



1949 KURTIS SPORTS 1949

- 1. Batteripriserna stiger nästa år.**
- 2. Koengisegg visar "David" – superkompakt växelriktare på 750 kW.**
- 3. 15 elbilar räckviddstestade: Billigaste modellen ärligast.**
- 4. Lexus visar mer av ROV Concept.**
- 5. Toyota ska lansera billig elbil.**
- 6. Toyota Corolla Cross – ny folksuv.**
- 7. Ny GR-modell från Toyota.**
- 8. Nya Opel Astra visas som kombi.**
- 9. Test Mustang Mach-E GT: 487 vilda hästar på hal is.**
- 10. Kö på Cybertrucks till ett värde av 722 miljarder.**
- 11. Tesla Cybertruck kan köra som en krabba.**
- 12. Ducati Panigale V4.**
- 13. Så byggde Lamborghini en ny första Countach.**
- 14. Ny Alvis fast gammal.**
- 15. Bortglömt bilmärke: Alvis.**
- 16. 1980-talets Mercedes S-klass var tidlöst elegant.**
- 17. F1: Tider, däckval och det senaste snacket.**
- 18. Fredagsfilmen: En dag hos Saab 1960.**



1. Ny rapport: Batteripriserna stiger nästa år.

Av Magnus Fröderberg. Publicerad 2021-12-08, 11:57, uppdaterad 2021-12-08, 13:19.

En rapport från Bloomberg varnar för att priserna för batterier till elbilar beräknas stiga nästa år.



Hittills har batteripriserna sjunkit, men nästa år kan trenden brytas, uppger Bloomberg New Energy Finance i en rapport.

De senaste tio åren har priserna för elbilars högvoltsbatteri gått ned med närmare 90 procent, från mer än 1.000 US-dollar per kWh 2010 till något under 140 dollar per kWh.

På tio år har priserna för elbilars batteripaket med litiumjonbatterier sjunkit med nästan 90 procent. Från att ha kostat över 1.000 dollar per kWh år 2010 låg priset på strax under 140 dollar per kWh i slutet av 2020.

Förutom batterierna är elbilar billigare att tillverka än elbilar. När priset för batterierna går under 100 per kWh beräknas även totalpriset för elbilar bli lägre. Den allmänna uppfattningen är att detta kommer ske omkring 2025-2026.

Riksdagspolitiker som vi varit i kontakt med delar denna uppfattning och anser att subventionerna för elbilar bör fasas ut vid denna tid eftersom den lägre driftskostnaden räcker för att motivera till köp.

Brist på råvara ger risk för prisökning

Prisnedgången på batterier sker nu i långsammare takt än förväntat på grund av ökade råvarupriser. Bland annat har priset för litium och kobolt stigit under det senaste året.

I dag sker brytning av dessa mineraler på få platser i världen. Det kan öppnas fler gruvor runt om i världen, till exempel nära den svenska Northvolt-fabriken, men det tar många år att få i gång en effektiv brytning. Tills dess riskerar vi att få se stigande priser för batterier.



*Brytning av kobolt och lithium sker för hand i ett fåtal gruvor.
Bilden är tagen i en koboltgruva i Kongo 2017.*

Bloomberg New Energy Finance i varnade för stigande råvarupriser redan i förra årets rapport. Och under hösten har denna föraning besannats.

De ökade råvarupriserna har ännu inte fått genomslag på batteripriserna för att tillverkarna sedan tidigare beställt stora mängder battericeller då råvarupriserna var lägre. Enligt Bloomberg NEF kommer de stigande priserna på litium få genomslag i början på nästa år få priset per kWh väntas stiga med 3 dollar.



Nya hotet mot bilindustrin: Magnesiumbrist.



CATL satsar på natriumjonbatterier – bättre i kyla och inga dyra metaller.



2. Koenigsegg visar "David" – superkompakt växelriktare på 750 kW.

Av Redaktionen, Publicerad 2021-12-08, 12:20.

Svenska tillverkaren avslöjar mera om den innovativa tekniken som gör "mega"-laddhybriden Gemera med 1.724 hk så snabb.



"Eftersom den är mindre, lättare och kraftfullare än vad vi kunde hitta där ute döpte vi den till David, som i berättelsen om David och Goliat", säger vd Christian von Koenigsegg i ett uttalande om det egna företagets avancerade växelriktare (inverter på engelska).

Två Davidar sitter monterade i [Koenigseggs fyrsitsiga "mega-GT" Gemera](#) och matar dess två elmotorer med växelström på sammanlagt 1,5 megawatt (750 kilowatt vardera). Växelriktaren är så pass kompakt att den endast tar upp en volym på 10 liter och väger 15 kg.

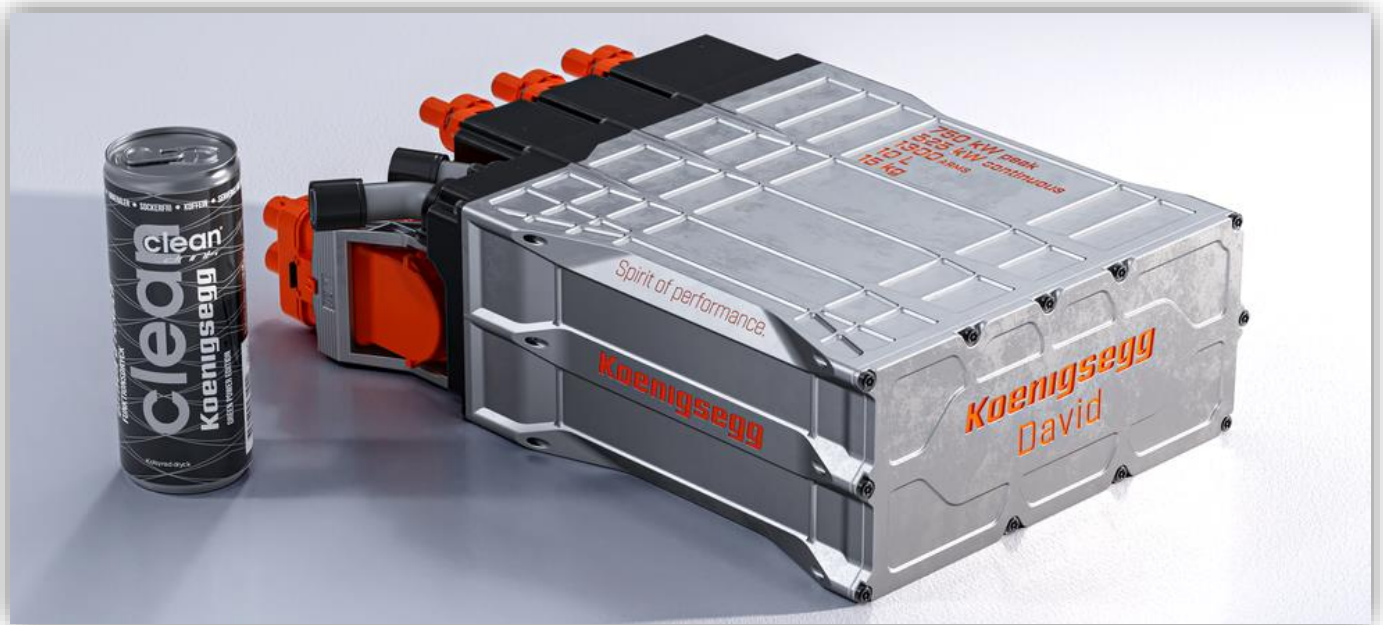
Det är växelriktaren som omvandlar likströmmen (DC) från batterierna till växelströmmen (AC) som elmotorerna behöver för att snurra. Deras varvtal styrs av växelströmmens frekvens – hur snabbt den ökas styr alltså hur snabbt bilen accelererar.

Med andra ord är David och mjukvaran som styr den avgörande för att låta Gemera klara av 0–100 km/h på extremsnabba 1,9 sekunder.

– Resultatet av denna nya integrerade, högpresterande drivlina är en topprankad effektdensitet, effektivitet och systemintegration, säger Boris Baskevitch, projektledare för hövoltssystem på Koenigsegg, i ett uttalande.

