



*Maybach SW38 Sport Cabriolet 1938–41.*

- 1. Toppår för Koenigsegg som bygger ny drömfabrik.**
- 2. Uppdaterade MG ZS blir din från 389 990 kronor.**
- 3. Ford Focus får facelift och modernare teknik.**
- 4. Lexus LX 600 är en lyxigare version av Toyota Land Cruiser.**
- 5. Alrik provkör Volvo C40 Recharge.**
- 6. Vi kör Kia EV6.**
- 7. Bra strålkastare kapar risken för allvarliga olyckor.**
- 8. Lucid Air utrustas med Lidar.**
- 9. Här är Rolls-Roycen som står emot handgranater.**
- 10. Världsnyheten: Här är första fordonet av fossilfritt stål.**
- 11. Ny chippfabrik kan rädda biljättarna.**
- 12. Ny norsk lag kräver svar om batteriråvaror.**
- 13. Förslag på ny bilskatt.**
- 14. Obetalda böter och avgifter kan ge körförbud även efter ägarbyte.**
- 15. Klassiskt bilmärke: Willys.**
- 16. Formel 1 presenterar ett program för 2022.**

## 1. Toppår för Koenigsegg – bygger ny drömfabrik.

Av Maths Nilsson

13 Oktober, 2021.

**Sportbilstillverkaren Koenigsegg slår försäljningsrekord, visar det nya bokslutet för 2020. Trots coronapandemin ökade omsättningen med 20 procent. Nu bygger företaget en ny drömfabrik i Ängelholm.**



*Koenigsegg Jesko är en av de nya modellerna som ska produceras.*

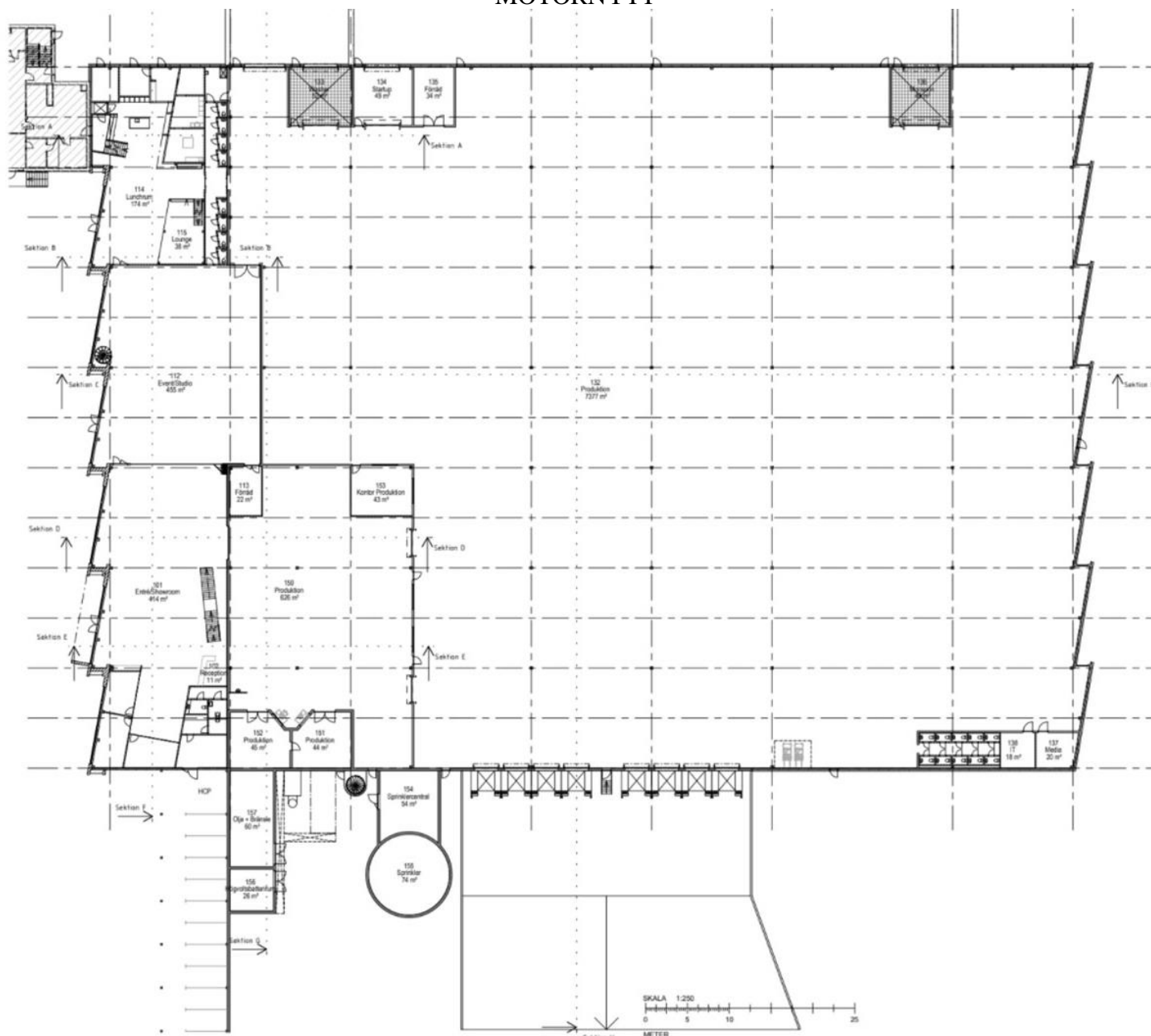
Häromdagen berättade Dagens PS att [Koenigsegg slagit banrekord på Ring Knutstorp](#). Även ekonomiskt går det i rekordfart för hyperbilstillverkaren.

Inte ens coronapandemin kunde bromsa Koenigsegg. Trots att stora delar av världen var nedstängd under 2020 ökade försäljningen med 20 procent. Och orderarna fortsätter att strömma in, särskilt för nya modellen Koenigsegg Gemera.

### **”Rekordmässig orderingång”**

– Oaktat Covid-19 har bolaget under 2020 haft en rekordmässig orderingång på Koenigsegg Gemera, skriver grundaren **Christian von Koenigsegg** i årsredovisningen.

