



Excalibur Series VI Roadster 1992–97.

1. Visselblåsare får 24 miljoner dollar.
2. Global batterigaranti för alla bilmärken väntas 2023.
3. Ford Mustang Mach-E uppdateras efter miss i undanmanöver.
4. Så här blir Volvos nya elbilar.
5. Weltmeister M7 är en eldriven sedan med 30 sensorer.
6. Porsche 718 GT4 RS är ruskigt snabb men går bara att få med två pedaler.
7. Porsche Taycan GTS Sport Turismo.
8. Då ska Lancia börja sälja bilar utanför Italien.
9. Därför höjs dieseln 1 kr per liter vid nyår.
10. Skatt inte enda anledningen att Elon Musk säljer aktier i Tesla.
11. Super-Quiz: Våra 10 mest populära frågesporter.
12. Det här är världens första vätgasdrivna racing-lastbil.
13. Alp-Fiat!
14. Peugeot 404 var en fransk Volvo Amazon.
15. Bortglömt bilmärke: EMW.
16. Schumacher: Verstappen har inte en chans.
17. Fredagsfilmen: Nya Porsche 718 Cayman GT4 RS på Nürburgring.

1. Visselblåsare får 24 miljoner dollar.

AV WILLE WILHELMSSON ONSDAG 10 NOV 2021 KL 15:00.

Uppmärksammade säkerhetsbrister i motor från Hyundai.



I USA kan det löna sig för anställda som meddelar myndigheter om något kanske inte står helt rätt till med företaget de jobbar för. CNN rapporterar att en före detta anställd på Hyundai har fått 24 miljoner dollar, motsvarande över 200 miljoner kronor, i belöning efter att han uppmärksammat säkerhetsproblem hos Hyundai och deras dotterföretag KIA.

Det ska ha handlat om ett problem med en specifik bilmotor från Hyundai som kunde leda till att denna började brinna. Detta var något som Hyundai inte meddelade myndigheterna och man återkallade inte heller bilar som försetts med motorn på den amerikanska marknaden.

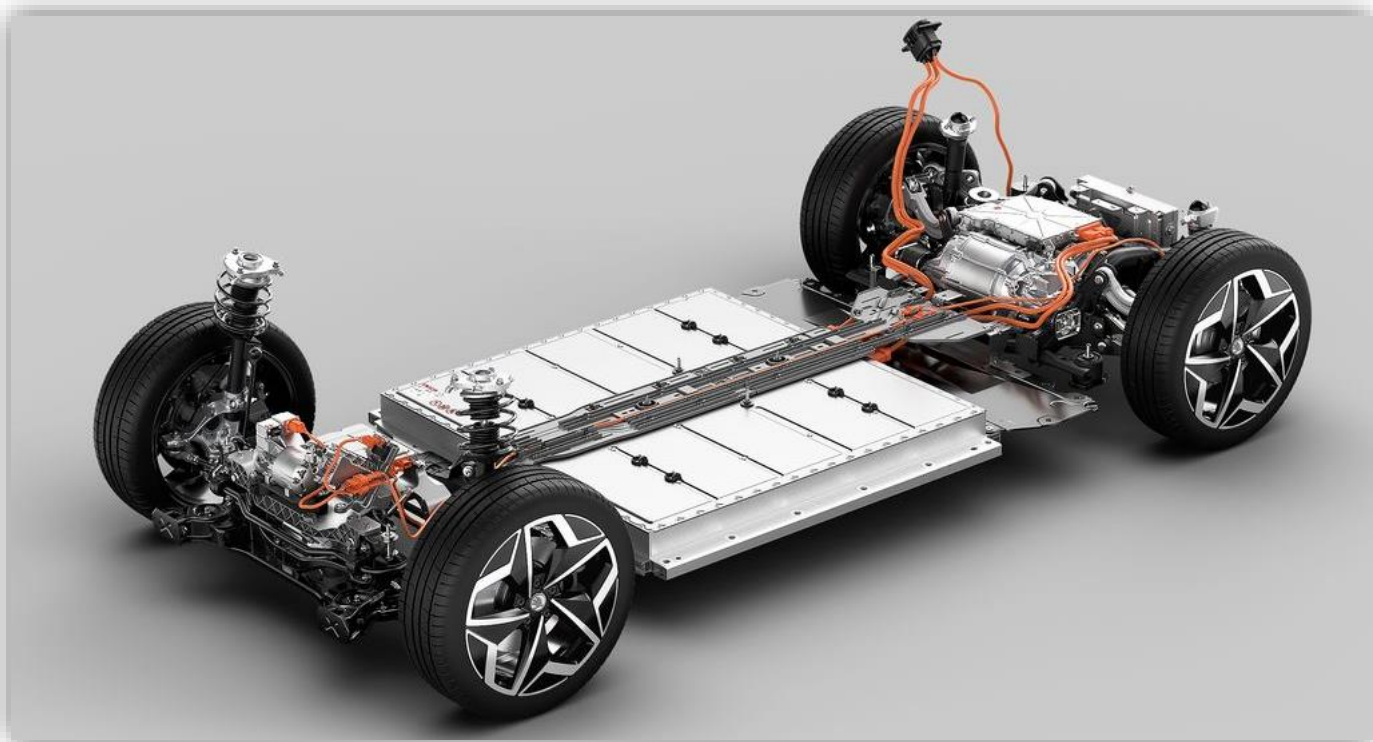
Hyundai dömdes 2020 att betala böter på 210 miljoner dollar, delvis baserat på uppgifterna som visselblåsaren försett myndigheterna med. En del av bötesbeloppet går nu vidare till visselblåsaren bakom avslöjandet. Det här ska vara första gången den amerikanska myndigheten NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) betalar ut en belöning till en visselblåsare, något som blev möjligt när lagen US Motor Vehicle Safety Whistleblower Act infördes 2015.



2. Global batterigaranti för alla bilmärken väntas 2023.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-11-24, 16:58.

EU, USA och Kina har beslutat att det bör införas minimigarantier för batterier i laddhybrider och elbilar. De föreslagna reglerna kan börja gälla om två år.

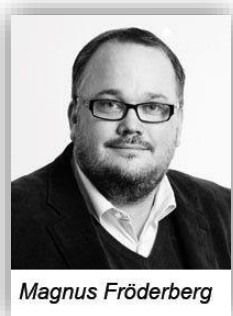


Det finns en rädsla för att mindre nogräknade biltillverkare börjar använda batterier av lägre kvalitet för att kunna sänka priserna i konkurrensen om elbilsköparna.

Därför beslutade EU, USA och Kina vid ett möte med FN:s ekonomiska kommission att verka för regler som anger hur långa garantier biltillverkarna måste lämna på sina batterier.

Något bindande beslut har inte tagits ännu, men det finns ett förslag om att ett batteri ska ha kvar 80 procents kapacitet efter 100.000 km alternativt fem år samt 70 procent efter 160.000 km alternativt åtta år. Dessa krav täcks redan av de garantier som många tillverkare ger.

De nya reglerna kan tidigast börja gälla 2023.



Magnus Fröderberg

3. Ford Mustang Mach-E uppdateras efter miss i undanmanöver.

Publicerad 2021-11-24 13:02 (uppdaterad 2021-11-24 15:05). Text Erik Söderholm.

Fords nya elbil klarar inte en undanmanöver utan att sladda med bakvagnen, enligt tyska organisationen ADAC. Nu ska bilarna uppdateras.



Ford ska uppdatera antisladdsystemet på elbilen Mustang Mach-E efter att tyska ADAC fått bredsladd i ett undermanövertest. De bilar som redan rullar på vägarna ska få systemet uppdaterat över nätet.

Köregenskaperna på greppgränsen beskrivs av ADAC:s testförare som tveksamt. Bilen har en tendens att överstyra och skickar ut bakvagnen onödigt brett, något som kan överraska föraren.

