



*Auto Union 1000SP Coupe 1961.*

- 1. Nevs ägare har skuldberg på 2 600 miljarder.**
- 2. Halvledarkrisen.**
- 3. Alla Volkswagen ID-modeller får OTA-uppdatering.**
- 4. Mercedes slutar utveckla laddhybrider.**
- 5. Elbilar dyrare att köpa ett tag till.**
- 6. Är MG ZS EV Sveriges bästa bilköp?**
- 7. Sony har ingen plan för nya elbilen.**
- 8. Första intrycken av Toyota Yaris Cross.**
- 9. Byd Ocean-X är en ny elsedan med enorm räckvidd.**
- 10. Mazda CX-5 uppdateras.**
- 11. Ford Mustang Mach-E testas av polisen i Storbritannien.**
- 12. Bilfrågan: Hur jämföra NEDC med WLTP?**
- 13. Porsche bygger fabrik för syntetiska bränslen.**
- 14. OKQ8 börjar sälja förnybar bensin.**
- 15. Tjeckien motsätter sig förbud mot bensin- och dieslbilar.**
- 16. Fri fart på autobahn hotad.**
- 17. Gasbilarna behöver högre bonus.**
- 18. Allt fler tunga maskiner tar klivet över till eldrift.**
- 19. Jättefabrik för el-skotrar anställer 10 000 kvinnor och 0 män.**
- 20. Auburn.**

## 1. Nevs ägare har skuldberg på 2 600 miljarder.

Publicerad 2021-09-16 kl 16:18.

(uppdaterad 2021-09-16 kl 16:24).

**Text Erik Söderholm.**

**Den kinesiska koncernen som äger Nevs har rasat på börsen och dragit på sig enorma skulder.**



**Den kinesiska jättekoncernen Evergrande, som under förra året förvärvade samtliga aktier i Nevs, har kraschat på börsen.**

Enligt Evergrande finns ingen risk för konkurs, men skuldberget uppgår till 2 600 miljarder kronor, enligt [TT](#). Handeln med aktien på börsen har stoppats.

**En eventuell konkurs skulle få stora konsekvenser för det finansiella systemet i Kina.**

I augusti varslade Nevs [300 personer om uppsägning](#). Den nya planen för den tidigare Saabfabriken i Trollhättan är att tillverka bilmodeller från andra märken.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Nevs grundare lämnar: "Mitt skuldberg blir bara större".**



**Koenigsegg köper ut Nevs från gemensamt bolag.**



**Hundratals kan bli av med jobbet: "En jobbig dag".**

## 2. Halvledarkrisen – extrempriser 300 gånger det normala.

Av Johan Augustin. 13 September, 2021.

**Halvledarkrisen har inget slut med extrempriser på upp till 300 gånger det normala. Det kan även leda till fusk på marknaden menar bedömare.**



*Den globala halvledarbristen har bland annat pressat Scantias produktion.*

Det syns ingen ljusning i halvledarkrisen, snarare tvärtom.

”Just nu skulle jag säga att det ser värre ut. Vi har fortfarande ett ökande inflöde av förfrågningar och lägger upp flera nya kunder dagligen”, [säger Peder Olausson, vd för komponentmäklaren Rotakorn, till Di.](#)

### Kan höja priserna

Samtidigt leder bristen till att lagerhållarna kan höja priserna rejält när köparna behöver en komponent. Det rör sig även om fulspel från tillverkarna menar Handelsbankens fordonsanalytiker **Hampus Engellau**.

”Min känsla är att halvledartillverkarna inte kör på 100 procents kapacitetsutnyttjande, de ligger kanske på 80 procent. De har ju en bra business nu, och ett bra prisuttag”, säger han.

Enligt Peder Olausson handlar det ibland om upp till 300 gånger normalpriset.

Även fusk är inblandat menar han.

”Man bygger en jättefin hemsida, och lägger ut alla komponenter som finns till fantastiska priser och visar väldigt stora lager. De första fem, tio träffarna på de flesta svårfunna kretsar är i allmänhet från sajter som bara är ute efter att blåsa företag på pengar. De skickar prover som är ok, accepterar bara förskottsbetalningar, och när de har fått in betalningen blir de antingen omöjliga att kontakta eller så stänger de helt enkelt sajten.”

Peder Olausson tror att det kommer en brytpunkt ”med de absurda priserna” när företagen helt enkelt inte har råd att köpa produkterna längre.

”Men jag tror inte vi är där än”, säger han.

### Problem för återhämtningen

Om krisen fortsätter kan det leda till stora problem för återhämtningen efter pandemin varnar Handelsbankens Hampus Engellau. Enbart i Europa arbetar 14 miljoner inom bilindustrin där krisen kan sätta käppar i hjulen för sysselsättningen.

”Plötsligt kan återhämtningen gå i stå.”



### 3. Alla Volkswagen ID-modeller får OTA-uppdatering.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-09-16, 15:32.

