



*Simca Vedette 1955 – 1961.*

1. Äger Saabs bilmärke värt miljarder.
2. Saabanställda kan få dela på ytterligare 17 miljoner.
3. Bilar som aldrig blev av.
4. Hektiskt för Northvolt som ska öppna i Skellefteå 2021.
5. Så billiga och dyra är elbilar i olika länder.
6. Bentleys avdelning Mulliner har en ny specialare på gång.
7. Kia Sportage: Svenska priser för hybriderna och laddhybriderna.
8. Vi kör Toyota GR86.
9. Grupp B-inspirerad Lancia Delta Integrale.
10. Nej till 360°-kameror i polisens nya civila bilar.
11. Moderna polisen.
12. Elon Musk: "Jag betalar 100 miljarder i skatt 2021".
13. Regeringen tar större grepp kring elektrifiering av transporter.
14. Ryska Kamaz har personalbrist - funderar på att anställa fångar.
15. Porsche 914.
16. Grattis Lotus Eclat!

## 1. Äger Saabs bilmärke värt miljarder: "Har inga planer".

Av Maths Nilsson.

22 December, 2021.

Saab Automobiles konkurs är avslutad – två dagar dagar efter tioårsdagen. Bilvarumärket, värt åtskilliga miljarder, fick inte säljas i konkursen. Många entusiaster hoppas på att Saab ska återuppstå. – Vi har inga planer på att använda vårt varumärke för biltillverkning, säger Mattias Rådström, presschef hos Saab Group som äger rätten till bilmärket.



*Saabs bilmärken ingick inte i konkursen som avslutades i går.  
Rättigheterna ägs av försvarskoncernen Saab.*

Under tisdagen lämnade konkursförvaltarna in sin slutredovisning och förslag på slutlig utdelning i konkursen till Vänersborgs tingsrätt.

### **Fick in 3,2 miljarder**

Totalt var skulderna 13 miljarder och konkursförvaltarna har lyckats ta in 3,2 miljarder kronor som går till gäldenärerna. De 3000 anställda har ytterligare 17,7 miljoner kronor att fordra.

– En astronomisk summa och vi hade en blygsam plånbok till vår disposition. Det fanns 20-30 miljoner i bolaget och vi räknade med att det kostade tio miljoner per vecka, sade konkursförvaltaren **Hans L. Bergqvist** vid tisdagens presskonferens.



Saab Grippen 88 gallons to the mile

Performance and economy were mutually exclusive terms.



Until now.

Saab 9-5 Ttid up to 57.6 mpg Extra Urban and 47.1 combined, 0-60 in 8.5 seconds from only £26,495.

This is not a Saab original advertisement

The all new Saab 9-5 (Pilot not included)

*Ägarkopplingarna till flyget var borta sedan många år, men Saab Automobile gjorde reklam med sitt flygarv in i det sista. I dag ägs rätten till bilmärket Saab av försvarskoncernen Saab.*

Det största värdet vid konkursen var sannolikt bilmärket Saab, som sätter många bilälskares hjärtan i brand. Volvo Cars varumärke uppskattas i dag vara värt 165 miljarder kronor. Även om Saabs bilmärken bara är värt en bråkdel i dag torde det handla om miljardbelopp.

### **Fick inte sälja varumärket**

Men bilmärket Saab kunde konkursförvaltarna inte sälja av i konkursen. Till en början fick Nevs tillåtelse att kalla nya bilar för Saab, men försvarskoncernen Saab drog tillbaka rätten att använda namnet Saab 2015, när Nevs hamnade i trångmål och ansökte om rekonstruktion.

### **Äger även modellnamn**

I dag innehas rätten att tillverka bilar med bilmärket Saab av försvarskoncernen Saab AB. Även logotypen med en grip tillhör försvarskoncernen liksom modellnamn som 9-3 och Saab Aero. Namnet 9-5 tillhörde konkursboet. Så sent som i september förnyade Saab sina rättigheter till bilvarumärket Saab.

### **Skulle kunna göra som Polestar**

Med den nya elbilsteknologin skulle det vara betydligt enklare än tidigare att dela en skateboard med en annan fordonskoncern och starta upp tillverkningen, till exempel [Foxconn](#). En bil konstruerad i Sverige skulle kunna tillverkas i Kina, precis som Polestar gör.

Dagens PS kontaktade Saab för att pejla läget nu när konkursen i Saab Automobile är avslutad. Finns det någon möjlighet att ni kommer använda varumärket i framtiden för biltillverkning?



*En av Saabs klassiska reklambilder från tiden det begav sig.  
Kanske gäller inte beslutet om att inte tillverka bilar för all framtid, trots allt?*

”Inga planer för biltillverkning”

– Vi har inga planer på att använda vårt varumärke för biltillverkning. Saab har idag ett starkt globalt varumärke som ledande tillverkare av produkter och lösningar inom försvars- och säkerhetsområdet, säger Mattias Rådström, presschef hos Saab Group.

Frågan om det för all framtid går att utesluta att Saab kommer bygga bilar lämnar presschefen dock obesvarad. Så en liten strimma hopp kan leva vidare hos Saabfansen.



**Maths Nilsson**

## 2. Efter tio år: Så mycket blev över i Saabs konkurs.

Av Jens Bornemann/TT och Jonas Dagson/TT 2021-12-21 16:23.

Konkursförvaltarna efter Saab Automobiles konkurs har i dag – efter tio år – lämnat in slutredovisning och slututdelningsförslag till Vänersborgs tingsrätt. Oprioriterade fordringsägare från konkursen föreslås få cirka 11 procents utdelning på sina fordringar.



