



BMW 502 3.2 Liter Super 1957–61.

1. Martin Winterkorn kände till Volkswagens dieselfusk.
2. Dacia gör fel som struntar i laddhybrider.
3. Nya uppgifter om Hyundais planer på små elbilar.
4. Polestar 3 blir lyxigare och sportigare än Volvo XC90.
5. Då tänker Volkswagen ta över som världens största elbilstillverkare.
6. Fering Pioneer ska ha räckvidd på 700 mil.
7. Rivian har byggt sin första leveransfärdiga bil.
8. Förslaget: Alla nybyggda hus måste ha laddplatser.
9. Nu blir lyxiga elbilar dyrare i Norge.
10. Elon Musk till attack mot Ford.
11. New York förbjuder nya bensin- och dieselpilar 2035.
12. Prisrekord men fler bränslechocker är att vänta.
13. Europeisk bilförsäljning rasar men biltillverkarna gör rekordvinster.
14. Döms till tre års fängelse för spioneri mot Scania.
15. Ford Crown Victoria den sista dinosaurien.
16. BMW Group Classic visar den enda 7-serien du behöver.
17. Citroën CX var vägarnas egen Concorde.
18. Första nya BRM P15 är klar.
19. Fredagsfilmen.

1. Åklagaren: "Martin Winterkorn kände till Volkswagens dieselfusk".

PUBLICERAD: 16 SEP 2021, KL 21:03. **TEXT** MATTIAS RABE.

I dag inleddes rättegången mot Martin Winterkorn och fyra andra höga Volkswagenchefer i tysk domstol.



Martin Winterkorn, vd för Volkswagen AG fram till det att skandalen om dieselfusket blev offentligt.

Om två dagar är det exakt sex år sedan amerikanska EPA (Environmental Protection Agency) gick ut med information om att Volkswagen med hjälp av manipulerande mjukvara systematiskt fuskat med utsläppen hos dieselmotorer under sju års tid. En knapp halv miljon bilar på nordamerikanska marknaden berördes – trodde man då.

EPA hade försökt få Volkswagen att göra rätt för sig, men inte fått gehör för sina uppmaningar och till sist såg myndigheten ingen annan utväg än att offentliggöra fusket som snabbt kom att få (ök)namnet [dieseltgate](#).

Bara ett par dagar efter att EPA tillkännagett fusket [uttalade sig Volkswagen AG:s koncernchef Martin Winterkorn om ärendet](#), där han erkände fusket. Dagen efter kom Volkswagen fram med mer information, om att fusket med utsläppen hos dieselmotorer berörde inte bara den halvmiljon bilar i USA som EPA deklarerat, [utan totalt elva miljoner dieselmotorer världen över](#), merparten i Europa.

– Jag är personligen djupt ledsen över att vi missbrukat förtroendet hos våra kunder och allmänheten. Vi tolererar inte att man bryter mot interna regler eller mot lag på något sätt, vi i ledningsgruppen tar det som har kommit fram mycket allvarligt, sa Volkswagens dåvarande vd Martin Winterkorn vid tidpunkten för avslöjandet och erkännandet.

Därefter har Volkswagen dragits inför rätta flertalet gånger, framför allt i USA, och fått betala böter, skadestånd, återbetalningar och andra stora belopp – inte minst för att åtgärda alla drabbade dieselmotorer – på totalt över 300 miljarder kronor. Men än är det inte över.

Under torsdagen inleddes nämligen rättegången mot Martin Winterkorn och fyra andra höga Volkswagen-chefer i domstolen i tyska Braunschweig. Detta efter [en enorm förundersökning](#) som pågått sedan 2015 och [som för ett par år sedan ledde till åtal](#).

Martin Winterkorn, [som avgick som VW-chef bara ett par dagar efter erkännandet](#), har hela tiden hävdade att han inte kände till fusk, vilket uttalandet ovan också ger sken av. Men åklagarsidan är inte av samma åsikt. I domstolen tidigare i dag hävdade den att Winterkorn innan september 2015 visste att det försiggick fusk med dieslbilars utsläpp. Han ska nämligen, via sekretessbelagda anteckningar, ha fått information om att märkets dieslbilar i USA släppte ut 15 till 35 gånger mer kväveoxider (NOx) än vad reglerna tillät.

”Han bestämde sig för att inte avslöja och hoppades kunna fortsätta att dölja de rättsliga överträdelserna”, sa åklagaren i dagens domstol enligt tyska medier.

Åklagaren lyfte fram att en av anledningarna till mörkandet berodde på att fusk ökade företagets vinst vilket i sin tur ledde till större bonusutbetalningar till cheferna.

Martin Winterkorn, [som tidigare i år nådde en förlikning i 100-miljoner kronorssklassen med Volkswagen](#), närvarande inte vid rättegången i dag på grund av hälsoproblem. Rättegångsförhandlingarna med honom inleds vid senare tillfälle.

Rättegången i domstolen i Braunschweig väntas pågå fram till år 2023. Den har tidigare skjutits upp två gånger, bland annat på grund av coronapandemin.

ViBilägare

2. ”Dacia gör fel som struntar i laddhybrider”.

Publicerad 2021-09-19 kl 19:15. Text Erik Söderholm.

Detta är en krönika. Det innebär att innehållet är skribentens egen uppfattning.

När Skoda klättrade upp från att vara budgetbil till betydligt mer påkostad tog rumänska Dacia över det allra billigaste bilsegmentet i Sverige.



Köparna av budgetbilen får betala med hög fordonsskatt.

Den nya generationen av Dacia Sandero kan du till exempel få för 120 900 kr. Även med ett eller två utrustningspaket är priserna betydligt lägre än hos konkurrenterna.

Men jag tror Dacia har en tuff utmaning framför sig, och det är att bilköparna i allt högre utsträckning börjar tänka mer och mer på milkostnad än på inköspris.

Produktchefen Andreea Guinea fick i förra veckan försvara varför Dacia inte får toppbetyg för krockskyddet i Euro NCAP:s tester eller lanserar någon laddhybrid.

– **Kunderna är inte** redo att betala för sådan teknik, sa hon i en [intervju med Autocar](#).

Produktchefen kan nog ha rätt i att Daciaköparna inte vill betala för onödig teknik. Men jag tror å andra sidan inte att de vill dränkas i straffskatt de kommande åren.

En Dacia Sandero Stepway släpper ut 127 g/km vilket kostar bilägaren drygt **4 300 kr per år** i förhöjd fordonsskatt under de första tre åren. Om [regeringens nya skärpning](#) går igenom höjs fordonsskatten till nästan **6 000 kr**. Ägaren till "budgetbilen" får därmed betala **18 000 kr** i bara i fordonsskatt under de första tre åren, vid sidan av bränsleskatten och alla andra utgifter.

För dieseldrivna Dacia Duster med fyrhjulsdraft ser det ännu värre ut: där kommer fordonsskatten ligga på **9 700 kr per år** eller **29 000 kr** för tre år. Då spelar det mindre roll att själva bilen är billig att köpa.

En laddhybrid är fortfarande betydligt dyrare att köpa än en bensinbil, men skillnaden minskar för varje år. Och när de helt eldrivna bilarna når brytpunkten hoppas jag Dacia hakar på med [åtminstone en elbilsmodell](#) istället för att beskriva det som teknik bilköparna "inte är redo att betala för".

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Första prisuppgifterna på Dacia Spring.



Så mycket kostar Dacias nya lågprismodeller.

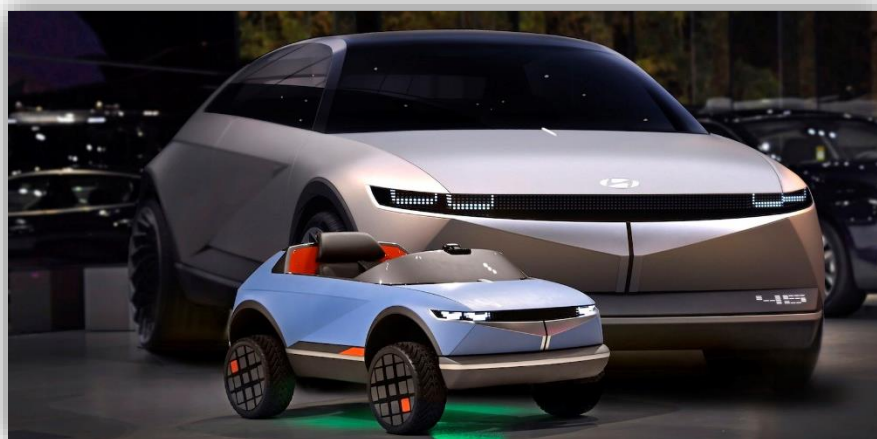


Euro NCAP sågar Dacia – får två stjärnor i test.