Vinsten för Koenigsegg under 2020 blev 35,5 miljoner kronor, vilket är i nivå med 2019. Under 2021 har bolaget köpt ut krisdrabbade Nevs från det gemensamma bolaget Meneko. Koenigsegg tar nu helt över kontrollen av tillverkningen av nya fyrsitsiga modellen Gemera.



*Koenigseggs nya fabrik i Ängelholm får rejäla ytor. Ritning: Ängelholms kommun.*

Koenigsegg satsar nu på ytterligare tillväxt genom att bygga en ny bilfabrik på 11 000 kvadratmeter i Ängelholm. Byggstarten skedde i september och fabriken ska stå klar i mars 2023. Dagens PS har tagit del av ritningarna till fabriken – och drömfabriken skapar helt nya möjligheter för den svenska hyperbilstillverkaren.

Den nya moderna bilfabriken innefattar produktionshall, eventytor, personalytor, kontor och showrum för nya bilmodeller. Utöver det genomför Koenigsegg omfattande investeringar i befintliga byggnader och anläggningar för att möta sin expansion.

Byggnaderna ägs gemensamt från 31 augusti 2021 av Peab och Koenigseggs moderbolag i PEKO Fastighets AB. I bolaget ligger ägandet av de fastigheter i vilka Koenigsegg idag bedriver sin befintliga verksamhet i Valhall park i Ängelholm.

– De nya anläggningarna ger oss inte bara produktionsfaciliteter utan supporterar även vår vertikala integration av produktion, utveckling, design och testning vilket kräver mer plats för personal och mer tekniska utrymmen. Utöver det skapar närheten till flygplatsen optimala och nästintill unika förhållanden för vår verksamhet, säger Christian von Koenigsegg i ett uttalande.



*Nya fyrsitsiga Koenigsegg Gemera har rekordmässig orderingsång.*



*Den nya anläggningen ligger nära flygplatsen där Koenigsegg testkör bilar, bland annat nya Jesko.*



**Maths Nilsson**



## 2. Uppdaterade MG ZS blir din från 389 990 kronor.

AV BOBBY GREEN 2021-10-17 KL 11:30.

Går att privatleasa för 2495 kronor i månaden.



Nyligen presenterade MG en uppdaterad version av ZS EV och nu får vi reda på vad den lilla elbilen kommer att kosta. Prislappen är från 389.990 kronor (innan klimatbonus) och du kan privatleasa den från 2495 kronor per månad.

Den nya versionen får förutom ny design ett större batteripack på 70 kWh som gör att den nu tar sig upp till 44 mil på en laddning. Elmotorn ger 156 hästar och driver på framhjulen, 0-100 km/h går på 8,6 sekunder. Det finns även en ny ombordladdare på 11 kW och man kan snabbbladda med upp till 92 kW vilket gör att 5-80 procents laddning ska ta 40 minuter. Den nya bilen får även Vehicle-to-Load (V2L) vilket gör att du extern kan ladda och använda 230-voltsprylar.

På insidan finns ett nytt infotainment-system och trådlös laddning för telefonen. I bagaget får man in 448 liter och fäller man baksätet går det istället in 1166 liter. På dragkroken får man hänga 500 kilo.

Bilen kommer att finnas hos MG från och med november månad och de första kunderna ska få sina exemplar i början av nästa år. Den erbjuds i utrustningsnivåerna Comfort och Luxury.



**Varannan såld bil i juni var laddbar.**  
MG ZS EV mest sålda elbilen.



**Nu kan du förhandsboka MG:s laddhybrid EHS.**  
Kostar från 34.000 euro.



**Eldrivna MG Marvel R börjar säljas idag.**  
Och snart även kombin MG5 och uppdaterad version av ZS EV.



**Bobby Green**



### 3. Ford Focus får facelift och modernare teknik.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-10-17, 12:04.

**Ford Focus är den bäst säljande bilsbilen i Sverige. Nu kommer Focus i ny tappning med ett nytt infotainmentsystem.**



*Ford Focus i utförandena Active X och ST-Line.*

**Bara i september i år** registrerades 483 Ford Focus, vilket kan jämföras med 251 Volkswagen Golf. Förklaringen är inte bara en tilltalande bil utan även ett attraktivt pris.

Den nuvarande modellen presenterades för fyra år sedan och nu är det hög tid för en ansiktslyftning. Fronten har gjorts om med en ny grill och nya LED-strålkastare. Även baken har fått en lite ändrad form.

**I Sverige säljs Focus i två olika versioner - tuffa Active X och sportiga ST-Line.**



**På insidan märks** en större förändring med stor 13,2-tums infotainmentskärm som bland annat sköter luftkonditioneringen. Således har reglagen för att ställa in temperatur och fläkthastighet försvunnit. Systemet kan uppdateras över nätet och har stöd för Apple Carplay och Android Auto.



Motorerna är samma som tidigare, men 1,0-litersmotorn med 125 eller 155 hästkrafter har fått en sjustegad dubbelkopplingslåda som tillval.

**I början av 2022** levereras de första nya bilarna i Sverige.









**Höstens hetaste nya modeller.**



**Slutet nära för Ford Focus RS.**



**Magnus Fröderberg**

#### 4. Lexus LX 600 är en lyxigare version av Toyota Land Cruiser.

Publicerad 2021-10-17 kl 14:01 (uppdaterad 2021-10-17 kl 17:16). Text Erik Söderholm.

**Lexus visar upp en ny lyxsuv som baseras på Toyota Land Cruiser. Grillen i fronten har antagit enorma proportioner.**



**Toyota Land Cruiser** ser vi inte så många av på svenska vägar, men på andra marknader säljer den desto bättre. I USA finns den även i en lyxigare variant från Lexus.





*Den dyraste versionen heter Lexus LS 600 Ultra Luxury och bjuder på individuella baksäten som i en limousin.*

Nu kommer en ny upplaga av lyxsuven som går under namnet Lexus LX 600. Den utmanar bland andra Mercedes GLS och BMW X7 om köparna. Det som märks först är förstås grillen med så kallade "flytande ribbor" i fronten som antagit enorma proportioner.

