



Austro Daimler 635 "Bergmeister" 1931→1934.

1. Arbetare fast i VW-fabrik
2. Billigare Tesla Model Y på gång
3. År efter år lovar Elon Musk samma saker
4. Tesla öppnar "världens mest avancerade bilfabrik" i Texas
5. Maseratis kommande elbilar visar upp sig
6. Test: Land Rover Defender V8
7. Rysk bilförsäljning kraschlandar
8. Hoppar över 3-miljonersbilen
9. Volkswagen inte längre folkbil
10. Chippbristen fortsätter till 2024
11. Smart #1 offentliggjord
12. Faceliften av Hyundai Palisade läcker ut
13. Vi kollar in Aiiways crossovermodell U6ion
14. Nu får elbilen Aiiways U5 dragkrok
15. Mazda behåller MX-5 ett tag till
16. Jeep visar ny version av elektriskt koncept
17. Cupra Born med större batteri och längre räckvidd börjar säljas
18. Ferraris galna vinst på varje såld bil
19. Nu lanseras "felvända" takboxen
20. Sveriges diesel dyrast i världen
21. Oseriösa bilvärderingstjänster fortfarande ett stort problem
22. Ryska pengar fortsätter flöda i Formel 1
23. Audi och Porsche ger sig in i Formel 1
24. F1 vill att Lewis Hamilton plockar ur smycken från piercingar
25. F1-sprint 2022 – en guide inför helgen på Imola
26. Däckval, tider och kritiken mot Haas



1. Arbetare fast i VW-fabrik – företaget arrangerar filmkvällar och träning.

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2022-04-14 kl 13:58.

Kina är mitt i sitt värsta coronautbrott på två år. Då får VW-arbetarna inte lämna fabriken.



*Ett stort coronautbrott har stoppat tillverkningen
men arbetarna på Volkswagens fabrik i Shanghai får inte åka hem.*

Trots landets nolltolerans mot covid-19 är Kina mitt i ett av de värsta coronautbrotten sedan pandemin började. Myndigheterna svarar med stenhårda nedstängningsåtgärder som drabbar tiotals miljoner människor i flera stora städer.

För att trots detta kunna fortsätta bygga bilar lät Volkswagen tiotals frivilliga arbetare sova i företagets fabrik i Shanghai, för att skapa en form av slutet system inom anläggningsområdet. Det fungerade en stund, men när nedstängningen fortsatte fick man snart slut på delar till bilarna, och fabriken tvingades till ett stopp ändå.

Men arbetarna får fortfarande inte åka hem. De hårda nedstängningsreglerna tvingar dem att stanna där de är, och nu gör företaget vad de kan för att hålla människorna sysselsatta.

Enligt en kopia av ett schema som [Bloomberg tagit del av](#) börjar dagen klockan 10 med en promenad runt fabriken. Mellan 11 och 13 är det lunch och vila, följt av filmvisning och kortspel på eftermiddagen. Klockan 16 är det konditionsträning, sedan dusch, middag och filmvisning igen. Alla arbetare måste testa sig för corona varje morgon.

Nedstängningen har inte bara drabbat Volkswagen – stora delar av industrin är på paus, och man räknar med att 20 procent av produktionskapaciteten är borta.

Teslas Shanghai-fabrik har stått stilla sedan den 28 mars, skriver Bloomberg. Även underleverantören Bosch stängde ned två av sina fabriker i måndags, medan två andra håller produktionen igång med hjälp av samma closed loop-system som Volkswagen försökte med.



Enkät: Bara en av tio ser Volvo som ett svenskt märke.



Dieselskris hotar – Kina har infört ransonering.



Volkswagen kritiseras: "Är delaktigt i Kinas förtryck mot uigurer".



Magnus Kvandal

2. Billigare Tesla Model Y på gång – med större batteri.

Av Ania Obminska.

2022-04-13 kl 11:14.

En Model Y med ett batteriformat som har fem gånger mer kapacitet än befintliga varianter. Tesla har börjat sälja modellen till anställda, men väntas snart även släppa den till konsumenter.



Model Y på löpande band vid öppnandet av Teslas nya fabrik i Berlin i Mars 2022.

Med Teslas nya format på battericeller, 4 680, ska räckvidden i bolagets elbilar kunna öka med över 15 procent, [har Engadget tidigare berättat](#).

Battericellerna av litiumjontyp är ungefär två gånger större än Teslas befintliga varianter, men ska då också öka energikapaciteten fem gånger. Det här gör att det kan behövas färre celler per bil, potentiellt sänka priset på elbilar och ger dessa en längre räckvidd.

Nya Model Y Standard Range AWD är utrustad med det här batteriet. Modellen har redan börjat säljas till anställda, med en prislapp som börjar från motsvarande drygt 572.000 kronor, [enligt Electrek](#). Det är nästan 30 000 kronor mindre än Model Y Long Range AWD.

Läs mer: [Nya turer – Elon Musk anmäls för Twitterköp](#).

Den nya versionen av Model Y uppges [ha en räckvidd på cirka 450 kilometer](#) (att jämföra med Long Range-versionens cirka 530 kilometer) och gör 0–100 på lite mer än 5 sekunder.

Electrek uppger att en modell riktad till konsumenter kan bli tillgänglig inom de närmaste veckorna.

Om, och i så fall när, samma modell släpps i Sverige är inte känt.

3. År efter år lovar Elon Musk samma saker.

Av Ola Söderlund 9 April, 2022.

Elon Musk lovade 2019 att Tesla skulle lansera sin helelektriska pickup Cybertruck året därpå. Nu är det 2022 och han säger samma sak igen – vem tror honom?



Teslas vd Elon Musk lovar stort men håller smått.

Dagens PS berättade på fredagen med hänvisning till Reuters att Teslas vd på ett Texas-event [än en gång lovade att företaget snart lanserar en helt självkörande och autonom taxi](#), en så kallad robottaxi, utan att nu ange någon tidsram.

Det har Musk sagt förut och fortfarande väntar världen på robottaxin från Tesla.

På samma evenemang i Austin, Texas, lovade Elon Musk att bolaget nästa år släpper sin helelektriska pickup, benämnd Cybertruck, på marknaden.

Elon Musk: "Ledsen för förseningen"

Fast det har Teslas vd också lovat förut. Han har sagt samma sak sedan 2019 i samband med att elbilsjätten introducerade sin Cybertruck, konstaterar [Fortune](#) som citerar Musk från showen i Texas.

"Ledsen för förseningen. Men du kommer att ha den (Cybertrucken, red.anm) nästa år, och det kommer verkligen bli bra", sade Musk.

Fortune konstaterar i sammanhanget att Tesla och Musk började prata om en självkörande elbil redan 2015 – och att den skulle lanseras 2018.

Men fortfarande har den utåtriktade serieentreprenörens teknikteam på Tesla inte lyckats skapa en helt fungerande autonom elbil.

Nu säger Elon Musk att han blir "chockad" om den 100 procent självkörande elbilen från Tesla inte blir verklighet till slutet av i år.

Det säger alltså Elon Musk.

Men frågan är – vem vågar tro på det?



4. Tesla öppnar "världens mest avancerade bilfabrik" i Texas.

Av Magnus Kvandal, Publicerad i går, 18:04.

Teslas sjätte Gigafactory ska kunna producera en miljon bilar om året.



Model Y, Cybertruck och nya Roadster ska produceras i den nya fabriken.

Under ett påkostat evenemang på torsdagen som bland annat inkluderade en drönarshow, en Texas-flagga bestående av 87 Model Y-bilar och en jättestor cowboyhatt i metall, invigde Tesla sin nya fabrik i Austin kallad Giga Texas.

Det kilometerlånga 10-miljardersbygget är Teslas sjätte fabrik och företagets nya, globala huvudkontor. Fabriken ska producera en halv miljon [Model Y](#) årligen.

Från och med nästa år ska även den vilda pickup-modellen [Cybertruck](#), sportbilen [Roadster](#) och lastbilen Tesla Semi byggas här. Dessutom ska Teslas nya 4680-celler och företagets nya, strukturella batteripaket tillverkas på plats.

Vd:n Elon Musk höll ett tal inför de tusentals människor som samlats för invigningen. Han körde upp på scenen i en Tesla Roadster från 2008, iklädd cowboy-hatt och mörka solglasögon. Publiken hyllade honom som en rockstjärna med skrik, jubel och till och med tårar.

När jublet la sig berättade Musk om hur fabriken fungerar. Den skiljer sig från Teslas andra fabriker genom att ha allt som behövs för att bygga en bil under samma tak. Musk jämförde fabriken med en integrerad krets som innehåller alla nödvändiga komponenter.

– Det är råmaterial in på ena sidan och bilar ut på den andra, sa han.



Franz von Holzhausen och Elon Musk framför Tesla Cybertruck, som ska byggas i Texas från och med 2023.

FILM: https://youtu.be/fiwUE_2JhvY.

