



*Hispano-Suiza K6 Cabriolet by Brandone 1935.*

1. Volvo återkallar hundratusentals bilar.
2. Volvo Cars börsnoteras på Stockholmsbörsen.
3. Volvos försäljning rasade över 30 procent.
4. Volvos djärva plan: Sälja 1,2 miljoner bilar.
5. Här är Polestars plan.
6. Nytt leveransrekord för Tesla.
7. Nio har gjort fyra miljoner batteribyten i elbilarna.
8. Hyundai utvecklar ratt med inbyggd skärm.
9. Premiär för nya BMW 2-serie Active Tourer.
10. TEST Porsche Taycan Cross Turismo.
11. Sänkt bensinskatt, slopad bonus/malus, höjd klimatbonus och.....
12. Stockholm köper in egna fartkameror.
13. Zlatans egen 40-årspresent.
14. Morgans klassiska modell.
15. Mick Schumacher avslöjar planen för framtiden.
16. F1:s VD: Åtta F1 Sprints 2022.
17. Ecclestones hårda kritik mot Formel 1.
18. Fredagsfilmen.

## 1. Efter dödsfallet: Volvo återkallar hundratusentals bilar.

Publicerad 2021-10-06 17:12 (uppdaterad 2021-10-06 17:43). Text Magnus Kvandal.

**Krockkudden kan explodera efter lång tid i varmt klimat. Är det här början på en ny Takata-skandal?**



**Volvo Cars USA återkallar** 259 383 äldre bilar som kan ha ett potentiellt livshotande fel på förarsidans krockkudde. Det framgår av [ett dokument](#) publicerat av den amerikanska trafiksäkerhetsmyndigheten NHTSA på tisdagen.

Återkallelsen omfattar Volvo S80 tillverkade mellan 2001 och 2006, och S60 tillverkade mellan 2001 och 2009.

**I dessa bilar** kan den så kallade gasgeneratorn i krockkudden på förarsidan enligt uppgift explodera vid en krock, vilket kan resultera i att livsfarliga metallfragment skickas ut i kypén och skadar eller dödar förare och passagerare.

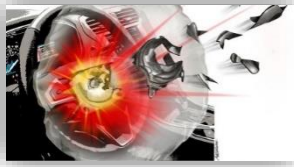
Volvo Cars meddelar att de är medvetna om att detta har hänt vid ett tillfälle, vilket ledde till ett dödsfall.

**Volvo Cars** svenska pressavdelning uppger i ett mail till Vi Bilägare att återkallelsen inte omfattar Sverige. "Det är extremt varmt och fuktigt klimat som över lång tid kan orsaka detta fel. Därför återkallas nu totalt 460 769 bilar i USA samt i andra varma och fuktiga områden i världen för montering av ny airbag-modul", skriver de.

Krockkuddens gasgenerator innehåller ett explosivt bränsle som när det antänds genererar en gas som på ett ögonblick blåser upp kudden. Efter långa perioder i varmt och fuktigt klimat kan bränslet förändras och bli mer explosivt, vilket orsakar den livsfarliga defekten.

**Gasgeneratorerna i de** återkallade bilarna är tillverkade av det tyska företaget ZF Friedrichshafen. Defekten är dock snarlik den som upptäcktes i japanska Takatas krockkuddar år 2015, och som då framkallade [bilhistoriens mest omfattande återkallelse](#).

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Takata-delar i Volkswagen?**



**Takata ansöker om konkurs.**



**Rapport: Ännu ett Takata-dödsfall bekräftat.**



**Uppköparen av Takata utreds för defekta airbags.**



**Rekordåterkallande av Takata.**



**Takatas krockkuddar oroar.**



**Biltillverkare överger Takata.**



## 2. Volvo Cars börsnoteras på Stockholmsbörsen.

Anders Nilsson. 2021-10-06.

Genomför även en nyemission.



**Nu är det klart att Volvo Cars kommer börsintroduceras på Stockholmsbörsen. Samtidigt gör den svenska biltillverkaren en nyemission, vilket ska ge välbehövliga inkomster.**

I förra veckan avslöjade [Polestar](#) att [de kommer börsintroduceras på Nasdaq-börsen, där de värderas till motsvarande 174 miljarder svenska kronor.](#)

I veckor har det spekulerats när det kan tänkas vara Volvos tur att bli introducerades på börsen, och nu är det dags. I ett pressmeddelande bekräftade den svenska biltillverkaren att så är fallet.

[Volvo](#) ska noteras på Stockholmsbörsen och ska även genomföra en nyemission som förväntas ge bilmärket cirka 25 miljarder svenska kronor. Börsnoteringen skulle frigöra kapital och hjälpa till i den svenska biltillverkarens process att bli ett renodlat bilmärke till 2030.

**LÄS MER: [Volvo skippar lädret.](#)**

– Vi har stöttat omställningen och tillväxten av detta ikoniska svenska varumärke under en period av förändring som saknar motstycke i vår industri. Volvo Cars har under det senaste decenniet ställt om till att bli en av världens snabbast växande biltillverkare. Vi kommer fortsätta stödja Volvo Cars som majoritetsägare i den här pågående globala framgångssagan, säger Eric Li, styrelseordförande i Volvo Cars.

Enligt planen ska handeln med Volvo Cars aktier starta någon gång under 2021, och det kan även bli aktuellt att Geely Holding, som äger Volvo Cars, säljer en del av sina aktier.

### 3. Volvos försäljning rasade över 30 procent.

Publicerad 2021-10-06 kl 9:45 (uppdaterad 2021-10-06 kl 9:51). Text Erik Söderholm.

**September blev en mörk månad för Volvo Cars försäljning. Men hittills i år ser siffrorna bättre ut.**



**Volvo Cars** har släppt nya siffror som visar att försäljningen ökat med nästan 18 procent hittills i år jämfört med samma period förra året.

Ökningen har varit stor både i Europa, Kina och USA trots att fabrikena har fått stänga tillfälligt flera gånger på grund av bristen på halvledare.

**September månad** ser dock inte riktigt lika bra ut. Volvos försäljning backade med hela 30 procent jämfört med samma månad förra året.

”Minskningen är kopplad till komponentbristen. Det påverkade produktionen även om den kunde återupptas sent under månaden”, skriver Volvo i ett pressmeddelande.

**Drygt en av fyra** Volvobilar som säljs är laddbar och ingår i den så kallade Recharge-familjen. Volvo XC60 är modellen som säljer bäst och den följs av XC40.

De senaste månaderna har varit tuffa för Volvo. I juli blev försäljningstappet knappt nio procent och i augusti minskade försäljningen med elva procent.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Nya rekordresultat för Volvo Cars.**



**Volvo Cars slår säljrekord – ökar med 40,8 procent.**

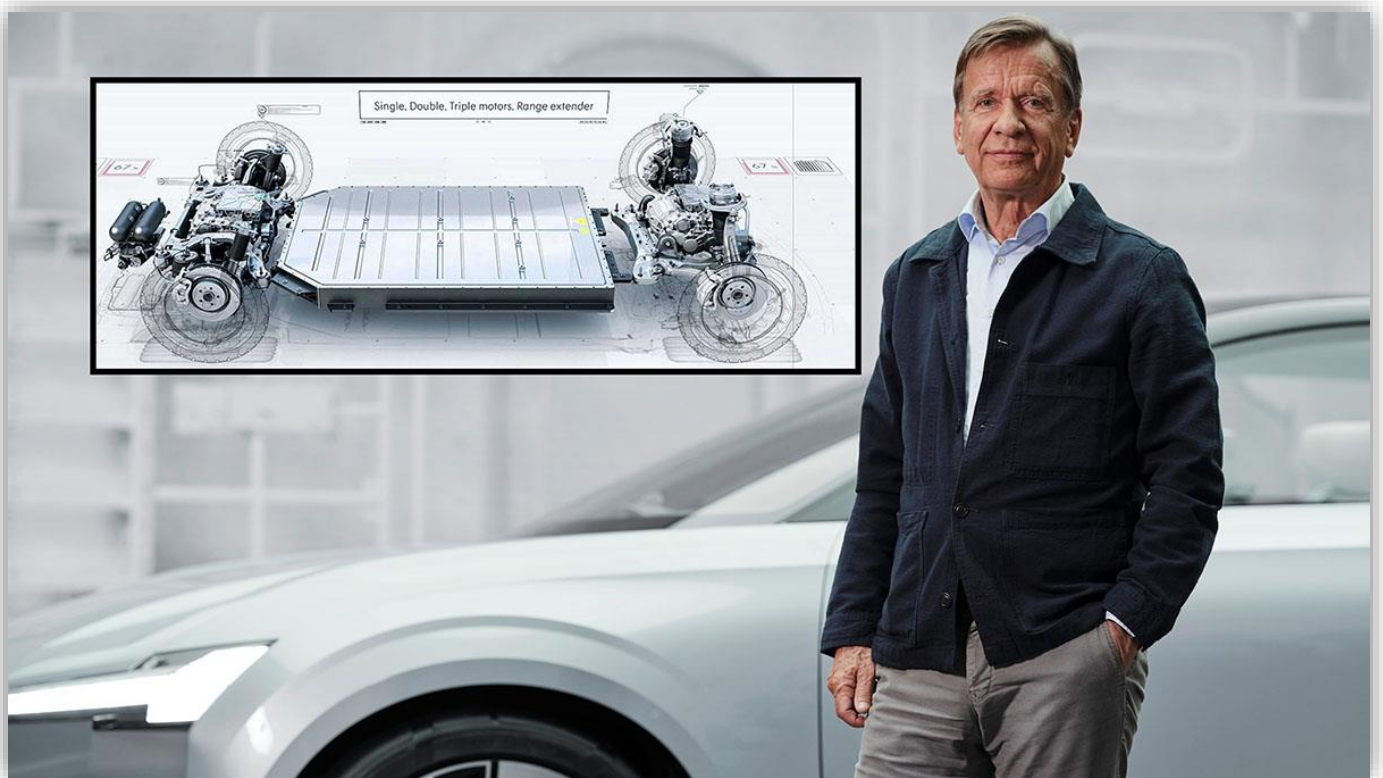


**Stort försäljningstapp för Volvo i juli.**

#### 4. Volvos djärva plan: Sälja 1,2 miljoner bilar.

Av Maths Nilsson. 4 Oktober, 2021.

