



Talbot-Darracq T23 Drop Head Coupe by Figoni & Falaschi 1938.

1. Tesla nu värderat till över 1 biljon dollar.
2. Tesla Model 3 första elbilen att toppa försäljningslistorna i Europa.
3. Hyundai Nexo återkallas eller köps tillbaka helt.
4. Nu drar produktionen av BMW i4 i gång.
5. Test Cupra Born.
6. Franska polisen köper in Alpine A110.
7. Brembo lanserar AI-kontrollerat bromssystem: "lika stort som ABS".
8. Xpeng lanserar superladdare och 800-voltsteknik.
9. Ny bensinchock: "Därför kan det öka ännu mer".
10. Få Bugatti Chiron kvarstår.
11. Skattechock för pendlare: "Dråpslag mot bilister".
12. Daimler börjar vägtester av lastbil med bränsleceller.
13. Totalrenoverad Volvo PV 544 i nybilsskick går under klubban.
14. Klassiskt bilmärke: Horch.

Feber

1. Tesla nu värderat till över 1 biljon dollar.

AV WILLE WILHELMSSON.

2021-10-28 KL 09:45.

Aktien steg med över 10 procent igår.



Teslas aktie fick sig en rejäl skjuts uppåt under gårdagen vilket ledde till att företaget nu värderas till över en biljon dollar.

Efter det att Hertz meddelat att man planerade att köpa in 100.000 Tesla Model 3 till sin verksamhet samt att aktieanalytiker höjde riktpriiset för Tesla aktie så steg aktien med tolv procent under gårdagen. Vid den amerikanska NASDAQ-börsens stängning handlades en Tesla-aktie för nästan 1025 dollar.

Tesla aktie introducerades 2010 och företaget blir nu det börsnoterade företag som näst snabbast nått en värdering på en biljon dollar. Facebook nådde den värderingen nio år efter sin börsintroduktion men värderas idag till under en biljon dollar. Bland andra företag som värderas till över en biljon dollar finns Apple (2,5 biljoner), Microsoft (2,3 biljoner), Google (1,8 biljoner) och Amazon (1,7 biljoner).

edition.cnn.com +

1 024,86 USD

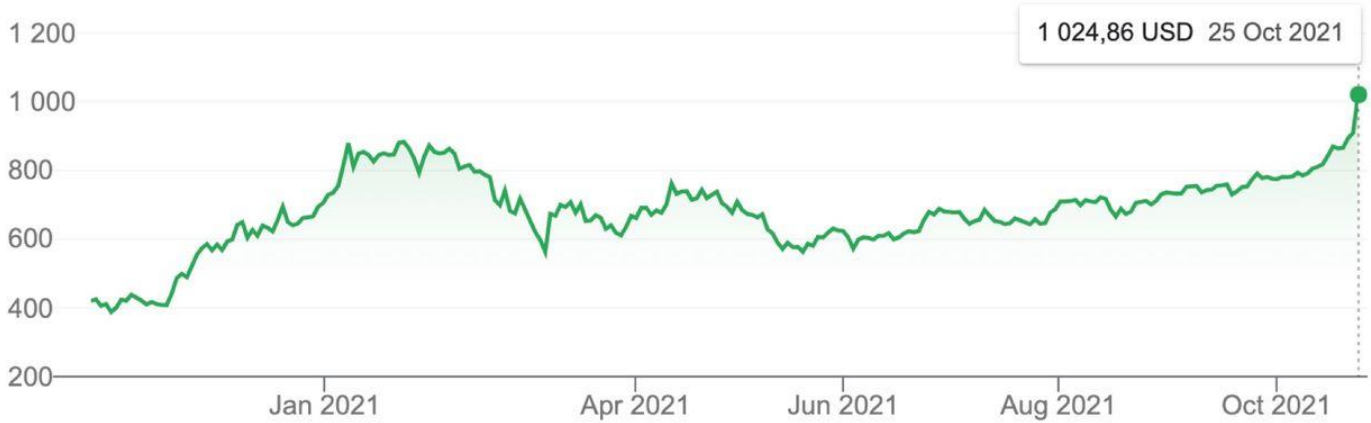
NASDAQ: TSLA

+604.58 (143.85%) ↑ past year

+ Follow

Closed: 25 Oct, 19:59 GMT-4 · Disclaimer

After hours 1 030,00 +5,14 (0,50 %)

1D | 5D | 1M | 6M | YTD | **1Y** | 5Y | Max

Open	950,53	Mkt cap	1,01T	52-wk high	1 045,02
High	1 045,02	P/E ratio	332,57	52-wk low	379,11
Low	944,20	Div yield	-		



Tesla värderas nu till över en halv biljon dollar.

Mer än Toyota, Volkswagen, Audi, Daimler och GM tillsammans.



Tesla är nu världens högst värderade biltillverkare.

Aktien klev över 1000-dollar-strecket igår.



Nu är Tesla värt mer än Volkswagen.

Bara Toyota kvar...

2. Tesla Model 3 första elbilen att toppa försäljningslistorna i Europa.

Publicerad 2021-10-28 15:24 (uppdaterad 2021-10-28 15:36).

Av Magnus Kvandal.

Problem i leverantörsleden fortsatte dra ned bilförsäljningsstatistiken i Europa i september. Under månaden såldes 964 800 nya bilar på kontinenten, enligt analysföretaget Jato Dynamics. Det är en minskning med 25 procent jämfört med året innan.



Tesla Model 3 var den mest sålda bilen i Europa i september, alla kategorier.

– Bilhandlare har fortsatt problem med tillgången på nya bilar på grund av chippbristen. Resultatet är att de kunder som inte vill vänta i mer än ett år på sin nya bil har vänt sig till begagnatmarknaden, säger Jatos analytiker Felipe Munoz i en kommentar.

Samtidigt fortsätter elbilar ta allt större marknadsandelar, och de tillverkare som har gott om laddbara alternativ har klarat sig bättre undan problemen. 23 procent av alla nya bilar i september var laddbara – en månatlig ökning med 44 procent. Dieslbilar säljer samtidigt allt sämre.

I september intog en elbil för första gången förstaplatsen på bästsäljarlistan i Europa. Den gick till Tesla, som sålde 24 591 exemplar av Model 3 såldes under månaden. Det markerar också första gången som en importerad bil toppar listan.

Teslas topplacering förklaras dock delvis av företagets vana att leverera många bilar i just september – 74 procent av alla bilar de sålde under det tredje kvartalet levererades den månaden.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Nu ökar Teslas varumärke i raketfart.



Trots chippbristen – Tesla fortsätter öka.



Beställer 100 000 nya Teslabilar – utan rabatt.



Tesla pausade mjukvara efter klagomål.



Ny dator i vår Tesla Model 3: "Otroligt lyxigt".