Till skillnad från växelriktarna i de flesta elbilar på marknaden idag har David sex faser istället för tre, något som lär vara ett av skälen till att den kunnat göras så kompakt. Det låter också David användas för att styra två trefasmotorer istället för en sexfasare, som i Gemera.

Den "banbrytande" Koenigsegg David använder också kiselkarbid-transistorer, en framtidsteknik som även Tesla använder i sina växelriktare.



Koenigsegg David levererar en strömstyrka på 1300 ampere (effektivvärde, RMS) AC över sex faser vid 850 volt (DC). Maxeffekten är 750 kW.

Det är växelriktarens mjukvara som är mest avgörande för hur en elbil känns – pigg eller slö – och Koenigseggs egenutvecklade sådana till David ska kunna uppdateras trådlöst över nätet (OTA, Over The Air).

Tillverkaren meddelar även att man ska visa och berätta mer om Gemeras sexfas elmotorer snart. Christian von Koenigsegg antyder att både växelriktaren och motorerna ska säljas till andra tillverkare:

– Jag är också glad att vi kan erbjuda denna banbrytande teknik som komponenter till visionära företag och entreprenörer. Att dela dessa komponenter gör att Koenigsegg kan påverka koldioxidminskningen. Håll utkik efter fler nyheter inom detta område!

En elbil från Koenigsegg – det vore något!



Video: Koenigsegg Jeskos V8 varvar snabbast i världen.



Elbilsskolan: Så fungerar växelriktaren i elbilar.

3. 15 elbilar räckviddstestade: Billigaste modellen ärligast.

Publicerad 2021-12-08 kl 9:53 (uppdaterad 2021-12-08 kl 9:53).

Text Erik Söderholm.

Ett nytt räckviddstest av 15 "folkelbilar" visar stora skillnader mellan hur tillverkarna har prioriterat. Testet har genomförts av oberoende organisationen Autobest som består av europeiska motorjournalister.



Den billigaste elbilen är bäst på att hålla sig till den officiella räckviddssiffran, visar ett nytt test.

Målet har inte varit att köra så långt som möjligt utan att avslöja vilka bilar som är bäst och sämst på att hålla sig till den officiella räckviddssiffran.

”Testet visar att elbilar har blivit ett perfekt alternativ i stadsmiljö”

Förhållandena var i princip perfekta och de allra flesta elbilar kunde köras i genomsnitt 85 procent av den officiella räckviddssiffran. Bäst var [budgetelbilen Dacia Spring](#) samt koncernsyskonen Hyundai och Kia.

Sämst på att hålla utlovad räckviddssiffran var Citroën e-C4, Honda e och två Peugeotmodeller som alla låg under 80 procent.

– **Vi var överraskade** att några bilar hade en räckvidd i verklig trafik som låg nära WLTP-siffran. Testet visar att elbilar har blivit ett perfekt alternativ i stadsmiljö, säger Jan Dalmau, en av testförarna.

Testet avslöjar också att vissa elbilar kan ta sig mer än tre mil efter att batteriet egentligen är "slut" enligt bilens display.

Det går även att se bilarnas effektivitet genom att räkna ut hur många kilometer per kilowattimme batteri som bilarna kan köras. Även här ligger Dacia Spring bäst till medan Nissan Leaf och Peugeot e-2008 hamnar sist.

Elbilarna som är ärligast med räckvidden

Du kan klicka på kolumnhuvudet för att sortera.

| Bilmodell | Räckvidd, WLTP | Räckvidd, test | Skillnad mot WLTP ▼ | km/kWh | Räckvidd tomt batteri |
|------------------------|----------------|----------------|---------------------|--------|-----------------------|
| Dacia Spring | 224 | 221 | 99 | 8,3 | 31 |
| Kia e-Niro 64 kWh | 455 | 433 | 95 | 6,8 | 16,3 |
| Hyundai Kona 150 kW | 484 | 447 | 92 | 7 | 18,5 |
| Mazda MX-30 | 200 | 183 | 92 | 6,1 | 18,1 |
| Opel Corsa-e | 315 | 284 | 90 | 6,3 | 17,5 |
| Renault Zoe | 389 | 334 | 86 | 6,4 | 26,9 |
| Fiat 500e 87 kW | 320 | 265 | 83 | 7,1 | 22,8 |
| Nissan Leaf 62 kWh | 385 | 311 | 81 | 5,6 | 37,8 |
| Volkswagen ID.3 58 kWh | 421 | 339 | 80 | 5,8 | 14 |
| Opel Mokka-e | 324 | 260 | 80 | 5,8 | 17,9 |
| Cupra Born | 424 | 339 | 80 | 5,9 | 14 |
| Peugeot e-2008 | 322 | 256 | 79 | 5,7 | 17,2 |
| Peugeot e-208 | 340 | 270 | 79 | 6 | 18,2 |
| Honda e 113 kW | 222 | 174 | 78 | 6,1 | 31,8 |
| Citroën e-C4 | 352 | 263 | 75 | 5,8 | 18,2 |

Tabell: Vi Bilägare • Källa: Autobest • Skapad med [Datawrapper](#)

SÅ GJORDES TESTET

- Bilarna har testats på samma dag och förarna bytte bil varje halvtimme. Testet genomfördes utanför Barcelona i november med temperatur på 4–19 grader.
- Testslingan på sex mil bestod av 30 procent stadskörning, 20 procent landsväg och 50 procent motorväg. När batteriet började ta slut kördes en annan slinga på 2,2 mil på avlyst väg.
- Alla bilarna startades kalla med fullt batteri. Klimatanläggningen var inställd på auto-läge och 21 grader. Bromskraftåtervinningen var på i stadskörning men avstängd annars.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Elbilstestet avslöjar: Så lång blir räckvidden på vintern.



Nytt test visar: Här är elbilarna med längst räckvidd.



BMW:s elbil imponerar på vintern: "Överlägset bäst".



Nytt förbrukningstest förbrukningstest avslöjar: Så klarar elbilarna vintern.



Besvikelse för Volvo och Polestar i nytt räckviddstest.



4. Lexus visar mer av ROV Concept.

AV BOBBY GREEN 2021-12-08 KL 12:00.

Rätt fräsig.



FILM: <https://youtu.be/oTQJr0EpeHM>.

I oktober fick vi se en skymt av Lexus vätgasdrivna UTV-koncept ROV. Nu delar tillverkaren med sig av mer kring denna något udda skapelse. Under skalet sitter en liten förbränningsmotor på 1,0 liter som går på vätgas. Vad den har för effekt får vi dock inte reda på just nu. Konceptet mäter 3,1 meter på längden, 1,72 på bredden och 1,8 på höjden. Något större än en Polaris RZR alltså. Stolarna har inbyggd fjädring i sig för extra komfort och de är klädda i syntetläder.

Om den här någonsin kommer att sättas i produktion återstår att se. Läs mer på länken: mag.lexus.co.uk.



**Lexus visar en UTV som går på vätgas.
Fast den har ingen bränslecell.**

5. Uppgifter: Toyota ska lansera billig elbil i samarbete med kinesiska BYD.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-12-08, 16:14.

Toyota uppges ha en elektrisk sedan som är något större än dagens Toyota Corolla på gång. Genom att använda den kinesiska elbilstillverkaren BYD:s koboltfria "Blade"-batteri ska priset kunnat bli lågt.



BYD Han EV använder företagets Bladebatteri som Toyota sägs planera att använda i sin elsedan.

I slutet av 2022 ska Toyota tillsammans med kinesiska BYD (Build Your Dreams) släppa en billig, elektrisk sedan på den kinesiska marknaden. Det rapporterar nyhetsbyrån [Reuters](#) med hänvisning till fyra anonyma källor.

Två av källorna ska ha kallat bilen för en "elektrisk helig graal" för Toyota som länge försökt ta fram en liten, billig elbil som "både är konkurrenskraftig kostnadsmässigt i Kina och samtidigt inte kompromissar med komforten", skriver Reuters.

