

5. april

MOTOR-NYTT

2022



Volvo P1800 1961–73.

1. Kriget i Ukraina hindrar bilproduktionen
2. Mercedes pusslar för att klara krisen
3. Regeringen vill stoppa bilmålvakter med ny lagstiftning
4. Volvochefen Jim Rowan
5. Nya lagen om reduktionsplikt kan ge dubbel höjning 2024
6. Premiär för nya Honda Civic
7. Honda visar upp nya elbilen e:Ny1
8. Geely-ägda Lotus visar en eldriven suv
9. Koenigsegg visar upp första körbara Gemera
10. Kia EV6 belönas med designpris
11. Cupra Born provkörd i Finland
12. RML provkör sin Ferrari 250 GT SWB
13. Fredrik köpte Nordens dyraste bil för 37 miljoner kr
14. AdBlue: gaskris kan stanna dieselfordon
15. Kraftfulla radsexor med dubbelturbo för miljön
16. En gammal BMW E21 Baur fräschas upp
17. Ny typ av fartkamera ska avslöja hastighetsfuskare
18. King of the road gick för 2,1 miljoner kronor
19. Volvo P1800
20. Volvo P1800 ska tillverkas igen
21. Rattmuffen



1. Kriget i Ukraina hindrar bilproduktionen.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2022-04-03, 15:03, uppdaterad 2022-04-03, 16:03.

Porsche har återigen valt att ställa in skift på sina fabriker på grund av en brist på delar. Det gäller särskilt kabelhärvor, som tillverkas i det krigsdrabbade Ukraina. Även Volkswagen har fått skjuta upp lanseringen av elbilen ID.5 med en månad.



Arkivfoto: Porsche Taycan produceras på fabriken i Zuffenhausen år 2019.

Rysslands invasion av sitt grannland Ukraina har fått allvarliga konsekvenser för flera europeiska biltillverkare. Detta eftersom flera importerar kabelhärvor från fabriker i västra Ukraina, som tvingats stänga eller dra ned på produktionen på grund av kriget.

Under mars månad har märken som Porsche, BMW och Volkswagen tvingats helt eller delvis stoppa tillverkningen på flera av sina fabriker. Den nya bristen på kabelhärvor har förvärrat det redan ansträngda läget för bilindustrin, som sedan tidigare brottas med komponentsbrist på grund av pandemin.

Nu tvingas Porsche återigen bromsa sin produktion. Flera arbetsskift har strukits på märkets fabriken i Zuffenhausen och Leipzig i Tyskland, rapporterar [Automotive News](#). En talesperson för märket ska ha bekräftat att fabrikerna arbetar med reducerad kapacitet denna vecka.

– Vi kommer att kontinuerligt utvärdera situationen under de kommande dagarna och veckorna, ska talespersonen ha sagt till publikationen.



*Produktionen har haltat rejält på Volkswagens fabrik i Zwickau.
Därför har nu lanseringen av coupesuvén ID.5 skjutits upp.*

Väntetiderna kan därför bli extra långa för de som beställt exemplar av [Porsches elbil Taycan](#) eller förbränningsmodellerna [Panamera](#) och [Macan](#). Samtidigt ska produktionen av sportbilarna [911](#) och [718](#) rulla på som planerat, skriver Automotive News.

Tidigare denna månad pausades även produktionen av Taycan och Macan helt under några dagar.

Volkswagen ID.5 försenas

Porsche är långt ifrån ensamma med sina problem. Även koncernkamraterna Volkswagen har drabbats hårt och fabriken i Zwickau, där flera av koncernens MEB-plattformsbaserade elbilar byggs, har fått hålla stängt i flera dagar.

Förra veckan meddelade man därför att [lanseringen](#) av [Volkswagen ID.5](#) skjuts upp en månad till början av maj.

Kabelhärvan i en modern bil är idag i snitt 5 kilometer lång. De kabelhärvetillverkare som har fabriker i Ukraina ska alla vara på väg att flytta produktionen till andra fabriker, men det tar tid.

Förutom Porsche och Volkswagen har även BMW, Mercedes och Ford tvingats minska sin produktion på grund av kabelhärvebrist.



Wiggo Björck



Volkswagenchefens varning: "Mycket värre" än pandemin.



Stellantis kvar i Ryssland – när konkurrenterna backar.



Cathie Björk: Vem vill vara en Putin puppy?



Renault tvärvänder – stoppar ryska fabriken.



Oljebranschen varnar: sanktioner kan leda till dieselbrist.

2. Mercedes pusslar för att klara krisen.

Publicerad 2022-04-03 5:25.

Text Erik Söderholm.

Komponentbristen ställer till stora problem med biltillverkningen.



Kriget i Ukraina har tvingat flera biltillverkare att sätta fabrikerna på paus på grund av komponentbrist. Mercedes håller dock fortfarande fabriken i tyska Sindelfingen öppen, men måste göra vissa justeringar.

Fabriken bygger S-klass, EQS och E-klass och kan fortsätta bygga bilar i viss mån, uppger Mercedes för [Automotive News](#). Det kräver täta kontakter med underleverantörerna för att säkra leveranserna och att vissa bilar kommer behöva byggas i andra fabriker tillfälligt. "Situationen omvärderas på daglig basis", uppger företaget i ett uttalande.

Hos Volkswagen har de första leveranserna av coupésuven ID.5 [senarelagts](#) på grund av kriget. Även Porsche, Audi och Seat har tvingats [dra i handbromsen](#).



Erik Söderholm



3. Regeringen vill stoppa bilmålvakter med ny lagstiftning.

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2022-04-03, 16:17.

Nu ska det bland annat bli lättare för myndigheter att konfiskera misstänkta bilar.



I en **lagrådsremiss** föreslår regeringen ett antal lagändringar som ska göra det lättare att komma runt problemet med bilmålvakter – ett fenomen där den verkliga ägaren till en bil låter någon annan vara registrerad ägare.

Detta gör man för att slippa betala saker som parkeringsböter och trängselskatt, men det är också en metod som används av den organiserade brottsligheten för att göra det svårare för polisen att identifiera de som har varit inblandade vid ett brott.

Bilmålvakter är ofta personer som har hundratals bilar registrerade i sitt namn och flera miljoner kronor i skulder.

Regeringen föreslår bland annat att det ska bli lättare för myndigheter att beslagta fordon som man misstänker ägs av bilmålvakter. För att hindra folk från att i efterhand byta ägare på beslagtagna bilar, och på det sättet få tillbaka dem, föreslås också att den som var registrerad ägare vid flyttningstillfället är den som ansvarar för bilen, oavsett om detta ändras i efterhand.