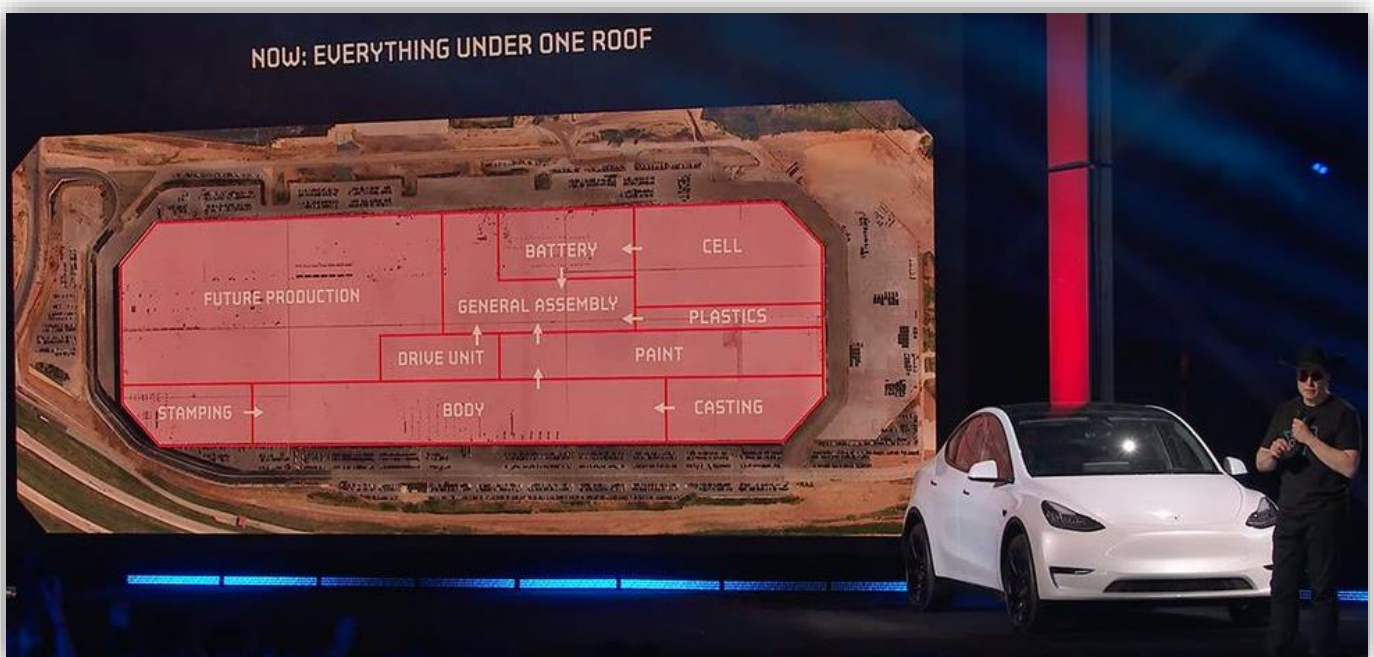
"Massiv våg av nya produkter"

Musk pratade också om företagets planer de kommande åren.

– Det här året handlar om att skala upp, och nästa år kommer en massiv våg av nya produkter, sa han.

Dessa nya produkter inkluderar en "dedikerad robotaxi" som kommer ha ett "futuristiskt utseende", samt en första version av humanoidroboten Optimus som Tesla berättade om förra året. Den har Musk stora förhoppningar om.

– Optimus kommer att omdefiniera vad en ekonomi ens är. Den kommer att kunna göra allt som en människa inte vill göra. Det kommer bli en ålder av överflöd, jag tror att den kommer att förändra världen ännu mer än vad bilarna har gjort, sa han.



Giga Texas har allt under ett tak. "Råmaterial kommer in, en massa grejer händer, och en bil kommer ut på andra sidan", säger Elon Musk.

Rullar ut FSD-programmet till fler

Tesla planerar också att rulla ut sin så kallade "Full Self Driving"-funktion till en bredare grupp av användare i år. Hittills har bara en liten del av de kunder som betalat extra för funktionen fått tillgång till den, baserat på ett säkerhetsbetyg som avgör om en föraren är lämplig för det.

Nu är planen att alla som betalat för funktionen ska kunna använda den. Namnet är lite missvisande, eftersom bilarna fortfarande inte kan klara sig helt själva ute i trafiken. Men ambitionen är att det ska bli så framöver.



Elon Musk: Så ska Tesla bli dubbelt så stort som Volkswagen.



Efter förseningarna: Nu levereras första tyskbyggda Teslan.



Tesla tar bort radarn på europeiska bilar – vissa funktioner försvinner tillfälligt.



Ägarna avslöjar: Så bra är Teslas elbilar – på riktigt!



Tesla slår leveransrekord – trots "exceptionellt svåra" förhållanden.



5. Maseratis kommande elbilar visar upp sig.

Av Elias Medelberg. Publicerad 2022-04-19, 11:33.

Över 1 200 hästar och 800-voltsteknik. Nya Maserati GranTurismo blir ett elbilsmonster och den följs av flertalet eldrivna bilar från märket.



Nya Maserati GranTurismo kommer utan elektrifiering men även som hybrid, eldriven och som cabriolet (GranCabrio).

FILM: https://youtu.be/7piQFUp2k_g.

En helt ny Maserati GranTurismo lanseras senare i år. Det finns inte mycket bekräftad information om bilen men allt tyder på att den kommer gå att få utan elektrifiering men även som hybrid och elbil men de två kommer först senare.

V8:an från Ferrari som man idag hittar i Quattroporte är en trolig kandidat för uppdraget under huven. Utöver det kommer dessutom "Nettuno"-V6:an från den nya sportbilen MC20 närmast garanterat att ta plats i den ny GT-bilen.

Den helt eldrivna varianten ska få en bra bit över 1 200 hästkrafter och ska klara av 0–100 km/h på under 3 sekunder.

För att få ner all effekt i backen ska bilen ha fyrhjulsdraft och likt exempelvis [Audi e-tron S](#) är det tänkt att bilen ska ta sig framåt med hjälp av tre motorer. Allt det enligt Maseratis produktplaneringschef, Francesco Tonon.

Räckvidden talas det inte högt om men Tonon säger i alla fall att den kommer vara "tillfredsställande" för eventuella kunder. Utöver det rapporterar Motor1 att bilen kommer ha ett 800-voltssystem. Vilket borde innebära att Maserati siktar på en maximal DC-ladd-effekt på 200 kW eller mer.



Stellantiskoncernens högste chef, Carlos Tavares, visade upp sig och den nya elbilen i samband med Formel E-loppet i Rom.

Elbilarna tar över. Från 2025 och framåt kommer Maserati enbart att lansera elbilar och 2030 kommer hela modellflottan vara anekterad av helt eldrivna modeller. Alla elbilarna kommer få tilläggsnamnet Folgore som betyder blixn på Italienska.



Även den nya mellanklass-suven Grecale blir eldriven under nästa år.

Den nya mellanklass suven Grecale blir även den eldriven under nästa år och efter det kommer vi i sinom tid få se MC20, Quattroporte och den större suven Levante med ren eldrift. Men om dessa tre finns det än mindre information.

Plattformen som Grecale, GranTurismo och GranCabrio kommer att byggas på är inte någon av Stellantis kommande STLA-plattformar. Enligt Autoexpress är det dock möjligt att nästa generation Levante och Quattroporte kommer utnyttja en av dessa.

6. Test: Land Rover Defender V8.

Av Gustaf Gripenlöf Karlberg.

14/03/2022.

Trivsamt bamse ur synk med sin samtid.



Miljöpanik, krig och skenande bränslepriser. Av den senaste tidens nyhetsrapportering att döma går vi tveklöst mot kärvare tider, och vad passar då bättre än en gigantisk, blytung SUV med innerutrymmen som i en mindre halvkombi och med en kompressormatad V8:a under huven? Det är nämligen precis vad nya Land Rover Defender 90 V8 erbjuder, så låt oss lägga i Högsta Växeln och se om den ändå har en plats i den moderna världen.

Det krävs bara en snabb titt på specifikationerna för att inse att Defender V8, eller P525 som den egentligen heter, är en fullkomligt absurd bil. Precis som en [vanlig Defender](#) är den fullproppad med offroad-hjälpmedel, väger över 2,5 ton och har aerodynamiken av ett radhus, men under huven finner vi en något mildare version av samma kompressormatade V8 som återfinns i prestandamonster som Range Rover Sport SVR och Jaguar F-type R.

Med en så pass potent pjäs under huven är det ganska uppenbart att detta inte är en bil som någon kommer att köpa på ekonomiska grunder. Prislappen ligger på närmare 1,5 miljoner, vägskatten ligger norr om 30 tusen de första tre åren och man ska vara glad om man kommer under 1,5 liter per mil i bränsleförbrukning.



Att vår testbil råkade vara av den kortare 90-varianten av Defender tillför inte heller många vettighetspoäng. Visst, den är lättare att fickparkera än andra SUV:ar av samma dignitet, men bagageutrymmet rymmer utan någon större överdrift knappt en weekendväska, och baksätet är inte mycket bättre med dåligt benutrymme och ett onödigt avigt system för att fälla framstolarna. Har man valt till de underliga lådorna som man kan få infällda i sidorutorna ser baksätespassagerarna knappt heller ut. Med andra ord funkar bilen bäst för upp till två personer, vilket med tanke på dess gigantiska storlek känns lite löjligt. Vissa av materialvalen interiört framstår också som lite billiga för en så pass dyr bil.

Men försöker man att utvärdera Land Rover Defender V8 enligt någon form av rationella mått har man i grund och botten inte fattat poängen med bilen. Den är inte praktisk, den är inte ekonomiskt försvarbar och den är verkligen inte miljövänlig. Snarare är det en bil för den som räknar sin årsinkomst i flertalet miljoner och vill ha en stor, fläskig SUV där charm och karaktär prioriteras före i stort sett allt annat.

Bara hur den ser ut är ju inte helt klokt. Med sin enorma höjd och bredd, gigantiska 22-tumsfälgar och rumphuggna profil påminner den om en jättelik leksaksbil, och den känslan håller i sig även när man klättrar upp bakom ratten. Körupplevelsen kan bäst beskrivas som en blandning mellan motorbåt och världens snabbaste skåpbil. Accelerationen är häpnadsväckande för en så stor pjäs, och oberoende av hastighet sticker nosen upp mot skyn när man trampar gasen i botten.

När man sedan ställer sig på bromsen dyker nosen djupt som om bilen ville borra ner trynet i vägbanan. Man sitter högt bakom en gigantisk, alcantaraklädd ratt, och från denna tron sitter man på första parkett för att känna hur bilen kränger åt alla håll och kanter när man vevar sig runt kurvorna. Samtidigt upplevs den aldrig som läskig eller okontrollerad, och med Terrain response-vredet ställt i Dynamic-läget kan man ta sig fram i en alarmrande fart.



Lugnar man däremot ner sig en smula visar bilen en långt mjukare sida av sin karaktär. Den stora åttans massiva bottenvrid i kombination med den briljanta 8-stegade automatlådan gör att drivlinan är nästan oändligt följsam i alla lägen. Med den korta hjulbasen och höga körpositionen är bilen också väldigt smidig i stan trots sin storlek, och man åtnjuter samma tystnad och åkkomfort som i vilken modern Land Rover som helst. Resultatet är oväntat nog en av de mest avslappnade och trivsamma vardagskörupplevelserna jag har upplevt på länge, hela tiden ackompanjerad av ett härligt dovt V8-muller från de fyra avgaspiorna.