**Volvo Cars sätter upp titaniska tillväxtmål i sin börsintroduktion. På tre år ska företaget växa med 55 procent och samtidigt öka vinstmarginalen till 8-10 procent. Under samma period ska andelen elbilar mångdubblas till varannan såld bil. Hemligheten bakom den stora tillväxten: Nya Volvo XC20.**



*Volvo och vd Håkan Samuelsson ska växa med över 400 000 bilar årligen på tre år.*

”Volvos värde varar” är en fin gammal svensk slogan. Men Volvo Cars nöjer sig inte med det framöver, och aktieägarna lär inte göra det heller. [I dagens presentation av börsnoteringen låter Volvo](#) meddela tillväxtmål av titaniska proportioner.

Redan till mitten av decenniet, alltså 2025, ska försäljningen ha ökat med 55 procent till 1,2 miljoner bilar. Samtidigt ska varannan bil vara helt elektrisk 2025 och EBIT-marginalen stiga till 8-10 procent. Som ett stort Kinderägg med flera önskningar som ska infrias samtidigt.

##### **Ska klaras utan större investeringar**

Enligt Volvo kommer nyemissionen på 25 miljarder kronor tillföra resurser som gör det möjligt. Dessutom finns det redan tillverkningsresurser som gör att volymen på 1,2 miljoner bilar kan hanteras utan större investeringar. För att klara det enormt höga tillväxtmålet siktar Volvo Cars på att växa snabbare än marknaden inom sina befintliga modellsegment med bilar som XC40, XC60 och XC90.



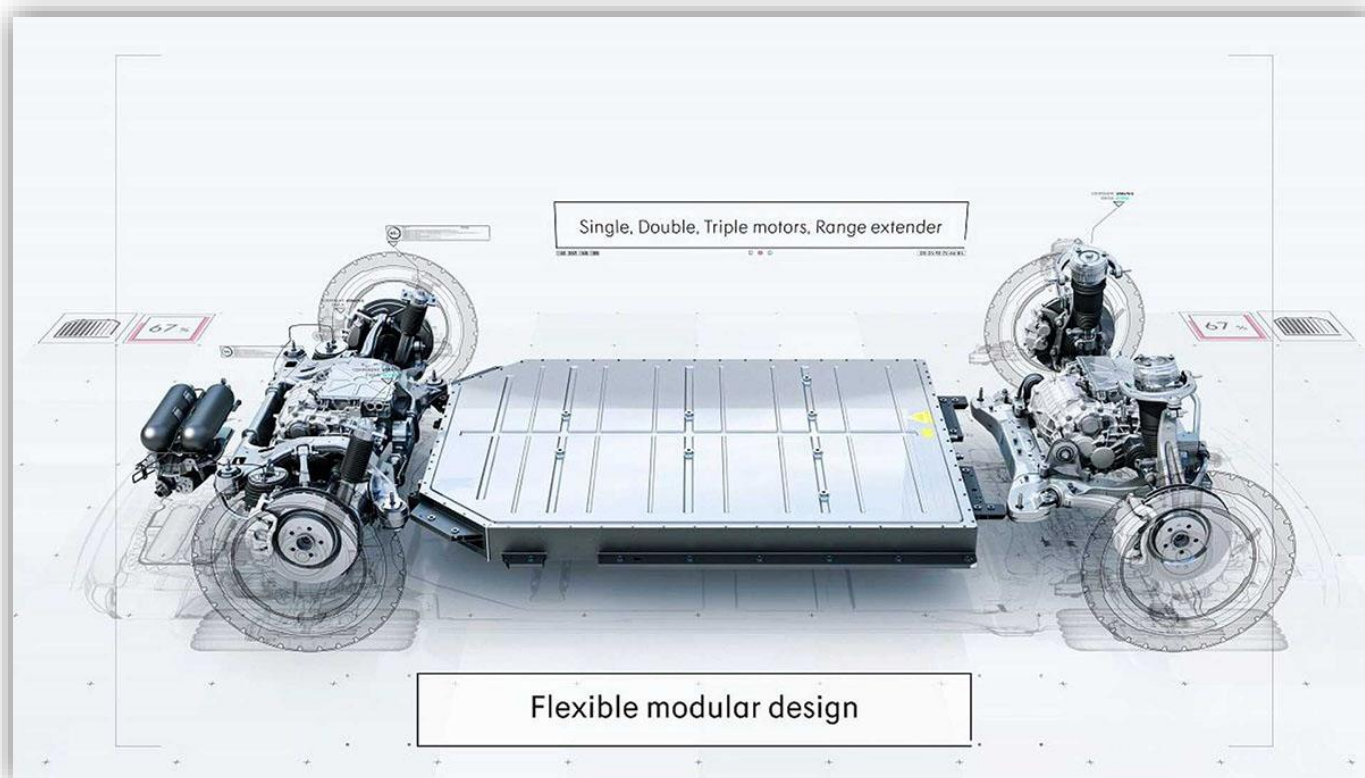
*Nio olika märken ska använda Geelys SEA-plattform. Här är Lynk & Co:s variant Zero.*

Men modellen som ska bidra med den största tillväxten är helt ny: En liten eldriven SUV som spås heta Volvo XC20. Bilen kommer att bygga på Geelys nya SEA-plattform, som betyder Sustainable Experience Architecture, SEA. Det talas om en räckvidd på upp till 70 mil och en acceleration på tre sekunder upp till 100 km/h.

### **Högre värderat än BMW**

Volvo Cars värderas, enligt uppgifter, i noteringen till ett P/E-tal på närmare 10, räknat på resultatet den senaste rullande 12 månadersperioden. Det är betydligt högre än konkurrenter som BMW och Mercedes. Men då får man Polestar på köpet, som ska växa ännu snabbare än Volvo.

För den som tar över vid ratten i Volvo Cars efter nestorn Håkan Samuelsson, 70 år, väntar rejäla utmaningar. Efterträdaren måste gasa betydligt hårdare än Samuelsson om Volvo ska infria sina tillväxtnål. Och då ska man komma ihåg att Håkan Samuelsson gjort ett otroligt bra jobb.



*Den nya arkitekturen bygger på flexibla moduler, vilket sänker kostnaderna.*



## 5. Efter börsnoteringen – här är Polestars plan.

Anders Nilsson.

2021-10-06

Värderas till motsvarande 174 miljarder svenska kronor.



*Polestar 2.*

Polestar ska börsintroduceras på Nasdaq-börsen, men det är bara början för den svenska elbilstillverkaren. Till 2024 ska de lansera ett antal nya modeller.

[I mitten av september kom rapporter om att Volvo kunde börsintroduceras](#) så tidigt som sent i september eller i början av oktober.

Under gårdagen avslöjade dotterbolaget [Polestar](#) i ett pressmeddelande att de kommer noteras på Nasdaq-börsen. Den svenska elbilstillverkaren värderas till cirka 20 miljarder dollar, motsvarande 174 miljarder svenska kronor.

Men de har även andra planer. Polestar har som bekant tillverkat både Polestar 1 och [Polestar 2](#). De har som mål att sälja cirka 290 000 bilar per år till 2025. Till 2024 ska de dessutom lansera tre nya modeller.

[Den ena modellen är som bekant Polestar 3 som lanseras nästa år](#). I mitten av september avslöjade vd:n Thomas Ingenlath, att modellen erbjuds med antingen en, eller två elmotorer. Dessutom kommer bilen ha två stolsrader i stället för tre, för att vara lyxigare och skilja sig från [Volvo XC90](#).

I en intervju med [Car Magazine](#) sade samme Ingenlath att Polestar 3 kommer vara i samma prisklass som [Porsche Cayenne](#), som kostar 75 000 euro, motsvarande 765 000 svenska kronor.

En annan modell som kommer lanseras är [produktionsversionen av Polestars koncept Precept](#). För cirka två veckor sedan visades de första bilderna på prototypen av Precept. Modellen ska börja tillverkas någon gång innan 2025 (2024 kan man gissa?), men Polestar ville inte specificera något årtal.