*SAAB cabriolet, 1996.*

Det har gått tio år sedan Saab Automobile försattes i konkurs den 19 december 2011 och över 3 000 personer förlorade jobbet i vad som betecknats som en av de största konkurserna någonsin i Sverige.

Att slutredovisningen nu är klar markerar början till slutet på det långdragna efterspelet av konkursen.

Tillsammans med två dotterbolag hade biltillverkaren sammanlagda skulder på över 13 miljarder kronor, varav drygt 9,4 miljarder saknades när konkursen var ett faktum.

### **Sålda anläggningar och andra tillgångar: 3,2 miljarder kronor**

Inklusive bland annat försäljningen av anläggningarna i Trollhättan har konkursförvaltarna fått in cirka 3,2 miljarder kronor.

Det gör att det fortfarande saknas mångmiljardbelopp totalt och att bara en viss del av skulderna kommer att kunna betalas tillbaka.

Sedan tidigare har förmånsberättigade borgenärer fått förskottsbetalning om knappt 2,15 miljarder kronor.

Övriga fordringsägare kommer enligt konkursförvaltarna att få cirka 11 procents utdelning på fordringarna.

Konkurserna i de båda dotterbolagen, Saab Automobile Tools samt Saab Automobile Powertrain, är sedan tidigare avslutade men i den sistnämnda kan ytterligare utdelning påräknas enligt konkursförvaltarna.

Förvaltaren har hittills, enligt uppgifter till Sveriges Radios Ekot, fått ut 367 miljoner kronor i arvode för sitt arbete. Något som irriterat en del leverantörer som förlorat pengar.

## Saab Automobile

Verkstadsföretaget Saab (Svenska Aeroplan Aktiebolaget) började tillverka bilar 1946.

1969\_90 var biltillverkningen sammanslagen med lastbilsföretaget Scania.

1990 bildades Saab Automobile, med General Motors som ensam ägare från 1999.

2010 köptes Saab Automobile av nederländska Spyker.

2011 sattes företaget i Trollhättan, med 3 400 anställda, i konkurs.

2012 köptes det mesta i Saabs konkursbo av Nevs, med syfte att bygga elbilar.

2014 beräknades tillgångarna i konkursen vara 3,3 miljarder kronor. Alla fordringsägare med förmånsrätt bedömdes få fullt betalt.

2015 kom de första åtalen om misstänkta ekonomiska brott.

En rättegång i Vänersborgs tingsrätt, med fyra huvuddelar, hölls i början av 2017. Alla sju åtalade friades på alla punkter.

Ekobrottsmyndighetens åklagare överklagade två punkter i den friande domen. I december 2017 hölls rättegång i hovrätten i Göteborg, som också gav en friande dom. Ekobrottsmyndigheten valde att inte överklaga domen.

## Klassiker

### 3. Bilar som aldrig blev.

Publicerad 2021-12-25 7:20.

TEXT Mårten Carlsson.

Tänk om i en alternativ verklighet så hade vi kanske åkt israeliska småbilar och Opel tagit hem världscupen i rally.



## BILDSPEL 10 PROTOTYPBILAR.

#### 4. Hektiskt för Northvolt – ska öppna i Skellefteå 2021.

Publicerad idag 8:06 (uppdaterad idag 8:15). Text Maria Dahlin.

**Batteriföretaget jobbar hårt för att hålla tidsplanen: "Även om det betyder att första batteriet byggs på nyårsafton".**



**Svenska företaget Northvolt**, med före detta Tesla-anställda Peter Carlsson i spetsen, gör sig redo att starta produktionen av elbilsbatterier i jättefabriken i Skellefteå.

**Tidigare har man** kommunicerat att första batteriet ska bli klart 2021 och med bara några dagar kvar på året går färdigställandet av fabriken på högvarv, berättar Peter Carlsson för nyhetsbyrån [Reuters](#):

– Vi jobbar extremt intensivt för att hålla tidsschemat, även om det innebär att första batteriet tillverkas på nyårsafton, så ska det ut i år, säger han.

I nuläget jobbar 2 500 personer hos Northvolt och tanken är att anställa 5 000 ingenjörer kommande år. Investerare inkluderar bland annat Volkswagen, BMW, Polestar och Volvo Cars och förutom fabriken i Skellefteå har företaget ett utvecklingscenter i Västerås, och ytterligare ett ska byggas i Göteborg tillsammans med Volvo Cars.

En gemensam batterifabrik mellan Volvo Cars och Northvolt med kapacitet på 50 gigawattimmar ska börja byggas 2023 någonstans i Europa, var det blir avslöjas tidigt 2022.



**Maria Dahlin**

## 5. Så billiga och dyra är elbilar i olika länder.

Av Maths Nilsson.

21 December, 2021.

Sverige har långt ifrån de billigaste elbilarna i världen. Ett nytt index visar att prisskillnaderna på elbilar är enorma mellan olika länder. Billigast är det i Spanien, Malta och Norge – i Singapore kostar en Nissan Leaf 1,3 miljoner kronor.



*Nissan Leaf är elbilarnas motsvarighet till Big Mac-indexet. Sverige hör till de dyrare länderna, om vi ska tro på undersökningen.*

Elbilar spås ta över bilförsäljningen globalt. Fortfarande är mindre än fem procent av de sålda bilarna helt elektriska under 2021. Sverige är ett av de länder i världen där elektrifieringen går snabbast, vi har i år en helt elektrisk försäljningsandel på cirka 18 procent.

Då kan det vara intressant att titta på vad elbilar kostar i olika länder. [Sajten Compare the Market har tagit fram ett elbilsindex](#) där de jämför vad elbilar kostar i olika länder, när subventioner och skatter räknas in.

