



*Auburn Twelve Phaeton Sedan 1250 (1934).*

1. Nya regler kring bonus-malus senareläggs.
2. Nu börjar Volvo med nya året runt-däcken.
3. Hård kritik mot Mercedes: Åtta "fusboxar" i dieselmotorn.
4. Chipkrisen tvingar BMW ta bort pekskärmar.
5. e-Go lanserar batteribyten men det tar en timme.
6. S660 får leva ett tag till.
7. Alfa Romeo ska lansera en elektrisk Giulia.
8. Då kommer billiga kinesiska elbilen Ora Cat till Sverige.
9. Gudalik vision ska matcha Audi E-tron GT.
10. Bygg din egen elpickup.
11. Volta Zero ska börja byggas.
12. Framtidens motorcykel kan flyga.
13. Klassiskt bilmärke: Maserati.
14. Stig Blomqvist kör Audi Sport Quattro S1.
15. Hamilton vann i Brasilien – VM jämnt igen.
16. Mercedes hotar med efterspel: "De skjuter mot oss"
17. Humor: Claes Eriksson - Bilens Historia.



## 1. Nya regler kring bonus-malus senareläggs.

Anders Nilsson 2021-11-15.

Skulle justeras 1 januari 2022.



**Nästa år är det tänkt att de nya reglerna för bonus-malus ska införas, men nu kommer beskedet att de nya nivåerna försenas.**

I början av [september presenterade regeringen sin proposition](#) på hur de vill förändra fordonsskattesystemet bonus-malus. Från nästa år vill de bland annat förändra bonusdelen, där det lägsta beloppet man kan erhålla är 5 000 kronor, vilket är en halvering jämfört med i dag. Samtidigt sänks koldioxidgränsen för att få bonus, från dagens 60 g/km, till 50. Dessutom ska den maximala bonusen för laddhybrider sänkas från 45 000 till 20 000 kronor. Bedömningen från regeringens sida var att de nya reglerna kunde införas 1 januari 2022, men nu kommer nya besked.

De planerade ändringarnas utformning och när de [ska träda i kraft är enligt Miljödepartementet](#), beroende av en diskussion med EU:s statsstödsregelverk och kan inte införas som planerat. På grund av detta gör departementet bedömningen att regelverket kommer försenare med åtminstone tre till sex månader. När utformningen har fastställts behöver förslaget remitteras och de berörda aktörerna kommer även få lämna synpunkter på de föreslagna ändringarna.

**LÄS MER: [Regeringen öppnar för högre hastighet på A-traktorer](#)**

## MOTORNYTT

Dessutom har regeringen lagt fram ett förslag att tillföra ytterligare 1 900 miljoner kronor i höständeringsbudgeten för klimatbonusen. Röstas detta igenom 24 november, kommer Transportstyrelsen kunna återuppta utbetalningarna av klimatbonusen i början av december.

	2021	2022	2023
Maximal bonus (kr)	70 000	70 000	50 000
Lägsta bonus (kr)	10 000	5 000	5 000
Gräns för att erhålla bonus (CO2-gram/km)	60 g	50 g	30 g
Bonus gasbil (kr)	10 000	10 000	10 000
Högsta bonus laddhybrid	45 000	20 000	10 000

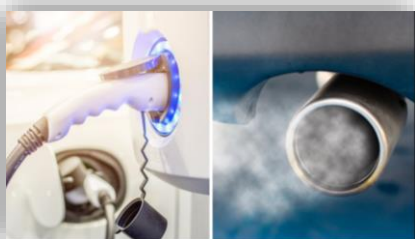
### Relaterade artiklar:



[Strängare krav: Så vill regeringen ändra på bonus-malus.](#)



[Bonus-malus ska ändras 2021.](#)



[Miljöpartiet: Vi vill ha ännu strängare bonus-malus.](#)



[Bonus-Malus-skatten ändras igen - om 11 månader.](#)

## 2. Nu börjar Volvo med nya året runt-däcken.

Publicerad 2021-11-15 kl 6:15.

Nu i november börjar Volvo bygga elbilar med så kallade "Recharge-däck" som standard. De beskrivs som mer balanserade än vanliga däck – men är inte tänkta att användas på snö eller is.



*Observera: Däcken på bilden används i illustrativt syfte och är inte de aktuella Recharge-däcken.*

Intervjun är hämtad från senaste avsnittet av Vi Bilägares podcast. Du kan [klicka här för att läsa mer](#).

**Volvo har börjat** bygga nya [elbilen C40 Recharge](#) som blir först ut i märkets satsning på [året runt-däck](#), så kallade Recharge-däck. De elbilar som byggs från och med modellår 2022, med byggstart nu i november, har [året runt-däck som standard](#). Den som vill ha "riktiga" sommardäck kan välja det som tillval.

– Rent traditionellt har vi haft sommardäck och vinterdäck. Men om vi tittar på hur det faktiskt ser ut har vi ju både sommar, höst, vinter och vår. Sommardäck fungerar bra men på hösten med lägre temperatur är deras egenskaper inte lika bra längre, säger Jan Ivarsson, senior teknisk rådgivare på Volvo Cars säkerhetscenter.

**Volvo har därför** tagit fram ett nytt däck som ska fungera bra under alla årstider, inklusive vår och höst. Jan Ivarsson beskriver däckerna som "mer balanserade" och förklarar att de ska klara fler situationer än med dagens sommar- och vinterdäck.

– De fungerar bra där det inte finns situationer med snö och is. I de fallen behöver man fortfarande ha vinterdäck.



*Enligt Jan Ivarsson på Volvo Cars säkerhetscenter klarar de nya Recharge-däcken fler årstider än vanliga sommar- och vinterdäck. Vi Bilägares däckexpert Anders Helgesson kallar argumentationen för "tunn".*

### **Så du håller inte med om att detta är en säkerhetsmässig nedrustning?**

– Nej, jag skulle säga att det är precis tvärt om. Med den körcykel vi har i dag under året finns tider när vi enligt mig skulle kunna prestera bättre. Nu får vi de egenskaperna.

### **Men när det är snö och is ska man fortfarande ha vinterdäck?**

– Ja, ska man ut och köra på snö och is behövs vinterdäck.

"De fungerar bra där det inte finns situationer med snö och is"

### **"Tunna argument"**

**Vi Bilägares däckexpert** Anders Helgesson har inte testat de nya däcken men hissar ändå varningsflagg för dem.

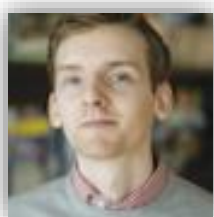
– Med det här sättet att tänka är de nya året runt-däcken optimala i bara två månader: april och november. Jag tycker Volvos argumentation är tunn, säger han.

**Volvo jämför också** året runt-däckens prestanda med lättrullande sommardäck.

– De har ganska mycket sämre prestanda än riktigt bra sommardäck. Ett bra sommardäck som inte är anpassat för en viss bilmodell och fokuserar på lägre rullmotstånd har mycket bättre bromsprestanda.