”Bilen kan avvika från körriktningen eller sladda in i mötande trafik om en kurva tas för snabbt eller om föraren plötsligt måste väja”, skriver ADAC.

– Den snabba reaktionen från Ford är en viktig signal. Det visar hur seriöst våra tester tas och hur viktiga de är för kunderna, säger Reinhard Kolke på ADAC:s tekniska center.

Även Teknikens Värld har [anmärkt på beteendet](#) i älgtestet och bilen har fått kritik i [Vi Bilägares undanmanövertest](#) för att den inte lyckas utnyttja däckens grepp utan istället glider ut med bakvagnen. Bilen går på sladd tidigt redan i låga hastigheter.

”Gränsen går vid 72 km/tim, där även framdäcken förlorar greppet. Som en klassisk Mustang har Mach-E klent bakvagnsgrepp och viftar tidigt på svansen under press”, blev domen.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Ford Mustang Mach-E kan bli strömlös under laddning.



Fords elbil fast i kvalitetskontroll – försenas igen.



Svenska priserna klara: Så mycket kostar Fords elsuv.

4. Så här blir Volvos nya elbilar.

Av Maths Nilsson 17 November, 2021.

Nu visar Volvo Cars upp fler detaljer som kommer på de nya elbilarna. Efterträdaren till Volvo XC90 får inredning i helt nya material som svensk ull, lin och cellulosa. Bilen får stolar med inbyggda högtalare och en förarmiljö som liknar Tesla.



*Inredningen blir öppen och avskalad i skandinavisk loungestil.
Helt nya naturmaterial används för att minimera plasten.*





Instrumenteringen är mycket lik Tesla Model 3 och Y. Men Volvo har en liten display framför ratten, som följer med när du justerar ratten, på samma sätt som Volkswagen ID.3 och ID.4.

Volvos konceptbilar brukar vara mycket lika de kommande produktionsmodellerna. Inom några månader visas efterträdaren till XC90 som liknar Concept Recharge.

Den närmaste tre åren ska Volvo visa upp tre nya elbilar som ska ta företaget mot målet att varannan bil ska vara en elbil redan 2025. Först ut är efterträdaren till XC90 som får ett nytt namn som börjar med en vokal. Sedan kommer en ny mindre bil och därefter en efterträdare till dagens Volvo XC60.

Nu släpper Volvo nya bilder på konceptbilen Concept Recharge som visar upp en stor del av det nya framtida designspråket och produktstrategin som kommer att gå i produktion i de nya elbilarna. Volvo riktar sig rakt in till de kunder som i dag köper Tesla.



Inbyggda högtalare i nackstöden är en helt ny finess.



Instrumentpanelen får en överdel av ylletyg.

Och Volvo verkar mena allvar med att bli mer ekologiska och mindre klimatförstörande. Volvo skippar de murriga platsätena och plastpanelerna som Tesla använder. I stället handlar det om ljusa svenska naturmaterial: Ansvarsfullt anskaffad svensk ull, miljövänliga textilier och lätta kompositmaterial av lin och cellulosa.

De kommande modellerna ska använda hållbara material både invändigt och på utsidan. Bilarna kan få nya unika däck gjorda i förnybara material. Enligt Volvo ska man minska bilens koldioxidpåverkan under livscykeln med 80 procent jämfört med en Volvo XC60 av modellår 2018.



Den tvära bakdelen från Volvo V70 är tillbaka. Tack för det Volvo!

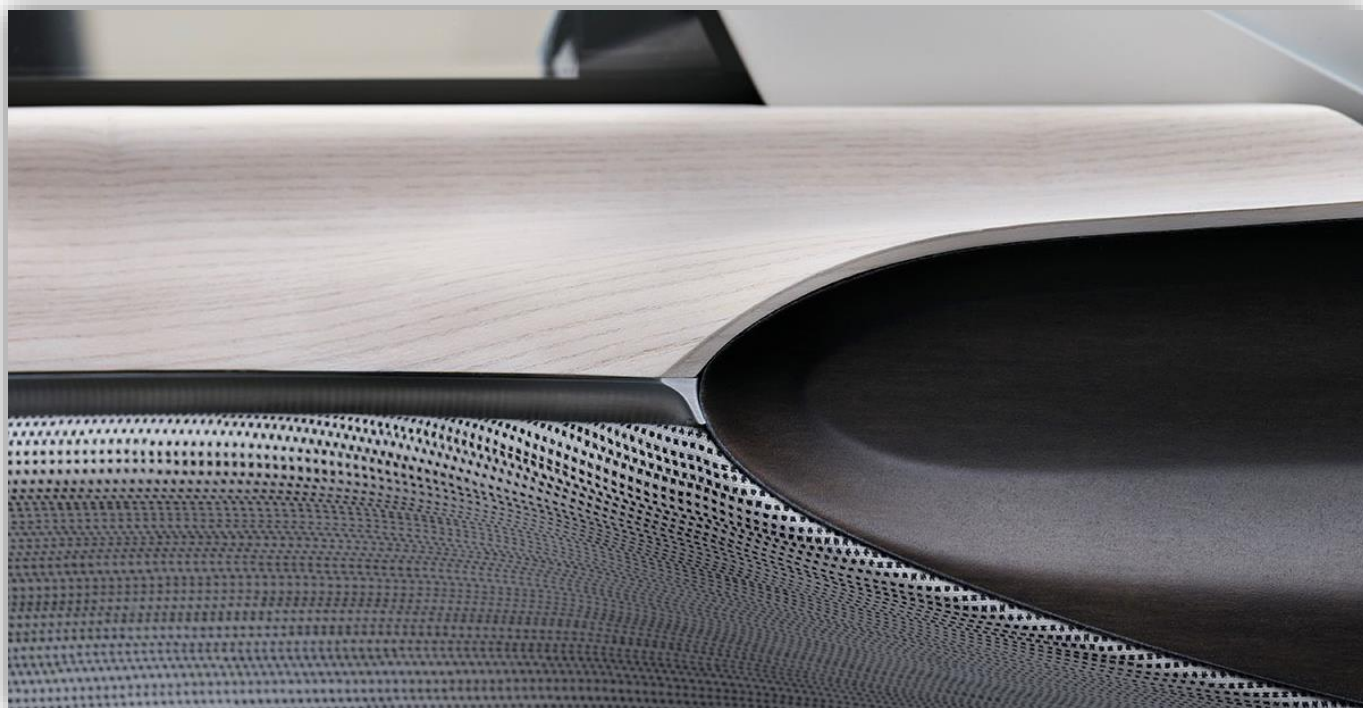


Av bilderna att döma kommer Volvos nya elbilar att kunna utrustas med solceller i taket.

– När vi går in i elbilsåldern kommer räckvidden för en fulladdad bil att vara en nyckelfaktor. Den enkla lösningen är att lägga till fler batterier, men det är inte samma sak som att bara lägga till en större bränsletank idag – batterier gör att bilens vikt och dess koldioxidavtryck ökar. Istället måste vi öka den totala effektiviteten för att öka räckvidden. Med Concept Recharge utforskar vi spänningen mellan behovet av effektivitet och en önskan om samma innerutrymmen, bekvämlighet och körupplevelse som i dagens SUV:ar, säger **Owen Ready**, Head of Strategic and Brand Design på Volvo Cars.



Yllemattor och linmaterial i skön harmoni.



