



Porsche 356 Roadster 1 1948

1. Northvolt bygger tredje gigafabrik i Tyskland
2. Volvo smyger ut uppdaterade S60 och V60
3. Volvo förnyar modellnamnet P1800
4. Sju nya elbilar från Ford på gång till 2024
5. BMW:s bränslecellsbil testas i Sverige
6. Test: BMW 530e xDrive Touring
7. Världens bästa kombi BMW M3 Touring
8. Opel kan behöva uppdatera 400 000 dieselmotorer
9. Skodas nya läckerbit
10. Brabus 900 är en varg i fårakläder
11. Sono Motors bygger prototypflotta av elbilen Sono Sion
12. Uniti försätts i konkurs
13. Mercedes inviger batterifabrik i USA
14. Regeringen fyller på kassan för klimatbonus med 3,9 miljarder
15. Sänkt skatt på drivmedel och en tusen extra till alla bilägare
16. Bilister snuvas på nya bränslebidraget men bilmålvakter får pengar
17. Renaults galna sportbilsprojekt säljs på auktion
18. Lanseringen av Volvo 850
19. Volvo P1900
20. Dubbelt Ferrari – dramatik i Bahrain!



1. Klart: Northvolt bygger tredje gigafabrik i Tyskland.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2022-03-21, 11:50.

Svenska batterijätten satsar runt 40 miljarder kronor på nya fabriken Northvolt 3 som ska anställa 3 000 personer och ha en kapacitet för 1 miljon fordon.



Så här tänker sig Northvolt att deras nya tyska batterifabrik i Tyskland ska se ut när den står klar.

Tysklands grönaste elnät finns enligt Northvolt i den tyska Heide-regionen i Schleswig-Holstein nordväst om Hamburg och söder om gränsen till Danmark. Här finns ett överskott av förnyelsebar energi från så väl lokal vindkraft som anslutningar till de danska och norska elnäten, menar man.

Därför ska den svenska batterijätten nu bygga sin tredje så kallade gigafabrik där. Northvolt "Drei" (tyska för tre) ska stå tillräckligt färdigt för att kunna tillverka sina första batterier år 2025, är planen.

– **Det spelar roll** hur vi producerar en battericell. Om du använder kol i din tillverkning så bäddar du in en hel del koldioxid i ditt batteri, men om vi använder ren energi kan vi bygga en mycket hållbar produkt. Vår filosofi är att nya energiintensiva industrier, som batteritillverkning, ska etableras i faktisk geografisk närhet till där den rena energin produceras, säger Northvolts vd Peter Carlsson i ett uttalande.

Fabrikssatsningen ska innebära omkring 3 000 nya jobb och på sikt ge Northvolt ytterligare 60 gigawattimmar (GWh) årlig tillverkningskapacitet – tillräckligt för ungefär en miljon elbilar. Med det har man i så fall nu över 170 GWh med kapacitet på gång i form av flera europeiska byggprojekt.

Förutom grön el ska Northvolts tyska batterifabrik också minska sin klimatpåverkan genom att fylla "signifikanta volymer" av sitt råmaterialbehov med återvunna batterimetaller. Företaget har som mål att höja sin användning av återvunna material till 50 procent år 2030.

För att åstadkomma detta kommer en egen batteriåtervinningsfabrik byggas intill de övriga produktionsanläggningarna.

Hur stor summan som Northvolt investerar i Tyskland är avslöjas inte, men till [Dagens Nyheter](#) uppger företagets kommunikationschef Jesper Wigardt att det rör sig om "cirka 40 miljarder kronor".



Northvolt ska förvandla pappersbruk till ny gigafabrik i Borlänge.



Northvolt och Volvo bygger batterifabrik i Göteborg.



Northvolt och Galp miljardsatsar i Portugal – ska anrika litium till elbilsbatterier.



Northvolt satsar stort på R&D i Västerås.



Wiggo Björck

2. Volvo smyger ut uppdaterade S60 och V60.

PUBLICERAD: 14 MAR 2022, KL 11:30.

Volvos mellanklassare S60 och V60, även Cross Country-varianten, genomgår en väldigt mild uppdatering.



Volvo V60 har uppdaterats. Så även dess seriesyskon S60 och V60 Cross Country.

Volvo Cars har ännu inte berättat något om att de har introducerat uppdaterade versioner av populära modellerna [S60](#) och [V60](#), men nya pressbilder har de i smyg laddat upp. Och flera av nyheterna syns även i Volvos online-konfigurator.

Utseendemässigt är det knappt att ansvarig designer själv ser skillnad på före och efter uppdatering. Enklaste sättet att se skillnad är att titta på "avgasrören", som inte längre pryder bakdelen av bilen. Nedre delen av stötfångaren hade tidigare kromdetaljer som skulle ge sken av integrerade ändrör men som i själva verket bara dolde de tråkiga avgas-piporna. Nu har Volvo valt att "dölja avgasutsläppen" vilket sannolikt har att göra med rådande elbilstrend.

En ny 6-ekrad fälg kan vi se på bilderna men inte i bilbyggarfunktionen på Volvo Cars sajt.

Tre utrustningsnivåer erbjuds i samband med uppdateringen; Core, Plus och Ultimate (laddhybriderna T6 och T8 går fortfarande att få i Polestar Engineered-utförande). Dessutom kan spekulanten välja mellan två teman, Bright och Dark beroende på om man gillar kromlister eller helsvarta detaljer.

På tekniska sidan hittar vi en ny växellåda, nämligen en sjuväxlad dubbelkopplingslåda som erbjuds till mildhybridalternativen B3 och B4. Dock gäller det endast bensinversionerna, alltså har B4 diesel kvar 8-stegade automatlådan, precis som övriga motoralternativ, det vill säga mildhybriden B5 samt laddhybriderna T6 och T8.

Nya dubbelkopplingslådan sägs sänka förbrukningen, och därmed utsläppen, en aning.



Volvo S60 Recharge T8 AWD facelift.

[I höstas presenterade Volvo uppdaterade Recharge-versioner](#) av S60 och V60 samt även XC60, S90, V90 och XC90 vilket innebär att laddhybriderna fick större batterier med längre räckvidd vid körning på el.

Kvar sedan tidigare finns Volvos begränsning av toppfarten. [180 km/h är högsta hastighet en ny Volvo kan färdas i.](#)

En annan nyhet är att i S60 och V60 tar nu Googles senaste version av operativsystemet [Android Automotive](#) plats i infotainmentsystemet.

Volvo V60 mildhybrid kostar från 404 000 kronor (B3 bensen med framhjulsdraft) medan V60 laddhybrid börjar på 526 000 kronor (Recharge T6 med fyrhjulsdraft).

S60 mildhybrid börjar på 509 000 kronor (B5 bensen med framhjulsdraft) och S60 laddhybrid på 624 000 kronor (Recharge T8 med fyrhjulsdraft).

V60 Cross Country har ett instegspris på 454 000 kronor (B4 diesel med fyrhjulsdraft). Cross Country-versionen finns fortfarande inte som laddhybrid.



Mattias Rabe



[Volvo S60, V60 och V60 Cross Country facelift 2022.](#)

[GALLERIER.](#)

[37 BILDER.](#)

3. Volvo förnyar modellnamnet P1800 – kan komma som elektrisk sportbil.

PUBLICERAT 13/03/2022 AV MATHS NILSSON.

