles Leclercs attacker. Red Bulls bil är väldigt snabb på rakan och Ferrarin med Leclerc kom inte i kapp. Istället stressade Perez Leclerc till ett ödesdigert misstag som kostade VM-ledaren många viktiga poäng. En insats som spelade Max Verstappen i händerna.

– Jag försökte för mycket, tyvärr, konstaterade Leclerc torrt efter loppet.



Besviken Leclerc.

FILM: <https://twitter.com/i/status/1518248020583796739>.

Max Verstappen vann på Imola

Max Verstappen vann på Imola, Sergio Perez slutade tvåa och Red Bull tog sin första dubbelseger sedan 2016. Den regerande mästaren tog full pott och i kampen om VM-titeln så skiljer det nu 27 poäng mellan Leclerc och Verstappen. Inför helgen var det 46 poäng.

Var detta starten på vändningen? Nu har Leclerc och Verstappen vunnit två GP var, den enda skillnaden är att Verstappen brutit två GP-lopp medan Leclerc tagit poäng i samtliga.

I konstruktörsmästerskapet skiljer det nu 11 poäng till Ferraris fördel och det är ingenting. En av anledningarna till att Red Bull har kommit i kapp är att Ferrari bara tävlat med en bil de senaste två loppen eftersom Carlos Sainz har brutit.

Spanjorens långa mardröm fortsatte nämligen på Imola. Han krokade samman med Daniel Ricciardo, McLaren, redan i kurva två och fastnade i sandfällan. Det är andra GP-loppet i rad som Sainz tvingas bryta och även om han tog fem poäng i gårdagens sprint så är det tunga, tunga förluster för en förare som drömmer om VM-titeln och som har en bil som är kapabel att vinna den.

– Vi lär oss av att gå igenom den här tuffa situationen och vid något tillfälle så kommer det att ändras, säger Sainz till Viaplay.

Även om han nu har ett [nytt kontrakt med Ferrari blir](#) situationen för honom allt tuffare. Ferrari kommer inte att tveka när det gäller att backa en förare för VM-titeln och Sainz kommer allt närmare rollen som enbart hjälpryttare.

Russell i toppen – Hamilton i botten

Lando Norris tycks trivas på Imola och tog en ny pallplats för McLaren i Italien, men bakom honom körde George Russell upp sin Mercedes till plats fyra. Efter plats 11 i kvalet, plats 11 i sprinten blev det en fjärdeplats för britten som är nu är klart poängbäst hos Mercedes.



Hamiltons bil var okörbar, enligt Wolff.

– Det är mycket bättre än vad vi hade kunnat hoppas på. Vi trodde inte att plats fyra var inom räckhåll, bilen är inte tillräckligt snabb, säger Russell som var hårt uppvaktad av Valtteri Bottas, men höll undan.

Men Hamilton då?

Var ska vi börja? Ett uselt kval i blötan, ett sprintlopp där han satt fast och sedan ett race där han inte hade någonting att säga till om. En helt annan situation nu hur det var för ett par månader sedan när han slogs om en åttonde VM-titel. Hur motiverad är han?

Det är frågan. Antagligen är han inte speciellt motiverad när han sitter i bilen, i ett tåg långt bak i fältet, men han är säkerligen motiverad när han kliver ur. Han vet vad som gäller och han har varit i situationen tidigare. 2009 var han med och gjorde en vinnande bil av någonting som var okörbart under inledningen av säsongen.

Teamchef Toto Wolff var besviken efter loppet.

– Bilen var helt okörbar, sa Wolff till motorsporttotal.com.

– Vi kommer att komma ur detta någon gång, men dagens race var fruktansvärt.

Wolff bad faktiskt Hamilton om ursäkt efter 14:e platsen.

– Ingan fara, svarade Hamilton och påpekade att teamet måste fortsätta att jobba hårt.

Inför helgen sa teamchefen att det skulle ta två eller tre race till innan bilen är i fas, med andra ord hoppas Mercedes på en förbättring till tävlingshelgerna i Spanien och Monaco i slutet av maj.

Korta nyheter

Aston Martin tog poäng med båda sina bilar och Sebastian Vettel var nöjd med årets första poäng.

– Det känns inte som en seger, för det var ingen vinst. För oss är det ändå ett steg framåt för vi var bättre än vad bilen är, konstaterade han efter loppet.

Valtteri Bottas körde in ytterligare VM-poäng till Alfa Romeo och gjorde en stark insats, precis som Kevin Magnussen. [Hela resultatlistan hittar du i vår målservice.](#) Där finns också VM-tabellen.

Fernando Alonso och Carlos Sainz bröt på Imola. Tung helg för alla spanska F1-fans.

MOTORNYTT

Nästa deltävling avgörs i Miami om två veckor. På en bana som är designad för Formel 1. Men fram till dess har vi en blogg som lever nästan varje dag och två poddavsnitt. Häng med oss!

SLUT