Och även om bilen med sin hårdare fjädring och gigantiska fälgar är mer vägfokuserad än gemene Defender betyder inte det att dess färdigheter som terrängfordon helt har gått förlorade. Visst, de breda, sportiga däckerna ger nog inte optimalt grepp när man har lämnat asfalten, men med luftfjädringen i det högsta läget är markfrigången precis som på vilken Defender som helst, och alla de sedvanliga offroad-systemen finns också tillgå.

Om man kopplar bort alla tankar om ekonomi, praktikalitet och omvärldens dömande blickar för att istället fokusera helt på upplevelsen från bakom ratten är det svårt att tänka sig en trevligare vardagsbil än Land Rover Defender V8. Vid lugn körning är den som en stor bekväm bamse som omfamnar föraren med komfort och varmt V8-gurgel, och den enorma prestandan slutar aldrig att underhålla.

Ur ett vidare perspektiv, med aspekter som bilens vräkiga yttre och enorma törst i beaktning, är det däremot svårt att tänka sig en bilmodell som känns mer ur synk med sin omvärld. Samtidigt är det uppenbarligen många som inte bryr sig om detta eftersom det är snudd på omöjligt att hitta ett begagnat exemplar för under listpris, och enligt detta mått har Defender V8 utan tvekan en plats i den moderna världen. Man ska dock komma ihåg vi lever i en förändringens tid, så risken är att bilen om några år känns lika utdaterad som ett faxmodem.

Land Rover Defender 90 P525 (2022)**Motor:** 5-liters V8, 525 hästkrafter, 625 newtonmeter**Kraftöverföring:** 8-stegad automatlåda, fyrhjulsdraft**Acceleration 0–100 km/h:** 5,2 sekunder**Toppfart:** 240 km/h**Vikt:** 2 546 kg**Mått (längd/bredd/höjd):** 4583/2008/1969 mm**Pris:** 1 429 900 SEK

(testbil cirka 1 500 000 SEK)

För-och nackdelar

- + Oerhört charmig
- + Snabb
- + Trivsamt till vardags
- Törstig
- Opraktisk
- Vräkig

SAMMANFATTNING

Land Rover Defender V8 är i grund och botten fullkomligt absurd bil helt ur synk med sin samtid. Den är otroligt dyr, miljövidrig och vräkig, och dessutom inte särskilt praktisk trots sin storlek. Den är dock oerhört charmig och trevlig till vardags, och dessutom vansinnigt underhållande när man ställer sig på högerpedalen. Kopplar man bort alla tankar om ekonomi, praktikalitet och omvärldens dömande blickar för att istället fokusera helt på upplevelsen från bakom ratten är det således svårt att tänka sig en trevligare vardagsbil.

3**TOTAL POÄNG****Gustaf Gripenlöf Karlberg**

Redaktör. Redaktionens hobbymeck med en förkärlek till bilar av det äldre och lite underligare slaget. Utöver bilar är det stora intresset segling. Kör bland annat en Saab V4 från 1974 och en Fiat 500 från 1971.

7. Rysk bilförsäljning kraschlandar.

PUBLICERAD: 06 APR 2022, KL 14:01.

Nybilpriserna i Ryssland steg 24 procent i mars, och försäljningen halveras. Sanktioner och utländska biltillverkares bojkott av Ryssland har lamslagit den ryska bilmarknaden.



Det är inte lätt att vara bilhandlare i Ryssland i dag. För landets största bilhandelsföretag Rolf föll nybilförsäljningen 60 procent i mars jämfört med volymen i februari, enligt uppgifter i branschtidningen Automotive News.

Enligt det ryska företaget förväntar man sig att nybilförsäljningen totalt i Ryssland vid årsslutet kommer att ha halverats och då volymmässigt ligga i nivå med Spanien, ett land med en tredjedel av Rysslands befolkning.

Försäljningsfallet sker dessutom från låga nivåer. Förra årets bilförsäljning i Ryssland var 50 procent av toppåret 2012. Efter 2014 har ekonomin stagnerat på grund av annekteringen av Krim.

Flera faktorer samverkar till den nuvarande drastiska nedgången. En orsak är att rubeln har försvagats kraftigt vilket innebär kraftiga prisökningar på allt importerat. Bilpriserna har gått upp med i genomsnitt 40 procent i mars enligt källor till [Automotive News](#). Den officiella statistiken anger en prisökning på 24,2 procent för utländska bilar och 18,2 procent på inhemska märken, men då räknat från 1 mars till 25 mars.

Även inhemska tillverkare måste justera priserna eftersom de till en del behöver importerade delar i produktionen. Den största inhemska tillverkaren, [AvtoVAZ](#), höjde priserna tre gånger under mars.

Den ekonomiska utvecklingen har överlag fått ryssar att bli försiktiga med inte nödvändiga inköp. I oroliga tider avvaktar man med bilbytet. Dessutom har produktion avstannat i många fabriker. Flera utländska biltillverkare med produktion i Ryssland, till exempel Toyota, Volkswagen, Ford och Honda, har dragit åt bromsarna eller helt lagt ner produktionen.

Det finns helt enkelt färre nya bilar att köpa. Ryska regeringen försöker därför ersätta utebliven produktion med bilar från Kina och Indien, länder som inte tagit ställning mot Putin och Rysslands krig i Ukraina.

Men dessa nya bilar kommer inte till skänks.

– Många menar att våra kamrater i Kina inte kommer att överge den ryska marknaden. Nej, självklart inte, men de kommer att mjölka den till den sista rubeln, säger Anton Shapirin, vice president på National Automobile Union i Ryssland, till Automotive News.

För att trots leverantörsbegränsningar kunna upprätthålla produktion och försäljning planerar AvtoVAZ enligt nyhetsbyrån Interfax att börja tillverka en strippad modell utan de komponenter som behöver importeras. Kunderna får hålla tillgodo med en VAZ utan krockkuddar och låsningsfria bromsar.

CARUP

8. Hoppar över 3-miljonersbilen – så slutar djärva hoppet.

PUBLICERAT 08/04/2022 AV MATHS NILSSON.

Kan en hästkraft flyga över 610 hästkrafter? Ryttaren tar en jätterisk och hoppar över en Lamborghini Huracan värd tre miljoner – filmen här nedan visar hur dramat slutar.



Hästhoppning är en majestätisk sport, minst i klass med racing med bilar. En häst är en minst lika imponerande uppenbarelse som en superbil. Den här gången bestämde sig rytaren att flyga över en Lamborghini Huracan med sin hopphäst. En stor risk med tanke på att bilen är värd omkring tre miljoner kronor. Lamborghini Huracan är som tur är en ganska lång bil, ungefär 120 centimeter, men över 190 centimeter bred. Rytaren tar rejäl fart över bilen som har 610 hästkrafter och gör 0-100 km/h på 3,2 sekunder. Hur det slutar när en hästkraft hoppas över 610 ser du filmen här:

https://www.instagram.com/tv/Cb71Ev_jN-4/?utm_source=ig_web_button_share_sheet.

9. Volkswagen inte längre folkbil – satsar på premium istället.

Publicerad 2022-04-07 kl 06:03.

Text Maria Dahlin.

Över hälften av bilmodellerna med förbränningsmotor ska läggas ner.



Volkswagengruppen ska följande åtta år skrota 60 procent av sina diesel- och bensinmodeller. Det berättar koncernens finanschef Arno Antlitz i en intervju med Financial Times, enligt [Automotive News](#).

I nuläget har bilkoncernen – med sina undermärken som Skoda, Seat, Porsche och Audi – över 100 modeller med förbränningsmotor. Fokus förflyttas från att sälja många bilar till att istället producera färre men med premiuminriktning.

– Det huvudsakliga målet är inte tillväxt. Kvalitet och marginaler snarare än volym och marknadsandel, säger Arno Antlitz.



Maria Dahlin

10. Volkswagen varnar: Chippbristen fortsätter till 2024.

Publicerad 2022-04-19 kl 12:38. Text Erik Söderholm.

Volkswagen varnar för att komponentbristen inte kommer vara helt löst på flera år.



Bristen på halvledare fortsätter plåga biltillverkarna. Enligt Volkswagens finanschef Arno Antlitz kommer tillgången på halvledare inte bli bättre förrän om två år. Det säger han i en intervju med tysk media.

– Den strukturella bristen kommer förmodligen bara bli löst till 2024.

Tillgången på halvledare kommer förbättras mot slutet av 2022 och kan nå 2019 års nivåer, enligt Arno Antlitz. Men det räcker inte för att möta den allt högre efterfrågan.

Volkswagen har även drabbats hårt av brist på elkablar som tillverkas i Ukraina. Det har bland annat inneburit stopp i tillverkningen av flera elbilsmodeller. Volkswagen försöker hitta nya leverantörer som tillfälliga ersättare.



Erik Söderholm

Leveranstiderna fortsatt långa: "Du får vänta ett år".

11. Smart #1 offentliggjord – liten eldriven suv.

PUBLICERAD: 08 APR 2022, KL 10:50.

Nu visas Smarts modell #1 upp för allmänheten. Den lilla el-suven ska markera en ny era och samtidigt gestalta märkets omstart. Bilen har en batterikapacitet på 66 kWh som ger en uppskattad räckvidd på upp till 44 mil.



FILM: <https://youtu.be/F7u1iG5A6oc>.

Smart #1 presenterades redan i höstas, på en [nedbantad Bilsalongen i München](#). Då fick vi veta dess storlek (som dock justerats lite sedan dess): 427 centimeter lång, 182 centimeter bred och 164 centimeter hög. Resten av specifikationerna har sparats till nu. Axelavståndet mäter 275 centimeter, bilens vikt (utan förare) är 1 820 kilo och maxlast är 450 kilo. Frunken, som utrymmet under huven på elbilar kallas, rymmer 15 liter och bagaget rymmer 273–411 liter.

Batterikapaciteten ligger på 66 kWh, vilket ger en räckvidd på upp till 44 mil. Bilen kan laddas med 22 kW (AC) eller 150 kW (DC). Smart uppskattar att snabbladdning från 10 till 80 procent ska ta 30 minuter.