Volvo Cars förnyar modellnamnet P1800. I början av året godkändes en varumärkesregistrering av den klassiska beteckningen. Kanske kan P1800 göra comeback som elbil i framtiden. Nya trenden bland biltillverkare är att ta tillbaka klassiska modellnamn.



Vad skiljer de gamla bilmärkena från de nya kinesiska? Och hur får man konservativa benskramare att köpa en elbil? Svaret tycks vara gamla klassiska modellbeteckningar. I en tid när nästan vilket företag som helst kan bygga en elbil har de gamla klassiska modellerna blivit ett allt viktigare arv.



Cyan Racing visade en restomodd-version av P1800 för något år sedan.

Flera biltillverkare är på väg att återuppliva gamla klassiska modeller i en ny elektrisk tappning. Renault skakar liv i R5, Lancia kommer med en ultramodern Delta och Volkswagen kommer med en elektrisk [ID.Buzz](#). [I förra veckan berättade Carup om att Ford skyddat klassiska namn som Capri, Escort, Granada och Taunus igen.](#)



Volvo P1800 Cyan.

Carup kan nu berätta att Volvo Cars skyddat sin mest ikoniska modell igen. I slutet av förra året [skickade Volvo in en ansökan om att få varumärkesskydd för P1800 igen](#). Kanske återuppstår modellen snart som elbil, eller så vill Volvo bara gardera sig för framtiden att namnet finns i tryggt förvar. Att det finns ett stort intresse för modellen visade Cyan när de för ett par år sedan realiserade en restomod-version av P1800 som kan köpas för fem miljoner kronor. Givet att du har en gammal P1800 som kan användas som bas.

Nyligen visade Polestar upp konceptbilen O2 som möjligen kan komma i produktion om några år. Det skulle vara en enkel sak för Volvo att göra sin egen version och kalla den för P1800. Låt oss hoppas på det.



Polestars nya sportbilskoncept O2.



4. Sju nya elbilar från Ford på gång till 2024.

Av Wiggo Björck, Carl Södermark, Publicerad 2022-03-21, 13:54.

Ford ska utöka sitt utbud av elbilar ordentligt inom de kommande två åren. Bland annat får dagens Mustang Mach-E sällskap av en ny elektrisk Puma byggd på samma plattform som Volkswagen ID.3



Ford växlar upp sin elbilssatsning i Europa och siktar på att lansera sju nya elbilar inom två år, meddelar Europachefen Stuart Rowley (t v). En av dessa ska ersätta dagens Ford Puma (t h).

2023 kommer Ford att lansera en helt ny elektrisk crossoversuv. Tillverkningen ska ske i Tyskland på tillverkarens fabrik i Köln. Det meddelade Stuart Rowley, chef för Ford Europa, under en presentation måndag morgon.

Det rör sig om frukterna av [Fords samarbete med Volkswagengruppen](#) som inleddes 2019. Den nya Puman ska nämligen bygga på tyskarnas elbilsplattform MEB, som bland annat [VW ID.4](#) bygger på.

Räckvidden lovas bli omkring 50 mil och redan året därpå, 2024, ska den ännu namnlösa bilen få sällskap av två till MEB-elbilar. Den ena blir en nära besläktad "sports crossover" medan den andra blir en lite mindre crossover som ersätter [dagens Ford Puma](#).

Den nya helelektriska Puman ska byggas på Fords fabrik i Craiova, Rumänien.

Bygger gigafabrik i Turkiet

Ford ska även bygga en batterifabrik i samarbete med den sydkoreanska batteritillverkaren SK On i Turkiet nära huvudstaden Ankara. Tillverkningen ska dra igång 2025 och man siktar på en produktionskapacitet på 30–45 gigawattimmar (gWh). Det går att jämföra med Northvolt Ett i Skellefteå som siktar på att tillverka 40–60 gWh med batterier om året.

Ford in Europe: Nine All-Electric vehicles by 2024



Ford Europa ska lansera sju nya elbilar till 2024 – tre personbilar och fyra transportbilar. På bilden syns även dagens modeller Ford Mustang Mach-E och Ford E-Transit.

På transportbilssidan förnyas Fords anrika Transit-serie. 2023 ska man lansera skåpbilsvarianten Ford Transit Custom och folkfraktaren Tourneo Custom som elbilar. Dessa kommer även att erbjudas med hybriddrift. Båda kommer åtminstone till en början säljas parallellt med de äldre modellerna med förbränningsmotorer.

På den rumänska fabriken ska sedan även de mindre Courier-varianterna av Transit/Tourneo att tillverkas från 2024.

600 000 elbilar om året

Med alla dessa nya modeller förväntar sig Ford öka sin elbilsförsäljning i Europa till 600.000 fordon år 2026. Under de kommande sex åren ska Fords produktion på ["elektrifieringscentret" i Köln](#) öka till 1,2 miljoner fordon.

För att åstadkomma detta ökar man sina tidigare investeringar i fabriken med runt 2 miljarder dollar, eller över 19 miljarder kronor.

Ford Europa uppger att deras nya elbilssatsning ska låta företaget minska utsläppen från deras nybilsförsäljning till noll år 2035 – lagom till när EU väntas [förbjuda försäljningen av bilar med förbränningsmotorer](#).



Ford gick ifjol ut med att man ställer om den gamla bilfabriken i Köln till elbilstillverkning.



5. BMW:s bränslecellsbil testas i Sverige.

Av Anders Nilsson 2022-03-21.

Utsläppen består av vattenånga.



BMW iX5 Hydrogen testar för fullt i svenska Arjeplog.

BMW planerar att producera en mindre serie av en vätgasdriven bränslecellsbil i slutet av året. Nu testas den för fullt i svenska Arjeplog.

I somras visades [BMW](#) upp en [vätgasdriven bränslecellsbil när den körde runt på vanliga gator](#) i Europa. Konceptet baseras på en [BMW X5](#) och projektet hette Hydrogen NEXT. Målet var att presentera en bränslecellsdriven bil 2022.

Nu har en utveckling på bränslecells bilen, BMW iX5 Hydrogen testats på BMW:s testcenter i svenska Arjeplog. Testprogrammet består av praktiska tester i låga temperaturer och ska validera bränsleceller, vätgastanken, styrenheten samt batterikapaciteteten.

Planen är att den bayerska biltillverkaren ska producera en mindre serie av modellen i slutet av det här året.

Tar mellan tre och fyra minuter att fylla tanken

BMW iX5 kombinerar bränslecellsteknik med en elmotor som använder den femte generationens BMW eDrive-teknik. Vätgasen lagras i två tankar som är gjorda av kolfiberförstärkt plast, i 700 bar. Bränslecellen omvandlar vätgasen till elektricitet, vilket motsvarar en effekt på motsvarande 170 hästkrafter.

Elmotorn genererar extra effekt och drivs av ett batteri, som antingen laddas upp av energiåtervinning eller från bränslecellen. Därmed blir systemeffekten 374 hästkrafter. Utsläppen som bränslecellen har, är vattenånga. Spillvärmen används till att värma upp bilens interiör. Det tar mellan tre och fyra minuter att fylla på vätgastanken.

