



*Opel Speedster 2000–03.*

1. Evergrande kan sälja resten av Saab för 8 miljarder.
2. Volvo Cars tar över fabrik med 2 600 anställda i Kina.
3. De som har mest att vinna på elbil är minst intresserade.
4. Hyundai's plan för att smita undan chippbristen.
5. Så funkar Tesla Safety Score
6. Honda startar nytt elbilmärke.
7. Skoda tar över ansvaret för Volkswagengruppens MQB A0-plattform.
8. Nya Audi RS3.
9. Ersättning för besiktning av gasbilar.
10. Bilister jagar billig diesel på andra sidan gränsen.
11. Bilförsäljningen kraschar.
12. Inga fossilbilar i nya området.
13. Rolls-Royce går mot rekordår trots chipbristen.
14. Fifth Gear är tillbaka som elbilsshow.
15. Renault visar skåpbilen Master med vätgasdrift.
16. Vässla får in 90 miljoner kronor.
17. Mazda RX-8.
18. Hårdkörning med FIAT 127.
19. Historien bakom den berömda siluetten.
20. Sveriges första polisbil.

## 1. "Evergrande kan sälja resten av Saab för 8 miljarder".

Av Maths Nilsson 18 Oktober, 2021.

Resterna av gamla Saab Automobile är på väg att säljas igen. Nevs vd Stefan Tilk bekräftar att samtal med olika intressenter pågår. Prislappen för kan vara så hög som åtta miljarder kronor, enligt Reuters. – Vi är i dialog både med venturemänniskor och företag som har samma idé och inriktning som oss, säger Stefan Tilk.



*Nevs huvudprojekt är att utveckla den autonoma robotbilen Sango.*

Den akuta krisen för fastighetsjätten Evergrande fortsätter. Nu försöker Evergrande desperat sälja av tillgångar för att få in pengar. I förra veckan kom uppgifter om att Evergrande misslyckats med att sälja sitt huvudkontor i Hong Kong för 15 miljarder. Totalt ligger Evergrandes skulder på 300 miljarder dollar, motsvarande 2500 miljarder kronor. Det är mer än dubbelt så mycket som den svenska statsskulden.

Pengaströmmen till resterna av gamla Saab, det svenska elbilsbolaget Nevs som (National Electric Vehicle Sweden) har sedan länge sinat. Vd **Stefan Tilk** uppger för Reuters att Nevs har pengar för att "hålla ut ett bra tag". Nu kommer uppgifter att Evergrande är på väg att sälja Nevs.

### **Dialog med flera parter**

Enligt Reuters källor kan Nevs, som aldrig kommit gång med tillverkning av elbilar, kan vara värt så mycket som en miljard dollar, över åtta miljarder kronor. De nya intressenterna ska vara från USA och Europa.



– Vi är i dialog både med venturemänniskor och företag som har samma idé och inriktning som oss och vill komma in på detta med vår fulla kompetens. Så de är både industriella partner och riskkapitalister, säger Nevs vd Stefan Tilk till Reuters.

Det blev aldrig någon tillverkning av gamla Saab 9-3 i elektrisk version. Foto: Nevs

I augusti sade Nevs upp 300 av de 650 anställda. Hoppet om att bolaget ska klara sig lever dock. Nevs arbetar i första hand med att utveckla det autonoma systemet Pons.

Elektrifieringen av de gamla Saabmodellerna är skrotade, Saab 9-3 är nu en föråldrad och gammal konstruktion. I stället satsar man på den självkörande minibussen Sango som ska köra i städer.

### **Utköpta av Koenigsegg**

Sedan tidigare har Koenigsegg köpt ut Nevs ur det gemensamägda bolaget Meneko som utvecklar den nya bilen Koenigsegg Gemera.

Ända sedan GM sålde Saab till Spyker tycks det ha gått troll i affären. Spykeraffären blev katastrofal och slutade med konkurs. Nevs köpte upp resterna och blev så småningom uppköpta av Evergrande.



**Maths Nilsson**

*Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och skriver bland annat för Dagens PS och CarUp.se*

## 2. Volvo Cars tar över fabrik med 2 600 anställda i Kina.

Av Daniel Jacobs 18 Oktober, 2021.

**Biltillverkaren Volvo Cars tar över ägandet av Geely Holdings bilfabrik i Luqiao, Kina med 2 600 anställda, rapporterar TT.**



*Volvo Cars övertar fabrik i Kina.*

Den svensk-kinesiska biltillverkaren Volvo Cars går mot en börsnotering på Stockholmsbörsen, [vilket Dagens PS tidigare rapporterat om.](#)

Nu har man nått en uppgörelse med sin ägare Geely Holdings om att överta alla fabriker som producerar Volvo-bilar fullt ut inom två år. TT skriver att Volvo Cars övertar fabriken i Luqiao, Kina vilken nu får namnet Taizhou-fabriken, vilket avspeglar fabriken hemstad i stället för det distrikt där fabriken ligger.

Fabriken ska även fortsatt producera Volvo XC40, elbilen XC40 Recharge och Polestar 2.

Läs även: [Volvo Cars börsklara: "Det kommer att stärka oss" \[Dagens PS\]](#)



**Daniel Jacobs**

### 3. Ny undersökning: De som har mest att vinna på elbil är minst intresserade.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-10-14 kl 14:40.

En studie gjord av Kantar Sifo visar att elbilar är minst populära där man har mest att vinna på en elbil.



Antalet laddbara fordon på svenska vägar ökar. Flest elbilar finns i Stockholmsregionen och Göteborgsområdet, medan norra Sverige och Sydsverige har lägst andel elbilar.

**Attityden till elbilar följer** – helt naturligt – fördelningar av elbilarna. Det är en signifikant högre andel boende i storstäder (62%) som kan tänka sig att skaffa en elbil inom fem år, än i medelstora städer (54%) och mindre orter (48%).

Undersökningen visar också att boende på mindre orter använder sin bil oftare, men kör kortare sträckor, än boende i storstad. Det är helt enkelt närmare till butiker och fritidsaktiviteter, men det finns inga alternativ till bilen.

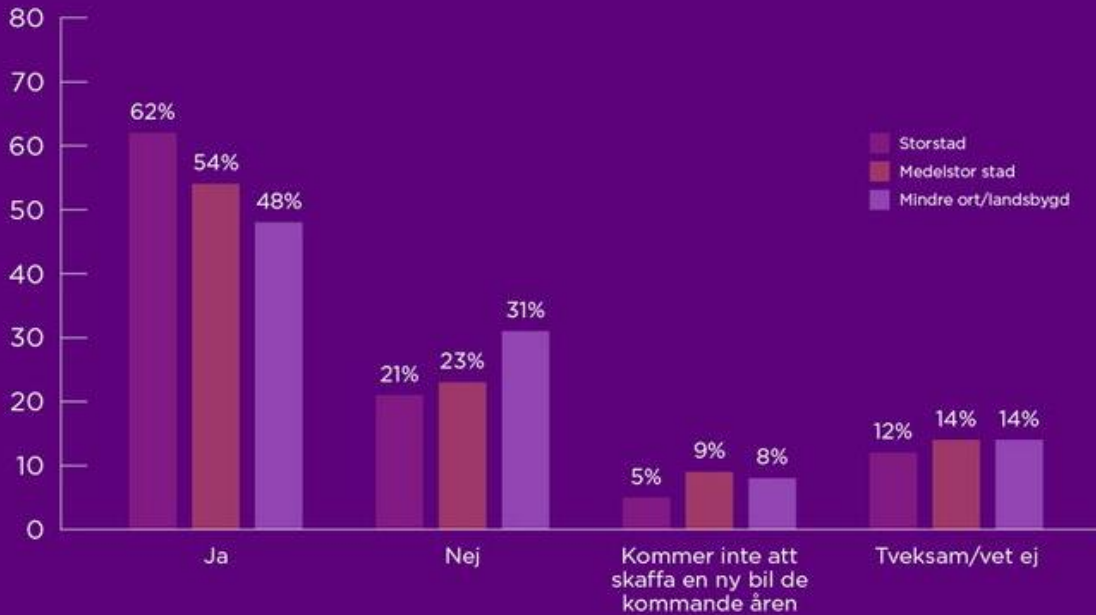
**Detta är en ologisk snedfördelning** menar Skellefteå Kraft eftersom de som bor på mindre orter har mest att vinna på att köra elbil. Dessutom är det ofta lättare att kunna ladda hemma om man bor i hus på mindre ort än i lägenhet i större stad.