Framöver kommer alla elbilar i Volkswagens ID-serie uppdateras via mobil dataöverföring.



Så kallade "Over-the-Air"-uppdateringar (OTA) har tidigare bara varit tillgängliga som en del av en testfas för kunder som har registrerat sig med "ID. First Movers Club", men nu öppnas möjligheten upp för alla ID-ägare.

Volkswagen planerar med att skicka ut gratis programvara var tolfte vecka för att hålla bilarna uppdaterade och tillföra nya funktioner.

På sikt ska det bli möjligt att köpa till extra funktioner vid behov. Det kan till exempel handla om körassistenten "Travel Assist" eller för automatiserad körning när sådana är utvecklade. Volkswagen räknar med att sälja uppdateringar för flera miljarder kronor de kommande fem åren

OTA-uppdatering kräver bilen har "ID. Software 2.1" installerat och att kunden har ett aktivt "We Connect Start"-avtal kopplat till bilen.



**Volkswagen ID.3 GTX får 333 hästar och fyrhjulsdraft.**



#### 4. Mercedes slutar utveckla laddhybrider.

AV BOBBY GREEN 2021-09-16 KL 16:00.

Satsar på helt eldrivna modeller istället.



Mercedes meddelar nu att de inte kommer att investera mer pengar i ny laddhybrid-teknik utan att man istället kommer att fokusera på kostnadseffektiva elbilar. Markus Schäfer som är head of development hos Mercedes menar att komplexiteten av att ha två stycken drivlinor (förbränningsmotor plus el) i ett fordon inte är så vettigt, och jag håller verkligen med honom. De pengar tillverkaren redan har investerat i tekniken mynnade nyligen ut i GT 63 S E Performance och den kommande superbilen AMG Project One är också en laddhybrid, men man kommer alltså inte att hiva in pengar i något nytt.



**Mercedes-AMG presenterar första laddhybriden.**



**Volvo slutar med laddhybrider.**



**215.700 laddbara fordon i Sverige.**

## 5. Mercedes: Elbilar dyrare att köpa ett tag till.

Publicerad 2021-09-16 kl 9:32.

**Det dröjer innan elbilar blir billigare att köpa än bensinbilar, tror Mercedes utvecklingschef som också skalar ned utvecklingen av vätgasbilar.**



Även om elbilar ofta är [billigare att äga](#) i längden än konventionella bensin- och dieslbilar är inköpspriset fortfarande betydligt högre.

Flera biltillverkare har spekulerat i hur fort elbilspriserna kommer sjunka de kommande åren, när allt fler tillverkade bilar kan dela på produktionskostnaden för exempelvis batterier.

**Men enligt Mercedes** kanske inte priserna kommer sjunka så fort som många tror. Elbilarna kommer vara beroende av kraftiga subventioner ett tag till, tror utvecklingschefen Markus Schäfer.

– Vi kommer kunna sänka priserna i takt med den tekniska utvecklingen men bara efter en viss övergångsfas, säger han i en intervju med tyska Auto Motor und Sport.

### **Inga biobränslen – ingen vätgas**

**Främsta anledningen** är att batteripaketet fortfarande är dyrt att tillverka, även om kostnaden sjunkit rejält de senaste tio åren. Råmaterialen är dyra och chipbristen hjälper inte. Markus Schäfer är inget stort fan av biobränslen i framtida bilmodeller.

– **Vi vill inte öppna** upp en parallell väg vid sidan av eldriften. Biobränslen är rimligt i den existerande bilflottan och det är därför vi forskar på det. Men i framtida modeller måste vi koncentrera oss på en teknologi.

Mercedes har tidigare satsat miljardbelopp på vätgasbilar som komplement till batterielbilar. Den satsningen [skalas nu ned](#).

– **När det gäller** personbilar är bränsleceller mindre effektiva och betydligt dyrare än batterieldrift, säger Markus Schäfer.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Mercedes gör helt om – nu skrotas bränslecellsbilarna.**



**Mercedes: Kombibilar och laddhybrider är hotade.**



**Här är Mercedes nya suv-modell med eldrift.**



**Mercedes vätgaslastbil klarar 100 mil på en tank.**



## 6. Är MG ZS EV Sveriges bästa bilköp?

Av Redaktionen, Publicerad 2021-09-16, 15:55.

Alrik och Peder har kört den billiga elbilen MG ZS EV. Blir det rekordhögt förnuftspoäng och rekordlågt känslopoäng?



**FILM:** <https://youtu.be/Iny1aEy24Z8>.

Hej Alrik och Peder, ni har kört bilen som sägs vara det mest ekonomiska bilköpet man kan göra just nu – snabbsäljande elbilen MG ZS. Var det en dålig eller bra dag på jobbet?