### Relaterade artiklar:



### Här är de nya detaljerna om Polestar 3.



### Polestar tänker samla in åtta miljarder kronor – ska utmana Tesla.



### Fler versioner av Polestar 2 lanseras.



### Volvo Cars expanderar sitt ägande i Polestar.

## 6. Nytt leveransrekord för Tesla.

**PUBLICERAD:** 05 OKT 2021, KL 09:57.

**Tesla har fått upp farten rejält och under årets tredje kvartal noterade det amerikanska företaget ett nytt rekord i antal levererade elbilar.**



I tider som dessa, [med global komponentbrist inom många branscher](#), inte minst i bilindustrin, är det många biltillverkare som uppvisar svaga produktions- och leveranssiffror. Men för Tesla är det tvärtom. Det amerikanska bolaget, som tillverkar bland annat elbilar, slog nämligen till med ett leveransrekord under årets tredje kvartal som sträcker sig mellan 1 juli och 30 september.

Tesla tillverkade under perioden 237 823 bilar och levererade 241 300 stycken. Det är en leveransökning med drygt 73 procent jämfört med samma kvartal i fjol.

Tidigare rekord registrerades föregående kvartal då 201 250 bilar levererades.

Årets tredje kvartal är dessutom sjätte kvartalet i rad som Tesla ökar sina leveranser från föregående kvartal. Senast antalet leveranser sjönk mellan två kvartal var mellan fjärde kvartalet 2019 och första 2020.

[Tesla Model 3](#) och för Europa helt nya [Model Y](#) stod för en klar majoritet av både produktion och leveranser – 228 882 tillverkade och 232 025 levererade. Siffrorna för modellerna [Model S](#) och [Model X](#) var blygsamma 8 941 tillverkade och 9 275 levererade.

### Tesla-leveranser

**2016-2021** per kvartal samt årstotal.

År	Q1	Q2	Q3	Q4	Total
2016	14 800	14 400	24 500	22 200	75 900
2017	25 000	22 000	26 200	29 900	103 100
2018	30 000	40 700	83 500	90 700	244 900
2019	63 000	95 200	97 000	112 000	367 200
2020	88 400	90 700	139 300	180 600	499 000
2021	184 800	201 250	241 300		627 350

Även om Kina, tillsammans med USA, är Teslas största marknad exporterades ungefär två tredjedelar av bilarna som tillverkades i Shanghai-fabriken till framför allt Europa men också till andra länder i Asien.



**Vi har klämt på Tesla Model Y.**  
Första bilarna har nu levererats.



**Tesla Cybertruck försenas.**  
Kommer inte att släppas förrän nästa år.



**Nu finns det 50 stycken Supercharger-stationer i Sverige.**  
Dorotea i Västerbotten gjorde att man passerade milstolpe.

## 7. Nio har gjort fyra miljoner batteribyten i elbilarna.

Publicerad 2021-10-06 kl 8:23. Text Erik Söderholm.

**Bilmärket Nio, som nyligen börjat säljas i Norge, har gjort fyra miljoner batteribyten längs kinesiska vägar.**



**Kinesiska märket Nio** har kört igång en stor expansion till Europa. På den norska marknaden börjar nu elsuven Nio ES8 säljas.

Nio har valt samma lösning som Renault hade för några år sedan. Bilköparna kan välja mellan att köpa bilen som den är, eller få rabatt på nybilspriset och samtidigt betala en månadsavgift för att [prenumerera på batteriet](#).

**En annan egenhet** är att Nio satsar på [batteribyten längs vägen](#) istället för bara snabb-laddning. Det är en idé som Tesla tidigare experimenterat med men avfärdat.

Nio har gått in helhjärtat för batteribyte på den kinesiska marknaden. Nu har Nio nått en ny milstolpe: fyra miljoner batteribyten har utförts i Kina. Beskedet kommer ett halvår efter att Nio utfört två miljoner batteribyten och 15 månader efter att företaget gjort en halv miljon batteribyten. Den nuvarande takten innebär att Nio utför drygt 460 batteribyten i timmen.

**Det urladdade batteriet** monteras ut och ersätts med ett fulladdat batteri. I nuläget har Nio 504 stationer öppna för batteribyten längs kinesiska vägar.



Erik Söderholm

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Klart: Nu kommer Nio till Europa – med batteribyte.**



**Elbilmärket lanserar nytt "hyrbatteri" med längre räckvidd.**



**Nya elbilmärket siktar på Europa – och lanserar "hyrbatteri".**



**Fulladdat elbilsbatteri – på bara 3 minuter.**

## 8. Hyundai utvecklar ratt med inbyggd skärm.

Publicerad 2021-10-06 kl 14:28 (uppdaterad 2021-10-06 kl 14:38). Text Maria Dahlin.

Sägs råda bot på problemet att inte kunna se instrumentklustret ordentligt.



**Hyundai har gjort** en patentansökan i Tyskland för ett ratt som visar informationen i en skärm rakt framför föraren. Det är motorsajten [Carbuzz](#) som snappat upp den sydkoreanska biltillverkarens ansökan i registret, och innovationen ska råda bot på problemet med att vissa förare inte kan se hela instrumentklustret framför sig på grund av att ratten skymmer sikten.

Hyundai har tidigare visat en konceptstudie med touchknappar i ratten, men det här verkar röra sig om enbart utvisning av information. Enligt Hyundai ska skärmen inte störa krockkuddens funktion, utan displayenheten och airbagmodulen är åtskilda med separata fästen. Hyundai's lyxmärke Genesis har varit inne på samma banor då de för några år sedan offentliggjorde designstudien Mint, med en skärm centrerad i ratten.

Att mixtra med rattens utseende och funktion verkar vara på modet hos biltillverkarna just nu. Tesla kommer till exempel i ansiktslyfta Model S och X att introducera en slags rektangulär flygplansratt som ser ut att vara avkapad på ovansidan. Transportstyrelsen har tidigare berättat för Vi Bilägare att det "inte finns något krav på rund ratt" i Sverige.

**Hyundai har tidigare** visat en konceptstudie med touchknappar i ratten, men det här verkar röra sig om enbart utvisning av information. Enligt Hyundai ska skärmen inte störa krockkuddens funktion, utan displayenheten och airbagmodulen är åtskilda med separata fästen. Hyundai's lyxmärke Genesis har varit inne på samma banor då de för några år sedan offentliggjorde designstudien Mint, med en skärm centrerad i ratten.



Att mixtra med rattens utseende och funktion verkar vara på modet hos biltillverkarna just nu. Tesla kommer till exempel i ansiktslyfta Model S och X att introducera en slags [rektangulär flygplansratt](#) som ser ut att vara avkapad på ovansidan. Transportstyrelsen har tidigare [berättat för Vi Bilägare](#) att det "inte finns något krav på rund ratt" i Sverige.





*Hyundais lyxdivision Genesis har tidigare experimenterat med skärm i ratt på konceptet Mint.*



**Maria Dahlin**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Teslas nya ratt väcker känslor – men blir inte förbjuden.**



## 9. Premiär för nya BMW 2-serie Active Tourer.

Anders Nilsson 2021-10-06.

Får bävertänder.



*Nya BMW 2-serie Active Tourer.*

**BMW visar för första gången upp nya generationen av BMW 2-serie Active Tourer. De svenska kunderna får fyrhjulsdift som standard, och kommer endast kunna välja mellan två laddhybrider.**

Nu visar tyska biltillverkaren [BMW](#) för första gången de första bilderna av den andra generationen av [BMW 2-serie Active Tourer](#).

Två laddhybridversioner kommer erbjudas till kunderna i Sverige: BMW 225e xDrive och BMW 230e xDrive. Som du ser är båda versionerna fyrhjulsdrivna och kommer med den femte generationen av BMW eDrive-teknik.

BMW 230e xDrive har en förbränningsmotor som genererar 150 hästkrafter och kompletteras med en elmotor på 176 hästar. Systemeffekten är på 362 hästkrafter. Räckvidden på ren el är upp till 8 mil, vilket också gäller på 225e.

BMW 225e xDrive har i stället en förbränningsmotor som genererar 136 hästkrafter och kompletteras av en elmotor på 109 hästkrafter. Systemeffekten är på 245 hästkrafter.



Tittar man på exteriören så är det mest slående den enorma grillen, de karaktäristiska bävertänderna. Som standard får den nya generationen LED-strålkastare. Som tillval finns även adaptiva LED-strålkastare.





På insidan finns en rad detaljer som inspirerats av konceptet av [BMW iX](#): Den smala instrumentpanelen och BMW Curved Display. Bilen har även ett "flytande" armstöd med integrerad kontrollpanel och ett mindre antal fysiska knappar jämfört med förra generationen.

Som standard finns bland annat BMW:s navigationssystem, fyra USB-C portar och V12 eluttag i både mittkonsolen och bagageutrymme, samt parkeringsassistans med bakningskamera.

För att leverera den typiska sportigheten som BMW har, har biltillverkaren minskat vikten på nya generationen av BMW 2-serie Active Tourer, ökat vridstyvheten, fått en längre hjulbas och bredare spårvidd. Även precisionen i styrningen och smidigheten har också förbättrats. Som tillval finns även adaptiv M-fjädring med selektiv dämpning och sportstyrning.

**LÄS MER: [Första bilderna på BMW M:s nya modell.](#)**

Om fyra månader är det världspremiär för bilen, men lanseringen i Sverige sker först till sommaren eftersom produktionen av laddhybridversionen startar då.



**Anders Nilsson**

**Relaterade artiklar:**



**Officiell: Nya BMW 4-serie Gran Coupé – med svenska priser.**



**Fin BMW 523 i M-utförande.**



**Premiär för nya BMW 2-serie Coupé.**



**"Världens bäst bevarade BMW 325iX".**

## 10. TEST Porsche Taycan Cross Turismo är superkombin som klarar allt.

PUBLICERAT 2021-09-16 AV MATHS NILSSON.