**Ett problem som** Anders Helgesson ser är att många ovana köpare helt enkelt inte vet bättre än att köra på de däck bilen levereras med.

– Jag tror många som köper den här bilen med privatleasing helt enkelt kommer strunta i att köpa vinterdäck och köra på dessa däck året runt. De tänker att allt ska ingå i månads-kostnaden.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**När fungerar året runt-däck?**



**Volvo försvarar nya året runt-däcken: "Bästa balansen".**



**Volvos beslut – året runt-däck på elbilar: "Obegripligt".**

### 3. Hård kritik mot Mercedes: Åtta "fusboxar" i dieselmotorn.

Publicerad 2021-11-15 kl 8:45.

Text Erik Söderholm.

En tysk miljöorganisation anklagar Mercedes för att ha använt fuskmjukvara för att sänka utsläppen i dieselmotorer.



**Den tyska organisationen** Deutsche Umweltshilfe (DUH) påstår sig ha hittat åtta "fusboxar" i den sexcylindriga dieselmotorn som bland annat satt i förra generationen E-klass, GLC, GL och G-klass och som ska klara Euro 6-utsläppsreglerna.

Utsläppen av kväveoxider (NOx) vid körning i vanlig trafik ska enligt organisationen under vissa perioder ha legat 500 procent högre än under officiella tester.

**Mercedes har tidigare** återkallat över 770 000 dieselmotorer efter att tyska myndigheten KBA hittat otillåten mjukvara under huven. Men enligt Mercedes handlar det om en fullt tillåten finess – ett så kallat "temperaturfönster" – som stänger av utsläppsreningen under vissa förhållanden, främst vid kallt väder, för att spara på motorns komponenter. Det argumentet biter inte på DUH.

– De kan inte rimligtvis hävda att alla de här fusboxarna behövdes för att skydda motorn. Anledningen är lika enkel som cynisk: det handlar om att maximera vinsten på bekostnad av miljön och hälsan för fotgängare i städerna, säger Jürgen Resch, chef för DUH.

**Mercedes tillbakavisar** anklagelserna och hävdar att alla motorer klarar lagkraven.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Mercedes återkallar efter fuskanklagelser.**



**Mercedes tvingas betala miljardbelopp för dieselfusk.**



**Ola Källenius nya huvudvärk: Högre utsläpp efter uppdateringen.**



**Mercedes anklagas för utsläppsfusk i 170 000 dieselmilar.**

#### 4. Chipkrisen tvingar BMW ta bort pekskärmar.

Av Maths Nilsson 8 November, 2021.

Halvledarkrisen vållar allt större problem för världens biltillverkare. BMW tvingas nu ta bort pekskärmarna i sex olika modeller i USA. Köparna får i stället styra skärmen med en ratt.



*BMW tvingas ta bort pekfunktionen från sina skärmar på grund av halvledarbrist. Ändringen gäller än så länge USA, det är ännu okänt vad som gäller i Europa.*

Bristen på komponenter tycks inte vara över på långa vägar för världens biltillverkare. [Tillverkningsstakten ligger långt under det normala](#) och försäljningssiffrorna i oktober låg en tredjedel under fjolåret.

[Nu bekräftar BMW i USA för Edmunds](#) att bilarna kommer att levereras till kunderna utan pekfunktion på bilens skärm. I stället kommer bilens infotainmentsystem att skötas genom ratten som sitter i mittkonsolen. Kunder i USA kommer att kompenseras med drygt 4000 kronor i rabatt.

#### **Gäller från vecka 43**

I USA har meddelanden skickats ut till handlare, det är ännu obekräftat av BMW vad som gäller bilar som är beställda av europeiska kunder. De nya skärmarna gäller från vecka 43.



*BMW X5 som byggs i Spartanburg i USA är en av de drabbade modellerna.*

**De berörda modellerna är:**

G20 – 3-serie sedan

G22 – 4-serie Coupé

G23 – 4 serie cabriolet

G26 – 4 Series Gran Coupé (i4 påverkas inte)

G29 – Z4

G05 – X5

G06 – X6

G07 – X7

Drabbade bilar kommer ha en klisterlapp på vindrutan med koden "6UY", som hänvisar till "radering av pekskärm". I USA måste kunderna godkänna att bilen de beställt blir förändrad. Även funktionen med backningsassistent som finns på vissa modeller försvinner.

**Även Volvo tar bort funktioner**

BMW är inte det enda bilmärke som tvingats ta bort funktioner från sina bilar. Volvo har fått ta bort säkerhetsfunktioner från sina bilar, till exempel levereras vissa modeller utan filbytesvarnare.



**Maths Nilsson**

## 5. e-Go lanserar batteribyte – men det tar en timme.

Publicerad 2021-11-15 kl 9:15. Text Erik Söderholm.

Ännu ett bilmärke ger sig in på batteribyte längs vägen. Men hos tyska e-Go tar det överraskande lång tid.



e-Go Mobile har inte börjat sälja bilar i Sverige, men i Tyskland går det att lägga beslag på minimala elbilen e-Go Life.

Med smidigt format och rimlig prislapp hoppas e-Go kunna sno kunder från bland andra Smart och Mini. Räckvidden är som mest 17 mil vid stadskörning och prislappen ligger på 23 000 euro efter den tyska elbilspremien.

**e-Go hakar nu på** samma trend som bland andra [kinesiska Nio](#) gett sig in på, men som Tesla valt bort – nämligen att byta ut batteriet mot ett fulladdat istället för att bara erbjuda snabbladdning.

Bilägare som ska göra en långresa kan byta ut sitt urladdade batteri mot ett fulladdat vid e-Go-stationerna. På tillbakavägen kan bilägarna byta tillbaka till "sitt eget" batteri. Det måste göras inom en månad.

**Eftersom batteribytet** likställs med ett "pit stop" kallas tjänsten e-Pit. Men någon Formel 1-nivå är det verkligen inte på batteribytet. Det tar en timme att genomföra, men senare ska e-Go få ned bytestiden till en halvtimme. Värt att komma ihåg är att e-Go Life inte kan snabbladdas, så batteribytet går ändå snabbare än att långsamladda bilen.

e-Go har redan satt upp två batteribytesstationer och ytterligare två är under uppbyggnad. En fördel är att batteribytet ingår i leasingkostnaden för ägarna.

## 6. Honda ber om ursäkt – S660 får leva ett tag till.

Publicerad 2021-11-03 kl 19:55.

Text Erik Söderholm.

Den uppskattade minisportbilen Honda S660 får leva ett tag till. Den japanska biltillverkaren ber om ursäkt till entusiasterna.



De så kallade "kei"-bilarna ser vi inte många av i Sverige. Det handlar om småbilar som är populära framför allt i Japan av skatteskal, och som måste hålla sig inom vissa gränser när det gäller storlek och cylindervolym.