**Peder:** Den var helt okej, jag var förkyld som hörs tydligt men hård som jag är kämpade jag på ändå.

**Alrik:** Det var en riktigt bra dag. Spelreglerna ändras så snabbt på bilmaknaden att det är svårt att hänga med. Men MG ZS EV är bara en av alla nya spännande bilar som är på väg att ställa till det för de etablerade konkurrenterna.

**Vad förvånade mest?**

**Peder:** Ingenting, kanske att den inte ligger så långt bakom andra elbilar som är mycket dyrare. Ändå känner jag ingen större skillnad.

**Alrik:** Att man kan få en så pass bra bil för så lite pengar!

**Hur sugen blev du?**

**Peder:** Till mig själv absolut inte, men jag fick en tanke att det kanske var en bra förstabil till min son som snart ska ta körkort.

**Alrik:** Nja, inte sugen som bilälskare – men tusan – det är väldigt billigt!

**Hur påverkar MG ZS EV den svenska bilmaknaden? Vad ser ni för trender framöver?**

**Peder:** Förhoppningsvis billigare och billigare elbilar.

**Alrik:** Det är inte bara att leasingkostnaden är extremt låg, driftkostnaden blir ju också "nära gratis" om man kan ladda hemma. Nu blir de flesta billiga bilarna dyra att ha jämförelsevis, om man räknar efter. Får vi fler billiga elbilar kommer det förändra allt!

**Skulle du välja en bättre begagnad VW Golf eller denna MG?**

**Peder:** Ingen aning, ärligt talat.

**Alrik:** Tveklöst MG.

## 7. Sony erkänner: Vi har ingen plan för nya elbilen.

Publicerad 2021-09-16 kl 13:40.

**Elektronikjätten Sony har inga konkreta planer för elbilen Vision-S förutom att utveckla ett "vardagsrum på hjul".**



**Förra året** överraskade elektronikjätten Sony med att [visa upp en elbil](#). Den bjöd på flera intressanta nyheter, bland annat 40 olika typer av sensorer för att upptäcka objekt och människor.

Konceptbilen Sony Vision-S har två elmotorer på totalt 544 kW och klarar 0–100 km/tim på 4,8 sek. Den ska ha en räckvidd på upp till 50 mil.

**Ett år efter premiären** kom beskedet att Vision-S [inte ska säljas](#). Det blev bara två prototyper och det finns inga planer på serieproduktion.

Nu uppger till och med Sony själva att de inte har någon särskild idé kring framtiden för bilmodellen.

– **Vi har ingen** konkret plan i nuläget eftersom vi i nuläget befinner oss i forsknings- och utvecklingsfasen. Vi måste undersöka vad vårt syfte är när det gäller att bidra till mobilitetstjänster, säger Izumi Kawanishi, chef för artificiell intelligens och robotik på Sony, i en intervju med [Automotive News](#).

**Förutom att testa** teknik för självkörande bilar påpekar han att Sony äger flera skivbolag och varumärket Playstation. Det vill elektronikjätten använda för att underhålla passagerarna med bilens panoramaskärm och 360-gradersljud för att skapa "ett vardagsrum på hjul".

– Vi har massor av innehåll – filmer, musik och spel – och vi måste använda det innehållet och teknologin i bilen.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Teknikjätten överraskar med elbil.**



**Nu testas nya elbilen – från företaget bakom Walkman.**



**Sonys underliga besked: Nya elbilsmodellen stoppas?**

## 8. Webb-TV: Första intrycken av Toyota Yaris Cross: "Sagolikt lättkörd".

Publicerad 2021-09-16 kl 15:29.

(uppdaterad 2021-09-16 18:16).

**Vi Bilägare har provkört crossovervarianten av småbilen.**



**En trend i småbilsvärlden** är att göra suviga varianter av B-segmentsbilar. Det är precis vad som hänt Toyota Yaris, som har fått en skogsmulligare storebror i form av Yaris Cross. Cross har 2,5 centimeter mer i markfrigång vilket ger 17 centimeter totalt. Bilen är även 24 centimeter längre än vanliga Yaris.

**I Vi Bilägares långteststall 2021** har inte Toyota Yaris direkt rosats för sitt baksäte.

– Öppningsvinkeln på dörren är inte direkt bättre än vanliga Yaris men jag har nog lite mer benutrymme, konstaterar Anders Helgesson.

**Toyotas hybriddrivlina** har tidigare fått beröm och så är även fallet i Yaris Cross.

– Drivlinan är sagolik mjuk att köra och otroligt lätt. Allt bara flyter på och den stänger av förbränningsmotorn förbluffande ofta, säger Anders Helgesson.