3. Hyundai Nexo återkallas – eller köps tillbaka helt.

Publicerad 2021-10-28 kl 12:13. Text Erik Söderholm.

Hyundai är en av relativt få biltillverkare som satsar på vätgasbilar. I nuläget finns en enda modell, suven Nexo, som vi [provkörde 2018](#).



Kvalitetsproblem med bränslecellsstacken tvingar Hyundai att återkalla modellen Nexo. Vissa bilar ska även köpas tillbaka från ägarna.

På grund av kvalitetsproblem med bränslecellsstacken har Hyundai återkallat 15 000 exemplar av Nexo sedan augusti på vissa marknader. Nu står det klart att Hyundai också ska köpa tillbaka bilar som inte längre omfattas av garanti från ägarna, åtminstone i Sydkorea.

Kompensationen beräknas individuellt för varje ägare och baseras på ägandetid och körsträcka. Det kostar drygt 300 000 kr att byta ut bränslecellsstacken i bilen.

Återkallelsen och återköpskampanjen är inget som påverkar svenska bilägare. I nuläget finns 14 registrerade exemplar av Hyundai Nexo i Sverige.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Hyundai Nexo ska vara världens första "FUV".



Rekordet: Vätgasbilen kör 89 mil på en tank.



Domen mot Hyundais reklam: Vilseledande.



4. Nu drar produktionen av BMW i4 i gång.

Anders Nilsson.

2021-10-28.

Produceras med el från vattenkraftverk.



Nu har BMW i4 börjat serieproducerats.

Nu har den nya elbilsmodellen från BMW börjat tillverkats, och nya BMW i4 ska produceras med grön el.

Den presenterades tidigare i våras. Nu har produktionen av BMW:s nya elbil, BMW i4, startat och hemmafabriken i München ställer om till elektrifiering.

Om två år ska mer än hälften av alla fordon som tillverkas i fabriken i München ha en elektrisk drivlina. Majoriteten ska vara helt elektriska uppger den tyska biltillverkaren. [BMW](#) i4 produceras dessutom med hjälp av grön el från regionala vattenkraftverk.

Det finns två versioner av i4 att beställa: BMW i4 eDrive40 och i4 M50.

BMW i4 M50 har två elmotorer, en på framaxeln och en på bakaxeln. Motorerna har en kombinerad effekt på 544 hästkrafter och M-specifik chassiteknik. Den har även ett vridmoment på 795 Nm och 0–100 km/h går på 3,9 sekunder. BMW menar att det ger en fängslande prestanda och ska ge en räckvidd på upp till 51 mil enligt WLTP. På tio minuters laddning kan räckvidden utökas med 14 mil. Med DC-laddning är maximala laddeffekten upp till 200 kW.

MOTORNYTT

BMW i4 eDrive40 har bakhjulsdrift med en elmotor som ger en effekt på 340 hästkrafter och 430 Nm. 0–100 km/h går på 5,7 sekunder. Den har en beräknad räckvidd på upp till 59 mil enligt WLTP. På tio minuters laddning med snabbladdare kan räckvidden öka med 16,4 mil.

BMW i4 eDrive40 kostar från 625 000 kronor och BMW i4 M50 från 725 000 kronor.

Relaterade artiklar:



Officiellt: Så mycket kostar nya BMW i4 i Sverige.



Bilder på BMW i4 M50 har läckt ut.



Så blir nya BMW 7-serien.



BMW: Nu är nya elbilen iX3 klar för produktion.



5. Test Cupra Born: Elbilen som tuffat till sig.

Av Maths Nilsson.

25 Oktober, 2021.

Spanska succémärket Cupra kommer med sin allra första elbil. Cupra Born är en eldigare spansk version av Volkswagen ID.3. Med små medel har spanjorerna skapat en fräckare och coolare elbil, visar Dagens PS test.



*Cupra Born är en elbil med Volkswagen ID.3 som grund.
Med smart spansk kryddning har den tuffat till sig.*

Seat kan vara ett av bilvärldens mer underskattade varumärken. Bilarna är riktigt prisvärda och delar teknik med Volkswagen, Skoda och Audi. Det spanska bilmärket har på senare tid kommit med en hel bunt trevliga modeller som är billigare än Volkswagen och Skoda och ofta charmigare på ett spanskt sätt.

Ändå räcker det inte riktigt för att Seat ska lyfta, märket rankas i undersökningar som bilen med lägst sex appeal och lägst dejtingfaktor. Tesla och Aston Martin låg i topp.

Några spanska bildirektörer fick den eminenta idén att tuffa till Seats bilar och döpa om dem till Cupra. I stort sett samma bilar, men tuffare färger, snyggare fälgar och kopparaccenter i plast och en ny tuff logga. Repricket ser ut att funka. Det nya märket rankas redan i högt i varumärkesundersökningar. Cupra säljer som smör och är på väg att gå om Seat i Sverige. Totalt har 60 000 bilar redan sålts i världen i år.



*Chassit är sänkt med 15 mm i fram och 10 mm i bak,
det gör att Cupra Born känns lite snärtigare.*

Formentor första egna modellen

Cupras första egna bil var den tuffa SUV:en Formentor som blivit en storsäljare i Sverige. Nu släpper Cupra sin andra egna modell; elbilen Born. Eller egen och egen förresten, i mångt och mycket är det en Volkswagen ID.3 som tuffats till rejält av de unga utvecklarna på Cupra.



*Kopparter och mörk dekor kan göra mycket för en bilmodells framtoning.
Många plåt detaljer känns direkt hämtade från ID.3.*



Sportstolarna är sköna att sitta i och trevliga att titta på.

Testkörningen är förlagd till Seats, nej förlåt, Cupras, hemmaplan Barcelona. Jag får nycklarna till en mörkblå Cupra Born i fashionabla badorten Sitges och ställer in navigatorn på Casa Seat, märkenas nya stora showroom mitt i Barcelona.

Tuffare än ID.3

Det första som slår mig är att bilen är riktigt snygg. Betydligt tuffare än den lite mesiga [Volkswagen ID.3](#). Snyggare fälgar, sänkt chassi, tuff lackering (den dyra Aurora Blue) och kopparfärgade plastdetaljer gör mycket för helhetsintrycket. Men mycket är sig likt från ID.3, till exempel bakdörrarna.



Koppar detaljer och räfflad plastdekor – Cupras designteam är duktiga på de små detaljerna som höjer helheten. Knapparna på ratten är dock lätta att komma åt av misstag.



Cupra Born är trevlig att köra på bergsvägarna runt Barcelona, men passar ännu bättre i stan.

När jag kliver in kupén är det tydligt att spanjorerna lyckats få till en betydligt fräckare interiör än vad tyska designers mäktade med. Men sitter man på facit är det kanske enkelt. Cupra Born har sportstolar, koppardetaljer och fräcka mönster på instrumentpanelen. Och jodå, jag går på de enkla knepen, bilen känns snabbare och tightare än en ID.3. Fast i verkligheten är skillnaden inte stor.