Många keibilar är vanliga vardagsbilar eller transportbilar, men det finns också några sportbilsmodeller. En av dem är Honda S660 som till stor del är handbyggd och lockar med låg vikt, manuell låda och mittmonterad, trecylindrig turbomotor på 660 kubik och 64 hk.

**Honda S660** lanserades 2015 men i mars kom beskedet att modellen skulle läggas ned. Många entusiaster försökte beställa en bil men blev utan, något som Honda nu ber om ursäkt för.

Nu väljer Honda att hålla liv i modellen ett tag till. Ytterligare 650 exemplar ska byggas för att mätta entusiasternas köpsug och samtliga är slutsålda. 50 av bilarna ska lottas ut slumpmässigt bland intresserade köpare.

**Priserna ligger** på mellan 150 000 och 175 000 kr beroende på utrustning.



Erik Söderholm

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Honda "gör en Polestar" med mediasystemet.**



**Storsatsar på hybridteknik med "elbils känsla".**



**Nu ska Hondas bilar få runtomsikt.**

# Feber

## 7. Alfa Romeo ska lansera en elektrisk Giulia.

AV FRODE WIKESJÖ 2021-11-15 KL 12:00.

Zoom zoom.



Alfa Romeo håller på att ta fram en helt elektrisk variant av deras fyrdörrars Giulia som ska lanseras någon gång under 2024.

Denna Giulia kommer använda sig av Stellantis STLA-plattform som ska se till att bilen tar sig från 0 till 100 på två sekunder och att den kan köras 800 kilometer på en laddning. Bilen kommer också stödja snabbladdning som ska ge batteriet upp till 30 kilometer i minuten.



Alfa Romeo ska lansera en ny modell varje år fram till 2026.



Emilia Auto visar restomoddad Alfa Romeo Giulia GT.



Totem visar klassisk Giulia med förbränningsmotor.



## 8. Exklusivt: Då kommer billiga kinesiska elbilen Ora Cat till Sverige.

Av Mikael Johnsson, Publicerad 2021-11-04 kl 11:37, uppdaterad 2021-11-04 kl 12:53.

Med gulligt utseende, lågt pris och 42 mil i räckvidd börjar eldrivna Ora Cat nu också charma köpare i Europa. Den går redan att beställa i Tyskland och snart följer Sverige, kan vi avslöja!



**Ora är ett elbilmärke** från den kinesiska storspelaren Great Wall Motors som annars är framgångsrika bland suvar och pickuper. Sedan slutet på 2020 tillverkar man lilla Ora Good Cat, och som man visade på bilmässan IAA i München i september är den nu aktuell för Europa – fast utan namnet "Good".

Men inte nog med det, Recharge kan nu avslöja att Cat kommer till Sverige. Kinaspecifiserade bilar rullar som bäst i landet för test. För att enligt plan mynna ut i marknadsanpassade bilar – troligen under 2022.

– Jag kan inte säga säkert än, men nästa år, alltså 2022. Det är inte ristat i sten, men ja. Den kommer hit, säger Johan Ringshagen, PR-chef på International Motors Nordic AB, till Recharge.



**Johan Ringshagen**

*PR och Content Manager på International Motors Nordic AB.*

– Great Wall Motors har sitt europakontor i München och håller som bäst på att utse generalagenter. International Motors Nordic har haft ett samarbete med Great Wall Motors i över 15 år nu, säger Johan Ringshagen, som vanligtvis svarar på pressens frågor om Subaru.

**International Motors är** nämligen sedan tidigare svensk generalagent för det japanska märket. Nyligen registrerade man dotterbolaget Great Wall Motors AB på samma adress i Malmö. Företaget har arbetat med Ora Cat en längre tid.

– I Sverige har vi arbetat med anpassning av GWM Ora Cat för Sverige; till det speciella klimatet här, att garantera trefasladdning och liknande. Det har vi gjort sedan straxt efter att modellen introducerades i Kina 2020, säger Johan Ringshagen.

### Lågt pris och hyfsad räckvidd



*Cat är en mindre C-segmentare. Längd/bredd/höjd lyder 4.235/1.825/1.596 mm och axelavståndet 2.650 mm. Som en ID.3 fast 44 mm högre.*

**Stor som en [Volkswagen ID.3](#)** har Ora Cat ett grundpris på drygt 300.000 kronor i Tyskland. Där är den nämligen beställbar sedan mitten av september med leverans våren 2022, uppger våra kollegor på [tyska auto motor und sport](#).

Grundpriset gäller det mindre batteriet utav två, 49 kWh. Med det ska katten orka 336 km ([WLTP](#)), men det finns också en 63 kWh-variant som går 420 km.

**Cat har en maximal DC-laddeffekt på 80 kW** för långfärderna och trefas AC-laddning på 11 kW hemmavid. Att lucka och ladduttag likt en [Audi e-tron](#) syns på både höger och vänster framskärm på bilderna här beror på att de föreställer förseriebilar. I Europa kommer Ora Cat att ha ett uttag med CCS-kontakt.

Även om den med en längd på 4.235 millimeter och bredd på 1.825 liknar Volkswagen ID.3 i storlek så för retroformerna snarare tankarna till [Mini Cooper](#) och [Fiat 500](#). Kanske är dessa former i kombination med rymligare kupéutrymmen i paritet med den tyska bilen precis vad vissa önskar sig? Bagagevolymen är dock nedprioriterad och lastkanten hög. Något främre bagageutrymme – frunk – finns inte.



*Om du besökte Vallåkraträffen i somras kan du vara en av de första som sett Ora Cat i Sverige. En provbil besökte träffen, berättar Johan Ringshagen på International Motors Nordic AB.*



*De mjuka linjerna kommer förmodligen av att de är signerade den före detta Porschedesignern Emanuel Derta.*

Ora Cat drivs på framhjulen av en elmotor på 171 hästkrafter. Den tar denna kinesiska kompaktklassare till 100 km/h på 8,5 sekunder och ger en toppfart på 160 km/h.

**Bilen känner igen dig.**



*Flera detaljer i interiören känns igen från dagens Mini Cooper och Fiat 500. Både instrument- och infotainmentskärmen har pekstyrning.*





*Fälgarna mäter 18 tum. Soltak finns som tillval i Tyskland.*

**Interiören är även den** bitvis i retrostil med bland annat några vippströmbrytare liknande de i Mini. Det läderliknande materialet och kromade detaljer ser ut att skapa viss lyxkänsla. Någon startknapp finns inte utan precis som i en Tesla förstår bilen vad du vill och startar själv upp respektive stänger av.

För att komma ihåg olika förarens favoritinställning av stol, klimatanläggning och infotainment används inte minnesknappar utan något med mer kinesisk prägel: ansiktsigenkänning. En liten kamera vid inne vid backspeglarna löser uppgiften automatiskt.

### "Välutrustad och lyxig"

**Över huvud taget är** standardutrustningen omfattande åtminstone i Tyskland och innefattar bland annat: trådlös laddning av mobilen, USB-uttag fram och bak, parkeringssensorer fram och bak plus 360-graders kamera samt 18-tumsfälgar.