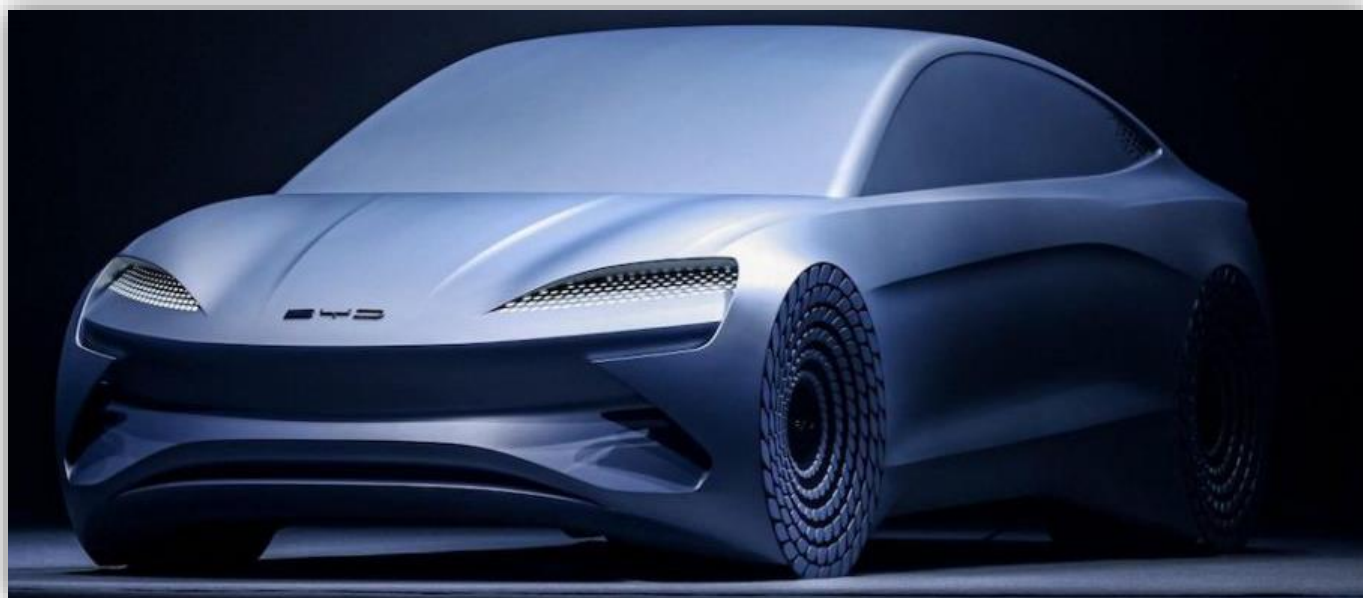
**Du kan se hela filmen** från provkörningen i spelaren här nedanför:

**FILM:** <https://youtu.be/eph3Fj0Yt2A>.

## 9. Byd Ocean-X är en ny elsedan med ”enorm” räckvidd.

Publicerad 2021-09-16 kl 7:02. Text Erik Söderholm.

Kinesiska Byd visar första bilden på en ny elbil med räckviddssiffra på upp till 100 mil.



Kinesiska uppstickaren Byd tillverkar än så länge bara en bråkdel av antalet bilar som exempelvis Volkswagen eller Mercedes, men har rusat på börsen de senaste åren.

I sommar kom beskedet att de [första 100 exemplaren](#) av elsuven Byd Tang anlänt till Norge och biltillverkaren har bland annat satsat på en särskild typ av batteri som företaget kallar ”bladbatteri”.



*Byd utvecklar en ny elbilsplattform som även ska kunna användas av konkurrerande märken.*

**Nu visar Byd upp** den första bilden på konceptbilen Ocean-X, en fyrhjulsdriven sedanmodell som bygger på tredje generationens elbilsplattform – en arkitektur som även ska kunna användas av andra biltillverkare.

**Byd Ocean-X har** precis som Porsche Taycan stöd för 800-voltsteknik. Den ska kunna laddas med 15 mils räckvidd på bara fem minuter.

Byd utlovar ”enorm prestanda och räckvidd” och påstår att plattformen tekniskt sett har stöd för räckviddssiffror på upp till 100 mil. Accelerationen till 100 km/tim ska gå på 2,9 sekunder.

**Bilen har en** luftmotståndskoefficient på låga 0,21 och en särskild värmepump som ska ge 20 procent längre räckvidd på vintern. Det är oklart om eller när den ska sättas i serieproduktion, och i så fall till vilket pris.

## MER FRÅN VI BILÄGARE:



### Kinesisk elsedan siktar på Europa.



### Byd Tang intar Norge – första 100 bilarna på väg.



### Ny elsuv på väg till Europa.



### Kinesiska elbilen slår VW på fingrarna.



## 10. Mazda CX-5 uppdateras – tystare och med offroad-läge.

Av Wiggo Björck, Publicerad i går, 16:55, uppdaterad i går, 19:07.

Mazdas mellanklassuv CX-5 får sig ett subtilt ansiktslyft inför 2022. Bättre (ljud)komfort och mer körglädje utlovas. Bland nyheterna finns också en ny körlägesväljare och ett par specialmodeller.