Nya elbilen Porsche Taycan Cross Turismo kan vara den perfekta kompromissen för svenska förhållnaden. Den tuffa kombi har ett sanslöst brett på grusvägar men trivs lika bra på motorvägen.



Vanliga Taycan är på många sätt en fantastisk bil, en fyradörrars elektrisk sportbil med vägegenskaper i sann Porsche-klass. Men bilen har sina begränsningar och är inte helt anpassad till den svenska vardagen. Den är låg både invändigt och utvändigt och lite ömtålig. Alla vill inte köra den på vildmarksutlykter, på grusvägen till sommarstugan eller till soptippen. Den låga bilen är dessutom lite jobbig att åla sig ur på Ica Maxi.



*Taycan Cross Turismo är en perfekt kompromiss mellan sport och komfort på vägen.*



*Med nerfällt baksäte är bilen väldigt praktisk, men redan med baksätet uppe rymms semesterbagaget.*

Nu kommer Porsche med lösningen: Taycan Cross Turismo är en elektrisk sportkombi rustad för tuffa tag. Med fem centimeter högre inre höjd känns bilen luftigare och har fått större benutrymme. Du reser i en högre komfortklass, framförallt i baksätet. Två vuxna har lika stort benutrymme i baksätet som i en stor SUV, även om de sitter lägre. Mittplatsen är tyvärr inte mycket att skryta över, och bör inte användas på långresa.

Cross Turismo har dessutom ett riktigt rejält bagageutrymme som rymmer matkassar, golfbaggar, hundburar, barnvagnar eller vad du nu vill lasta. Fäller du sätet rymmer bilen 1200 liter och du sväljer det mesta.

Körmissigt så har Porsches nykomling fått 20 mm högre markfrigång än vanliga Taycan, och med offroadpaketet så blir bilen 30 mm högre. Det gör att du utan större problem klarar utflykter i dålig terräng och på skogsvägar. Med offroadpaketet blir bilens yttre mer tåligt mot grussprut och kvistar. Det finns också ett speciellt "gravel mode" på ESP:n, perfekt för en Cross Turismo.

Den perfekta elbilen har knappast lanserats ännu, men när det gäller komfort och köregenskaper ligger Porsche Taycan 4S Cross Turismo nära. Bilen har skön vägkänsla och tigha vägegenskaper när den pressas på kurviga vägar. Ändå känns chassit skönt komfortabelt och blir aldrig stötigt. Det kan Taycan tacka luftfjädringen för. Styrningen ger full kontroll över bilen i alla lägen, utan att det blir för nervöst och direktstyrt. I "Gravel Mode" på grusväg är Cross Turismo rena rallybilen. Bettet på grus är sanslöst, minimalt med hjulspinn och bilen går som ett stryjärn i kurvorna på grus. Jag önskar jag skulle få köra bilen på is och halka.

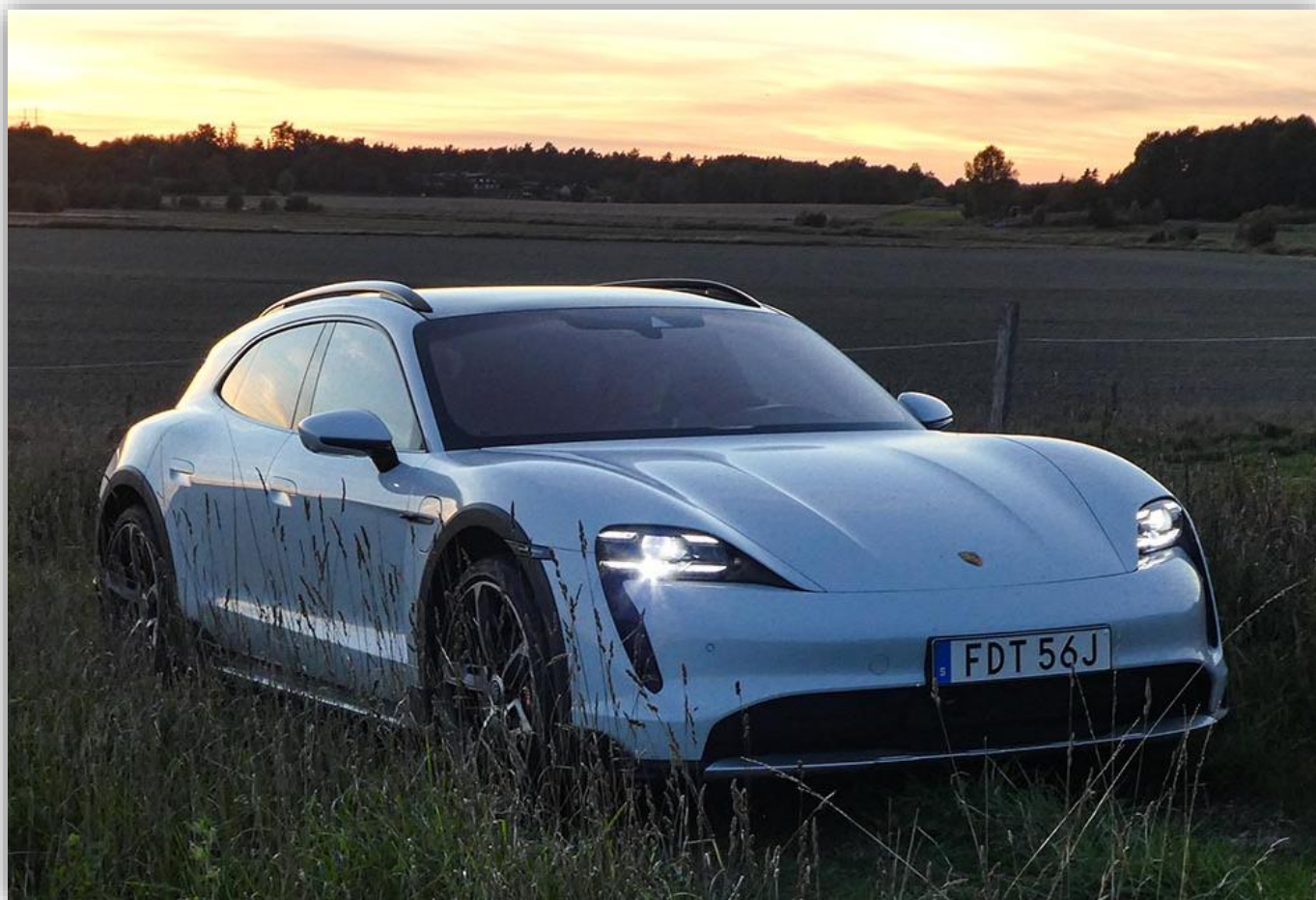
Ute på motorvägen beter sig bilen precis lika bra som den vanliga Taycan. Grus- och skogschassit kommer inte med några särskilda nackdelar. Den är tyst och stabil ändå upp i mycket höga farter. Perfekt för långresan, det är bara synd att laddstoppen tenderar att komma efter 2-3 timmar.



*Cross Turismo passar fint på grusvägar när du vill fly civilisationen.  
Bilen har ett särskilt "gravel mode".*



*Förarmiljön lider ingen brist på digitala skärmar.*



*Högre markfrigång och ruggade skyddsdetaljer gör att du inte behöver vara rädd för dåliga vägar.*

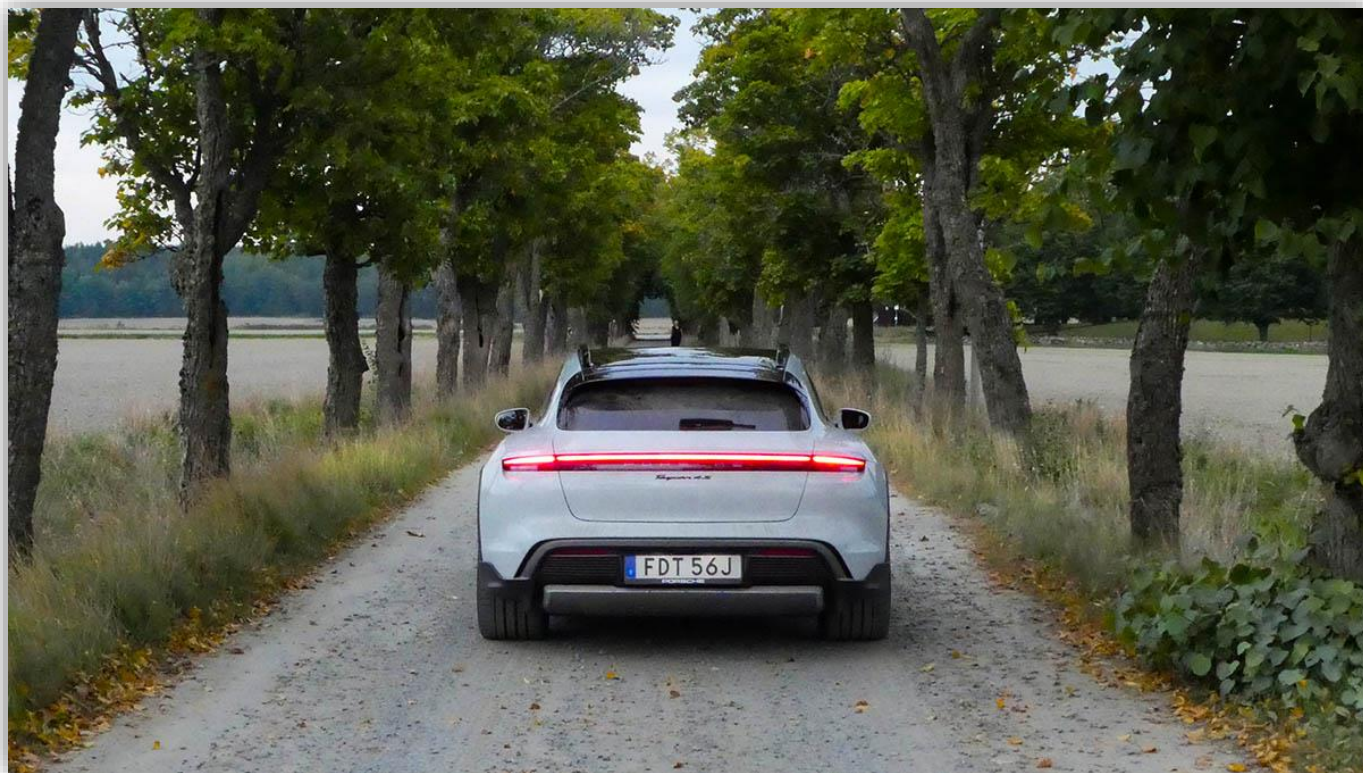
Mellanmodellen Taycan 4S Cross Turismo har 590 hästkrafter och 650 Nm i vridmoment. Det är fullt tillräckligt med kraft utan att bilen blir alltför explosiv. Mer effekt behövs egentligen bara om du ska köra på bana eller leka rallyförare på en avlyst grusväg.