Kinesiska BYD:s tunna, långa litiumjärnfosfatbatteri (LiFePO₄, även kortat LFP) Blade ska vara avgörande för att få ner priset. Namet kommer sig av att de 96 cm långa, 9 cm breda och 1,35 cm höga battericellerna ser ut som just svärdsblad.

LFP-kemin innehåller ingen kobolt och anses stabilare än de vanligare litiumjonkemierna på marknaden idag. I gengäld är energidensiteten sämre, vilket brukar betyda kortare räckvidd.

Som Reuters noterar lanserade kinesiska BYD 2005 en kopia av Toyota Corolla kallad F3 – så vitt vi vet utan japanernas tillåtelse. Ironiskt nog är det nu alltså ombytta roller när BYD istället är de som bistår [det tidigare elbillskeptiska Toyota](#) med sin batteriteknik.

Storleksmässigt ska elbilen ungefär motsvara dagens [Toyota Corolla](#), fast med ett rymli-
gare baksäte. Enligt Reuters källor ämnar Toyota att officiellt lansera modellen på Beijings
bilsalong i april nästa år. Priset uppges landa på under 200.000 yuan, eller 285.000 kronor,
i Kina, vilket är billigt även där.

Toyota har [lovat att släppa 15 nya elbilar](#) under namnet "bZ", eller Beyond Zero (bortom
noll), fram tills 2025. Därmed lär den nya elektriska sedanen få ett namn snarlikt [elsuven
bZ4X](#) som kommer nästa år.

LÄS MER: [BYD Dolphin – Billiga kompaktelbilen med 800 volt.](#)

Om den nya elbilen blir aktuell även för Europa återstår att se. Toyota ska för sin del ha
avböjt att kommentera Reuters uppgifter. Däremot ska de ha svarat följande:

"Toyota ser batterielektriska fordon som en väg för att hjälpa oss att uppnå koldioxidne-
utralitet och är engagerad i utvecklingen av alla typer av elektrifierade fordonslösningar."

Hoppas Toyota släpper bilen i Europa också!



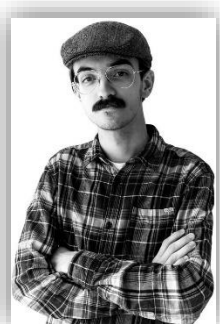
Premiär: Toyota bZ4X får "minst" 45 mils räckvidd och flygplansratt.



Toyotas nya plan: 15 elbilar till 2025.



BYD Dolphin – Billiga kompaktelbilen med 800 volt.



Wiggo Björck



6. Toyota Corolla Cross – ny folksuv.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-12-08, 16:06.

Toyota Corolla Cross är en mellanstor suv som hamnar mellan populära C-HR och stora RAV4.



SUV-trenden håller i sig och Toyota gör suv-versioner av flera populära bilar, senast såg vi Yaris Cross och snart kommer Aygo Cross. Nya Carolla Cross har dock inte så mycket med vanliga Carolla att göra.

Toyota Corolla Cross är Toyotas första modell men den femte generationen hybriddrivlina. Det innebär ett större litiumjonbatteri samt mindre och lättare motorpaket.

Tvålitersmotorn levererar 197 hästkrafter och väljer men den fyrhjulsdrivna AWD-i får man en extra elmotor på bakaxeln med 41 hästkrafter.





Toyota Corolla Cross är 4,46 meter lång. Formgivarna har gjort extra stora dörröppningar bak, bland annat för att enklare få in barn i baksätet.

Instrumentpanelen har en 10,5 tums pekskärm centralt monterad och framför föraren finns en 12,3-tumsskärm. Bilens mjukvara kommer att uppdateras över nätet (OTA).

Toyota har trimmat sina säkerhets- och assistanssystem och de är samlade under paraplynamnet T-Mate. Bland annat har det tillkommit en krockkudde som ska separera förare och passagerare vid en kollision.

Försäljningen drar igång under våren 2022 och efter sommaren levereras de första bilarna.



Toyota vägrar skriva på ICE-förbud – satsar på ny diesel med Mazda.



Premiär: Toyota bZ4X får "minst" 45 mils räckvidd och flygplansratt.



Toyotas nya plan: 15 elbilar till 2025.

7. Ny GR-modell från Toyota.

Publicerad: 2021-12-03 10:22. Text: Emanuel Gylling.

Toyota GR Yaris har vunnit många hjärtan, inklusive vårt eget testlags. Den fyrhjulsdrivna busbilen med 261 hk kommer dock med en rejäl prislapp. Nu får den ett betydligt tamare syskon, säkerligen också billigare, i Yaris GR Sport.



Inte alls lika extrem, men sportigt präglad med 18-tumsfälgar, unik exteriörfärg ("Dynamic Grey") med svarta detaljer samt diffuser och unik grill. Toyota Gazoo Racing-logotypen följer med till ratten, sätena, startknappen och skärmen.



Motormässigt bjuds inte på några storverk, det handlar om en 1,5-liters själv-laddande elhybrid, men stötdämparna har optimerats för snabbare reaktioner i lägre hastigheter, och de bakre fjädrarna är förstärkta. Dessutom är elservon uppdaterad för mer responsiv känsla och under golvet sitter förstärkningar för att styva upp karossen.

Än så länge finns ingen prisuppgift för Yaris GR Sport.

Feber

8. Nya Opel Astra visas som kombi.

AV BOBBY GREEN.

2021-12-08 KL 11:15.

Kommer som laddhybrid, men inte som elbil.



FILM: <https://youtu.be/Bdtu9CeetjM>.

I somras rullade Opel ut nya Astra som fått ett helt nytt utseende. Nu är det dags för kombi-versionen som man kallar för Sports Tourer att göra entré. I början av september fick vi reda på att Astra kommer att erbjudas som elbil, men detta kommer bara gälla för femdörrarsversionen och inte för kombi som presenteras nu. Men kombi kommer i alla fall som laddhybrid, något som gör den till Opels första elektrifierade kombi.

Under locket kan man även få bensin- och dieselmotorer från 110 till 130 hästar. Till dessa maskiner kopplas antingen en sexpetad manuell låda eller en åttastegad automat. Laddhybriden kommer i två stycken versioner där det starkaste alternativet bjuder på 225 hästar. Till paketet kopplas en elektrisk växellåda. Hur långt dessa tar sig på bara el och andra tekniska detaljer får vi tyvärr inte nu.

Bilen mäter 4,64 meter på längden, 1,86 på bredden och är 1,48 hög. Den är 60 centimeter kortare än föregångaren men ska ändå svälja 608 liter i bagagerummet, 1643 om man fäller baksätet. Insidan får bland annat två stycken skärmar där den ena visar instrumenten och den andra infotainmentsystemet. Det finns även head-up-display och teknik som Android Auto och Apple CarPlay.

När nya Astra Sports Tourer och vad den då kommer att kosta är oklart för tillfället.



**Det här är nya Opel Astra.
En helt ny look!**



**Helt eldriven Opel Astra kommer 2023.
Inte bara som laddhybrid alltså.**

9. Test Mustang Mach-E GT: 487 vilda hästar på hal is.

Av Maths Nilsson 2 December, 2021.

Nya Ford Mustang Mach-E GT är en av världens kvickaste SUV:ar. Prestandaversionen av Fords elbil spöar bilar som Porsche Cayenne Turbo, Audi RS Q8 och Maserati Levante upp till 100 km/h. Fartresurserna är i sann Mustang-klass – men det komfortabla chassit får kämpa hårt för att tämja vildhästarna i svensk halka.



*Ford Mustang Mach-E är en av världens kvickaste SUV:ar från stillastående.
Dagens PS har testat på hala vintervägar.*

Nu tar Ford nästa steg med sin nya elbil Mustang Mach-E. Efter att vanliga versionen lanserats i Sverige och Europa kommer nu prestandaversionen Mustang Mach-E GT. Sportiga och effektstarka elbilar blir allt populärare och Fords nyhet är ett av de piggaste tillskotten i SUV-klassen.

Få bilar har så sköna proportioner och böljande linjer som Ford Mustang Mach-E. GT-modellen är ännu läckrare än vanliga Mach-E. Foto: Maths Nilsson

Det handlar om en riktigt snabb bil, i alla fall från stillastående på raksträckor. 0-100 km/h på 3,7 sekunder gör att Mustang Mach-E matchar nästan alla prestanda-SUV:ar i världen. En Lamborghini Urus är blott en tiondel snabbare.