**Interiören ska fokusera** på komfort och materialval, men ser vid en första anblick inte lika lyxig ut som i konkurrenterna. Det finns dubbla skärmar på mittkonsolen, digitala instrument och ett ljudsystem från Mark Levinson med 25 (!) högtalare.

Någon laddbar version verkar inte vara aktuell, men Lexus har i alla fall bytt ut V8-motorn på 5,7 liter mot en ny V6-motor på 3,5 liter med dubbla turbo som ska vara något snålare. Den har 415 hk och 649 Nm och är kopplad till en tiostegad automatlåda.

**Lexus LX är 200 kilo** lättare än föregångaren och det som ska skilja ut den från andra modeller i samma klass är överlägsen terrängprestanda. Det finns en mängd olika lägen och finesser för att ta sig fram i oländig terräng.





**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Officiell: Nya Lexus NX – blir laddhybrid.**



**Lexus ger efter för trycket – överger ”datormusen”.**



**Japanska lyxutmanaren som satte tyskarna på plats.**



**”Vi behöver inte elbilar för att klara utsläppskraven”.**



## 5. Alrik provkör Volvo C40 Recharge.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-10-17, 09:56.

Alrik har åkt till den vackra staden Gent i Belgien för att provköra den nya elbilen Volvo C40 Recharge som tillverkas där.



### Hej Alrik, var är du någonstans?

– I Belgien, vi ska till Volvos fabrik i Gent där Volvo C40 Recharge byggs. Det ska bli kul.

### Berätta något som förvånar med bilen?

– Där går jag absolut bet. Den är precis som en [Volvo XC40 Recharge](#), men med annan akter. En fin elbil. Tekniskt har det inte hänt någonting. Men det är Volvos första modell som är enbart eldriven, som bara finns med eldrivlina.

### Vad är de tre bästa sakerna med bilen?

– Ljudkomforten är riktigt bra, den går tyst, speciellt är däcksljudet lågt. Den är givetvis snabb, under fem sekunder till 100 km/h. Nummer tre måste vara designen, den ser bättre ut i verkligheten än på vissa bilder, både sportig och stabil, på ett ganska ovanligt vis. Snygga baklyktor. Kanske lite smal i förhållande till höjden?

### Tackar, och de tre sämsta?

– Jag saknar ställbar fjädring, den är lite struttig och nickig i längsled när man kör över större ojämnheter samtidigt som den känns hård över korta skarpa skarvar.

– Sedan är priset högt, privatleasing från 7.790 kronor, det är i häftigaste laget tycker jag. Om man vill köpa går den på från 689.900 kronor.

– Nummer tre på den listan måste vara utrymmena, eller de är nog så som de ska vara, för vill man ha en rymligare bil är XC40 mycket bättre. Det här ska vara en sportig suvcupé för de som inte behöver så mycket utrymmen, och det fixar den perfekt. Kanske är det att bilen inte känns ny, den tillför inga nya spännande lösningar, varken tekniskt eller i interiören.



**Hur är den att köra och vad tycker du om de nya all seasondäcken? Hur står den sig mot konkurrenterna, och hur många kommer Volvo att sälja, blir det fart på Volvos elbilsförsäljning nu?**

– Bra frågor, de sparar jag till provkörningen som kommer i nästa tidningsnummer av Recharge och förstås även på sajten för [våra premiumläsare](#).





## Volvo erkänner: Vi ändrade XC40 Recharge på grund av Tesla Model 3.



### Varning: Köp inte Volvo XC40 laddhybrid!



### Därför är Volvo C40 Recharge inte bilentusiastens val.



### Volvo C40 Recharge: "Ett kliv i sidled!"



Magnus Fröderberg



## 6. Provrappport: Vi kör Kia EV6 – "mer än en Hyundai i andra kläder".

Av Redaktionen, Publicerad i dag, 11:16.

**Testredaktör John Eriksson är i soliga Spanien och kör Kias nya elbil EV6. Så känns den jämfört med syskonet Hyundai Ioniq 5.**



### **Hej John, var är du och vad gör du?**

– Jag befinner mig i Spanien i närheten av Malaga tillsammans med Kia och kör deras helt nya elektriska modell EV6, den som använder samma plattform som och är kusin med Hyundai Ioniq 5. Det här är en bil som jag själv är väldigt nyfiken på, precis som många av våra läsare. Eftersom [vi nyligen har testat Ioniq 5](#) är det också spännande att få jämföra upplevelsen hos de båda bilarna mot varandra.

### **Vad är det första intrycket?**

– Det räcker egentligen med att titta på specifikationen för att se att EV6 är mer än bara en Hyundai i andra kläder. Kia har större batteri, snabbare laddning, längre räckvidd och mer motoreffekt. Dessutom pratar marknadsföringsmaterialet en hel del om spänstiga köregenskaper eftersom Kia är det sportiga märket inom koncernen.

– Här på presslanseringen har jag fått känna på bilen på en liten testbana och provkörningslingorna består bland annat av en del underbart kurviga vägar, som den från Marbella upp genom bergen till staden Ronda. Det känns helt enkelt som att man vill betona de spänstiga köregenskaperna.

– Jämfört med Ioniq 5 är den också klart spänstigare. Den är tajtare och mer inbjudande att köra. Man har offrat lite av den fluffigaste fjädringskomforten, men bilen är för den skull inte alls obekvämlig. Intrycket är att EV6 har mer personlighet när man sitter bakom ratten. Men att kalla bilen för "sportig" vore ändå en överdrift.

### **Vilken bil av EV6 och Ioniq 5 är din favorit rent spontant och varför?**

– Det är faktiskt ett svårt val. Jag är mycket mer förtjust i Hyundais formgivning, men jag tycker inte att Ioniq 5 är särskilt kul att köra. Med Kia får man ännu mer elbilskompetens och kraftigare drivlinor. Det gör trots allt en hel del.

## MOTORNYTT

– Vad mitt slutgiltiga svar blir tänker jag hålla på till artikeln som kommer i nästa utgåva av auto motor & sport Edition Recharge. I den kommer jag också svara på de frågor om Kia EV6 som våra läsare skickat in till mig.

– Innan dess kommer en lite kortare provkörningsartikel i nummer 23/2021 av auto motor & sport som jag precis hann skicka in innan presstopp idag.