*Off-road-inspirerade Mazda CX-5 Newground i den nya lackkulören Zircon Sand.*

**Blinka och du missar** ändringarna på 2022 års modell av [Mazda CX-5](#). Förutom en uppdaterad grill, stötfångare och lampdesign har det nämligen inte hänt mycket på utsidan. Där emot har det hänt en del under skalet.

Inga av dessa gäller dock motorprogrammet, som fortsatt består av en blandning av oelektrifierade bensin- och dieselmotorer med antingen fram- eller fyrhjulsdraft och mellan 150 och 194 hästkrafter.



*Specialmodellen Mazda CX-5 Homura ska vara det "sportigare" valet med 19-tumsfjälgar och exteriördetaljer i svart.*



Istället är det körupplevelsen som ska ha vässats till och Mazdas ingenjörer ska ha bättrat på både åkkomforten och körglädjen genom att fila på bland annat stötdämpningen och hjulupphängningen.

Dessutom ska ljudisoleringen ha bättrats på ytterligare – samtidigt som just en tystare kupé var en av de huvudsakliga förbättringarna när den nuvarande generationen av CX-5 släpptes 2016. Att åka i den första generationen från 2012 var nämligen en bullrig upplevelse.

Bilens säkerhetssystem har också utökats med en ny köassistent kallad "Cruise & Traffic Support (CTS)" som kan kontrollera acceleration, hastighet, inbromsning och styrning vid kökörning i hastigheter upp till 60 km/h.

Dessutom har bilens adaptiva helljus uppdaterats med fler individuellt nedbländbara sektioner per strålkastare – tjugo istället för tolv.

**Invändigt har** bland annat en induktionsladdare för mobiltelefonen tillkommit samt en ny körlägesväljare kallad "Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive)". På fyrhjuldrivna CX-5:or med bensinmotor finns då bland annat ett nytt terrängläge som ska ge förbättrad framkomlighet på dåliga vägar och/eller hala underlag.

Golvet till bagageutrymmet ska också vara nytt och ger nu till skillnad från förr en slät lastyta när baksätet är nedfällt. Intressant nog har Mazda inte delat några pressfoton på just detta så vi får helt enkelt ta dem på ordet.

### **Nya specialmodeller**

Modellprogrammet utökas också med två nya specialmodeller: Newground och Homura.

Den förstnämnda är en "off-road-inspirerad" modell som ska var anpassad för en aktiv livsstil. Den enda egentliga anpassningen för detta är dock det löstagbara lastgolvet, som just på denna modell är vändbart med en oöm baksida som tål våta och smutsiga föremål.



*Mazda CX-5 Newground.*

**I övrigt** är det mest ett stylingpaket med olika färgade detaljer. Exempelvis har grillen en limegrön accent som även återfinns på flera ställen i interiören.

Det samma kan sägas om Homura som ska vara det "sportiga" valet med många svarta detaljer och inga accentfärger. Klädseln på både Newground och Homura är för övrigt en kombination av mocka och konstläder.



*Interiören på Mazda CX-5 Newground har gott om limegröna detaljer.*

## 11. Ford Mustang Mach-E testas av polisen i Storbritannien.

Publicerad 2021-09-16 kl 18:30. Text Erik Söderholm.

**Flera polisdistrikt i England och Skottland vill gå över till eldrift. Nu visar Ford upp Mustang Mach-E som utryckningsbil.**



**Den svenska polisen** har hittills bara testat elbilar i liten skala, och inte för utryckningstjänst. Istället ska Volvo leverera [2 200 bensin- och dieselmilar](#).

Men vissa polismyndigheter i andra länder har i viss mån börjat gå över till laddbara fordon, bland annat i Storbritannien.

Nu visar Ford upp en polisversion av Mustang Mach-E. Sju polisdistrikt har ansökt om att få testa eller redan kört igång testerna av elbilen.

I nuläget är det Ford Mustang Mach-E Standard Range med fyrhjulsdraft som gäller. Den klarar 40 mil på en laddning. Men senare ska Ford även erbjuda versionen med längre räckvidd med antingen bak- eller fyrhjulsdraft som ska klara upp till 54 mil.



## 12. Bilfrågan: Hur jämföra NEDC med WLTP?

Publicerad 2021-09-16 kl 7:00.

**"Vad avses med låg, medium, hög, extra hög och blandad när det gäller CO2 och bränsleförbrukning i nya testcykeln?" Vi Bilägare svarar.**



**Fråga:** Det skulle vara intressant att veta vad som avses med låg, medium, hög, extra hög och blandad när det gäller CO2 och bränsleförbrukning i nya testcykeln WLTP. Vilka uttryck motsvarar landsväg, stad och blandad i gamla testcykeln NEDC? I NEDC hamnar alltid värdet för blandad (92 g/km) mellan stad (84 g/km) och landsväg (96 g/km) vilket är helt naturligt. Men i WLTP ger blandad högre värde än både låg, medium och hög. Dessutom ger hög ett lägre värde än låg. Men extra hög ger däremot riktigt höga värden. Samtidigt som medium ger det lägsta värdet. Mycket märkligt och förvillande.