Lagändringen innebär också att det ska vara möjligt att flytta en bil även om den är parkerad på en tomt, vilket inte var möjligt tidigare. Felparkerade fordon som har körförbud, användningsförbud eller saknar trafikförsäkring ska även kunna flyttas omedelbart. I dag finns en så kallad fyradagarsregel som förhindrar detta.

Den som vill få tillbaka en beslagtagen bil ska dessutom behöva betala av alla eventuella skulder på bilen först. Efter en månads förvaring ska myndigheterna kunna sälja bilar för att betala av skulderna.

Om förslaget går igenom börjar de nya lagarna gälla vid årsskiftet.



Problemet växer dramatiskt – nytt förslag ska stoppa bilmålvakter.



Polisinsats mot bilmålvakter i Stockholm.



Här forslades 31 bilar bort: "Ett stort problem".



Magnus Kvandal

4. Volvochefen Jim Rowan: "Jag är ingen bilmänniska".

Publicerad 2022-03-25 10:25 (uppdaterad 2022-03-25 10:42). Text Erik Söderholm.

Efter mer än tio år har Håkan Samuelsson klivit av som vd för Volvo Cars. Han ersätts av Jim Rowan som bland annat jobbat på dammsugarföretaget Dyson – som också försökt sig på elbilar – och beskriver sig som en teknikmänniska. – Jag är ingen bilmänniska, men Volvo har 40 000 sådana redan. Det räcker, säger han i en intervju med Dagens Nyheter.



Den helt nytilträdde chefen för Volvo Cars beskriver sig mer som en teknik- än bilmänniska.

Volvo har en tuff uppförsbacke när det gäller elbilar. Om bara några år ska en betydligt större del av nybilsförsäljningen bestå av elbilar än i dag, och konkurrensen om elbilsköparna är hård. Volvo har nyligen lanserat [billigare versioner av XC40](#) och C40 med eldrift för att locka fler köpare.

– Vi har bra målsättningar och en solid strategi. Nu är det hundratals saker som måste verkställas för att vi ska komma dit.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Dyson visar egna bilder på nedlagda elbilen.



Volvochefen erkänner: Hade fel om elbilsbatterier.



Säljer kaffemuggar – nu blir han vd för Volvo Cars.



5. Nya lagen om reduktionsplikt klar – kan bli dubbel höjning 2024.

PUBLICERAT 25/03/2022.

AV MATHS NILSSON.

Regeringens nya lagförslag för att pausa uppräkningsen av reduktionsplikten är klart. Den uteblivna höjningen vid nyår ska enligt nya lagen kompenseras av en dubbel höjning 2024. En utredning ska nu se hur hög inblandningen av bioränsle ska vara i framtiden.



För två veckor sedan presenterade finansminister Mikael Damberg regeringens förslag för att mildra konsekvensen av de rekordhöga drivmedelsförlagen. En av punkterna var att uppräkningsen av reduktionsplikten skulle pausas vid nyår. Det innebär att andelen biobränsle inte behöver höjas 2023, något som ökar priserna kraftigt.

[Nu har regeringen på rekordtid kommit med sitt lagförslag om hur reduktionsplikten ska ändras.](#) Uppräkningsen från dagens 30,5 procent i dieseln och 7,8 procent i bensinen är pausad år 2023. I stället blir det en enligt det nya lagförslaget dubbelt så stor höjning av reduktionsplikten 2024. Enligt den nya lagen ska dieseln då reduceras med 40 procent och bensinen med 12,5 procent. I praktiken innebär det över 50 procent biobränsle i dieseln och 17 procent etanol i bensinen.

Vid nyår slipper Sveriges företag och bilister den höjning på 1,40 kronor av diesel och nästan en krona på bensin som var vid senaste årsskiftet. I stället kan det bli en dubbel höjning 2024, med närmare tre kronor respektive två kronor. Dock kan lagen hinna ändras ytterligare en gång, regeringen har tillsatt en utredning som ska utreda de framtida nivåerna i reduktionsplikten, den 15 september ska resultatet vara klart.

6. Premiär för nya Honda Civic – enbart som hybrid.

Publicerad 2022-03-23 kl 16:33.

(Uppdaterad 2022-03-23 kl 16:42).

TextErik Söderholm.

När nya generationen Civic visas upp för europeiska köpare får den enligt Honda en av världens effektivaste bensinmotorer.



Honda Civic är knappast någon storsäljare i Sverige. De senaste fem åren har det till exempel registrerats 16 exemplar av Volkswagen Golf för varje Civic.

Men Hondaägarna är generellt sett nöjda med sina bilar, visar vår årliga undersökning AutoIndex. Faktum är att Civic som halvkombi fyller 50 år i år och nu visas en ny generation av Civic upp för den europeiska marknaden. I USA premiärvisades den [redan 2020](#).

Honda Civic ska numera bara säljas som hybrid och den heter därmed "e-HEV" på samma sätt som [suven HR-V](#).

Den nya modellen har en fyrcylindrig 2,0-litersmotor som arbetar enligt Atkinsoncykeln samt dubbla elmotorer som totalt ger 184 hk och 315 Nm. Bilen är framhjulsdriven och har en steglös CVT-växellåda.

Honda skryter också om att bensinmotorn är en av världens effektivaste. Den ska ha en verkningsgrad på 41 procent.

Eftersom bilen inte går att ladda får den inte ta del av någon miljöbonus, men fordonsskatten är åtminstone lägre än om bilen saknat hybridsystem. Enligt preliminära siffror ligger den årliga fordonsskatten på 4 105 kr per år under de första tre åren.





Designen ska upplevas som sportig med sin sluttande och utdragna taklinje. Modellen ger snarare intrycket av en "fastback" eller coupésedan än en vanlig halvkombimodell. Motorhuvu är 2,5 centimeter lägre än tidigare och fönsterytorna har gjorts större för att ge bättre sikt.

Enligt Honda blir modellen även rymligare än föregångaren, främst tack vare det 3,5 centimeter längre axelavståndet. Infotainmentsystemet med sin niotumsskärm har flyttat högre upp för att föraren inte ska behöva flytta blicken för långt från vägen och flera fysiska kontroller för klimatanläggningen finns kvar trots pekskärmen.

Honda Civic e-HEV dyker upp på den europeiska marknaden under hösten 2022. Priserna är inte klara.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Nya beskedet: Honda och Sony ska utveckla elbilar.



Honda utreds för obehagliga inbromsningar.



Storsatsar på hybridteknik med "elbils känsla".

7. Honda visar upp nya elbilen e:Ny1.

AV PATRIK LINDGREN.PUBLICERAD: 25 MAR 2022, KL 15:50.