3. Nya uppgifter om Hyundais planer på små elbilar.

Av Carl Undéhn. PUBLICERAD: 2021-09-15.

Med Ioniq 5 var Hyundai först ut med att presentera en elbil på Hyundais och Kias gemensamma nya elbilsplattform E-GMP.



Hyundai har bekräftat att den ska följas av siffror uppåt på skalan, först i form av en sedan kallad Ioniq 6 nästa år och sedan en större elsuv med namnet Ioniq 7 som är planerad till 2024.

I båda fallen handlar det om stora modeller, men Hyundai har även planer på att gå i den andra riktningen med plattformen E-GMP. Fast kanske inte med en riktigt så liten modell som på bilden ovan.

I en intervju med branschtidningen Automotive News Europe säger Hyundais marknadsföringschef Thomas Schemera företaget överväger modeller med beteckningen Ioniq 2, Ioniq 3 och Ioniq 4.

Vad planerna är för nummer 1 framgår inte.

Enligt honom skulle det kunna innebära att dagens kompakta elsuv Kona ersätts av en eller flera nya modeller på plattformen E-GMP. Det kan då innebära att även de mindre modellerna drar nytta av plattformens 800-voltsteknik för att kunna ladda snabbt.

– Det skulle vara meningsfullt att utvidga alla de fördelar som är förknippade med E-GMP-plattformen till mindre fordon, säger han till tidningen.

Att Hyundai går i tankarna på att lansera mindre elbilar är inte förvånande. Redan tidigare har [tillverkaren Borg/Wagner](#), som levererar elektriska drivlinor till Hyundai och Kia, gått ut med att de tagit fram en drivmodul för mindre elbilar till de båda tillverkarna. Även flera andra tillverkare arbetar på utvecklandet av små och billiga elbilar som är tänkta att säljas i stora volymer.

Men det är också just där som skon klämmer.

Enligt Thomas Schemera – och flera andra i branschen – är det idag svårt att tjäna pengar på små elbilar.

Men Hyundai ser en stor potential med elbilar i de mindre segmenten. Några konkreta uppgifter om när de skulle kunna lanseras fick vi däremot inte.



4. Polestar 3 blir lyxigare och sportigare än Volvo XC90.

Av Magnus Fröderberg. Publicerad 2021-09-19, 12:32.

Polestar 3 baseras på nästa generation Volvo XC90, men blir sportigare och lyxigare. Polestars vd Thomas Ingenlath avslöjar nu fler detaljer om den nya bilen.



Polestar 3 blir en sportigare än Volvo XC90.

I en intervju med [Car & Driver](#) berättar Thomas Ingenlath mer om elbilen [Polestar 3](#) än som tidigare varit känt.

Polestar 3 kommer att [tillverkas i samma fabrik i USA](#) som nästa generation Volvo XC90 och dela bottenplatta. Men Polestar 3 blir inte lika praktiskt inriktad, utan blir istället lyxigare och sportigare. Till skillnad mot XC90 får Polestar 3 inte någon tredje sätesrad.

– Den andra raden får verkligen en lyxig känsla, säger vd Thomas Ingenlath till Car & Driver.

Polestar 3 kommer att ha en mer sluttande taklinje än Volvo-syskonet.

– Jag har inget emot tre sätesrader i sig. Att ha två rader ger möjlighet att ge bilen den aerodynamiska taklinjen, och det ger chansen att betona utrymmet mellan första och andra raden, vilket verkligen ger den andra raden en lyxig känsla, säger Thomas Ingenlath som har en bakgrund som chefsdesigner på Volvo.



Den tidigare släppta teaserbilden på Polestar 3 visar taklinjen.



Konceptbilen Polestar Precept.

Fyr- och bakhjulsdriven

XC90 kommer bara göras med fyrhjulsdrift, medan Polestar 3 blir både fyr- och bakhjulsdriven. Toppversionen får mer effekt än XC90.

– Det finns massor av människor som inte behöver fyrhjulsdrift. I Norge eller Österrike kommer vi alltid att sälja mer fyrhjulsdrift. Men i Kina eller USA är många nöjda med en enda motor, säger Ingenlath till Car & Driver.

Efter Polestar 3 kommer den bil [som idag kallas Precept](#) och som blir mindre kopplad till en Volvos modeller. Separat från intervjun med C&D meddelar Polestar nu att en stor del av utvecklingsarbetet kommer att ske i Storbritannien. Där ska omkring 500 anställda arbeta i samverkan med kollegorna i Göteborg.

– Att gå el är ett avgörande ögonblick i bilarnas historia. Kombinationen av brittisk ingenjörstalang och svensk expertis kommer att säkerställa att våra bilar är bland de högst presterande och mest hållbara på vägen, säger vd Thomas Ingenlath i ett uttalande.



Polestar Precept i detalj.



Polestar 3 siktar på stjärnorna.



5. Då tänker Volkswagen ta över som världens största elbilstillverkare.

Anders Nilsson 2021-09-19.

Har en aggressiv elbilsoffensiv.



Senast 2025 tänker Volkswagengruppen ta över toppositionen som marknadsledande elbilstillverkare från Tesla.

Volkswagengruppen har satt sitt sikte på Tesla och tänker snart vara marknadsledare när det kommer till elbilar. Dock tänker inte den amerikanska elbilstillverkaren lägga sig platt.

Den tyska Volkswagengruppen har verkligen satsats på elektriska bilar, men har länge legat en bit efter marknadsledande [Tesla](#). Men om fyra år tänker Volkswagengruppen vara större än den amerikanska tillverkaren.

[Automotive News](#) rapporterar att [Volkswagen](#) tänker lansera cirka 70 olika elbilar fram tills 2030 globalt, och tänker även ha en aggressiv strategi för USA eftersom USA:s president Joe Biden har en [ambitiös elektrifieringsplan för landet](#).

LÄS MER: [Volkswagen bekräftar kraftfullare ID.3 – ID.3 GTX](#)

Just nu säljer Volkswagen den populära [Volkswagen ID.4](#) på den amerikanska marknaden, och kommer snart lansera ID.Buzz och ID.Aero. Dock kommer de säkerligen introducera andra elbilar inom koncernen på marknaden. Tesla säljer för tillfället [Model 3](#), [Model Y](#), [Model S](#) och [Model X](#). Senare lanseras även Cybertruck, Roadster och en in-stegsmodell där prislappen ligger på cirka 25 000 dollar (drygt 214 000 svenska kronor).

Tesla förväntar sig även att de kommer kunna sälja betydligt fler bilar runtom i världen när deras fabriker i Berlin och Texas öppnar.

Relaterade artiklar:



Volkswagen fasar ut förbränningsmotorerna.



Volvo Cars expanderar sitt ägande i Polestar.



Video: Rimac Nevera i dragrace mot Ferrari SF90 Stradale – varning för utklassning.



Toyota tänker stanna kvar i småbilssegmentet.



6. Fering Pioneer ska ha räckvidd på 700 mil.

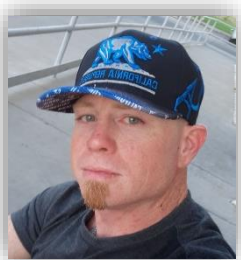
AV BOBBY GREEN 2021-09-19 KL 18:30.

Offroad-skapelse från rutinerad ingenjör.