Lika snabb som Tesla Model Y Performance

Den stora och tunga SUV:en är till och med lika snabb som brutala sportkupén Ford Mustang GT500 Shelby, i alla fall upp till 100 km/h. Av en ren händelse har bilen samma acceleration som den kommande Tesla Model Y Performance.



Det är inte utan att jag är förväntansfull när jag får nycklarna till en läckert orange Mustang Mach-E i den ovanligt stränga svenska vinterkylan. Ford har jobbat med detaljer för att ge GT-versionen ett tuffare utseende.

En riktig smällkaramell

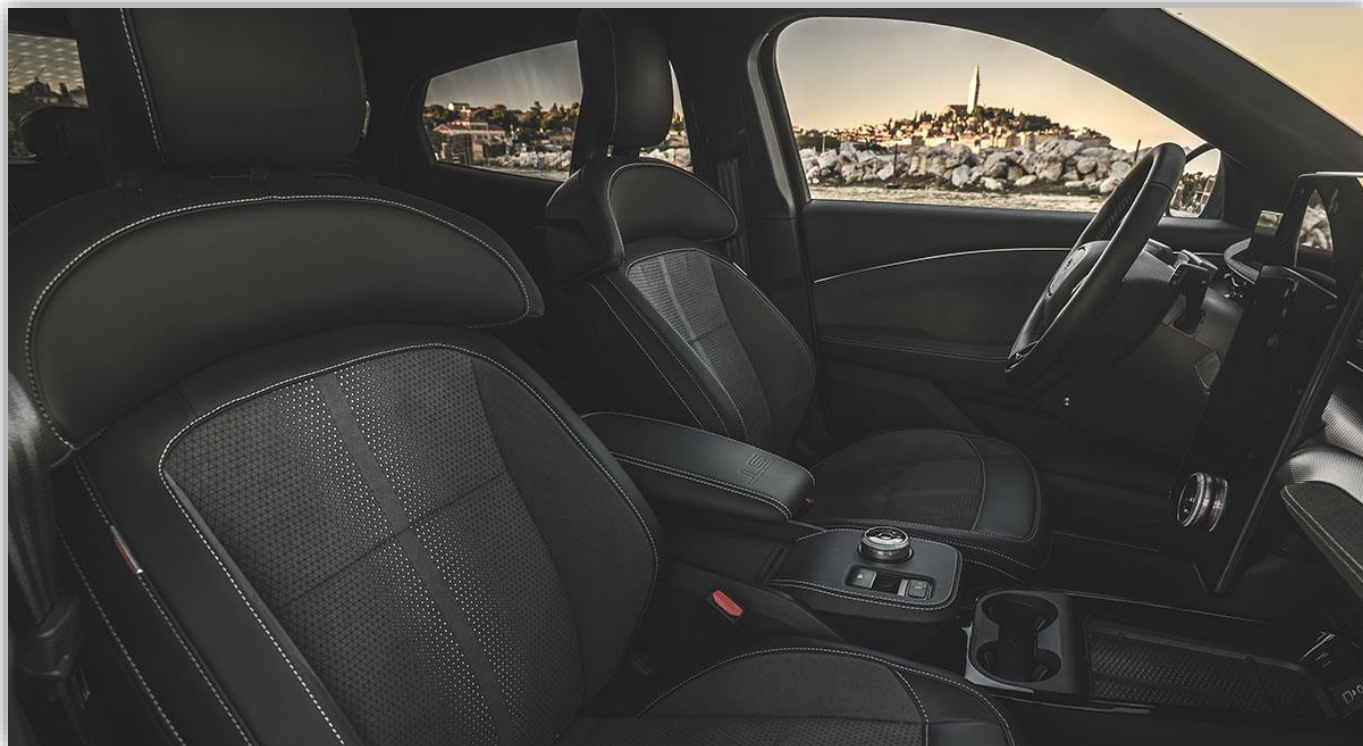
Redan grundbilen är riktigt snygg och med större sporthjul och tuffare svart front är GT-versionen ännu läckrare. En riktig smällkaramell som väcker habegär med linjeskön design. Fords handtagslösa knappsysteem för att äntra kupén fungerar perfekt i den stränga vinterkylan och jag tar plats i sportstolarna. Det mesta är sig likt från den vanliga Mustang Mach-E, men interiören har tuffats till jämfört med standardversionen.

Gigantisk skärm

Sportstolarna är snygga att titta på, men erbjuder inte så mycket extra sidostöd. Men de är sköna att sitta i. Förarmiljön domineras av enorm stående skärm på 15,5 tum. Större än i Tesla, men gränssnittet är onödigt stort.



Fjädringen är riktigt komfortabel med tanke på att Mach-E vill vara en GT-bil.



Interiören har fått nya sportstolar. Sköna att sitta i, men inte så mycket sidostöd.

Jag vrider på ratten i mittkonsolen som lägger i körlägena och ger mig i väg ut i trafiken. Till en början känns bilen ungefär som vanliga Mustang Mach-E att köra.

En GT-bil med komfort

Känslan är mer komfortabel vardagsbil än tuff GT-bil. Jämfört med Tesla Model Y som har skarp styrning och hårt fjädrat chassi känns Forden mer som en komfortkryssare trots GT-emblemerna. Som vardagsbil kommer Forden att vara lätt att leva med.



Förarmiljön är identisk med vanliga Mustang Mach-E, förutom en sportratt. Skärmen är riktigt biffig med stort gränssnitt.



Vid rödgluset faller jag direkt för frestelsen att lägga i "Untamed"-läget och testa accelerationen. Några dragrace på en helt öde landsväg försämrar mönsterdjupet i de tyska däckerna ytterligare. Det är inte speciellt halt ute, men de tyska vinterdäckerna är halkiga när temperaturen är -10 grader. De 487 hästkrafterna känns väldigt vilda och ritlar långa svarta streck i asfalten.

Drivlinan och autobahndäckerna har svårt att få ner alla vildhästarna backen. Är det minsta halt ute är det överkill med så här mycket effekt och vridmoment. Gasar jag fullt när det svänger är det lätt att tappa greppet. Kraften är helt enkelt för stor för att kunna utnyttjas i svenskt vinterväglag. Men på sommarväg lär det vara roligt värre.

Mustang Mach-E GT kommer med det adaptiva stötdämparsystemet MagnaRide, men jag känner inte så stor skillnad mot den vanliga Mustangen. Men väglaget tillåter inga större utsvävningar, så ta omdömet med en nypa salt.

Spinner loss på motorväg

Vridmomentet är enormt och bilen vill gärna tappa en del grepp även om jag trampar gasen i botten på den aningen hala motorvägen. Den som vill köra lugnt och säkert kan lägga i de andra körlägena, då är bilen mycket snällare. På ojämna svenska vägar går Mach-E GT mjukt och tyst, och sväljer ojämnheter.

Räckvidden är 50 mil enligt WLTP, och bilen tappar inte alltför mycket trots den stränga novemberkylan. Men på korta körningar skjuter förbrukningen i höjden, när bilen använder ström till att värma upp den iskalla kupén.

Prislappen för Ford Mustang Mach-E GT börjar på 864 900 kronor. För den som gillar att synas och accelerera snabbt är det ett lockande erbjudande. GT bjuder på mer körglädje än vanliga Mach-E, utan att bli stötig och nervös. Den enda bilen i klassen som kan jämföra sig med Forden i kvickhet är den kommande prestandamodellen av Tesla Model Y. Den är nästan 100 000 kronor billigare än Mach-E GT, och det kan bli en tuff match för Ford.

För den som fastnat för Mustangen och dess linjesköna och tuffa design kan standardmodellen Long Range med 61 mils räckvidd vara ett minst lika attraktivt val som GT. Long Range lockar med 200 000 kronor lägre pris och 11 mils längre räckvidd, även om accelerationen är förhållandevis seg. På privatleasing kostar den från 5495 kronor. Den hade jag valt.