– I takt med att vi bygger ut publik laddning runt om i Sverige tror vi fler i de här grupperna kommer upptäcka att elbilen både är bättre för klimatet och billigare för plånboken, säger Patrik Grantås, affärsområdeschef marknad och innovation på Skellefteå Kraft.

**OKQ8 och Skellefteå Kraft** har planerat för att bygga 800 laddplatser på 400 olika OKQ8-stationer runt om i landet i ett första skede.

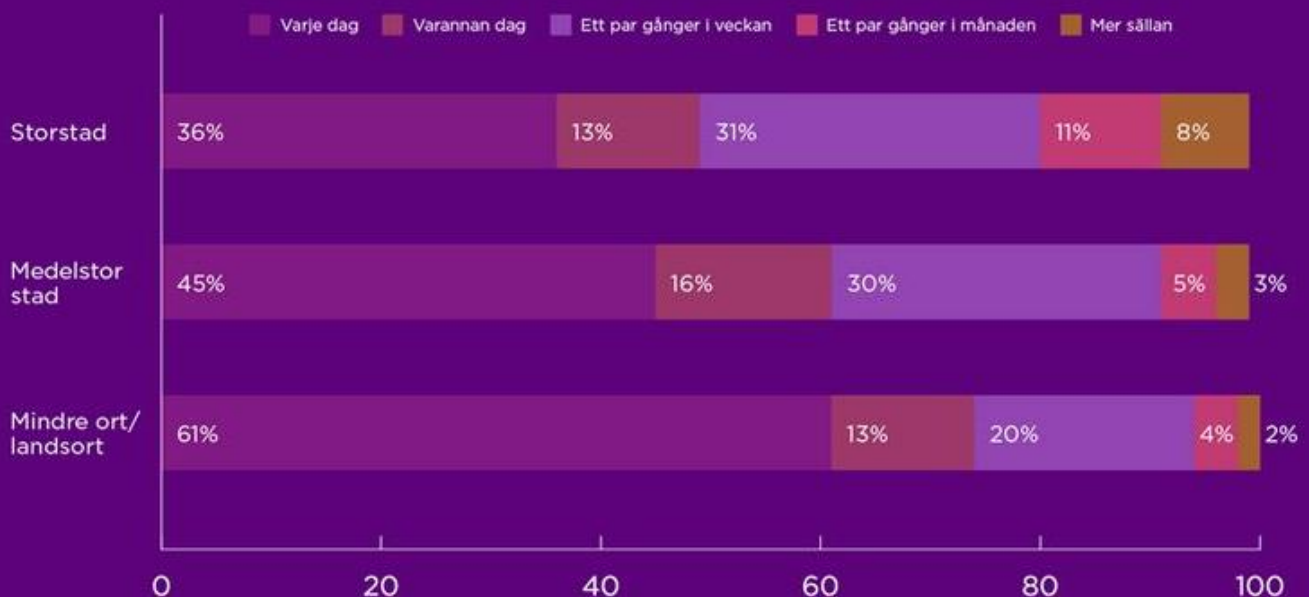
## Svenskarnas attityd till elbil

Kan du tänka dig att skaffa en elbil de närmaste fem åren?



## Svenskarnas attityd till elbil

Hur ofta kör du bil?





**Peder: Kan vi sluta prata om elbilar!**



**Rekordbilliga elbilen Dacia Spring snart i Sverige.**



**Volvos nya bilar – då kommer de!**



**Svenska priserna klara på uppdaterade MG ZS EV.**



**Magnus Fröderberg**

#### 4. Hyundais plan för att smita undan chippbristen.

Publicerad 2021-10-14 15:10. Text Erik Söderholm.

**Hyundai öppnar för att utveckla och tillverka egna halvledare istället för att vara beroende av underleverantörer.**



**Nästan alla bilmärken** har drabbats av den stora bristen på halvledare, som stoppar upp produktionen och försenar leveranserna till köparna. Vissa märken har också tvingats dra ned på tekniska finesser i sina bilmodeller.

Trots att chippbristen ställt till så stora problem i bilvärlden är det få tillverkare som vill utveckla och bygga egna halvledare. Ett ovanligt undantag är Hyundai.

**Enligt José Muñoz**, som är global operativ chef för Hyundai, är den sydkoreanska biltillverkaren öppen för att ta in chipptillverkningen ”i huset” istället för att förlita sig på underleverantörer.

Han tror att det värsta är över när det gäller chippbristen och att de värsta månaderna var augusti och september.

– **Vi vill ha möjlighet** att utveckla våra egna halvledare inom koncernen för att bli lite mindre beroende av andra i den här typen av situation. Det kräver mycket tid och investeringar, men det är något vi jobbar på, säger han i en intervju med [Automotive News](#).

Generellt sett har Hyundai klarat chippkrisen bättre än många andra märken, enligt en [granskning som Vi Bilägare gjort](#).



**Erik Söderholm**

## 5. Så funkar Tesla Safety Score – tvärnit ger minuspoäng.

Publicerad 2021-10-19 kl 6:01. Text Erik Söderholm.

Den som ligger för nära bilen framför eller svänger för häftigt får sämre betyg i det nya systemet som heter Tesla Safety Score.



**När Tesla skulle** börja rulla ut systemet som ska göra bilarna mer självkörande gjordes det till ett fåtal bilägare som hade "perfekt" körstil.

Det var alltså inga gasglada Teslaägare som fick testa funktionen på allmän väg utan skötssamma förare som hade högt betyg i Teslas rankning.

**Nu har Tesla** publicerat en supportsida som visar vilka faktorer som vägs in när körstilen analyseras och betygsätts på en skala mellan 1 och 100. Funktionen kallas Tesla Safety Score och ska rullas ut löpande på bred skala till fler och fler användare. Först ut är alltså Teslaägare som har 100 i betyg. Sedan följer 99, 98, 97 och så vidare.

Med hjälp av bilens sensorer och kameror kan mjukvaran avgöra hur "säkert" föraren kör.

**En av faktorerna** som snabbast drar ned betyget är om föraren använder Autopilotfunktionen men struntar i bilens varningar om att hålla händerna på ratten. Om Autopilot behöver stängas av sänks betyget direkt.

Att bromsa hårt (mer än 0,3 g) och att svänga kraftigt (mer än 0,4 g) sänker också betyget, liksom att hålla för kort avstånd till bilen framför. Detsamma gäller om autobromssystemet behöver ingripa, men det drar inte ned betyget lika mycket som de andra faktorerna.

Systemet kan ta hänsyn till om någon annan bilförare svänger in för snabbt framför bilen som då måste bromsa. Det sänker inte betyget.

En skribent på sajten Clean Technica har dock hittat en lucka eller möjlig bugg i systemet: genom att starta om bilens dator (håll in vänstra och högra rattknapparna i några sekunder) nollställdes viss information i den senaste resan.



*Bilens kameror och sensorer hämtar information om körningen som sedan bearbetas och betygsätts av mjukvaran.*



**Erik Söderholm**

**Läs också:**



**Bara "bra" förare får tillgång till mjukvara.**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Tesla i blåsväder igen: Autopilot inte självkörande.**



**Nu blir Tesla mer självkörande – med skarp varning.**



**Tesla tog bort Autopilot på distans: "Du har inte betalat".**

## 6. Honda startar nytt elbilmärke – lanseras i Kina nästa år.

Av Carl Undéhn PUBLICERAD: 2021-10-15.

Att starta nya undermärke är ett populärt sätt för biltillverkare att markera en nystart eller bredda sin palett. En mästare på området är Volvos kinesiska ägare Geely och nu följer även japanska Honda samma spår för den kinesiska marknaden.



Där ska Honda göra en offensiv med tio nya elbilar under de kommande fem åren som lanseras under namnet e:N. Exakt hur det ska uttalas är i dagsläget oklart, men märket ska erbjuda bilar inom flera olika segment.





Först ut är de två elsuvarna e:NS1 och e:NP1 som ska lanseras på den kinesiska marknaden i början av nästa år. Modellprogrammet ska sedan utökas med ytterligare en elsuv, en coupémodell samt en sportigare GT-vagn.