Byggs i Zwickau

Cupra Born delar tekniken med kusinen från Tyskland i allt väsentligt. De tillverkas till och med på samma löpande band i Zwickau, i forna Östtyskland.

Born finns med flera olika batterier och lite extra hästkrafter. Det handlar om ett boostpaket som under en kort stund höjer effekten till 231 hk, från 204 hk. Räckvidden är 54 mil med det största batteriet på 77 kWh. Den finns också med en snikmotor på 150 hk, men den matchar inte alls modellen tror jag. Den som vill ha mindre batterier kan gå på 45 eller 58 kW, det minsta lär inte bli någon storsäljare i Sverige.

Navigationen strular

En av bilens större svagheter avslöjar sig direkt när jag kör i väg. Navigatorn hänger sig och måste startas om. En stund senare vänder den på hela ruten och vill att jag ska vända tillbaka. Att ropa Hola, Hola till röststyrningen hjälper inte heller Seat har inte riktigt lika bra infotainmentsystem som Volkswagen eller Audi, och buggar förekommer. Det är lite synd. Även touchknapparna på den nya ratten är lätta att komma åt av misstag.



Bagageutrymmet är inte så stort, men det rymligare baksätet går att fälla.

Efter lite tricksande får jag i gång navigationen och den förprogrammerade rutten tar mig upp i bergen. Det är små vindlande serpentinvägar och jag blir orolig att bilen tagit mig vilse. Tur då att Cupra Born sköter sig såpass bra. Progressiv styrning gör att den är kul att ratta och chassit är sänkt med 15 mm fram och 10 mm bak, det gör att bilen känns hyfsat tigt, om än inte jättesportigt.

Testas i Barcelonas rusning

Efter ett tag verkar det ändå som navigatorn kört mig rätt, även om den hela tiden vill att jag ska vända. Cupra Born inleder klättringen ner mot Barcelona och jag kastar mig in i den hetsiga rusningstrafiken.

Trafiktempot är högt, men alla är snälla och hänsynsfulla. Inga stängningar vid filbyten som i Stockholm. Och Cupra Born är väldigt lättkörd i tät statstrafik, trots avsaknad av filbytessvarnare. En stor fördel är den snäva svängraden, den kommer väl till pass när jag ska kryssa runt små lastbilar som blockerar filerna.

På vägen tillbaka till Sitges tar jag snabbaste vägen för att få testa Born på motorväg. Den spanska asfalten är slät som ett salsgolv, och bilen går ganska tyst. Men det säger föga om hur den är på vår grova svenska asfalt.

Billigare att leasa

Totalt sett är bilen lite fräckare och coolare än syskonet ID.3 och kanske en smula sportigare att köra. Men den är också aningen dyrare att köpa. Volkswagen är ett varumärke som är gångbart i alla väder, andrahandsvärdet på en Cupra kan bli lite osäkrare. Men ska du privatleasa spelar ingen roll. Och just nu finns leasingerbjudanden där den eldiga spanjoren är lite billigare än den vattenkammade tysken.

Den som vill ha en lite tuffare bil med mer attityd har anledning att titta närmare på Cupra Born. Små detaljer och lite extra kryddor kan göra mycket för en bilmodell. Tapas smakar ofta godare än tysk wurst.



*Dagens PS Maths Nilsson har testat nya elbilen Cupra Born.
Bilen är totalt sett roligare än sitt tyska syskon Volkswagen ID.3.*

Fakta Cupra Born

Batteri	58 kWh (nettokapacitet)
Max. effekt	Upp till 170 kW (231 hk vid e-boost)
Max. vridmoment	310 Nm
Elektrisk räckvidd (WLTP)	Ca 420 km
0 till 100 km/h	6,6 sek.
Max. laddningseffekt	120 kW likström



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och skriver bland annat för Dagens PS och CarUp.se.

6. Franska polisen köper in Alpine A110.

Text: Björn Magnusson. Publicerad: 2021-10-26 06:34.

26 stycken Alpine A110 Pure har beställts till den franska polisen. Tanken är att dessa ska ersätta de Renault Megane RS som funnits i kåren sedan 2011.



Med sina två säten är den här lilla sportbilen inte särdeles praktisk. Men snygg och kvick på kurviga vägar, det är den. Och kanske väger det upp?

Nyligen skrev vi en artikel om att den svenska polisen har [nya bilar](#) på väg ut. Stora och tunga pjäser i form av XC60 och V90. Fransoserna gör det omvända och satsar på något litet och lätt. I alla fall på en del av sin bilflotta.

Alpine A110 Pure drivs av en överladdad 1,8-litersfyra som levererar 249 hästkrafter. Toppfarten är 250 km/h och sprinten till 100 km/h tar 4,5 sekunder. Detta bör räcka föra att köra ikapp majoriteten av dem som har mage att bryta mot lagen.

Att den franska polisen har ett gott öga till just Alpine har vi sett tidigare. Faktum är att de skohornade in sig också i ursprungsversionen av just A110. Ett ekipage som var ännu mer kompakt än dagens modell.

Ryktet säger att den franska polisen har ett gott öga till Alpine och att det mycket väl kan bli fler bilar från tillverkaren framöver. Alpine har bland annat planer på en SUV och en lite rymligare GT-vagn.

Ursprungsmodellen av A110 var ännu mer kompakt och klockade in på just över 800 kilo. Men den tjänstgjorde ändå under 60- och 70-talet i det franska polisväsendet.



Björn Magnusson



7. Brembo lanserar AI-kontrollerat bromssystem: "lika stort som ABS".

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-10-28, 16:20.

Det nya aktiva systemet Sensify kan bromsa varje hjul individuellt. En ännu okänd premiumtillverkare ska bli först ut att använda det 2024.



Brembo verkar ha använt Tesla Model S och Model 3 som testmulor, men det sägs ännu inget om den amerikanska elbilstillverkaren ska börja använda deras nya bromssystem.

Låsningfria bromsar, eller ABS som det skrivs kort, är idag knappast något som bilköpare behöver dubbelkolla tillvalslistorna för. Sedan 2004 måste alla nybilar som säljs i EU ha det viktiga säkerhetssystemet, som först introducerades till personbilar på 1970-talet.

Men under många år var ABS något som endast dyrare modeller kom utrustade med.

Och så även dess eventuella ersättare, i alla fall till en början. Italienska Brembo har dragit av täcket på ett nytt digital bromssystem som de ämnar att lansera 2024.

– Vi tror att Sensify kan vara en banbrytande teknik med samma störande effekt som ABS hade när det lanserades inom fordonssektorn, säger Daniele Schillaci, vd Brembo, till [Auto News Europe](#). Han ska även sagt att han väntar sig att systemet blir standardutrustning till 2030, åtminstone på premiumbilar.