Ben Scott Geddes är en ingenjör som jobbat både hos McLaren och Ferrari. Nu har han dragit igång eget och målet är att bygga det vi ser här - Fering Pioneer. Det är en offroad-maskin med räckviddsförlängare som ska klara terräng bra. Och även om den ser fet ut väger den bara 1,5 ton. Under skalet finns fyra stycken elmotorer och dessa ska tillsammans generera 600 newtonmeter i vrid. Det finns även en dieseldriven generator som fungerar som räckviddsförlängare. **På bara el ska man kunna köra åtta mil**, men den totala räckvidden när allt jobbar tillsammans ska vara hela 700 mil. Hur man lyckats komma fram till den siffran återstår att se, och om den stämmer när oberoende parter börjar testa.

Prototyper av bilen håller på att testas för fullt och de första skarpa exemplaren väntas börja tillverkas i mitten av nästa år.



BOBBY GREEN



7. Rivian har byggt sin första leveransfärdiga bil.

Av Wiggo Björck, Publicerad i dag, 17:20.

Trots alla förseningar – Rivian R1T hann före både Tesla Cybertruck och Ford F-150 Lightning för att bli USA:s första eldrivna pickup i produktion.



Rivians vd RJ Scaringe körde själv bilen inne på fabriken.

FILM: <https://youtu.be/0n5455UYiOU>.

Efter att ha byggt förseriebilar "i månader" har elbilsuppstickaren Rivian nu till slut byggt sitt första produktionsklara exemplar av pick-upen R1T, meddelar företagets grundare och vd:n RJ Scaringe i [ett inlägg på Twitter](#).

Med det är blir Rivian R1T USA:s första eldrivna pick-up att nå produktion, före konkurrenter som [Tesla Cybertruck](#) (visad 2019), [Bollinger B2](#) (också visad 2019), [GMC Hummer](#) (visad 2020) och [Ford F-150 Lightning](#) (visad i maj i år).

För den som håller räkningen är det strax [3 år sedan Rivian visade upp R1T](#) och dess syster R1S i prototypform. Produktionsstarten har sedan dess fått flyttas fram flera gånger. Den ursprungliga planen var att ha igång produktionen till slutet av ifjol, men det fick skjutas fram till juni 2021 för R1T och augusti 2021 för R1S.

Men ingendera av dessa datum lyckades man alltså hålla. De första exemplaren av både R1T och R1S ska vara fullutrustade "Launch Edition", som sedan länge är fullbokade.

Räckvidden för R1T Launch Edition beräknas till 48 mil enligt den amerikanska miljömyndigheten EPA:s tuffare körcykel. Den ska även ha en maxlast på 800 kg och en maximal dragvikt på 5 ton.

Rivian har sedan tidigare bekräftat att man ska [ge sig in på den europeiska marknaden](#) i början av nästa år. Nyligen kom även uppgifter om att företaget [hållt samtal om att bygga en fabrik i Storbritannien](#).

Om eller när märket eventuellt kan tänkas komma till Sverige är dock ännu oklart.



Uppgifter: Rivian i samtal om elbilsfabrik i Storbritannien.



Klart: Då kommer Rivian till Europa.



Ford F-150 Lightning – elpickup som slår frunkrekord.



Rivians plan som bådär gott för Europa – nya modeller på gång.



Wiggo Björck



8. Förslaget: Alla nybyggda hus måste ha laddplatser.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-09-14 kl 11:10.

I England väntas parlamentet rösta igenom ett lagförslag om att alla nybyggda hus måste utrustas med smarta laddboxar – en per parkeringsplats.



Alla nybyggda villor, (fler)bostadshus och kontorsbyggnader i England måste ha "smarta" laddboxar installerade för att kunna ladda elbilar och laddhybrider när belastningen på el-nätet är låg, rapporterar bland annat [Auto Express](#).

Det föreslås av den brittiska regeringen i ett lagförslag som nu passerat en remissrunda. Landets riksdag väntas rösta igenom det senare i år. Förslaget gäller endast riksdelen England, men separata förslag för Wales, Skottland och Nordirland ska vara på gång.

För villor och bostadshus är kravet att varje parkeringsplats ska ha en laddbox. För kontor är kravet dock bara att var femte parkeringsplats har en laddbox. Helt undantagna är flerbostadshus med endast gatuparkering.

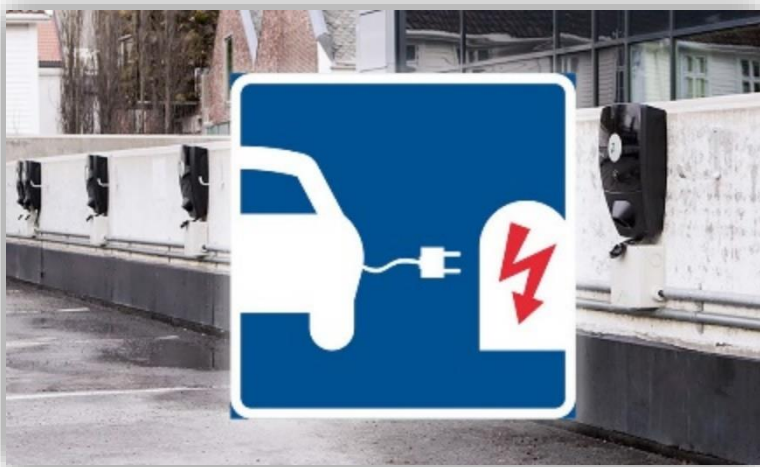
Däremot har den brittiska regeringen investerat i forskning om både trådlös laddning och laddstolpar som kan fällas ner i marken när de inte används.

Förslaget påminner om den [nya lag som trädde i kraft i Sverige](#) i maj i fjol. Det kräver dock bara att tomma rör dras ut till varje p-plats när ett nytt bostadshus med fler än tio sådana byggs. Den svenska [regeringen har velat skärpa reglerna](#), men har mött motstånd från bland annat Boverket.

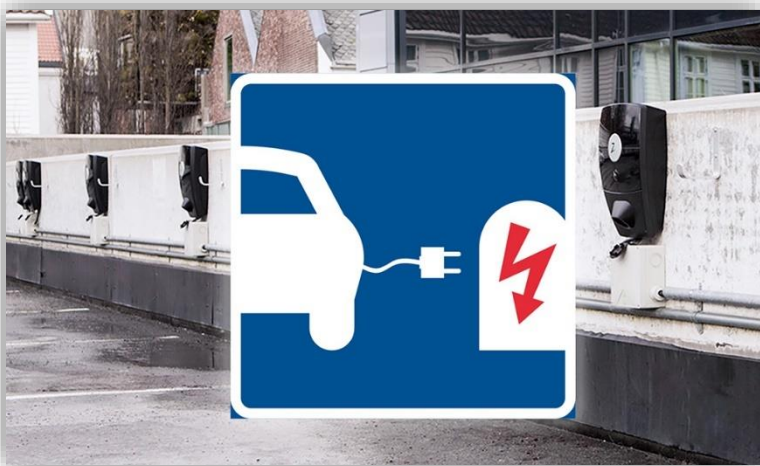
Förutom att kräva laddboxar vid nybyggnation vill den brittiska regeringen även förbjuda nyförsäljningen av bilar med förbränningsmotorer senast år 2030 – med undantag för laddhybrider med en elräckvidd på minst 8 mil.



Brist på laddstolpar i de flesta av Sveriges län – så ser det ut där du bor.



Regeringen vill tvinga fram fler laddplatser – Boverket emot.



Ny lag om laddplatser från 25 maj – skärpning utreds redan.



Wiggo Björck

9. Efter valet: Nu blir lyxiga elbilar dyrare i Norge.

Publicerad 2021-09-19 kl 12:47 (uppdaterad 2021-09-19 kl 13:00). Text Magnus Kvandal.

De nya regeringspartierna vill införa moms på lyxiga elbilar men bara på den del av priset som överstiger 600 000 kronor.



*Ford Mustang Mach-e är en storsäljare i Norge.
Den är inte tillräckligt dyr för att påverkas av den kommande elbilmomsen.*

På måndagen valde den norska befolkningen in en ny regering till Stortinget. Efter åtta år med högerstyre under Erna Solberg är det nu socialdemokratiska Arbeiderpartiet som kommer ta över statsministerposten. I ett tal på tisdagen sa partiledaren Jonas Gahr Støre att plan A är en flertalsregering med Arbeiderpartiet, Senterpartiet och Sosialistisk Venstreparti.