Snart kommer lilla Honda e få ett helelektriskt storasyskon i form av helt nya suven Honda e:Ny1 som än så länge befinner sig i prototypform.



FILM: https://youtu.be/_ANiCbopwxU.

Biltillverkarna och deras modellnamn vet ibland inga gränser, ett exempel på det är [Toyota bZ4X](#), och nu visar Honda upp sin prototyp e:Ny1. [Honda](#) Anyone, anyone? Vi gissar att det är så det ska uttalas, om den får behålla det namnet när den väl går i produktion under nästa år lär framtiden visa.

Som ni ser på bilderna så har den fått ett helt annat formspråk jämfört med Honda e, ett lite mer konventionellt utseende med ett vassare linjespel. Honda e sticker verkligen ut ur mängden på många sätt och det är en bil som många verkar ha lätt att ta till sig. Vi lär få se hur nya e:Ny1 mottas när den väl lanseras. Klart är i alla fall att det är en bil som ska hjälpa Honda att nå sina mål om att vara koldioxidneutralt 2050. Tio år tidigare, 2040 ska de sluta sälja förbränningsmotorer.

Vi gissar att den kommer byggas på en modifierad platta baserad på den som [Honda e](#) är byggd på och storleksmässigt kommer den hamna i b-segmentet. Vi misstänker att den är besläktad med e:NS1 och e:NP1, som byggs i Kina och är ett joint venture mellan [Dongfeng](#) och Honda respektive GAC och Honda. Dessa två bilar kommer rymma ett batteripack på runt 68 kWh och ha en ungefärlig räckvidd på cirka 50 mil.

– Den här bilen kommer vara ett utmärkt alternativ för familjer som letar efter sin första elbil, säger Katsuhisa Okuda som är chef för Honda Motor Europe.

Det är rätt knapphändigt med information än så länge, och vi vet inte så mycket mer om hur den ser ut invändigt. Men enligt Honda själva ska bilen lanseras redan under nästa år, 2023 alltså.



8. Geely-ägda Lotus visar en eldriven suv – här är nya Eletre.

Av Magnus Kvandal.

Publicerad 2022-04-03, 13:13

Det brittiska sportbilmärket har gjort sig kända för sitt närmast religiösa fokus på låg vikt. Nu går märket i en helt annan riktning.



Lotus Eletre är märkets första suv. Den ska byggas på en ny fabrik i Wuhan, Kina.

"Förenkla, och lägg sedan till lätthet". Det var med de bevingade orden som Lotus grundare Colin Chapman förmedlade vad han ansåg som den viktigaste egenskapen i en sportbil. "Mer kraft gör dig snabbare på raksträckorna. Mindre vikt gör dig snabbare överallt".

Sedan dess har i stort sett alla gatbilar från Lotus följt samma recept. De flesta har varit tvåsitsiga sportbilar byggda med så få delar som möjligt. Låg vikt var det viktigaste för körupplevelsen, och körupplevelsen var viktigare än allt annat.

Besläktad med Volvo

Men majoriteten av aktierna i Lotus ägs sedan 2017 av Zhejiang Geely Holding Group – samma kinesiska storföretag som också kontrollerar märken som Volvo Cars och Polestar. Och deras huvudfokus [är ett annat](#) – de vill bygga bilar som folk vill köpa, och skapa ett bilmärke som kommer att vara relevant även i framtiden. Det innebär suvar – och eldrift.

Den nya modell som Lotus presenterade på tisdagskvällen är därmed ett resolut uppbrott från märkets ursprungliga filosofi. Nya Eletre är en fem meter lång stadsjeep med jättestort batteripaket, laddad till tändarna med teknik. Teknik som vi också förväntar oss att se i koncernsyskonet [Volvos kommande flaggskeppsmodell](#).



"Från 600 hästkrafter"

Här är de viktigaste punkterna: Lotus Etre drivs av ett batteripaket med "över 100 kWh". Den är fyrhjulsdreven och motoreffekten anges till "från 600 hästkrafter", vilket tyder på att framtida prestandaversioner kanske får betydligt mer effekt än så (Lotus [eldrivna konceptbil Evija](#) har trots allt 2 000 hästkrafter). 0–100 ska gå på under tre sekunder, och toppfarten är 260 km/h.

Räckvidden per laddning anges till 60 mil. Högspanningssystemet går på 800 volt vilket innebär supersnabb snabbladdning – en laddare med 350 kW ska kunna addera 40 mils räckvidd till bilen på 20 minuter. En växelströmladdare med 22 kW är också standard, vilket gör det möjligt att ladda upp bilen hemma på 4–5 timmar.

Kan köra själv

Autonom teknik finns det också gott om. Likt Volvos kommande [XC90-efterträdare](#) är Lotus Etre utrustad med lidar-sensorer från amerikanska Luminar – men till skillnad från Volvon är dessa gömda innan bilen går in i självkörningsläget. Till att börja med är det inte tal om något mer än styr- och bromsassistans, men tekniken innebär att bilen är framtids-säkrad med all hårdvara som behövs för mer avancerad autonomi. Mjukvaran kommer att uppdateras kontinuerligt via en inbyggd 5G-uppkoppling.

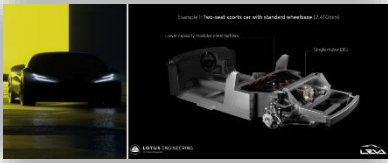
Interiören är fokuserad runt en landskapsorienterad, 15,1 tum stor Oled-skärm, från vilken majoriteten av bilens inställningar kan nås. Det finns också en skärm framför ratten och en head-up-display som projicerar AR-element på vindrutan. En ljudanläggning med 800 watt och 15 högtalare ingår i standardutrustningen, men den kan uppgraderas till en med 23 högtalare och 1 500 watt.

Elektroniska stötdämpare och luftfjädring kommer att vara standard på alla versioner. Aktiva krängningshämmare, keramiska bromsar och bakhjulsstyrning erbjuds som tillval.

För tung för tryck?

I Lotus utförliga pressmeddelande om Etre kan man också läsa att de använt både aluminium och kolfiber för att göra bilen så lätt som möjligt. Men trots att ordet "vikt" nämns åtta gånger i texten får vi inte veta vad bilen faktiskt väger. En sak är i alla fall säker: det här är världshistoriens tyngsta Lotus.

Man vill heller inte berätta vad bilen kostar, trots att den redan går att beställa. De första leveranserna kommer till Kina och Europa nästa år.



Lotus visar lättviktsplattform för elektriska sportbilar.



Nästa Volvo XC90 blir bara elektrisk – planerna på laddhybrid skrotade.



Lotus avslöjar elbilsplanerna – släpper sin första suv 2022.