### Chockdyrt i Singapore

Som räkneexempel har de använt en Nissan Leaf, och prisskillnaden kan vara stor. I det dyraste landet, Singapore, kostar bilen nästan 1,3 miljoner kronor. Spanien är allra billigast och där kostar en Leaf 216 000 kronor. Elbilsparadiset Norge kommer på tredje plats

### Sverige långt ner

Att elbilar skulle vara särskilt billiga i Sverige är en myt, om vi ska tro Compare the Market. Sajten har Sverige på 38:e plats. Sajten tycks dock ha räknat bort den svenska klimatbonusen på 70 000 kronor, då den är villkorad med att du ska äga bilen i sex månader.

### Här är elbilarna billigast

RANK	Land	Pris i hemvaluta	Euro	SEK
1	Spanien	21 000	21000	216 720 kr
2	Malta	21 300	21300	219 816 kr
3	Norge	219 900 kr	22639	233 634 kr
4	USA	27 400	23574	243 284 kr
5	Japan	3 326 400 JPY	25178	259 837 kr
6	Danmark	189 900 kr.	25522	263 387 kr
7	Storbritannien	£25 995	25995	268 268 kr
8	Kanada	37 498 CAD	26105	269 404 kr
9	Polen	123 900 zł	26891	277 515 kr
10	Frankrike	26 900	26900	277 608 kr
11	Puerto Rico	32 290	27781	286 700 kr
12	Portugal	27 900	27900	287 928 kr
13	Schweiz	CHF 29 990	28075	289 734 kr
14	Irland	28 145	28145	290 456 kr
15	Jordanien	JOD 23 500	28517	294 295 kr
16	Estland	29 560	29560	305 059 kr

## MOTORNYTT

17	Litauen	29 650	29650	305 988 kr
18	Lettland	29 690	29690	306 401 kr
19	Island	4 490 000 kr	29895	308 516 kr
20	Österrike	29 990	29990	309 497 kr
21	Tyskland	29 990	29990	309 497 kr
22	Slovakien	29 990	29990	309 497 kr
23	Ukraina	922 930 gram	30541	315 183 kr
24	Finland	30 670	30670	316 514 kr
25	Martinique	30900	30900	318 888 kr
26	Hong Kong	HK279500	30935	319 249 kr
27	Luxembourg	31851	31851	328 702 kr
28	Italy	32200	32200	332 304 kr
29	Hungary	11790000Ft	32352	333 873 kr
30	Belgium	32940	32940	339 941 kr
31	Netherlands	33290	33290	343 553 kr
32	Greece	33980	33980	350 674 kr
33	Czech Republic	859000 Kč	34103	351 943 kr
33	Australia	AU53190	34265	353 615 kr
33	Ecuador	39990	34406	355 070 kr
36	Cyprus	34500	34500	356 040 kr
38	Sverige	362 400kr	36244	362 400 kr
37	Chile	CL32762460	35726	368 692 kr
39	Bulgaria	71090lev	36349	375 122 kr

## MOTORNYTT

40	Slovenia	36500	36500	376 680 kr
41	Romania	36700	36700	378 744 kr
42	Costa Rica	43500	37425	386 226 kr
43	Malaysia	RM181263	37579	387 815 kr
44	Croatia	283900KN	37708	389 147 kr
45	New Zealand	NZ61990	38101	393 202 kr
46	Mexico	Mex922900	39328	405 865 kr
47	Indonesia	Rp649000000	39397	406 577 kr
48	Brazil	R287990	43832	452 346 kr
49	Taiwan	NT1490000	45955	474 256 kr
50	Philippines	PHP2798000	47522	490 427 kr
51	Thailand	฿1990000	51735	533 905 kr
52	Argentina	ARS6648500	57568	594 102 kr
53	Singapore	S190800	122271	1 261 837 kr

*Källa Compare the market.*



**Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och skriver bland annat för Dagens PS och CarUp.se



## 6. Bentleys avdeling Mulliner har en ny specialare på gång.

AV BOBBY GREEN.

2021-12-25 KL 19:30.

**Bacalar ska få ett syskon.**



*Mulliner Bacalar.*

Bentleys specialbygge-avdelning Mulliner har sminkat tillverkarens modeller i många år nu. I mars förra året presenterade de modellen Bacalar som var den första specialbyggda med ganska förändrat utseende jämfört med bilen den baserades på. Nu ska Mulliner hålla på med sin andra modell på samma tema och den kommer att använda sig av en W12-motor och kosta mellan 1,5 och 2 miljoner pund. I samma veva kommer man även att visa upp den allra första helt eldrivna modellen. W12:an har hunnit fylla hela 20 år och det här blir ett sätt att säga farväl på då man kommer att lägga ned tillverkningen av denna efter Mulliners modell har sålt slut.

Rykten säger att den nya bilen kommer att baseras på Continental GT Coupé, ha en helt ny design och massa mer teknik. 25 stycken exemplar kommer att byggas och premiär blir det först någon gång 2023. Bentleys första elbil kommer 2025.



**Bentley Mulliner rullar ut Bacalar.  
En Continental GT för två.**



**Mr JWW spanar in Bentley Mulliner Bacalar.  
Lyx och överflöd för två.**



**Det här är Mulliners nya Bentley Continental GT cabriolet.  
Lyxar till lyxbilen ytterligare.**

## 7. Kia Sportage: Svenska priser för hybriderna och laddhybriden.

Publicerad 2021-12-25 kl 6:15. Text Erik Söderholm.