Det innebär vissa förändringar för norska bilägare.

Hittills har elbilar i Norge varit helt undantagna både moms och andra avgifter. Det innebär att en bil som kostar en miljon kronor är omkring 200 000 kronor billigare i Norge än i Sverige. Följaktligen har elbilsförsäljningen exploderat i landet de senaste åren. 2021 är på väg att bli ett nytt rekordår med uppemot 70 procent marknadsandel för elbilar.

I takt med att fler elbilar säljs blir skattebefrielsen allt dyrare för staten. År 2020 innebar den 19,2 miljarder norska kronor i uteblivna intäkter. Elbilspolicyn har också fått kritik för att vara [dyr och orättvis](#).

Det här har diskuterats länge i landet, och med den nya regeringen kommer nya bud.

Samtliga av de tre tilltänkta regeringspartierna vill införa moms på dyra elbilar, för den del av priset som överstiger 600 000 kronor. Det innebär att en Tesla Model S kan bli 75 000 kronor dyrare – och en Porsche Taycan 200 000 kronor dyrare. Storsäljare som VW ID.3, Tesla Model 3 och Ford Mustang Mach-e påverkas däremot inte alls.

Arbeiderpartiet och SV vill också ha högre avgifter på laddhybrider och törstiga bensin- och dieselbilar.

Mer satsningar på infrastruktur för elbilar är också att vänta. Arbeiderpartiet har tidigare sagt att de vill använda intäkterna från elbilmomsen till att se till att snabbladdare finns i landets alla kommuner. De tre blivande regeringspartierna har kritiserat den tidigare regeringen för att sakna en plan för att bygga ut laddnätverket tillräckligt snabbt.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Norska rekordsiffrorna: Audi kör om alla konkurrenter.



Norska milstolpen nådd: 6 av 10 nya bilar är eldrivna.



Norge kritiseras: Dags att beskatta elbilarna.



Här är bästa elbilen – enligt norska ägarna.

10. Elon Musk till attack mot Ford: "Tesla mest amerikanskt".

Av Daniel Jacobs 14 September, 2021.

Elon Musk går till attack mot Ford och fackförbundet Union of Auto Workers i en rad inlägg på Twitter där han bland annat håller med en användare som säger att "Tesla är den mest amerikanska bilen".



Elon Musk går till attack mot Ford för att de tillverkar sina elbilar i Mexiko.

Bråket handlar om ett lagförslag från demokratiska politiker i Representanthuset i USA som skulle innebära att bilar som tillverkats av fackanslutna arbetare får större subventioner än tidigare, något som tros gynna bland annat Ford.

Nya bilar tillverkade av fackanslutna arbetare ska enligt förslaget få ett skatteavdrag på 4 500 dollar, drygt 38 000 kronor, en ökning med 80 procent. Samtidigt så ska skattesubventionen för bilar gjorda i USA sänkas till 500 dollar enligt förslaget. Elon Musk kommenterade sin vana trogen saken på twitter, genom att svara på ett inlägg om saken där en användare taggat honom.

"Detta är skrivet av Ford/UAW-lobbyister, då de gör sin elbil i Mexiko. Inte uppenbart hur detta tjänar amerikanska skattebetalare", skrev Elon Musk på Tesla om Ford.

Han delade samtidigt en [artikel från Bloomberg](#), där ekonomisajten påstår att Ford tillverkat fler batteridrivna Mustang Mach-E i Mexiko än de tillverkat traditionella Mustangbilar i sin fabrik i Dearborn, Michigan, USA. Enligt [sajten Benzina](#) som gått igenom företagets data stämmer statistiken även upp till dagens datum, Ford ska ha tillverkat 45 826 Mustang-bilar i Mexiko och 42 070 i Michigan.

Några minuter senare delade Elon Musk ett inlägg där en twitteranvändare skrivit att "Tesla är den mest amerikanska bilen som finns där ute" tillsammans med en kommentar "bokstavligen!"

Representanthuset ska rösta om lagförslaget under tisdagen. Det har fått kraftig kritik även av andra fordonstillverkare som Ford, Honda och Toyota, skriver Reuters. Enligt Toyota diskriminerar lagförslaget "mot amerikanska fordonsarbetare baserat på deras val att inte bilda fackförbund."

11. New York förbjuder nya bensin- och dieslbilar 2035.

AV MATTIAS RABE.

PUBLICERAD: 15 SEP 2021 KL 12:37.

Kalifornien har redan gjort det, nu gör New York detsamma. Delstaten på amerikanska östkusten har tagit beslut om att nya bensin- och dieseldrivna bilar och lätta lastbilar från och med år 2035.



Trafik på Brooklynbron i New York, delstaten New Yorks största stad.

Förra året [undertecknade Kaliforniens guvernör ett beslut som syftar till att förbjuda försäljningen av nya bensin- och dieseldrivna bilar i delstaten](#). För bara några månader sedan lättade Kalifornien på beslutet genom att tillåta att 20 procent av 2035 års nybilsförsäljning utgörs av laddhybrider med minst åtta mils räckvidd på el. Övriga 80 procent måste helt sakna förbränningsmotorer.

Nu har USA:s fjärde folkrikaste delstat, New York, valt att gå samma väg som den folkrikaste (Kalifornien). I förra veckan undertecknade guvernör Kathy Hochul en lagstiftning som gör gällande att år 2035 stoppa försäljningen av nya bilar och lätta lastbilar med förbränningsmotorer. Vidare är siktet också inställt på att stoppa försäljningen av medeltunga och tunga fordon, exempelvis lastbilar och bussar, med förbränningsmotorer, men detta tio år senare – 2045.

LÄS MER: [EU förbjuder försäljning av allt annat än nollutsläppsbilar från 2035](#)



Elektrisk Yellow Cab-taxi i New York, ingen vanklig syn i dag, men lär så bli de kommande åren.

– Nya lagen och förordningen markerar en kritisk milstolpe i våra ansträngningar och kommer att främja övergången till rena elfordon samtidigt som den hjälper till att minska utsläppen i samhällen som har belastats av föroreningar från bilar och lastbilar i årtionden, säger New York-guvernör Kathy Hochul i ett pressmeddelande.

Lagstiftningen fokuserar inte bara på väggående fordon, även fordon och utrustning som används ute i terräng ska omfattas av nollutsläppsmålet 2035.

Det återstår att se om New York går samma väg som Kalifornien och tillåter att försäljningen av nya bilar 2035 får utgöras av 20 procent laddhybrider.

LÄS OCKSÅ: [Tjeckien motsätter sig förbud mot bensin- och dieselbilar.](#)

New York – vars huvudstad är lilla Albany, inte stora New York – har uttalade mål om att sänka utsläppen av växthusgaser, i relation till 1990 års utsläppsnivåer, med 40 procent till 2030 och med 85 procent till 2050.

I fjol stod delstaten New York för sex procent av USA:s totala nybilsförsäljning. I fjol såldes i USA omkring 3,4 miljoner personbilar samt drygt 11 miljoner lätta lastbilar dit bland annat pickuper, många suvar och MPV-modeller hör.



Mattias Rabe

12. Prisrekord – men fler bränslechocker är att vänta.

Av Maths Nilsson.

15 September, 2021.

Priset på bensin och diesel slår rekord i Sverige just nu. Men det här är bara början, flera olika faktorer talar för att priserna ska fortsätta stiga mot 20 kronor. Sverige ska öka sin inblandning av biobränslen vid nyår och analytiker spår att råoljepriset kan stiga mot 100 dollar fatet.



Efter att bensinpriset varit under 13 kronor och dieseln under 14 kronor har priset skenat senaste nio månaderna. Mycket talar för fortsatta bränslechocker.

Efter att ha varit nere på mycket låga nivåer under pandemin har bensin- och dieselpri- serna senaste nio månaderna vänt brant uppåt. Så sent som i går noterades nya rekordni- våer, aldrig tidigare har bensin och diesel varit så dyrt vid pumparna som nu. En liter bensin kostar 16,89 kronor och en liter diesel är uppe på 17,97 kronor [enligt OKQ8:s prislista](#).