Men kommande utrustningsnivå och pris i Sverige är inte fastställt i skrivande stund, enligt Johan Ringshagen.

– Nej, den är det för tidigt att säga någonting om. Men den är välutrustad och lyxig för sin klass, säger han till Recharge.

**Även systemmärket Wey** som säljer laddhybridsuvar kan vara aktuellt för Sverige på sikt.

– Wey Coffee 01, som fick Europa-premiär i Munchen, är en laddhybridsuv, en bit upp prestigemässigt och med snabbladdning. Vi arbetar med den också och den är aktuell för Europa, men först att lanseras i Sverige är elbilmärket GWM Ora, säger Johan Ringshagen till Recharge.

I en tidigare version av artikeln uppgavs det att Great Wall Motors och International Motors haft en företagsrelation i 12 år. Rätt är strax över 15 år, meddelar International Motors.



*Wey Coffee 01 har en imponerande WLTP-räckvidd på el: 15 mil.  
Dessutom 475 hästkrafter och en tid 0–100 km/h på drygt 5 sekunder.*



**Billiga elbilen Xpeng P5 med inbyggd bio på Sverigebesök.**



**Kinesiska Xpeng snart i Sverige – elsedanen P7 först ut.**



**BYD Dolphin – Billiga kompaktelbilen med 800 volt.**



## 9. Gudalik vision ska matcha Audi E-tron GT.

Anders Nilsson 2021-11-15.

Visade även upp ersättaren till Apollo Intensa Emozione.



**Den tyska sportbilstillverkaren Apollo har visat upp tre nya bilkoncept, ett av dem ska konkurrera mot Audi e-tron GT, och ett annat är utrustad med... en kaffemaskin.**

Apollo Automobili är trots sitt italienskklinande namn en tysk sportbilstillverkare som bildades 2004.

Genom åren har de bland annat visat upp [Apollo Intensa Emozione](#), en vacker pjäs med en 6,3-liters V12-motor som producerar 791 hästkrafter och 760 Nm.

Nu har samma tillverkare visat upp inte ett koncept, utan tre på en mäsas i Hong Kong. Den första är en eldriven fyradörrars coupé som företaget säger ska vara en familjebil: Apollo EVision S. Det verkar som att Apollo siktar på att sätta modellen i produktion. I så fall blir fordonet en konkurrent till [Audi e-tron GT](#) och [Porsche Taycan](#). Den kommer även så småningom få ett syskon i form av suven EVision X som ska konkurrera mot [Mercedes EQS](#) och [Tesla Model X](#). Bilen har samma designspråk som används på Intensa Emozione, med låg nos, stora insug och triangulära strålkastare.

Det andra konceptet som visades upp är Project Evo, ersättaren till Apollo Intensa Emozione (IE). Precis som föregångaren ser den ut som ett typ av rymdskepp och har en del aktiva aerodynamiska komponenter. Project Evo har en monocoque i kolfiber, som Apollo säger är så styv, att den klarar av FIA:s LMP2 säkerhetsföreskrifter utan att ha en säkerhetsbur insatt. Räkna med att modellen kommer få en ännu kraftigare version av V12-motorn än den som sitter i IE.



*Project Evo, ersättaren till Apollo Intensa Emozione.*



Sist och minst presenterades även UME, ett fordonskoncept för kommersiella fordon som är utrustad med en kaffemaskin och ska visa hur man kan använda fordonet för att kunna tjäna pengar i framtiden.

**Relaterade artiklar:**



**Det här vet vi om Pagani C10.**



**Välvärdad Audi A5 med S-linepaket.**



**BMW 520d med M-Sportpaket till försäljning.**



**Klassisk Porsche med bakaxelstyrning.**



## 10. Bygg din egen elpickup – Ford säljer prylarna.

Av John Argelander.

Publicerad 2021-11-05 kl 11:31, uppdaterad 2021-11-05 kl 13:54.

**70-talsikonen Ford F-100 får nytt liv med teknik från Mustang Mach-E GT. Sugnen? Drivlinan kan du beställa på nätet.**



**Ford kan ha "stulit" årets SEMA-mässa** med den nya konceptbilen F-100 Eluminator. Inte bara för att bilen är vansinligt läcker, utan för vad den innebär för bilbyggare runt hela världen. Under skalet finns nämligen en drivlina du kan beställa på nätet och sedan bygga din egen dröm(el)bil.

F-100 Eluminator är baserad på en pickup från 1978 och har två synkrona elmotorer, en på vardera axeln, som kommer direkt från produktionsbilen Mustang Mach-E GT Performance Edition. Bilen är därmed fyrhjulsdreven och drivlinan ger mäktiga 487 hästkrafter och 860 Nm.

Vill du bygga något liknande, eller kanske något ännu tuffare? Enkelt. Gå in på Ford Performance Parts sajt och klicka hem en eller flera Eluminator-motorer. Reservdelsnumret är "M-9000-MACH-E". Motorn ger 281 hästar och 430 Nm.