*Båda John Erikssons artiklar om Kia EV6 kommer du som har [Premium](#) även att kunna läsa här på sajten inom kort.*



**Bekräftat: Så mycket få Kia EV6 hänga på dragkroken.**



**Foto & video: Elbilen Kia EV6 på svensk mark.**



**Genesis förhandsvisar elbilen GV60 – delar plattform med Hyundai Ioniq 5 och Kia EV6.**

## 7. Bra strålkastare kapar risken för allvarliga olyckor.

Publicerad 2021-10-17 11:35.

Text Erik Söderholm.

**En bil med bra ljus löper betydligt mindre risk att råka ut för en olycka än en bil med dåliga strålkastare, visar en amerikansk studie.**



**För den som ofta** kör bil på mörka vägar utan belysning är det knappast någon nyhet att bra strålkastare gör körningen säkrare. Trots det är strålkastarna något som många bilköpare glömmer bort att kolla vid köpet eller helt enkelt inte kan testa förrän de köpt bilen.

Nu är det också bevisat att bra ljus är säkrare. En [ny studie](#) från amerikanska försäkringsinstitutet IIHS visar att bilar med strålkastare som fått bra betyg i IIHS tester råkar ut för nästan 20 procent färre olyckor nattetid jämfört med bilar med svaga strålkastare.

**I studien har IIHS** granskat och utvärderat 44 000 singelolyckor som inträffat i mörker. Resultatet visar också att risken för personskador minskar med nästan 30 procent med bra strålkastare. Även risken för olyckor med fotgängare minskar med 23 procent och risken för viltolyckor minskar med 15 procent.

– Att köra på natten är tre gånger mer riskfyllt än att köra på dagen. Det här är första studien som visar hur mycket bättre strålkastare kan hjälpa, säger Matthew Brumbelow, forskningsingenjör på IIHS.

**De ljustester som IIHS** gör går inte alltid att översätta direkt på europeiska bilar. Strålkastarna kan nämligen skilja sig åt beroende på olika lagar och regler. Vi Bilägare gör dock [ljustester av alla testade bilar](#) och du kan [se resultatet här](#).



*Exempel på bra strålkastare i IHS ljustest.*



*Exempel på dåliga strålkastare i IHS ljustest.*



**Erik Söderholm**

## 8. Lucid Air utrustas med Lidar.

Publicerad idag 13:59 (uppdaterad idag 14:39). Text Maria Dahlin.

**Amerikanska elbilsföretagets debutmodell får lasersensor som möjliggör avancerad självkörning.**



**Lucid Motors** påbörjade i september i år [byggandet av sin första bil – eldrivna sedanen Air](#). Första exemplaren från fabriken i Arizona levereras till kunderna i slutet av oktober och är i utförandet Dream Edition. Det betyder förutom över 83 miles räckvidd också att de är utrustade med Lidar. Air blir i och med detta – enligt företaget själva – den första produktionsbilen i USA att ha tekniken inbyggd.

**Lidar ingår i Lucids ADAS-system** för avancerad förarhjälp, som döpts till DreamDrive Pro. Förutom ljusradarn Lidar hjälper även kameror, ultraljudssensorer och andra radarenheter till att köra bilen i köer, att parkera på egen hand och agera som en assistent som delvis kan ta över motorvägskörningen.

**En infraröd kamera** i kupén håller koll på huvudrörelser, blick, samt blinkningar hos föraren. Om föraren inte greppar ratten när bilen uppmanar till det, kommer fordonet stanna, sätta på varningsblinkers, skicka ut en varningssignal och låsa upp dörrarna så att räddningspersonal kan ta sig in. De första bilarna från Lucid kostar runt 1,65 miljoner kronor styck. Senare kommer en enklare variant där Lidar blir tillval.

**Andra biltillverkare** är också på gång med Lidar. Exempelvis kommer den helt eldrivna [efterträdaren till Volvo XC90](#) att ha detta när den lanseras 2022.

**Men branschen** är kluven när det gäller användandet av tekniken. [Tesla förlitar sig utslutande på kameror](#) för autonoma funktioner, eftersom företagets chef Elon Musk anser att radar och lidar är "kryckor" för självkörande bilar och att kameror är bättre eftersom bilderna blir mer högupplösta.



**Maria Dahlin**

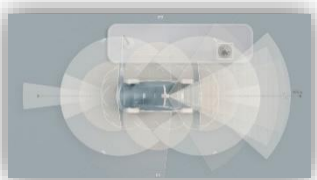
**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



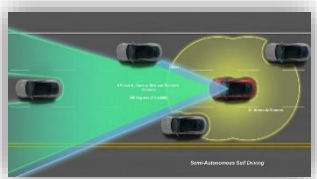
**Därför vill Volvo ha lidar: "Säkrare".**



**Krympt lidar kan hjälpa självkörande bilar.**



**Nästa XC90 får lidar som standard.**



**Experimentet: Nu tar Tesla bort sensorerna.**



## 9. Här är Rolls-Roycen som står emot handgranater.

Av Anders Nilsson 2021-10-17.

Lyxiga bilen som blir ännu säkrare.



*Klassen har bepansrat en Rolls-Royce Cullinan.*

**Ett tyskt företag har bepansrat en Rolls-Royce Cullinan så att den bland annat kan stå emot två exploderande handgranater, samtidigt.**

På [Bytbil finns begagnade Rolls-Royce-bilar](#) i skrivande stund till försäljning för allt mellan 79 000 kronor och upp till 3,9 miljoner svenska kronor. Nya bilar från biltillverkaren har en ännu högre prislapp. Om du vill gå upp en prislapp, kan du kontakta [Klassen](#), ett tyskt företag som specialiserar sig på att bepansra olika bilar.

En av deras produkter är en uppgraderad [Rolls-Royce Cullinan](#) som har fått en rejäl bepansring runtom bilen. Företaget använder sig av CEN 1063-standardaren för att skydda bilen. Dessutom har de använt sig av ett integrerat överlappningssystem i alla tätningar och lister, medan både golvet och taket är bepansrade ytterligare för att kunna klara av två DM51-handgranater som exploderar, samtidigt.