Den som hoppas att priserna snart ska vända ner riskerar att bli besviken. Flera faktorer talar för en fortsatt prisrusning, väldigt lite talar för fallande priser. **Johan G Andersson** är vd för branschorganisationen Drivkraft Sverige och är en av de främsta analytikerna om de bakomliggande orsakerna till drivmedelspriserna.

– Vi gör aldrig framtidsprognoser, men det är tre faktorer som påverkar priset just nu. Oljepriset har gått upp, det är hög efterfrågan på bränsle och vi i Sverige har ökat inbland- ningen av biobränslen, säger Johan G Andersson till Dagens PS.



”Ökad efterfrågan på biobränsle gör det svårt att bedöma hur mycket reduktionsplikten kommer att öka drivmedelspriset”, säger Johan G Andersson vd för Drivkraft Sverige.

En genomgång av de tre faktorerna som kommer att påverka bensin- och dieselprierna mest det närmaste året visar att det mesta talar för fortsatta prisstegringar. Utöver det kan valutaeffekter och skatteförändringar påverka priset.

Oljepriset

På ett år har priset för råolja gått upp med 87 procent. Ett fat står nu i 71 dollar. I en ny prognos spår Bank of America att priset kan fortsätta upp till 100 dollar om det blir en kallare vinter än vanligt. Flera andra analyser pekar också mot ett oljepris på 100 dollar fatet, men ingen vet säkert.

– Det som talar för lägre pris är en ny Covid19-våg, skuld kris i Kina och återlämning av iranska råoljefat, [uppges Bank of America för Reuters.](#)

Efterfrågan

När Covid19-pandemin bröt ut införde många länder hårda restriktioner. Under sommaren och hösten har karantänsreglerna lättats undan för undan. I många länder är det nu slut med hemarbete och vi kör allt mer bil. I år uteblev prisnedgången på bensin efter semestern. Även om oljepriset inte stiger kan det öka priserna på bensin och diesel ytterligare då efterfrågan på raffinerade produkter stiger.

– Vart efter att restriktionerna släpper kan efterfrågan på drivmedel komma att öka ytterligare. I år är det ett väldigt speciellt år som det inte går att jämföra med något annat år. När det gäller efterfrågan på drivmedel får man tala om tiden under och efter pandemin, säger Johan G Andersson.

Reduktionsplikten

Den 1 augusti införde Sverige en ny E10-bensin som har gjort att priset ökat något. Vid nyår ska inblandningen av biodrivmedel i bensin och diesel öka ytterligare. Bensinen får då en reduktionsplikt på 7,8 procent och dieseln 30,5 procent. Från 1 augusti är plikten 6 procent för bensin och 26 procent för diesel. [Enligt regeringens prognos](#) ska bensin- och dieselpriiset öka med cirka 25 öre, men sannolikt blir det betydligt mer.

– Inblandningen av biodrivmedel ökas vid nyår, det kommer att ge en prishöjning. Det finns ingen tillförlitlig prognos på hur mycket priset höjs. Nu ökar efterfrågan och konkurrenssituationen i Europa på biodrivmedel och det kan göra biodrivmedlen dyrare, säger Johan G Andersson.

13. Europeisk bilförsäljning rasar – men biltillverkarna gör rekordvinster.

Publicerad 2021-09-19 kl 15:40 (uppdaterad 2021-09-19 kl 17:11). Text Magnus Kvandal.

"Ju färre bilar tillverkarna säljer, desto mer pengar tjänar de".



Juli och augusti har varit dystra månader för Europas bilindustri – i alla fall sett till antal sålda bilar. Efter att försäljningen sakta men säkert klättrat uppåt under året har de två sista sommarmånaderna inneburit tapp på 18 respektive 24 procent. Och det jämfört med krisåret 2020, då pandemin fortfarande härjade fritt.

Enligt siffror från branschorganisationen Acea har det inte sålts färre bilar i juli och augusti sedan slutet av Eurokrisen 2013. Hittills i år har försäljningen sammanlagt ökat med 13 procent jämfört med 2020 – en mycket lägre siffra än väntat.

Förklaringen är [bristen på halvledare](#) – utan chip kan bilar inte byggas. Biltillverkare har under året dragit ned på produktionen och i perioder stoppat produktionsbanden helt. Flera företag har varnat för att chipbristen skulle bli värre under andra halvåret, vilket den nu verkar ha blivit.

Men trots att försäljningssiffrorna antyder att bilindustrin är i kris går det ingen nöd på biltillverkarna – många av dem tjänar mer pengar nu än någonsin. Enligt en studie av konsultfirman Ernst & Young gjorde världens 16 största biltillverkare en sammanlagd vinst på 58 miljarder kronor under årets första sex månader. Det är den högsta siffran någonsin.

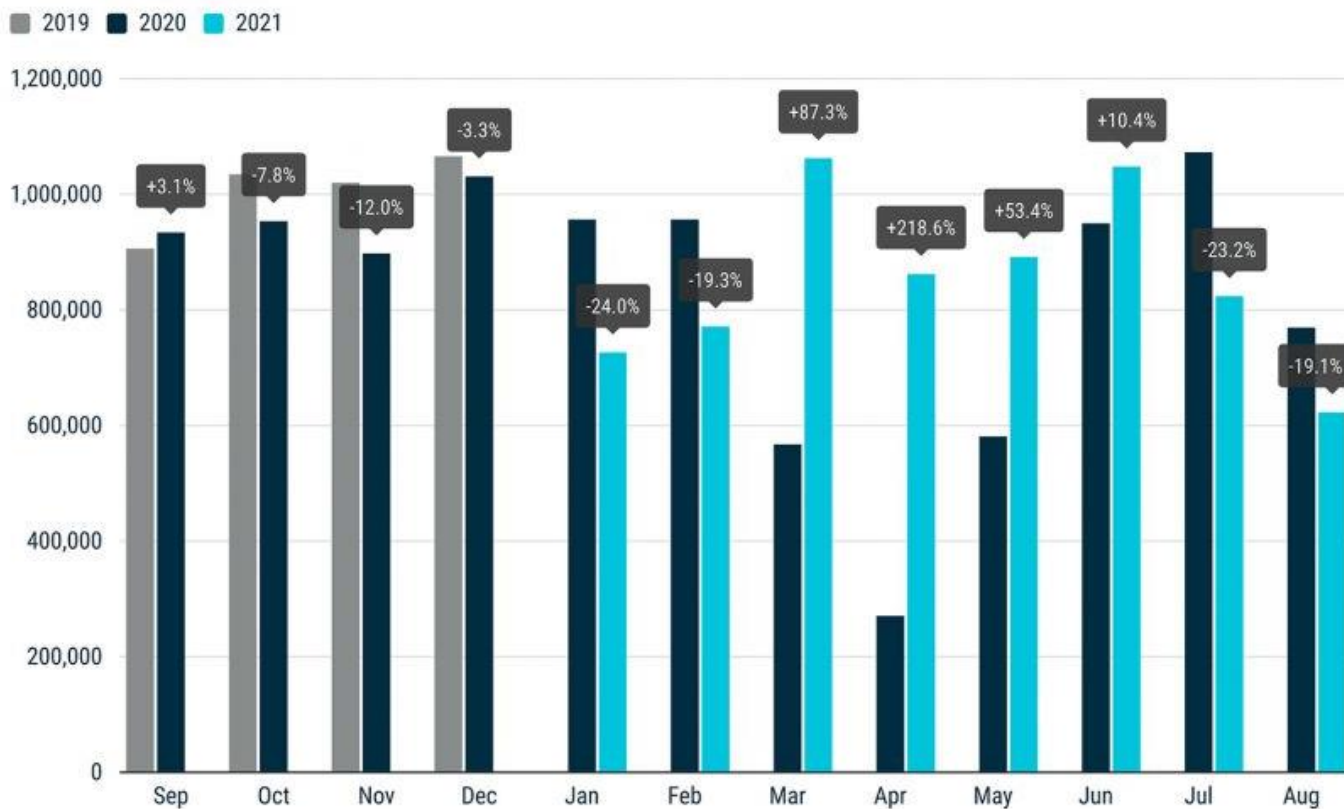
Enligt konsultfirmans expert Peter Voss beror det delvis på de stora statliga stödpaket som delades ut i samband med coronakrisen. Men en ökad efterfrågan på bilar har också skapat en "gynnsam prismiljö" för biltillverkarna.