Baksätet har gott om plats, ungefär som i Volkswagen ID.4 och Audi Q4 e-tron.

Fakta Ford Mustang Mach-E GT

| | |
|-------------------------------|--|
| Pris: | 874 900 kr. |
| Batteri: | 88 kWh netto. |
| Räckvidd: | 500 km (WLTP). |
| Förbrukning kWh/100km: | 20,0. (WLTP). |
| Effekt: | 487 hk (358 kW). |
| Prestanda: | 0-100 km/h på 3,7 sekunder. Toppfart: 200 km/h. |
| Mått: | Längd 4713 mm, Bredd, med speglar 2097, Höjd 1624. |
| Vikt: | 2250 kg. |



Bagageutrymmet är riktigt rymligt.

10. Kö på Cybertrucks till ett värde av 722 miljarder – men pickupen dröjer.

Av John Edgren 2021-12-02 kl 13:09.

Samtidigt som konkurrenterna kör om så kan Elon Musk glädja sig åt att 1,2 miljoner kör för en Cybertruck. "Tesla kan komma ikapp".



I augusti tidigare i år sågs en Tesla Cybertruck rulla på gatorna i New York.

Under Elon Musks presentation av Tesla Cybertruck 2019 lyckades designern Franz von Holzhausen spräcka de påstått skottsäkra rutorna, och händelsen tog uppmärksamhet från det mer uppenbara samtalsämnet – pickupens extremt udda design.

Formgivningen har till stor del dikterats av att bilen är byggd i kallvalsat rostfritt stål, hämtat från SpaceX. Konsumenterna har dock gett Musk rätt: 1,2 miljoner presumtiva köpare har lagt 100 dollar i handpenning för att få en plats i orderboken.

Cybertruck kommer att erbjudas i tre versioner, där den dyraste enligt tidigare prisuppgifter kostar över 600 000 kr på USA-marknaden. Det samlade värdet, om alla beställarna genomför köp, är hisnande 80 miljarder dollar – motsvarande mer än 722 miljarder kr. Det rapporterar [Electrek](#).

Enligt tidigare prognoser så skulle tillverkningen redan ha varit igång, men under sommaren kom [Tesla med beskedet att man skjuter fram produktionen av Cybertruck](#) till 2022. Under hösten meddelade Elon Musk dessutom aktieägarna att en tillverkning av större volymer kommer att inledas först under 2023. Det rapporterar [Autoexpress](#).

Rivian levererar redan el-pickups

Samtidigt har Rivian redan börjat leverera de första exemplaren av sin el-pickup R1T – och direkt efter sin börsintroduktion nådde den hajpade uppstarten en värdering som översteg både Ford och GM.

Ford ska börja sälja sin batteridrivna pickup F-150 Lightning till våren, och även GM lanserar en helelektrisk GMC Hummer nästa år. Till detta står fler i kulisserna som vill ta plats i det heta segmentet.

Elon Musk har tidigare sagt att det finns tekniska utmaningar kring produktionen av Cybertruck, beroende på att pickupens så kallade exoskelett av stål kräver nya tillverkningsmetoder.

Fredrik von Corswant är föreståndare för forskningslabbet Revere på Chalmers, och han tror att Tesla har vad som krävs för att bryta ny mark.

– Man ska ju vara lite försiktig med ny teknik och nya grepp, för det kan kosta mer än man tror. Samtidigt har ju Tesla redan tidigare visat att de kan bygga bilar med kvalitet och de är erkända i branschen. Så vad är det som säger att de inte kan komma in med lite nytänkande igen? Att man lätt går i gamla hjulspår, ofta av goda skäl, kan ju vara lite av en akilleshäl för de ”traditionella” fordonsföretagen, säger Fredrik von Corswant till Ny Teknik.

Stor orderbok för Tesla – men borde tänka om?

Han konstaterar att det förvisso är roligt med en välfylld orderbok, men om batterier eller chip utgör en bristvara så är det kanske bättre för Tesla att istället prioritera de modeller som man har bäst vinstmarginal på.

–Men att det kan ligga något sådant bakom är en gissning från min sida. Sedan får man ju också tänka sig att det tar lite tid för de andra konkurrenterna som är på gång här att få upp sina volymer. Tesla kan säkert komma ikapp andra helt nya aktörer i och med att de redan har ett återförsäljarnät igång, säger han.

Fredrik von Corswant tror att tillverkarna nu har förstått att en förändring är på gång i segmentet. Han tycker att han i exempelvis General Motors och Fords marknadsföring ser att bolagen lyfter fram helt andra saker än tidigare, och att företagen vänder sig till en yngre målgrupp.

– Det jag har känt tidigare är att pickup-segmentet, framförallt i USA, har kunder som är ganska konservativa. Bränsleförbrukning har kanske inte varit första prioritering. Men där ser man nu en ganska snabb omsvängning som nästan går snabbare än för personbilar, sett till att de kommer mer från ett ytterläge. Jag tror att Teslas Cybertruck men även andra fordon är direkt drivande i det här, säger Fredrik von Corswant.



Cybertruck försenad – Tesla inleder produktionen först 2022.



Canoo presenterar sin batteridrivna pickup.

11. Tesla Cybertruck kan köra som en krabba.

Av Maths Nilsson 6 December, 2021.

Tesla gör om sin Cybertruck innan produktionsstarten för att inte bli fränkörda av konkurrenterna. Cybertruck får fyra elmotorer precis som Rivians nya R1T. Från Hummer lånar Tesla "Crabwalk". – Den kan köra diagonalt som en krabba, säger Elon Musk på Twitter.



*Tesla gör flera ändringar av Cybertruck.
Bilen får bland annat fyra elmotorer och krabbgång.*

Tesla Cybertruck har försenats flera gånger sedan den omsusade avtäckningen för drygt två år sedan. Från början skulle de första exemplaren levererats i år, men nu handlar det om produktionsstart någon gång 2022.



Tesla Cybertruck har dröjt så länge att konkurrenterna kommit med mer avancerade bilar.



Så här ser Cybertruck ut invändigt. Tesla har fått in 1,3 miljoner reservationer.

Under tiden som bilen dröjt har konkurrenterna börjat köra förbi Tesla. Rivian har börjat leverera sin nya pickup R1T till de första kunderna och bilen har fyra elmotorer, en på varje hjul. Det gör att terrägenegenskaperna är i särklass, enligt de första testerna. Cybertruck var tänkt att som mest tre motorer, lånade från Tesla Model S Plaid.

Hummer går krabbgång

Nu i december börjar General Motors leveranserna av Hummers elektriska terrängbil och SUV. Bilen har en unik finess som Tesla missat: "Crabwalk". Genom att bakhjulen kan styras kan bilen gå i sidled, precis som en krabba.

Tesla är därmed frånåkta både vad det gäller leveranser, antal motorer och krabbgång. Tesla och Elon Musk har därför bestämt att bilen ska ändras, och att versionerna med en, två och tre motorer inte kommer att tillverkas från start.

"Ultrasnabb"

– Den inledande produktionen blir med fyramotorig variant, med individuell ultrasnabb vridmomentkontroll av varje hjul, skriver Elon Musk på twitter.

Därmed plockar Tesla det bästa från både Hummer och Rivian R1T. Cybertrucken kommer att kunna köras som en krabba och får en motor på varje hjul som kan kontrolleras individuellt av bilens dator.

1,3 miljoner beställningar

– Den kommer ha både framhjuls- och bakhjulsstyrning, så inte bara som en tank, den kan köra diagonalt som en krabba, bekräftar Elon Musk på twitter.

Tesla har tills vidare stängt av möjligheten att ändra bilens konfiguration för den som gör en förbeställning. Enligt olika uppgifter har företaget fått 1,3 miljoner förhandsreservationer av bilen. Bilen ska tillverkas i Teslas nya fabrik i Austin, Texas.

12. Ducati Panigale V4.

Av Linus Bankler 26 november, 2021.

Med en nyligen tagen förstaplats i vårt stora Superbiketest (Bike 10) så skulle man kunna tro att Ducati kunde få låta Panigale V4 stå orörd något år till. Men icke! Värst ska vara värst så nu vässar man på Panigalen ytterligare till 2022.