En elmotor på 200 kW (272 hk) och 343 newtonmeter driver bakhjulen. Någon accelerationssiffra har Smart inte valt att dela med sig av, däremot får vi reda på att toppfarten är 180 km/h.

Exteriören är en rund historia och präglas av sådant som associeras med elbilar: dolda elektriska dörrhandtag, ramlösa dörrar och panoramatak.

– Den nya Smart #1 står för återstarten av det smarta varumärket och visar upp vårt nya design-DNA av Sensual Producty. Den är vuxen, cool och förkroppsligar skönhet med smarta lösningar. Därför är det nytt, fräscht och förtrollande, säger Gorden Wagener, chief design officer på Mercedes-Benz AG.

Infotainmentsystemet, som kommer vara väldigt uppkopplat – låt oss återkomma till det – styrs med en 12,8 tum stor pekskärm i kupén. Framför ratten finns så klart också en skärm, på 9,2 tum, och i rutan finns en head up-display på 10 tum.

Sedan 2019 ägs tillverkaren till hälften av tyska Daimler och till andra [hälften av Volvo Cars kinesiska ägare Geely](#). På mässan i höstas meddelade Smart att #1 skulle bli en markering av märkets omstart. Framöver ska alla Smart-modeller vara elektrifierade och fokusera på ny och föränderlig mobilitet, OTA-uppdateringar är givet.

Smart #1 har därför ett anpassningsbart infotainment-användargränssnitt och en applicerande miljö och dess syfte är att sammanföra människor, platser och upplevelser. Det går till exempel att styra belysningen och driftmenyerna och Smart menar att tekniken ska möjliggöra en bekymmersfri elektrisk upplevelse. Och alltihop är kopplat till ett personligt Smart-ID och ska vara skyddat med hjälp av kryptering.

Även affärsmodellen är märkets nyhet, de satsar på något som liknad Lynk & Cos nätverkssystem. Användaren (notera: inte föraren eller bilägaren) ska bestämma när och var denne vill samla information, göra själva köpet eller något annat. Det blir både en digital och fysisk detaljhandel, menar Smart.

– Vi är mycket stolta över att äntligen presentera produktionsversionen av vår smarta #1. Det är inte bara en symbol för vårt nya smarta tillvägagångssätt, utan det är också kärnan i allt som kommer. Med det nya varumärket kommer vi att lägga ett ännu större fokus på en sömlös mobilitetsupplevelse, säger Dirk Adelman, vd Smart Europe.

Tillverkaren arbetar för att få till ett bra nätverk med showrooms i Europa, ännu finns ingen information om exakt när bilen kommer hit. Det som är sagt sedan tidigare är att bilen väntas gå i produktion nästa år.





Smart #1.
GALLERIER 53 BILDER.



Sanne Väli-Tainio

12. Faceliften av Hyundai Palisade läcker ut.

BOBBY GREEN 2022-04-19 KL 18:00.

Läcker?



FILM: <https://youtu.be/hqrsh1Tk2vE>.

Nu på onsdag ska Hyundai dra täcket av faceliften för modellen Palisade. Men tillverkaren råkade läcka en bild på den uppdaterade bilen på sin YouTube-kanal och så här ser den alltså ut. Det vi kan se är att grillen har ökat i storlek samtidigt som strålkastarna och DRL-ljusen har fått ny design. Ansiktet anammar lite av det som modellen Tucson introducerade där ljusen liksom blir ett med grillen. Faceliften får även mer krom längst ner på stötfångaren. Hur bilen ser ut bak får vi vänta med. Insidan får mer teknik och fler säkerhetsfunktioner. Det tros handla om en ny ratt, omgjord instrumentpanel och en större skärm för infotainment-systemet.

Palisade debuterade 2018 så det är alltså hög tid för en facelift och snart är det alltså dags.



**Jättestora Hyundai Palisade är här.
Åttasitsig SUV för den amerikanska marknaden.**

13. Vi kollar in Aiways crossovermodell U6ion.

Av Carl Undéhn PUBLICERAD: 2022-04-07.

I januari började kinesiska Aiways sälja elsuven U5 i Sverige. Den bjuder på mycket plats till ett lågt pris från 429 990 kronor, men också på en del frågetecken vad gäller säkerheten.



FILM: <https://youtu.be/w5yVW8l2vAo>.

I Euro NCAP:s tester av bilen 2019 tilldelades de endast tre av fem stjärnor. Aiways säger att de förbättrat säkerheten, men något nytt test har inte genomförts.

Att testet är från 2019 visar också att U5 redan funnits ute på andra marknader ett tag. Nu är nästa modell U6 på gång, en crossover-suv som i mycket är samma bil med en ny kaross.

Under våren och sommaren turnerar Aiways runt i Europa med konceptversionen U6ion. Officiellt står ett stopp i Sverige med på listan, men enligt Aiways Sverige är det oklart om det blir av.

Elbilen passade på att ta en titt på U6ion utanför en Euronics i Tyskland. Det är nämligen hos elektronikkedjan som tyska kunder kan köpa sig en Aiways.

U6ion ger ett betydligt mer sportigt intryck än den något slätstrukna elsuven U5. Sportigheten förhöjs av en stor bakspoiler och en skarpare skuren front. Just fronten är också ovanligt kort vilket ger hela bilen en lite bullig uppsyn.



Hur mycket sportigare den är att köra än U5 återstår att se. Tekniskt sett handlar det om samma bil, vilket innebär framhjulsdrift, 204 hästkrafter och ett vridmoment på 315 Nm. Batteriet är på 63 kWh och räckvidden enligt WLTP 40 mil.

U6ion är en ren showbil och går inte att köra. Inte heller får man sätta sig i stolarna, men i alla fall kika in på insidan. Bakom en avkapad ratt i yoke-stil hittas en oväntat liten skärm. Bredvid den en större liggande pekskärm för de flesta av bilens funktioner och ovanför den en kula som är bilens personliga assistent. Det är avskalat, lite plastigt och enkelt med sportiga stolar i vitt och rött. Roliga detaljer är att dörrarna öppnas med en flärp och att det finns belysta mönster i dörrsidorna och på friskluftsutblåsen.

Precis som U5 ser det ut att vara gott om plats och den luftiga känslan förstärks av ett stort panoramaglastak. Även baksätet känns rymligt och där det hittas en box med plats för en drönare mellan stolarna.

Enligt Aiways representant på plats kommer insidan se annorlunda ut när det är dags för serietillverkning. Exteriören kommer däremot behållas som det vi nu ser.

Bilens karossform och sportiga utseende gör den till en konkurrent för Volkswagen ID.5 GTX och Skoda Enyaq Coupe. Men det gäller endast utseendet, för när det kommer till effekt ligger Aiways efter Skoda och Volkswagens crossovermodeller med fyrhjulsdraft och 299 hästkrafter.

När Aiways U6 lanseras i Sverige och vad priset blir har ännu inte meddelats.

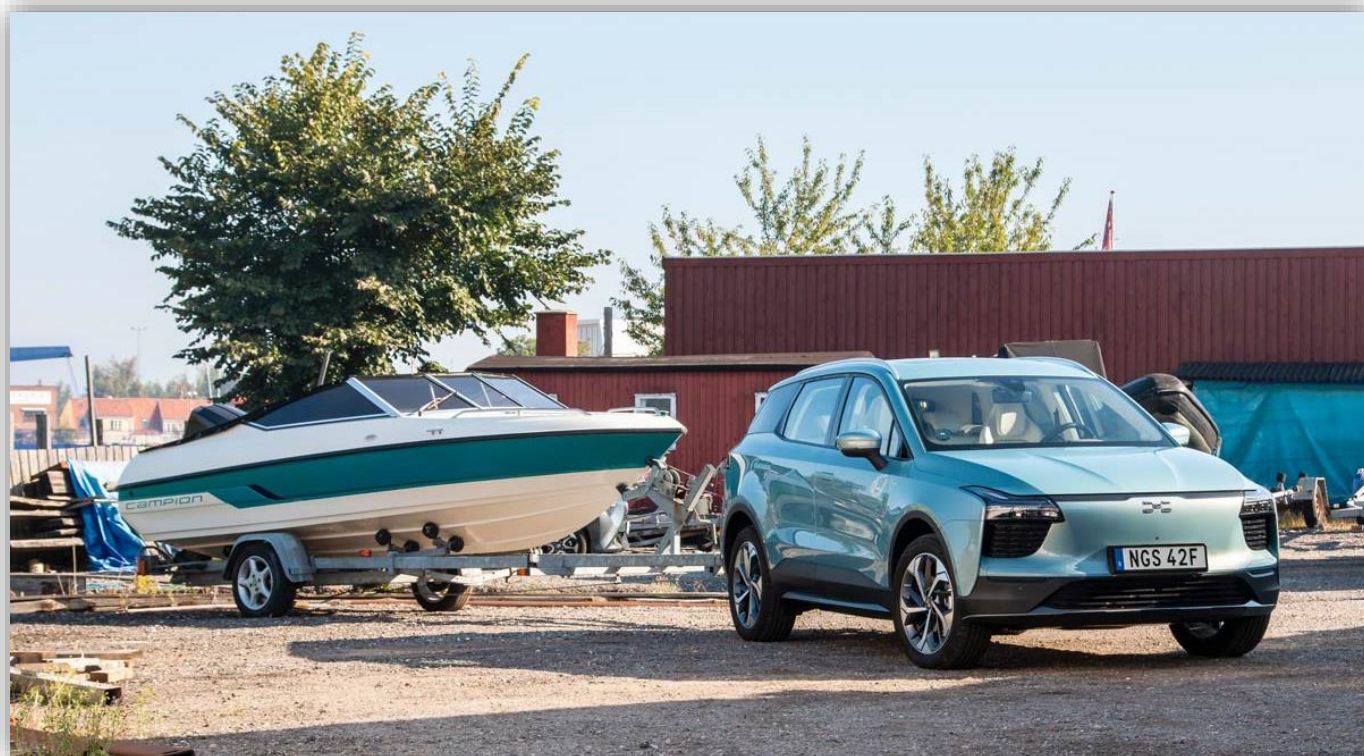




14. Nu får elbilen Aiways U5 dragkrok – får dra 1500 kilo.

Skriven av Kristofer Rask. Publicerad 2022-04-198.