**Kia lanserar en ny generation av suven Sportage. Nu är priserna klara för hybriderna och laddhybriden.**



**Den nya generationen** av suv-modellen [Kia Sportage](#) har fått ett helt nytt utseende jämfört med den utgående modellen. Fronten liknar inget annat.

Även under skalet är Kia Sportage helt ny och den finns numera med flera olika typer av drivlinor. Nu släpper Kia de svenska priserna för Sportage som hybrid och laddhybrid som börjar levereras under vintern och våren.

**Först ut är** Kia Sportage Hybrid som har en 1,6-liters bensinmotor på 180 hk plus en elmotor och ett 1,49 kWh-batteri. Systemeffekten är 230 hk och prislappen hamnar på 375.400 kr.

Kia Sportage kommer även som laddhybrid med ett större batteri på 13,8 kWh och systemeffekt på 265 hk. Här börjar priserna på 437 900 kr. Båda modellerna blir fyrhjulsdrivna och får dra släp, men för laddhybriden är den högsta tillåtna släpvikten 1 350 kg jämfört med 1 650 kg för hybriderna.



**Erik Söderholm**



## 8. Video: Vi kör Toyota GR86.

Av Redaktionen.

Publicerad 2021-12-25.

Den nya generationen av Toyota och Subaru prisvärda sportbil kommer i vår med större motor och en rad mer subtila förfiningar. Vi kör ett par prototyper på bana och bergsväg!



Toyota och Subaru körglada sportcoupé-tvillingar [GT86](#) och [BRZ](#) kommer nu i en andra generation med en större och piggare motor. Här i Europa blir endast den busigare av de två, Toyota GR86, aktuell i maj nästa år.

Vi fick möjligheten att provköra ett par prototyper med manuell respektive automatväxlad låda. Är Toyotas tredje sportbil prydd med motorsportavdelningen Gazoo Racings namn värd att se fram emot? Se videon och döm själv!

**FILM:** [https://youtu.be/BxBHO\\_nizKM](https://youtu.be/BxBHO_nizKM).

**Toyota GR 86 – mer kraft med ny boxermotor.**

**Rykte: Toyota GR Supra får M3-motor med 520 hästkrafter.**



## 9. Grupp B-inspirerad Lancia Delta Integrale.

AV BOBBY GREEN

TORSDAG 16 DEC 2021 KL 20:00.

**Automobili Amos presenterar Safarista.**



**FILM:** <https://youtu.be/VqIHjd6Xhx8>.

Hösten 2018 skrev vi om Automobili Amos och deras restomodgade snordyra version av Lancia Delta Integrale kallad Futurista. Nu presenteras Safarista som är en specialversion ämnad för Grupp B-entusiaster. Och ja, denna är också snordyr. 575.000 euro närmare bestämt, och då måste du själv bistå med en Integrale som företaget sedan bygger om.

Det man får för pengarna är en helt ny kaross som skippar de två bakhöjarna, hasplåtar undertill, stänkskärmar, nya hjul, ny vinge på bakluckan och en strippad insida med bur, hydraulisk handbroms och skalstolar försedda med ordentliga bälten. Mycket av delarna är i kolfiber och den här borde vara lättare än Futurista som väger in på 1250 kilo. Motorn byggs om helt av Autotecnica Motori och i Futurista ger den 330 hästar. Till denna kopplas en sekventiell växellåda.

De första färdiga exemplaren är planerade att levereras någon gång under 2023. Endast tio stycken kommer att bli till.



**Nu kan du köpa dig en uppdaterad Lancia Delta HF Integrale.  
Men det kostar en slant...**



**Det kommer en ny Lancia Delta.  
Med eldrift.**



**GCK Exclusiv-e erbjuder eldriven Lancia Delta.  
Kanske går att få innan den officiella är här.**

## 10. Nej till 360°-kameror i polisens nya civila bilar.

Av Maths Nilsson.

23 December, 2021.

Polisens nya bilar med hastighetsradar och fem 360-graderskameror får grönt ljus. Integritetsskyddsmyndighetens, IMY, yttrande tillstyrker att polisen snart kan börja använda bilarna, kan Dagens PS avslöja. Däremot vill IMY stoppa kamerabevakning i civila polisbilar, och det måste finnas brottsmisstanke innan kamerorna slås på.



*Polisen får grönt ljus att använda sina nya kameror i målade patrullbilar med begränsningar. För civila bilar kan det vara stopp, kan Dagens PS avslöja.*

Polisen stoppade tidigare i år sina nya Volvo XC60-bilar för att de kunde komma i konflikt med svenska integritetsskyddslagar. Trots att bilarna börjat levereras från Volvo redan i somras har utrustningen inte fått tas i drift. Endast ett mindre antal bilar har börjat testas, men utan den nya utrustningen.

Bilarna har helt ny teknik som underlättar arbetet med att lagföra såväl kriminella som fortkörare i trafiken. Det handlar bland annat om en radarsensor för hastighetsmätning, fem kameror riktade utåt med 360 graders upptagningsområde och en kamera med ljudupptagningsförmåga inuti bilen, som bland annat gör det möjligt att hålla förhör och säkra bättre bevisning på plats. Dessutom har bilarna nummerskyltsavläsning, precis som på vissa av de nuvarande bilarna.



*De nya bilarna har radar, nummerskyltavläsning, fem stycken 360°-graderskameror samt mikrofon och kamera för förhör i bilen.*

### **Risker för målkonflikt**

Polisen bad Integritetsskyddsmyndigheten, IMY, om ett förhandsråd över hur bilarna ska användas för att inte hamna i konflikt med olika lagar, bland annat om brottsdatalagen, kamerabevakningslagen och andra personuppgiftslagar.