"Chipbristen innebär att biltillverkare fokuserar på bilar med hög vinstmarginal och att de fokuserar mindre på att ge rabatter för att öka försäljningen. Just nu är efterfrågan högre än tillgången och det har sektorn utnyttjat", skriver han.

Vad det innebär i klarspråk är till exempel att Mercedes hellre bygger lyxbilen S-klass än ekonomibilen A-klass – eftersom de tjänar mer pengar på den förstnämnda.

Arndt Ellinghorst på analysfirman Bernstein summerar situationen i en rapport. "Är inte bilindustrin märklig? Ju färre bilar tillverkarna säljer, desto mer pengar tjänar de", skriver han.

Nyregistrerade personbilar i EU

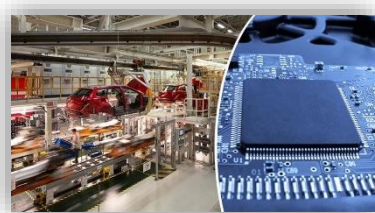


Källa: Acea

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Tvärnit på svenska bilmaknaden i juli.



Vi reder ut: Här är orsakerna bakom bilbranschens nya kris.



Biltillverkarna som klarar chipbristen bäst och sämst.

14. Döms till tre års fängelse för spioneri mot Scania.

Publicerad 2021-09-19 kl 11:55 (uppdaterad 2021-09-19 kl 12:01). Text Erik Söderholm.

En 47-årig man döms till fängelse för att ha spionerat för Ryssland. Han frias för samma brott mot Volvo Cars.



Tidigare i år avslöjades att en konsult som jobbat på Volvo Cars och Scania har [skickat känsliga uppgifter vidare till Ryssland](#).

Mannen greps på en restaurang i Stockholm för drygt två år sedan med 27 800 kronor. Enligt Säkerhetspolisen ska han vid det tillfället ha träffat en rysk underrättelseofficer. I augusti [åtalades han vid Göteborgs tingsrätt](#) och då gick starten för Sveriges största spionrättegång på 18 år.

Nu står det klart att den 47-årige mannen [döms till tre års fängelse](#) för att ha lämnat ifrån sig företagshemligheter från Scania. Han åtalades även för samma brott hos Volvo Cars, men där blir han friad av tingsrätten.

Mannen ska ha lämnat över informationen på USB-minnen mot betalning. Han nekar till brott.

– **Vi landade i att** det var ett rimligt straffvärde utifrån vad han gjort och den skada som det kan ha medfört. Åklagaren yrkade på fyra år med utgångspunkten att han skulle fällts för spioneri i Volvomaterialet, säger rådmannen Mats Hagelin till [SVT](#).

Tingsrätten har också belagt mannen med reseförbud och han tvingas även lämna ifrån sig sitt pass.



Erik Söderholm

15. Ford Crown Victoria – den sista dinosaurien.**Text: Gunnar Ljungstedt.**

Publicerad: 2019-12-31 kl 07:00.

I hela 33 år regerade den sista dinosaurien på USA:s vägnät. Ända fram till 2011 byggde Ford Motor Company bilar på samma sätt som de gjorde på 1950-talet, med V8-motor, separat ram, stel bakaxel och rattväxlad automatlåda. Ford Crown Victoria är sist i sitt slag!



Trött på CAN-bus, orimligt höga verkstadsräkningar och att inte ens kunna byta batteri utan dator? Då är du kanske mogen för en amerikansk stenålderskonstruktion? Fords Panther-plattform debuterade 1978 (1979 års modell) och behölls ända fram till 2011 (2012 års modell), trots att den var synnerligen omodern redan vid debuten.

Separat ram, V8-motor, automatlåda och stel bakaxel – konceptet var i stora delar oförändrat sedan 1950-talet. Hopplöst omodernt, inte ett dugg innovativt men väldigt robust, uthålligt och billigt att underhålla.

Därför attraherade bilarna tuffa användare som polis och taxi. Alla har väl en relation till polismålade Crown Victoria som tjuter fram genom natten i någon tv-deckare eller myllret av gula Crown Vic-taxibilar i New York?

Plattformen indelas i tre generationer. Först ut var Ford LTD som med tiden blev LTD Crown Victoria när den enkla LTD downsizades över till Fox-plattformen (samma som Mustang), och slutligen bara Crown Victoria.

Kvar var tre bilar, det robusta järnspettet Ford Crown Victoria, den fluffiga lyxbilen Lincoln Town Car och en mix av dem bägge, Mercury Grand Marquis.



AMERIKANSK SEDAN. Konceptet är sig likt från 50-talet, med enbart nödvändiga uppdateringar gjorda. Separat ram, V8, automatlåda och stel bakaxel. Man hann göra nästan tio miljoner Crown Victoria-bilar innan gravölen dracks 2011.

Miljoner bilar

Vi koncentrerar oss på volymbilen, Crown Victoria. Andra generationen av plattformen spänner mellan 1990 och 2002, och det är här vi börjar hitta fullt rimliga och näst intill outslitliga bruksbilar för växel pengar.

Alldeles absurda mängder tillverkade Crown Victoria i polisutförande (P71 Police Interceptor) gör att det finns sjuka mängder polisbilar på begagnatmarknaden – och de är billiga. Det byggdes miljontals Crown Victoria, men bara tio procent gick till privatkunder.

Trots att modellen lades ned för åtta år sedan finns den fortfarande i tjänst, och dyker upp på polisauktioner. P71-paketet gör det till en tuffing med hårdare fjädring, bättre bromsar, tuffare växellåda, sportigare slutväxel, ofta diffbroms, några hästkrafter extra och svintunga stålfälgar med sidoförstärkta däck som ska tåla att man dammar över en refug i 100 mph i en biljakt.

Har bilen varit målad patrullbil har den dessutom gummimatta, halkiga galonsäten och två bottenpluggar bak så att man kan högtryckstvätta bort arbetspassets samlade kroppsvätskor. Som bonus får man kanske en mellanvägg, innerbelysning stor som en badrumsplafond och hela bilen full av skruvhål och klippta kablar från all teknisk utrustning.

Amerikansk 740

Hittar man en befälsbil eller en spanarbil med Street Appearance Package har de fluffiga plyschsäten, mjuk matta och är ofta betydligt mindre slitna.

Ska man inte vara orolig för en gammal snutbil? Inte nödvändigtvis. Det här är bilar byggda för att klara 60.000 mil med normal service. Väldigt många polisbilar återuppstod som taxibilar, där de fick slita hårt tills det verkligen inte var något kvar av dem, då hade taxiåkaren fått billiga mil.

Visst finns det citroner, men hittar du rätt bil har du en vän för livet. En billig och lättskött vän, en komplett strålkastare kostar 20 dollar och byts på ungefär en minut.



MELLANMJÖLK. Mercury Grand Marquis placerar sig mitt emellan Crown Victoria och Town Car. Bortsett från grillen är det inte mycket som skiljer utseendet från Victorian, men utrustnings- och bekvämlighetsmässigt närmar den sig Town Car.

Körmässigt? Tänk amerikansk Volvo 740. Det här är ingen sportbil, men med P71-paketet är den stora bilen förvånansvärt stabil. Med bra dubbdäck och några sandsäckar i skuffen funkar den som vinterbil.

När Panther-plattformen begravdes 2011 (ett fåtal Crown Victoria fick 2012 års modell) var det slutet på en epok. Den sista riktiga jänkaren blev saknad av många, speciellt poliser och taxiåkare. På slutet passade bägge kategorierna på att bunkra upp så många bilar de kunde, för att man skulle ha fräscha pantrar att plocka fram så länge som möjligt.

Se till att skaffa dig en du också, de blir förmodligen inte billigare med tiden.



LYXLIRARE. Komfort och flärd, men inget överdåd av tekniska landvinningar. Lincoln Town Car riktade sig till en äldre målgrupp som ville ha lättbegripliga bilar med tydliga reglage. Snikna Executive är vanligast i Sverige, Signature och Cartier är lyxigare.