– Vintertesterna visar att BMW iX5 Hydrogen kan leverera full prestanda även i temperaturer kring 20 minusgrader, vilket är ett kvitto på att detta är ett seriöst alternativ till batteridrivna elbilar, säger Frank Weber, styrelsemedlem BMW AG, Development.



Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



BMW testar bränslecellsbil på vanliga gator.



Mercedes GLC blir bränslecellsbil 2017.



Volkswagen: Bränslecellsbilar är inte lösningen för minskade utsläpp.



Toyota Mirai slår rekord.

HÖGSTA VÄXELN

6. Test: BMW 530e xDrive Touring.

Av Karl Cajmatz - 10/03/2022.

Hur ter sig klassledaren som laddhybrid?



BMW 5-serie Touring är det självklara valet för hushåll som inte bara värderar sin medhavda packning, utan också vill att familjens bil ska präglas av en fin avvägning mellan körglädje och komfort. Som klassens mest...komsportabla modell är den en ganska självklar favorit hos oss på redaktionen.

Frågan är i vilket utförande den är bäst – alltså inte så mycket för oss som för ovan nämnda kundgrupp, för vilken praktiska och ekonomiska betänkligheter gör den från [BMW M5](#) mest avlägsna änden av modellspektrumet till den mer attraktiva. Förr var [dieseldroskan 520d:s](#) dominans på tjänstebilssidan total, men miljöbonusar och malusskatt har (högre inköpspris till trots) fått allt fler att snegla mot laddbara varianter, där föremålet för denna recension utgör det närmsta alternativet. Låt oss därför lägga i Högsta Växeln och utvärdera BMW 530e!

Att en laddhybrid kan vara ett verktyg för att göra en miljöinsats har ju förstås redan börjat ifrågasättas. De ekonomiska förutsättningarna har sålunda också förändrats. Kraven på att vara berättigad till bonus är skärpta och den maximala ersättningen har mer än halverats (från 45 000 till 20 000 kronor). Malusskatten drabbar emellertid inte ännu någon laddbar bil.

Med såväl den ekonomiska som den imagemässiga distinktionen mellan snåldiesel och laddhybrid i förändring, kanske det är extra relevant att betrakta 530e ur ett jämförelseperspektiv.

Att släpa runt på ett stort batteri har givetvis någon form av negativ inverkan på köregenskaperna, men det är knappast påtagligt i 5-serie. Den känns säkert om man testar bilarna i direkt anslutning till varandra, men poängen är att den extra vikten är väl maskerad och ingen avgörande skillnad.



Något man tänker på desto mer är drivlinornas karaktärsmissiga olikhet. Trots att diesel-fyran i 520d på papperet är aningen vassare än sin bensindrivna motpart i 530e, är den sistnämnda den mer underhållande av de två. Givet att man oftast har ett laddat batteri med sig är laddhybriden så klart också helt överlägsen på accelerationsfronten.

Viktigare än fartresurser är att hybriddrivlinan bjuder på en mycket sofistikerad körupplevelse, även när batteriet är tomt och bara agerar buffert i stadstrafik. Samspelet mellan eldriften och bensinmotorn upplevs som alldeles sömlöst. Det beror i viss mån på att förbränningsmotorn i sig är oerhört raffinerad; BMW tycks måna om att förmedla känslan av att man kör en märkestypisk, silkeslen rak sexa så långt det går. En sådan kan man förresten få på riktigt i [laddhybridskollegan 545e](#).

Om 530e slår dieseln på fingrarna sett till körglädje, medför batteriet under golvet i bagageutrymmet likväl en svaghet i form av minskat lastutrymme. En bra bit över 100 liter går man miste om, men utrymmesstölden är tack och lov inte lika påfallande som i landsman-nen [Mercedes-Benz E300de](#).

Har man siktet inställt på en 5-serie Touring borde valet mellan diesellok och laddhybrid avgöras av huruvida körglädje och premiumkänsla eller praktikalitet väger tyngst. Dessutom är det så klart en fråga om pengar. Bonus malus-bilden må ha förändrats en aning, men i slutändan handlar det ändå om huruvida man faktiskt lever ett laddhybridskompatibelt billiv.

Kör man många kortare sträckor och laddar hemma varje natt sparar man in på bränsle. Gör man det inte är det svårt att berättiga ett 100 000 kronor högre grundpris, för så stor skillnad gör inte statens medlande i första taget.



Bygg din egen BMW 530e här!

För- och nackdelar

- + Raffinerad bensinmotor
- + Körglädje
- Räckvidd på el
- Bagageutrymme

BMW 530e xDrive Touring (2021)

Motor: 2,0-liters, 4-cylindrig, bensin + elmotor, totalt 292 hästkrafter, 420 newtonmeter

Kraftöverföring: 8-stegad automatlåda, fyrhjulsdrift

Acceleration 0-100 km/h: 6,1 sekunder

Toppfart: 225 km/h

Vikt: 2035 kg

Mått (längd/höjd/bredd): 4963/1498/1868 mm

Pris: 601 100 SEK (Testbil ca 695 800 SEK)

Konkurrenter:

Audi A6 Avant 55 TFSI e

367 hk/500 Nm/0–100 på 5,7s

El. Räckvidd (WLTP): 65 km

Från 684 400 SEK

[Volvo V90 T6 Recharge](#)

340 hk/590 Nm/0–100 på 5,9s

El. Räckvidd (WLTP): 61 km

Från 573 000 SEK

[Mercedes-Benz E 300 de](#)

306 hk/700 Nm/0–100 på 5,9s

El. Räckvidd (WLTP): 50 km

Från 583 900 SEK



7. Världens bästa kombi? Första officiella bilderna på M3 Touring.

Av Elias Medelberg, Publicerad 2022-03-21, 17:41.

Sedan den första generationen BMW M3 lanserades har entusiasterna skrikit efter en kombivariant. Nu, med generation G80/G81, kommer en sådan till världen för andra gången. Dock går den i produktion, till skillnad från tidigare.



I en ny teaservideo får vi för första gången se rumpan på BMW:s kommande superkombi M3 Touring.

FILM: <https://youtu.be/fF66OPqEC7k>.

Med 480 hästar (510 i Competition-utförande), bak- eller fyrhjulsdraft och manuell- eller automatlåda är senaste generationens BMW M3 en riktigt snabb familjesedan som bjuder på massvis med körglädje. Vilket den visade när vi [testade den i somras](#). Dock är många, främst oss svenskar, inte nöjda med det. Vi behöver plats för mer bagage.

Detta är inte första gången som BMW gör en Touring av en M3:a. Den älskade E46:an fick samma behandling men tyvärr gick den bilen aldrig i produktion. Den finns i konceptform och i ett exemplar.

Nu är det "the real deal" som gäller. I ett videoklipp på Youtube får vi för första gången se baken på den nya bilen.



De karaktäristiska dubbla utblåsen på vardera sida känner vi igen från BMW M3 Sedan.

Vi vet för tillfället inte speciellt mycket om bilen mer än att den kommer vara väldigt lik sedanmodellen men med extra plats längst bak.