Inredningen är sportig och knyter an till Porsches traditioner, här är det mesta är digitalt. Till och med passageraren har fått en egen touchskärm, ett tillval som kostar 10 700 kronor. All elektronik fungerar fint förutom att bilen har svårt att läsa hastighetsskyltar. Det svarta gränssnittet är elegant, men hör inte till de mest lättjobbade och intuitiva jag testat.

Den som storhandlar med sin Taycan Cross Turismo bör ta som vana att förankra matkassarna. Det kraftiga vridmomentet gör att matkassarna gärna glider i hög fart fram och tillbaka över durken, något som ägg och vinflaskor inte alls mår bra av.

Porsche har precis förbättrat räckvidden för dig som beställer bilen till årsmodell 2022, upp till 456 km blandad körning enligt WLTP. Det är välbehövligt för bilen har ganska god aptit på elektricitet. Du får köra väldigt försiktigt om du ska komma över 40 mil på en laddning. Tur då att bilen har 800-voltssystem och snabbbladdar upp till 80 procent på en kaffe-kvart.

Summa summarum är Taycan Cross Turismo på flera sätt en av marknadens bästa elbilar för den som inte behöver bekymra sig om budgeten. Valet mellan vanliga Taycan 4S och Cross Turismo 4S känns lätt, trots ett påslag på 90 000 kronor. Om jag fick plocka ihop min perfekta elbil skulle jag ta karossen, komforten och väghållningen från Porsche Taycan Cross Turismo. Accelerationen och räckvidden från Tesla Model S Plaid. För visst börjar svulstiga suvar redan kännas lite passé och 2010-tal?



*Taycan Cross Turismo trivs på både asfalt och grus.  
Bilen kan köras länge utan att du blir trött men efter tre timmar behöver den laddas.*

### Fakta Porsche Taycan Cross Turismo 4S

<b>Pris:</b>	Från 1 270 000 kronor
<b>Mått: Längd/Bredd/Höjd:</b>	4974 mm, 2904 mm, 1409 mm.
<b>Effekt:</b>	490 hk, 571 hk med overboost.
<b>Toppfart:</b>	240 km/h.
<b>Acceleration 0-100 km/h:</b>	4,1 sekunder.
<b>Batteri:</b>	93,4 kWh, 800-voltsladdning.
<b>Räckvidd:</b>	Upp till 456 km vid blandad körning (WLTP).



*Bakpartiet är ganska sluttande och bilen påminner  
lite om BMW:s klassiska clownsko Z3 Coupé.*



## 11 Sänkt bensinskatt, slopad bonus/malus, höjd klimatbonus och fler laddstolpar 2022.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-10-04 kl 15:26.

Det är mindre än ett år till nästa riksdagsval och flera av partierna ger fagra löften till bilisterna.



**I höstbudgeten vill regeringspartierna** Socialdemokraterna och Miljöpartiet höja fordonskatten för bilar som släpper ut mer 90 g/CO<sub>2</sub>/km för att finansiera klimatbonusen för laddbara bilar. De vill också införa ett tak på klimatbonusen som innebär att bilar som kostar över 700.000 kronor inte får någon bonus.

Regeringen vill också se att förmånsvärdena för laddbara bilar sätts med fasta rabatter och inte genom jämförelser med liknande bilar med förbränningsmotor. De föreslår också ett grundavdrag för förmånsbilar som innebär att bilar som kostar under 15.000 kronor slipper förmånsskatt.

Oppositionspartierna lägger sina egna alternativa budgetar, så kallade skuggbudgetar, för att visa hur de hellre skulle se att statens pengar fördelas.

Vänsterpartiet vill minska privatbilismen och satsa på kollektivtrafik och järnväg. Men de anser också att vägnätet är för dåligt i delar av landet och vill satsa 500 miljoner på säkrare vägar.

Kristdemokraterna vill också satsa på vägunderhåll, men med hela 1,75 miljoner mer än regeringen under 2022. De vill också införa "provkörkort" vid 16 års ålder som ska vara en förutsättning för att köra EU-moped och A-traktor. Med ett sådant körkort ska maxhastigheten vara 80 km/h.

KD önskar även en ny modell för att beskatta fordon där man betalar för var och när man kör, en slags allomfattande trängselskatt kan man säga.



*Miljöminister Per Bolund och Infrastrukturminister Thomas Eneroth presenterar 2022 års budget för transportområdet.*



**Sverigedemokraterna** vill också skrota bonus/malus-systemet för fordonsskatt, något som de räknar kostar 780 miljoner kronor.

SD vill även höja den skattefria milersättningen från 18,50 kr per mil till 23,50 kr till en kostnad av 1,5 miljarder årligen. De vill också ta bort trängselavgifterna, men specificerar inte kostnaden för detta.

SD vill minska reduktionsplikten till 5 procent för diesel och 2 procent för bensin och ta bort subventionen av biodrivmedel.



*Moderaternas talesperson Elisabeth Svantesson.*

**Moderaterna** och Sverigedemokraterna vill båda minska bensin- och dieselskatten. M går betydligt längre än SD och vill minska drivmedelspriset med en krona per liter, vilket kostar 7 miljarder 2022.

– Företagare, familjer och föräldrar som åker till jobbet lever just nu under ett hårt tryck, där man är helt beroende av bilen – och där vi har höga skatter, säger Moderaternas ekonomiskpolitiska talesperson Elisabeth Svantesson [till TT](#).

Förslaget på sänkning har fått skarp kritik. "Att sänka kostnaden för fossila utsläpp, som Moderaterna nu vill, är populistiskt, oansvarigt och helt ovärdigt ett parti som aspirerar på regeringsmakten." skriver Naturskyddsföreningens klimatchef David Kihlberg i ett inlägg på Twitter.

SD nöjer sig med en slopad indexuppräknning av skatten på drivmedel, något som regeringen och samarbetspartierna redan infört.

Liberalerna vill satsa 3 miljarder kronor på att bygga ut laddnätet för elbilar med 200.000 extra laddstolpar.

– Det måste bli enklare för vanliga familjer att skaffa elbil och också kunna ladda den. Och det ska gälla hela landet, vare sig man bor i Stockholm, Västerås eller Orsa, säger partiledaren Nyamko Sabuni till TT.

Sverigedemokraterna vill också satsa på utökad laddinfrastruktur, men bara med 350 miljoner kronor 2022.



**Centerpartiet vill satsa på järnväg och höja klimatbonusen för de renaste bilarna till 100.000 kronor.**



**Höjd skatt för fler bensin- och dieslbilar att vänta 2022 – Regeringen vill fylla på klimatbonuskassan.**



**Regeringen: Ändrad förmånsskatt för miljöbilar och elcyklar 2022.**



**Klimatbonus, fordonsskatt och förmånsvärden 2022.**

## 12. Stockholm struntar i Trafikverket – köper in egna fartkameror.

Publicerad 2021-10-06 kl 9:00 (uppdaterad 2021-10-06 kl 9:07). Text Erik Söderholm.

**Trots att det är Trafikverkets ansvar vill Stockholms stad köpa in egna fartkameror. Den första kan monteras upp redan nästa år.**



**Stockholms trafikborgarråd** har länge velat ha kommunala fartkameror som fångar fortkörare.

– Fartkameror är ett billigt, smart och enkelt sätt att öka trafiksäkerheten. Vi skulle få en mycket bättre stadsmiljö och då slipper vi bygga om med farthinder och annat, sa Daniel Helldén (MP) i en [intervju med Vi Bilägare](#) förra året.

**Men det är regeringen** och Trafikverket som ansvarar för fartkamerorna, och det är inget kommunen kan påverka. Nu har Daniel Helldén tröttnat och säger att Stockholms stad ska köpa in "hundratals" egna fartkameror som ska monteras upp vid skolor och förskolor, skriver [SVT](#).