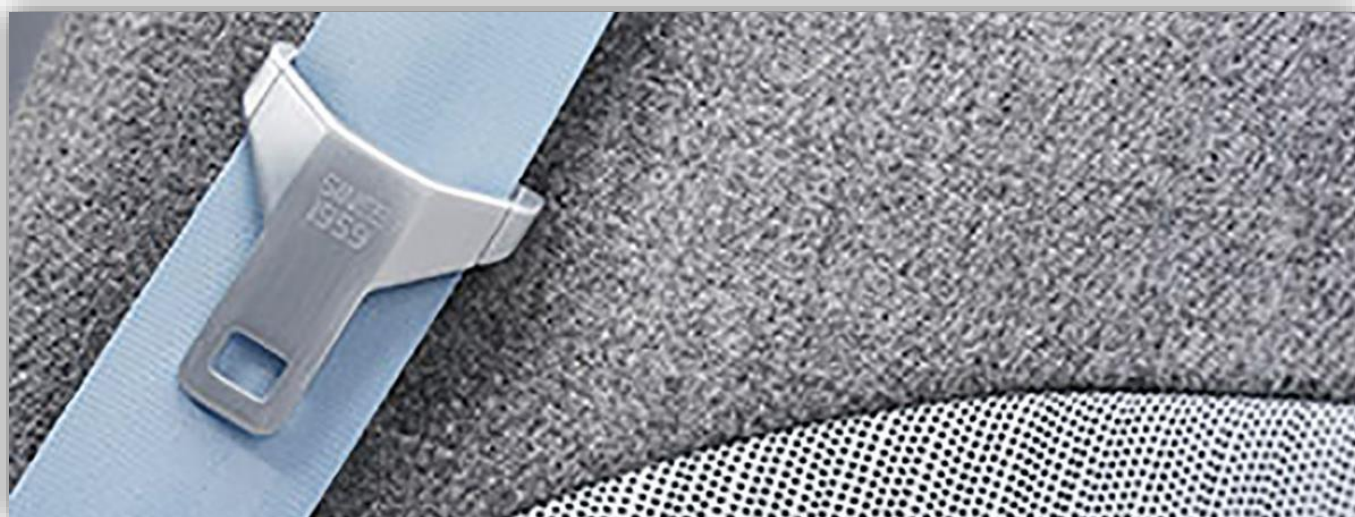
Dörrpanelerna är gjorda av linkomposit.

Volvo försöker gå från läder och plast till mer hållbara material. Det handlar om ansvarsfullt anskaffad svensk ull, miljövänliga textilier och lätta kompositmaterial gjord av lin och cellulosa. Ullen görs till naturligt tyg som andas och är fritt från tillsatser. Även golv och dörrar har yllemattor.

Sittdynorna och dörrpanelerna är tillverkade av miljövänliga material med Tencel™-fibrer från cellulosa. På så sätt kan Volvo minska användningen av plast i interiören.

Ratten, stolsryggarna och nackstöden får ett nytt material som har utvecklats av Volvo Cars och som heter Nordico. Det mjuka materialet är tillverkat av biobaserade och återvunna ingredienser från skogar i Sverige och Finland, vilket ger ett CO₂-avtryck som är 74 procent lägre än läder.

På andra ställen används ett kompositmaterial gjort av lin. I exteriören är även den främre och bakre stötfångaren och tröskellisterna tillverkade i linkomposit.



Säkerhetsbältets spänne bär inskriptionen "Since 1959". I konceptbilen sitter bältet på insidan av bilen och spänns fast i ett spänne som är inbyggt i stolsdynan.



Det är oklart om den kommande efterträdaren till XC90 får självmordsdörrar.

– Kupén erbjuder sofistikerade former genom användningen av naturmaterial och de enhetliga texturerna och färgnyanserna, vilket speglar den tidlösa elegansen hos förstklassig skandinavisk design, säger Lisa Reeves, chef för interiördesign.



*Håkan Samuelsson har bekräftat att bilen får Lidar-sensor på taket.
En ultramodern variant av takgöken, kan man säga.*



Däcken är till stor del fossilfria.

Konceptbilen har specialdäck från Pirelli som är helt fria från mineralolja och är tillverkade av 94 procent fossilfria material. Om denna detalj kommer i produktionsbilarna återstår att se.



*De nya modellerna blir de mest strömlinjeformade i Volvos historia.
Sannolikt är räckvidden över 600 km i den elektriska XC90.*

Volvo skrotar sin klassiska SUV-form och förbättrar luftmotståndet för att öka räckvidden. Genom att bilen inte har en förbränningsmotor som tar plats kan utrymmena bibehållas.

– Medan konsumenterna fortsätter att driva efterfrågan på fördelarna med SUV:ar, är vi fast beslutna att tillverka bilar som erbjuder all den säkerhet och komfort som de letar efter, samtidigt som vi kraftigt minskar bilens miljöpåverkan, säger Owen Ready.

5. Weltmeister M7 är en eldriven sedan med 30 sensorer.

Publicerad 2021-11-24 kl 14:14 (uppdaterad 2021-11-24 kl 14:37). Text Erik Söderholm.

Kinesiska Weltmeister visar upp en ny sedanmodell med eldrift. Den har 30 olika sensorer och kameror för att hålla koll på omgivningen.



Det är snart sex år sedan kinesiska biltillverkaren WM Motor lanserade bilmärket Weltmeister med hjälp av en tidigare Geelychef som även jobbat med Volvos kinesiska verksamhet.

Det dröjde några år innan den första modellen visades upp, men i dag finns tre eldrivna suv-modeller i utbudet.

Nu visas även sedanmodellen Weltmeister M7 upp med en design som säkert inte faller alla i smaken. Elbilen ska locka köpare med en räckviddssiffra på 70 mil, men den är beräknad enligt den kinesiska NEDC-körcykeln. I europeiska WLTP lär räckvidden snarare hamna på strax över 50 mil.





Weltmeister M7 har dubbla lidarsensorer som kan "se" 330 grader runt bilen för att upptäcka exempelvis cyklister eller fotgängare. Dessutom finns fem radarsensorer, tolv ultraljudssensorer, sju vanliga kameror, fyra så kallade surround-kameror och en "positioneringsmodul".

Tanken med alla kameror och sensorer är att bilen på sikt ska bli självkörande. Men Weltmeister kallar det inte för "autonom" körning utan för "intelligent" körning.



På insidan finns digitala instrument och en stor, liggande pekskärm för infotainmentsystemet. En kul detalj är "pixelskärmen" på instrumentpanelen framför passageraren. Det runda vredet vid föraren kallas för "i-Rota" och fungerar ungefär som en smart klocka som kan kontrollera bland annat musik och klimatanläggning.

Att märket nu satsar på en sedanmodell visar att biltypen inte är helt uträknad – särskilt inte i Kina – trots att försäljningen till stor del ersatts av suvar.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



BMW avslöjar fler detaljer om nya elbilen i4.



Uppstickaren gör 460 batteribyten – varje timme.



Xpeng närmar sig Sverige – här är första modellen.



6. Porsche 718 GT4 RS är ruskigt snabb – men går bara att få med två pedaler.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-11-24, 11:15, uppdaterad 2021-11-24, 14:49.

Nya lillvärstingen med 500 hk varvar ringen på 7:04. Tillvalslistan saknar dock ett viktigt alternativ, till skillnad från vanliga 718 GT4 går RS-modellen inte att få med manuell låda.



FILM: https://youtu.be/_ruyhTgEvh0.

Porsche är duktiga på att komma på nya recept med beprövade ingredienser. Nu har märkets GT-avdelning lyckats skohorna ner den 4 liter stora boxersexan från [911 GT3](#) i den mindre 718. Resultatet stavas Porsche 718 Cayman GT4 RS (puh).

Med 500 hästkrafter (10 färre än i 911 GT3) vid 9.000 v/min och 430 Newtonmeter flyger den 1.415 kilo (1.490 med full tank) tunga 718 GT4 RS iväg till 100 km/h på 3,4 sekunder.



Effekttappet jämfört med 911 GT3 skylls på det längre avgassystemet.



För den som är ute efter en renodlad tävlingsbil kommer även en ännu extremare Clubsport-version (närmast i bild) att visas på Los Angeles bilmässa 19–28 november.

Den siffran nås med samma 7-stegade dubbekopplingslåda (PDK) som vanliga 718 GT4 finns med. Till skillnad från den går RS-modellen inte också att få med någon manuell låda. Anledningen är förstås att PDK-lådan växlar snabbare och [kpar åtminstone en tiondel från varvtiderna på Hockenheim](#).