Lotus Evija äntligen ute på banan.



Lotus nya superelbil får 2.000 hästkrafter och kostar 25 miljoner kronor.



Magnus Kvandal

9. Koenigsegg visar upp första körbara Gemera.

AV MATHS NILSSON.

26/03/2022.

1735 hk från rekordlätt drivpaket.



FILM: <https://youtu.be/30TFrquvs9g>.

Nu visar Koenigsegg upp den första körbara prototypen av nya hyperbilen Gemera. Den fyrsitsiga bilen får 1735 hästkrafter och toppar över 400 km/h trots en rekordlätt drivlina. – Denna är i grunden väldigt lik produktionsbilen men inte helt förfinad ännu, vi har aldrig visat den tidigare, säger Christian von Koenigsegg till youtubern Mr JWW.

Koenigsegg bjöd in youtubern Mr JWW till sin fabrik och utvecklingscenter i Ängelholm och första gången visade de upp en körbar prototyp av den fyrsitsiga Koenigsegg Gemera. Ytterligare två prototyper håller på att färdigställas. Bilen har Koenigsegg nya trecylindriga motor med Free Valve-teknik och tre elmotorer med torque vectoring. Tillsammans väger de tre drivenheterna rekordlite, trots att bilen har 1735 hästkrafter. Den trecylindriga motorn Tiny Friendly Giant väger 70 kg och drivpaketet med två elmotorer och växelriktare väger 30 kg.

– Det här är vad vi kallar TC1 Gemera, detta är ett enormt ögonblick. Den första körbara prototypen som vi började köra förra sommaren och fortfarande kör med. Vi bygger också TC2 och TC3 som kommer vara lite mer förfinade, säger Christian von Koenigsegg.



De körbara prototyperna liknar till stor del produktionsbilarna, men kupén är full av testutrustning. Bilarna får Koenigseggs egenutvecklade växelriktare och elmotorer som de kallar David, Quark och Terrier. Enligt Koenigsegg så är det den lättaste och starkaste drivenhet någon bil har i dag. Även batteriet innehåller superteknik, avslöjar Koenigsegg.

– Det är världens mest strömtäta batteripaket i förhållande till storlek och vikt. Regera hade rekordet tidigare och nu tar det till nästa nivå med vår patenterade dielektriska kylvätska.



10. Kia EV6 belönas med designpris.

Av Daniel Jacobs 23 Mars, 2022.

Kia EV6 fortsätter att kamma hem priser – bilen belönas med designpriset Red Dot Awards, skriver bolaget i ett pressmeddelande.



Kia EV6 vinner designpriset Red Dot Award.

Kia EV6 röstades fram som Årets bil 2022 ([Car of the Year](#)), [vilket Dagens PS](#) tidigare rapporterat om. Nu belönas bilen också med designpriset Red Dot Awards som "Best of the Best". Kia EV6 vinner även kategorin "Innovative products".

"EV6 är en viktig bil för varumärket Kia eftersom det är vår första helt dedikerade elbil med vår senaste teknik för en helt ny era. Vår ambition är att fortsätta tänja på gränser vad gäller bildesign och att backa upp produkterna med uppfinningsrik, djärv och framåt-blickande design", säger **Karim Habib**, chef för Kia Global Design Centre i ett pressmeddelande.

Kia, som är ett koreanskt märke, har i Sverige satt upp målet att 100 procent av försäljningen ska vara laddbar till 2024.

Läs även: [Kia EV6 är årets bil 2022 – ryska poängen räknas inte.](#)

Läs även: [Biltest Kia EV6 – visar var "elskåpet" ska stå.](#)

11. Cupra Born provkörd i Finland.

Av Marcus Berggren.

25/03/2022.

Elbil i vinterskrud.



En återkommande fråga när det gäller elbilar, inte minst i vårt nordiska klimat, är hur de tar sig an vinterförhållanden. Vi har tidigare kört [Cupra Born i Barcelona](#) där vi konstaterade att den saknar den aggression och galenskap man förväntar sig av det spanska märket men att det i det stora hela rör sig om en kompetent bil med en hel del barnsjukdomar. Nu har det emellertid blivit dags att styra skutan mot kallare breddgrader, närmare bestämt Rovaniemi i norra Finland. Låt oss lägga i Högsta Væxeln och ta oss an finsk vinter med spanska Cupra Born.

Testkörningen delades upp i två delmoment. Vi fick möjlighet att dels rasta Cupra Born på vanlig snöbelagd finsk skogsväg, dels på olika isbanor där vi fick genomföra olika övningar. Bilarna vi körde var så kallade Cupra e-Boost 58-varianter som erbjuder en så kallad boost-funktion när man gör kickdown vilket innebär snabbare acceleration.

I den finska storskogen

Körningen på landsvägar var längs finska skogsvägar som var lika snötäckta som man förväntar sig av [tomtens bostad](#). Även om man rent traditionellt anser att bakhjulsdrift inte är att föredra på halt underlag anser jag att Cupra Born uppträdde galant på de snöbelagda vägarna. Cupra Born är lättkontrollerad och uppträder på ett förtroendeingivande sätt. Med andra ord var norra Finland ingen match för Born, åtminstone inte rent kördynamiskt. Nemas problem som spanjorerna säger.



Det var i stället annat som spökade. Precis som för min kollega Andreas som rattade Cupra Born i Barcelona i fjol, slutade infotainmentsystemet på bilen att fungera. En representant från Cupra ryckte på axlarna och sa att "det är sådant som händer". Problemet är att det verkligen inte ska hända i en modern bil, särskilt inte i en bil för närmare en halv miljon kronor. Faktumet att problemet inte har åtgärdats efter körningen i november är under all kritik.

Born to be wild

På isbanorna fick vi öva på att sladda satan och på att bromsa. Cupra Born har tre inställningar på antisladdsystemet – på, Sport-läge, och av. När systemet är på är det lika aggressivt som en spansk tjur och sätter stopp så fort man ens tänker på halt väglag. I Sport-läget tillåter den betydligt mer sladdmån men säger ifrån ifall man blir alltför entusiastisk.

I av-läget är antisladden helt av men stabilitetskontrollen flikar ändå in. Förvisso innebär det å ena sidan att bilen går att köra riktigt brett men å andra sidan att stabilitetskontrollen rycker snabbt in när den känner att det går lite väl överstyr. Det är roligt men man upplever ändå att Cupra inte kryddat till Born med den spanska dramatik som beteckningen har inneburit rent historiskt.