Bilen har även skottsäkert glas, medan batteriet och annan elektronik har kapslats in för att skyddas på ett bättre sätt. Inuti bilen erbjuder Klassen ett antal tillval, om man saknar något som Rolls-Royce skulle ha missat. Dock kommer utsidan på bilen vara så lik originalbilen som möjligt för att inte sticka ut så mycket.

## MOTORNYTT

Fordonet har en V12-motor med twinturbo som genererar 563 hästkrafter och har en toppfart på 250 km/h. Det tar sex månader för företaget att bygga om den extremt lyxiga bilen till ett ännu säkrare fordon.

Prislappen? Klassen har inte avslöjat några priser, utan man får höra av sig till företaget för att få ett prisförslag.

### Relaterade artiklar:



**12 svenskar köpte Rollsen för fyra milj.**



**Rolls-Royce bekräftar Cullinan.**



**Här är BMW:n som kan stå emot handgranater.**



**Så åker du med stil i Alperna.**

## 10. Världsnyheter: Här är första fordonet av fossilfritt stål.

Publicerad 2021-10-17 kl 15:55 (uppdaterad 2021-10-17 kl 17:09). Text Magnus Kvandal.

Några månader efter att ståltillverkaren SSAB producerade sina första hundra ton fossilfritt stål har materialet använts till att bygga ett fordon.



*Volvo Groups dumper är eldriven och självkörande.*

**FILM:** <https://youtu.be/2UZ1XXXvuwU>.

Lastbilstillverkaren Volvo Group visade på onsdagen den gula dumpern för allmänheten. Den är eldriven, självkörande och byggd för att kunna arbeta i grustag, dagbrott och gruvor utan vare sig fossila bränslen eller förare.

Enligt Volvo är det här världens första fordon byggt av fossilfritt stål.

EU:s industrikommissionär Thierry Breton var på plats i Göteborg för avtäckningen.

**Lars Stenqvist, teknisk chef** på Volvo, säger att tillgången på det fossilfria stålet fortfarande är begränsad, men att de nästa år kommer att starta en mindre serietillverkning med det som finns.

Även biltillverkarna Volvo Cars och Daimler kommer att börja bygga prototypbilar med SSAB:s fossilfria stål.

SSAB startade sitt så kallade Hybrit-projekt tillsammans med gruvbolaget LKAB och Vattenfall för fem år sedan. I juni i år meddelade de att de hade producerat sina första 100 ton fossilfritt stål, där kol ersätts av vätgas i reduktionsprocessen.

Planen är att de ska börja producera fossilfritt stål i kommersiell skala år 2026.

Stålproduktion står i dag för omkring 10 procent av Sveriges totala utsläpp av koldioxid och uppskattningsvis 8 procent av hela världens samlade koldioxidutsläpp, enligt konsultfirman McKinsey.

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Mercedes vill bli fossilfria – med svenskt stål.**



**Genombrottet: "Förändrar tusenårig teknik".**

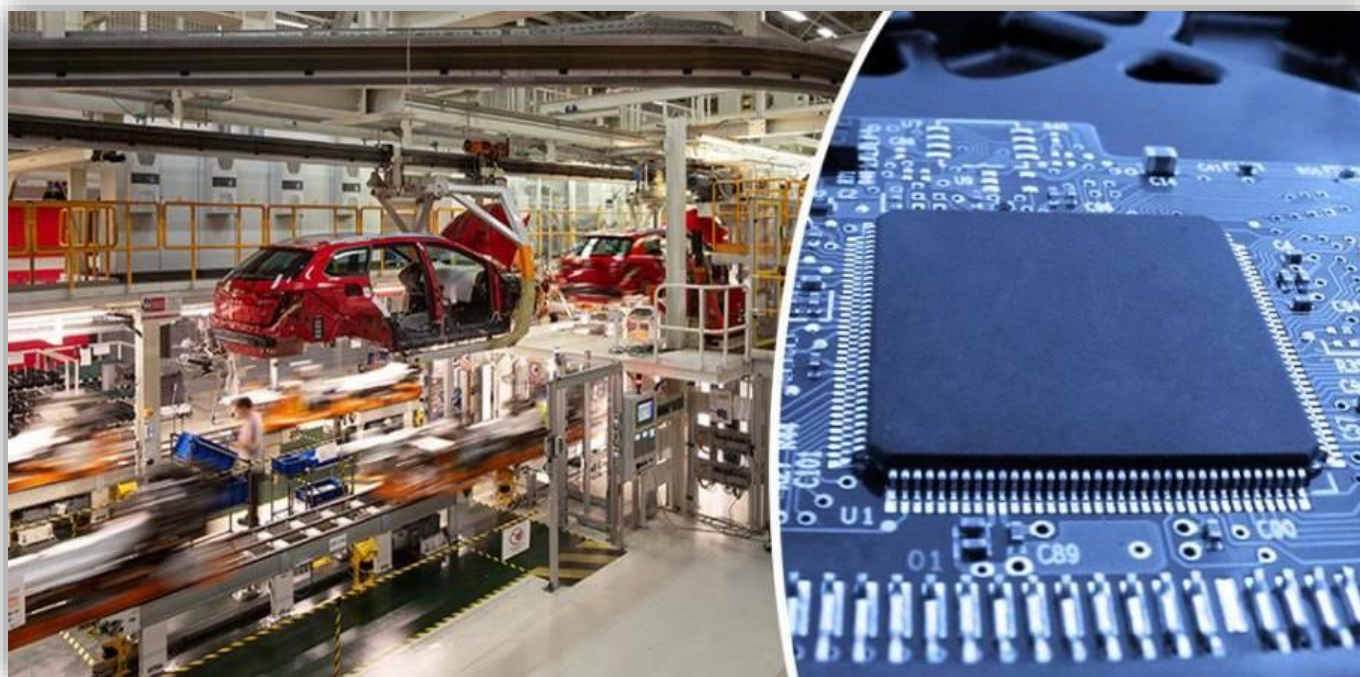


**Volvo testar fossilfritt stål från SSAB.**

## 11. Ny chippfabrik kan rädda biljättarna.

Publicerad 2021-10-17 kl 9:18 (uppdaterad 2021-10-17 9:27). Text Erik Söderholm.