Förutom drivlinan har chassit självklart optimerats ännu mera för bankörning än vanliga GT4. Utöver hårdare fjädrar och nya (snabbare) adaptiva Bilstein-dämpare har Porsche gjort sig av med alla gummibussningar till fördel för stumma kulleleder.

Det låter bilen varva Nürburgrings legendariska nordslinga på imponerande 7:04,5, en tid som förvisso sattes med de superklibbiga (och av allt att döma knappt väglagliga) Michelin Pilot Sport Cup 2 R-däcken som finns som tillval.

Självklart finns också ett saftigt Weissach-paket som förutom avgassystem och en störtbåge i titan inkluderar en hel drös kolfiberdelar (bland annat framluckan, bakvingen och luftintagen). Den som bockat i det kan även välja till 20-tums smidda magnesiumfälgar istället för standardbilens aluminiumdison.

Som väntat är priset för kalaset digert. Även utan ett endaste tillval ibockat (vilket är svårt när man shoppar Porsche) landar nya Porsche 718 GT4 RS på 1.480.000 kronor. Porsche planerar att inleda leveranserna av sin värsting-718 i juni 2022.

Vad tycker du, är den något att ha – trots avsaknaden av manuell låda?

FILM: Nya Porsche 718 Cayman GT4 RS på Nürburgring, [se artikel nr. \(fredagsfilmen\)](#).





Bantest: Porsche 718 Cayman GT4 vs 718 Cayman GT4 Clubsport MR - DEL 1.



Nya Porsche 718 GTS 4.0 – 400 hästar och manuell låda.



Wiggo Björck



7. Porsche Taycan GTS Sport Turismo – kombi med över 50 mils räckvidd.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-11-24, 10:55.

Porsche Taycan GTS är mellanmodell i Taycan-serien, men kommer längst. GTS är också den första versionen med Sport Turismo-kombikaross.



Porsche Taycan GTS är den femte motorversionen i Taycan-serien. Med sina 598 hästkrafter placerar GTS sig mellan Tayca 4S (571 hk) och Turbo (680 hk).

GTS-modellen visas upp inför motormässan LA Auto Show i Los Angeles, USA, där det är ett stort fokus på miljö och klimat.

Bilen har samma batteri på 93,4 kWh som flera andra Taycan-modeller, men är mer optimerad för låg förbrukning. Räckvidden är 504 km enligt WLTP-körcykeln.





Taycan GTS är först ut som Sport Turismo, det vill säga [samma kombikaross som Cross Turismo](#), men utan scoutmundering. Båda karossvarianterna av GTS gör 0 – 100 km/tim på 3,7 sekunder och toppar 250 km/h. Ingen av dem har dragkrok.

Priset för Taycan GTS och Taycan GTS Sport Turismo börjar på 1.460.000 kronor respektive 1.480.000 kronor. Båda modellerna finns hos återförsäljarna under våren 2022. Fler motoralternativ till kombin Sport Turismo kommer framöver.



8. Då ska Lancia börja sälja bilar utanför Italien.

PUBLICERAD: 14 NOV 2021, KL 09:02.

AV TIM DAHLBACKA.

Italienska Lancia planerar en storslagen comeback i stora delar av Europa till 2024. Tre nya modeller ska byggas när företaget nu återigen förbereder sig för att lämna hemmets trygga vrå.



Lancia Ypsilon.

2017 tog klassiska italienska bilmärket Lancia ett steg tillbaka och bestämde sig för att skala ned rejält. Endast en modell skulle säljas, småbilen [Ypsilon](#), och den skulle enbart erbjudas i hemlandet. Numera ägs av man av jättekoncernen [Stellantis som säger sig ämna återge märket dess fornstora glans genom en rad olika åtgärder](#).

En stor del av Lancias framtid [stavas elektrifiering och märkets hoppades tidigare vara fullständigt eldrivet till 2024](#). Samma år ska man även lämna Italien och testa sina vingar i Europa på nytt. Försäljningen kommer att börja i Belgien, Frankrike, Spanien, Tyskland och Österrike och därefter står Storbritannien på tur senare.

Tre nya modeller ska ackompanjera expansionen och först ut är den femte generationens Ypsilon som nu ska byggas på Stellantis småbilsplattform. Ypsilon kommer finnas tillgänglig som både mildhybrid och som fullständigt eldriven. Två år senare anländer flaggskeppet Aurelia – en crossover som enbart kommer som ren elbil.



Lancia Lambda Coupé by Airflow Streamline (8th Series) 1930.

2028 kompletteras utbudet av ytterligare en elbil. Den har fått det bekanta namnet [Delta](#) och beskrivs som en kompakt halvkombi med fem dörrar. Lancia försöker sig nu på att attrahera en annan typ av köpare. För tillfället är två tredjedelar av företagets kunder kvinnor med en genomsnittsålder på 45 år och utan barn i hushållet.

Den nya strategin riktar in sig på köpare med en genomsnittsålder på 55 år men med åtminstone ett barn i hushållet och en jämn fördelning mellan könen.

– Lancia kommer leverera en återhållsam, ren italiensk elegans med mjuka ytor och fantastisk kvalitet, säger Lancias vd Luca Napolitano.

Enligt honom hoppas Lancia kunna stjäla kunder från märken som Tesla och Volvo samt Mercedes-Benz EQ-modeller. Nästa år övergår Lancia även – [likt Stellantis andra märken](#) – till en långt mer digitaliserad försäljningsmodell med fler showrooms och högre marginaler.



Ny modell från Alfa Romeo varje år till 2026.

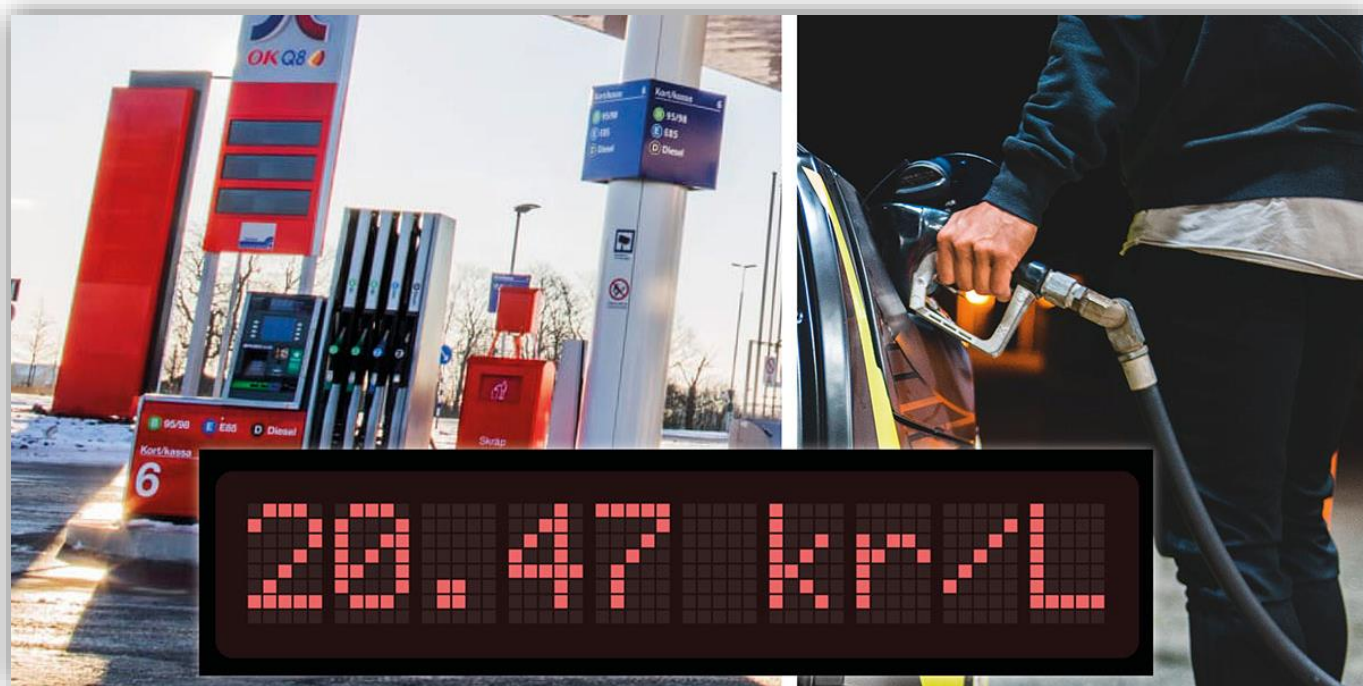


9. Därför höjs dieseln 1 kr per liter vid nyår.

Av Maths Nilsson.