Snabba puckar

En klar fördel med en elbil är den direkta gasresponsen vilket innebär att den svarar direkt på förarens kommandon. När man kör på is och ska försöka sladda underlättar det när bilen svarar direkt. Det är emellertid mer en fråga om att man som förare lär sig hur bilen uppträder snarare än att den kommunicerar med en.

Cupra Born uppträder på ett förutsägbart vis, något som är av nytta både på allmänna vägar – då främst för säkerhetens skull – och när man ska syssla med mer inspirerande körning. På torra serpentinvägar i Barcelona lyckades inte Born visa upp sin mer lekfulla sida, en sida som kom fram när underlaget i stället bestod av is, is, och is.



Räckviddsångest och köldskador

Efter en dag i vinterskrud med både normal körning och mer dynamisk sådan är räckvidden givetvis intressant – 11 mil vid 50 procent – och även om de förhållandena vi möttes av i Rovaniemi inte var de värsta man kan tänka sig var de långt ifrån optimala. Som referens hade den Cupra Born vi testade en officiell räckvidd på 42 mil.

Att räckvidden påverkas enormt av att sladda på isbana gäller alla bilar men även under ordinarie körning på vinterväglag tampades Cupra Born med räckviddsbekymmer. Det är knappast förvånande, men det är värt att ta hänsyn till om man bor i höjd med Överkalix.

Summan av kardemumman

En av Cupra Borns främsta meriter är att den verkligen känns som en helt vanlig bil, som råkar vara totalt elektrifierad. Den är tillmötesgående, lättkörd och i största allmänhet väldigt trevlig. I norra Finland trädde dess mer spanska sida fram – även om det inte går att stänga av alla säkerhetssystem helt och hållet.

Räckvidden tog sig en rejäl smäll och att infotainmentsystemet tar siesta lite då och då är egentligen det enda som är spanskt med bilen. Cupra Born är snäppet mer ha-begärlig än tyska tvillingen [ID.3](#) och precis som jag hellre åker till Barcelona på semester än Frankfurt, väljer jag Born framför ID.3.

Cupra Born e-Boost 58 (2022)

Motor:	Elmotor, 204 (231 vid e-Boost) hästkrafter, 310 newtonmeter.
Kraftöverföring:	En-stegad automatlåda, bakhjulsdrift.
Acceleration 0–100 km/h:	6,6 sekunder.
Toppfart:	160 km/h.
Elektrisk räckvidd:	417 km.
Vikt:	1 736 kg.
Mått (längd/bredd/höjd):	4322/2070/1540 mm.
Pris:	Från 469 900 SEK.

**e-Boost-tillägg****Snabbare acceleration med overboost-funktion****Lägre fjädring****ESC Sport****Bredare däck****BETYG**

Första intryck

★★★★☆

SAMMANFATTNING

Under isiga förhållanden tar sig Cupra Borns räckvidd en rejäl törn men den uppträder med förtroende när det vankas vinterväglag. Som elbil är den vettig men irritationsmoment som ett icke-fungerande infotainmentsystem och jobbiga touchknappar drar ner betyget.

3

★★★★☆

TOTAL POÄNG**Marcus Berggren**

Chefredaktör och medgrundare. Har kört snabbast av alla på redaktionen (344 km/h). Föredrar tygsäten framför läder. Kör en första generationens Fiat Panda köpt i Rom.



12. RML provkör sin Ferrari 250 GT SWB.

AV BOBBY GREEN 2022-04-03 KL 18:00.

Ligger fint på vägen.



FILM: https://youtu.be/SLY_4SQjk1U.

För en månad sedan fick vi se bilder på RML:s hyllning till Ferrari 250 GT SWB.

Nu har de varit ute och provkört bilen och självklart hade de med sig filmkameran så att vi kan få se hur det såg ut. Det här är det första byggda exemplaret och den har fått namnet Car Zero. Under sex veckor ska man nu genomföra mängder av tester med denna för att se att allt lilar som det ska.

Kundbilar börjar byggas nu och för ett exemplar får du hosta upp 1,62 miljoner euro innan skatt. Bonusklipp nedan.



FILM: <https://youtu.be/HUDRbR78TAw>.

13. Fredrik köpte Nordens dyraste bil

PUBLICERAT 26/03/2022 AV MATHS NILSSON.

Nordens dyraste bil har nyligen levererats i Oslo. Techentreprenören Fredrik Halvorsen fick en Aston Martin Valkyrie levererad. Prislappen var 37 miljoner.



Aston Martin Valkyrie är en de mest extrema bilar som någonsin byggts. Bilen är ett samarbete med Red Bull Racing och är mer eller mindre än Formel1-bil du kan köra på gatan. Bilen väger inte mer än 1200 kg och har en V12-motor och ett hybridsystem på totalt 1176 hästkrafter. Toppfarten lär ska vara 402 km/h. V12:an från Cosworth varvar upp till 11 100 varv per minut.

I Norge har de flesta vägar en tillåten hastighet på 80 km/h, men det hindrade inte techentreprenören Fredrik Halvorsen från att beställa ett exemplar av Aston Martin Valkyrie. Efter sex års väntan fick han sin bil som kostade 37 miljoner. Det gör det till den dyraste nya bilen som någonsin sålts i Norden. Han valde den otroligt läckra kulören Super Nova Red.

– Jag var på semester med familjen, sommaren 2016. En dag ringde en kund till mig och frågade om det gick att få det som då kallades AM RB001. Jag tänkte bara att det här är helt vilt, säger Mads Dessen, general manager Aston Martin-återförsäljaren Insignia i Oslo, [till Broom](#).

Chanserna att få ett exemplar till Norge tycktes små, men Mads Dissen lyckades mot alla odds ordna en bil åt sin kund. – Alla kan inte köpa en sådan bil. Vi måste skicka en ansökan till Aston Martin – och berätta varför den personen ska skaffa en av endast 150 bilar. De vill ha lite information om kunden innan de gör tummen upp. Bland annat ett CV som visar vilka andra bilar du har haft – både Aston Martin och andra superbilar. De vill också veta vem personen är. Det är en noggrann bakgrundskontroll, säger Mads Dessen till [Broom](#).

Bilen har väckt stor uppmärksamhet när den stod i Insignias lokaler i väntan på leverans. Enligt Mads Dessen var det den vackraste bil han sett.

14. AdBlue: gaskris kan stanna dieselfordon.

Malin Beeck 25 Mars, 2022.

Priset rusar på AdBlue, som används för att minska utsläpp från dieselmotorer. Anledningen är att vätskan tillverkas med hjälp av naturgas, bland annat från Ryssland. Det finns oro för en total brist på produkten. Det kan leda till att bilar och lastbilar slutar fungera.



AdBlue behövs för att moderna dieselmotorer ska fungera.