Enligt polisen fanns det ”risker för målkonflikter mellan förmågan att effektivt förebygga och bekämpa brott å ena sidan och den personliga integriteten å andra sidan.” Det fanns till och med farhågor om att den nya tekniken inte skulle få användas.

### **Grönt ljus – men flera begränsningar**

Nu har IMY sagt sitt och lämnat sitt förhandsyttrande till polisen. Och nu är det grönt ljus för den nya polisbilen med ny teknik. Men polisen kommer att få ett antal inskränkningar över hur tekniken får användas. Och för civila polisbilar med kamera ser det mörkt ut.

– Vi ser att det finns förutsättningar att gå vidare, men kommer med ett antal råd till polisen, säger Jonas Agnvall, jurist på Integritetsskyddsmyndigheten, till Dagens PS.

### **Försiktiga vid politiska aktiviteter**

IMY kommer med en del råd som begränsar hur de nya bilarna ska användas. Bland annat bör polisen säkerställa att det finns klara och tydliga instruktioner till personalen om när en inspelning får aktiveras. Polisen måste vara extra försiktiga med att spela in i miljöer där politiska, religiösa, sexuella eller fackliga aktiviteter utövas.

Dessutom bör polisen, enligt IMY, ha en spärr över hur länge kameran får vara i gång vid ett larm. Efter ett år ska databehandlingen utvärderas.

### **Mycket tveksamma till civilbilar**

Polisen hade även planerat använda kamerorna i civila polisbilar, men där ser det ut att bli stopp. Det finns en informationsplikt i kamerabevakningslagen, och IMY är mycket tveksamma till om undantag kan ges. Dessutom kan undantag bara beviljas i enskilda fall.



*Varje bil kostar omkring 750 000 kronor.*

– Mot bakgrund av det ingivna underlaget är IMY mycket tveksam till att något av kraven kan uppfyllas, skriver myndigheten i sitt yttrande.

Om polisen följer IMY:s råd innebär det sannolikt att 360°-kameror inte kan användas i civila trafikpolisbilar. Dagens PS har sökt polisen för en kommentar till det nya yttrandet från IMY.

Polisen har redan fått de första nya bilarna, men inte tagit 360-graderskamerorna i bruk. Runt 2 200 nya bilar ska levereras under åtta år. Det är både målade och civila personbilar av typen Volvo XC60 och Volvo V90.

Kostnaden är ungefär 250 miljoner kronor per år inklusive serviceavtal. Den totala kostnaden är runt 2 miljarder kronor fördelat på åtta år. Snittpriset för en bil är 750 000 kronor och i avtalen ingår service. Polisen ska även köpa in minibussar med kamera och radar.



**Maths Nilsson**

*Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och skriver bland annat för Dagens PS och CarUp.se*

# Klassiker

## 11. Moderna polisen.

Publicerad 2021-12-25 kl 14:30.

TEXT Fredrik Nyblad.

År 1984 blev den svenska polisen modern! Alla nya patrullbilar blev fräscht vita med en fräsig stripe och texten polis skriven med "datatypsnitt".



*På 1980-talet började den svartvita fjällkomålningen av polisbilarna upplevas som gammaldags. Inspiration till nytänkande fanns i både USA och Storbritannien där en del polismyndigheter i stället använde helt vita polisbilar med stripe.*



*Genom att slippa lackera om polisbilar när de skulle säljas som begagnade så skulle Rikspolisstyrelsen spara pengar. Dessutom ville polisen skapa en mer modern och mjukare image. Den grafiska profilen med ett P som var öppet i bakkant skulle symbolisera en "öppen polismyndighet".*



*Färgbandet som senare döptes till hockeyklubban var gult och blått för att visa att polisen var svensk och det svarta strecket i mitten anknöt till den tidigare svartvita lackeringen. Från 1984 fick alla nya polisbilar den nya dekoren.*



Snart kom den att kritiseras av poliser som menade att patrullbilarna inte syntes i trafiken. Stripen gick dessutom ofta sönder och när bilarna skulle säljas så behövde de ändå lackeras om så besparingen uteblev. Redan 1989 infördes därför en ny målning av polisens patrullbilar.



Läs mer om:



**Hockeyklubbans återkomst.**

När Netflix skulle spela in serien "Den osannolika mördaren" behövdes många polisbilar från 1980-talet. Förmodligen har inte så här många bilar med den så kallade hockeyklubban synts i Stockholm på 30 år!



**Okörd Saab 900 Turbo på auktion**

En Saab 900 Talladega som bara rullat 62,4 mil sedan ny – vad kan en sådan vara värd? Det vet vi nu efter en budstrid på Bilweb Auctions senaste nätauktion.



**En 240 med sexa!**

Volvo 240 kunde också ha en sexcylindrig motor! Det gällde både dieslversionen GL D6 och den sportiga GLT-modellen. Idag är den senare nästintill bortglömd.

## 12. Elon Musk: "Jag betalar 100 miljarder i skatt 2021".

Av Daniel Jacobs 20 December, 2021.

**Elon Musk betalar motsvarande 100 miljarder kronor i skatt under 2021 vilket är mest någonsin, meddelar Tesla- och SpaceX- vd:n själv på twitter.**



*Elon Musk sätter världsrekord i skatt.*

Under året har Tesla- och SpaceX- vd:n **Elon Musk** blivit världens rikaste person och utmärkelsen som "årets person 2021" av Time Magazine.

Nu skapar han också ny historia – som världens största skattebetalare. Elon Musk skriver på twitter att han kommer att betala "över 11 miljarder dollar" i skatt under 2021, motsvarande över 100 miljarder svenska kronor.