16 November, 2021

Den som tankar diesel måste räkna med att literpriset går över 20 kronor vid nyår. Direkt den 1 januari höjs priset med ungefär en krona per liter. – Mer inblandning av biodrivmedel ökar priset mest, den exakta höjningen avgörs bara någon dag innan, säger Stefan Samuelsson, retailchef på ST1, till Dagens PS.



Vid nyår höjs inblandningen av biodrivmedel i dieseln, dessutom höjs skatten med inflationen. Priset kommer att bli en bra bit över 20 kronor per liter om dagens världsmarknadspriser står sig.

Dieselpriserna har stigit kraftigt under det senaste året. Som lägst kostade dieseln under 14 kronor sommaren 2020. Efterfrågan har gått upp när pandemin klingat av, och då har priset rusat.

Ökad inblandning av biodiesel

Dessutom införde Sverige ökad inblandning av biodiesel i augusti, något som höjde priset med ungefär 80 öre. I dag ligger priset för en liter på 19,54 kronor.

Vid nyår kommer priset på dieseln att höjas kraftigt igen, bekräftar flera bränslebolag. Då ska inblandningen av biodiesel ökas kraftigt igen, från 26 procent reduktion till 30,5 procent. Biodieseln höjer literpriset med minst 80 öre, då den är flera gånger dyrare än fossil diesel.

Dessutom höjs koldioxidskatten på diesel med cirka 13 öre. Den ökade inblandningen av biodiesel kan dock bli betydligt dyrare – priserna har ökat kraftigt på HVO100 och Fame under hösten. Om dagens prisnivåer står sig hamnar en liter diesel på cirka 20,50 kronor per liter, visar Dagens PS beräkningar.

Vill inte spekulera i exakt pris

– Höjningen blir ungefär i den storleksordningen som i förra steget i augusti då reduktionsplikten justerades, men vi spekulerar inte i kommande priser. Det är flera olika komponenter som styr, även oljepriset påverkar. Sedan påverkar skatten, säger **Stefan Samuelsson**, retailchef på ST1.

Exakt hur stor höjningen på dieseln blir vill bränslebolagen inte avslöja, då priset på biodrivmedel ändras hela tiden.

– Beräkningen av biokomponenterna måste göras vid ett fixt tillfälle. Efterfrågan globalt har gått upp på ett dramatiskt sätt, säger Stefan Samuelsson.

”Dyrare i inköp”

Även om OKQ8 bekräftar att de kommer göra en höjning vid nyår, men vill inte lämna någon prognos för storleken.

– Höjningen av pliktnivån är i paritet med den höjning som skedde 1 augusti, då det blev en prispförskjutning uppåt. Förnybara drivmedel är dyrare i inköp än fossil motsvarighet men jag vill inte sia om några nivåer på eventuella prisförändringar. Priset på drivmedel består av flera olika faktorer, säger **Karin Hellgren**, kommunikationschef på OKQ8.

Skatten inte orsaken

Efter höjningen kommer Sverige att ha världens högsta dieselpris. I dag är det endast Hong Kong som har högre literpris. Redan i dag är svensk diesel dyrast i Europa. Att det höga priset beror på skatter är en seglivad myt. Sverige har samma dieselskatt som Tyskland, men vi har valt att blanda in en större andel biodrivmedel som gör svensk diesel drygt fyra kronor dyrare per liter.



Maths Nilsson

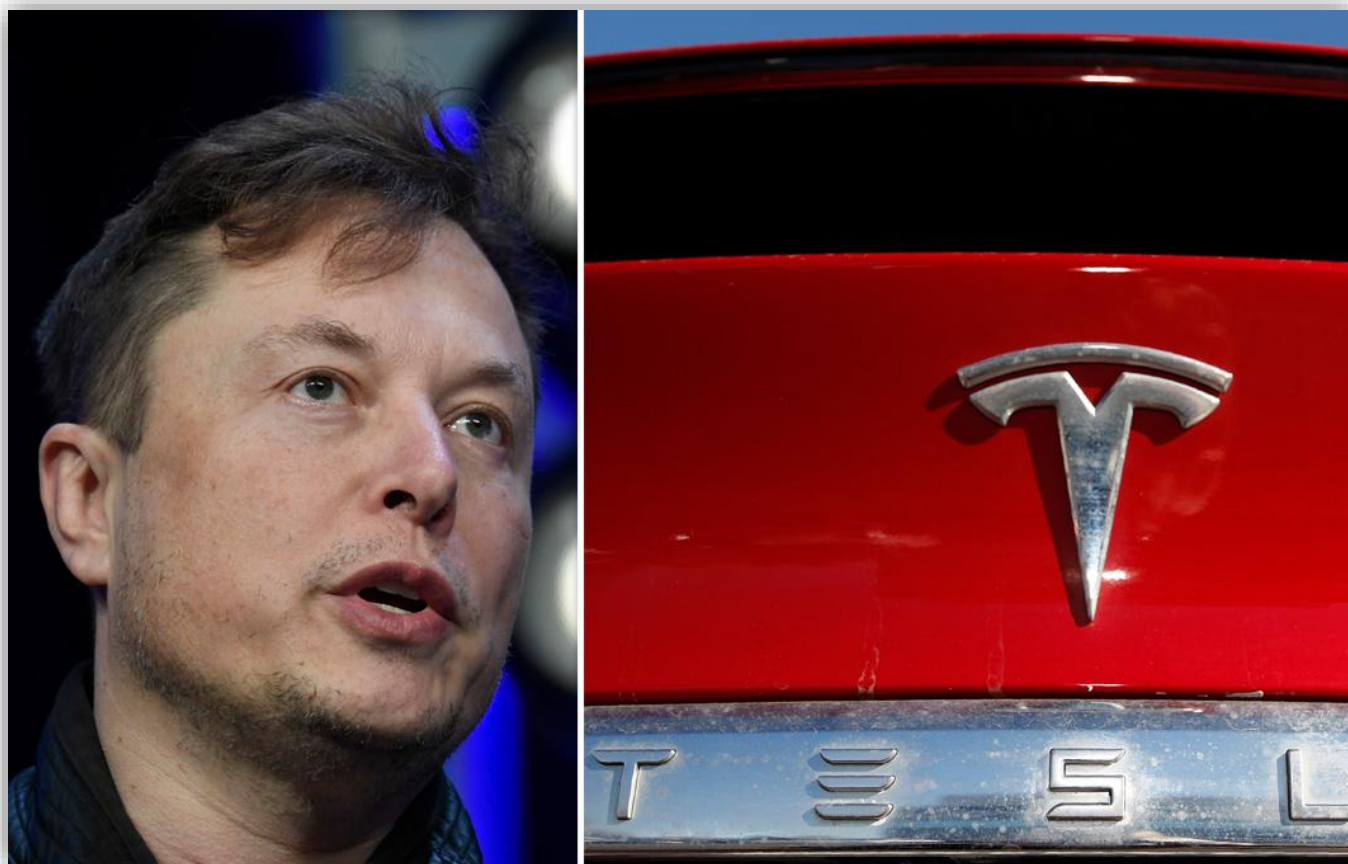
Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och skriver bland annat för Dagens PS och CarUp.se

10. Skatt inte enda anledningen att Elon Musk säljer aktier i Tesla.

Av Daniel Jacobs

17 November, 2021.

Skatt kan inte vara den enda anledningen till att Elon Musk säljer aktier för stora summor i Tesla, enligt CNBC som tagit hjälp av skattejurister för att reda ut vad som händer.