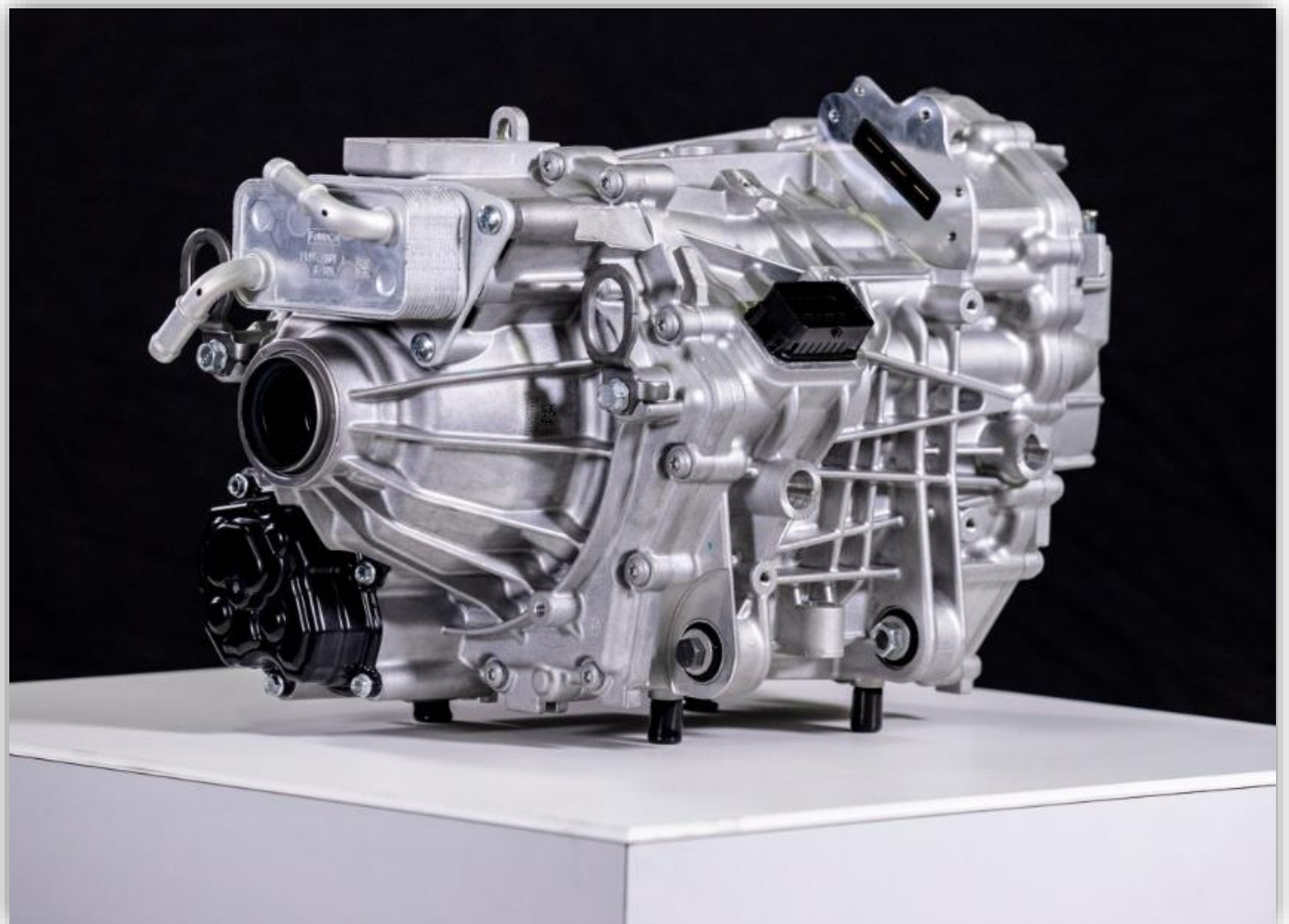
Eluminator-motorn kostar 3.900 dollar i USA.

Konceptet med så kallade "crate-motorer" är nästan lika gammalt som muskelbilen själv, och med Eluminator vill Ford ta del av en global (efter)marknad som omsätter i runda slängar 50 miljarder dollar årligen. Eluminator är Fords första "e-crate-motor" och kostar 3.900 dollar (cirka 33.000 kronor) i USA.

**Fler motorer** och andra delar tillkommer framöver, och målet är att kunna erbjuda kompletta elektriska drivlinor för montering i befintliga bilar.



*F-100 Eluminator är byggd av Fords Performance-division.*





*Karossfärgen heter Avalanche Gray. Cowboystuket är helrätt.*



*Interiören är en blandning av nytt och klassiskt.*



*Litiumjonbatteriet laddas med upp till 150 kW.*



**Ford visar upp eldrivna Mustang Lithium på Sema – 900 hk, 800 volt och manuell växellåda.**



**Efter Rivians produktionsstart: Ford F-150 Lightning redan i förserieproduktion.**



**Svenska priset klart: Så mycket kostar Ford Mustang Mach-e GT.**



**John Argelander**

## 11. Volta Zero ska börja byggas – utmanar Volvo och Scania.

Publicerad 2021-11-15 11:55. Text Erik Söderholm.

**Svenska uppstickaren Volta ska snart börja bygga de första prototyperna av lastbilen Zero.**



**Det finns flera** nystartade företag som vill sno kunder från lastbilsjättar som Volvo och Scania. En av dem är svenska Volta som har en batterieldriven lastbil på gång.

Först ut är en 16-tonsversion av lastbilsmodellen Volta Zero och senare kommer både lättare och tyngre versioner. Produktionen av de 25 första prototyperna ska påbörjas inom kort.

**Volta Zero** är främst tänkt för lokala transporter i städer. Låg sittposition och stora glas- ytor i fronten är ett svar på kritiken om att lastbilschaufförer ofta har svårt att se exempel- vis fotgängare eller cyklister i döda vinkeln. Dessutom sitter föraren i mitten av kupén – som i McLaren F1 (inga liknelser i övrigt, dock...).

– Vi visste att det inte skulle bli lätt, men vår motivation var möjligheten att bygga ett helt omarbetat lastbilskoncept för att förbättra säkerheten för både föraren och utsatta trafi- kanter i städerna, säger Ian Collins, produktchef på Volta Trucks.

**Volta Zero** har en batterikapacitet på antingen 150 eller 225 kWh beroende på version, med en räckvidd på mellan 15 och 20 mil. Bilarna ska byggas hos Steyr i Österrike med start under slutet av 2022.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Svenska uppstickaren växer – planerar nya modeller.**



**Svensk uppstickare lanserar ny självkörande lastbil.**



**Matkedjans mål: förarlösa leveranser i Sverige.**



**Svenska uppstickaren utmanar Volvo med eldriven lastbil.**

## 12. Framtidens motorcykel kan flyga.

Annika Hjerpe 9 November, 2021.

**Jetpack Aviation skapar en flygande motorcykel med turbojetmotorer som möjliggör vertikal start och landning.**



*Jetpack Aviations flygande motorcykel Speeder, som är under utveckling.*

Den futuristiska flygande motorcykeln som det Kalifornienbaserade bolaget Jetpack Aviation utvecklar kallas Speeder. Motorcykelns vertikala start och landning möjliggörs av turbojetmotorer som ger vertikal kraft. Det skriver [WSJ](#).

När fordonet väl är i luften lutar motorerna bakåt och motorcykeln flyger med små vingar som drivs av koldioxidfritt bränsle.

### **Två modeller kan förbeställas**

Det finns två fritidsmodeller som kan förbeställas till ett pris från 385 000 dollar vardera (drygt 3,3 miljoner kronor). Man kan nå hastigheter på drygt 240 kilometer i timmen och kan flyga i nästan en timme på cirka 4 500 meters höjd.

En extra lätt version som inte kräver pilotlicens når en hastighet på 96,5 kilometer i timmen och kan flyga i 15 minuter. Jetpack Aviation hoppas kunna göra motorcyklarna tillgänglig till år 2023. Inom tio år skulle fritidsmodellen kunna automatiseras och användas i lokaltrafik i städer med parkering på tak, enligt bolagets vd **David Mayman**.

Bolaget håller även på och utvecklar en tyngre och snabbare modell avsedd för räddningsuppdrag och militära uppdrag.

**13. Klassiskt bilmärke: Maserati.**

Publicerad 4 januari 2011.

(uppdaterad 17 januari 2011).

**Maserati har alltid byggt sportiga vagnar, men inte alltid världens bästa. Periodvis har man varit framgångsrika, men oftare på ruinens brant.**



*Maserati 150 GT by Fantuzzi 1957.*

Officine Alfieri Maserati SpA grundades 1926 av fyra bröder som vuxit upp tillsammans med automobilen. En femte broder, Carlo, hade tävlat flitigt både med bil och motorcykel, men han dog redan 1911.