Han uppger att satsningen är en "liten krigsförklaring" mot Trafikverket.

– **De borde ha hjälpt oss** långt tidigare. När de inte gör det får vi gå fram själva. Man kommer ingenstans om man inte försöker putta de statliga myndigheterna lite grann framför sig, säger Daniel Helldén till tv-kanalen.

De första kamerorna kan sättas upp redan nästa år.



Erik Söderholm

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Tusen nya fartkameror ska upp.**



**Polisens nya vapen för att fånga fartsyndare i trafiken.**



**Måste jag tala om vem som kört för fort?**



**De här fartkamerorna fångar flest fortkörare.**



### 13. Zlatans egen 40-årspresent – guldfärgad Ferrari.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-10-06, 00:41.

Vad gör man om man är ett välavlönat fotbollsproffs som ägt fler Ferraris och fyller 40 bast? Man köper en ännu värre Ferrari – i guld!



Zlatans klubb AC Milan firade sin stjärna med tårta och en flaska rött årgångsvin från 1981 – själv slog han på stort med en Ferrari i guldmetallic. Närmare bestämt en [Ferrari SF90 Stradale laddhybrid](#) med 1.000 hästkrafter som gör 0-100 km/h på 2,5 sekunder.

Han visar upp presenten på [Twitter](#) och [Instagram](#) med texten: "Grattis på födelsedagen Zlatan" på engelska.

Genom åren har Zlatan ägt en lång rad exklusiva sportbilar, till exempel [Porsche Carrera GT](#), [Ferrari Enzo](#), [Ferrari LaFerrari](#), [Porsche 918 Spyder](#) och senast [en Ferrari Monza SP2 som han syntes med i Stockholm](#). Kraftfullast av dem alla är hans nya [SF90 Stradale](#).

Nu undrar vi bara när det är dags för Zlatan att köpa en Koenigsegg? Varför inte en [Gemera med 1.600 hästar](#)?



Magnus Fröderberg

## 14. Morgans klassiska modell är en "never ending story".

Publicerad 2021-10-06 kl 6:29.

Text Calle Carlquist.

### BACKSPEGELN.

Morgan fick ett fjärde hjul 1936, sedan var det nog med revolter på designavdelningen.



**Ingen tar miste** på Morgan. Ingen köper heller sitt exemplar för att det är så praktiskt när det ska köras bräder från byggfirman eller soffor till återvinningen. Nej, Morgan köps för nöjes skull, för det höga nöjes skull till vilket det egentligen inte finns någon som helst rationell förklaring.

Stilen sattes 1936 när företaget, grundat redan 1910 av prästen H.F.S. Morgan, gav köparen ännu ett hjul för pengarna i den helt nya modell som visades. Modellnamnet 4/4 betydde "four wheels, four cylinders".

**Sedan gick åren**, ett världskrig passerade, Gustaf V dog och England fick en ny drottning och Volvo PV fick taggök och ... men inte förrän 1953 väcktes designavdelningen ur sin spindelväv och snodde ihop en rundad front som ersatte "The Flat Rad", alltså den plattkylade Morgan. Därpå somnade man om.

Effekten blev ungefär som före och efter Kristus för världens Morganister, och de är många och många av dem är verkligen rättrogna, samt väldigt ofta en smula äldre, kanske ska tilläggas. Köp av Morgan är inte sällan som att plötsligt befinna sig med barnbarn, en skön och lagom arbetsam efterrättslyx strax bortom zenith.

Om det är en bra bil? Urbota dum fråga på min ära. Har kyrkor torn? Bräker får? Morgan är den mest perfekta kompanjon som finns för mer eller mindre planlösa utflykter i bil, så kallad nöjeskörning, ett kontroversiellt ord numera.



*Bakom ratten är blandningen av klassiska material och reglage som ser ut att vara hämtade från en skogsmaskin en del av charmen.*

Det är också en alldeles perfekt bil för planerade eskapader av klubbtyp, veteranrallyn, och – vilket man inte kan säga om många engelska bilar – körning i regn. Vatten plaskar mer romantiskt på suffletten till en Morgan än till andra bilar.

Så är Morgan en bil som kräver ägarens kärlek, regelbundna schamponeringar, åtdragningar, inspektioner och noggranna mattider, åtgärder som rikligt belönas inte bara i långt liv utan också i bestående penningvärde.

### **MORGAN 4/4 1999.**

**Nypris:** Cirka 350 000 kronor.

**Motor:** Rak fyra, dubbla överliggande kamaxlar, fyra ventiler per cylinder, insprutning. Vattenkylning. Volym 1 796 cm<sup>3</sup>. Maxeffekt 111 hk DIN vid 5 800 r/min. Max vridmoment 150 Nm vid 4 500 r/min.

**Kraftöverföring:** Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Femväxlad manuell låda. Golvspak.

**Mått:** L 390/B 150/H 129 cm.

**Fjädring/hjulställ:** Fram individuell upphängning, skruvfjädrar och "sliding pillars", bak stel axel och längsgående, sexbladiga halvelliptiska bladfjädrar.

**Styrning:** Kuggstång. Vändcirkel 9,75 m.

**Hjul:** Ekerfälgar 5 tum, däck 165/80R 15.

**Bromsar:** Skivor fram, trummor bak.

**Fartresurser:** Toppfart 180 km/tim. Acc 0–100 km/tim 8,0 s.

**Förbrukning:** 1,03 l/mil.

## LIVSCYKELN

**1936** Morgan 4/4 lanseras. Med Coventry Climax-motor på 1 122 cm<sup>3</sup> och 34 hk.

**1939** får 4/4 T.T. Replica-motorn trimmad till 60 hk. Plåtfälgar anses modernt och hänger kvar in på 1950-talet.

**1950** Modellen +4 presenteras med bredare ram och bättre benutrymme.

**1953** Den slutliga ansiktsbehandlingen som hänger kvar ännu.

**1954** Med Fourseater blir Morgan i ett slag snudd på familjebil.

**1958** Aningen bredare kaross, skivbromsar på framhjulen och tråd-ekerhjul som tillval.

**1968** släpps Plus Eight.

**1973** Spårvidden breddas, skärmarna också.

**1982** Bredare fälgar, ännu bredare skärmar.

**2000** Aero 8 introduceras.

**2004** Efter 36 år läggs V8-modellen Plus 8 ned. Roadster tar över och trots mindre V6-motor ökar fartresurserna.

**2009** Morgan fyller 100 år och är starkare än på länge.



**Calle Carlquist**

## MER FRÅN VI BILÄGARE:



**Morgans historiska besked: Slutkört för antika modellen.**



**Morgans nya instegsmodell – med BMW-motor.**



## 15. Mick Schumacher avslöjar planen för framtiden.

3 oktober, 2021, kl. 23:28.

**Han kör för bottenteamet Haas. Men framtiden för Mick Schumacher finns hos Ferrari. – Jag vet vad jag måste göra för att bevisa att jag klarar av det, säger Michael Schumachers son.**



*Mick Schumacher har redan testat för Ferrari flera gånger.*

Mick Schumacher kom till F1 2021. Han har haft ett tufft år i fältets sämsta bil, ändå har han förlängt kontraktet med det amerikanska teamet över 2022.

Framtiden för Mick Schumacher finns hos Ferrari.

– Med tanke på all den historia som binder samman Ferrari och Schumacher, det är en väldigt speciell kombination och förhoppningsvis något som kan återupptas i framtiden, säger 22-årige Schumacher i podcasten In the Fast Lane.

### **Framtiden för Mick Schumacher finns hos Ferrari**

Hans pappa gjorde Ferrari till världsmästare första gången år 2000, då hade teamet väntat i 21 år på den titeln. Fram till och med 2006, då han lämnade teamet, vann Schumacher ytterligare fyra förar-VM och 72 GP-lopp.

Sedan ett par år tillbaka är hans son Mick är en del av Ferraris förarakademi och det italienska teamet lotsade honom till Formel 1 och kundteamet Haas år 2021.

– Jag vet vad jag måste göra för att bevisa att jag klarar av det, säger Mick Schumacher.

– Därför har de alltid ett öga på det jag gör och de har hjälpt mig på många olika sätt.

Ferrari har nu kontrakt med Charles Leclerc till och med 2024 och inför årets säsong skrev de kontrakt med Carlos Sainz och spanjoren har imponerat. När han slutade trea i Ryssland för förra helgen gick han också om Leclerc i VM-sammandraget.

## Ferrari med ny motor i Turkiet

Det är raceweek igen och vi ska under veckan fokusera på Turkiets GP. Vi börjar med att kika på Ferrari. Charles Leclerc fick en ny motor i Ryssland och startade i sista led i det senaste GP-loppet.

Nu får även hans kollega Carlos Sainz en uppdaterad motor. Det skriver italienska motorsport.com. Ett motorbyte skulle innebära att spanjoren startar i sista led under Turkiets GP den kommande helgen.

Ferrari befinner sig i en mycket tuff kamp med McLaren om tredjeplatsen i konstruktörsmästerskapet och när sju deltävlingar återstår är det McLaren som har ett litet övertag.

När vi ändå är inne på Ferrari. Här kan du se Charles Leclerc köra på Imola med förbundna ögon. Fixar han det? [Kolla själv.](#)

Monegasken har körbanan i simulatort och utbrister:

– Detta är fruktansvärt svårt!