AdBlue är en reningsvätska som används i dieseldrivna fordon. Mattias Bergman, vd på branschorganisationen Bil Sweden säger till [Sveriges Radio](#) att det finns en mindre risk för att vätskan ska ta slut, eftersom tillverkningen är kopplad till rysk naturgas.

”Idag har vi inte en akut brist”, säger Mattias Bergman. Om tillgången till vätskan helt stryps ser han emellertid stora konsekvenser. AdBlue används i moderna dieselfordon för att minska utsläppen av kväveoxid. Utan AdBlue går motorn ner i så kallat serviceläge. Då kan den köra i låg hastighet och en kortare sträcka.

Utan AdBlue går motorn ner i serviceläge

”Den akuta frågan är att om det blir brist, så kommer inte dieselmotorer att fungera”, säger Mattias Bergman.

”Om inte dieselmotorer fungerar så stannar våra transporter.”

Om det skulle bli verklighet blir ägare till var tionde personbil påverkad, samt de flesta lastbilar som körs på svenska vägar.



Malin Beeck

15. Kraftfulla radsexor med dubbelturbo – för miljön.

Publicerad: 2022-03-25 16:00. Text: Joakim Nyberg.

Stellantis visar upp två nya kraftfulla radsexor. Lanseringen är trots imponerande siffror i linje med gruppens mål för lägre utsläpp.



De nya sexcylindriga motorerna på tre liter kallas Hurricane

Grundstrukturen i motorerna är likadana. Blocket är gjutet aluminium där oljetråget är en strukturell del som gör blocket styvare. Lageröverfallen i stål sitter bultade från två vinklar och håller den smidda vevaxeln på plats. Nästa del av kedjan är smidda vevstakar.

För Standard output är kolvarna av gjutet aluminium. Motorn har ett kompressionsförhållande på 10,4:1 och ett laddtryck på ungefär 1,5 bar. I High output används istället smidda kolvar, ett lägre kompressionsförhållande på 9,5:1 och ett laddtryck på 1,8 bar.

Den vattenkylda laddluftkylaren sitter monterad på motorn. Även grenrören som är integrerade i topplocket kylls av vatten.

Effektuttaget ur maskinerna är 400 respektive 500 hästkrafter. Med hjälp av variabel kamaxeltiming ser Stellantis också till att motorerna utvinner minst 90 procent av maximalt vridmoment från 2.350 rpm hela vägen till varvstopp.

På marknaden under året

Syftet med de nya motorerna är att erbjuda ett mer bränsleekonomiskt och miljövänligt alternativ. Man siktar in sig på en marknad där både motorstorlek och antal cylindrar brukar vara större och fler.

– Hurricane twin turbo är en kompromisslös motor som har lägre bränsleförbrukning och en viktig minskning av växthusgaser utan att våra kunder behöver offra prestanda, säger Micky Bly, Stellantis drivenhetschef.

De exakta siffrorna kommer variera beroende på applikation. De första modellerna med den nya sexan under huven förväntas på marknaden under året.

Det låter som ett recept som kan få den turbomatade radsexan att leva några år till. Hur långt konceptet räcker får vi säkert se snarast möjligt efter den släpps på marknaden.

Tror du Hurricane räcker till den magiska fyrsiffriga gränsen?

Feber

16. En gammal BMW E21 Baur fräschas upp.

AV BOBBY GREEN ONS. 23 MAR 2022, 18:00.

Härligt att se.



FILM: <https://youtu.be/hBETjOsnlI8>.

Det är alltid trevligt att se en gammal klassisk bil få lite kärlek. Här är det Hannah och Matts BMW E21 Baur som får sig en omgång av två stycken rekondare. De fick åtta timmar på sig att snygga upp bilen och resultatet blev ju ganska så trevligt.

17. Ny typ av fartkamera ska avslöja "hastighetsfuskare".

Publicerad 2022-04-03 6:10. Text Erik Söderholm.

Den som kör för fort men sedan bromsar tvärt inför en fartkamera kommer undan med dagens fartkameror. Men i Spanien testas en ny typ av kameror som ska avslöja "hastighetsfuskarna".



Det finns hundratals fartkameror längs svenska vägar, eller trafiksäkerhetskameror som de heter officiellt. Men de har länge kritiserats för att bara sänka hastigheten tillfälligt, precis där kameran står.

För att lösa det problemet placeras ofta många fartkameror ut under längre sträckor, men det kan också bidra till ryckighet i tempot när vissa bilförare ständigt gasar och bromsar. I andra länder finns "genomsnittskameror" som kan mäta snitthastigheten på en viss sträcka.

Nu testas en ny typ av fartkamera i Spanien som kan upptäcka om bilisten bromsar kraftigt innan fartkameran passeras, skriver sajten [Visor Down](#). Enheterna använder två kameror och mäter hastigheten på en längre sträcka än konventionella kameror.

Grundtanken är densamma som i "genomsnittskamerorna" som finns i andra länder. Men där är de två kamerorna ofta utplacerade med flera kilometers avstånd. Här är de placerade tätt ihop, men kan ändå avgöra om föraren bromsar kraftigt eller håller jämn fart innan fartkameran passeras.

Om kamerorna rullas ut brett återstår att se – det bestäms efter utvärderingsfasen.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



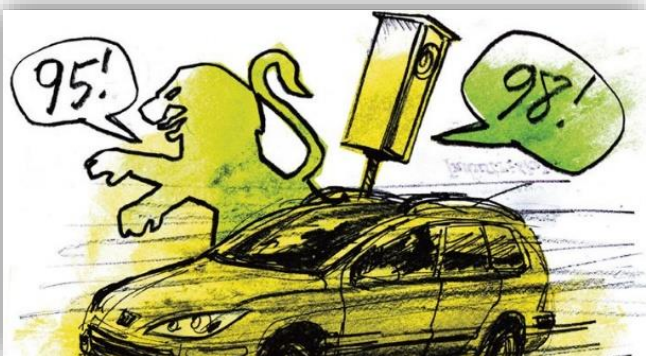
Vid fartkameror slipper 99 procent av fortkörare böter



Struntar i Trafikverket – köper in egna fartkameror.



Tusen nya fartkameror ska upp.



Bilfrågan: Kan jag få rätt mot fartkameran?

18. King of the road” gick för 2,1 miljoner kronor.

Ola Söderlund 25 Mars, 2022.

En lycklig köpare kunde på torsdagen sälla en riktig raritet till sin förmodade bilsamling, en extremt sällsynt Shelby Mustang GT500, ”King of the road”.



”King of the road” kallas retro-Mustangen som gick under klubban på torsdagen för drygt 2,1 miljoner kronor.