Om [BMW M340i xDrive Touring](#) är något att gå på, vilket den borde vara, innebär karossändringen att VDA-litrarna går från 480 liter till 500. Med fällt baksäte är det upp till 1 510 liter som gäller i Touringen.

Det blir inte billigt att äga BMW:s nya kombiraket. Enligt ej fastställda WLTP-siffror är det 10,3 liter/100 km och 235 g/co2 per km som gäller. Det ger en malusskatt på 18 500 kronor de första tre åren. Fjärde året och framåt blir det 3 088 kronor i fordonsskatt.

Priset finns det inga uppgifter om men en vanliga BMW M3 kostar från 868 600 och pris-skillnaden mellan en M340i sedan jämfört med kombi är 9 100 kronor.

Hur bra är nya familjeraketen? När den nya och kommande BMW M3 Touringen presenterades för BMW-cheferna ska svaret ha varit enkelt. Bilen är så brilliant att de inte kunde låta kunderna gå miste om chansen att köpa en.

Det får vi på ams hoppas kunna bekräfta i kommande tester och provkörningar.



*Det som är nytt syns här. Kombilucka och en liten spoiler uppe på den.
Lagom aggressiv, eller vad tycker du?*



Äntligen kommer BMW M3 Touring.



Förnuft & Känsla: BMW M3/M4 – "Driftingkungen?!"



BMW XM – V8 laddhybrid med 750 hk och nya njurar.



Elias Medelberg

8. Opel kan behöva uppdatera 400 000 dieselmotorer.

Publicerad 2022-03-10 kl 19:05. Text Erik Söderholm.

Opel kan behöva förse 400 000 dieselmotorer med ny mjukvara för att sänka utsläppen av kväveoxider.



Opel gick ut med en stor återkallelse tidigare i år. Den omfattade [nästan 600 000 bilar](#) och då handlade det om äldre versioner av mellanklassbilen Insignia där komponenter i bakvagnen börjat rosta.

Nu kommer nästa smäll. Opel kan tvingas uppdatera mjukvaran i 400 000 bilar i en global återkallelse för att sänka utsläppen, skriver sajten [Car-Recalls](#).

Förra året gick Opel ut med en frivillig fix som ägarna kunde installera i form av ny mjukvara som sänker utsläppen av skadliga kväveoxider. Nu ska tyska KBA, motsvarigheten till Transportstyrelsen, se till att fixen blir obligatorisk.

Uppdateringen gäller både Opel Astra, Insignia och Corsa byggda mellan 2013 och 2018. Samtliga bilar som omfattas har dieselmotorer och det handlar om antingen en 1,3-litersmotor eller en 1,6-litersmotor.

Opel har hela tiden hävdat att bilarnas utsläpp klarar lagkraven och att ingen olaglig mjukvara för att hålla nere utsläppen finns i bilarna. Vi har sökt Opel i Sverige för en kommentar kring om några svenska bilar omfattas av återkallelsen.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Opel måste återkalla nästan 600 000 bilar.



Allvarligt fel på populära suvar: Dragkroken kan lossna.



Opel återkallar flera modeller för tekniska fel.

9. Bildspecial – Skodas nya läckerbit.

Av Ola Söderlund 12 Mars, 2022.

Nu har täcket fallit på Skoda Enyaq Coupe iV. Bilen har en sluttande taklinje och en baklucka med en tydlig ankstjärt. Se bilderna från världspremiären.



På måndagen var det världspremiär i Prag för Skodas nya, helelektriska skapelse: Skoda Enyaq Coupe iV. (Foto: Skoda)



Skoda Enyaq Coupé iV 2022.
GALLERIER 22 BILDER.



På måndagen var det världspremiär för Skoda Enyaq Coupe iV, som [Dagens PS](#) tidigare rapporterat om.

I Storbritannien finns bara 77 kWh-batteriet att välja på, vilket ger längre räckvidd än dagens 53 mil.

Brittiska bilköpare har även möjlighet att köpa en sportigare VRS-modell av Skodas första helelektriska bil.

VRS-modellen är fyrhjulsdriven och har två elmotorer, en på varje axel, och erbjuder totalt 295 hästkrafter, berättar [Topgear](#).

De elbilar som Skoda släppt tidigare har antingen 204 eller 265 hästkrafter varav den förstnämnda har bakhjulsdrift.

Skoda Enyaq iV är i dag en av Sveriges populäraste elbilar.





**Skoda Enyaq Coupé RS iv 2022.
GALLERIER 21 BILDER.**



10. Brabus 900 – varg i fårakläder.

Av Anders Nilsson 2022-03-21

Ett steg längre från Brabus 800.



Brabus 900 genererar 900 hästkrafter och 1 250 Nm.

Trimningsfirman Brabus har visat upp en ny version av Mercedes AMG E 63S och har förvandlat den till en raket.

I somras visade trimningsfirman Brabus, som specialiserar sig på [Mercedes](#)-bilar, upp en upphottad [Mercedes AMG GLE 63S S](#), så att den fick en motor som genererar 800 hästkrafter och 850 NM.

Nu har trimningsfirman tagit det ett steg längre och lanserat Brabus 900. Brabus 900 baseras på Mercedes AMG E 63S från Mercedes, och ser relativt ut som en standardversion av modellen. Dock har den fått stora förändringar och är en varg i fårakläder. Först och främst har den fått en uppdatering på sitt utseende. Karossen är grafit svart metallicfärg och har kolfiberelementet i form av Brabus egna frontspoiler, den bakre diffusorn, och den främre grillen, allt för att få ett sportigare utseende. Den får även en bakre spoiler i kolfiber.

I interiören fortsätter kolfibertemat. Bilen har instegslistor i kolfiber med Brabus logga, och det går även att få andra detaljer i trä- eller kolfiberfinish. Den får även en nya växelpaddlar och annan utrustning.

900 hästkrafter och 1 250 Nm

Som alla andra Brabusmodeller får 900 en rejäl effektuppdatering och förvandlar den till en raket. Numera gör 4,5-liters V8-motorn 900 hästkrafter och 1 250 Nm (!). Kraften till de fyra hjulen går via en nioväxlad automatlåda och gör att accelerationen 0–100 km/h klaras av på 2,8 snabba sekunder. Toppfarten är också elektroniskt begränsad till 330 km/h.

Brabus 900 utrustas också med 21-tums gjutna hjul som har en finish i signature Black. Den låga vikten ska säkerställa förbättrad stabilitet och optimala köregenskaper.

Du måste höra av dig till Brabus för att få ett prisförslag.



Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



Brabus sätter tänderna i Mercedes AMG GLE 63S S – 800 hästkrafter.



Brabus gör en raket av AMG GLE63 – världens snabbaste crossover?



Mercedes-Benz AMG C63 med 712 hästkrafter – Manhart CR 700.



Audi RS Q8 med 918 hästkrafter – Manhart RQ 900.



11. Sono Motors bygger prototypflotta av elbilen Sono Sion.

Skriven av Kristofer Rask. Publicerad 2022-03-21.

Utvecklingen av Sono Motors elbil Sion har pågått under flera år. Målet har alltid varit att ta fram en prisvärd och praktisk elbil utrustad med solpaneler för en liten extra räckviddsskjuts.