Idag blir det klart att elbilen Aiways U5 som nyligen hade Sverigepremiär också nu kan få dragkrok. Godkännandet gäller alla versioner av Aiways U5 Plus (204 hk) från årsmo-
dell 2021 och framåt.



Aiways har tagit fram en funktion med löstagbar krok som i efterhand kan monteras av alla Aiways servicepartners i Sverige. Den godkända dragvikten är upp till 1500 kilo. För obromsade släp gäller 750 kilo.

I Sverige räknar Aiways med att tillägget för dragkrok kommer att finnas tillgänglig för leverans i maj. Elbilen U5 blir därmed ytterligare en av allt fler [elbilar som går att få med dragkrok](#).

Aiways U5 hade Sverigepremiär i januari i år. I grundmodellen Aiways U5 Plus sitter ett batteri på 63 kWh vilket ska ge en räckvidd på över 400 kilometer. Snabbladdning ska vara möjlig med upp till 90 kW. Instegspriset startar på 429 990 kronor.



Kristofer Rask

15. Mazda behåller MX-5 ett tag till.

AV SANNE VÄLI-TAINIO. PUBLICERAD: 10 APR 2022, KL 20:39.

Trots Mazdas framtida elbilsoffensiv meddelar Europachefen att man ska behålla symboliska MX-5 i sin nuvarande form så långt det går. På huvudkontoret i Japan har man andra planer, men dessa placerar sig i framtiden och är ännu oklara.



FILM: https://youtu.be/1s6_4lg5bEo?t=40.

[Mazda](#) har tidigare meddelat att de ska utöka och elektrifiera sitt sortiment de kommande åren. Tillverkaren har bekräftat att det kommer en rad nya el-suvr samt halvkombi-modeller. De ska byggas på olika arkitekturer, de större på den nya plattformen för bakhjulsdrivna fordon och den mindre plattformen för framhjulsdrivna bilar. Den senare används i dag till [Mazda 3](#) och [Mazda MX-30](#).

Nu har Mazdas chef för produktutveckling i Europa, Joachim Kunz, gett antydningar om att berömda [MX-5](#) ska övervägas helt separat från de mer vardagliga modellerna. Orsaken är att man vill behålla entusiasterna.

LÄS OCKSÅ: [Mazda visar laddhybriden CX-60](#)

– Det är vår varumärkesikon och den behandlas alltid väldigt speciellt. För tillfället ser det ut som att vi kommer att ha den här bilen för alltid, med den här storleken och konceptet och förbränningsmotorn. Naturligtvis, någon dag måste vi elektrifiera det, men vi vill behålla detta rena koncept, säger han till [brittiska sajten Autocar](#).



Mazda MX-5 uppdaterades alldeles nyligen.

Däremot medger han att företagets Europa-verksamhet har mindre inflytande över bilen eftersom det är huvudkontorets Japans "bebis". Och ingenjörerna i Japan är fast beslutna att överföra MX-5:s kärnegenskaper till nya kommande generationer. Men så sent som i december [offentliggjordes en lättare uppdatering för modellen](#), så ett litet tag till får den vara kvar.

Den viktigaste faktorn i det hela är just att inte flytta över [MX-5](#) till sin arkitektur för mindre bilar, eftersom det skulle innebära att man offrar karaktären som definierar bakhjulsdriven teknik. Men ett möjligt framtidsscenario skulle kunna vara att utnyttja tillverkarens så kallade Skyactiv-X-teknik som bidrar till att minska förbrukningen.



Sanne Väli-Tainio



mazda



16. Jeep visar ny version av elektriskt koncept.

ROGER ÅBERG 2022-04-19 16:00.

Här är Magneto 2.0.



För ett år sedan visade Jeep upp ett koncept för en eldriven Wrangler. Man kallade den Magneto och nu har man visat upp en uppdaterad version av det konceptet som man kallar för Magneto 2.0.

Konceptet har fått ett lite annorlunda och råare utseende. Batteripacket är fortfarande på 70 kWh och rullar nu på ett 800 volts-system. Man har lagt till ett system som ska kunna ge betydligt mer kraft under en kortare stund, under tio sekunder ska man kunna få 625 hästar och 1150 Nm vilket gör att man kan komma över stockar och stenar utan problem och 0 till 60 mph ska gå på två sekunder. Bilen väger ju inte många kilo så mycket kraft blir liksom extra mycket kraft i en sån här bil, jämfört med en stor tung suv.



**Jeep visar helt eldriven Wrangler.
Dock bara som koncept just nu.**

Feber**17. Cupra Born med större batteri och längre räckvidd börjar säljas.****BOBBY GREEN 2022-04-19 KL 12:00.****Kostar 508 900 kronor.**

Nu drar försäljningen av Cupra Born med batteripack på 77 kWh igång. Med detta ska man kunna ta sig upp till 54,5 mil på en laddning. Även denna har en elmotor med e-Boost-funktion som bjuder på 231 hästar. För kalaset får man betala 508.900 kronor innan miljöbonusen på 70.000 kronor. Den version med batteripack på 58 kWh som har sålts tidigare kostar från 483.900 kronor. Max laddkapacitet ligger på 135 kW vilket ska kunna ge tio mils räckvidd på mellan 6-8 minuter.





Det här är Cupra Born.
Märkets första elbil blev inget fartvidunder.



En titt på nya Cupra Born.
Direkt från Barcelona.



Cupra börjar tillverka Born.
Ska lanseras i år.



Bobby Green

18. Ferraris galna vinst på varje såld bil – Tesla kommer tvåa långt efter.

PUBLICERAT 11/04/2022 AV MATHS NILSSON.

Trots att bilförsäljningen faller kraftigt gör de flesta biltillverkare rekordhöga vinster, visar en analys från Jato. Allra mest tjänar Ferrari: 1,1 miljoner kronor per såld bil. Tesla kommer som god tvåa, men även Volvo tjänar bra på varje bil.



Trots att bilindustrin slåss mot halvledarbrist och har svårt att leverera bilar till kunderna visar bilmärkena rekordvinster. Förvånande nog har det visat sig att det är mer lönsamt att sälja färre bilar. När det är svårt att få fram bilar satsar märkena på de dyrare modellerna och tar bort rabatterna. [Motor1 publicerar en studie från Jato](#) som visar att 19 stora biltillverkare tillsammans gjorde en vinst på 1360 miljarder kronor, detta trots att volymen sjönk med 19 procent jämfört med innan pandemin.

Det överlägset mest sålda bilmärket är Ferrari som tjänar 985 000 miljoner kronor per bil. Tesla kommer två långt efter Ferrari med en vinst på 62 000 kronor per bil. Volvo Cars tjänar 29 000 kronor på varje bil de säljer.



Tesla tjänar 62 000 kronor på varje såld bil.

19. Efter svenskens test: Nu lanseras ”felvända” takboxen.

Publicerad 26 januari 2021 (uppdaterad 29 januari 2021). Text Erik Söderholm.

Att montera takbox på bilen innebär inte bara att semesterpackningen och skidorna får plats – det brukar också innebära högre förbrukning, eftersom luftmotståndet blir högre. Det är extra problematiskt i elbilar där det innebär kortare räckvidd och tätare mellan laddstoppen.



Jo, takboxen ska faktiskt se ut så här.

Autoforms nya takbox ser ”felvänd” ut – men ger upp till 7 procent längre räckvidd i elbilar.

Förra året gjorde en svensk Tesla Model 3-ägare ett intressant experiment: han monterade en [vanlig takbox åt fel håll på sin bil](#) – och kom fram till attförbrukningen blev 16 procent högre om den monterades åt rätt håll. Anledningen var att en rättvänd takbox gav mer turbulens.

Nu lanserar företaget Autoform takboxen [Calix Aero Loader](#) som ser helt felvänd ut. Men designen ska enligt Autoform ge sju procent lägre förbrukning än med en konventionell takbox, både i elbilar och förbränningsbilar.

– Aerodynamik har knappast haft högsta prioritet i designen av takboxar under många år. När förbrukning och miljö blir viktigare i samhället ville vi utmana normerna, säger Håvard Solgaard, försäljningschef på KGK i Norge, som säljer takboxen.

Autoform rekommenderar inte att helt enkelt vända på en vanlig takbox för att sänka förbrukningen. Den är nämligen inte förstärkt på rätt sätt i bakpartiet och det påverkar säkerheten. Den nya Aero Loader-takboxen har förstärkning i den ände som är monterad framåt.

Takboxen rymmer 425 liter och tomvikten är 20 kilo. Den kostar 7 495 kr.

– **Vi hoppas det** är början på ett nytt tänkande och att det kan generera till fler mer unika designer i framtiden, säger Peter Hölzer på företaget Pebe som säljer Calix takboxar i Sverige, till Vi Bilägare.

Läs också: [Felmonterad takbox kapade förbrukningen i elbilen.](#)

20. Nya siffror: Sveriges diesel dyrast i världen – sex kronor över snittet i EU.

PUBLICERAT 10/04/2022.

AV MATHS NILSSON.

Nya siffror över dieselprierna i världen visar att Sverige ligger nästan sex kronor över EU:s medelpris på 19,38 kronor per liter. Även efter skattesänkningen kommer vi ha EU:s dyraste diesel.



Dieselpriiset har fallit rejält den senaste veckan, men fortfarande är priset på en rekordhög nivå historiskt sett. Nya siffror från Globalpetrolprices visar att Sverige fortfarande har världens högsta dieselpri, före lilleputtländerna Monaco och Hong Kong.

Enligt den senaste globala jämförelsen som gjordes den 4 april hade Sverige ett genomsnittligt pris på 25,12 kronor per liter, det är 30 procent högre än EU:s genomsnitt som ligger på 19,38 kronor per liter. Flera länder har kunnat sänka sin diesel betydligt mer än Sverige den senaste tiden.