Genomgående för modellerna efter elsuvarna e:NS1 och e:NP1 är att de ser ut att få en väldigt kantig design. De skiljer sig därmed kraftigt från den runda och gulliga elbilen Honda-e, men hur mycket av designen som blir kvar till serietillverkningen återstår att se. Några tekniska detaljer har inte avslöjats, men alla modeller ska byggas på en ny och egenutvecklad plattform.



Tidigare i år presenterade Honda konceptet "[Honda SUV e:prototype](#)" för den kinesiska marknaden. Då fanns det uppgifter att modellen skulle byggas på General Motors plattform Ultium, något som alltså inte verkar stämma.

Efter lanseringen i Kina ska Honda även börja sälja e:N på andra marknader. När Sverige och Europa är aktuellt är ännu oklart.

## 7. Skoda tar över ansvaret för Volkswagengruppens MQB A0-plattform.

Publicerad 2021-10-19 kl 11:00 (uppdaterad 2021-10-19 kl 11:03). Text Maria Dahlin.

**Det är första gången tjeckiska biltillverkaren blir globalt ansvarig för utvecklingen.**



**Skoda har tilldelats** fullt tekniskt ansvar för Volkswagenkoncernens instegsplattform för småbilar, MQB A0. Den sitter bland annat i nya Skoda Fabia, Volkswagen T-Cross och Taigo, samt Seat Ibiza.

**Framtida modeller** som kommer av Skodas utveckling av småbilsplattformen är speciellt ämnade för Indien, Ryssland, länder i Afrika och bilmärknaderna i Sydostasien samt Latinamerika. Enligt marknadsanalyser som Volkswagengruppen tagit del av förväntas efterfrågan på bilar med förbränningsmotorer öka med 58 procent till 7,5 miljoner fordon kommande tio åren.

**Det blir första gången** som Skoda är ansvarig för en global plattform.

– Som ett varumärke med betydande expertis inom mobilitet på instegsnivå är Skoda idealiskt för att ta ett globalt ansvar för vidareutvecklingen av MQB A0-plattformen, säger Volkswagens chef och styrelseordförande Ralf Brandstätter.



**Maria Dahlin**

## 8. Nya Audi RS3 – tre snabba från provkörningen.

PUBLICERAD: 14 OKT 2021, KL 13:23.

TEXT MATTIAS RABE.

**Audi har släppt lös en ny, vildsint RS3. Vi har skickat iväg Robin Törnros för att tämja den lilla besten från Tyskland. Vi ringer honom för att höra hur det går...**



**Hallå Robin! Du kör nya Audi RS3 som presenterades i somras, kan du ge oss en kort introduktion om nya generationen?**

– Nya RS3, som erbjuds både i halvkombiformatet Sportback samt i sedanutförande Sedan, har den oerhört omtyckta och turboladdade 2,5-litersbensinmotorn med fem cylindrar på rad. Effekten är densamma som tidigare, 400 hästar, men vridet är justerat upp till 500 newtonmeter. Detta är sista RS3:an utan elektrifiering, det är kanske därför försäljningen av den är betydligt högre än vad Audi hade räknat med. Jag tolkar det som att folk vill ha en del den era som är på väg nå vägs ände – innan det är för sent.

– Nytt för nya RS3 är inte enbart snabbare accelerationer med 0-100 km/h på 3,8 sekunder (tidigare 4,1 sekunder, reds anm), utan också en ny vridmomentsfördelare för bakaxeln som bland annat ger två nya körlägen; ett för bankörning och ett för drifting.

– Men det kostar att ligga på topp. RS3 Sportback kostar från 598 000 kronor medan RS3 Sedan kostar från 607 000 kronor. För pengarna kan man också få drygt två stycken Audi A3 Sportback i instegsutförande med liten bensinmotor. Kanske inte lika upphetsande...

– Senare i höst är det premiär för modellen hos de svenska Audi-handlarna.



*Audi RS3 Sportback.*





**Effekt- och prestandamässigt låter bilen lovande. Hur är den då att köra?**

– Där måste jag låta dig och alla andra hållas på halster. Jag får nämligen inte berätta någonting om körupplevelsen. Senare, i ett kommande nummer av tidningen, får jag lov att i ord beskriva hur nya RS3:an är att ratta.



*Audi RS3 Sedan.*



**Men...! Då får vi prata om vädret i stället. Det ser blött ut på bilden.**

– Ja, vädret får jag prata om. När vi landade här i Aten fick vi varningsmeddelanden om extremväder. Det regnar väldigt mycket och det varnas för översvämningar. Men det är åtminstone ganska varmt, cirka 20 grader.

*Robin har alltså försetts med munkavle vad gäller upplevelsen av nya RS3:ans köregenskaper, men inom kort får han lov att öppna foderluckan och berätta allt han vet [i en väldigt populär tidning samt på en lika populär webbsida](#).*



**Audi RS3 Sportback 2022.**

GALLERIER.

116 BILDER.



**Audi RS3 Sedan 2022.**

GALLERIER.

120 BILDER.



**Mattias Rabe**

## 9. Ersättning för besiktning av gasbilar: Så hög blir kompensationen.

Publicerad 2021-10-19 kl 9:26 (uppdaterad 2021-10-19 kl 9:30). Text Erik Söderholm.

**Snart kan bilägare som har en gasdriven bil få kompensation för den högre besiktning-kostnaden.**



**Det kostar mer** att besiktiga en gasdriven bil än en vanlig bensinbil. Anledningen är att gasbilar behöver en särskild kontroll av bränslesystemet.

Kostnaden för att få ett intyg för gasbilen ligger på mellan 800 och 3 000 kr. Regeringen vill införa ett [stöd för gasbilsägare](#) som kompensation för kostnaden, och nu har Transportstyrelsen tagit fram ett förslag som går ut på att bilägaren själv ansöker om ersättning. Den blir högst 1 900 kr per ansökan.

– **Idén med** kostnadskompensationen är att gasbilsägaren ska kunna få ersättning för kontrollen av gastanken inför den första besiktningen och därefter varje gång bilägaren behöver ett nytt intyg inför besiktning, säger Josefin Hallenberg, utredare på Transportstyrelsen.

Nästa år beräknas kompensationen kosta 10,5 miljoner kronor och därefter 22 miljoner per år.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Nya förslaget: Billigare besiktning för gasbilar.**



**Nu kan du köpa en ny Volvo med gasdrift.**



**"Gasbilarna behöver högre bonus än 10 000 kr".**



**Volkswagen ser slutet för gasbilarna: "Förödande".**

## 10. Bilister jagar billig diesel på andra sidan gränsen.

Publicerad 2021-10-19 kl 6:13. Text Erik Söderholm.

**Flera bilägare i gränstrakterna åker över till Norge för att tanka.**



**De höga priserna** på bensin och diesel ställer till med problem för många bilister.

Att fylla tanken med 50 liter kostar nu över 960 kronor för en diesebilist – 270 kronor mer än när dieseln var som billigast under pandemin.

**Läget har gjort** att vissa bilister som bor i gränstrakterna mot Norge söker sig över gränsen för att tanka billigare, rapporterar [SVT](#).

– Jag tjänar cirka fyra kronor litern, säger Erik Johansson från Hagfors till kanalen.



**Erik Söderholm**

**Läs också:**



**Nu är bensen dyr – men det beror inte på E10.**

## 11. Bilförsäljningen kraschar – sämsta siffran på 25 år.

Publicerad 2021-10-19 kl 6:30.

Text Erik Söderholm.

**Antalet nyregistrerade bilar i EU rasade med 23 procent i september. Men ett bilmärke går mot strömmen.**



*Hyundaikoncernen går mot strömmen och ökar på en bilmärknad som rasar.*

**September blev** en mörk månad för bilförsäljningen i EU-länderna. Den rasade med 23 procent jämfört med samma månad förra året. Det är den sämsta siffran sedan 1995, enligt siffror som biltillverkarnas branschorganisation ACEA presenterade på fredagen.

Den främsta anledningen till att bilförsäljningen rasar är [bristen på halvledare](#) som leder till [akut bilbrist](#) och längre väntetider för många köpare. Flera bilmärken har också tvingats [ta bort vissa tekniska finesser](#) och system i bilarna för att de över huvud taget ska gå att tillverka.