Lincoln Town Car – en rullande lounge

Om du inte nöjer dig med det ruffiga livet i en snutbil kanske en Lincoln Town Car är bättre? Samma stenåldersteknik men betydligt mer flärd. Town Car är inte en bil man kör, den färdas man i – bekvämt.

Generation två (1990-1997, facelift med ny front och ny inredning 1995) har vid det här laget många år på nacken men det finns påfallande många lågmilade enägarbilar att hitta hos Florida-pensionärer, och priserna på ett bra exemplar är skrattretande låga.

Tredje generationens Town Car kom 1998 och levde till slutet av Panther-plattformens epok. När plattformen kom i sitt tredje utförande 2003, med ett antal chassiförbättringar (äntligen kuggstång!), fick Town Car en facelift.

Tekniknivån höjdes med åren men den var aldrig ens i närheten av samtida europeiska konkurrenter, på gott och ont. Känner man att man behöver filkörningsassistent och stora färgskärmar kan man glömma Town Car, men vill man ha en outslitlig och bekväm lounge på hjul, som man kan underhålla med enkla handverktyg och mager plånbok så ...

I Sverige är tillgången på Town Car bättre än för Crown Victoria, och priserna oftast lägre. Dock kan vi konstatera att det här är bilar som inbjuder till mätarfiffel, så kolla upp objektet noga. Man behöver däremot inte vara rädd för att köpa en ärlig och välskött bil med 25.000 mil på mätaren, den har mycket kvar att ge.

SNABBA FAKTA

Ford Crown Victoria Police Interceptor -11

Kaross: 4-dörrars, 5-sitsig sedan.

Motor: V8, 4.601 cc.

Max effekt: 259 hk/5.000 rpm.

Max vridmoment: 403 Nm/4.000 rpm.

Transmission: Bakhjulsdrift, 4-stegs automatlåda med lockup.

0-100 km/h: 7,7 sekunder.

Toppfart: 225 km/h (elektroniskt begränsad)

Förbrukning: 14,7 l/100 km.

TIDSLINJE

Ford Crown Victoria

1978: Den downsizade Ford LTD har premiär ihop med Panther-plattformen.

1990: Ny plattformsgeneration med små uppgraderingar.

1992: 4,6-liters Modular-motorn debuterar, samtidigt som en ny kaross.

1998: Crown Victoria designas om och får Grand Marquis taklinje.

2003: Tredje chassigenerationen med bland annat kuggstångsstyrning och ny framvagn.

2011: Den sista Crown Victorian tillverkades den 15 september, Grand Marquis och Town Car begravdes tidigare samma år.

PROBLEM

ROST. Bilar från solskensstaterna är oftast helt rostfria, men rostskydda direkt om du tänkt vinterköra annars ruttnar bilen fort. Hundbenen framför bakhjulen brukar ryka först.

LACK. Klarlackssläpp är vanligt på bilar från soliga stater och verkar drabba mörka kulörer mest. Att lacka om en hel bil är dyrt!

KOLL PÅ MOMENTET. Tändstiftsgängorna i topparna är korta på grund av det tunna materialet. Jättenoga med åtdragningsmomentet, annars släpper stiften med tiden och tar med sig gängorna.

LÄCKAGE. Mellan 1996 och 2001 hade 4,6:an ett uselt insug som gärna börjar läcka kylvätska. Kolla så det är bytt (gjordes på garantin), eller pruta och bit i det sura äpplet när den dagen kommer.

HÖGT SLITAGE. Det här är tunga bilar och framvagnarna är ofta slitna med knirk och klunk som följd. Men delarna är billiga, och konstruktionen är lättmekad, speciellt på bilar före 2003.

FÄRSKVARA. Town Car har alltid luftfjädring bak, men även Crown Victoria och Grand Marquis hade det som tillval. Gummibälgarna är färskvara och torkar till slut. De är billiga så byt direkt när de börjar läcka, annars eldar du upp kompressorn – och den är inte billig.

LJUDBILD. En Panther kan låta på olika sätt. Köper du en polisbil ska växellådan låta som en spårvagn, det står till och med i manualen. En Town Car ska å andra sidan vara magiskt tyst. Provkör flera bilar för att få en bra bild!



MOTORALTERNATIV

Här är det knapert. Tidiga bilar finns med 302- eller 351-motorer men efter 1992 är 4,6-liters modular-V8:an med SOHC (enkla överliggande kammar) och 2-ventilsteknik enda motorn, med ett undantag – plattformsbrodern Mercury Maruder fick 4V-motorn med DOHC. Effekttuttagen i SOHC-motorn varierar något, med Police Interceptors 249 hk som toppnotering.

UPPGRADERINGAR

Hey, den är ju amerikansk – självklart finns det en eftermarknad! Headers, avgas, Maruderns luftvägar och en så kallad Marty Tune gör stor skillnad. Vill man ha bättre avstamp är 4,10:1 och en diffbroms i 8,8-axeln en populär uppgradering.



OKOMPLICERAT. Så här ser en sen Crown Victoria ut inuti när det är fullmatat. I en gammal polisbil är det avsevärt enklare med rattspak, enkel radio, manuell AC, inga knappar i ratten och aldrig några trälister.

PRIS

På auktion i USA kan man hitta en polis-Crown Victoria för runt 500 dollar och uppåt. En fin 2011 med 100.000 miles (16.000 mil) på mätaren kan kosta runt tio gånger så mycket, eller mer. Historiens sämsta kronkurs, fraktkostnader, tull, moms och avgifter gör det svårt att få hem en bil färdig för svenska vägar för mindre än 50.000 kronor, räkna med att en fin Vic på Blocket går på minst 75.000 kronor. Tänk på att en Flexfuel-bil kostar nästan hälften i skatt.

I KORTHET

- + Robust arbetshäst
- + Lättskruvad, billiga delar
- + En riktig jänkare
- Törstig
- Daterad säkerhet
- Medioker prestanda



Volvo 940.

ALTERNATIVEN

Volvo 940 Sveriges svar på Ford Crown Victoria, bakhjulsdriven och outslitlig med stenåldersteknik och billiga delar. Även den vanlig som polisbil på sin tid.

Chevrolet Caprice Konkurrenten från GM är snarlik i karaktär och även den var vanlig som polisbil, dock gav Chevrolet upp redan 1996.



Chevrolet Caprice.



16. BMW Group Classic visar den enda 7-serien du behöver.

AV BOBBY GREEN.

2021-09-19 KL 20:00.

E38 750iL

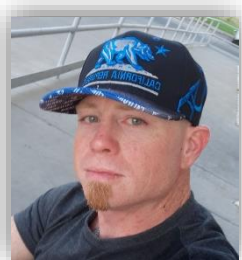


FILM: <https://youtu.be/QIKNYZk0M6s>.

Vilken är den bästa 7-serien som BMW har tillverkat? E38 såklart. En välbyggd pansarvagn med kvalitet som håller än idag. Toppversionen du kunde köpa förr var 750iL som hade förlängd hjulbas och en mumsig V12:a under huven. Här går BMW Group Classic genom tre stycken trevliga exemplar av modellen som finns i deras museum.

Och ja, jag är lite färgad då jag äger en E38 själv. Dock ingen 750iL som är drömmen. Eller en L7.

motor1.com 



BOBBY GREEN

17. Citroën CX var vägarnas egen Concorde.

Publicerad 2021-09-19 kl 5:45. Text Calle Carlquist.

BACKSPEGELN.

Att efterträda Citroën DS var ett otacksamt uppdrag men CX löste det med den äran.



I mitten av 1970-talet hade det gått två decennier sedan debuten för Citroën DS. Trots att modellens fjädring alltjämt var närmast unik både i konstruktion och bekvämlighet kunde åren inte längre dölja att bilen i flera andra avseenden blivit "long in the tooth", gammaldags.

Efterträdaren visades på Parissalongen hösten 1974 och hette CX, ett namn som anspelade på karossens låga luftmotstånd. För linjeföringen svarade Robert Opron, en långvägare inom Citroën som fanns med redan vid DS-debuten 1955 och som under åren även ansvarade för bilar som Citroën SM och GS, Renault Fuego, Renault 25 och Alpine A310.