Nu berättar Sono Motors att man startat bygget av 16 provbilar och 21 karosser som ska vara klara till sommaren. Dessa ska genomgå omfattande tester i Europa och USA under alla tänkbara förhållanden.

Bilarna innehåller komponenter som sedan ska användas i den färdiga produktionsmodellen. Även om Sono Motors tidigare sagt att [bilarna ska tillverkas i Trollhättan](#) så monterar föreseriebilarna vid en anläggning i München.

Sono Sion är utrustad med 458 solceller som ska göra bilen delvis självförsörjande på el. Sion har ett batteri på 54 kWh och solpanelerna ska kunna bidra med omkring 112 kilometer räckvidd i veckan. Den totala räckvidden på en laddning är upp till 305 kilometer.

Bland andra finesser finns tvåvägsladdning som ska göra att Sion kan ladda andra elbilar (med upp till 11 kW) och så ska den kunna driva elektriska apparater med en maximal effekt på upp till 3,7 kW.

Ett lågt pris är ett av Sono Motors primära mål. Målsättningen är att Sono Sion ska kosta från 28 500 euro (i Tyskland). Planen är att starta serieproduktionen under 2023.



Kristofer Rask

12. Trots stora insamlingen – Uniti försätts i konkurs.

Publicerad 2022-03-21 kl 13:03 (uppdaterad 2022-03-21 kl 14:31).

Text Erik Söderholm.

Svenska uppstickaren Uniti som ville utveckla en eldriven stadsbil är försatt i konkurs. "Vi har inte lyckats få in tillräckligt mycket kapital för att nå våra mål", säger företagets vd.



Att utveckla och bygga en eldriven stadsbil visade sig vara svårt för den svenska uppstickaren Uniti. Företaget har flera gånger samlat in miljonbelopp från investerare, men tidigare i år uppgav Unitichefen Lewis Horne i en [intervju med Vi Bilägare](#) att han inte visste om han skulle använda pengarna.

– Vi fick ihop pengarna, men det har hänt en del sedan dess. Jag vill inte riskera pengarna som folk bidrog med. Det är lite av en berg-och-dal-bana, sa han.

Nu har företaget som grundades 2015 ansökt om konkurs, skriver [Carup](#). Konkursbeslutet publicerades på [tisdagen](#) och företagets hemsida går inte längre att nå.

– Vi försökte på olika sätt att ändra inriktning och hitta alternativa intäktskällor och samarbeten. Men tyvärr har vi inte lyckats få in tillräckligt mycket kapital för att nå våra mål, säger Lewis Horne till Vi Bilägare.

”Investerare drog sig ur”

När utvecklingen av Uniti One drog ut på tiden valde företaget att försöka lansera Uniti Zero, en kinesisk elbilsmodell som skulle anpassas med bland annat annorlunda utseende och Unitis mjukvara.

– Vi jobbade på en affär med en kinesisk investerare och behövde få in pengar och köpa tid för att få till affären. Vi fick in finansiering under en övergångsperiod men precis när investerarna började skicka pengar drog sig företaget ur. Nu har tiden gått ut.

Enligt Lewis Horne har företaget inte längre råd med den personal som krävs för att gå vidare. "Därför behöver vi ansöka om konkurs", uppger företaget i en kommentar till investerarna som Vi Bilägare tagit del av.

Finns det någon chans för investerarna att få tillbaka sina pengar?

– Det är i händerna på konkursförvaltaren.

Är detta slutet, eller kommer du försöka hålla liv i bolaget på andra sätt?

– Självklart skulle jag vilja försöka hitta ett sätt att hålla det vid liv och lyckas. Men jag har verkligen försökt på många sätt.

Just nu försöker konkursförvaltaren få en bild över tillgångar och skulder i Uniti och hur de ska avvecklas på bästa sätt.

– En prognos kring eventuell utdelning i konkursen kommer kunna ges lite längre fram, säger Martin Gynnerstedt på Trägårdh Advokatbyrå.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Oklart läge för Uniti: "Jag kanske skickar tillbaka pengarna".



Uniti kämpar för överlevnad: "Konkursen är nära".



Svenska uppstickaren ansöker om rekonstruktion.

13. Mercedes inviger batterifabrik i USA.

PUBLICERAD: 16 MAR 2022, KL 09:57.

Den tyska biltillverkaren stärker sina EV-planer genom ny monteringsanläggning för batterier till elbilar. Produktionen startar nu.



Alabama i USA har länge varit en kärnpunkt på den amerikanska marknaden för Mercedes. I och med lanseringen av första generationen ML 1997 rullade produktionen i gång vid deras då nybyggda fabrik i Tuscaloosa. Sedan dess har runt fyra miljoner fordon rullat av det amerikanska tillverkningsbandet.

Men det har varit fossildrivna fordon, nu väntar den eldrivna framtiden. Mercedes har ofta fått kritik för att närma sig just den eldrivna framtiden för sakta och sett i ljuset av hur såväl Tesla som exempelvis de koreanska tillverkarna står rustade är det bara att hålla med. Men det är tydligt att Mercedes skruvar upp hastigheten i sin omställning.

Igår tisdag 15 mars började Mercedes producera i sin nya batterimonteringsfabrik i Bibb County, Alabama. Här monteras battericellerna samman till färdiga batteripaket, som i första läget ska användas till kommande [EQE SUV](#)- och [EQS SUV](#)-modeller. Den sistnämnda blir först ut – världspremiären är planerad till den 19 april i år.

– Öppnandet av vår nya batterifabrik i Alabama är en viktig milstolpe på vår väg att bli helelektriska. Med vårt omfattande tillvägagångssätt, inklusive en lokal cellförsörjnings- och återvinningsstrategi, understryker vi vikten av USA, där Mercedes-Benz har varit framgångsrikt i årtionden. Vi är stolta över att skapa nya, framtidssäkra jobb för att bygga rent eldrivna suvar "Made in the USA" på en fabrik som är en så etablerad del av vår produktionsfamilj sedan 25 år tillbaka, säger Ola Källenius, styrelseordförande för Mercedes-Benz Group AG.



Samtidigt meddelade Mercedes att asiatiska batteritillverkaren Envision AESC (till 80 procent ägt av kinesiska Envision Group, 20 procent av japanska Nissan) planerar att bygga en fabrik för produktion av själva battericellerna i USA (rykten säger i Alabama). Planen är att fabriken ska vara i gång och kunna leverera till Mercedes från mitten av decenniet, vilket i stort sett motsvarar den tid det tog att gå från ax till limpa med den nya monteringsanläggningen i Bibb County. Runt 3,5 år från spadtag tills det att produktionen startade.

Den stora och långsiktiga planen är att Mercedes, genom sina samarbetspartners, ska trygga leveransen av batterikapacitet motsvarande 200 GWh från åtta olika produktionsanläggningar världen runt. Den där batterikapaciteten motsvarar två miljoner 100 kWh batterier, vilket i sin tur knappt motsvarar de drygt två miljoner personbilar som Mercedes tillverkade 2021. Den tyska tillverkaren siktar mot att vara helt elektriska till 2030 – där marknaderna tillåter, som Mercedes tillägger.



Linus Pröjtz



14. Regeringen fyller på kassan för klimatbonus med 3,9 miljarder.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2022-03-14 kl 15:25.