Elon Musk säljer massor av aktier i Tesla – det kan inte bara röra sig om att betala skatt, enligt CNBC.

Som [Dagens PS tidigare rapporterat](#) säljer Teslas vd **Elon Musk** aktier i bolaget för stora summor efter att ha anordnat en omröstning på Twitter. Musk försäljningar ledde till ett fall för Tesla som hade sin [sämsta börsvecka](#) på 20 månader förra veckan.

Men många har påpekat att Musk hade varit tvungen att sälja aktier i alla fall för att kunna betala skatt på de optioner som han tilldelades 2012. Optionerna innebär att Musk får köpa aktier i Tesla till priset 6,24 dollar per aktie. Teslas aktiepris i skrivande stund ligger på 1 054 dollar, så Musk gör därmed en vinst på över 1 000 dollar per aktie.

”Skulle inte vara rimligt”

Den vinsten ska beskattas i Kalifornien, där han bodde när optionerna utfärdades. Med federala och statliga skatter så kan skattesatsen bli upp mot 54 procent.

Och visst har Musk sålt aktier samtidigt som han utnyttjat optionerna – men han har också sålt aktier ur sitt nuvarande innehav. Att använda dessa intäkter för att betala optionsskatten skulle motsvara att betala skatt två gånger för Elon Musk – en gång på kapitalvinsten och en gång på optionerna, [skriver CNBC](#).

”Det skulle inte vara rimligt ur ett skatteperspektiv för honom att använda dessa intäkter för optionerna”, säger **Toby Johnston** på redovisnings- och konsultbolaget Moss Adams [till CNBC](#).

Kan ha skuldsatt sig

Det spekuleras därför i vad Musk ska använda pengarna till. Det kan uteslutas att det är välgörenhet enligt de revisorer som CNBC pratat med, eftersom det då hade varit mer effektivt att ge bort aktierna än att först beskatta dem. Det kan tänkas att Musk vill lägga pengarna på sitt rymdbolag SpaceX eller något annat projekt.

Det kan också röra sig om att Musk belånat sig hårt under åren då han varit rik på pappret med sina aktieinnehav men samtidigt saknat kontanter, enligt CNBC:s artikel.

”För människor på hans nivå är skatter inte alltid den primära drivkraften för investeringsbeslut. Det känns fortfarande som att det saknas en pusselbit som vi kanske inte känner till”, säger Toby Johnston.

Läs även: [Elon Musk säljer för 185 miljarder i Tesla – efter omröstning.](#)



Daniel Jacobs



11. Super-Quiz: Våra 10 mest populära frågesporter.

Publicerad: 2018-01-01 13:58

Nu kan du välja din favorit, gnugga geniknölarna och framför allt utmana...



[Super-Quiz: Våra 10 mest populära frågesporter](#)

Feber

12. Det här är världens första vätgasdrivna racing-lastbil.

AV BOBBY GREEN.

2021-11-24 KL 12:45.

Ska köra Dakar-rallyt nästa år.



FILM: <https://youtu.be/oo5u6GqFK6g>.

Franska Gaussin har nu presenterat H2 Racing Truck som är världens första vätgasdrivna racing-lastbil. Den är framtagen för att tävla med i Dakar-rallyt nästa år och kommer att fungera som en rullande testbänk samtidigt som man vill visa att tekniken håller för den tuffa tävlingen.

H2 Racing Truck är den första i en serie med eldrivna lastbilar som Gaussin planerar att lansera för vägen nästa år. Den är ritad av Pininfarina och under skalet finns dubbla elmotorer på över 400 hästar styck och dessa får sin kraft från ett batteripack på 82 kWh. Man ska kunna tanka fullt på under 20 minuter och kan då köra upp till 40 mil innan det är dags igen.

13. Alp-Fiat!

Publicerad 2021-11-24 14:30.

TEXT Fredrik Nyblad.

Med italiensk kostym och ett österrikiskt hjärta stort nog att orka upp längs alpvägar tillverkade Steyr-Puch sina versioner av Fiat 500. Några hittade faktiskt till Sverige.



Som många andra fordonstillverkare var grunden för Steyr vapentillverkning. På 1920-talet började man tillverka personbilar och på 1930-talet fusionerades företaget med Austro-Daimler och Puch. Efter andra världskriget koncentrerades fordonstillverkningen till bussar och lastbilar. När personbilstillverkningen kom i gång igen 1954 var det med licensstillverkade Fiat. Redan 1957, samma år som tillverkningen av Fiat 500 startade i Italien, kom även Steyr-Puch i gång med sin produktion. År 1960 när den 21,5 cm längre Fiat 500 Giardiniera började tillverkas så kom också motsvarande Steyr-Puch kallad 700.

Medan Fiat 500 Giardiniera hade en 0,5 liter stor tvåcylindrig radmotor på 18 hk så använde Steyr-Puch sin egentillverkade drivlina. Den 0,64 liter stora två-cylindriga boxermotorn gav 25 hk. Samma motor fanns också i Steyr-Puchs lilla fyrhjulsdrivna militärfordon Haflinger. I sin arsenal hade man också en 0,66 liter stor motor på 27 hk som satt i toppversionen 650 TR vilken i alla fall kunde utmana Mini Cooper i fråga om prestanda.

Medan den något större Fiat 600 licensstillverkades i en rad länder runt om i världen så var Steyr-Puch nästan helt ensam om att göra 500 och 500 Giardiniera. Avtalet med Fiat hade restriktioner för export men Steyr-Puchs bilar hittade ändå till bland annat Tyskland, Ungern, Finland och Sverige.



”Försök har gjorts att introducera bilarna i Sverige men med föga framgång” stod det i Stora Bilboken. Registreringstatistiken för 1968 visar att 40 stycken Steyr-Puch såldes här, av dem ska åtta ha varit 700 C. Det var också sista årsmodellen för 700 C och de två följande åren såldes totalt fyra Steyr-Puch i Sverige.

14. Peugeot 404 var en fransk Volvo Amazon.

Publicerad 2021-11-24 6:59. Text Claes Johansson & Calle Carlquist.

BACKSPEGELN

Peugeot 404 var redan från början så lyckad att den aldrig behövde ansiktslyftas. En diskret glidare med stuns i benföringen.



Peugeot 404 var Frankrikes svar på Volvo Amazon, en snygg klassisk sedan med okomplicerad mekanik, massor av komfort och hög driftsäkerhet. Premiärvisad i maj 1960 men påbörjad så fort företrädaren 403 sattes i produktion 1955. Tillverkades först i Socheaux nära schweiziska gränsen, sedan i ett otal länder jorden runt.

De första exemplaren letade sig till Sverige våren 1961. Den enkla, nästan arkitektoniska linjeföringen kom från italienska Pininfarina.

Peugeot's första trevande krockprover inleddes med projekt 404, som var ett traditionellt bygge med bakhjulsdrift, stel bakaxel och skruvfjädring runt om.

Motorn, ursprungligen på 1 618 cc och 68 hk, gick mjukt och lugnt och ansågs ytterst tillförlitlig. Våren 1961 kom insprutningsversionen på 86 hk, senare med ytterligare effekt.

Karossen hade så lyckad design att man bara behövde ändra småsaker som emblem och inredningsmaterial under alla år fram till hösten 1975 då modellen lades ner. I Afrika har man högaktat 404 som en osedvanligt stryktålig bil. Den tillverkades i Nigeria till 1988!