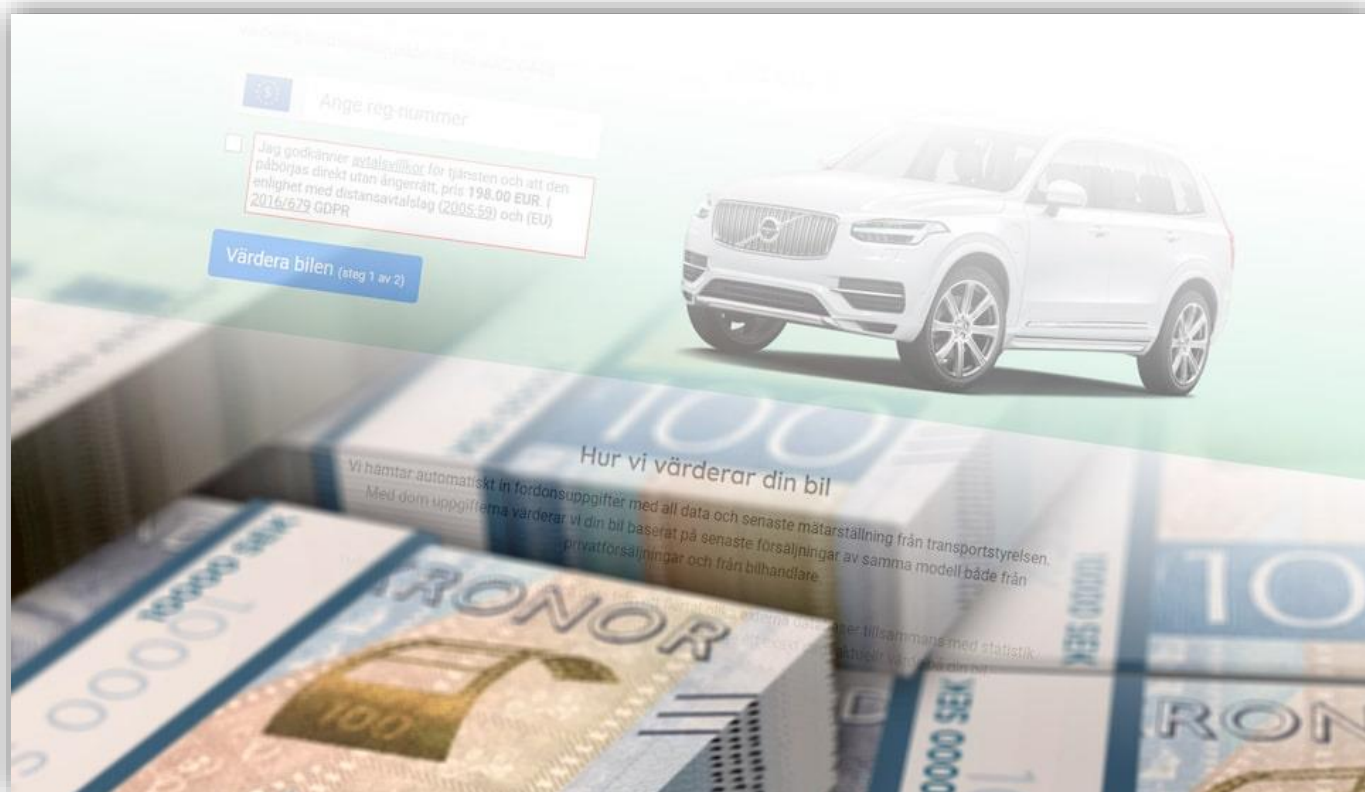
En stor anledning till vårt höga pris är reduktionsplikten som gör att vi blandar i mer än 40 procent biobränsle i dieseln, något som inte görs i övriga Europa i någon större utsträckning.

I maj och juni ska den svenska dieseln sänkas med sammanlagt 1,80 kronor per liter, men även efter skattesänkningen kommer Sverige vara dyrast i EU. Enligt statsminister Magdalena Andersson har övriga regeringschefer i EU sagt nej till att Sverige ska sänka skatten mer.

21. Oseriösa bilvärderingstjänster fortfarande ett stort problem.

PUBLICERAD: 08 APR 2022, KL 15:09.

Flera sajter för värdering av bilar har inte rent mjöl i påsen utan skickar fakturor med höga belopp till bilägare som i vissa fall testat tjänsten och i vissa fall inte ens gjort det. Fenomenet är inte nytt och återigen toppar sådana sajter Konsumentverkets lista över företag med flest klagomål.



[Vi har skrivit om det flertalet gånger förut](#), bilvärderingssajter som spelar fulspel genom att ge sken av att värdera bilar utan kostnad men som resulterar i fakturor som skickas ut till överraskade bilägare.

Trots år av upplysning finns bluffande värderingssajter kvar, ofta under nya namn och domäner (Internet-adresser).

Under årets tre första månader är det två bilvärderingssajter som toppar Konsumentverkets klagomålslista, det skriver [SVT](#). Bilregnr.eu och bildata.nu, som båda drivs av ett let-tiskt bolag vid namn Capitalink SIA, har tillsammans samlat på sig 699 klagomål i år.

De båda sajterna är i princip identiska, endast färgen är annorlunda och huvudbilen skiljer dem åt. På ena sajten används en av Volvo Cars pressbilder, [nämligen samma bild som vi använde i denna artikel för åtta år sedan](#). Båda påminner även om hur tidigare bluffsajter inom samma kategori har sett ut.

Det Konsumentverket reagerar på är att denna typ av verksamheter ofta döljer att tjänsten som erbjuds kostar pengar, eller så framgår det väldigt otydligt. Det har även hänt att villkoren för att använda en tjänst har skrivits ut men i samma färg som sajts bakgrund och har därför inte syns för användare.

[En svensk bilägare var nyligen på väg att använda sig av tjänsten](#) som finns på ovan nämnda bilregnr.eu men ångrade sig när hon såg kostnaden på 198 euro (cirka 2 000 kronor). Fordonsuppgifterna hade hunnit fyllas i men inte skickats iväg, således gjordes ingen värdering. Kikväl damp det kort därefter ned en faktura hos bilägaren, en faktura från ovan nämnda lettiska bolag men med betalningsuppgifter till en belgisk bank.

Konsumentverket uppmanar konsumenter som känner sig lurade att skriftligen bestrida eventuella fakturor. Dock är det ofta svårt att få tag på kontaktuppgifter till bolagen som ligger bakom värderingstjänsterna.

Det finns svenska bilägare som uppger att de har betalat fakturan för värderingstjänsten de använt men att de ändå får betalningspåminnelser. I ett fall hotar bolaget med att polisanmäla bilägaren för bedrägeri.

Håll ögonen öppna!

Hoppa inte på första bilvärderingssajt du ser på nätet. Googla efter andras omdömen om du känner dig osäker på om aktören är seriös eller inte. Gå exempelvis in på Konsumentverkets hemsida och [sök i kategorin fordon](#).

Notera även att många bluff sajter, även om det inte alltid stämmer, har märkligt utformande Internet-adresser med exempelvis engelska och svenska blandat, med bindestreck, med andra toppdomäner än svenska .se och internationella .com. Ett exempel är bilpriser.pro som ligger under toppdomänen .pro. I svenskt avseende är det ingen vanlig adress-typ. Att just denna sajt dessutom inte har en säker anslutning, vilket de flesta webbläsare varnar för innan man kliver in på sajten, är en annan varningsklocka som bör beaktas.

Stavfel och dålig svenska är andra tecken på att allt sannolikt inte står rätt till. Att exempelvis stava transportstyrelsen med litet "t" ringer en varningsklocka.

Det finns seriösa bilvärderingstjänster ute på Internet. En av dem är [Bilpriser.se](#). Även Blocket har en [motsvarande tjänst](#).



MATTIAS RABE

22. Ryska pengar fortsätter flöda i Formel 1.

Av Daniel Jacobs 9 April, 2022.

Formel 1 lämnade Ryssland. Eller? Flera stall har fortfarande titel-sponsorer som gör affärer med landet trots kriget i Ukraina – däribland mästarteamen Mercedes och Red Bull, visar Dagens PS granskning.



Det fortsätter flöda in ryska pengar till stora sponsorer av Formel 1-teamen.

Inför Formel 1-säsongen låg mycket på fokus Ryssland – dels på GP-tävlingen i Sotji som snabbt ställdes in efter att landet invaderat Ukraina, och dels på stallet Haas, som hade en rysk förare i **Nikita Mazepin** och det ryska konstgödsselföretaget Uralkali med förarens far, oligarken **Dmitrij Mazepin**, som storsponsor. Mazepin sägs vara nära den ryske presidenten **Vladimir Putin**.

Haas bröt med både Uralkali och Mazepin inför säsongen, och Formel 1 har brutit sändningsavtalet med den statligt ägda tv-kanalen Match TV och blockerat F1TV i landet – men det betyder inte att Formel 1 frigjort sig helt från Ryssland, flera andra team, däribland mästarteamen Mercedes och Red Bull, har sponsorer som fortsatt gör affärer med landet.

Mercedes sponsor: "Kommer inte skynda oss"

De senaste decenniets F1-dominant Mercedes, med den sjufaldige världsmästaren Lewis Hamilton som största namn, heter Mercedes AMG Petronas F1 Team – och Petronas är en statlig oljejätte från Malaysia som fortfarande gör affärer med rysk olja.



Formel 1-förarna gick den 6 mars tillsammans för ett ställningstagande mot kriget i Ukraina.

”Vi har verksamhet i Irak, där vi har samarbete med Gazprom. I den mån någon ståndpunkt ska tas, tar vi vägledning om vilka typer av sanktioner som kommer att tillämpas”, sa Petronas vd Tengku Muhammad Taufik den 1 mars enligt energisajten Upstream Online.

”Vi kommer inte att skynda oss med några beslut ännu. Vi har tagit hänsyn till positionen och geopolitiken på nationell nivå; det är något vi kommer att vägledas [av] om beslutsfattare tar ställning”, säger han.

Mercedes AMG Petronas F1 Team återkommer till Dagens PS med ett mejlsvar där det framgår att de anser att det är Petronas sak att kommentera bolagets kärnverksamhet. Dagens PS har också sökt Petronas flertalet gånger utan att få något svar på frågor om huruvida affärerna med Gazprom och Ryssland fortsätter än i dag.

”Mercedes-Benz har stoppat exporten av personbilar och skåpbilar till Ryssland samt lokal tillverkning i Ryssland tills vidare”, skriver en talesperson för Mercedes F1-team i ett mejlsvar till Dagens PS – där de också tillägger att F1-stallet inte har någon verksamhet i Ryssland, förutom den racehelg som ställdes in av F1-ledningen.