Elon Musks skatt har varit en följetång under året. I juni [skrev Dagens PS](#) om att Musk betalar "löjligt lite skatt", baserat på ett avslöjande från ProPublica om att han knappt betalat något i inkomstskatt. Musk slog tillbaka och menade att han inte plockar ut någon lön från Tesla eller SpaceX, och därför inte har någon inkomstskatt att betala. Däremot betalar han 53 procent i effektiv skatt på sina optioner, enligt Tesla-grundaren själv.

### **Bråkade med Elizabeth Warren**

I förra veckan hamnade han i ett twitterbråk med den demokratiska senatören **Elizabeth Warren**. Den tidigare presidentkandidaten skrev att Musk borde betala mer i skatt i samband med att han fick utmärkelsen som årets person 2021. Musk gav snabbt svar på tal.

De stora skattesummorna beror på att Elon Musk sålt stora mängder Tesla-aktier för att finansiera skattebetalningarna i samband med aktieoptioner som han använt sig av under året.

### **Elon Musk: Mer skatt nästa år**

Han har också flaggat för att rekordet inte kommer stå sig särskilt länge – Elon Musk tror att han kommer att betala ännu mer i skatt nästa år till en högre skattesats, [rapporterar Bloomberg](#).

**Läs även: [Bästa säljsignalen för Tesla-aktien.](#)**

### 13. Regeringen tar större grepp kring elektrifiering av transporter.

Carl Undéhn PUBLICERAD: 2021-12-22.

Enligt Sverige miljömål ska utsläppen från transporter år 2030 ha minskat med 70 procent jämfört med nivåerna 2010. Elbilar och eldrivna lastbilar spelar en avgörande roll för att nå målet. Men nu lägger regeringen fram sju nya uppdrag för att undersöka möjligheterna att öka elektrifiering även inom andra transportområden.



– Nu tar vi nästa steg och tittar på hur vi kan skapa incitament för att påskynda elektrifieringen av sjöfarten och flyget. En av regeringens prioriteringar är att driva på den gröna industriella revolutionen med investeringar i hela landet. Så minskas utsläppen och så hamnar framtidens jobb i Sverige, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth i ett uttalande.



*Bastø Electric, eldriven färja i Norge*

## Undersökningar och analyser av elektrifiering

Naturvårdsverket ska göra en analys av miljöeffekter när vägtransporter elektrifiering och Trafikanalys får i uppdrag att ta fram en lägesrapport samt analys på utveckling av tekniska egenskaper fram till 2030.

Det är områden där elektrifiering går snabbt framåt och regeringen vill nu få fram underlag kring andra transporter.

Bland annat ska Trafikanalys titta på hur sjötransporter delvis kan elektrifieras genom att kopplas in på elnätet när de ligger vid kaj eller använda batteridrift inne i hamnar.

Även möjligheterna med helt eldrivna fartyg är något som ska undersökas.

Samtidigt ska Boverket titta på om det behövs regeländringar för utbyggnaden av laddinfrastruktur både utmed vägar och till sjötransporter.

## Eflygplan kan bli ny industri



Även transporter i luften ingår i det nya uppdraget. Energimyndigheten ska titta på hur klimatpremier skulle kunna se ut för att driva på utvecklingen av eldrivna flygplan.

Reden idag finns utveckling av eldrivna flygplan i Sverige hos bland annat företaget Heart Aerospace utanför Göteborg. De hoppas kunna lansera ett mindre flygplan med en räckvidd på 40 mil 2025.

Tidigare har Skellefteå Flygplats meddelat att de vill ligga i framkant inom eldrivna flygplan. Bland annat finns planer på en linje med elflygplan över Bottniska viken till Finland samt tester med en eldriven flygshuttle till Northvolts batterifabrik

Det finns alltså möjligheter att bygga upp en ny industri för eldrivna flygplan i Sverige. Transportstyrelsen får därför uppdraget att undersöka hur de kan förbereda sig för det.



**Carl Undéhn**

# Feber

## 14. Ryska Kamaz har personalbrist - funderar på att anställa fångar.

AV BOBBY GREEN | DAG KL 10:30.

Intressant.



[Kamaz](#) är en rysk lastbilstillverkare som har byggt bilar sedan 1976. Just nu ser det lite brunt ut på personalfronten och bristen har fått företaget att tänka lite annorlunda - som att anställa fångar att göra jobbet. Just nu saknar man runt 4000 stycken arbetare på fabriken i Naberezjnye Tjelny. Man har sedan tidigare plockat in migranter från Uzbekistan för att få hjälp, men pandemins restriktioner har gjort att många har tvingats lämna Ryssland. Detta har i sin tur gjort att företagen sökt andra sätt att fylla arbetsplatserna på, och nu funderar man alltså även på folk som sitter i kurrar. Kamaz ägs till 47 procent av Rostec och till 15 procent av Daimler.



**HOPP MED 10 TON TUNG LASTBIL  
SER KUL UT**

## 15. Porsche 914.

Av Gran Turismo.

25/08/2019.

Visst vann Porsche en del tävlingar med sin 914/6 med mittmotorsexan. Men det var Volkswagens version med en liten fyra som sålde som smör i solsken. Vi kollar om den är köpvärd idag.



Samarbeten kommer och går i bilvärlden, men att korsa folklig massproduktion med exotiska sportvagnsvarumärken hade kanske sin absoluta höjdpunkt på 1960-talet. Hur ska man annars förklara att både Fiat Dino, Citroën SM och denna utgåvas analysobjekt VW-Porsche 914 föddes fram under detta årtionde?