Ducati Panigale V4S.

Med små förändringar hos motorn med hjälp av förlustreducerande åtgärder och försiktig mappning har man hittat 1,5 hästar mer och den härligt pulserande V4:an levererar nu hela 215,5 hästar vid 13000 varv. Den siffran kan ökas till ofattbara 228 hästar med ett racing-avgassystem från Akrapovic samtidigt som man tappar hela 5 kilo.

Det Ducati lagt mest krut på denna gång är faktiskt att få Panigalen mer lättkörd. Med små ändringar i tankens och kåpornas utformning har man förbättrat ergonomin och förarens integration med hojen. De fräcka vingarna på kåpan ger ett marktryck på hela 30 kilo vid hiskeliga 300 kilometer per timme.

Växellådans utväxling har ökats på ettans, tvåans och sexan växel. Hela 11,6% på första växeln vilket nu ska göra ettan mer körbar i de tajtaste kurvorna på racerbanan. Toppfarten har av detta även ökats med fem kilometer per timme. S-modellens elektroniska fjädring från Öhlins har utvecklats ytterligare och gaffeln har fått ökad slaglängd med fem millimeter för att tillåta mjukare fjädrar för ökad markkontakt.



Förbättrad ergonomi och mer lättkörd än tidigare.

Ducati Panigale V4 har ett av marknadens mest avancerade system för elektroniska förarhjälmiddel och dessa har till 2022 utvecklats ytterligare. Nu finns fyra helt nya körlägen, Full, High, Medium och Low, där för första gången man njuta av V4ans helt otyglade kraft på läge "Full". Endast ettans växel är något reducerad för att föraren ska få befinna sig kvar på jordklotet. Läge Low är anpassat för lugnare landsvägskörning och levererar **endast** 150 hästar.

Bike är redan inbokad på provkörningen av Ducati Panigale V4S, vår lyckligt lottade Klavs Lyngfeldt åker snart ner för att få provköra den nya juvelen. Håll utkik här på Bike.se och njut av lite bilder i nedan galleri så länge.



Visst är den frän?! Ljudet från en Panigale V4 på toppvarv är så nära en MotoGP-räser man kan komma.

Klassiker**13. Så byggde Lamborghini en ny första Countach.**

Publicerad 30 november. **TEXT Björn Meyer.**

Om prototypen till firmans ikoniska bil inte finns kvar så bygger man en ny! Det tar bara 25 000 timmar...



Den första av de första, prototypen och utställningsbil från 1971 års bilsalong i Genève finns inte kvar, den förstördes vid krockprov i England 1974 inför produktionsstarten av seriebilarna. Prototyp nummer två av Marcello Gandinis skarpskurna superbil finns i Lamborghinis museum, men den har inte alla detaljer som fanns i den allra första LP 500:an.





Så vad göra om man är en okänd bilälskare med troligen obegränsade resurser? Jo, man vänder sig till Lambos avdelning för märkets historiska bevarande och ber att få en byggd.

Och det har Lamborghini gjort, ner i minsta detalj som den första bilen – och förstås ljusår från den röda pojkrums-Countachen, med kjolar, breddare och vinge, som hängde bredvid Samantha Fox.

Efter att ha lagt tusentals timmar på att samla tidningsmaterial, fotografier och 3D-scanat den första av bilarna i LP 400-serien, tagit hjälp av egna designavdelningen, Centro Stile, och byggt en fullskalemodell, puh!, satte man i gång med tillverkningen.

Chassit byggdes från grunden, originaldelar användes, nya eller renoverade, och i flera fall fick man nyttillverka komponenter. Lacken lades i originalkulören Giallo Fly Speciale och prickarna över i blev nykonstruerade kopior av Cinturato-däcket CN12 som Pirelli bistod med. Självfallet i korrekta dimensionerna 245/60R14 respektive 265/60R14.

Prislappen för hela kalaset? Okänd...

Den nya första Countachen premiärvisades på utställningen i italienska Villa d'Este och kunde ses, och höras, på Pirellis bana i Vizzola Ticino i oktober. För att fira Countach-namnets 50 år har Lamborghini dessutom byggt en hyllningsmodell i 112 exemplar som kom tidigare i år. LPI 800-4 har både V12-motor och 48 volts elmotor med totaleffekt på strax över 800 hk.



Klassiker

14. Ny Alvis fast gammal.

Publicerad Idag 14:00. TEXT Björn Meyer

Återuppståndna anrika Alvis producerar bilar igen, men i ytterst små serier och man får lov att säga att de vilar på gamla lagrar. För det är inget nyskapande som kommer ur lokalerna på Common Lane i Kenilworth, halvmilen från centrala Coventry.



Men man har å andra sidan handplockat bland det bästa ur sin historia när man bygger nya exemplar av sina gamla bilar: Graber-coupén vi ser här är ny, anpassad till moderna krav men avviker ändå inte alltför mycket från originalbilarna.

Alvis kallar det för "continuation series" eftersom chassi- och motornummer löper vidare från där man slutade för 60-70 år sedan. Den första av få coupéer ska gå till en kund i Japan och kostar i runda slängar fyra miljoner.





Alvis planerar att bygga fler nya bilar av de gamla modellerna:



PARK WARD.



15. Bortglömt bilmärke: Alvis.

PUBLICERAD: 01 MAJ 2015, KL 21:09.

Brittiska Alvis Car and Engineering Company grundades 1919 av Thomas George John och var en av väldigt många biltillverkare som hade sin bas i Coventry. De första två åren hette företaget T.G. John and Company och tillverkade bland annat stationära motorer och skotrar. Efter ett logotypbråk ändrades både logotypen och namnet till Alvis.



Alvis

Land: England

Grundat: 1919

Nedlagt: 1967

Alvis byggde flertalet vackra bilar (och tävlingsbilar) som tack vare en ståtlig, hög grill nästan kan misstas för att vara Rolls-Royce. Mest känd är kanske modellen Alvis TE21 (bilden) som tillverkades mellan 1963 och 1966, en modell som är snarlik Facel Vega till utseendet

Ett dotterbolag till Rover tog över kontrollen av Alvis 1965, året innan märkets sista modell – TF21 – såg dagens ljus. Kort därefter kom British Leyland in i bilden och stoppade allt vad biltillverkning hette 1968. Senare blev Alvis en tillverkare av militärfordon och finns än i dag men ingår i den gigantiska brittiska försvarskoncernen BAE Systems.

16. 1980-talets Mercedes S-klass var tidlöst elegant.

Publicerad 2021-12-08 kl 6:55.

Text Fredrik Nyblad.

BACKSPEGELN

Mercedes-Benz S-klass från 1980-talet är ett äkta barn av sin tid. Snabbare, lättare och samtidigt med tidlöst elegant design.



Mercedes-Benz S-klass var kanske nästan för modern när den kom. När Vi Bilägare testade den 1981 konstaterades att den ”bryter mot det moderna recept som föreskriver låg midjelinje och stora glasytor”. Fem år senare såg allt ut så.

Bruno Saccos designteam tog fram en form som i princip oförändrad skulle stå sig till 1991. Den nya S-klassen hade det för tiden låga cW-värdet 0,36 och den vägde upp till 280 kg mindre än föregångaren. Resultatet blev tio procent lägre bränsleförbrukning enligt Mercedes. Säkerhetsmässigt låg den i framkant, ABS-bromsar hade redan föregångaren haft och på senare årsmodeller infördes airbag på förar- och passagerarsidan, antispinn och bältessträckare.

Den som är bekant med Mercedes-Benz känner igen mycket från andra generationer och modellserier. Det är bara lite mer av allt i S-klassmodellen. Ratten känns tunn och stolsryggen är ganska låg jämfört med moderna bilar. Du slås av hur makalöst komfortabel bilen är. Den går tyst och med 560-motorn finns mängder med kraft i reserv.