Idag skingrade finansminister Mikael Damberg oklarheten kring bristen på pengar kassan för klimatbonus.



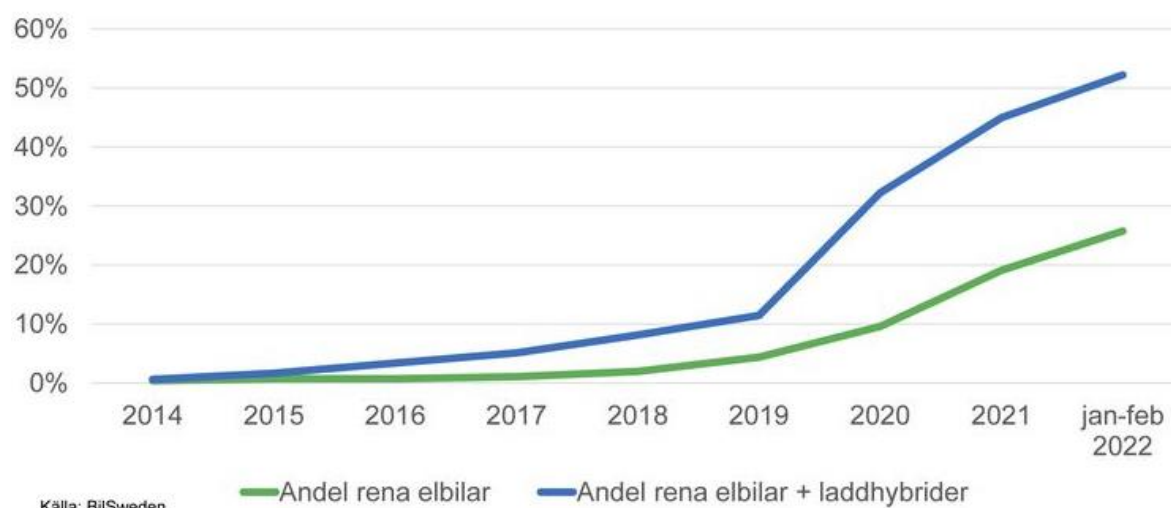
[Redan i januari kunde vi](#) rapportera om att alla pengar i Transportstyrelsens kassa för klimatbonus var tingade av redan sålda bilar. Brist på besked om nya pengar från statskassan har skapat oro bland elbilsköpare.

I dag gav finansministern lugnande besked och meddelade vid en pressträff att regeringen vill skjuta till 3,9 miljarder.

Det innebär att elbilar som registreras fram till den 31 december i år kommer att få 70.000 kronor. [Från den 1 juli i år gäller detta bara bilar som kostar mindre än 700 000 kronor.](#)

1 januari 2023 ska sedan klimatbonusen för elbilar sänkas till 50 000 kronor.

Nyregistrerade personbilar



*Mer än hälften av alla nya bilar som säljs nu är elektrifierade.
Det innebär att staten måste betala ut stora summor i klimatbonus.*

Ingen skattehöjning för malusbilar

Tidigare har det sagts att bonus/malus-systemet ska vara självfinansierande. Med andra ord att ökade utbetalningar av klimatbonus ska betalas av de som köper en bil som släpper ut mer än en viss mängd koldioxid.

Trots det nämnde finansministern inget om skattehöjningar för "malusbilar" vid dagens pressträff.



Krispaket: Sänkt skatt på drivmedel – och en tusen extra till alla bilägare.



Pengarna för årets klimatbonus redan slut.



Klimatbonusen ändras 1 juli – Laddhybrider får mindre pengar



Magnus Fröderberg



15. Krispaket: Sänkt skatt på drivmedel – och en tusen extra till alla bilägare.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2022-03-14 kl 14:25, uppdaterad 2022-03-14 kl 21:43.

Regeringen vill sänka skatten tillfälligt på bensen och diesel och ge alla bilägare en tusenlapp. Boende i glesbygd får ännu mer i stöd.



I höstas beslutade riksdagen att [sänka skatten för bensen och diesel på 50 öre per liter](#). Den sänkningen börjar gälla den 1 maj i år.

Under perioden 1 juni till 31 oktober sänks skatten ytterligare med 1,30 kronor per liter, enligt regeringens förslag som presenterades i dag. En större sänkning än så är inte möjligt enligt EU:s regelverk, uppger finansminister Mikael Damberg.

En tusenlapp (minst) till alla bilägare

Regeringen föreslår även en kompensation på 1 000 kronor till alla bilägare. Till boende i glesbygd (stödområdena 1, 2 och 3) får ytterligare 500 kronor. Summan ska betalas ut automatiskt.

Summen är per ägare och inte per bil.

Inte mer biodrivmedel i bensen och diesel

För att motverka ytterligare prishöjningar vill regeringen frysa den årliga höjningen av mängden biodrivmedel i bensen och diesel – även kallad [reduktionsplikten](#). Den större inblandningen leder till ökade priser. Nu vill regeringen frysa inblandningen till nuvarande nivå.

Förutom skattesänkningen på drivmedel och förslaget om kompensation till bilägare meddelade även Mikael Damberg att staten [skjuter till nya miljarder till kassan för klimatbonus](#) idag.



Peder Karlsson: 50 kronor milen i bensinkostnad – det är skit samma



Regeringen fyller på kassan för klimatbonus med 3,9 miljarder.



Bränslepriserna fortsätter nedåt – nya sänkningar i dag.



Höjning av milersättningen i sikte – inte ändrats sedan 2009.



Trafikverket: Reduktionsplikt kan skrotas – om klimatmålet skjuts upp.



Malusskatten höjs med 1730 kronor i sommar.



Ny budget: Skatten på bensin och diesel sänks med 50 öre.

16. Bilister snuvas på nya bränslebidraget – men bilmålvakter får pengar.

PUBLICERAT 15/03/2022 AV MATHS NILSSON.

Bilägare ska få 1000 kronor eller 1500 kronor om de bor i glesbygd i bidrag som kompensation för skenande bränslepriser. Men den som kör en företagsbil, tjänstebil eller personalbil snuvas på bidraget – trots att de måste köpa drivmedel, uppger DI.se. Däremot får bilmålvakter och veteranbilsägare bidraget.



I går presenterade regeringen sina stödåtgärder för att mildra effekten av de skenande priserna på diesel och bensin. Men nu möts förslaget av kritik, då bidraget på 1000 kronor, och ytterligare 500 kronor i glesbygd, inte utgår till alla bilister.

– Vad är syftet med bidraget? Det kommer ju inte till alla som drabbats av höga kostnader utan bara till dem som äger sin bil som privatperson. Det känns hastigt utformat med en skev fördelning, säger Mats Silfver, Sverigechef på leasingbolaget Autolease, till Dagens Industri.

Det visar sig att bidraget inte utgår till alla 4,9 miljoner bilar som finns i trafik i Sverige. De som ägs av juridiska personer och används som tjänstebilar, personbilar och taxibilar blir helt utan bidraget, enligt DI. Detta trots att många av förarna kör mycket långt. Den som köpt bilen via privatleasing ska däremot få del av pengarna. Enligt Dagens Industri är det cirka tre miljoner svenskar som får bidraget.