När vi ändå är inne på Ferrari så kan du läsa om de unga svenska tjejerna som är uttagna för att tävla om en plats i Ferraris akademi. 28 tjejer har tagits ut, fyra av dem är från Sverige. [Här är artikeln](#) om Alexia, Milla, Siri och Emma som har fått chansen i FIA Girls on Track Rising Stars.

## Monsterkontrakt för Qatar

Qatar är klart för Formel 1. Landet har skrivit ett kontrakt över elva år – debuten sker redan i november 2021.

Australien kunde inte arrangera något F1-lopp i år, därför har den tilltänkta helgen länge stått som TBA i kalendern. I början av veckan avslöjade Red Bulls teamchef Christian Horner att det är Qatar som tar platsen och nu är det klart att det blir ett nattrace den 21 november.

Därefter tar Qatar ett års paus och återkommer sedan med ett avtal över tio år från och med 2023 och det kan hända att tävlingen då kommer att arrangeras på en helt ny racer-bana som nu befinner sig i planeringsstadiet.

Därmed blir det fyra F1-lopp i regionen, i Qatar, Abu Dhabi, Bahrain och Saudiarabien.

Loasil, där tävlingen i Qatar avgörs, är 5,380 km lång och har hela tiden varit en del av MotoGP. 2009 körde GP2 Asia på banan och med i det startfältet fanns Sergio Perez.

– Jag kommer knappt i håg banan, citeras han av motorsporttotal.com.

– Men jag minns att den var väldigt jämn och flack.

F1 ska köra 57 varv på Loasil och det är tänkt att det ska finnas en DRS-zon.

## Linus Lundqvist avslutade med seger



Linus Lundqvist avslutade säsongen i IndyLights med en seger i svåra väderförhållanden. Han tog hand om ledningen redan på det första varvet av söndagens finalrace, och var sedan aldrig hotad i ett lopp där han långa stunder var flera sekunder per varv snabbare än konkurrenterna i INDYCAR-seriens främsta matarklass.

Lundqvist var över tio sekunder före mästerskapstvåan David Malukas i mål. Han var 40 sekunder före tredjeplacerade Benjamin Pedersen, och en bra bit över minuten före nykrönte mästaren Kyle Kirkwood (femma) efter en imponerande uppvisning i säsongens första och enda regnrace.

– Ett helt otroligt race, och en helt fantastisk känsla, säger Linus Lundqvist.

– Mitt stora mål den här helgen var att få vinna ett race till den här säsongen, men jag hade inte drömt om att göra det på det här sättet. Det är alltid lurigt i den här väderleken. Jag kunde öppna upp en lucka direkt och fokusera på att ta hand om däcken. Vi kunde inte ha fått en bättre avslutning på säsongen och det här betyder väldigt mycket för mig på så många sätt.

Svensken var sexa i det första loppet sedan han rabbats av efter ett motorras i kvalet och fått kämpa sig upp genom fältet. Rasmus Lindh var tia det första loppet och åtta i det andra.

Linus Lundqvist avslutar sin debutsäsong i Indy Lights med totalt tre segrar, 11 pallplatser, tre pole positions och två snabbaste varv på sitt CV. 22-åringen blir trea totalt i mästerskapet, som bäste icke-amerikan. Nu väntar ett test för IndyCar den 29 oktober.

**Tack för att du läste ända hit.**

Nu är det raceweek igen och räkna med nytt material varje dag.

Välkommen tillbaka – om och om igen!

Du vet väl att varje klick på F1-bloggen räknas när det handlar om att säkra en sponsor till bloggen för nästa säsong?



## 16. F1:s VD: Åtta F1 Sprints 2022.

5 oktober, 2021, kl. 06:45.

Raceweek och det är dags för Turkiets GP 2021, men först dagens nyheter.

**I Italien och England skapade The F1 Sprint intressanta tävlingshelger. Därför kan vi räkna med ännu fler sprintrace 2022. – I mer eller mindre en tredjedel av racen, säger F1:s VD Stefano Domenicali.**



*I Italien öppnade The F1 Sprint upp för Daniel Ricciardos första seger för McLaren.*

Under 2021 har The F1 Sprint introducerats, vid två tillfällen under året har tävlingshelgen förändras till ett nytt format. En träning under fredagen innan det har varit dags för ett kval. Därefter har det följt en ny träning under lördagen innan The F1 Sprint, vars startordning bestämdes i kvalet, har avgjorts. Det loppet har varit 100 km och bestämt startordningen för söndagens Grand Prix.

– Majoriteten av de kommentarer som vi har fått har varit enormt positiva, säger Domenicali till Sky.

– Det är en otrolig framgång.

### **Planen för The F1 Sprint 2022**

I år planerar Formel 1 att köra The F1 Sprint vid ytterligare ett tillfälle, troligen i Brasilien, och därefter ska försöket utvärderas.

Men redan nu är Stefano Domenicali positiv inför 2022 och han vill se The F1 Sprint vid betydligt fler tillfällen än tre nästa säsong.

– I ner eller mindre än tredjedel av racen, säger han.

Med tanke på att det planeras för 23 lopp nästa år betyder det att det kan bli runt sju, kanske åtta F1 Sprint nästa år. Det finns en preliminär kalender för 2022 och tanken är att den ska fastställas under oktober.

– Jag räknar med att kalendern definitivt består av 23 lopp, säger Ferraris tidigare teamchef.

Säsongen startar i mars och slutar redan i mitten av november 2022 för att ge plats åt VM i fotboll som avgörs i Qatar i slutet av nästa år. Därmed slutar säsongen betydligt tidigare än i år, trots att mästerskapet ska innehålla fler Grand Prix.

### **[Hela den planerade kalendern hittar du här.](#)**

Vilka är dina tankar kring fler F1 Sprint och kalendern för 2022? Var med i diskussionen!

### **Flexibla starttider?**

Regnet öste ner och Belgiens GP blev en fars. Ett par varv bakom säkerhetsbilen och endast hälften av poängen delades ut.

Den typen av söndagsunderhållning vill F1 undvika framöver. Därför ska F1, teamen och FIA nu diskutera flexibla scheman.

– Efter Spa sa vi att FIA, Formel 1 och de tio teamen har många strategiska diskussioner att ta tag i och det kommer att diskuteras vid stratgigruppens nästa möte, säger tävlingsledare Michael Masi enligt motorsporttotal.

Han hävdar att TV-sändningarna numera är flexibla.

– Vi är inte lika styrda av TV, men det ska vi prata om de kommande veckorna.

### **Turkiets GP 2021**

Det är dags för Turkiets GP och den ikoniska kurvan med nummer åtta. Den är 640 meter lång och utgör 12 procent av varvet. Givetvis är den en high speed corner.

Detta är en deltävling som kom tillbaka till kalendern under fjolåret, som skulle ha genomförts i juni 2021, men som pandemin flyttade till oktober.

### **Här är tiderna för Turkiets GP 2021**

#### **Fredag 8/10:**

Träning 1 kl 10.30

Träning 2 kl 14.00

#### **Lördag 9/10:**

Träning kl 11.00

Kval kl 14.00

**Söndag 10/10**

Turkiets GP kl 14.00

**Däcken till Turkiets GP 2021:**

Turkiets GP blir säsongens 16:e deltävling (av 22) och arrangören hoppade in för att ersätta Singapores GP. När det gäller däckvalet är årets däck ett steg mjukare än förra året då tävlingen genomfördes i november. Valet har fallit på C2, C3, C4.

Enligt Pirelli har man gjort den förändringen eftersom banan var väldigt hal förra året då den var nysfalterad, men trots det visade prov på att kunna utvecklas under helgen.

Efter fjolårets deltävling har banan tvättats med högtryckstvätt och asfalten har mognat en del. Dessutom bör temperaturerna vara betydligt varmare i år när tävlingen avgörs tidigare under hösten och därför har Pirelli valt ett mjukare alternativ än 2020.

– Turkiet var ett av de mest dramatiska och oförutsägbara loppen förra året, framförallt eftersom det var väldigt halt. De var ett dåligt grepp i banan eftersom den var nysfalterad. Sedan regnade det också, vilket överraskade väldigt många team, säger Pirellis Mario Isola.

– I fjol var allt nytt. Då tog vi ett konservativt beslut och valde de hårda däcken, nu väljer vi de mjukare alternativen vilket bör öppna upp för olika strategier.

I morgon kommer jag bland annat att skriva om fakta och statistik inför helgen, men givetvis får du även de senaste nyheterna. [Vill du läsa mer](#) om Formel 1 så kan du kika på gårdagens blogg om Mick Schumachers framtidsplaner.

Jag vill dessutom rekommendera podden P3 ID som precis släppt ett nytt avsnitt om Lewis Hamilton, där jag och Björn Wirdheim fick äran att medverka.

[Här lyssnar du på det.](#)

Tack för att du läser!



**17. Ecclestones hårda kritik mot Formel 1.**

5 oktober, 2021, kl. 20:15.

Innan vi tar en titt på fakta och statistik inför Turkiet Grand Prix i F1 och får ni dagens stora snackis:



*Bernie Ecclestone år 2011.*

**2022 består VM i Formel 1 av 23 lopp. Det får Bernie Ecclestone att rasa. Han anser att hans livsverk förstörs. – Så skrämmer du bort de stora fansen och förstör TV-intresset.**

Bernie Ecclestone är mannen som skapade intresset för den moderna Formel 1. Under hans tid som chef växte sporten enormt och växte också till den miljardindustri den är i dag.