Algoritmer styr inbromsningen

Det nya med Brembos system, som är både är elektromekaniskt och hydrauliskt, är att det kan portionera ut bromskraften individuellt till varje hjul. Dagens helt hydrauliska ABS-system skickar lika mycket till alla hjul, för att sedan släppa upp bromsverkan individuellt ifall ett låser sig – det vill säga slutar rotera. Föraren känner variationen i bromskraft genom pedalen som ett karaktäristiskt "ryckande".

Med hjälp av algoritmer ska Sensify också kunna förutspå när ett hjul är på väg att låsa sig och minska bromsverkan redan innan det händer. Enligt Brembo ger det bättre stabilitet eftersom bilen då aldrig hinner tappa grepp ens ögonblickligen på något hjul.



Sensify har minst två kontrollenheter, ett per hjulaxel. På den främre är systemet fortfarande delvis hydrauliskt, med en bromscylinder per hjul.

Ägarkostnaden ska också bli mindre med Sensify eftersom systemet bevakar skicket på bromsoken och ser till att hålla bromsverkan jämn mellan dem för att undvika onödigt slitage på bromsbeläggen. Det ska ge extra stora fördelar i transportbilar, menar Brembos vd.

– I nyttofordon och lastbilar, där skillnaden i totalvikt mellan ett tomt och ett fullastat fordon är mycket högre än i personbilar, erbjuder Sensify ännu större fördelar när det gäller säkerhet och ägandekostnad, säger Daniele Schillaci till ANE.



Volvo: Detta står "B" för i våra nya mildhybrider.

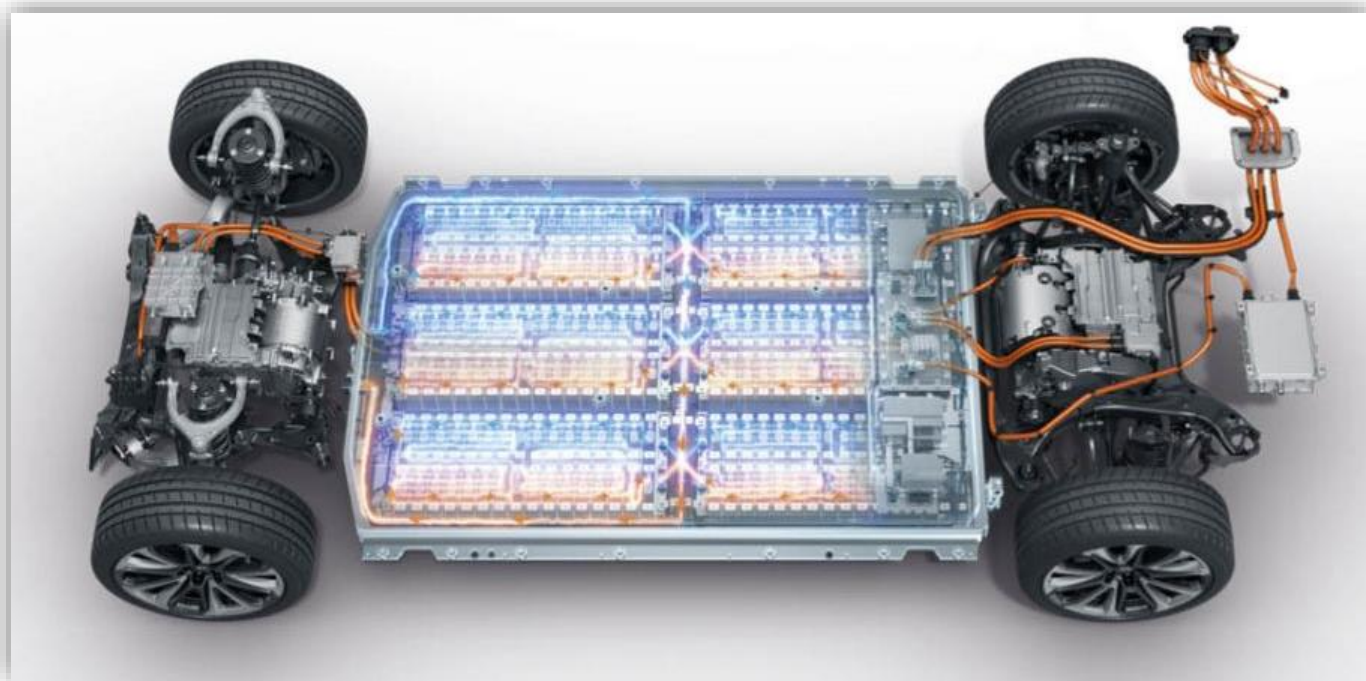


Elon Musk: "Artificiell intelligens är farligare än kärnvapen".

8. Xpeng lanserar superladdare och 800-voltsteknik.

Publicerad 2021-10-28 kl 9:35. Text Erik Söderholm.

En ny typ av elbilsaddare dyker snart upp längs kinesiska vägar. Xpeng ska skruva upp laddeffekten rejält.



Kinesiska Xpeng har avslöjat planer på att bygga ut märkets egna nätverk med snabbladdare. I dag har Xpeng över 1 600 laddstationer längs kinesiska vägar, men många av dem är långsamladdare. Nätverket består av drygt 400 egna snabbladdare med effekt på upp till 120 kW.

Nu ska laddeffekten skruvas upp ordentligt. Den nya laddplattformen kallas X-Power och ska kunna ladda en bil med 20 mils räckvidd på fem minuter. Laddeffekten hamnar på 480 kW som högst, betydligt högre än exempelvis Teslas och Ionitys snabbladdare klarar. Nyheten presenterades under märkets så kallade "Tech Day"-event.

Xpeng presenterade också en ny elbilsplattform med 800-voltsteknik (bilden ovan). Det är oklart om Xpeng, som nyligen [lanserat en svensk hemsida](#) och som [börjat säljas i Norge](#), även ska bygga egna laddstationer i Europa.

Konkurrenten Nio har istället satsat på [batteribytesstationer](#) där batteriet helt enkelt byts ut mot ett fulladdat istället för att bilföraren behöver ladda.



Erik Söderholm



Xpengs nya snabbladdare får 800-voltsteknik och laddeffekt på 480 kW.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Nya elbilmärket intar Norge – lång räckvidd för pengarna.



Elbilen som lockar med lågt pris och baksätessbio.



Teslarivalen tar upp kampen med Autopilot.

9. Ny bensinchock: "Därför kan det öka ännu mer".

Av Maths Nilsson 26 Oktober, 2021.