### Hyundai mot strömmen

**På den svenska** marknaden rasade antalet nyregistrerade bilar med 21 procent i september jämfört med i fjol. Italien tappade över 30 procent och Tyskland över 25 procent.

Hyundai uppgav i förra veckan att koncernen nu tittar närmare på att utveckla och tillverka [egna halvledare](#) för att inte vara beroende av underleverantörer.

**Hyundai är också** enda stora bilkoncernen som faktiskt ökade antalet nyregistrerade bilar under september, med 13 procent. Alla andra backade: Volkswagen rasade till exempel 28 procent, Toyota – som dragit ned på den globala bilproduktionen för tredje gången på grund av chippbristen – rasade med 20 procent, Daimler med 43 procent och Volvo med 33 procent.

## 12. Rolls-Royce går mot rekordår – trots chipbristen.

Publicerad 2021-10-19 16:02 (uppdaterad 2021-10-19 16:10). Text Magnus Kvandal.

**Affärerna blomstrar för lyxbilstilverkaren.**



**Sedan september 2020** har både försäljning och produktion "flugit" hos Rolls-Royce. Det säger lyxmärkets vd Torsten Müller-Ötvös i en [intervju](#) med Automotive News.

Bristen på halvledare fortsätter bromsa in biltillverkarnas produktionstakt – men enligt Müller-Ötvös har Rolls-Royce inte påverkats av det alls. Moderföretaget BMW Group har gett dem hög prioritet på grund av de stora vinstmarginalerna de har för varje såld bil.

Någon brist på efterfrågan har det inte heller varit. Resultatet är att Rolls-Royce nu är på väg att slå sitt tidigare försäljningsrekord från 2019, då de sålde 5 152 bilar.

– För oss är förhållandena perfekta. Jag har aldrig upplevt en så bra marknad under mina 12 år i det här jobbet, säger Müller-Ötvös.

**Märket har ökat** på sina vinster ytterligare genom att utöka kundernas möjligheter att specialbeställa och skräddarsy sina bilar – något som de i snitt lägger mellan 700 000 och 800 000 kronor på, per bil. Vartannat år kommer också en ny bil i märkets så kallade Coach-build-program. Dessa byggs i väldigt små volymer och kostar flera tiotals miljoner kronor styck.

Trots att deras billigaste modell kostar från omkring tre miljoner kronor är Rolls-Royce kunder de yngsta inom BMW-koncernen. Den genomsnittliga Rolls-ägaren är 43 år gammal.

– Det är verkligen otroligt. Anledningen är att de ultrarika individerna blir yngre och yngre för varje år, säger Müller-Ötvös.

### 13. Förslaget: Inga fossilbilar i nya området.

Publicerad igår 13:22 (uppdaterad igår 16:13).

Text Magnus Kvandal.

**De styrande allianspartierna i Göteborg har föreslagit ett nytt bostadsområde med totalförbud mot bensin- och dieselbilar, rapporterar GP.**



*Allianspartierna i Göteborg vill testa hur miljözon klass 3 fungerar i praktiken.*

Förslaget är att området ska bli en miljözon klass tre, vilket innebär att bara elbilar, vätgasbilar och Euro 6-godkända gasbilar är tillåtna.

Tanken är att försöket i Göteborg ska vara ett pilotprojekt.

– Vi tänker att man kan testa ett nybyggnadsområde och anpassa vissa lokalgator. Att testa något i mindre skala och om det fungerar bra kan det göras på fler ställen på sikt, säger Emmyly Bönfors (C), kommunalråd med ansvar för miljö och klimat, till GP.

Hon vill att försöket ska göras i ett nybyggnadsområde där de som flyttar in känner till villkoren på förhand. En kommande utredning ska ge svar på var området ska ligga och hur stort det ska vara.

**Än så länge** är inte miljözon klass tre införd någonstans i Sverige. Miljözon klass 1 finns däremot i flera regioner. Klass 2 finns för närvarande bara på Hornsgatan i Stockholm.

**FAKTA: MILJÖZONER****Klass 1**

Här ställs endast krav på tunga fordon. Grundregeln är att en tung lastbil eller tung buss får köra i en miljözon klass 1 i sex år från första registrering, innevarande år oräknat.

**Klass 2**

Klass 2 omfattar personbilar. För att få köra i miljözon klass 2 måste bensen- och dieslbilar uppfylla utsläppskraven enligt Euro 5 eller 6. Från och med juli 2022 måste alla dieslbilar i zonen uppfylla Euro 6-normen.

**Klass 3**

Här får endast elbilar, bränslecellsbilar och gasbilar som uppfyller Euro 6 köra. När det gäller tunga fordon får även laddhybrider köra om de uppfyller utsläppskraven för Euro 6.

**MER FRÅN VI BILÄGARE:****Nya siffror: Miljözonerna splittrar svenskarna.****Nya miljözonen igång – så kollar du om din bil är godkänd.****Nu kan BMW:s laddhybrider känna av svenska miljözoner.**



## 14. Fifth Gear är tillbaka - som elbilsshow.

AV BOBBY GREEN 2021-10-19 KL 09:30.

Rory Reid är med och programleder.



**FILM:** <https://youtu.be/1yfBis8oFUQ>.

2009 lades det brittiska bilprogrammet Fifth Gear ner, för att sedan vakna till liv igen mellan 2016 och 2018. Nu är det dags att för tredje gången göra en omstart och denna gång är det med ett nytt fokus - elbilar. Showen kallas nu för Fifth Gear: Recharged och de gamla programledarna Vicky Butler Henderson och Jason Plato är med på tåget. Nya ansikten är F1-föraren Karun Chandok och Rory Reid som var med och programledde nya Top Gear mellan 2016 och 2019. Detta gäng kommer att få sällskap av elbilsjournalisten Grace Webb och ingenjören Jimmy de Ville.

**Säsong 29 av Fifth Gear kommer att ha premiär den 25 november.** Är ni laddade (pun intended)?

**Tiff Needell har fått kicken från Fifth Gear.**

Han är ju programmet?

**F1-föraren Karun Chandok ny programledare för Fifth Gear.**

Tiff, Vicki, Jason och Jonny kommer också vara med.

**Fifth Gear kör Tesla Roadster.**

Klipp från förr.

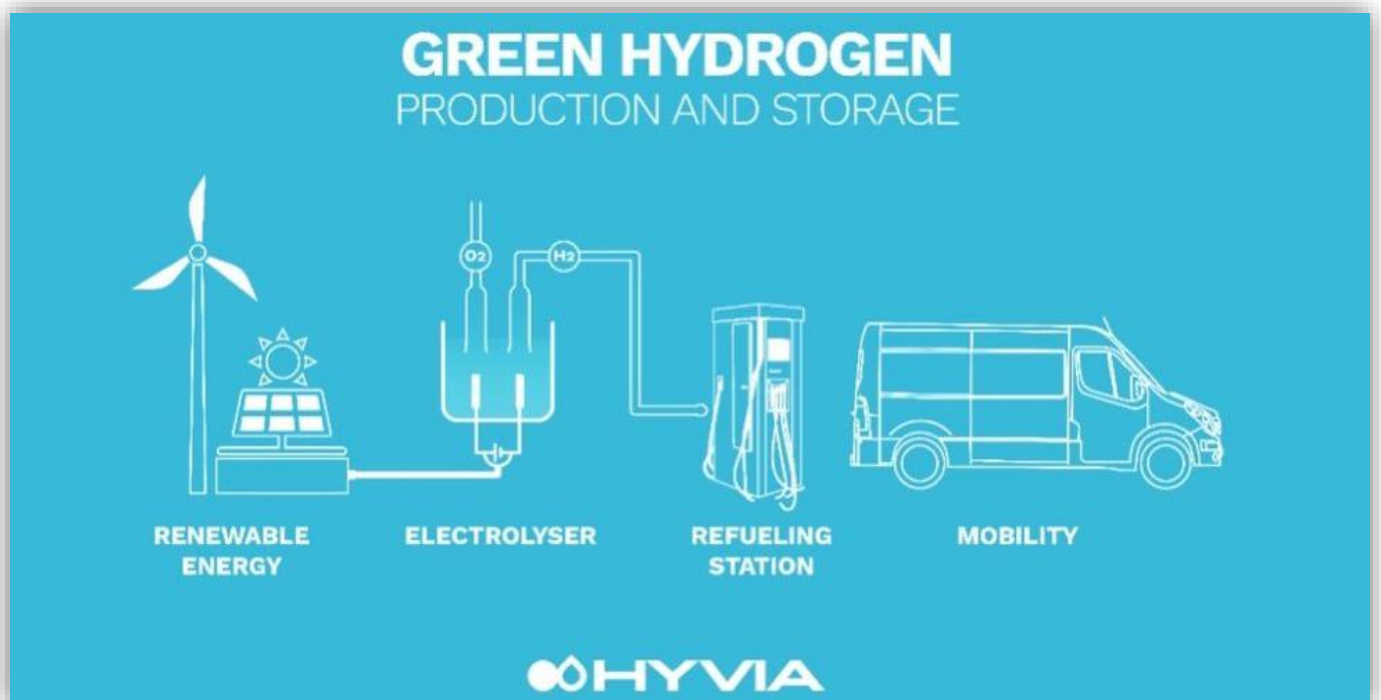
## 15. Renault visar skåpbilen Master med vätgasdrift.