**Världens största tillverkare av halvledare planerar en ny jättefabrik som kan lyfta biltillverkarna ur krisen.**



**Chippbristen** har ställt till med stora problem för biltillverkarna. Det råder [akut bilbrist](#) och köparna får ofta vänta betydligt längre än vanligt på leverans. Dessutom har [flera viktiga finesser plockats bort](#) för att bilarna över huvud taget ska kunna tillverkas.

Nu har världens största tillverkare av halvledare, Taiwan Semiconductor Manufacturing Company (TSMC), planer på att bygga en gemensam fabrik i Japan med Sony. Det uppger nyhetsbyrån [Nikkei](#). Även japanska underleverantören Denso som ingår i Toyotagruppen kan delta i satsningen.

**En ny fabrik** skulle förmodligen lindra den allvarliga chippbristen något. Fabriken ska främst tillverka halvledare för bildsensorer till kameror men även till bilar. Produktionsstart blir 2024.

Den totala investeringen ligger på 62 miljarder kronor och den japanska regeringen bidrar med upp till hälften av summan för att landet inte ska halka efter i "chippusningen".



Erik Söderholm

## 12. Ny norsk lag kräver svar om batteriråvaror.

Publicerad 2021-10-17 kl 13:43 (uppdaterad 2021-10-17 kl 15:03).

Text Magnus Kvandal.

**Företag måste ha koll på materialens ursprung och berätta om dem.**



**Efter flera års** utredningsarbete har norska myndigheter nu klubbat igenom en ny öppenhetslag som kräver att företag har koll på sina leverantörskedjor – och att de berättar om dem för sina kunder. Det har bland andra tidningen Motor [rapporterat om](#).

Lagen baserar sig på principerna om så kallad human rights due diligence, eller skälig akt-samhet gällande mänskliga rättigheter, där ett ansvar läggs på företag att tillta åtgärder för att se till att deras verksamhet inte innebär brott mot mänskliga rättigheter.

Lagen träder i kraft den 1 juli 2022. Därefter har allmänheten i Norge en laglig rätt att kräva svar från exempelvis bilimportörer om vilka råvaror batteriet i en elbil innehåller, var de kommer ifrån och hur de har framställts. För de företag som inte svarar på sådana frågor väntar böter.

**Många elbilsbatterier** innehåller problematiska mineraler som exempelvis kobolt, ett grundämne vars utvinning har kopplingar till omänskliga arbetsförhållanden och barnarbete. En [rapport från Amnesty International](#) slog 2016 fast att tusentals barn ingår bland de som jobbar med utvinning av dessa mineraler under farliga förhållanden i Kongo – det land där 70 procent av världens kända koboltreserver finns.

Leverantörskedjorna för dessa råvaror är samtidigt komplexa och mineralernas ursprung är ofta svåra att spåra. Företag kritiseras ofta för att inte ha tillräcklig översikt över sin egen verksamhet.

**Den nya lagen** ställer dock krav på större företag att "kartlägga och överväga faktiska och potentiella negativa konsekvenser för grundläggande mänskliga rättigheter och anständiga arbetsförhållanden som verksamheten antingen orsakat eller bidragit till, eller som är direkt kopplat till verksamhetens produkter eller tjänster genom leverantörskedjor eller af-färspartners".

Den kräver också att företag redogör för vilka värderingar de har gjort. Den slår fast att alla har rätt till information kopplad till en särskild vara eller tjänst som verksamheten erbjuder.

Norge är inte ensam om den här typen av lagstiftningar. Flera europeiska länder har liknande lagar på gång. Ett förslag till lagstiftning på EU-nivå väntas från EU-kommissionen [senare i höst](#).

### MER FRÅN VI BILÄGARE:



### Northvolt vill bryta kobolt i Sverige.



### Kravet till leverantörerna: Använd grön energi.



### Volkswagens nya plan för elbilsbatterierna.

### 13. Förslag på ny bilskatt – staten vill kunna dra in mer pengar.

Tomas Augustsson 2021-10-17.

De höga bensin- och dieselprierna ger extra pengar till statskassan. Men i takt med att elbilarna blir fler kommer skatteintäkterna att minska. Nu kommer förslag om kilometerskatt i stället



När bränslepriserna drar iväg som de gjort den senaste tiden drabbar det många bilister. Men utvecklingen gynnar också statens finanser. För mer än hälften av vad vi betalar vid bensinmacken går direkt till statskassan i form av olika skatter. Så har det sett ut länge och skatterna motiveras av allt från att det behövs pengar till olika satsningar till att det nu framför allt handlar om miljön.

Ju högre priset blir på bensin och diesel, desto mindre kör folk – och på så sätt hålls utsläppen av både växthusgaser och partiklar nere.

– Drivmedelspriserna bör gå upp över de nivåer vi har nu. Det behövs för att vi ska klara målet att nå nollutsläpp till 2045 som det finns bred politisk enighet om, säger Mats-Ola Larsson, forskare på Svenska miljöinstitutet IVL.

Enligt en beräkning som IVL gjort drog staten under 2018 in 41 miljarder kronor i skatt från alla som kör personbil. De två största posterna är fordonsskatt och energiskatt på bensin.

Men här kan det bli snabba förändringar framöver. För försäljningen av elbilar har ökat fort och de fordonen har inget behov av att tanka vare sig bensin eller diesel.

– Skatteintäkterna krymper i takt med att elbilarna kommer. Då måste politikerna dra in pengar på något annat sätt, konstaterar Anders Roth, forskare på IVL och medförfattare till en rapport om vägskatt för personbilar, finansierad av Energimyndigheten.

Där föreslår utredarna att det i stället blir en vägskatt som styrs av hur långt en bil körs. Något som även brukar kallas kilometerskatt.

Enligt forskarna skulle en kilometerskatt ge flera fördelar. Det skulle till exempel gå att anpassa den geografiskt och ha en låg kilometerskatt i glesbygd där det är svårt att hitta alternativ till bilen.

Däremot kan skatten vara hög i storstäderna där det ofta går att resa på andra sätt.

En genomgång från statliga Trafikanalys visar också att det är stora skillnader mellan hur olika trafikslag betalar för sina kostnader. Kostnaderna består av allt från slitage på vägarna till hur bilarna orsakar trängsel och utsläpp av koldioxid och partiklar.