För första gången har bensinpriset brutit 18-kronorsvallen. Men det är långt ifrån säkert att prisrusningen stannar vid 18,09 kronor per liter. – Om inte Opec och Ryssland ökar produktionen kan priset öka mer, dessutom bidrar det höga elpriset till ökningen, säger Thina Saltvedt, energiexpert vid Nordea, till Dagens PS.



*Bensinpriset har nu sprängt 18-kronorsvallen.
Dyrare olja och ökad reduktionsplikt spås ge ytterligare höjt pris.*

[Den dramatiska prisutvecklingen på bensin och diesel fortsätter.](#) Under måndagen satte listpriset på bensin ett nytt historiskt rekord. För första gången någonsin är priset över 18 kronor.

Över fem kronor dyrare på ett år

Bensinen har ökat med över fem kronor sedan priset var som lägst under coronapandemin för cirka ett år sedan. När restriktionerna har lättats och oljepriset pressats upp har bensinen ökat till historiska rekordnivåer. Och det kommer troligen att bli ännu dyrare framöver, även om ingen vet säkert.

– Det är svårt att säga hur utvecklingen ska gå. Vaccinationerna och en lättad pandemi gör att efterfrågan på olja och raffinerade produkter fortsätter att öka. Produktionen har inte nått samma nivåer som före pandemin. Efterfrågan ökar, men tillgången ökar inte i samma takt, säger **Thina Saltvedt**, senior advisor Sustainable Finance på [Nordea](#) Bank.



*”Om Opec och Ryssland ökar produktionen kan priset på olja gå ner”,
säger Nordeas oljeprisanalytiker Thina Saltvedt.*

Högt elpris driver oljepriset

Även elpriserna slår rekord runt om i världen. Det ökade elpriset har också bidragit till att höja priserna på råoljan, bensin och dieseln.

– När elpriset har stigit så mycket har det blivit lönsamt att tillverka el genom att bränna olja igen, det har eldat på efterfrågan ytterligare, säger Thina Saltvedt.

Oljan på 85 dollar per fat

Oljepriset ligger just nu på cirka 85 dollar per fat. Det finns förhoppningar om en sänkning, men det kräver att både Ryssland och Opec bestämmer sig för att öka oljeproduktionen. Och det är långt ifrån säkert, Opecs generalsekreterare Mohammed Barkindo kräver nya investeringar i olja och varnar för prischocker på energi.

– Ryssland och Opec har ännu inte ökat produktionen till de nivåer som pumpades upp före coronapandemin. Om de bestämmer sig för att öka produktionen skulle priset på olja kunna gå ner. Men om det sker är långt ifrån säkert. Dessutom kan orkaner och andra naturfenomen driva upp priset, säger Thina Saltvedt.

Dyrare vid nyår i Sverige

Även inhemska faktorer i Sverige driver upp priset. Vid nyår ska reduktionsplikten med inblandning av biodrivmedel i bensin ökas, och det ger en prishöjning på 35-50 öre inklusive moms. Sedan höjs energiskatten på bensin i takt med inflationen, vilket i år kan landa på omkring 18 öre per liter.

Ett pris på omkring 19 kronor per liter är alltså inte otroligt runt nyår, om inte **Vladimir Putin** och Opecs generalsekreterare **Mohammed Barkindo** kommer överens om ökad produktion av olja. Enligt en [Yougov-undersökning som Nordnet](#) har gjort är sex av tio svenskar oroliga eller lite oroliga för hur drivmedels- och elpriserna påverkar deras ekonomi. Var tredje person uppger att de är mycket oroliga över bensin- och dieselpriserna.

10. Få Bugatti Chiron kvarstår.

AV MATTIAS RABE.

PUBLICERAD: 26 OKT 2021, KL 10:07.

Färre än 40 exemplar av Bugatti Chiron finns kvar för beställning, därefter är det stopp. Har du hittills legat på latsidan är det nu dags att skicka in en beställning, annars blir du sannolikt utan.



Det var i februari 2016 som [Bugatti presenterade Chiron](#), arvtagaren till [supersportbilen Veyron](#). Det dröjde dock till mars 2017 innan första exemplaret rullade ut till kund, men därefter har det rullat på med en rad olika modellversioner utöver vanliga Chiron, exempelvis [Chiron Sport](#), [Chiron Sport 110 ans](#) och extremt dyra (129 miljoner kronor) [Bugatti La Voiture Noire](#). Under åren har modellen nått olika rekord, bland annat världsrekord i topphastighet – [490,5 km/h](#).

Nu, nästan fem år efter att första bilen levererades berättar Bugatti att alla 500 exemplar, som aviserades när Chiron presenterades, snart har tillverkats i Atelier-fabriken i Molsheim. Kvar finns färre än 40 exemplar av modellversionerna Chiron Pur Sport och [Chiron Super Sport](#).





Många modellversioner av Bugatti Chiron har det blivit, här är "long tail"-versionen Super Sport 300+ som är cirka 25 centimeter längre än vanliga Super Sport.

Vill du lägga vantarna på en av de sista Chiron-exemplaren är det bara att hosta upp minst 32 miljoner kronor. Det är nämligen vad billigaste modellversionen kostar i grundutförande.

Sista Chiron-modellerna:

Bugatti Chiron Super Sport

Motor: W16 på 8,0 liter, 1 500 hk, 1 600 Nm.

Kraftöverföring: 7-vxl dubbelkopplingslåda.

Drivning: Fyrhjulsdraft.

Tank: 100 liter.

Längd: 4,54 meter.

Vikt (tom): 1 978 kg.

0-100 km/h: 2,4 s.

0-200 km/h: 5,8 s.

0-300 km/h: 12,1 s.

Toppfart: 440 km/h.

Baspris: Drygt 32 miljoner kronor.

Bugatti Chiron Pur Sport

Motor: W16 på 8,0 liter, 1 500 hk, 1 600 Nm.

Kraftöverföring: 7-vxl dubbelkopplingslåda.

Drivning: Fyrhjulsdraft.

Tank: 100 liter.

Längd: 4,54 meter.

Vikt (tom): 1 978 kg.

0-100 km/h: 2,3 s.

0-200 km/h: 5,5 s.

0-300 km/h: Under 12 s.

Toppfart: 350 km/h.

Baspris: Drygt 36 miljoner kronor.

11. Skattechock för pendlare: ”Dråpslag mot bilister”.

Av Maths Nilsson.

27 Oktober, 2021.

Regeringens nya förslag till skattereduktion för resor är en chock för många som måste köra bil till jobbet. Den som pendlar långt kan få betala 20 000-30 000 kronor mer i skatt per år. – Ett dråpslag mot alla som är beroende av bilen, säger Niklas Wykman, skattepolitisk talesperson för Moderaterna.



Energiminister Anders Ygeman har presenterat det nya förslaget till resesubventioner. Bilpendlare förlorar stort.