Alfa Romeos Formel 1-sponsor köper också olja från Ryssland

Även stallet Alfa Romeo F1 Team Orlen har som sin titel-sponsor ett bolag som gör affärer med rysk olja, polska PKN Orlen.

”PKN Orlen övervakar situationen i Ukraina och är förberedda för alla scenarier, inklusive fullständig avstängning av leveranser från östlig riktning”, sa de den 14 mars, enligt Reuters. Den 22 mars meddelade bolaget att de skulle prioritera att köpa norsk olja men skulle fortsätta köpa även rysk olja för att säkra leveranserna, [enligt Reuters](#).

Alfa Romeo F1 Team Orlen har inte svarat på förfrågningar från Dagens PS om en kommentar.

För tydlighets skull bör här påpekas att även den svenska staten (och därmed också undertecknad som svensk skattebetalare) fortsatt köper rysk olja.

Red Bull i Ryssland: ”Lokala hjältar”

Det är inte heller bara ryska oljepengar som funnits in i Formel 1 – även andra företag med Rysslandskopplingar sponsrar motorsporten.

Ferrari, som just nu leder 2022 års mästerskap, bröt kontraktet med ryska datasäkerhetsbolaget Kaspersky Labs [den 18 mars](#).



Mercedesföraren Lewis Hamilton med Petronas-loggan på armen inför helgens F1-race i Australien.



Red Bull sponsrar Formel 1-världsmästaren Max Verstappen och "lokala hjältar" i Ryssland.

Men toppkonkurrenten Red Bull, med fjolårets mästare **Max Verstappen** som största namn, sponsras förstås av det österrikiska energidrycksföretaget Red Bull – som fortfarande i skrivande stund av allt att döma har sin verksamhet igång i Ryssland. På företagets [ryska hemsida](#) framgår att de sponsrar ryska idrottsmän och kvinnor under rubriken "lokala hjältar."

Inte heller Red Bull har svarat på Dagens PS förfrågningar om en kommentar. Dagens PS har också sökt huvudorganisationen i Formel 1 för en kommentar, men de har inte återkommit.

Läs även: [Så ändras reglerna inför årets Formel 1-säsong.](#)



23. Nu är det klart: Audi och Porsche ger sig in i Formel 1.

PUBLICERAT 09/04/2022 AV MATHS NILSSON.

Nu är det officiellt bekräftat: Audi och Porsche ger sig in i Formel1. Porsche sägs teama upp med Red Bull och Audi kan köpa McLaren. – Ledningen och styrelserna för Volkswagen AG, Porsche AG och Audi AG har bekräftat planerna för ett möjligt inträde i Formel 1 av de två märkena, uppger Volkswagens koncernstyrelse.



Ryktena har florerat under långt tid, och nu är det helt bekräftat att det stämmer. Audi och Porsche ger sig in i Formel 1-cirkusen! Det här ryktats under flera månader att Audi ska köpa McLarens F1-stall. Enligt [Automobilwoche](#) kan Audi även vara intresserat av att ta över McLarens tillverkning av sportbilar. Volkswagens högsta koncernstyrelse har gett grönt ljus för både Porsche och Audi att ge sig in i Formel 1- cirkusen.



När det gäller Porsche så är det Red Bull som med stor sannolikhet kommer att bli samarbetspartner i Formel 1. Red Bull har redan bekräftat att det är lätt att byta ut dagens Honda-motorer till nya kraftkällor från Porsche. När märkena ansluter sig till Formel 1-cirkusen är inte helt bekräftat, men vissa uppgifter säger att det blir så snart som till säsongen 2026. Anledningen är att både Porsche och Audi vill att bilarna körs på helt koldioxid-neutrala bränsle, vilket införs 2026.

Feber

24. F1 vill att Lewis Hamilton plockar ur smycken från piercingar.

AV WILLE WILHELMSSON 2022-04-19 KL 13:30.

Det vill inte Lewis Hamilton.



Lewis Hamilton

Formel 1-föraren Lewis Hamilton vägrar att köra F1-race utan att plocka ur ringar och annat som han har i sina piercingar i öron och näsa, detta trots att reglementet för Formel 1 kräver det.

Enligt Formel 1:s säkerhetsföreskrifter får inte förarna ha smycken som till exempel halsband eller örhängen när de kör loppet. Det är föreskrifter som finns på grund av att smyckena inte ska hindra förarna att lämna bilarna snabbt i en nödsituation. Hamilton körde dock helgens F1-lopp med sina öron- och nässmycken utan att bli bestraffad för det. Han verkar inte heller ha några planer på att ta av sig smyckena framöver, bland annat för att ett av hans örhängen är fastsvetsat i ett av hans öron. Till brittiska The Mirror säger Hamilton:

"Det finns saker som jag inte kan röra. Jag kan bokstavligen inte ta ut dessa (pekar på hans högra öra). De här på mitt högra öra är bokstavligen svetsade in så jag måste få dem avhuggna eller något liknande! Så de kommer att stanna. Jag har inga planer på att ta bort. Jag känner att det finns personliga saker och du borde kunna vara den du är. Och det kommer jag att fortsätta med."

F1-förare som bryter mot säkerhetsföreskrifterna gällande smycken kan bli straffade med böter eller poängavdrag. Om det är något som kommer att drabba Hamilton om han fortsätter köra med sina smycken återstår att se.



25. F1-sprint 2022 – en guide inför helgen på Imola.

18 april, 2022, kl. 09:38 av Anna Andersson.

Sprinten är tillbaka. Men hur fungerar en sprint i Formel 1 2022? Vi startar veckan med att gå igenom vad som gäller.



*Verstappen efter sprintracet
på Silverstone 2021.*

I fjol avgjordes tre F1-sprinter under säsongen. Inför årets säsong ville F1 öka antalet sprintrace, men teamen sade nej. Det betyder att det är tre stycken sprinter i år också. Däremot har det skett ett antal andra förändringar och det ska vi kika på i dag.

Var arrangeras en sprint i Formel 1 2022?

Det har skett en förändring sedan 2021 då Silverstone och Monza fick chansen att arrangera sprint tillsammans med Brasiliens GP. Där vi minns Lewis Hamiltons uppkörning i både sprintracet och även i söndagens GP vilket också lade en grund till en spännande avslutningen. 2022 avgörs den första sprinten i F1 på Imola under den kommande helgen. Därefter får Red Bull Ring (Österrike) chansen och det blir en repris i Brasilien som alltså är enda Grand Prix att arrangera sprint 2021 och 2022.

Hur fungerar en F1 sprint 2022?

Precis som förra året är det 100 km, från start till mål, utan obligatoriska depåstopp. Det finns dock ett par avgörande skillnader. I fjol fick tre förare poäng enligt stegen 3-2-1, i år får de åtta främsta förarna poäng i en fallande skala. Från åtta ner till ett. Poängen delas ut i förar-VM och konstruktörsmästerskapet. En sprint lägger sedan grunden för startuppställningen i söndagens Grand Prix.

Vilka tider gäller för en sprint i Formel 1 2022?

Precis som i fjol är det bara två träningar vilket gör att fredagens första träning blir extremt viktig. Därefter väntar sedan kvalet under fredag eftermiddag. Under lördagen blir det sedan ytterligare en träning inför sprintracet på eftermiddag/kvällen och sedan väntar GP-loppet på söndagen med start i vanlig tid. Klockan 15.00.

Imorgon får ni som vanligt alla tankar kring däckerna och även samtliga tider.

Vem tar pole position?

I fjol var det en stor diskussion kring just pole position, då gavs priset till den förare som vann F1-sprinten och inför säsongens första sprint i Formel 1 2022 har det klargjorts. Den förare som kör det snabbaste varvet i fredagens sprintkval får pole position under 2022. Han startar också först i lördagens F1 sprint. Den förare som vinner sprinten startar sedan från P1 i söndagens GP.

Ferrari utan uppdatering till Imola

Ferrari har inga uppdateringar med sig till helgens deltävling på Imola, man väljer att avstå från det eftersom det finns två chanser att ta poäng i helgen. I både sprint och race.

– Det är en svår helg att ta med sig uppdateringar till. Det finns bara en träning på fredagen att utvärdera dem och där vill du koncentrera dig på kvalet, förklarar stallchef Mattia Binotto.

– Istället försöker vi att lösa de problem som vi har, jag tänker på porpoising. Det har påverkat vår prestation och det kommer vi att arbeta med, men specifika uppdateringar kommer senare under säsongen.

Red Bull pratar om att stallet har en evolution med sig. Alpine kommer med ett nytt golv som ska vara fyra kilo lättare medan Ferrari pratar om en helt annan nyckel:

– Tillförlitlighet är också en del av prestandan. För att komma etta måste du också ta sig i mål och därför är tillförlitligheten en nyckel och som team ser vi det som vår högsta prioritet. Om du vill vinna VM måste alla faktorer stämma.

Tänk efter innan ni kommenterar!

Tre dagars påskledighet tillbringades på en luftmadrass i Danmark, tillsammans med fantastiska barn, ungdomar och ledare som alla gör allt för varandra och sitt lag.

Tittade till bloggen när jag återvände till Sverige och ser antalet kommentarer, men också

kvalitén på dem. Normalt sett hinner jag rensa en del och dagligen lägga ut nya inlägg vilket också leder till att tråkiga tankegångar bryts och byts mot ett nytt ämne, den tiden fanns inte denna gång.

Nu ber jag er igen.

Håll diskussionen på en vettig nivå. Respektera varandra och varandras åsikter. Personangrepp, påhopp och otrevliga ord har inte en plats här. Detta ska vara en plats där var och en ska kunna vara med och diskutera det som händer i Formel 1, där det ska finnas en öppen och hjärtlig stämning. Alla ska känna sig välkomna, oavsett vilken förare eller vilket team man hejar på och oavsett hur länge man har följt Formel 1.

Så har den här bloggen överlevt i mer än tio år – trots hot om stängning från högre makter som då ansåg att F1 inte vart värt att lägga några resurser på.

Tillsammans tog vi oss igenom den perioden och skapade någonting ännu bättre. Så låt oss tillsammans se till att behålla en plattform för alla de F1-fans som vill ha koll på nyheter, veta det senaste inför loppet, kunna diskutera sporten och i stort sett varje dag hitta någonting nytt att snacka om.