Citroën CX var kanske inte lika omvälvande som DS men tekniskt sett ändå väldigt avancerad. Gashydraulisk fjädring förstås, dessutom hjulupphängningar som vilade mot underredet i ett otal gummibussningar som skulle göra isoleringen från vägen särdeles bra. I dag är detta vardagsmat, men inte då.

Lägg till detta en futuristisk inredning som sannerligen inte liknade någonting världen dittills skådat och det stod klart att det då närmast konkursmässiga Citroën nog hade en bil som kunde köra företaget in i 1980-talet, trots allt.



Instrumenteringen i serie 1 saknar motstycke. Knasig eller genial, välj själv, knappar och reglage ser i alla fall rätt ömtåliga ut – och är det.

Åkkomforten var oerhörd, känslan av att färdas i en vägnas Concorde påtaglig. Citroëns ingenjörer hade laborerat med wankeldrift för sin nya stora bil, men därav blev tyvärr (eller lyckligtvis) intet.

Motorn i CX baserades istället på samma gamla, 1930-talsfyra som alltid. Helheten räckte ändå till att övertyga juryn i valet av Årets Bil 1975. Vid det laget hade Peugeot tagit över besluten i Citroën, grunden för det vi i dag kallar PSA hade bildats. Året därpå – 1976 – dök den lastälskande kombimodellen Break upp, en modell som omfamnades av taxirörelsen inte minst.

Bilen på bilderna är en tidig CX GTI, en variant med bränsleinsprutning och 128 hk, introducerad våren 1977.



Citroën CX 2400 Pallas 1976–85.



CITROËN CX 2400 GTI 1977

Nypris: 102 600 kr med soltak.

Motor: Rak 4-cyl med stötstänger, block i gjutjärn, topp i aluminium. Två ventiler per cylinder. Insprutning. Volym 2 347 cm³. Max effekt 128 hk DIN vid 4 750 v/min. Max vridmoment 212 Nm vid 3 600 v/min.

Kraftöverföring: Tvärställd motor fram, framhjulsdraft. Femväxlad manuell.

Mått: L/B/H 470/178/136 cm. Tjänstevikt 1 460 kg.

Fjädring/hjulställ: Individuell med gashydraulisk fjädring fram och bak som håller bilen på konstant nivå över marken.

Styrning: Kuggstång/servo.

Bromsar: Skivor fram/bak. Servo.

Hjul: Lättmetallfälgar 150TR390. Däck 190/65 HR 390.

Fartresurser: Toppfart: 191 km/tim. Acc. 0–100 km/tim: 10,1 s.

Förbrukning: 1,19 l/mil.

LIVSCYKELN

1974 CX presenteras.

1975 CX 2000 väljs till "Årets Bil". Motorn har rötter i 1930-talet, servostyrning är ännu inte standard.

1976 CX Break – en riktig storlastare som lätt sväljer rejäla överlass utan att säcka. Lastar du inte skrymmande saker får sju personer plats och ändå finns hyfsat bagageutrymme.

1979 presenteras en tvåliters fyra av modernare snitt, Douvrinmotorn, denna gång i samarbete med Renault.

1980 CX 2000 får tillnamnet Athena.

1983 CX 20 introduceras för 71 850 kr. Önskar man mer utrustning gäller Pallas 2400 för 86 550 kr. En rejäl prishöjning.

1985 förstoras GTI- motorn till 2,5 liter och effekten höjs till 138 hk. Turbodieseln presterar 95 hk.

1986 får karossen en smärre ansiktslyftning med stötfångare av plast, en förändrad inredning och, faktiskt, "normal" hastighetsmätare.

1987 Ny toppmodell: GTi Turbo2 med 2,5-litersmotor på 156 hk. 0–100 på 9,2 s och 215 km/tim i toppfart skäms inte för sig.

1989 CX läggs ner efter 1 170 645 exemplar. Break lever kvar till 1991.

Feber**18. Första nya BRM P15 är klar.**

AV BOBBY GREEN 2021-09-19 KL 17:00.

16 cylindrar som varvar till 12 000.**FILM:** <https://youtu.be/IZLvskcYgN8>.

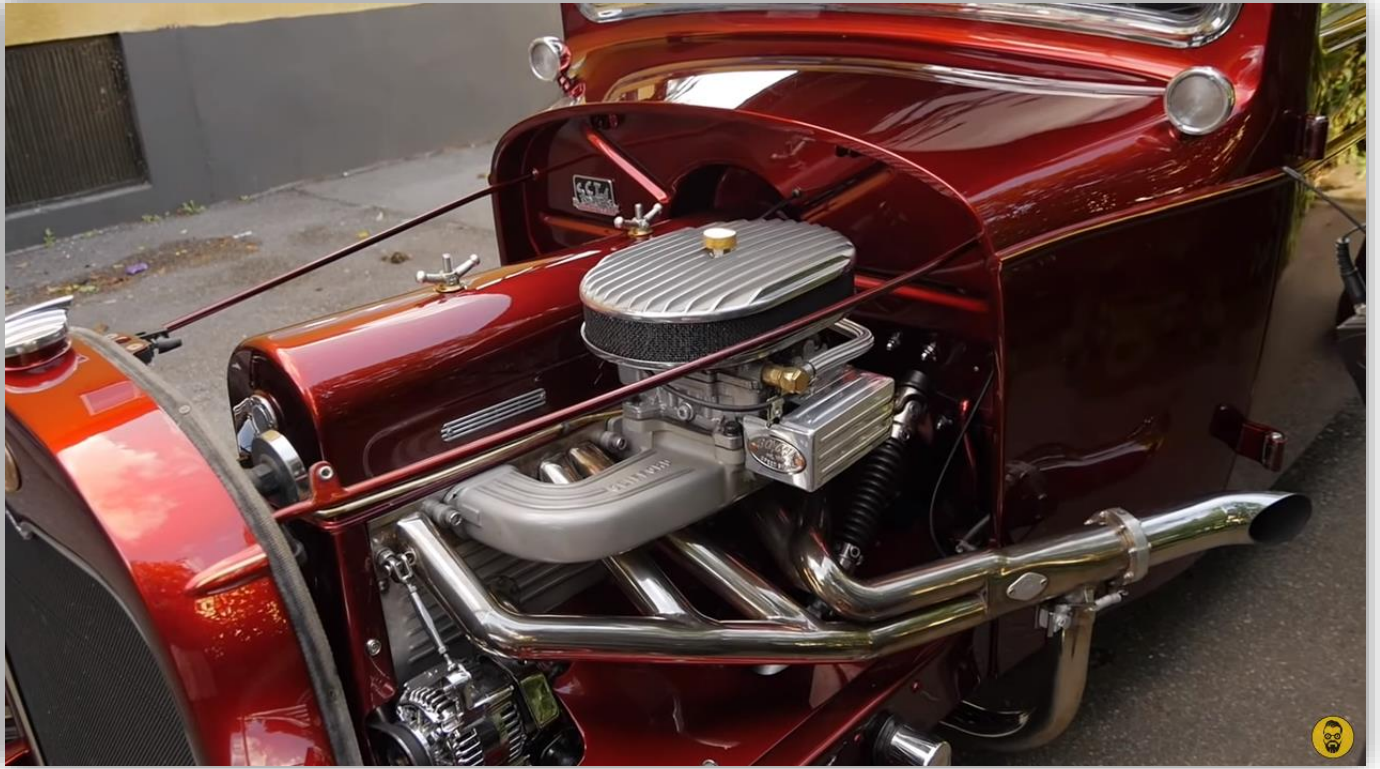
Imorgon och fram till den 19:e äger Goodwood Revival rum igen. Där kommer British Racing Motors (BRM) att visa upp sin nya P15 som vi skrev om i våras. Precis som originalet från 1953 har den en V16-motor på bara 1,5 liter som har ett varvstopp på hela 12 000. Effekten är närmare 600 hästar. Det kommer att bli tre stycken exemplar och alla är byggda för att fira företagets 70-årsjubileum.





19. Fredagsfilmen: Sven Billreds Red Rocket.

Motornörd har gjort ett återbesök hemma hos Sven Billred som visar upp ett av sina andra byggen.



FILM: <https://youtu.be/leyAd42RgFU>.



1963 Moto Guzzi Stornello 125.

SLUT