Nyligen presenterade regeringen sitt nya förslag till [skattereduktion för arbetsresor](#). Det nuvarande systemet med reseavdrag ska skrotas och ersättas med skattereduktion. Syftet är att förenkla hanteringen och utjämna skillnaden mellan de som bilpendlar och åker kollektivt.

Bil jämställs med kollektivtrafik

I dag får den som resependlar med bil ersättning med 18,50 kronor per mil. I det nya förslaget får alla som pendlar en skattereduktion på fem kronor milen. Och det kommer vara oberoende av om du tar bilen eller åker kollektivt.

För den som måste pendla långt med bilen och inte har möjlighet att åka kollektivt blir det en skattechock. Den som har tio mil till jobbet och behöver åka bil kan med dagens regler få sin skatt sänkt med 34 684 kronor netto.

Förlorar 21 000 kronor

Med nya förslaget sänks ersättningen till 13 650 kronor. En smäll på drygt 21 000 kronor. Den som tjänar lite och har lägre skatt förlorar 9000 kronor per år. För den som bor i storstad och pendlar sex mil om dagen enkel väg är förlusten 12 500 kronor per år. För ett hushåll med två bilpendlare kan skattesmällen bli 3000-4000 kronor per månad.

– Vi är kritiska till förslaget så som det är utformat. Det blir mycket dyrare för de som inte har alternativ och måste åka bil. Det är ett dåligt och ogenomtänkt förslag, säger **Carl-Erik Stjernvall**, hållbarhetsansvarig hos M Sverige.

Moderaterna kritiska

Även Moderaterna är kritiska till förslaget och menar att syftet med politiken är att straffa de som måste använda bilen.

– Det är ett ytterligare dråpslag mot de som är beroende av att köra bil. Vi är emot förslaget, det slår väldigt hårt för de som är beroende av bilen för att ta sig till jobbet och klara vardagen. Det följer den logik som Miljöpartiet fått med sig Socialdemokraterna och Centerpartiet på. Det gäller både bonus-malus, bränsleskatterna och reseavdraget, säger **Niklas Wykman**, skattepolitisk talesperson för moderaterna.

SL-åkare är vinnare

För den som åker kollektivt och har långt till jobbet är förslaget däremot mycket lönsamt. Tidigare kunde SL-pendlare inte göra reseavdrag då det finns ett schablonavdrag på 11 000 kronor. Den som långpendlar från till exempel Nynäshamn kan få 13 650 kronor i skattereduktion. Det innebär att SL-kortet blir betalt i 11 månader och att det blir drygt 3000 kronor över till något annat trevligt. Även de med kortare kollektiv pendling kan tjäna flera tusen kronor.

– Vi vill att fler ska kunna ta del av subventionen för arbetsresor. Med vårt förslag får också butiksbiträdet som bor i Sävar och tar bussen till Umeå eller undersköterskan som tar pendeltåget från Nynäshamn till Södersjukhuset en skattereduktion, säger biträdande finansminister **Åsa Lindhagen** (MP) i ett uttalande.

Ygeman: Mer rättvist

Energiminister **Anders Ygeman** [uttalade nyligen att glesbygdsbor kan komma att kompenseras för de rekordhöga priserna på bensin och diesel](#). Nu ser det ut att bli tvärtom. Dagens PS har sökt Anders Ygeman för en kommentar. Så här sade han förra veckan när förslaget presenterades:

– Det nuvarande reseavdraget är krångligt och omodernt och ger upphov till mycket fel. Tanken med det nya förslaget är att enbart antalet resor behöver deklarerars. Det innebär såklart en kraftig förenkling. Vi gör skattelättnaden mer rättvis. I dagens system får den med höga inkomster mer i kompensation för sina resekostnader än den med lägre inkomster, säger Anders Ygeman.

Planen är att förslaget ska träda i kraft 1 januari 2023, det ska nu ut på remiss. Det bedöms vara kostnadsneutralt, men ge kommunerna högre skatteintäkter på bekostnad av statsfinanserna.

Så slår nya resesubventionen**Person som pendlar 20 mil om dagen med bil och har 50 000 kr i månadslön**

Reseavdrag i dag: 34 684 kr netto i skattelättnad.

Med nya förslaget: 13 650 kr i skattereduktion.

Förlorar 21 034 kr / år

Person som pendlar 20 mil om dagen med bil och har 30 000 kr i månadslön

Reseavdrag i dag: 22 678 kr netto i skattelättnad.

Med nya förslaget: 13 650 kr i skattereduktion.

Förlorar 9028 kr / år

Person som pendlar 12 mil om dagen i Stockholmsområdet och har 50 000 kr i månadslön

Reseavdrag i dag: 18 878 kr netto i skattelättnad.

Med nya förslaget: 6300 kr i skattereduktion.

Förlorar 12 578 kr / år

Person som pendlar från Nynäshamn till Sollentuna med SL-kort

I dag: 0 kr i reseavdrag

Med nya förslaget: +13 650 i skattereduktion.

Tjänar: 13650 kr / år.

Person som pendlar från Södertälje till Solna med SL-kort

I dag: 0 kr i reseavdrag

Med nya förslaget: +1 890 kr i skattereduktion.

Tjänar 1890 kr / år.

Tabell – så förlorar bilpendlare

Tabell 6.2 Skattelättnad med föreslagen skattereduktion och med dagens reseavdrag, olika avstånd enkel väg, 210 resdagar

Kronor per år

Avstånd (km)	Nuvarande regler		Förslag	
	Reseavdrag, marginalskatt 32%	Reseavdrag, marginalskatt 52%	Skatte- reduktion	Skattereduktion vid högre avståndsgräns
15	210	341	0	0
20	1 453	2 361	1 050	0
25	2 696	4 381	2 100	0
30	3 939	6 401	3 150	0
40	6 426	10 442	5 250	2 100
50	8 912	14 482	7 350	4 200
60	11 398	18 522	9 450	(6 300)
70	13 885	22 563	11 550	(8 400)
80	16 371	26 603	13 650	(10 500)
90	18 858	30 644	13 650	(10 500)
100	21 344	34 684	13 650	(10 500)

Anm.: två arbetsresor per resdag. Den föreslagna högre avståndsgränsen för storstadsregionerna bedöms påverka mycket få individer som har reseavstånd längre än 60 kilometer. Skattereduktionsbeloppen vid dessa avstånd anges därför inom parentes i tabellen.

Källa: egna beräkningar.