Även bilmålvakter eller den som äger veteranbilar som aldrig körs del av pengarna, men bara för en bil per person. De som äger en elektrisk bil får bidraget, men även elpriserna har gått upp kraftigt, procentuellt mer än diesel och bensin.



17. Renaults galna sportbilsprojekt säljs på auktion.

Av Anders Nilsson 2022-03-21

Bilen är i nybilsskick.



Renault Sport Spider är en av de mest spektakulära sportbilsmodellerna som den franska biltillverkaren har skapat.

Det kan ha varit en av Renaults mest spektakulära sportbilscreationer någonsin. Nu säljs ett av exemplaren som är i nybilsskick på en svensk auktion.

I dagarna börjar Bilweb Auctions marsauktion och ett stort antal bilar kommer säljas till högstbudande.

[En av bilarna som kommer gå under klubban](#) är en ovanlig [Renault](#) Sport Spider. Det var en av nittiotalets mest säregna och spartanska sportbilar, och Renault kommer antagligen aldrig tillverka en sådan bil igen.

Bilen konkurrerade bland annat mot [Lotus Elise](#). Renault Sport Spider tillverkades mellan 1996 och 1999. Bilen har en fyrcylindrig motor på 147 hästkrafter. Accelerationen 0–100 km/h klarades av på 6,5 sekunder och hade en toppfart på 210 km/h.

Just det här exemplaret är i nyskick. Få exemplar såldes i Sverige och återförsäljaren valde att spara ett exemplar för framtiden. Bilen har enbart rullat 169 mil.

Har ett bedömt värde på mellan 520 och 580 000 kronor

Det tekniska skicket på bilen är att den går fint, vilket förväntas på i princip en ny bil. Renaulten är utrustad med ett sportavgassystem, vilket gör att den låter lite mer än normalt. Även skicket på interiören är i bra skick. Dock behöver en backspegel monteras. Auktionsfirmans bedömning är att bilen i grund och botten är en ny bil och därför är skicket därefter. Det är en rolig representant för en biltillverkare med mycket motorsporthistorik.



Peter Sundfeldt och Shaun Major, värderingsmän på Bilweb Auctions: "En praktiskt taget ny bil. En av 1 800 tillverkade vilket också gjorde den till en samlarbil redan som ny i kraft av att vara en kompromisslös sportvagn."

Bilen har ett bedömt värde på mellan 520 000 och 580 000 kronor. Den som är intresserad av att lägga ett bud på bilen, kan göra det från och med 17 mars, och budgivningen avslutas en vecka senare.



Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



Klassisk Jaguar i fint skick säljs på auktion.



Tidig Saab i trevligt utförande säljs på auktion.



Renault Sport firar 40 med rekordstark Clio.



Pippigul Volvo från 90-talet med få ägare.



18. Lanseringen av Volvo 850: "Då flög djävulen i mig". 1991

Publicerad 29 december 2021 (uppdaterad 30 december 2021). Text Calle Carlquist.

Calle Carlquist var med när "världens bästa bil" presenterades i Globen för 30 år sedan.



"Världens bästa Volvo" löd rubriken i Vi Bilägare nummer 13–14/91. Detta efter att Marianne Sterner och Stig Björklund gjort en första provtur i det i mitten av 1980-talet inledda Projekt Galaxy som färdig produkt: Volvo 850. Provturen utgick från Göteborg där inte mindre än 200 bilar stod till den internationella pressens förfogande.

Om karossformerna inte var direkt revolutionerande skulle desto mer under skalet visa sig vara det. Karossens kantighet, signerad Jan Wilsgaard som hans sista verk för Volvo, beskrevs av Sterner som "formad med yxa", särskilt bakpartiet. Ändå var luftmotståndet lågt, koefficienten bara 0,32 och den kompakta karossen visade sig mycket rymlig.

»Det var då, från absolut ingenstans, djävulen flög i mig.«

Det berodde på att motorn, den helt nya raka femman på 2,5 liter och 170 hk, stod på tvären och drev framhjulen. Väckellådan var kompakt, 35 centimeter lång bara, och där bak fanns en ny upphängning med två omlottliggande "halvstela" axlar av L-form. De skulle dels arbeta individuellt som dyrare konstruktioner, dels behålla spårvidden under belastning.

Nya Volvon fick beröm för sina köregenskaper och sin körglädje, förstärkt av motorns karaktäristiska mörka ton. Säkerhetsbälten som automatiskt justerade sig i höjdled, sidokrockskydd av ny typ och, mot 1 100 kronor i merpris, en mittplats bak som kunde förvandlas till en skyddande barnstol. Ja, nya Volvon var verkligen full av spännande lösningar under de märkestypiska linjerna.



Och den var inte bara världens bästa Volvo, den var till och med "Världens bästa bil"! Det hade projektledaren Lars-Olof "Ludde" Lundin övertygat oss motorjournalister om i Globen i Stockholm den där dagen ett halvår tidigare.

Undertecknad har bevistat otaliga bilpresentationer under decennierna men håller fortfarande "Luddes" som den bästa. Föredragningen var ett retoriskt mästerverk till bilder på ett megadraperi som delade Globen mitt itu. När han talat om allt nytt och på bästa politiskervis fått församlingen med sig avslutade han: "Volvo 850, världens bästa bil" i samma ögonblick som det jättelika skynket drogs undan och vi alla plötsligt befann oss i en komprimerad utvecklingsavdelning.

Det fanns uppskurna detaljer, ingenjörer i vita rockar gick omkring och petade i detaljer, baksäten och motorer och klädslar ... allt fanns att studera och guiderna guidade.



På en station tronade en lermodell av bilen. Formgivare låtsades karva i den för att få fram den optimala karossformen.

Det var då, från absolut ingenstans, djävulen flög i mig.

”Jag ska ha med mig en bit av den där”, tänkte jag. Förbluffad över vad jag just tänkt tog jag tag under lermodellens bakparti och nöp åt mig en hyfsad näve av den icke stelnade leran, stoppade den i kavajfickan och såg mig oroligt om. Ingen kom på mig, ja, förrän nu då. Hoppas att preskriptionstiden är 30 år, Volvo, och grattis på dig åttfemti.



Calle Carlquist



Volvo 850 Kombi Turbo 1994–96.



Volvo 850 T5 R 1995–96.



19. Volvochefen om P1900: "Trodde den skulle falla isär".

Av Erik Söderholm, Publicerad 2017-06-09 kl 10:43, uppdaterad 2018-12-27 kl 09:56.

Volvo ville utmana Chevrolet Corvette – men P1900-modellen floppade och lades ned efter bara 68 exemplar. Dåvarande Volvochefen tog en provtur över en helg, men blev allt annat än nöjd...



*Någon försäljningssuccé blev den verkligen inte,
Volvo P1900 Sport. Men efterföljaren P1800 gick det desto bättre för.*

Volvo P1800 har de flesta hört talas om, men föregångaren P1900 är inte alls lika känd. Under början av 1950-talet hade General Motors lanserat Chevrolet Corvette och dåvarande Volvochefen Assar Gabrielsson ville också kunna erbjuda en öppen sportbil för USA-marknaden. Chevrolet hade tagit hjälp av dåtidens mest namnkunniga företag när det gällde glasfiber – "Glasspar" – och de fick även hjälpa Volvo att ta fram en glasfiberkaross till P1900.