Nu har han hunnit fylla 90 år, han har sålt rättigheterna som numera ägs av amerikanska Liberty Media och 2017 fick han sparken från jobbet som VD för sporten. Numera är Stefano Domenicali, som är chef över världsmästerskapet.

Italienaren var tidigare teamchef för Ferrari och [tidigare i höstas](#) presenterade han ett förslag på 23 F1-lopp till nästa år. En kalender som startar i mars, men slutar i mitten av november vilket betyder att mästerskapet innehåller fler lopp än någonsin tidigare – och ska även avgöras på en kortare tid.

Det får Bernie Ecclestone att rasa.

– 18 tävlingar räcker, men den här onödiga stressen förstör man många familjer och man spelar också med hälsan, säger Ecclestone till schweiziska Blick.

I år finns det tre F1-fria söndagar fram till finalen den 12 december. Det är sju lopp på 63 dagar och Ecclestone, som snart fyller 91 år är tydlig i sin kritik.

– Så skrämmer du bort de stora fansen och förstör TV-intresset.

Han befinner sig just nu på Ibiza, tillsammans med sin hustru, ettårige son och den tidigare teamchefen Flavio Briatore som återhämtar sig efter att ha varit sjuk i COVID-19.

[I gårdagens blogg](#) kan du läsa att Stefano Domenicali att han gärna ser att en tredje del av tävlingshelgerna 2022 innehåller The F1 Sprint.

## Guide till Turkiet Grand Prix i F1

### Istanbul Park Circuit

Tävlingen körs motsols.

[Tider och däckval finns i gårdagens blogg. Racestart är 14.00](#)

**Längd:** 5338 m/58 varv

**Däckslitage:** Högt

**Bromsslitage:** Lågt

**Antal kurvor:** 8 vänster/6 höger

**Maxhastighet utan DRS:** 315 km/timmen

**Längsta sträcka med full gas:** 1200 m, 16 sek.

**Debut:** 2005

**Antal GP:** 8

**Första vinnare:** Kimi Räikkönen, McLaren från pole position.

### Fakta och statistik Turkiet Grand Prix i F1

#### Topp 8 i kvalet 2020:

1. Lance Stroll, Racing Point
2. Max Verstappen, Red Bull
3. Sergio Perez, Racing Point
4. Alexander Albon, Red Bull
5. Daniel Ricciardo, Renault
6. Lewis Hamilton, Mercedes
7. Esteban Ocon, Renault
8. Kimi Räikkönen, Alfa Romeo

**Snabbaste kvalvarvet:**

Absolut: 1:25.049 (Sebastian Vettel, Red Bull, 2011)

2020: 1:47.765 (Lance Stroll, Racing Point)

2011: 1:25.049 (Sebastian Vettel, Red Bull)

2010: 1:26.295 (Mark Webber, Red Bull)

2009: 1:28.316 (Sebastian Vettel, Red Bull)

2008: 1:27.617 (Felipe Massa, Ferrari)

**Flest pole positions:**

Felipe Massa (3)

Sebastian Vettel (2)

Kimi Räikkönen (1)

Lance Stroll (1)

Mark Webber (1)

**Topp 8 i Turkiet Grand Prix i F1 2020:**

1. Lewis Hamilton, Mercedes

2. Sergio Perez, Racing Point

3. Sebastian Vettel, Ferrari

4. Charles Leclerc, Ferrari

5. Carlos Sainz, McLaren

6. Max Verstappen, Red Bull

7. Alexander Albon, Red Bull

8. Lando Norris, McLaren

**Snabbaste varvet:**

Absolut: 1:24.770 (Juan-Pablo Montoya, McLaren, 2005)

2020: 1:36.806 (Lando Norris, McLaren)

2011: 1:29.703 (Mark Webber, Red Bull)

2010: 1:29.165 (Witali Petrow, Renault)

2009: 1:27.579 (Jenson Button, Brawn)

2008: 1:26.506 (Kimi Räikkönen, Ferrari)

**Senaste vinnarna:**

2020 Lewis Hamilton Mercedes

2011 Sebastian Vettel Red Bull

2010 Lewis Hamilton McLaren

2009 Jenson Button Brawn

2008 Felipe Massa Ferrari

**Flest vinster:**

Felipe Massa (3)

Lewis Hamilton (2)

Kimi Räikkönen (1)

Sebastian Vettel (1)

Jenson Button (1)

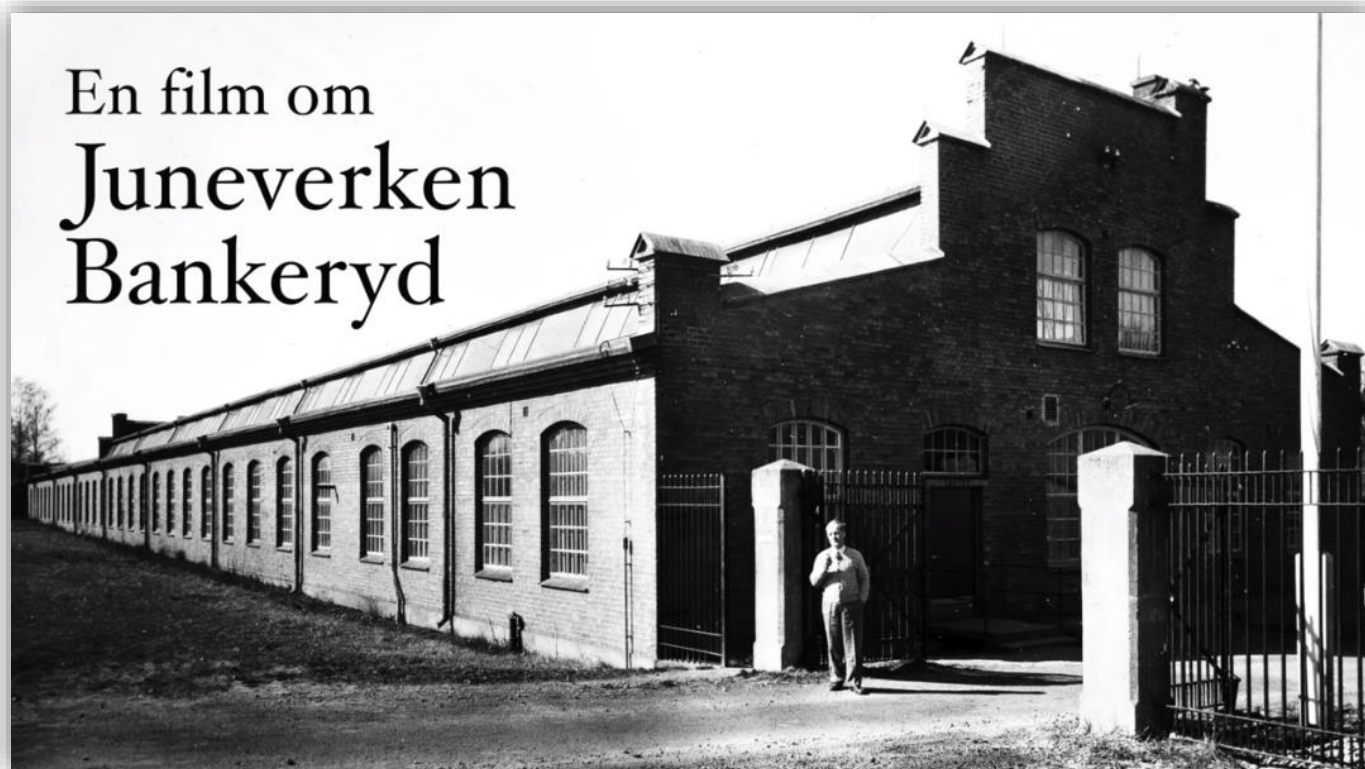
Jag vill dessutom rekommendera [podden P3 ID](#) som precis släppt ett nytt avsnitt om Lewis Hamilton, där jag och Björn Wirdheim fick äran att medverka.



## 18. Fredagsfilmen: Juneverken i Bankeryd - vägens räddare.

PUBLICERAT: 14 SEP, 2020.

Här tillverkades maskinerna som skulle få ordning på 1920-talets eländiga vägar.



*Filmen upptagen av Joakim Frenzel 1924 på uppdrag av Juneverken i Bankeryd.  
Redigering 2020 Jörgen Gustafsson.  
Berättare Ulf Pettersson.*

**FILM:** [https://youtu.be/WoikFN\\_jcDU](https://youtu.be/WoikFN_jcDU).

**För mer än 20 år sedan kom en film in till museet, efter att ha legat bortglömd på en biograf i Jönköping. Den låg i en ask märkt "Bankeryd 1924".**

Tack vare folkhögskollärare Ulf Peterssons efterforskningar, stod det så småningom klart att filmen handlade om **Juneverken i Bankeryd**. Juneverken i Bankeryd var en avknoppning från Jönköpings Mekaniska Werkstad och tillverkade olika slags vägmaskiner.

I filmen demonstreras de olika maskinerna på vägar i Bankerydstrakten. Sannolikt har filmen varit avsedd att visas för särskilt inbjudna personer till biografen i Jönköping, kanske potentiella köpare av Juneverkens vägmaskiner.

Ulf Petersson har också sammanställt ett kort bildspel som berättar om företagets historia och bakgrund i Jönköpings Mekaniska Werkstad.

**Se bildspelet om Juneverken här.**

MOTORNYTT

**SLUT**