**Olle**

**Svar:** Det går inte att jämföra NEDC och WLTP rakt av. WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) är en tuffare testcykel. Den har också till skillnad från NEDC fyra faser – låg, medium, hög och extra hög, vilka ska motsvara stad, förort, landsväg och motorväg. Av testcykeln utgör 52 procent tätort och 48 procent landsväg. Körsträckan i WLTP är mer än dubbelt så lång och med högre maxhastighet, 130 km/tim. Bara 13 procent utgörs av tomgång. En laddhybrid körs för övrigt numer dessutom två gånger, med urladdat respektive fulladdat batteri. Dessutom testas utsläpp i verklig körning (RDE-testet). Variationerna i CO2-utsläpp förefaller inte märkliga med tanke på respektive körfas. Och utfallet beror ju på hur motor och avgasrening fungerar. Att NEDC och WLTP inte överensstämmer är nog förväntat med tanke på den äldre och betydligt mer begränsade körcykeln. När vi testade Toyota CH-R 2017, angavs 3,9 l/100 km i blandad körning. Vi uppmätte en förbrukning på 5,1. Nu anger Toyota i WLTP 5,3 l/100 km i blandad körning – betydligt mer riktigt. Så vi kan lita mer på WLTP, även om just laddhybrider får väl optimistiska siffror i den viktade blandade körningen (vilket förstås inte gäller din elhybrid).

**Erik Rönnblom, Vi Bilägare**

### 13. Porsche bygger fabrik för syntetiska bränslen.

AV DANIEL ÖSTLUND. PUBLICERAD: 13 SEP 2021, KL 15:19.

**Ny fabrik ska tillverka syntetisk bensin som kan användas i den befintliga vagnparken. Anläggningen ska börja producera redan nästa år.**



*Haru Oni-anläggningen ska börja tillverka syntetisk bensin under nästa år.*

Syntetiska bränslen, som framställs av vätgas och koldioxid, har potential att utmana den batteridrivna elbilen vad gäller utsläpp av växthusgaser. Till skillnad från produktionen av biobränslen kräver framställningen av syntetiska bränslen inte heller någon form av odling, vilket kan konkurrera om odlingsmark eller andra begränsade resurser.

I stället framställs syntetiska bränslen av vätgas och koldioxid och beroende på vilka metoder som används för framställning kan detta göras utan väsentliga nettoutsläpp av växthusgaser.

Nu har ett samarbete med en rad företag med Porsche och Siemens Energy i spetsen påbörjat bygget av en fabrik för [framställning av syntetiska bränslen](#) i södra Chile. Anläggningen, som fått namnet Haru Oni, ska med stöd från bland andra de tyska och chilenska myndigheterna, börja producera syntetisk bensin redan under nästa år.

Haru Oni är en helintegrerad anläggning som egentligen bara behöver vind och vatten för att fungera. Ett vindkraftverk förser anläggningen med elektricitet, vilket krävs för att spjälka vatten på elektrolytisk väg till vätgas och syre. Vätgasen tas om hand och tillsammans med koldioxid som utvinns direkt ur atmosfären framställs metanol av vätgasen.

I en process som tagits fram och licensieras av bränslebolaget ExxonMobil tillverkas sedan de kolväten som ingår i syntetisk bensin. Bränslet sägs vara renare än konventionell, fossil bensin och ge upphov till lägre utsläpp av kväveoxider och partiklar.



Men den stora fördelen är förstås att nettoutsläppen av växthusgasen koldioxid är nära noll, eftersom mängden koldioxid som fångas upp ur atmosfären vid tillverkningen av bränslet motsvarar den mängd som sedan släpps ut vid förbränning. Porsche säger att deras syntetiska bensin har potential att minska nettoutsläppen av växthusgaser med 90 procent, jämfört med fossila bränslen. Dessutom ska det syntetiska bränslet direkt kunna ersätta bensin i de allra flesta applikationer, någon som ska kunna hålla den befintliga vagnparken vid liv utan att behöva använda fossila bränslen.

– Det måste vara kompatibelt med de bästa tillgängliga bränslena i dag, så att detta bränsle är möjligt att använda i så väl nya Porsche-bilar som i gamla – 70 procent av alla Porsche som någonsin tillverkats är fortfarande på marknaden, säger Michael Steiner som är Porsches högst ansvariga för forskning och utveckling på en pressträff i samband med starten av fabriksbygget.

Porsche menar att bränslet ska fungera även i äldre modeller.

Han jämför med [E10](#), alltså den nya standardbensinen med 10 procents etanolblandning. [Den är inte kompatibel med många äldre bilar](#), någonting som alltså det nya bränslet ska vara.