W126 är internkoden för den här generationen S-klass, W:et utläses Wagen och S:et betyder Sonderklasse, specialklass. 280 S har förgasarmotor och såldes aldrig i Sverige, SE har insprutning, SEL är en längre version och SEC en kupé. Den sistnämnda var bara åtta centimeter kortare än den vanliga sedankarossen, så kupén erbjöd fortfarande bra plats för baksätesspassagerare.

S-klass har en design som stått tidens tand märkvärdigt bra. En praktisk, tålig och användbar bil som kan sägas vara en av de sista med den riktigt gedigna Mercedeskvaliteten.



Svulstigare än så här blev det inte i en Mercedes 1989, om du inte gick till en bilförädlare förstås och de tog sig gärna an S-klassen.



Här är till och med baksätet inställbart.





MERCEDES-BENZ 560 SEL 1989

Nypris: 589 000 kr.

Motor: V8 med bränsleinsprutning. Två överliggande kamaxlar. Volym 5 547 cm³. Max effekt 279 hk vid 5 200 r/min. Max vridmoment 430 Nm vid 3 750 r/min.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift, fyrstegad automatlåda standard.

Mått: L 516/B 182/H 144 cm. Vikt 1 920 kg. Tank 90 liter.

Fjädring/hjulställ: Fram dubbla triangellänkar och krängningshämmare. Bak snett bakåtrikade länkar. Skruvfjädrar fram och bak.

Bromsar: Skivbromsar fram och bak, ABS.

Fartresurser: Toppfart 235 km/tim. Acc. 0 – 100 km/tim 7,2 s.

Förbrukning: 1,42 l/mil vid blandad körning.

LIVSCYKELN

1979 På Frankfurtsalongen intar den nya modellen en hedersplats. Hjulbasen är längre jämfört med föregångaren, men den är smalare, lättare och har oömma stötfångare.

1981 Första årsmodellen som säljs i Sverige. Här kunde Mercedeskunden välja mellan 280 SE med rak sexa och 380 SEL med V8. I Tyskland lanseras den nya kupémodellen SEC.

1982 introduceras 380 SEC i Sverige.

1984 500 SEC och SEL introduceras i Sverige.

1985 En uppdaterad S-klassmodell presenteras. Exteriört syns förändringen på att plastlisterna längs med karossen har blivit släta.

1986 14-tumsfälgarna ersätts med 15 tum stora fälgar. 280 ersätts av 300 och 380 av 420, en ny 4,2-liters V8 på 218 hk. 500 och nya 560.

1988 Effekten på alla V8-motorerna ökar med mellan sex och tio procent genom att bland annat kompressionen höjs. Nu finns 560 SEL och SEC i Sverige.

1991 Sista årsmodellen av W126. Modellen läggs ner efter tolv ex-tremt framgångsrika år och ersätts av den betydligt klumpigare W140.



17. F1: Tider, däckval och det senaste snacket.

6 december, 2021, kl. 23:00 av Anna Andersson.

Max Verstappen mot Lewis Hamilton. Christian Horner mot Toto Wolff. Inför Abu Dhabi GP ger sig även pappa Verstappen på Mercedes. – Jag respekterar Hamilton som förare, men resten. Ingenting, säger Jos Verstappen.



Hamilton och Verstappen tidigare i år.

Familjen Verstappen har tidigare haft en bra relation med Mercedes. Pappa Jos Verstappen och Mercedes stallchef Toto Wolff var vänner och umgicks med sina mindre barn.

Men efter deltävlingen på Silverstone tidigare i år är relationen iskall. Då körde Lewis Hamilton på Max Verstappen och vann loppet trots en bestraffning, men samtidigt befann sig Max Verstappen hos läkare.

– Vi har ingen relation. Jag gillar inte hans attityd. Jag gillar inte hur de uppför sig. En förare befann sig på sjukhus och de stod på prispallen och jublade som om de var världsmästare, citeras Verstappen av [Daily Mail](#).

Iskyla mellan Verstappens och Mercedes

Enligt Wolff jublade Mercedes först när de visste att Max Verstappen hade klarat sig utan skador, men familjen Verstappen och Red Bull ser det hela på ett annat sätt.

– Jag trodde aldrig att Toto var så, men jag lärde känna en annan Wolff, säger Verstappen. Med det citatet lämnar han möjligheten öppen för att lägga in en annan tolkning av efternamnet Wolff (varg).

– Han har inte tagit någon kontakt med oss, inte ens ett meddelande. Ingenting. Han pratade med oss tidigare i år. Jag säger inte att han ville värva Max, men vi kan säga så mycket som att vi hade en bra relation fram till Silverstone.

Jos Verstappen är även tydlig med att Max Verstappen och Lewis Hamilton inte har någon närmare kontakt.



Silverstone 2021.

– De pratar lite på prispallen, men väldigt lite. När jag ser Max med andra förare verkar det som om de trivs, men med Lewis. Ingenting. Han lever i sin egen värld.

Max Verstappen har ett kontrakt med Red Bull fram till och med 2023.

– Jag hoppas att han kan stanna hos Red Bull under hela sin karriär. Han trivs i den miljön, säger pappa.

Förklaringen till erbjudandet

Red Bulls chefer var irriterade över att tävlingsledaren Michael Masi tycktes förhandla kring Verstappens ena bestraffning under loppet i Saudiarabien och ni är många som ställt er frågande till det radiomeddelande som spelades upp.

Michael Masi har en nu förklaring till sitt agerande:

– Det var en helt normal diskussion, det händer ofta, säger han.

Han påtalar att den enda skillnaden i söndags mot tidigare är att racet var rödflaggat, annars får teamen samma besked under pågående lopp.

– Som tävlingsledare kan jag inte säga åt teamen vad de ska göra, den auktoriteten har jag inte. Jag kan ge däremot dem ett erbjudande, men beslutet är deras eget. Domarna kan dela ut straff, men jag kan ge dem mitt perspektiv och därför erbjöd jag ett frivilligt platsbyte, citeras Masi av sport.de

Han förklarar att om Red Bull hade tackat nej till erbjudandet hade ärendet gått vidare till domarna.

Nu flyttar vi fokus mot VM-finalen.