Så innan du postar ett hårt ord, tänk efter. Är det nödvändigt eller blir konsekvensen långt värre i förlängningen?

Vi måste hjälpas åt att få bloggen att leva och blomstra. Jag rapporterar och ni kommenterar, men innan ni gör det tänk också på att hålla miljön så trevlig att varje läsare vill återkomma. I förlängningen är det så att en välbesökt blogg finns kvar, ett rum som ingen vill gå in i stängs.

Nu är det raceweek!

26. Däckval, tider och kritiken mot Haas.

19 april, 2022, kl. 07:01 av Anna Andersson.



Haas Kevin Magnussen har imponerat under 2022.

Tisdag betyder tider och guide till däckan inför Formula 1 Rolex Grand Prix of made in Italy and Emilia-Romagna. Jag kallar det kort och gott för Formel 1 på Imola 2022. Men först dagens snackis: Haas har kommit från ingenstans under 2022 och tagit många viktiga poäng. Det har fått konkurrenterna att reagera och McLaren vill ändra reglerna för att stoppa Haas samarbete med Ferrari.

2020 och 2021 var Haas två av F1-fältets absolut sämsta bilar och inte i närheten av att kunna slåss om bra placeringar i konstruktörs-VM, men 2022 är det en helt annan värld. Kevin Magnussen har kört in teamet till Q3 och även tagit flera poäng.

En av förklaringarna till comebacken är att Ferrari har skjutit till personal och även många komponenter. Detta är tydligt reglerat, men det som tidigare kallades för "Listed Parts" är nu indelat i fyra kategorier vilket Haas nyttjar till max. Allt som är tillåtet att ta över från Ferrari tar Haas emot och det gillar inte McLaren.

– Vi anser att Formel 1 är ett mästerskap där tio, elva eller tolv team också konstruerar sina egna bilar. Det betyder att ingen egendom som hör i hop med kärnverksamheten, får föras över, säger tysken till [motorsporttotal](#).

Steiners tuffa svar

Han anser att motorn och växellåda är okej, men inte mer.

Den åsikten delar inte Haas Günther Steiner.

– Det är tur att Andreas inte är FIA:s president. Han kan föreslå vad han vill, men det finns en ledning som har fastställt reglerna, svarar den populäre teamchefen.

– Även om du inte gillar reglerna så kan du inte ändra dem. Vissa människor tror att de kan ändra allt bara de öppnar munnen. Men det kommer inte att hända.

Seidl vill ha tydligare regler, som att ingen data får överföras och team inte heller får dela vindtunnlar. I dag finns det tydliga regler kring arbetet i vindtunneln, men enligt Seidl är det svårt att kontrollera.

– Det man inte kan övervaka till hundra procent måste förbjudas. Det finns två anledningar till det, dels blir B-teamen mer konkurrenskraftiga än vad vi som eget team blir och dels så drar även A-teamen nytta av det och det oroar oss ännu mer.

Racing Point straffades 2020



Sergio Perez och Racing Point var framgångsrika 2020.

Detta är inget nytt fenomen inom Formel 1. 2020, innan Aston Martin tog över Racing Point, kallades teamet för den rosa Mercedesen eftersom deras bil var mycket lik den bil som Mercedes tävlade med året innan. Teamet bestraffades också för att ha kopierat Mercedes vinnande koncept från 2019.

Inför årets säsong har Haas även tagit medarbetare som av budgetskäl inte kunde vara kvar hos Ferrari, samma medarbetarflytt har även gjorts mellan Red Bull och AlphaTauri.

– De stora teamen behövde banta när budgettaket infördes. Vi blev av med närmare 100 medarbetare, men FIA kan inte reglera var de ska arbeta när de lämnat oss, säger Red Bulls Christian Horner.

– Man kan ju inte ta med sig någonting som tillhör det andra teamet, det skulle bryta mot reglerna. De kan inte ta med ett papper eller fysisk data, men ingen kan styra den kunskap de bär med sig i huvudet.

Detta är ett intressant tema som McLaren inte kommer att släppa. Andreas Seidl påtalar för motorsporttotal.com att han kommer att fortsätta arbeta för att få FIA, Formel 1 och teamen att förändra de nuvarande reglerna.

Nu kikar vi framåt, det är dags för Formel 1 på Imola 2022 och det är sprintheleg. Den första sprinten för säsongen.

Tider för Formel 1 på Imola 2022

Fredag:

Träning 1 kl 13.30-14.30

Kval kl 17.00-18.00

Lördag:

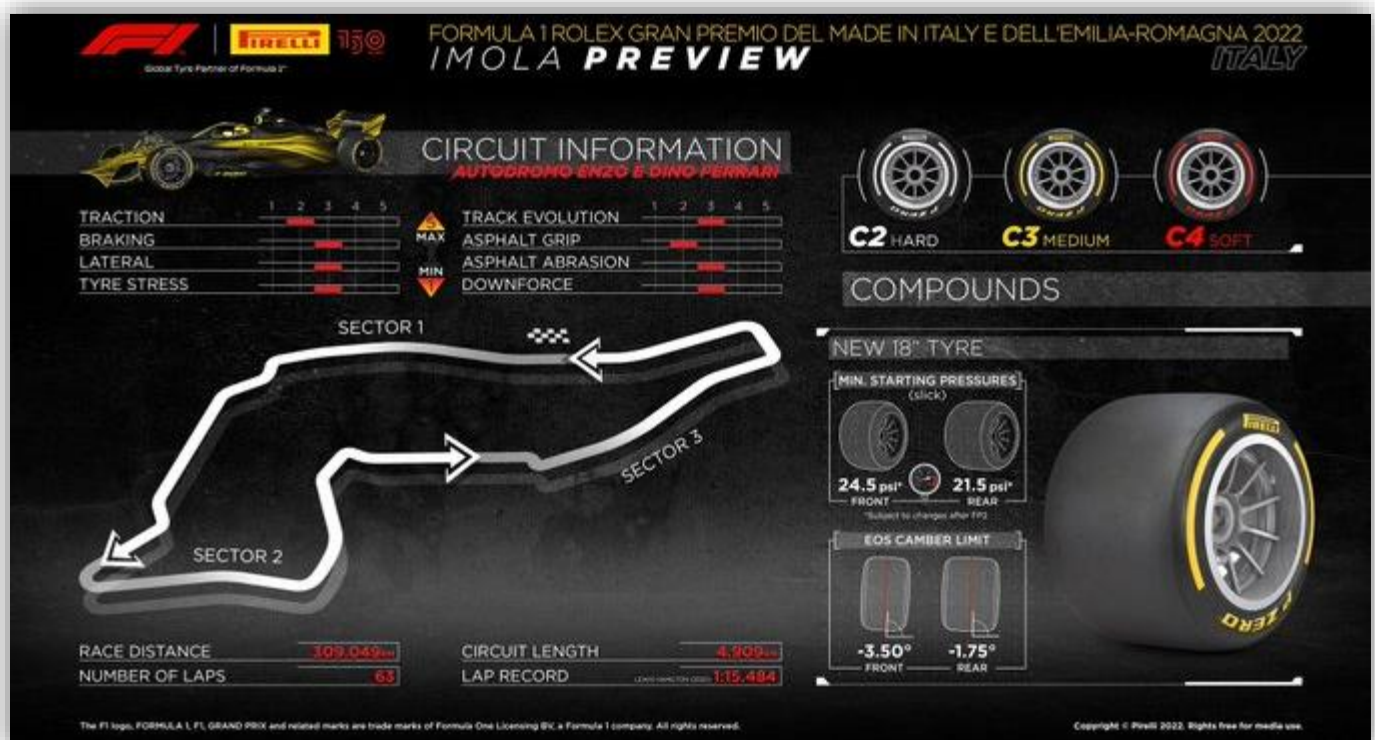
Träning 2 kl 12.30-14.30

Sprint 16.30-17.30

Söndag:

Race kl 15.00

Däckval för Formel 1 på Imola 2022



Säsongens första sprintrace och även Pirellis första, av två, hemmarace för säsongen. Något reviderade regler och fler poäng än tidigare. Mer om vad som gäller för sprint i formel 1 2022 läser du här.

Pirelli har valt gummiblandningarna C2, C3 och C4, det är samma modeller som förra året även om gummiblandningarna skiljer sig något eftersom F1 i år kör med däck på 18 tum. I fjol var det 13 tum.

Sett till banan har det inte skett några förändringar från ifjol, asfalten lades om år 2011 vilket gör att banan kommer att generera i mer grepp och mer värme till däcken jämfört med nyasfalterade banor. Banan kräver en mer robust gummiblandning än vad det var i Australien senast då Pirelli valde C5 som det mjukaste alternativet.

Inför tävlingshelgen får förarna 12 set däck, istället för 13 som är brukligt en vanlig helg. Det innebär två sett hårda däck, fyra set medium och sex set av den mjukaste gummiblandningen C4.

– Imola är en riktig gammaldags bana, en utmanande bana där det kan bli svårt att köra om eftersom det är väldigt tajt på sina håll, säger Pirellis Mario Isola.

– Strategin lär handla om att undvika trafik. Den här helgen startar teamen från noll. De har inga förkunskaper. Däcken är nya och 2021 började racet i regn och sedan blev det en rödflagg. Det är en bana med ett medelstort däckslitage och den används ganska frekvent under året, därför är det troligt att banan inte utvecklas så mycket under helgen som på banor som inte används lika ofta.

Snabb svenskkoll

Joel Granfors inledde karriären i brittiska GB 3 med en pallplats på Oulton Park.

– Kul att ta sig upp på pallen direkt här under premiären, säger Joel Granfors. Jag startade tvåa men fick en dålig start på den smutsiga sidan av banan och tappade en position, men vi tar den här tredjeplatsen som en bra grund att stå på för resten av säsongen.

Efter helgens tre lopp ligger han trea i mästerskapet.

I GB 4 fortsatte Elias Adestam att köra stabilt, han var fyra som bäst i helgens tre lopp där han hade otur med kopplingsproblem i det första loppet och blev påkörd i det andra. Han ligger kvar på plats sex i mästerskapet.

SLUT