AV BOBBY GREEN 2021-10-19 KL 20:00.

Än så länge bara en prototyp.



Den 27-28 oktober anordnas Hyvolutionmässan i Paris. Renault kommer då att vara på plats med prototypen Hyvia Renault Master H2-TECH som går på vätgas. Det är en lätt transportbil med ett lastutrymme som sväljer tolv kubikmeter och som har en räckvidd på 50 mil innan tanken är tom. Bränslecellen är på 30 kW, batteripacket på 33 kWh och vätgastanken rymmer 4,5 kilo. Målet är att den ska lanseras nästa år och i samband med bilen visar man även upp en tillhörande vätgasstation.





## 16. Vässla får in 90 miljoner kronor.

AV BOBBY GREEN 2021-10-19 KL 14:30.

Expanderar internationellt.



**FILM:** <https://youtu.be/LsWnn4ZbK9M?t=78>.

Vässla har efter en investeringsrunda fått in 90 miljoner kronor vilket gör att de nu kommer expandera internationellt. Man börjar med att lansera företagets prenumerations-tjänst för Vässla Bike i Madrid och Berlin. Man tecknar en prenumeration på en eller sex månader där service och support ingår. Tjänsten kostar 79 euro i månaden. Vill man köpa en Vässla Bike kostar den 1995 euro. Man har testat detta i Stockholm under de senaste fyra månaderna och det har gått bra.

Rickard Bröms som är grundare och vd på Vässla säger följande:

"Vi är inne i en spännande fas med hypersnabb tillväxt, och vi har färskt kapital i ryggen. När vi nu expanderar internationellt gör vi det med en ny typ av elfordon och med en modell som är mer inkluderande än många andra. Genom att vi eliminerar den traditionella investeringskostnaden, ser vi till att så många som möjligt får friheten att ta sig fram på ett snabbt, smidigt och miljövänligt sätt i storstadsmiljö. Både Madrid och Berlin är storstäder som präglas av en extremt tät innerstadstrafik, vilket påverkar både miljö och framkomlighet. Vi vill ge invånarna ett alternativ som kan förbättra den situationen. Dessutom är många invånare redan vana vid att prenumerera på varor och tjänster istället för att köpa dem på traditionellt vis."

## 17. Gran Turismo: Mazda RX-8.

Av Gran Turismo.

27/10/2019.

**Mazda må vara ett folkbilmärke, men det är också en tillverkare som har byggt några av bilvärldens mest originella skapelser. RX-8 saknar helt motstycke i bilvärlden.**



Japanska sportbilar är fortfarande heta på marknaden, och om jag skulle avtvingas ett enda köttips i den riktningen skulle jag reflexmässigt svara Mazda RX-8. Mazdas sista (?) bil med wankelmotor är visserligen tillverkad i närmare 200 000 exemplar och kvalar därmed knappast in bland de ovanligare bilmodellerna – 16 fanns till salu på Blocket i skrivande stund. Men konceptuellt är Mazda RX-8 närmast unik, och formmässigt ett prydligt exempel på vad det nya millenniet kunde bjuda på.

Det är idag jämna 60 år sedan Felix Wankels innovativa rotationsmotor rullande ut på vägarna i form av en liten udda och öppen NSU, och tio år senare skulle japanska Mazda ansluta med sin fantastiska sportvagn Cosmo med samma skönsjungande lilla snurra.

Stora driftsäkerhetsproblem med wankelmotorn ledde till att NSU försvann, medan japanerna oförtrutet jobbade vidare med patentet för att göra det driftsäkert. Mazdas RX-generationer avlöste varandra och medan tekniken förbättrades kunde man aldrig komma runt det faktum att wankelns ventillösa grundkonstruktion (som en tvåtaktsmotor) skapar stora problem med emissioner och överdriven bränsletörst.

Trots att den sista generationen av RX-8 bara har 1,3 liters kammarvolym och arbetar utan överladdning ligger bränsleförbrukningen i paritet med en stor sexa. Och faktum är att även om driftsäkerheten förbättrades radikalt genom åren, behöver även de senaste motorerna en reovering av tätningar och slitytor efter 15 000 mil, lite beroende på hur ägarna har hanterat den för wankeln så känsliga oljefrågan. Täta oljebyten och en spetsning av bensinen med tvåtaktsolja hjälper till att hålla motorerna täta längre.



Om man ser på ett ägande genom samlandets grumliga glasögon faller dock tillförlitlighetsfrågan i bakgrunden, och fram träder istället bilden av en sant originell bil.

Upplevelsen av den högvarviga (uppåt 9 000 r/min!) lilla wankelmotorn är förstås central, både i sång och gång, och dess kompakta mått (den är inte mycket större än växellådan) gör RX-8 till en nästan unikt välbalanserad och underhållande körupplevelse. Tyngdpunkten är förmodligen lägre än i någon annan standardbil, och med en körklar vikt på bara drygt 1,3 ton, varav nästan allt tungt är instoppat mellan hjulaxlarna, blir balansen förstklassig.

Hjulställen är lätta och följsamma, och den elassisterade styrningen filtrerar inte bort närvaron i styrningen för mycket. Det är bara när man lastar bilen full med fyra vuxna den tappar en del av sin spänst och körglädje. Då märks det att motorn är vridmomentsvag i bottenregistret, och chassiavstämningen rätt mjuk.

Men då har man å andra sidan glädje av en annan av RX-8:ans ovanliga sportvagnskapaciteter – att den är firsitsig på riktigt. Är man inte alltför lång (över 180 cm) får man faktiskt plats i baksätet, och dessutom är istället – tack vare "halvdörren" med självmordsupphängning i bakkant – ganska bekvämt.

Mången fyrdörrars konceptbil utan mittstolpe har visats på världens bilsalonger, men den Mazda RX-EVOLVE som presenterades 2001 nådde unikt nog hela vägen ut till produktion. Den ansvarige formgivaren var Ikuo Maeda, intressant nog son till Matasaburo Maeda som ritade den fina original-RX-7 i mitten av 1970-talet. Konzeptets alla huvuddrag var väl bevarade när RX-8 gick i produktion i februari 2003 för den inhemska marknaden.

Den dåvarande svenske generalagenten Olle Olsson AB i Uppsala beställde modigt 140 exemplar till introduktionsåret 2004, och lyckades trots en väl tilltagen prislapp på nära 400 000 kronor sälja rubbet. Det var en maxutrustad version med den starkare av de två motoralternativen – på 231 istället för 192 hästar – som såldes i Sverige. Det enda tillvalet var GPS-navigation.

Det är också 04:or som dominerar utbudet här hemma på Blocket, bilar som idag oftast har rullat väl över 10 000 mil och närmar sig en motorrenovering. Nyare bilar är ofta importerade, vilket inte behöver vara något problem om dokumentation finns.



En rad olika specialversioner byggdes för olika marknader, främst Japan och USA, med namn som Shinka, Evolve, PZ, Revelation och Nemesis, med det är egentligen bara en av dem som betingar ett rejält merpris, och det är Spirit R. Den byggdes i 1 000 exemplar under modellens sista tillverkningsår 2011–12 med trimmad motor (rödmarkering vid 10 000 varv!), aluminium i dörrar och huv, stora bromsar, uppgraderat chassi och en lyxig och racig interiör.