Tänket var enkelt och i teorin logiskt, där båda parter skulle tjäna grovt på anrättningen: masstillverkaren genom imagesnyltning och den lilla sportvagnstillverkaren genom att nå större volymer.

I samtliga nämnda fall ledde ambitionerna visserligen fram till trevliga och ganska udda bilpersonligheter, men projekten kantades av så komplexa samarbetsformer och djupa slitningar mellan parterna att de i samtliga fall lämnade en dålig eftersmak.

Volkswagens och Porsches gemensamma projekt 914 började otyskt informellt som en muntlig uppgörelse mellan dåvarande Volkswagenchefen Heinz Nordhoff och Ferry Porsche. Avsikten var att tillverka två olika versioner som skulle säljas av respektive försäljningsorganisationer. VW skulle använda så mycket komponenter från dåvarande toppmodellen 411 som möjligt, inklusive den 80 hästar starka 1,7-liters boxerfyran, och Porsche skulle göra en version med boxersexan från 911.



Utvecklingen skedde hos Porsche, inte bara för att det syntes vara en given lösning utan även för att Volkswagen var bundna av ett utvecklingsavtal med Porsche som härstammade från Ferdinands dagar. Nu var det en annan Ferdinand, med efternamnet Piëch (dotterson till Ferdinand Porsche) som ledde utvecklingsarbetet med 914, och allt såg ut att gå som på räls fram till den dag då VW-chefen Nordhoff hastigt avled när bilen var på väg att fullbordas.

Utan noggrann reglering av parternas åtaganden i samarbetet ledde initiativtagarens frånfälle till omedelbara konflikter. Volkswagen ansåg nu att Porsche kunde åka snålskjuts utan risker i projektet, och prislappen på de karosser som levererades till Zuffenhausen för att bli 914/6 skjöt i höjden. Därtill drog VW undan mattan för Porsche i USA, och tog hand om försäljningen själva på världens då överlägset största bilmarknad.

Karmann i Osnabrück byggde de kompletta 914-bilarna till Volkswagen, vilket blev ett välkommet tillskott för karosseritillverkaren när den gamla Karmann Ghian fasades ut.

Porsche hade gjort den med targatak försedda öppna karossen så vridstyv att den i stabilitet motsvarade en 911 med tak (vilket inte säger lite!), och projektledare Piëch demonstrerade dess kapacitet genom att stoppa i en boxeråtta från 908-racern med över 300 hästar för demonstrationsbruk (en av de två byggda åttacylindriga prototyperna finns att se på Porsches museum i Stuttgart). Produktionsbilen 914/6 kom att få en lätt nedtrimmad version av tvålitterssexan i 911, på 110 hästar.

När det väl var dags för premiär 1969 fick bilen ett minst sagt ljumt mottagande. Motorjournalisterna klagade på motoreffekten och växel- lådans odistinkta länkage, medan kunderna tvekade om bilens funkisdesign verkligen var så tilltalande.



Porsches 914/6-version möttes med betydligt större entusiasm, vilket egentligen bara hade med dess fartresurser att göra. Medan den fyrcylindriga versionen behövde 13 sekunder för att pallra sig från stillastående till 100 km/h, filade 914/6 av tre sekunder på sprinten och kändes betydligt livligare att köra.

Porsche hade använt sig av framvagnen från 911 (med spindlar från 411), och konstruerat en helt ny bakvagn med bakåtriktade länkar som tillsammans skapade en i sportvagnsammanhang överraskande fin komfort. Den kompakta boxermotorn, oavsett antal cylindrar, skapade också utrymme för ett gott bagageutrymme även bak och 914 var en kompetent GT-vagn för de längre distanserna.