Källa: Regeringens PM

Tabell – så vinner kollektivpendlare

Tabell 6.4 Skattelättnad med föreslagen skattereduktion och med dagens reseavdrag, kollektivt resande, olika avstånd och årskostnader, 210 resdagar

Kronor per år

Avstånd (km)	Års-kostnad	Nuvarande regler		Förslag	
		Reseavdrag, marginalskatt 32%	Reseavdrag, marginalskatt 52%	Skatte-reduktion	Skattereduktion vid högre avståndsgräns
20	5 000	0	0	1 050	0
20	15 000	1 280	2 080	1 050	0
30	10 000	0	0	3 150	0
30	20 000	2 880	4 680	3 150	0
50	10 000	0	0	7 350	4 200
50	20 000	2 880	4 680	7 350	4 200
70	10 000	0	0	11 550	(8 400)
70	25 000	4 480	7 280	11 550	(8 400)
80+	30 000	6 080	9 880	13 650	(10 500)
80+	40 000	9 280	15 080	13 650	(10 500)
80+	50 000	12 480	20 280	13 650	(10 500)

Anm.: två arbetsresor per resdag. Den föreslagna högre avståndsgränsen för storstadsregionerna bedöms påverka mycket få individer som har reseavstånd längre än 60 kilometer. Skattereduktionsbeloppen vid dessa avstånd anges därför inom parentes i tabellen.

Källa: egna beräkningar.

Källa: Regeringens PM



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och skriver bland annat för Dagens PS och CarUp.se.

12. Daimler börjar vägtester av lastbil med bränsleceller.

Carl Undéhn.

PUBLICERAD: 2021-10-25.

Inom det gemensamma bolaget Cellcentric samarbetar Volvo Lastvagnar och Daimler kring utvecklingen av bränsleceller för lastbilar.



Målet med det gemensamma bolaget är inget mindre än att bli världsledande på tillverkning av bränslecellsmoduler med Europas största serieproduktion av det år 2025.

Om tekniken slår igenom för lastbilar eller om det istället blir batterier även där, som Scania och Tesla satsar på, återstår att se.

Daimler har i alla fall nu nått ett viktigt mål i utvecklingen. Prototypen GenH2 Truck har blivit godkänd för tester på allmänna vägar i Tyskland. Daimler skriver att prototypen kan köra upp till 100 mil på en tankning och att den redan har testats under flera tusen kilometer på inhägnade banor.

Att det ännu finns flera tekniker som kämpar om att bli framtidens lösning för utsläppsfria transporter med lastbilar är tydligt i valet av sträcka för testerna.. De ska framför allt ske på landsvägen B462 i södra Tyskland som snart även är en av landets teststräckor för elektrifierade transporter med elledningar i luften.

Daimler satsar på en tvåvägsstrategi i utvecklingen av sina kommande lastbilar och har även den batteridrivna lastbilen eActros i sitt program. Den kommer däremot inte att utrustas med möjligheten att kunna laddas från ledningarna i luften. Daimler skriver att de i stället vill jämföra både GenH2 och eActros mot andra tillverkares lastbilar på sträckan. Daimlers första vätgasdrivna lastbil är tänkt att lanseras 2027.



13. Totalrenoverad Volvo PV 544 i nybilsskick går under klubban.

Av Anders Nilsson 2021-10-28

Totalrenoverades 2017.



En körsbärsröd Volvo PV 544 Sport 11234G går snart under klubban hos Bilweb Auctions.

En körsbärsröd Volvo PV 544 från 1965 säljs snart på en svensk auktion. Genom åren har den endast haft ett fåtal ägare. För två år sedan avslutades dessutom en totalrenovering på mutternivå.

Under den pågående oktoberauktionen hos Bilweb Auctions finns ett antal fina bilar till försäljning. Bland annat ska [flyktbilen från Normalmstorgsdramat](#) gå under klubban, och så även en fin [Jaguar E-type från 1966](#).

[Ytterligare en bil som kommer säljas](#) är en röd [Volvo PV 544](#) Sport 11234G från 1966. Volvo PV 544 såldes mellan 1958 och 1965.

Just det här exemplaret såldes som ny runt jul 1965 och renoverades lite under slutet av 80-taket, eller början av 90-talet. Bilen såldes vidare 2017 och vederbörande påbörjade en helrenovering av bilen på mutternivå. Den har en ny kaross med allt nytt eller renoverat under. Två år senare var bilen färdig. Då skänkte ägaren fordonet till sin son. Familjen var dedikerade PV:s G-entusiaster. Och nu ska bilen säljas vidare på grund av ett kommande husköp.

Motorutrymmet är självklart i nyskick, och motorn fick lite vassare kam vid renoveringen, men har rätt ljud och känsla. Även inredningen är i nyskick, men lite jobb är kvar runt bakrutan där tyget inte är helt inpassat. Dock är Bilweb Auctions helhetsintryck att bilen är i ett närmaste perfekt samlarskick, men är också i ett lika fint användarvänligt skick.



Peter Sundfeldt och Shaun Major, värderingsmän på Bilweb Auctions: "Sällsynt snygg re-
covering utförd på en förstklassig nivå."

Är du intresserad av bilen har den ett bedömt värde på mellan 350 000 och 400 000 kro-
nor. Dock är det ledande budet i skrivande stund på 250 000 kronor. Du har fram till tors-
dag förmiddag på dig att lägga ett bud.



Relaterade artiklar:



Flyktbilen i "Normalmstorgsdramat" säljs.



Klassisk Jaguar i fint skick säljs på auktion.



Volvo 145 tillverkad för USA går under klubban.



Fin Mercedes-Benz 230 SL Padoga går under klubban.

14. Klassiskt bilmärke: Horch.

Publicerad 31 januari 2011 (uppdaterad 31 januari 2011).

Horch med utropstecken efter är på tyska en uppmaning att lyssna. Det är likadant med Audi fast på latin. Bakom dessa bilmärken står samme man, August Horch, född 1868 och död 1951.



Horch 8 (Typ 305) 1927–28.

I Tyskland stod bilismens vaggga och herr Horch var en av många pionjärer. Åren 1896–99 arbetade han som tekniker för Carl Benz men bestämde sig för att öppna eget. År 1900 kom hans första egenbyggda bil.

Som de flesta förstlingsverk i bilhistorien var också detta en liten bil. Motorn var tvåcylindrig, gav fem hästkrafter och satt framtill. Den drev bakhjulen med hjälp av en kardanaxel.