Innan dess hade ett ansiktslyft hunnits med 2009, i samband med att modellen försvann från de flesta exportmarknader på grund av att den inte klarade avgaskraven. Köp ett lågmilat exemplar idag och ställ undan. Om tio år framstår dess originalitet i ett ännu skarpare ljus.

**Text av Gunnar Dackevall – Ursprungligen publicerat i Gran Turismo Magazine nr.9 2017**



**Klassiker****18. Hårdkörning med 127.**

Publicerad 2021-10-19 16:47.

TEXT Mårten Carlsson.

Så här hårda tag skulle nya Fiat 127 minsann tåla. Stuntföraren Rémy Julienne tar oss med på en vådlig färd.



**FILM:** <https://youtu.be/mBNYv4reHsY>.



Läs mer om:

**Fiat 127 50 år!**

Fiat 127 var en ny modern småbil som kom i helt rätt tid 1971. Ganska snart upptäckte andra att det här också kunde vara en fiffig bil att bygga egna alster på. Här är ett bildspel med de annorlunda Fiat 127 - specialbilarna från Moretti, Coriasco med flera.

## 19. Historien bakom den berömda siluetten.

Av Mikael Gullström. 17 Oktober 2021.

Med en 16 cylindrig motor och vikt på under 750 kg var det ett bokstavligt monster som dominerade de internationella racingtävlingarna på slutet 30-talet.



*Den välkända siluetten av Auto Union Typ C på Donau Ring 2002.*

Vi har alla sett den ikoniska siluetten av Auto Union bilarna som vann i stort sett allt på racingbanorna världen över innan andra världskriget. De blev inspirationen för många leksaksbilar i trä och för snygga Audi TT. Köper man en påse godisbilar så finns den signifikanta 30-tals formen även här.

Historien började under de hårda åren på 30-talet då depressionen slog hårt mot alla, såväl företagare som privatpersoner.

I Österrike går biltillverkaren Steyr på knäna och på grund av bristande ekonomi måste de säga upp en av sina bästa konstruktörer, den redan då välrenommerade [Ferdinand Porsche](#).

Porsche startar då en egen konstruktionsbyrå med en vän och kollega han arbetat med på Mercedes, **Adolf Rosenberg**, som även var känd racerförare.

På Parismässan 1931 fick de ett uppdrag av det dåvarande bilmärket Wanderer att bygga en racerbil. Strax därefter fick även Wanderer ekonomiska problem vilket gjorde att man beslutade sig att slå ihop sitt bolag med tre andra bilvarumärken, Audi, DKW och Horst.



*Auto Union Typ C på klassiska Monaco-banan. Bakom ratten sitter Formel1-ikonen Jacky Ickx. Det var med denna modell som den omåttligt populära Bernd Rosemeyer firade sina största triumfer.*

### **De fyra ringarna skapas som logotyp**

De fyra bolagen Audi, Wanderer, DKW och Horst slås ihop till Auto Union där varje respektive bolag representerar var sin ring i det som idag är Audis berömda logotyp.

### **Vi måste ha en vinnare**

Den före detta chefen från Wanderer, **Klaus von Oertzen**, ingår i Auto Unions ledning. Han inser snabbt att om det skulle bli någon fart på den nya bilfirman måste man ha en "showpiece". Och det måste vara en racerbil, en riktig vinnarbil så "snacket" kommer igång kring Auto Union.

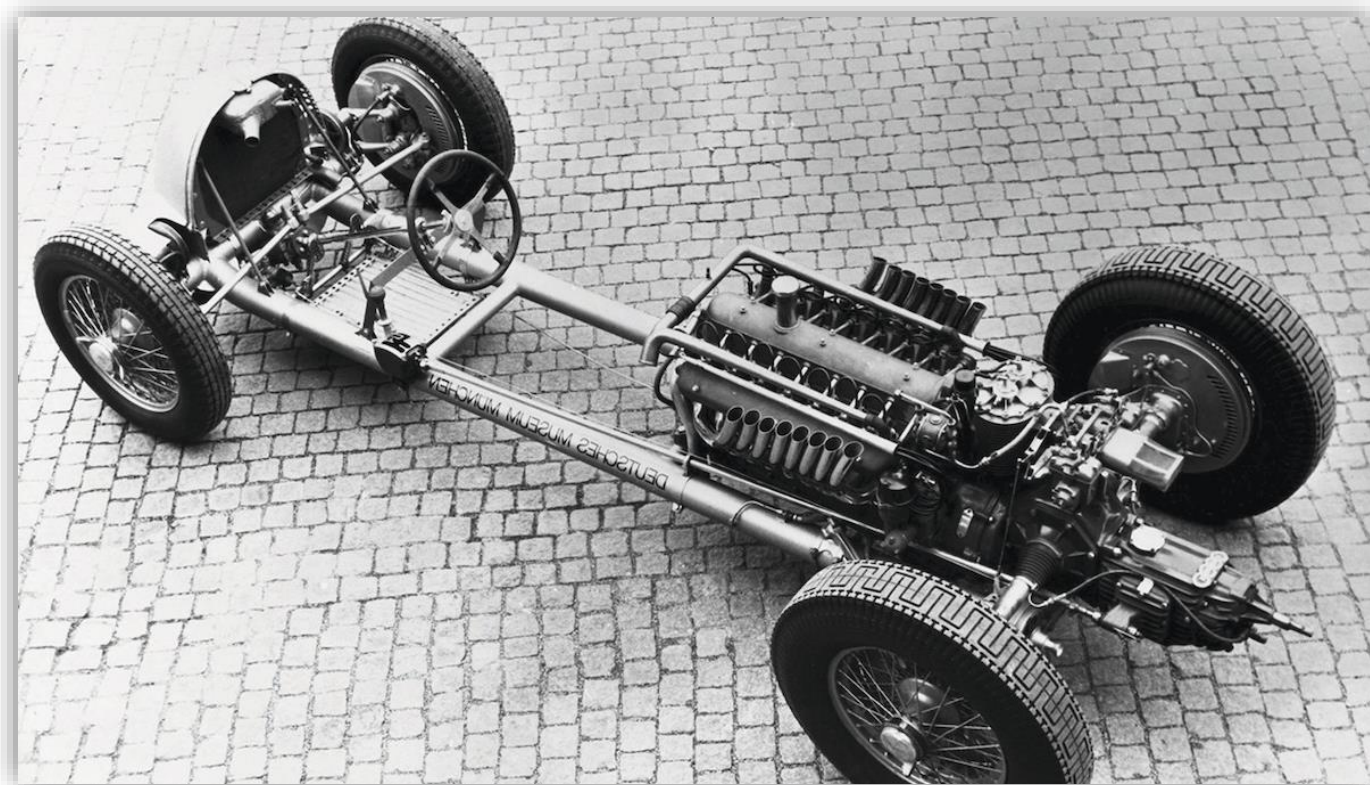
Eftersom Ferdinand Porsche redan var tillfrågad innan sammanslagningen till Auto Union så kunde han bara efter två veckor presentera den ikoniska modellen för Auto Unions styrelse.

Finansieringen av projektet var Auto Unions stora problem. Men med insatser från Porsche själv så påbörjades arbetet i Zwickau, där Horch och DKW anläggningar låg. Redan i november 1933 kunde Porsche och Auto Union genomföra de första provkörningarna på Nürburgring.

### **Hastighetsrekord på första tävlingen 1934**

Den 27 maj 1934 kördes det första riktiga tävlingen på Avus-banan i Berlin. Det var nya regler som gällde från det året. Bilen fick väga (utan bränsle) max 750 kilo och det fanns inga som helst restriktioner om motorstorlek.

Auto Union och Mercedes ställde båda upp med liknande konstruktioner. De båda konstruktörernas bilar var silverfärgade och fick direkt smeknamnet "Silverpilarna".