Bilen, byggd 1968 på Fords anläggning i New Jersey, USA, fick bland annat stor uppmärksamhet i [Robb Report](#) inför auktionen på torsdagen på [Bring a Trailer](#), där den rev er ett pris på 227 000 dollar, drygt 2,1 miljoner kronor (2 136 070 kronor).

Just denna Mustang-modell, som inte rullat avskräckande långt enligt mätaren, bär förresten epitetet ”King of the road”.

Det är knappast en överdrift. Den tillverkades bara under ett år, under produktionsåret 1968, och det gör att den är exceptionellt eftertraktad.

Bara drygt 1 000 exemplar i världen

Det finns endast 1 053 exemplar i världen av just denna Shelby Mustang GT500, som uppger ha en 428 cu cobra jet V8 under motorhuven och en treväxlad automatlåda.

Bilen är fabriksklassad till 335 hk och 440 ft lbs vridmoment, men den är känd för att producera mer än 400 hästkrafter, uppger Robb Report och berättar om en rad andra attiraljer som exempelvis ”GT500 uppgraderade fjädring med en anti-roll-stång, främre spiralfjädrar och bakre bladfjädrar”.

Servostyrning, servostödda främre skivbromsar och 15-tums aluminiumfälgar är andra extra allt-detaljer.



Den eleganta muskelbilen helrenoverades 2009 för att säkerställa dess toppskick. Den är en tjustring på alla sätt för ögat, såväl exteriören i mattsvart lack och vita sidoränder som interiören – inredningen går i svart vinyl och träklädsel.

Läs mer: [Mustang Shelby GT500 CR – snyggaste retrobilen.](#)

Läs även: [Ikonen återfödd – helt i kolfiber med 810 hk.](#)

Läs också: [Ford Mustang – okända historien om en ikon.](#)

Läs vidare: [Rytande monster med över 700 hk.](#)



Nog har den sköna linjer allt denna retroklassiker.

19. Volvo P1800 – ikonens designer hemlig i 40 år.

Av Maths Nilsson 26 September, 2021.

En svensk världskändis och designikon firar 60 år – Volvo P1800 började tillverkas 1961. Den banbrytande bilen ritades i hemlighet i New York av båtdesignern Pelle Pettersson. – Jag hade med lite influenser från både Amerika och Italien, kan man säga. Men att en liten skitpojke från Göteborg skulle ha gjort den här i konkurrens med de berömda italienska firmorna, det passade inte riktigt med imagen för bilen, [berättar Pelle Pettersson för Volvo Edit](#).



Grattis Volvo P1800! Volvos ikoniska modell firar 60 år under 2021.

Volvo hade redan gjort ett försök med en sportbil på 1950-talet, men det blev flopp med plastbilen P1900 som bara tillverkades i 67 exemplar. Nu gällde det att göra det rätt och grundligt, för någon tredje chans skulle knappast komma.

Projektledare för Volvo P1800 blev **Helmer Pettersson**, mannen bakom succébilen PV444. Italienska Frua valdes ut för att designa den nya sportbilen. Den första prototypen visades upp i Göteborg 1957.

Men vad nästan ingen visste var att bilen var ritad av en svensk med nära kopplingar till projektet. Flera olika designers hade anonymt lämnat sina ritningar till Frua. Det vinnande förslaget var i hemlighet ritat av **Pelle Pettersson**, son till Helmer, som vid den tiden studerade i New York. Att Pelle Pettersson var designern bakom Volvo P1800 hemlighölls av Volvo i nästan 40 år.



Volvo P1800 fick ett mycket gott mottagande direkt och populariteten har bara vuxit genom åren.

– Pappa var full i fasen på många sätt. Man kan väl säga att han myglade, haha. Han skrev mycket ingående till mig vad som var på gång. Han tyckte att jag skulle formge en sportbil... Man kan säga att jag tjuvstartade. Jag fick fram några bra illustrationer. Det var aldrig någon stor sak för mig att inte nämnas som den som hade ritat bilen. Jag visste ju hur det låg till. Jag blev stolt när jag fick erkännandet, berättar Pelle Pettersson för Volvo Edit.

Pelle Pettersson har sedermera blivit känd som seglare i toppklass och konstruktör av segelbåtar som Maxi 68, 77, Fenix och motorbåtar som Alfa 24, Exotic och Nimbus 29 Nova. Totalt har över 85 000 båtar tillverkats efter Pelles ritningar. Pelle Petterssons ikoniska bil-design, Volvo P1800, kom i produktion 1961 och kom att bli en av Volvos största imagehögare någonsin, med en design som fortfarande influerar märket.

Volvos sportbil är en graciös uppenbarelse med en karaktäristisk linje längs sidan som går upp som en våg. Enligt Pelle Pettersson markerar den smidighet och framåtrörelse. Resultatet är en elegant och sportig liten kupé som bara blir vackrare med åren.

När det gäller mekaniken så lånade bilen det mesta från Amazon. Det innebar att bilen hade den nyutvecklade B18-motorn i sportversion på 100 hk när den lanserades 1961.

Volvo växte väldigt snabbt i början av 1960-talet och hade ingen ledig kapacitet att tillverka bilarna. Efter många turer blev det två brittiska företag som skulle hjälpa till: Pressed Steel skulle pressa karosserna och Jensen Motors lackera och sätta samman bilarna. Dessvärre höll de första bilarna 6000 bilarna från Storbritannien ingen hög kvalitet och Volvo fick flytta hem sammansättningen 1963.

De flesta bilmodeller får uppdateringar under sin livstid, men Volvo P1800 var så lyckad att endast små detaljer som grill, lister, hjul och färger skiljer mellan de olika årsmodellerna. I slutet av modellens livstid fick den skivbromsar runt om, starkare motorer och elektronisk bränsleinsprutning.



Förarmiljön i Helgonets Volvo P1800.



Volvo 1800 ES delade publiken i två läger. Men "Fesk bilen" är högvilt hos samlarna i dag.

1971 presenterades en helt ny karossvariant, 1800 ES. En halvkombi med utdraget tak och en kombibakdel med glaslucka. ES var ritad i Göteborg och väckte stor uppmärksamhet samtidigt som den delade publiken i två läger. I folkmun i Göteborg döptes den till "fesk-bilen".



Volvo 1800 S Volvoville convertible – P1800 är lite underskattad som cabriolet.

Vad många inte vet är att Volvo P1800 också finns som en mycket bildskön cabriolet. Bilarna tillverkades av Volvoåterförsäljaren Volvoville på Long Island i New York. Efter att ha gjort ett 30-tal bilar mellan 1964 och 1969 tvingade Volvo företaget att upphöra med kapningen.