Glasspar inledde uppdraget 1953 – samma år som [Chevrolet Corvette började säljas](#) – och arbetet gick i rasande fart. Lite för snabbt, skulle det visa sig. 1954 var Glasspar färdiga med första prototypen, som fick hård kritik från Volvo. Ramen var för vek, glasfibern sprack och det mesta hade dålig passform.

Men särskilt sportig blev inte Volvo Sport, som modellen kom att kallas. Under huven fanns samma treväxlade låda och 1,4-litersmotor som i Volvo PV444. Motorn hade trimmats upp från 44 till 70 hästkrafter, vilket gav en topphastighet på svindlande 155 km/h.

Volvo drev dock på projektet och vid lanseringen 1955 av Volvo Sport meddelade man att en första serie på 300 bilar var på gång, samtliga för export och då främst till USA.





Från början var [Volvo P1900](#) alltså tänkt att enbart säljas i utlandet, men när försäljnings-succén uteblev ändrade Volvo strategi och började att sälja bilen också i Sverige.

Våren 1956 levererades de första exemplaren av Volvo Sport till kund. Men intresset var svalt och det byggdes bara 44 exemplar första året.

Totalt byggdes endast 68 exemplar 1956–1957 (en del källor hävdar att det var 67 bilar, men i efterhand har det visat sig att två bilar fick samma chassinummer, 20). Cirka 30 bilar exporterades och resten såldes i Sverige. Från början hade Volvo räknat med stora försäljningsframgångar och planerat att bygga en bil om dagen.

Byggkvaliteten var inget vidare och när den nya Volvochefen Gunnar Engellau tog över 1956 bestämde han sig för att lägga ned P1900-modellen direkt, efter att han provkört den över en helg.

"Jag trodde den skulle falla isär!", ska han ha sagt.

Trots sin uselhet har det stora flertalet Volvo Sport, eller P1900, överlevt. Idag tror man att det existerar ett 50-tal Volvo Sport, varav ett tiotal rullar i Sverige.

Och en annan bra sak med Volvo Sport var att den ledde till att Gunnar Engellau bestämde sig för att göra ett nytt försök, men den här gången i stålplåt. Fyra år senare stod Volvo P1800 klar och den blev en stor framgång, inte minst genom [kändisskapet via Roger Moore](#) och [TV-serien Helgonet](#).

Källor: [Forgotten Fiberglass](#), [Volvo Adventures](#)



20. Dubbelt Ferrari – dramatik i Bahrain!

20 mars, 2022, kl. 18:20.

Av Anna Andersson.

910 dagar. Så länge har Ferrari väntat på en seger i Formel 1. Teamet tog en dubbelseger efter dramatik i Bahrain GP i Formel 1 2022. – Det är fantastiskt att få vara tillbaka i toppen igen, jublar Charles Leclerc.



Charles Leclerc efter segern i Bahrain GP i Formel 1 2022.

Charles Leclerc tog starten från pole position, och där lade han också grunden till segern i Bahrain GP i Formel 1 2022. Han lyckades sedan stå emot både en, två och tre attacker från Max Verstappen, Red Bull.

– Jag försökte bara att vara så smart som möjligt och använda min DRS på rätt ställen för att kunna svara på hans attacker, förklarar Leclerc efter loppet.

Loppet stabiliserade sig efter Verstappens attacker och det var även lugnt efter det andra depåstoppet – men därefter kom en makalös avslutning.

Dubbelseger för Ferrari i Bahrain GP i Formel 1 2022

På det 46:e av 57 varv började Pierre Gaslys AlphaTauri brinna, då kom den virtuella säkerhetsbilen ut och Charles Leclerc gick i depå. När han var ute på banan igen kom säkerhetsbilen ut och fältet samlades bakom i väntan på att det skulle gå att flytta AlphaTaurin från banan. Under den här tiden fick Max Verstappen problem med styrningen av sin bil, och även om teamet sade att allt var under kontroll var det tydligt att Verstappen var störd av situationen.

Två varv från mål så tappade han farten i bilen. Carlos Sainz körde om honom och gick för en dubbelseger för Ferrari, medan Verstappen rullade mot depån.

Strax därefter drabbades även hans kollega Sergio Perez av ett problem, snurrade och blev omkörd av resterande bilar. Därmed blev Red Bull utan poäng, samtidigt som Ferrari vann dubbelt.

– Jag är så glad. De två senaste säsongerna har varit fruktansvärt svåra för teamet och vi har hela tiden vetat att den här regeländringen skulle vara en stor möjlighet för oss och nu startar vi på bästa möjliga sätt, med pole position, en dubbelseger och det snabbaste varvet, jublar Charles Leclerc efter segern i Bahrain GP i Formel 1 2022.

Det är 910 dagar sedan Ferrari tog en seger, då var det en dubbelseger i Singapore där Sebastian Vettel vann före just Charles Leclerc.

Nu är teamet i ledningen av VM 2022 – den situationen har Charles Leclerc aldrig tidigare varit i.

Mercedes comeback i Bahrain GP i Formel 1 2022

Mercedes var borträknade redan inför racet och låg med båda bilarna mitt i fältet, men nog sjutton tog sig Lewis Hamilton upp på prispallen. Visserligen fick han placeringen till skänks sedan Red Bulls båda förare tvingats bryta, men tillförlitligheten. Tillförlitligheten är oerhört viktig. Det gäller att ta bilen i mål – och det lyckades Mercedes med. Lewis Hamilton slutade trea före kollegan George Russell.

– Det var ett svårt race och detta var det bästa som vi kunde göra. Det är naturligtvis synd om de två bilarna som bröt, men vi gjorde vad vi kunde, säger Hamilton efter loppet.

Mercedes har hela helgen pratat om att begränsa skadorna, om att bilen har potential, men att den inte är där än.

– Jag hoppas att vi kan hitta det som krävs. Det kommer inte att ske någon snabb förändring hos oss, men vi som team har visat att vi är väldigt bra på att sänka ner huvudet och jobba tillsammans, vi vet att då kommer det, säger Hamilton.

Kevin Magnussen imponerar i Bahrain

För två veckor sedan visste Kevin Magnussen inte om att han skulle köra Formel 1 i år. Nu sår han som femma. FEMMA efter premiären. Och det i en Haas. Det är en imponerande start av Kevin som visar att det fortfarande finns dansk dynamit.

– Den här dagen har varit galen, säger en glad Kevin Magnussen efter loppet.

Valtteri Bottas slutade sexa och det gör att fyra av de sex främsta bilarna kör med motorer från Ferrari.

”Det är extremt smärtsamt”

Red Bull hade chansen på två riktigt bra placeringar – fram till dess att två varv återstod. Då bröt Max Verstappen och därefter även Sergio Perez. Illa för ett team som satsar på att vinna konstruktörsmästerskapet. [Det läser du här.](#)

Vill du ha koll på hela racet så kika på vår målservice. [Den och resultaten finns här.](#)

Nu vänder vi blicken mot IndyCar. Där Felix Rosenqvist har [pole position i Texas.](#)

SLUT