Några år senare startade bröderna Bindo och Alfieri tillverkning av tändstift under det vackra namnet Maserati. Detta var under Det Stora Krigets dagar, kring 1916–17 alltså, och sen dröjde det inte länge förrän Alfieri byggde en racervagn med rak åtta åt Diatto, en firma som tillverkat bilar sedan 1905.

Framgångarna uteblev inte och under en följd av år tävlade Diatto med olika Maserati-konstruktioner. Tävlingsverksamheten lades emellertid ner 1926 och det var då som alla fyra kvarvarande bröder startade biltillverkning under eget namn.

Redan från starten använde man havsguden Neptuns treudd som varumärke, staden Bolognas vackra symbol. Som bekant pryder treudden än idag alla Maserati-bilar.



*Maserati 4CM 1100 Monoposto 1932–37.*

### **Ett stort racing-namn**

Bröderna Maserati var inte ett dugg roade av vanliga familjebilar. Det var knappt att de ville befatta sig med sportvagnar! Fram till 1957 års försäljningssuccé, Maserati 3500 GT, byggde de förmodligen inte ens 200 bilar avsedda för landsvägsbruk.

Maserati-konstruktionerna från 1930-talet var tämligen avancerade. Dubbla överliggande kamaxlar, kompressorer och en myckenhet aluminium ingick i specifikationerna. Motorerna var emellertid inte särskilt stora och hade inte alltid så många cylindrar.

1932 erbjöds en fyra på bara 1 088 kubik, medan en sexa för samma chassi hade en volym på 1 496 cc.



*Maserati Tipo V4 1929.*

Alldeles i slutet av 20-talet konstruerade bröderna en magnifik vagn som lustigt nog kallades V4 men egentligen var en V16 bestående av två raka åttor. Dessvärre byggdes bara ett enda exemplar.



*Maserati A6 1500 GT 1946–50.*



Av olika skäl lämnade bröderna en efter en sin firma och 1947 såldes den till Adolfo Orsi, som knegade på med det exklusiva märket i åtskilliga år. Hans första lansering hette Maserati A6 och var en sportcoupé med rak sexa på 1,5 liter.

Motorn hade bara en överliggande kamaxel och saknade kompressor, men moderniteter som helsynkad fyrväxlad låda, spiralfjädring runt om och hydrauliska bromsar. En fin bil med hög toppfart, omkring 150 km/tim.



*Maserati 250F 1954–60.*

Maserati var i början av 50-talet ett av de stora namnen inom Grand Prix-racingen. Modellen 250F var en av tidens mest framgångsrika GP-bilar och förmodligen den allra vackraste. Men Maserati, som aldrig gjort lysande affärer, tvingades lägga ner tävlandet för att koncentrera sig på den potentiellt lukrativa lyxsportvagnsmarknaden.



*Maserati 3500 GT Prototipo 1957.*

3500 GT-modellen kom 1958 och med dubbla överliggande kamaxlar på sexan blev den en framgång som tillverkades ända till 1966 i ett par tusen exemplar.

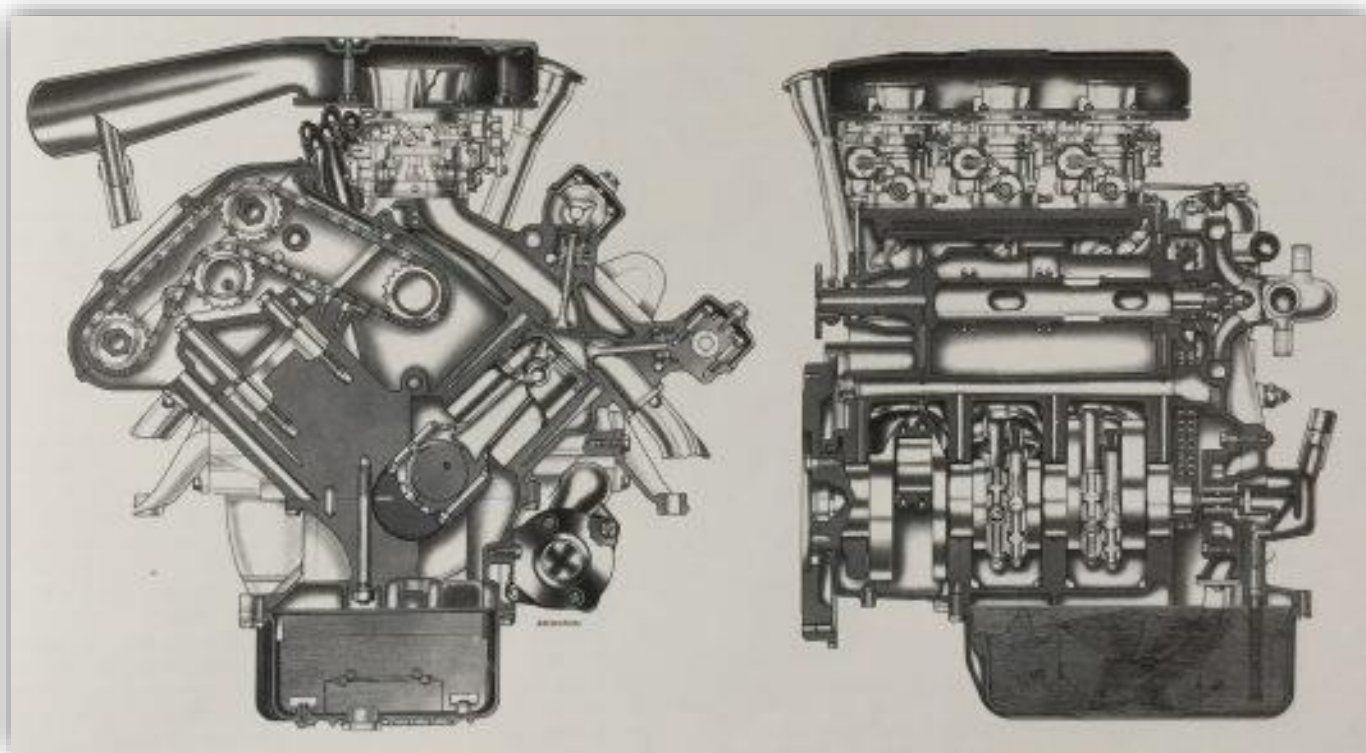


*Maserati Quattroporte Series I (I) 1963–66.*

### **Kul motor till Citroën**

1964 presenterades en helt ny Maserati. Den kallades Quattroporte, ett namn som helt enkelt betyder "fyra dörrar". Lyxsedanen var en kantig skapelse med V8-motor, fyra dubbel-Weber-förgasare och drygt fyra liters volym.

Under 60-talet presenterades flera nya, stora coupéer och 1968 startade ett samarbete med Citroën för att ge den högst speciella SM-modellen en kul motor, något som ju aldrig varit Citroëns starka sida.