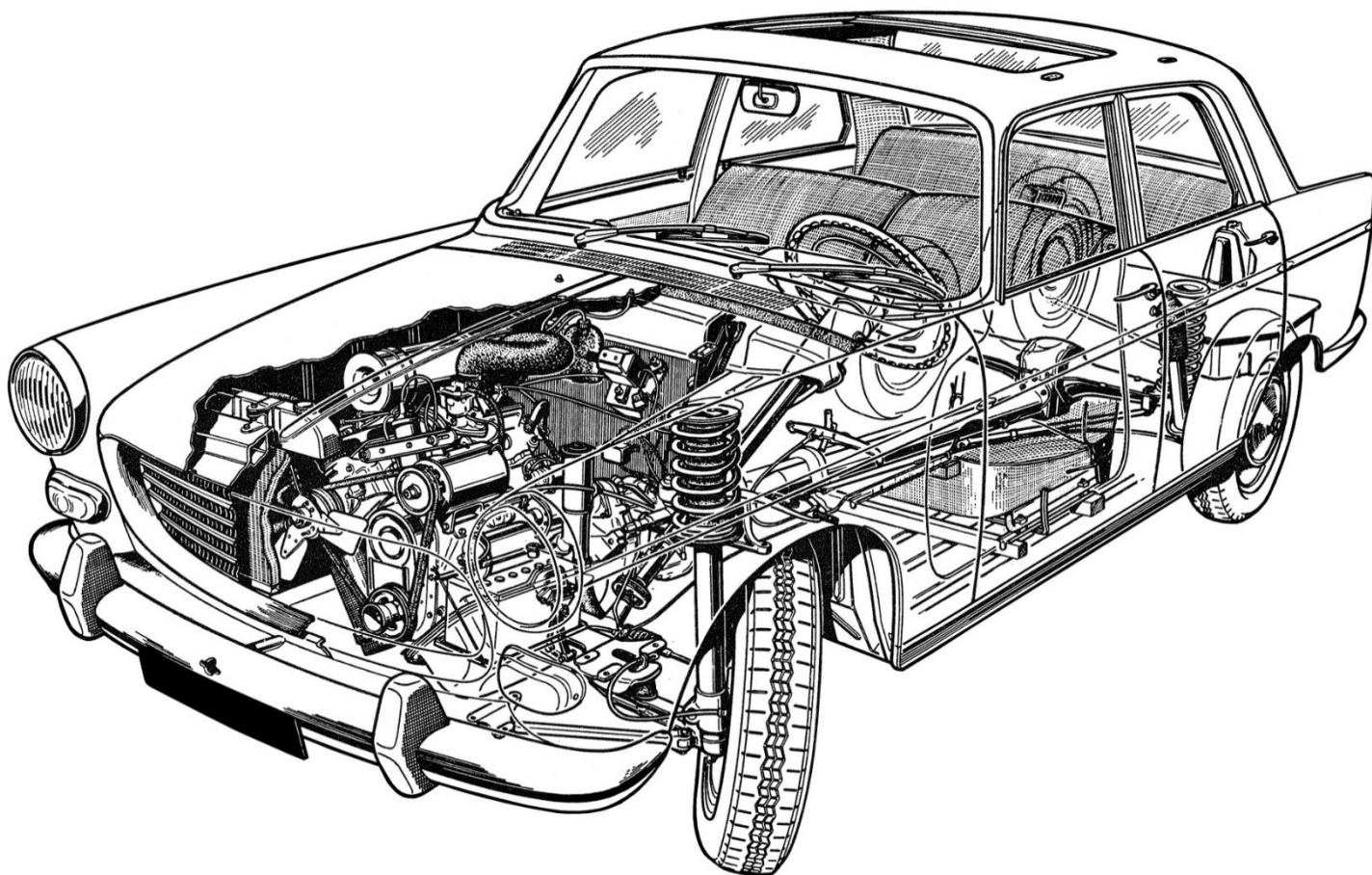
Sikten runt om är exemplarisk, de papperstunna fenorna bak är oslagbara riktmärken och sidorutorna är enkla och obrutna. Bagageutrymmet är jättelikt. 404 segrade i otaliga tävlingar, särskilt i East African Safari Rally under flera år i mitten av 1960-talet.



Färgställningen på tidiga bilar andas färgglatt 1950-tal, senare modeller blev lite murrigare. Signalring och rattväxelspak är typiska tidsmarkörer.

Tre grundmotorer fanns bland bensinarna. Effekt från 60 hk till 96. Dieselmodellen hade 58 hk. Karosserna var fyrdörrars sedan, kombi (Break), samt pickup. Breakmodellen, presenterad 1963, var en förunderlig kombination av lastare och snygging.

Peugeot 404 hade mycket som talade för sig: den lätta och spänstiga stegföringen, den uppräta sittpositionen, det fina utrymmet. Och så gick den att veva igång!





Peugeot 404 Coupe 1960–78.

PEUGEOT 404 BERLINE 1963

Nypris: 15 279 kronor inkl soltak.

Motor: Rak fyra med stötstänger, två ventiler per cylinder. Enkel Solex-förgasare. Vattenkylning. Volym 1 618 cm³. Max effekt 72 hk SAE vid 5 400 v/min. Max vridmoment 127 Nm vid 2 250 v/min.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Fyrväxlad manuell låda. Rattspak.

Mått: L 442/B 163/H 145 cm.

Fjädring/hjulställ: Skruvfjädring fram och bak. Fram nedre tvärlänkar och fjäderben, bak stel axel med panhardstag. Teleskopstötdämpare.

Styrning: Kuggstång, ej servo.

Bromsar: Trumbromsar fram och bak.

Fartresurser: Toppfart 140 km/tim.

Förbrukning: 1,1 l/mil.

LIVSCYKELN

1960 Presenteras i maj – efterträder 403 som ändå fortsätter att tillverkas parallellt till 1966.

1961 Super Luxe introduceras, med lyktsargar i rostfritt samt läderklädsel. Avgasröret flyttas till höger sida i juni detta år. Cabrioleten introduceras.

1962 Ny instrumentpanel med runda luftutsläpp.

1963 Förbättrad fjädring, ny ratt och sänkt rattstång. Dieselversionen presenteras med nästan obefintlig acceleration. Första årsmodellen för den vackra coupén.

1964 Motorn blir femlagrad. Gummiskodda stötfångarhorn.

1965 Superservosystemet Hydravac introduceras som tillval. Höjd motoreffekt, Injection 96 hk och förgasarmotorn 76 hk.

1967 Ändrad instrumentpanel, nu med runda instrument.

1968 Bakre kofångaren flyttas närmare karossen. Ny växellåda (med H-mönster) och ratt. Längre armstöd på dörrsidorna.

1975 Sista årsmodellen tillverkad i Frankrike. Tillverkningen fortsatte till 1988 i Nigeria. Den totala produktionen ligger på drygt 2,8 miljoner exemplar.

15. Bortglömt bilmärke: EMW.

PUBLICERAD: 28 JAN 2015, KL 14:54

Många känner antagligen inte till EMW:s brokiga historia som egentligen är bra mycket längre än mellan de årtal som nämns ett par rader längre ner.



EMW 327-3 SPORT COUPE 1955.

Land: Tyskland

Grundat: 1952

Nedlagt: 1955

Grunderna till Eisenacher Motoren Werk, EMW, lades redan 1896 när Fahrzeugfabrik Eisenach bildades. Det byggdes bilar, motorcyklar och cyklar på den tiden. De två sistnämnda fordonstyperna såldes under varumärket Wartburg.

På 1920-talet fick Fahrzeugfabrik Eisenach finansiella problem, det var då BMW klev in i bilden. För en miljon riksmark köpte den bayerska billtillverkaren vad som senare skulle bli EMW. Året var 1928, alltså samma år som BMW lade till bilproduktion vid sidan om flygmotor- och motorcykelproduktionen.