Tider Abu Dhabi GP – finalen av VM i Formel 1 2021

Fredag 10.12

Träning 1 kl 10.30

Träning 2 kl 14.00

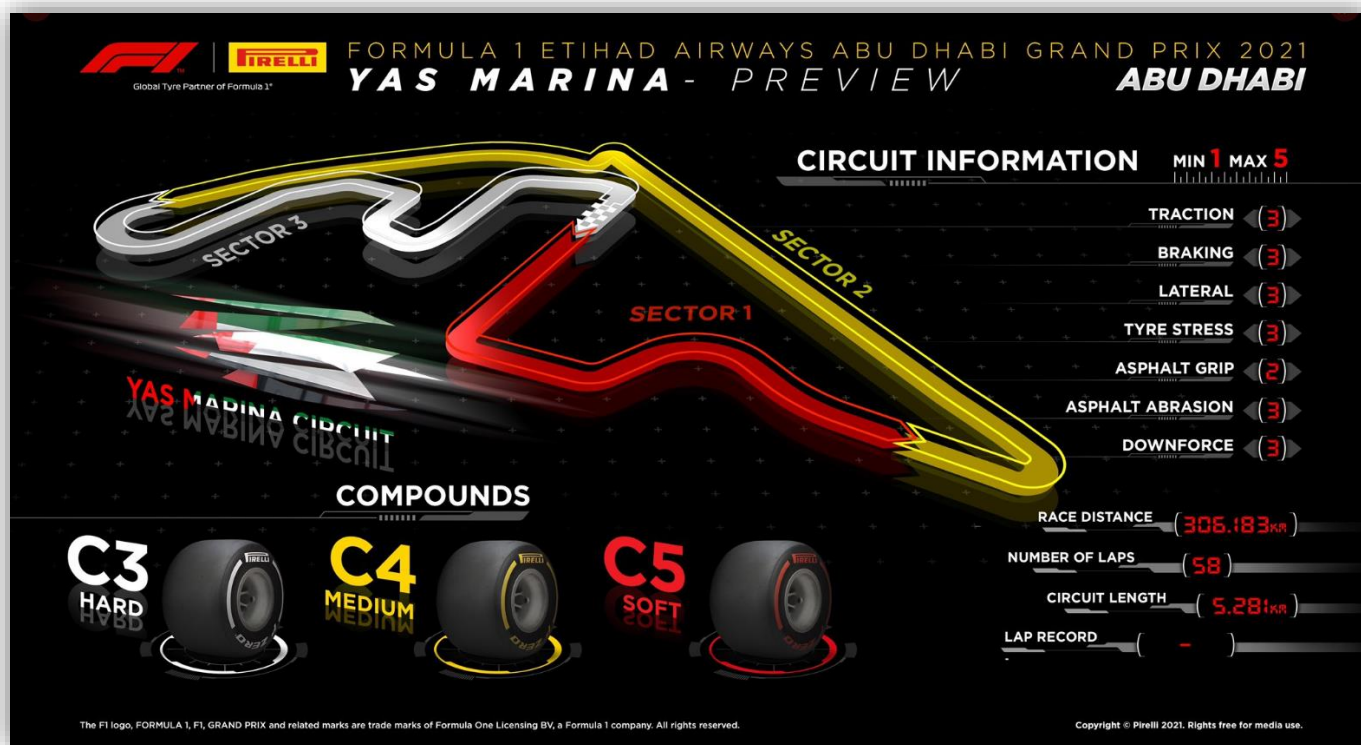
Lördag 11.12

Träning 3 kl 11.00

Kval kl 14.00

Söndag 12.12

Abu Dhabi GP kl 14.00



Däckval Abu Dhabi GP.

Tidernas längsta F1-säsong avslutas med Abu Dhabi GP den 12 december, dagen innan Lucia. Efter två helt nya banor i Qatar och Saudiarabien, är det dags för en gammal välbekant bana.

Men detta är en bana som har genomgått en rejäl renovering inför årets säsong. Banan hade inte renoverats sedan debuten 2009, nu har man gjort flera förändringar för att öka antalet omkörningsmöjligheter.

Bland annat har tidigare kurva fem och sex ersatts av en raksträcka, den efterföljande hårnålen har breddats och en lång och något bankad kurva har ersatt det tekniskt svåra partiet mellan kurva 11-14. Även de fyra avslutande kurvorna kring hotellet har öppnats upp och blivit snabbare.

Förändringarna gör att varvet nu är 273 meter kortare än tidigare, men antalet varv i tävlingen ökas nu från 55 till 58. Enligt Pirellis beräkningar kommer varvtiden att minska med 14 sekunder jämfört med tidigare år.

Snabbare varvtid

Till årets sista lopp, Abu Dhabi GP, har Pirelli valt ut samma däck som användes 2020, C3, C4 och C5. I fjol var den vinnande taktiken en enstoppare, från medium till hårda däck. Den strategin använde sig samtliga tre toppförare av.

Det var bara tre förare som gjorde fler än ett stopp och vi ska notera att pole position historiskt sett har varit väldigt viktigt i Abu Dhabi. Det är polesättaren som vunnit de sex senaste loppen på banan.

– Yas Marina Circuit är en välbekant arena för finalracet, men de modifieringar som har gjorts på banan ger varvet en ny tvist och utlovar en intressant avslutning på en mycket spännande säsong. Detta är första gången vi kör på den nya bansträckningen och vissa delar har ny asfalt, säger Pirellis Mario Isola.

– Generellt sett är banan numera snabbare och den innehåller också flera omkörningsmöjligheter.

Han förklarar att förändringarna ökar det vertikala trycket, framförallt på framdäcken, men att man inte förväntar sig något större slitage och därför har Pirelli valt de tre mjukaste gummiblandningarna.

Notera också att finalracet följs av det första ordentliga testet (tisdag och onsdag 14-15 december) med de 18-tumsdäck som ska användas under nästa säsong.

Ni är många som engagerat er i [gårdagens artikel kring Helmut Markos utspel](#). Ännu fler var det efter [racet i söndags](#).

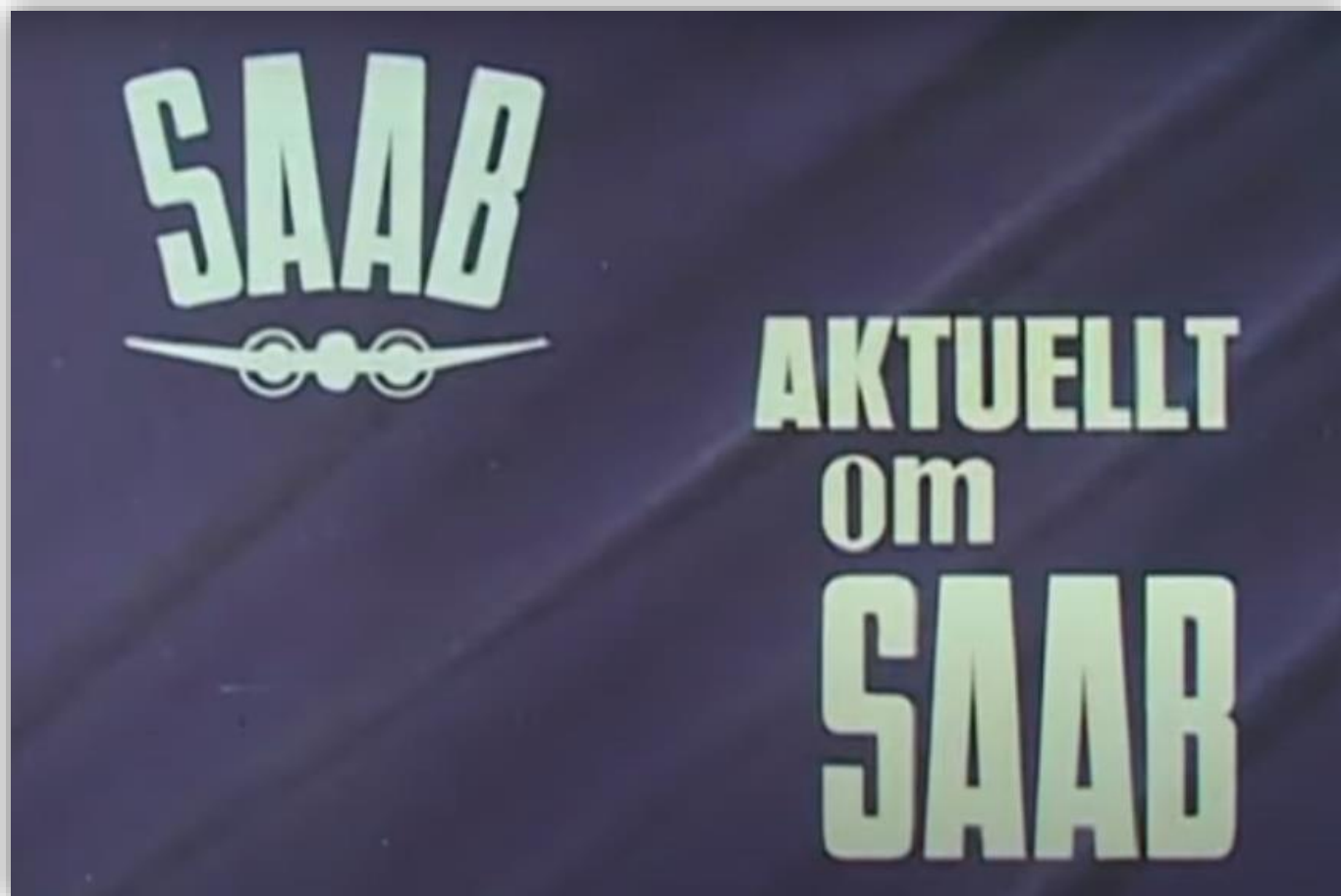
Tack för ert engagemang, för att ni diskuterar och för att ni hjälper till att göra F1-bloggen till en trivsamt plattform för raceingfans.

Klassiker

18. Fredagsfilmen: En dag hos Saab 1960.

Publicerad 5 december

Från tillverkning till tester - Hur kollade man till exempel om det kom in vatten i motorrummet?



FILM: <https://youtu.be/gbNBLBsrw2k>.

SLUT