Planen är att producera 130 000 liter bränsle under nästa år och hela produktionen ska användas i tävlingsserien Porsche Supercup. Produktionstakten kommer sedan att skruvas upp rejält, 2024 ska man framställa 55 miljoner liter och 2026 ska anläggningen producera 550 miljoner liter. Till att börja med kommer dropparna att vara dyra, men på sikt har man som målsättning att en liter syntetisk bensin ska kosta runt två dollar, motsvarande cirka 17 kronor.

I förlängningen vill konsortiet bakom Haru Oni-projektet att anläggningen ska stå som modell för fler liknande fabriker runt om i världen och att man ska ta vara på både vätgas, metanol och syntetiska bränslen och användas i olika applikationer som flyg och sjöfart.

Däriigenom skulle fabriker av den här typen kunna vara ett alternativ till den batteridrivna elektrifieringen som präglar utvecklingen av transportsystemen i dag.



## 14. OKQ8 börjar sälja förnybar bensin.

Av Anders Nilsson.

2021-09-16.

Fem utvalda stationer.



*Nu börjar OKQ8 sälja förnybar bensin.*

**Mackkedjan OKQ8 ska börja sälja förnybar bensin på fem utvalda stationer i landet. Enligt firman ska utsläppen minska med upp till 65 procent jämfört med vanlig fossil bensin.**

Drivmedelsföretaget OKQ8 ska under en begränsad tid börja sälja förnybar bensin på fem utvalda bensinstationer i Sverige. Företaget samarbetar med tillverkaren Neste, och alla med en förbränningsmotor för bensin kan tanka den nya biobensinen.

Biobensinen innehåller 68 procent förnybar bensin och 10 procent etanol. Det ska ge en stor växthusgasminskning, upp till 65 procent, jämfört med vanlig fossil bensin. Den nya biobensinen ska kunna användas i både bensin-, E85-, och hybridbilar. Bland annat kommer råvarorna vid tillverkningen av den nya förnybara bensinen från matavfall.

– Vår förhoppning är att vi får möjlighet att erbjuda biobensin på fler stationer i framtiden, säger Karin Hellgren, Kommunikationschef på OKQ8.

Den nya biobensinen erbjuds i Enköping (Sandgatan), Gävle (Brynäsgatan), Norrtälje (Klövergatan), Uppsala (Ågatan) och Västerås (Hällamotet).

**Relaterade artiklar:**



**Lövin: Bilar som redan finns ska inte förbjudas.**



**Nya bensinen: Din bil kan behöva byggas om.**



**Han ska förbjuda bensin och fossilbilar i Sverige.**



**MP: Bygg om din bil – och få bonus.**

## 15. Tjeckien motsätter sig förbud mot bensin- och dieslbilar.

PUBLICERAD: 13 SEP 2021, KL 10:58, TEXT MATTIAS RABE.

**EU vill förbjuda försäljning av nya bensin- och dieslbilar från och med 2035. Det vill inte Tjeckien med hänsyn till landets bilindustri.**



Det var i somras [som EU-kommissionen presenterade sitt förslag](#) om hur Europeiska unionen ska uppnå klimatneutralitet till år 2050. På vägen mot slutmålet beräknas en rad olika delmål uppnås, bland annat att koldioxidutsläppen år 2030 ska ha minskat med minst 55 procent – i relation till 1990 års nivåer – samt att från och med 2035 ska nya bilar som släpper ut koldioxid via förbränning av fossila bränslen inte längre få säljas inom EU.

Sistnämnda ogillas av Tjeckien och landets premiärminister Andrej Babiš. I en intervju med tjeckiska nyhetsajten iDNES säger han att han kommer att utmana EU-kommissionens förslag och försvara landets bilindustri.

– Vi kommer inte att instämma i förbudet mot att sälja bilar med fossila bränslen. Det är inte möjligt. Vi kan inte tvinga igenom vad gröna fanatiker har planerat i Europaparlamentet, säger Tjeckiens premiärminister.

Han tillägger att landet kommer att stödja en infrastruktur för elektriska fordon, men att den faktiska produktionen inte kommer att subventioneras.

Under andra halvåret 2022 tar Tjeckien över ordförandeskapet i EU, och enligt Andrej Babiš kommer bestridandet av EU-förslaget om försäljningsförbud då att ha högsta prioritet. Efter Tjeckiens tar Sverige över ordförandeskapet vars viktigaste uppgift beskrivs vara att driva EU:s dagordning framåt och mejsla fram förhandlingslösningar.

Tjeckien har en stor fordonsindustri som framför allt är känd genom det inhemska märket [Skoda Auto](#) (ägs av Volkswagen AG), men som också utgörs av [Hyundai](#) och [Toyota](#) som har produktion i landet. Nästan en tredjedel av Tjeckiens ekonomi utgörs av fordonsindustrin. Landet är dessutom, i relation till befolkningens mängden, ett av världens största bilproducerande länder.