Den V6-maskin som landade i Citroën SM var dock ingen hit. Praktiskt taget samtliga 12 000 byggda SM har någon gång drabbats av dyrbara motorproblem...

Maserati ägdes en tid av Citroën och senare av Alejandro DeTomaso. Numera ingår Maserati i Fiat-stallets lyxportfölj.



## 14. Video: Stig Blomqvist kör Audi Sport Quattro S1.

Av Redaktionen.

Publicerad 2021-11-15, 19:05.

Uppdaterad 2021-11-15, 11:02.

Vi åker med den svenske världsmästaren i den mytomspunna modellen han tävlade med vinnåret 1984!



**FILM:** <https://youtu.be/gcAqQc21SFs>.

**Fyrhjulsdraft** var framgångsreceptet för Audis rallydominans på 80-talet. Som du förhoppningsvis har koll på tog svenske Stig Blomqvist hem världsmästerskapet 1984.

Nu får vi åka med när världsmästaren hoppar in bakom ratten på den mytomspunna Audi Sport Quattro S1 som hjälpte honom att säkra titeln. Turen går längs en sträcka ur San Remo-rallyt som är nära på lika legendarisk som bilen. Häng med du också!

**Dessutom får vi höra** Stig berätta om Audimekanikernas makabra fynd på bakvingen av hans bil efter en delsträcka av Monte Carlo-rallyt.

**Den historien hade jag inte hört tidigare!**

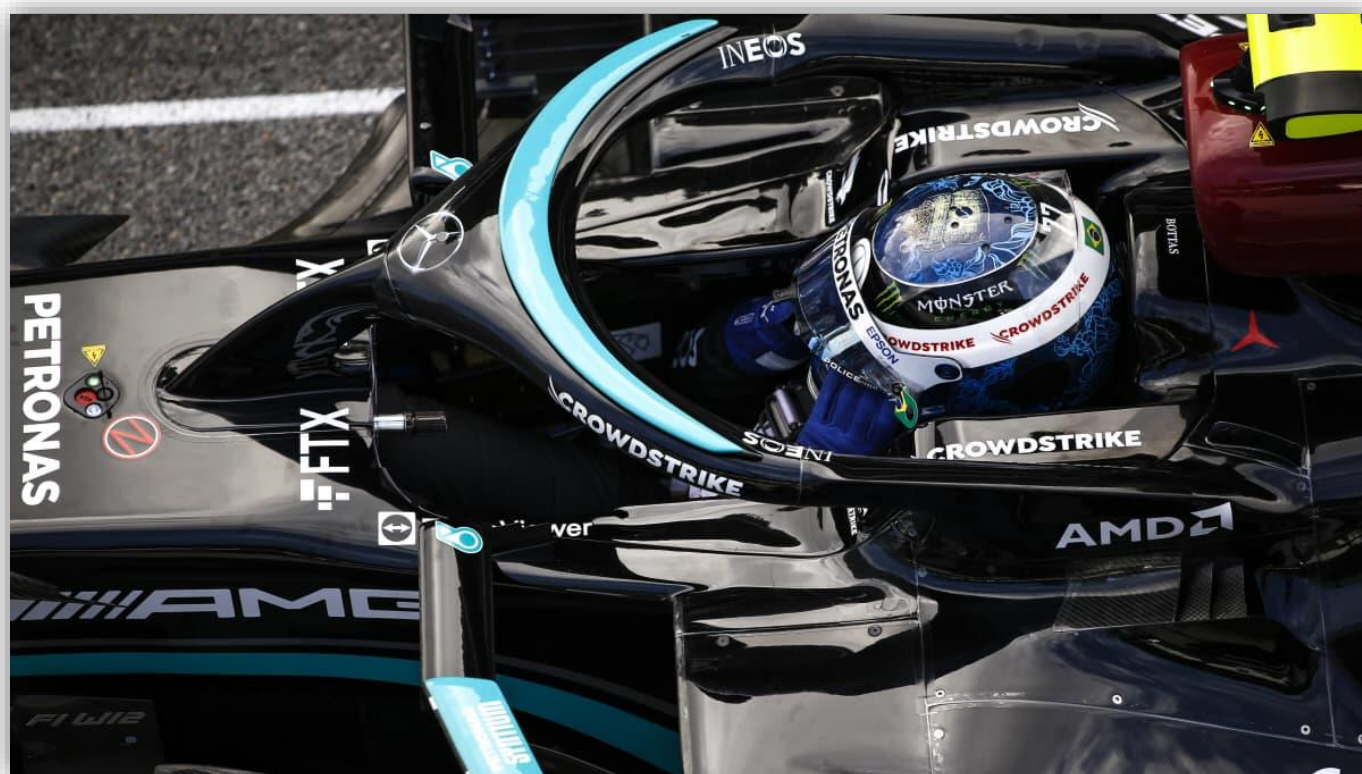
Av Redaktionen



## 15. Hamilton vann i Brasilien – VM jämmt igen.

14 november, 2021, kl. 19:58 av Anna Andersson.

**En diskvalificering. En motorbestraffning och en tionde startplats. Ingenting kunde stoppa Lewis Hamilton från att vinna F1 i Brasilien – När jag kom hit trodde jag aldrig att vi skulle lyckas ta in poäng, aldrig, säger britten. Nu är kampen om VM-titeln öppen igen.**



*Hamilton vann före Verstappen i Brasilien.*

Visserligen fick Red Bull fick en drömmöppning av Sao Paolos Grand Prix när Max Verstappen tog ledningen och körde om Mercedes Valtteri Bottas direkt i starten. Kort därefter tappade polesättaren Bottas även Sergio Perez som gick upp på plats två. I det läget hade Red Bull två bilar längst fram och möjligheten att styra racet – men det ville inte VM-tvåan Lewis Hamilton gå med på.

Efter sin bestraffning startade Mercedesföraren från ruta tio, men körde upp sig fyra positioner de första två varven, efter fem varv var han trea och på varv 19 hade han även kört om Sergio Perez och tagit position två.

Därefter blev det en mycket tajt fjant mellan de två förarna som också slås om VM-titeln. Mercedes och Hamilton gjorde det första depåstoppet, därefter var Red Bull först med att göra det andra.

På det 48:e varvet fick Hamilton sedan chansen, men Max Verstappen bromsade så sent att båda var utanför banan. Domarna lät situationen bero och Hamilton tog sats igen – och

på det 60:e varvet fick Verstappen en sämre utgång av Senna S och Hamilton tog över ledningen.

Det var en mycket, mycket viktig omkörning för Hamilton.

– Jag gav verkligen allt, men att starta från sista startplatsen i sprinten och sedan få plus fem platser till i racet. Det var tuffaste helgen jag någonsin har varit med om, säger Lewis Hamilton.

– Inför loppet påminde min pappa mig om en tävlingshelg i Bahrain, jag tror att det var 2004. Jag fick starta sist i det första loppet, var sedan tia och vann det andra.