*Så här byggs en vinnare. Auto Union Typ C har en stor kompressormatad V16 motor på en lätt aluminiumchassi, fyra stora hjul och en stor ratt. Det krävdes en hel del mod att köra denna konstruktion i över 300 km/h.*

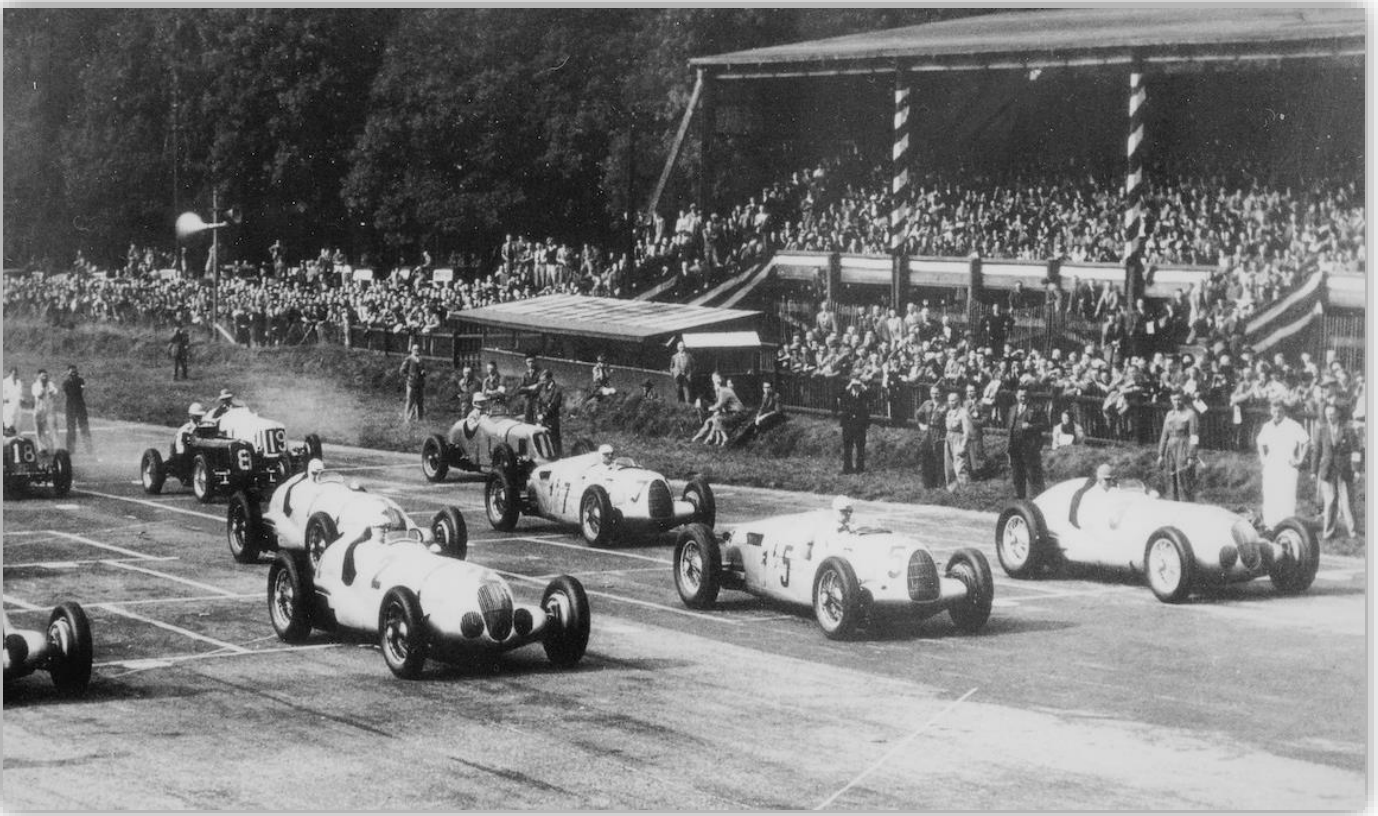
Redan under uppvärmningen till tävlingen så imponerade man med hastighetsrekord. Auto Unions förare **Hans Stuck (dä)** körde då ett varv med en snitthastighet på 245 km/h. Den närmaste konkurrenten Mombberger körde i snitt 225,8 km/h. Det var en fullständig kross av det tidigare rekordet.

Efter bara 10 varv av själva tävlingen så ledde Hans Stuck med över en minut till tvåan i loppet. Men som det ofta gör med oprövade konstruktioner så fick de tekniska problem och Auto Union var tvungna att bryta loppet. Men de var inte ensamma, Mercedes Benz hade även de tekniska problem och valde att inte alls starta på själva tävlingen.

Däremot dröjde det inte länge innan de löst problemen och man började dominera de internationella Grand Prix tävlingarna världen över. Från 1935 tills andra världskriget startade 1939 så var Auto Unions silverpilar nästan oslagbara.



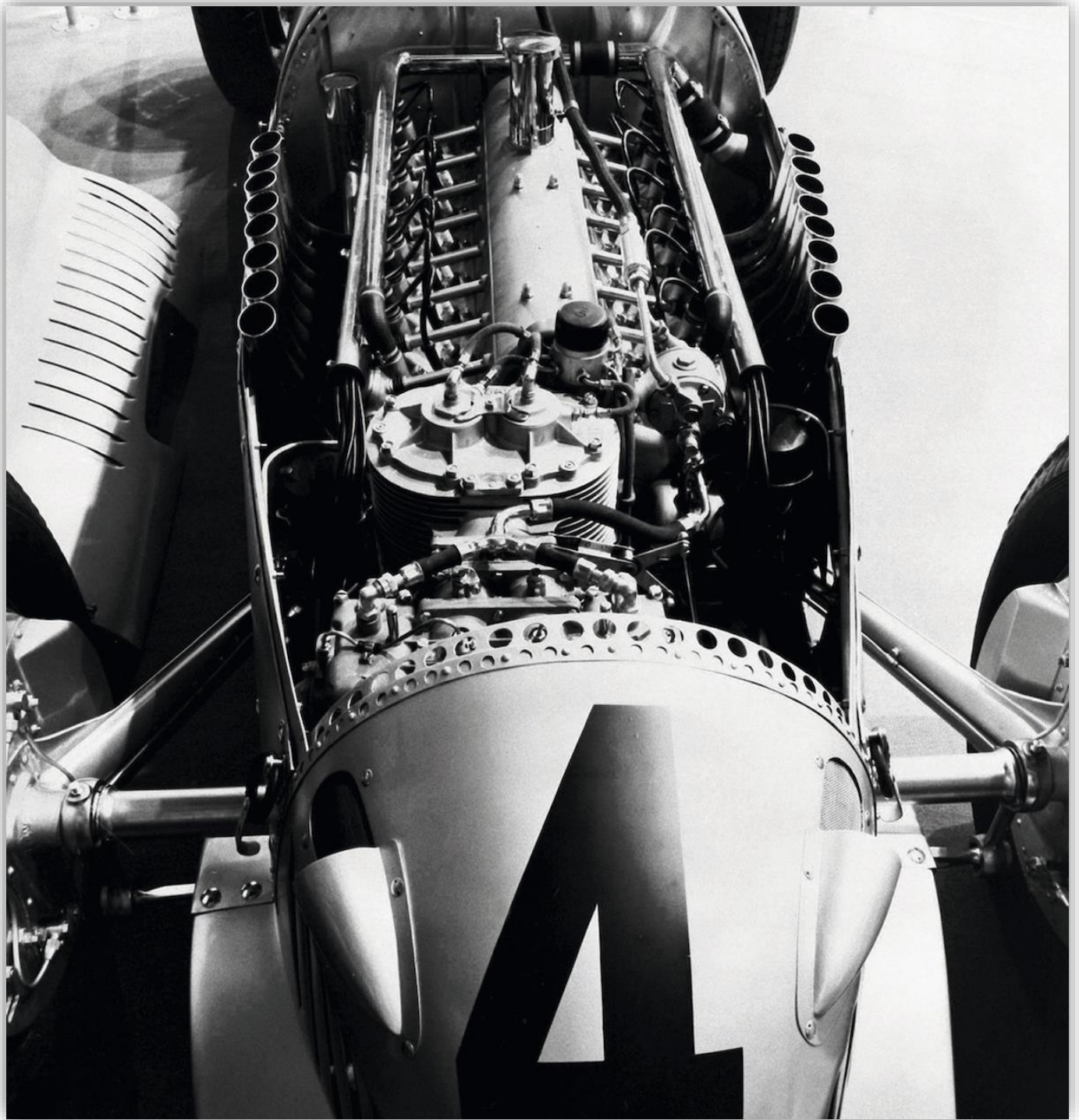
*Här syns skillnaden tydligt på Auto Unions två olika "silverpilar". Typ C till vänster och typ D till höger. Här mullrar de mäktigt tillsammans på Historic Grand Prix of Monaco.*



*Här är starten på 1937 års Grand Prix, Donington Park i England. Favoriten Bernd Rosemeyer segrade med sin 16-cylindriga Auto Union Typ C. Det är bilen med nummer 5 ovan omgiven av två Mercedes Silverpilar.*



*Rå design och funktionalism när den är som bäst.  
Auto Union Typ C tillhör en av Ferdinand Porsches mästerverk.*



*Man behöver inte vara "petrol head" för att bli kär i den här vyn.  
Auto Union Typ C med Porsches fantastiska V16 motor som gav upp till 520 hästkrafter.*

### **Ofattbara 380 km/h**

Idag är det svårt att föreställa sig att Porsches skapelse 1936 gjorde ofattbara 380 kilometer i timmen.