En personbil i glesbygd står i dag för en betydligt större del av sina kostnader än en bil som körs i tätort. Samma sak gäller för lastbilarna.

En kilometerskatt skulle samtidigt leda till att beskattningen av elbilar ökar.

– Även elbilar behöver betala för sina kostnader. De sliter på vägarna och orsakar trängsel. Men det ska fortsatt vara mer fördelaktigt att köra elbil än att köra bensin- eller dieselbil, säger Anders Roth.

Men en kilometerskatt ligger än så länge långt borta. Enligt finansdepartementet pågår det inget arbete för att ta reda på om det ska bli någon skatt som bygger på hur långt bilarna körs.

Däremot arbetar EU med att ta fram regler för hur en kilometerskatt ska kunna se ut om något medlemsland vill införa den.

Det finns också starka invändningar mot att införa en kilometerskatt. Jonas Eliasson, trafikforskare och måldirektör på Trafikverket, pekar bland annat på att det skulle krävas en mycket dyr teknik med en ny installation i varje bil.

– Det är svårt att se hur det ska gå att motivera en så stor investering, säger han.

Jonas Eliasson påpekar också att eftersom det oftast är utsläppen politikerna vill komma åt är det effektivare att ha en beskattning av bränslet, precis som i dag. Det finns, enligt honom, också enklare sätt att lösa problemet med ökad trängsel som kan uppstå när fler går över till en elbil där kostnaden för att köra en kilometer extra är lägre än med bensin- och dieselbilar.

– Trängseln hanterar vi lättare med trängselskatt, säger Jonas Eliasson.

### **Fakta | Regeringen lovar ingen kompensation.**

De snabbt ökande priserna på diesel och bensin väcker missnöje, inte minst på landsbygden. Men regeringen är inte redo att lova någon kompensation. Miljö- och klimatminister Per Bolund (MP) hävdar att förklaringen ligger i stigande oljepriser och importberoende. "Kan vi minska beroendet av den importen, då ger det också energitrygghet i Sverige, där vi producerar vår egen el att köra på och vi producerar våra egna biodrivmedel från svenska råvaror", säger Per Bolund. Han säger också att det inte har skett några skattehöjningar på bensin och diesel de senaste åren. TT



**Tomas Augustsson**



## 14. Obetalda böter och avgifter kan ge körförbud – även efter ägarbyte.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-10-17, 13:50.

Bilar med stora skulder för p-avgift och trängselskatt får inte köras – något som kan bli ett problem om man köper en begagnad bil. Transportstyrelsens e-tjänst råder nu bot på problemet.



*Polisen kan stoppa din framfart och ta dina regplåtar om du har obetalda p-böter och avgifter.*

**Sedan 1 januari 2021** kan obetalda p-böter leda till användningsförbud, det vill säga att bilen inte får köras på allmän väg. Gränsen är 5.000 kronor.

Sedan början av oktober kan [Transportstyrelsen e-tjänst](#) visa om ett fordon har användningsförbud.

– **Användningsförbudet ligger kvar** tills hela skulden är betald. Och det gäller även om fordonet byter ägare. Som ny ägare blir du aldrig betalningsskyldig men du kan inte använda fordonet. Därför är det viktigt att kontrollera med oss innan ett bilköp. Och nu har vi gjort det betydligt enklare att genomföra den kontrollen, säger Magnus Svensson, projektledare på Transportstyrelsen.

Andra avgifter och skatter som kan leda till användningsförbud är obetald fordonsskatt, infrastrukturavgift, trängselskatt och vägavgift.

Färg  
Silver

[Fordonsår](#) ⓘ

2016

[Fordonet tillverkat](#) ⓘ

Uppgift saknas.

Fordonsslag

Personbil

(8\*)Besiktigas senast

2022-06-30

[Användningsförbud](#) ⓘ

Ja

\*numrering enligt harmoniserade unionskoder i 2014/45/EU bilaga II

– För den som ska köpa en begagnad bil kan [e-tjänsten](#) bidra till att minimera risken för att begagnade fordon med användningsförbud säljs vidare till ovetande köpare. Det gör det även möjligt för fordonsägare att regelbundet och på ett enkelt sätt kontrollera status för sitt fordon. Och det bidrar i förlängningen till att andelen fordon med användningsförbud på vägarna kan minska, säger Magnus Svensson, projektledare på Transportstyrelsen.

Om ett fordon körs trots användningsförbud kan polisen beslagta registrerings skyltarna. Skyltarna återfås först när skatten eller avgifterna som ligger till grund för förbudet är betalda. [Läs mer här.](#)



**Därför stoppar polisen just dig!**



**Ternström: Så ska du göra om du blir stoppad av polisen.**



**Fortkörning och böter – här är allt du behöver veta.**

## 15. Klassiskt bilmärke: Willys.

Publicerad 23 februari 2011 (uppdaterad 23 februari 2011).

Text Redaktionen.

Ganska ofta har det under bilhistoriens gång krånglats hit och dit med företagskonstellationer som gjort det alldeles omöjligt för eftervärlden att hålla rätt på vad som varit vad.



*Willys Bermuda 1955.*

Tänk bara på British Leyland, eller BMC, eller vad det nu hette under den period som kan tänkas intressera just dig! Tänk också på Willys och det finns komplikationer du knappt ens anar!

För att inte trassla till det alldeles handlar denna lilla text om personbilarna från Willys. Sista gången ordet Jeep nämns var tidigare i denna mening.

John North Willys gjorde sig vid förra seklets början en vacker slant som automobilhandlare i Elmira, New York, USA. År 1907 kunde han därför kliva in i en biltillverkare med ekonomiska problem, ett företag i Indiana. Efter en rask namnändring 1908 hette firman Willys-Overland Co och bedrev sin biltillverkning Toledo, Ohio.

Två bilserier byggdes nu, den ena kallad Willys, den andra Overland. Willys-bilen var en aning dyrare, men skulle aldrig bli ett riktigt "fint" och dyrt märke. Lustigt nog försvann Willys-namnet 1910 men herr Willys fortsatte med att sälja bilar kallade Marion och med att bygga Overland i den gamla Pope-fabriken, ännu ett pionjärmärke.