### **Hamilton vann F1 i Brasilien**

Hamilton var tydligt påverkad av situationen när han svarade på frågor efter loppet och han blev väldigt känslös när han intervjuades av den förra F1-föraren Felipe Massa.

– När vi kom hit trodde jag aldrig att vi skulle ta in poäng. Allt gick emot oss, men detta visar återigen att man aldrig ska ge upp och man måste fortsätta kämpa hur svår situationen än är, säger Hamilton.

Inte nog med att han tog den där segern, han visade också upp en magisk fart på rakorna vilket bör skrämna Red Bull inför de tre återstående loppen. Nu skiljer det 14 poäng till Verstappens fördel.

Det är ingenting när vi nu har tre lopp kvar, en premiär i Qatar, en premiär i Saudiarabien och en avslutning i Abu Dhabi lagom till Lucia.

### **Verstappen begränsade skadorna**

Max Verstappen slutade tvåa, Valtteri Bottas trea och Sergio Perez fyra i Brasilien.

– Vi gjorde allt vi kunde. Det var en bra fajt, men vi saknade lite fart. Vi gav allt, det var väldigt roligt där ute, sa Max Verstappen efter loppet.

– Ledningen i mästerskapet är fortfarande rätt bra och i dag begränsade vi skadorna. Detta är en helg när vi har haft det lite svårt, men vi kommer att slå tillbaka de kommande racen.

### **[Här är den tabellen.](#)**

Bottas fick lite hjälp av den virtuella säkerhetsbilen att ta sig förbi Perez och det var en viktig detalj för Mercedes i kampen om konstruktörsmästerskapet. **[Där har Mercedes elva poängs försprång.](#)**

### **[Här är resultatet från F1 i Brasilien, Sao Paulos GP 2021.](#)**

### **Snabba nyheter från F1 i Brasilien**

Oavsett vad man tycker om Lewis Hamilton imponerade han i Brasilien. Allt gick emot honom denna helg. Det började med en diskning som gjorde att han startade längst bak i F1-sprinten. Han svarade med att köra upp sig till plats fem. Därefter tappade han ytterligare fem placeringar efter som han tagit en ny komponent till sin power unit (ICE) och startade söndagens race från ruta tio. Där jobbade han sig upp till en seger. Detta är ett race som det kommer att snackas om länge.

En VM-poäng för McLaren. Snacka om skräphelg för teamet som jobbar stenhårt för att ta plats tre i konstruktörsmästerskapet där det är en het fajt mot Ferrari.

Pierre Gasly ger sig verkligen inte. Han tog först Esteban Ocon och något senare så tog han även Fernando Alonso. Ställningen mellan AlphaTauri och Alpine är fortfarande oavgjord.

F1-bloggen har inte helg bara för att bilarna har gått i mål. Senast i morgonbitti har ni en ny uppdatering. Väl mött!

**Anna Andersson**



## 16. Mercedes hotar med efterspel: "De skjuter mot oss"

14 november, 2021, kl. 23:30 av Anna Andersson,

**Lewis Hamilton vann i Brasilien. Ändå hotar Mercedes stallchef Toto Wolff med ett efterspel. – De skjuter mot oss, säger han.– Någonstans går gränsen.**



*Hamilton och Wolff.*

Mercedes valde att ge Lewis Hamilton en ny ICE, en komponent till hans power unit. Det gjorde man för att ha två motorer att tillgå under de avslutande fyra loppen.

Därför flyttades Hamilton tillbaka fem platser i starten av söndagens GP – men det var betydligt mycket mer som gick emot Mercedes den här helgen och därför reagerar Toto Wolff.

Och han reagerar väldigt kraftigt.

– Vi visste att vi hade en bestraffning på fem platser. Så är det bara. Sedan blev han diskvalificerad efter kvalet medan Max glatt kunde gå omkring och skruva på bilen. Därefter det värsta av allt, inget straff för att för den där utträngningen, säger Wolff till tyska Sky.

### **Toto Wolff hotar med efterspel**

Wolff syftar på situationen på det 48:e varvet när Hamilton är på väg att köra om Max Verstappen i kampen om segern, men Verstappen svarar och båda förarna är utanför banan.

Domarna noterade situationen, men ansåg att det var en raceincident och lät den bero.

– Under hela helgen så kastades det saker mot våra huvuden, men i slutet så vann vi loppet med den ena bilen och den andra slutade trea, säger Wolff som anser att det är "pinnsamt för tävlingsledningen" att de inte bestraffar Verstappen.

– De skjuter mot oss, fortsätter Wolff.



*Hamilton är 14 poäng efter Verstappen.*

Det tänker han inte acceptera. Istället hotar han med efterspel.

– Vi kommer att analysera allt de kommande dagarna. Vi kan inte låta detta fortgå. De tar beslut som är obegripliga. Då hjälper det inte att tvätta den smutsiga byken utan vi tar tag i det direkt. Någonstans finns det en gräns.

När Toto Wolff sedan möter media under en digital presskonferens är han fortsatt irriterad och påtalar att det är "skrattretande" att Verstappen inte bestraffades.

– Jag har alltid varit väldigt diplomatisk, men det är slut med det nu, säger han.

– När domsluten hela tiden går mot dina förare blir man irriterad och jag kommer alltid att försvara mitt team och mina spelare.

Efter racet gav domarna Hamilton ytterligare en bestraffning. Denna gång för att han efter målgång har kört utan säkerhetsbälte. Britten måste betala 50 000 kronor i böter och om han upprepar det måste han betala ytterligare 200 000 kronor. Detta eftersom det är "osäkert att ta av sig bältet när bilen är i rörelse" och att F1-förare är förebilder för yngre förare.

### **Hamilton straffas – igen**

Red Bulls chefer blev verkligen överraskade över Hamiltons fart under helgen, men kommer inte att lämna in någon protest.

– Vi har inte all fakta, säger motorsportkonsult Helmut Marko till Sky.

– Det är det allra sista påtryckningsmedlet vi har. Först försöker vi ta upp det med FIA och bara byta de delar som vi tror kan vara inkorrekta. Men vi har inte den fakta som krävs.

Även stallchef Christian Horner är inne på samma linje.

– Vi kommer inte att protestera, men vi måste förstå var farten kommer ifrån, säger han till Sky.

– När han körde om Max var han 30 km/h snabbare och vi måste förstå varför.

Vill du läsa mer om loppet? [Det gör du här.](#)

Kommande helg är det dags för nästa deltävling, i Qatar. Där har F1 aldrig tävlat tidigare. Mer om tider och däckval får du i morgon, tisdag.

[Här hittar du VM-tabellen.](#) Tre lopp återstår av årets säsong.

**Tack för att du läser!**



## 17. Humor: Claes Eriksson - Bilens Historia.

18 226 visningar.

27 aug. 2014.

**Claes Eriksson går igenom bilens historia år för år från 1890.**



**FILM:** <https://youtu.be/KnvAYW9b9Jg>.

**SLUT**