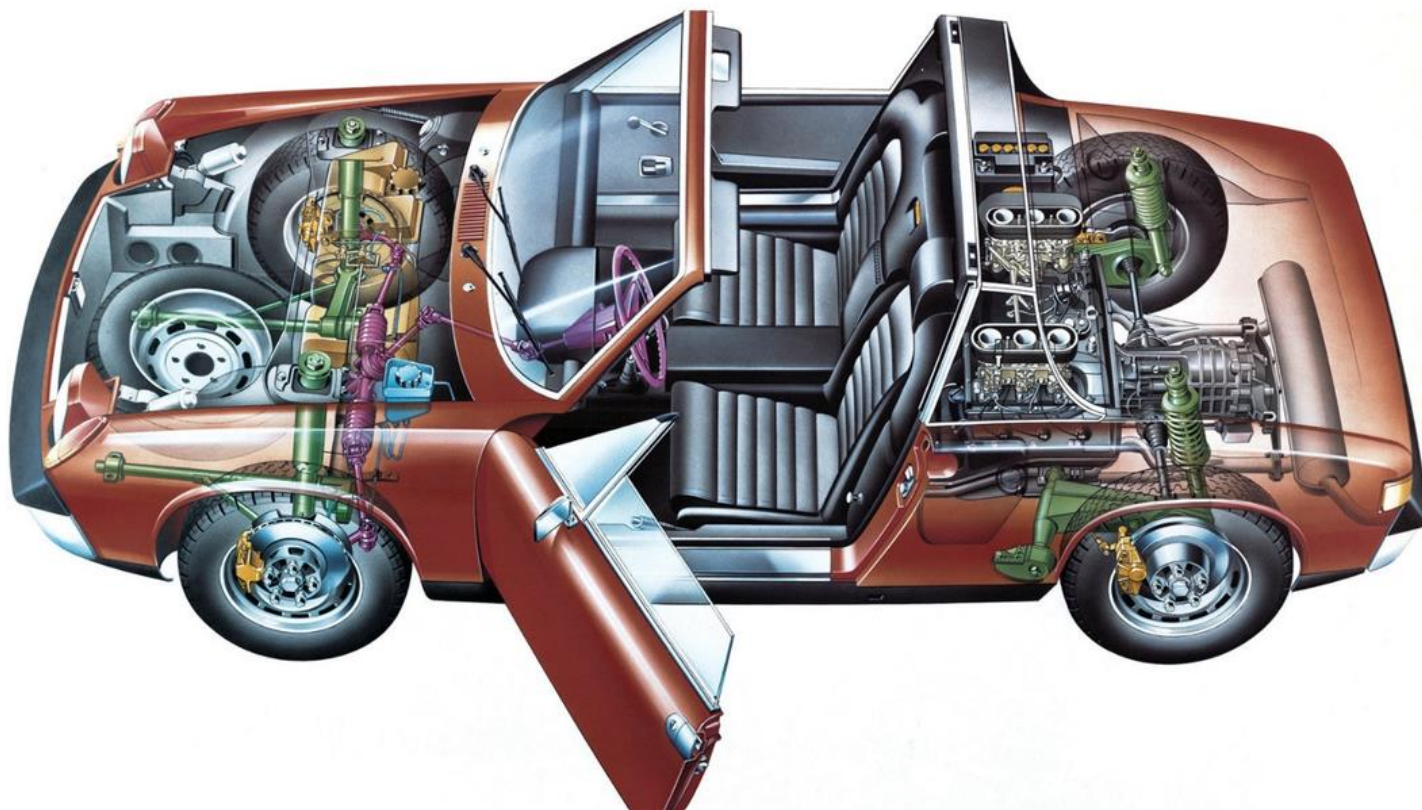
Mittmotorbilar började komma i ropet på 1960-talet, inte bara på banorna utan även i produktionsbilsammanhang, och när det gällde att nå ett optimal tyngdpunktsläge var 914 oslagbar – och tillhör fortfarande de allra bästa exemplen.

Med den lätta luftkylda fyran ombord väger bilen bara drygt 900 kilo och är en delikatess på vägen. Visst fick den kritik för att vara en smula oförutsägbar på gränsen, men det är priset man får betala för en bil som är väl balanserad. De klena däckdimensionerna bidrog till att den knappast överraskade förarna som varnades långt innan det släppte.

Den sexcylindriga "äkta" Porschen 914/6 kom att bli nästan lika dyr som en 911, vilket effektivt tog död på köplustan. Medan försäljningen av den avsevärt mycket billigare 914 tog fart ordentligt efter ett par års produktion och nådde rekordhöjder när tvålitersversionen debuterade 1973, lades Porsches 914/6 helt sonika ner efter bara 3 351 tillverkade exemplar. Det ska jämföras med de 114 479 sålda exemplaren av 914 under Volkswagens flagg.

Det stora antalet byggda bilar gör att utbudet fortfarande är relativt gott, även om de flesta 914 har drabbats av rost döden. Tyvärr angrep rosten bilarna på ställen som var svåra att reparera, vilket har gjort att 914 skrotades ut i betydligt större omfattning än 911.

Att Volkswagen dessutom var huvudansvarig för projektet innebär att bilen inte befinner sig i Porsches omhuldande värld när det gäller reservdelsförsörjningen för äldre bilar. Men med cirka 40 000 ex av 914 fortfarande kvar i livet finns en god marknad för nytillverkning av delar från oberoende källor, och mycket finns att köpa nytt.



VW-Porsche 914 blev snabbt hobbyracerförarnas favorit, och väldigt många exemplar är ombyggda med stora Porschesexor, kraftigare bromsar och skärmbreddare som tillåter bredare hjul och däck. Fabriken tillverkade och tävlade själva med en version döpt till GT, och det gjordes bara elva äkta exemplar, men säkert hundra gånger fler replikor på marknaden.

Andra specialare som inte kom längre än till prototypstadiet var 916 (20 ex lär vara byggda) med 2,4- eller 2,7-liters sexa, och så de bägge åttacylindriga 914-8 förstås. Dessa bilar betingar självklart stora pengar idag, men även den vanliga 914/6 har blivit ganska dyr.

Då erbjuder den fyrcylindriga "Folkan" betydligt mer glädje för slantarna – den är faktiskt överraskande billig.



**Text av Gunnar Dackevall**

Ursprungligen publicerat i Gran Turismo Magazine nr.5 2013

Gran Turismo <http://www.granturismomagazine.se/> Resultatet av Högsta Växelns senaste samarbete. Gran Turismo är ett kvalitetsmagasin som skriver mycket om klassiska bilar, något som har saknats i mångt och mycket på vår hemsida. Nu blir det ändring på detta.

## Klassiker

### 16. Grattis Lotus Eclat!

Publicerad 27 december 2009. TEXT Carl Legelius.

Idag den 27 december då Johan och Johannes har namnsdag så firar vi på Klassiker namnsdag för Eclat!



Lotus Eclat var en sportkupé med frontmotor och drivning bak. Den baserades på Elite-modellen men hade en fastback-kaross och därmed ett större bagageutrymme.

Modellen introducerades 1974 och hade då en två liter stor fyrcylindrig motor på 162 hk, senare bilar hade en 2,2 liter stor fyra, men på grund av utsläppsregler så var inte den motorn starkare.

Modellen lades ner 1982.



*Ordet eclat betyder på engelska en beundrande känslouttryck, en applåd och visst applåderar vi den snygga karossen!*

**SLUT**