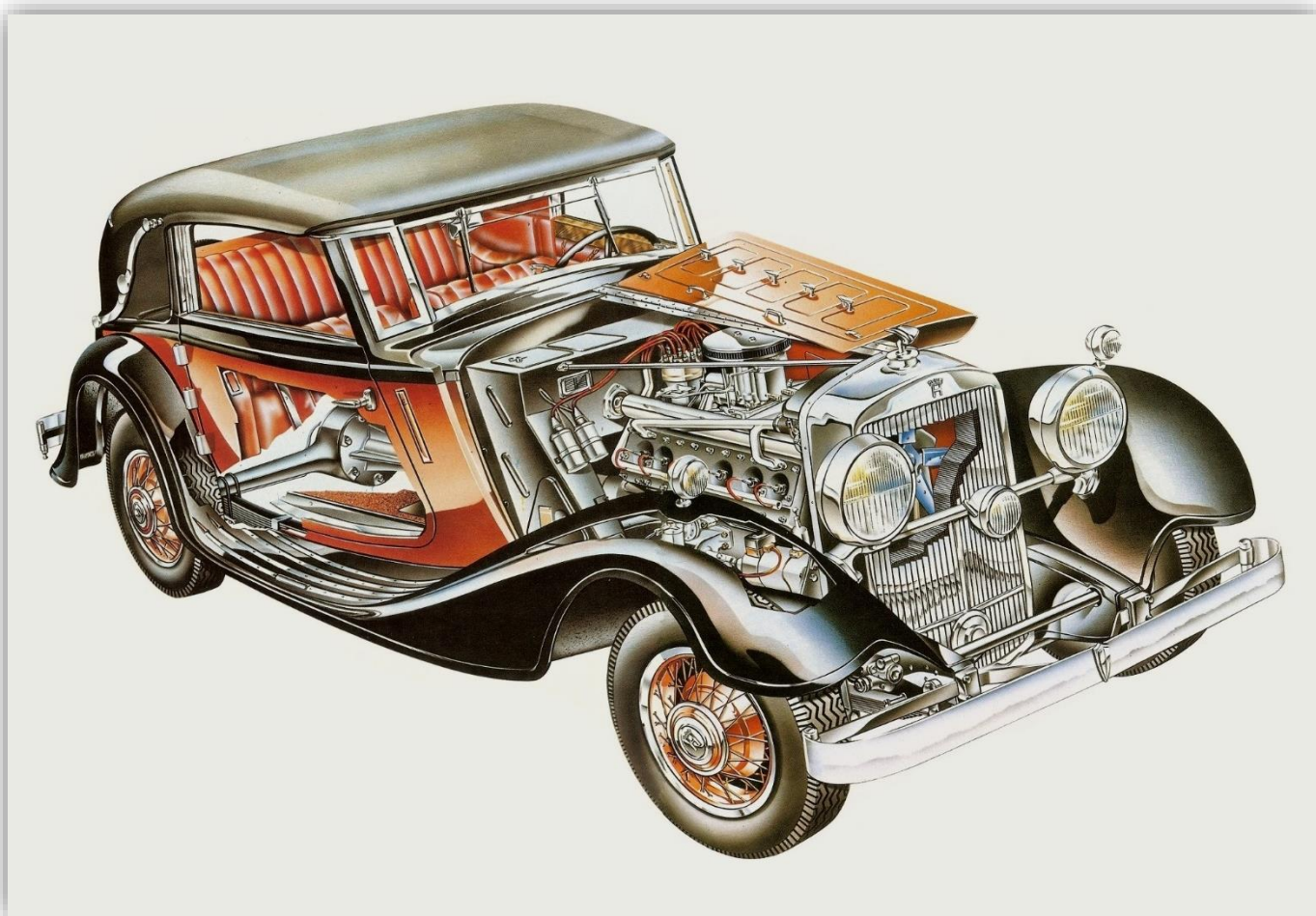
Satsningen hade lyckats och snart kom fler och större modeller. Bland dem märktes bilar vars karossform kallades Torpedo och var avsedda för tävlingsbruk, redan omkring 1905. Ett år senare lanserades en sexa med åtta liters volym och dess uteblivna försäljningsframgång lyckades så split mellan August Horch och hans kompanjoner.

Grundaren ilsknade så rejält att han lämnade företaget, eller tvingades bort, och det var då han startade Audi, men den historien får vi ta någon annan gång...

Horch & Co klarade sig riktigt bra utan grundaren och levererade en strid ström av modeller. Bilarna tenderade att bli allt större och mer påkostade, något som blev ännu mer tydligt åren närmast efter Det Stora Krigets slut 1918.



Horch 670 Sport Cabriolet von Gläser 1931–34.



En bit in på 20-talet anställdes Paul Daimler, son till Gottlieb, som teknisk chef. Snart följde en rad modeller med stora raka åttor, ofta finessrikt utstyrda och försedda med specialkarosserier.

Till Sverige kom ett antal fina Horch-vagnar under 20-talet, bland annat en synnerligen elegant sådan som kallades jaktvagn och tillhörde kungahuset. Den bilen syntes sedan i många år som deltagare i veteranbilsrallyn.



Horch 853 Sport Cabriolet by Voll & Ruhrbeck 1935–37.

Konkurrent till Mercedes

Det är knappast en överdrift att kalla 30-talet för en gyllene tid för Horch. Nu erbjöds inte bara åttacylindriga motorer utan också ett par magnifika V12-modeller på sex liter och 120 hästkrafter. Bilarna var ytterst välbyggda och materialvalet var det bästa tänkbara.

Horch var nu en direkt konkurrent till Mercedes-Benz mest påkostade modeller; dock hade de senare en serie sportvagnar och på den punkten hade Horch inget att komma med.

1933 presenterades märkets första V8-modell, en mindre bil som kallades 830 och var på tre liter, därav modellnamnet. V8-bilarna blev inkörsporren till betydligt fler garage, en lyckad satsning.

Flera versioner följde ända fram till 1940. Jag råkade själv en gång för många år sedan köpa en 930 V Roadster "i visst renoveringsbehov" och skulle förstås aldrig ha sålt den...

1932 blev Horch ett av de märken som bildade Auto Union. De andra var Audi, DKW och Wanderer.



Horch 853 Stromlinien Coupe / Erdmann & Rossi 1937.



Horch 830 BL 1953.

Tekniskt överlägsna

Mer spännande än V8-bilarna var emellertid den fantastiska 850-serien, som debuterade 1935. Här var motorerna raka åttor på fem liters volym och de var därmed direkta konkurrenter till Mercedes kompressorvagnar.

Möjligen är det som att svära i kyrkan men jag vill ändå påstå att Horch-bilarna var tekniskt och byggmässigt överlägsna medtävlarna från Stuttgart. Av de överlevande är de flesta öppna tvådörrarsvagnar, men det fanns också täckta bilar.

Den kanske mest kända av alla var tävlings- och rekordföraren Bernd Rosemeyers tjänstebil, en 853 Stromlinien-Coupé från 1937. Karosseriet var byggt hos Erdmann & Rossi i Berlin.

Bilen är sedan många år försvunnen, men flera replikor har byggts i sen tid.

Andra världskriget såg Horch bygga olika typer av militärfordon och eftersom fabriken låg i det som efter krigsslutet blev Östtyskland förstatligades företaget. Någon större biltillverkning blev det inte, men man gjorde faktiskt ett försök 1956 med en bil som kallades Sachsenring.

Varumärket Horch ägdes fortfarande av Auto Union, som då hade sitt säte i Västtyskland.



Horch 853 1954.

MOTORNYTT

SLUT