Helgonets bil finns numera på Volvo Museum och kan beskådas i en specialutställning om Volvo P1800.

Ute i världen blev Volvo P1800 en riktig kändis tack vare **Roger Moore** som körde P1800 i huvudrollen som Simon Templar i brittiska tv-serien "Helgonet". Efter att ha fått nobben av Jaguar ställde Volvo beredvilligt upp och ordnade en hjältebil.

Vår svenske **kung Carl XVI Gustaf** ville inte vara sämre och skaffade sig en P1800 som första bil när dåvarande kronprinsen tog körkort 1966. Under flera år framåt körde kungen P1800 innan han bytte till en P1800 ES och senare en Porsche 911 Targa. Även **prinsessan Birgitta** och **kungen av Jordanien** rattade P1800.

Faktum är att ingen annan bil i världen rullat längre än Volvo P1800. Amerikanen Irv Gordon hann köra sin P1800 515000 mil innan han avled häromåret. Han behövde faktiskt byta B18-motorn en gång, efter 400 000 mil.



Volvo P1800 återföddes på nytt förra året. Bara takpelarna, handbromsen, vindrutetorkarna och gångjärnen på motorhuven är gemensamma med originalbilen. Den moderna tolkningen av Volvo P1800 görs i kolfiber av Cyan Racing. B18 och B20 är utbytta mot en tvåliters VEA-motor med turbo som ger 420 hk. Prislappen är fem miljoner kronor – plus en gammal P1800.



Volvochefen Håkan Samuelsson är en P1800-entusiast och äger ett väldigt fint exemplar.

FAKTA VOLVO P1800

Modeller: P1800 (1800 S, 1800 E, 1800 ES)

Tillverkning: 39 414 exemplar varav 5 078 var 1800 ES

Kaross: Coupe 2-sitsig, 2 + 2 (ES)

Motor: Rak 4-cylindrig toppventilmotor på 1 778 cc (84,14 x 80 mm) och 100 hk vid 5 500 v/min. 1968 ökades effekten till 108 hk vid 5 800 v/min. 1968 kom också en 2,0-liters-version (1 986 cc, 88,9 x 80 mm) som 1969 fick bränsleinsprutning och 120 hk.

Kraftöverföring: 4-växlad manuell, 4-växlad manuell med överväxel eller 3-växlad automatlåda, samtliga med golvspak.

Bromsar: Hydrauliska, skivor fram och trummor bak, senare modeller hade skivor runtom.

Mått: Totallängd 435 cm (ES 438,5), hjulbas 245 cm.

Källa: Volvo Cars

20. Volvo P1800 ska tillverkas igen.

PUBLICERAT 02/09/2020 AV MATHS NILSSON.

Volvo P1800 börjar tillverkas igen. Geelys racingstall Cyan släpper en specialversion i begränsad upplaga. Den moderna versionen av P1800 får 420 hk från en turbomotor.



[För en tid sedan kunde CarUp som första svenska motortidning](#) berätta om de mystiska spionbilderna på en maskerad Volvo P1800. Nu visar det sig att det fanns anledning att maskera bilen. Volvo P1800 kommer nämligen tillbaka som en modern tolkning av den klassiska modellen.

Geelys racingstall Cyan har tagit fram en moderniserad version av den klassiska Volvo-modellen. Bilen kommer börja produceras senare i år i en begränsad upplaga.

Den moderna P1800 väger bara 990 kg och får en turboladdad Volvofyra på 420 hk. Bilen får en manuell femväxlad låda från Holinger. Den första Volvo P1800:n presenterades 1960, ett år före Jaguar E-Type, två år före Ferrari 250 GTO och tre år före Porsche 911. En bilmodell med verkliga anor som nu får en fortsättning.

– Jaguaren, Ferrari och Porsche är alla bilar med en fortsättning. Det gav oss inspiration att skapa vad som kunde ha varit om vi som tävlingslag hade varit där under sextiotalet och tävlat med P1800 och fått designa en vägversion av vår racerbil, säger Christian Dahl, vd för Cyan.

Tanken med bilen är att fånga det som varit tidlöst och inte satsa på elektrifiering och autonom körning.

– Visst kunde vi ha byggt en elektrisk Volvo P1800 fylld med all den senaste tekniken, komforten och lyxen. Men det var inte vad vi ville. Mitt i detta paradigmskifte bestämde vi oss för att sakta ner tiden och frysa in en del av den i vår egen tidskapsel. Att ta det bästa från det gyllene sextiotalet och kombinera det med vår förmåga i dag att hålla en ren men ändå förfinad körupplevelse., säger Christian Dahl.



Det finns inga förarhjälpmedel som förändrar körupplevelsen, vilket innebär att stabilitetskontroll, ABS eller bromsförstärkare saknas. Det innebär sannolikt att bilen inte kan registreras för gatan.

– Volvo P1800 Cyan handlar om att rensa bort allt som stör den direkta förbindelsen mellan förare, däck och vägen. Vårt mål har varit att behålla den ostörda känslan och samtidigt förfinas den med dagens bästa teknik”, säger Mattias Evensson.

Volvo P1800-karossen har ändrats för att rymma bredare däck och större hjul. Volvo P1800 Cyan började livet som en Volvo P1800 från 1964 som har förfinats och förstärkts med höghållfast stål och kolfiber. Resultatet är en vikt på endast 990 kg

Den tvåliters turboladdade fyrcylindriga motorn är baserad på samma motor som används i Volvo S60 TC1-racerbilen, som producerar 420 hästkrafter och 455 Nm vridmoment, med 7700 rpm som maxvarv.

En femväxlad skräddarsydd Holinger-växellåda har valts för att ge den mekaniska känslan hos den ursprungliga Volvo P1800, men med större växelprecision och förmåga att hantera det ökade vridmomentet.

– Vi är verkligen nöjda med det nivå av grepp och precision som vi har uppnått från chassit i kombination med en lyhörd styrning. Bilen går dit du pekar. Du kan vara brutal att gå in i ett hörn och ändå hitta rätt linje på millimetern, säger Thed Björk, utvecklingsförare och världsmästare 2017 för Cyan Racing.

Det kolfiberförstärkta chassit har 18 tumshjul med Pirelli P Zero 235/40 däck fram och 265/35 bak. Prislappen uppges vara över fyra miljoner kronor för den nya P1800:n – utöver att beställaren måste köpa en originalbil som nyttillverkningen utgår ifrån.





21. Rattmuffen

397 011 visningar för 13 år sedan.

Petter Nicklasson ger råd i användandet av rattmuff. Dessutom genomgång av förra veckans tittartävling.



FILM: <https://youtu.be/7QplcbLkNP8>.

SLUT