Problemet var att BMW:s Eisenach-fabrik låg i vad som kom att bli DDR, det vill säga Östtyskland. Efter andra världskriget övergick fabriken i statlig, sovjetisk ägo. Produktionen av BMW-modeller fortgick (därav fronten med BMW-njurar) och BMW i västtyska München var förstås inte glada. Efter påtryckningar ändrades därmed namnet, från BMW till EMW, samtidigt som logotypen, BMW:s klassiska propelleremblem, fick röda fält i stället för blåa.

1955 lades EMW ned och ersattes av Wartburg vars första modell, Typ 311, såldes parallellt med EMW 309 som egentligen var en IFA F9. För att inte röra till det än mer slutar vi härmed historielektionen om EMW.



16. Schumacher: Verstappen har inte en chans.

23 november, 2021, kl. 06:38 av Anna Andersson.

Red Bull har länge haft övertaget och Max Verstappen kan bli världsmästare i Saudiarabien. Men det är en lång väg dit. – Under normala omständigheter har han ingen chans, säger Ralf Schumacher.



Blir Max Verstappen världsmästare i Saudiaranien eller håller Lewis Hamilton liv i VM-kampen?

Michael Schumachers bror, själv F1-förare under tio säsonger, är numera expert hos tyska Sky. Han har på nära håll sett hur Lewis Hamilton och Mercedes vunnit två tävlingshelger i rad och nu minskat Max Verstappens försprång till åtta poäng när två lopp återstår.

– I Qatar såg vi återigen att Mercedes är tillräckligt snabba, de behöver inte fuska, säger Schumi II.

– Jag utgår i frågan att det inte finns något team som medvetet struntar i reglerna, men om du ligger nära gränsen kan någonting alltid gå fel. Du hamnar i en gråzon.

Schumacher får möjligheten att berätta om sina tankar inför de två avslutande loppen och han anser att Verstappen "inte har någon chans" att vinna sin första VM-titel.

– Mercedes har det mest stabila paketet, säger Ralf Schumacher.

– Max ger allt han har och visar hur bra han är, men under normala omständigheter har han ingen chans.

Kan vara lika in i finalen

För att säkra VM-titeln i Saudiarabien om två veckor behöver Verstappen ha ett försprång på 26 poäng på Lewis Hamilton. Det får han om han tar 18 poäng mer än Hamilton den helgen. I och med att det är 26 poäng på spel (25 för en seger och en för det snabbaste varvet) kan Hamilton stoppa honom om han slutar på plats fem eller högre.

Men det är också så att Max Verstappen och Lewis Hamilton kan komma in i finalhelgen i Abu Dhabi med exakt samma poäng, om Hamilton vinner i Jeddah och tar det snabbaste varvet – samtidigt som Verstappen är tvåa.

Om båda förarna har samma poäng efter finalen i Abu Dhabi vinner Verstappen titeln eftersom han har nio segrar den här säsongen, Hamilton har sju vinster än så länge. Vinner Hamilton de två sista loppen kommer han att vinna titeln på fler poäng än Verstappen.

Detta är ett drama och det känns väldigt länge att vänta nästan två veckor på nästa rond. Det är jämnt. Det är spant. [Mercedes Toto Wolff varnade](#) i går Red Bull inför avslutningen. Samtidigt var Red Bulls chefer [oerhört kritiska mot FIA](#).

Så blir Max Verstappen världsmästare i Saudiarabien

Verstappen vinner och tar det snabbaste varvet, samtidigt som Hamilton inte blir bättre än sexa.

Han vinner, utan att ta det snabbaste varvet och Hamilton blir sju som bäst.

Han blir tvåa och Hamilton inte tar någon poäng.

Snabba nyheter

McLaren har nu 39,5 poäng upp till Ferrari i kampen om plats tre och Andreas Seidl är tydlig.

– Efter två misslyckade helger Brasilien och Mexiko hade det varit bra för oss att ta ett bra resultat, och det oavsett vad det är värt i konstruktörsmästerskapet, säger han till motorsport-total.com.

– Men fyra poäng på tre lopp. Det gör givetvis ont.



Graham Hill, här en bild från 1966.

MOTORNYTT

För tredje gången i historien får F1 nu en världsmästare i december.

Det skedde 1959 när Jack Brabham vann säsongsfinalen i USA och 1962 när Graham Hill vann säsongsfinalen i Sydafrika den 29 december.

Lewis Hamilton har nu vunnit race på 30 olika banor. Det har ingen annan förare lyckats med.

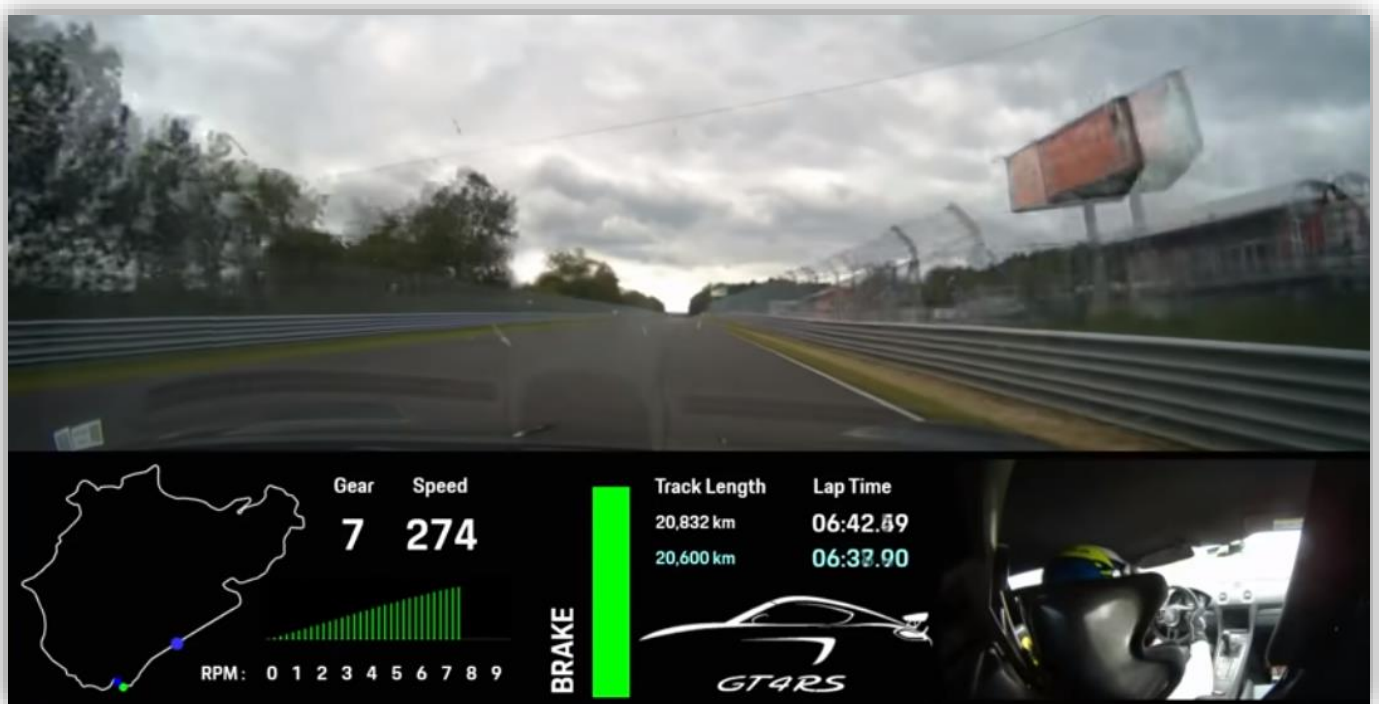
Michael Schumacher vann race på 23 olika banor och är tvåa i den sammanställningen, trea är Sebastian Vettel som vunnit på 21 olika banor.



17. Fredagsfilmen: Nya Porsche 718 Cayman GT4 RS på Nürburgring.

20 okt. 2021.

Skruva upp ljudet och njut.



FILM: <https://youtu.be/jjSXWcj2XUA>.

SLUT