Auto Union byggde fyra olika versioner av Porsches grundkonstruktion, Typ A, B och C mellan 1934 och 1937. De utvecklades i tre olika steg med olika motoreffekter:

1934 **Typ A:** 295 hk

1935 **Typ B:** 375 hk

1936 **Typ C:** 520 hk

För säsongerna 1938 och 1939 var det nya regler för alla tillverkare och då byggde man Typ D som hade en 3 liters V12a på 550 hästkrafter.



*Bernd Rosemeyer var mycket populär även internationellt och han räknas till en av de bästa racerförarna innan kriget. Här möts han av publiken efter sin vinst med Auto Union på italienska Pescara 1937.*

### Hjulspinn i 160 km/h

Alla versionerna hade enormt vridmoment och nådde maxeffekt kring 2 500 varv. Med det lätta chassit och låg totalvikt så krävdes det väldigt kunnig förare för att utnyttja all den kraft som bilen hade. Det sägs att de fick hjulspinn när man växlade i 160 km/h och det var kraftigt överstyrda på grund av den stora vikten över bakhjulen.

Den 28 januari 1938 blev en svart dag för Auto Union och publikfavoriten Bernd Rosemeyer. Men en trimmad version av Typ C på 560 hk gjorde man ett försök att slå Mercedes befintliga hastighetsrekord på 432,7 km/h. Det första försöket indikerade att man skulle klara av det med, men vid det andra försöket hände något.

Troligtvis på grund av kraftig sidvind så for han snett över vägen och kraschade in i en skogsdunge i över 300 km/h. Bernd Rosemeyer dog omedelbart. Han var stor nationalidol och hans bortgång fick stort genomslag i hela världen.

### Typ D utvecklades inför säsongen 1938

Inför 1938 års säsong så ändrades reglerna ytterligare. Nu hade Ferdinand Porsche avslutat sitt samarbete med Auto Union så uppdraget att utveckla nya Typ D gick till **Robert von Eberan-Eberhorst** som konstruerade en lättare V12 motor gav bilen en bättre aerodynamik vilket gav bilen en bättre viktfordelning.

Alla har sin egen åsikt. Gillar man råstyrka och den kraftfulla 30-tals designen så är Typ A-C de man uppskattar mest. Typ D är en smäckrare och och i många fall vacker modell som nedan bilder illustrerar.

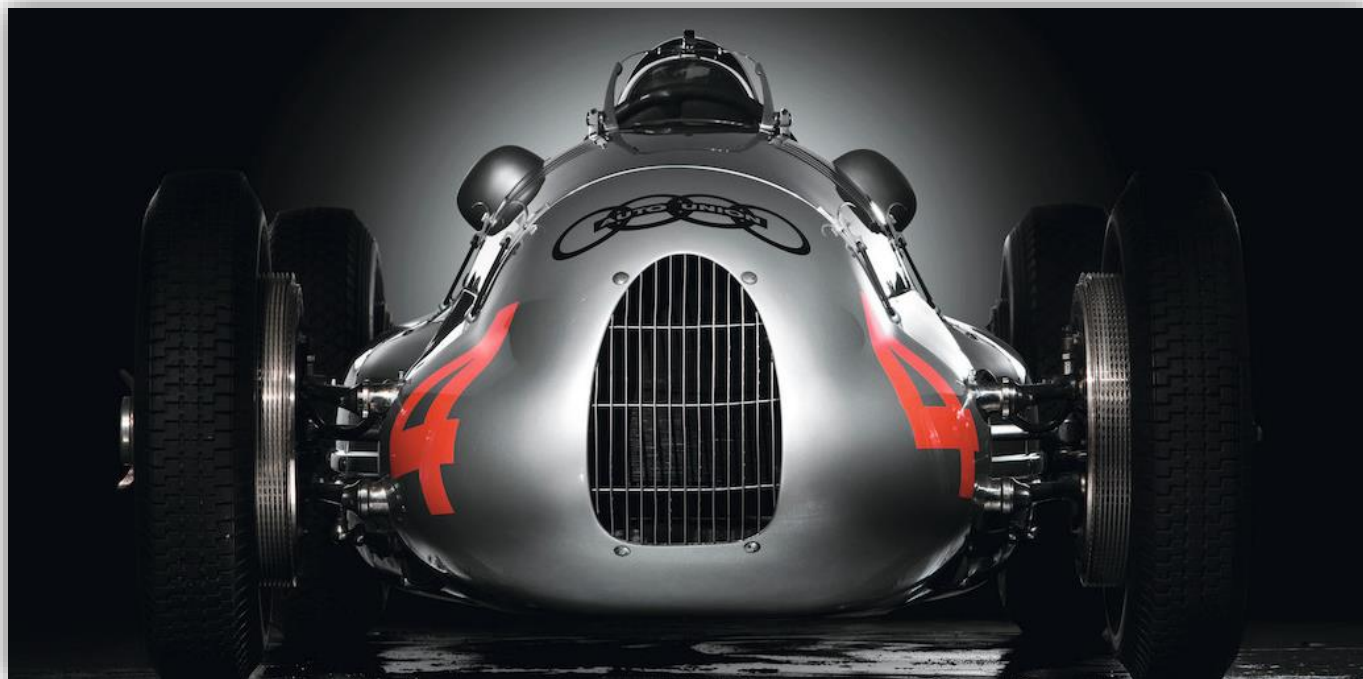
### Vann 25 Grand Prix

Mellan 1935 och 1937 vann Auto Union 25 Grand Prix tävlingar. Deras största konkurrent var Mercedes Benz med sin liknande silverfärgade konstruktion.

Legenden om de tyska Silverpilarna står sig än idag och bland bilentusiaster är de kvarvarande bilarna "the holy grail" bland världens bilentusiaster.

Tänk dig att sitta bakom ratten och styra de enorma framhjulen och ha 560 hk bakom ryggen som med ett kraftfullt vrål skickar iväg dig över 300 km/h.

Det är viktigt att drömma – so keep on dreaming



*En siluett och design som inspirerat många.  
Auto Union Typ D blev lägre och mer strömlinjeformad.*



*Typ D blev mer strömlinjeformad och fick ytterligare scoop på den bakre motorhuven för att ge plats för en ytterligare kompressor. Det gav v12:an upp till 485 hk.*

Design är vackert. Auto Union Typ D blev en av de första racingbilar som byggdes med aerodynamisk design.

**Relaterade artiklar:**

[Klassiska racern – en investering bättre än börsen.](#)

[Från vrak till lyxracer på bara ett år.](#)

## Klassiker

### 20. Sveriges första polisbil.

Publicerad Idag 7:06.

TEXT Mårten Carlsson.

År 1913 blev lagens långa arm ännu längre, för då fick Stockholmspolisen Sveriges första polisbil.



En Scania Vabis av typen S3 hade införskaffats. Den hade ett karosseri med långsgående bänkar som medgav att en större patrull kunde medfölja.

Bilar var fortfarande inte särskilt vanliga i Sverige. 1913 fanns det knappt 5000 bilar i hela landet och en rätt stor del av dessa rullade i Stockholm.

Så det gällde för polisen att hänga med i utvecklingen. För bilismen började hu så sakteliga vinna mark i vårt land - både bland hederliga medborgare och tjuvar.



Mårten Carlsson

**SLUT**