*Willys Model 77 Coupe 1933–34.*

1914 återkom hans eget efternamn i form av Willys-Knight, vilket innebar att bilarna hade viskande tysta så kallade dubbelslidmotorer utvecklade av en herr Knight. Fast egentligen var detta en Edwards-Knight, ett märke som Willys köpt rättigheterna till.

Det kan verka hattigt men faktum är att koncernens Overland snart förde upp företaget till en andra plats, efter Ford, i den amerikanska försäljningsstatistiken. Under krigsåren, som ju var färre för USA:s del, byggdes såväl 4- som 6- och 8-cylindriga Willys-Knight-bilar.

#### **På ruinens brant**

Under 1920-talet tillverkades ett sammelsurium av Overland- och Willys-modeller. De sålde riktigt bra, som billiga bilar ofta gör. Omkring 1930 var raka åttor på modet i USA, även för relativa lågprismärken, men affärerna gick inte bra och slidventilmodellen försvann 1932.

Åren 1933–36 hängde firman på ruinens brant och den enda Willys-bil som byggdes var en liten 4-cylindrig modell kallad 77, en tidig kompaktbil skulle man kunna säga. En moderniserad version kom 1937 och 1941 ännu en. Nu kallades bilen Willys-American.

Under kriget blev Willys tillsammans med Ford ansvarigt för ett berömt terrängbilsprojekt, som ledde firman vidare under hela 50- och 60- och ännu fler tal. Namnet Willys användes i ganska många år men som renodlad personbil gästspelade Willys-namnet för sista gången med början 1952.

Då lanserades en ganska tilltalande, fast kanske litet utslätad, tvådörrarsmodell som erbjöds dels med fyra dels med en 2,6-liters sexa med halvtopp. Bilen hade självbärande kaross och kom till Sverige via Scania-Vabis, som hade generalagenturen för terrängbilen.



*Willys Jeep Station Wagon 1948.*

Som 1953 års modell gick den också att köpa i fyrdörrarsutförande. Just 1953 köptes företaget av Kaiser, som felaktigt kanske trodde sig ha vind i seglen, eller åtminstone hoppades kunna rädda sig med Willys hjälp.

#### **Fortsatte i Brasilien**

Den amerikanska tillverkningen av Willys Aero upphörde 1956 men detta var ändå inte slutet för både utveckling och produktion fortsatte vid Willys-Overland-fabriken i Brasilien. Där, långt ner i Sydamerika, fortsatte man att bygga Willys-bilar ända till 1967.

Fränast av alla var Willys Interlagos, som i själva verket var en Alpine-baserad sportvagn. Dessutom försökte Willys att komma igång med en helt egenkonstruerad GT-vagn, men det ville sig inte riktigt.



*Willys Interlagos 1962–66.*



## 16. Formel 1 presenterar ett program för 2022.

15 oktober, 2021, kl. 19:04.

Nu här det här. Formel 1 presenterar ett program för 2022. För första gången ska F1 köra 23 lopp under en säsong. – Det är väldigt spännande att presentera ett program för Formel 1 2022 när sporten får nya regler och nya bilar som är designade för att skapa en ännu bättre racing, säger F1:s VD Stefano Domenicali.



*Jublar han även 2022?*

En nyhet för programmet 2022 är Miamis GP i Florida, USA, vi får återigen se en tävling på Imola i San Marino och Australiens GP väntas återvända men först som säsongens tredje lopp. I april 2022.

Däremot finns inte Kina med i kalendern för 2022, men enligt Formel 1 kommer landet tillbaka till F1 så snart som pandemin tillåter.

– En säsong med 23 GP-lopp och helt nya bilar kommer att bli väldigt spännande säger FIA:s president Jean Todt.

– Jag ser fram emot det.

Säsongen startar i Bahrain den 20 mars och avslutas i Abu Dhabi åtta månader senare.

### Formel 1 presenterar ett program för 2022

20 mars	Bahrain GP	Sakhir
27 mars	Saudiarabien GP	Jeddah
10 april	Australien GP	Melbourne
24 april	Emilia Romagna GP	Imola
8 maj	Miami GP	Miami
22 maj	Spanien GP	Barcelona
29 maj	Monaco GP	Monaco
12 juni	Azerbajdzjan GP –	Baku

<b>19 juni</b>	<b>Kanada GP</b>	<b>Montreal</b>
<b>2 juli</b>	<b>Storbritannien GP</b>	<b>Silverstone</b>
<b>10 juli</b>	<b>Österrike GP</b>	<b>Spielberg</b>
<b>24 juli</b>	<b>Frankrike GP</b>	<b>Le Castellet</b>
<b>31 juli</b>	<b>Ungern GP</b>	<b>Budapest</b>
<b>28 augusti</b>	<b>Belgien GP</b>	<b>Spa</b>
<b>4 september</b>	<b>Nederländerna GP</b>	<b>Zandvoort</b>
<b>11 september</b>	<b>Italien GP</b>	<b>Monza</b>
<b>25 september</b>	<b>Ryssland GP</b>	<b>Sotji</b>
<b>2 oktober</b>	<b>Singapore GP</b>	<b>Singapore</b>
<b>9 oktober</b>	<b>Japan GP</b>	<b>Suzuka</b>
<b>12 oktober</b>	<b>USA GP</b>	<b>Austin</b>
<b>30 oktober</b>	<b>Mexiko GP</b>	<b>Mexico City</b>
<b>13 november</b>	<b>Brasilien GP</b>	<b>Sao Paulo</b>
<b>20 november</b>	<b>Abu Dhabi GP</b>	<b>Abu Dhabi</b>

Notera att Tävlingarna som berör Imola, i Barcelona, Austin och Singapore ännu inte har något kontrakt undertecknat. Tävlingen i Miami kan bli en varannårsvariant, att den turas om med en annan bana och det har talats om att Miami och Indianapolis kan turas om att arrangera ett GP vartannat år.

Tidigare i dag skrev jag ett inlägg om Red Bulls tankar inför säsongen och var de ser Mercedes svaghet. [Det läser du här.](#)

**SLUT**