[Även Tyskland och Frankrike har uttryckt ogillande av EU-kommissionens förslag](#) om försäljningsförbud 2035.

## 16. Fri fart på autobahn hotad – svenske vd:n tar strid.

AV Maths Nilsson 13 September, 2021.

Fri fart på autobahn är av de hetaste stridsfrågorna i tyska valet. Just nu finns majoritet för en hastighetsgräns på 130 km/h – men bilindustrin är emot. – Låt bilarna gå fort om trafik och väder tillåter det. Oavsett var du befinner dig i världen är Tyskland förknippat med "Autobahn och fri hastighet", säger Mercedes-Benz svenske vd Ola Källenius.



*Trots att vissa kör extremt fort så är olyckorna relativt få.*

Införandet av en hastighetsgräns på 130 km/h har blivit en av de mest omdebatterade frågorna inför det federala valet i Tyskland den 26 september. För många tyskar är den fria farten på delar av autobahn en viktig symbolfråga. De Gröna, SPD och vänstern som leder inför valet tänker införa en hastighetsgräns. De flesta andra partier är emot.

En av de tyngsta kritikerna mot en hastighetsgräns är Daimler/Mercedes-Benz svenske vd **Ola Källenius**. Han röstar visserligen inte i Tyskland, utan tänker rösta i Sverige nästa år, men vill behålla den fria farten.

– Du behöver inte symboliskt införa en hastighetsbegränsning om ny teknik kan lösa detta problem lättare i framtiden. Men i allmänhet menar jag: om trafik och väder tillåter det, låt bilarna gå fort. Oavsett var du befinner dig i världen är Tyskland förknippat med "Autobahn och fri hastighet". Det är som en kvalitetsstämpel för vår export. Man tänker: Eftersom dessa bilar får köra så fort måste de också vara bättre, testade tuffare. Man bör inte ge upp denna känslomässiga USP så lätt, säger Ola Källenius i en intervju med [Motor.at](https://www.motor.at).



*Mercedes-Benz svenske vd Ola Källenius vill behålla den fria farten på autobahn även efter valet 26 september.*

### **Sparar 1,9 miljoner ton CO2**

De olika koalitionsalternativen i valet tvistar om hur stor effekten av en hastighetsgräns skulle vara. Det främsta argumentet är att en hastighetsgräns skulle kunna få en positiv klimateffekt. Enligt beräkningar från Federal Environment Agency skulle en hastighetsgräns på 130 km/h spara 1,9 miljoner ton CO2 på motorvägarna. Förra året producerade hela transportsektorn koldioxidutsläpp på 146 miljoner ton i Tyskland.

Debatten i Tyskland tog fart på allvar sedan Volvo införde en hastighetsgräns på 180 km/h på sina bilar. Mercedes Audi och BMW har också kommit överens om en gräns, men den ligger på 250 km/h. Och den som vill köra ännu fortare kan välja 305 km/h som tillval på de snabbaste bilarna.

### **Audichefen: Ser inte fram emot det**

– Jag ser inte fram emot en hastighetsbegränsning, men jag tror att det kommer, säger Audichefen Markus Duesmann.

När det gäller olyckor finns det inga större argument för en hastighetsgräns på autobahn, som hör till de säkraste vägarna i Tyskland. Den absoluta merparten av olyckorna sker på mindre landsvägar och runt tätorter.



### **Maths Nilsson**

*Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och skriver bland annat för Dagens PS och CarUp.se*

## 17. Efter regeringens besked: "Gasbilarna behöver högre bonus".

Publicerad 2021-09-16 kl 7:02.

Regeringen vill återigen höja fordonsskatten på vanliga bensen- och dieselbilar. Skärpningen av det så kallade bonus/malus-systemet kan träda i kraft nästa sommar, om förslaget går igenom. Förutom att straffskatten på bilar med enbart förbränningsmotor höjs vill regeringen också minska den högsta bonusen för laddhybrider, till 20 000 kr 2022 och bara 10 000 kr 2023.



*En laddhybrid får i vissa fall mer än fyra gånger högre bonus än en biogasbil som ofta kan vara bättre för klimatet.*

**Bonusen för gasbilar** ligger dock kvar på 10 000 kr även i fortsättningen, enligt förslaget. Gasbonusen har tidigare fått kritik för att vara för låg med tanke på att gasbilar kan ha riktigt bra klimatprestanda om de körs på svensk biogas.

Enligt Ellenor Grundfelt, som är strategichef och ansvarig för styrmedel på organisationen Energigas Sverige, behövs en högre bonus än 10 000 kr för att locka gasbilsköpare.

– **Ett skäl är att** biogasbilarna vid årsskiftet fick sämre villkor i förmånsbilssegmentet. Elbilarna kompensades för det genom en höjningen av bonus, men någon sådan kompensation har inte gjorts för biogasbilarna, säger hon.

En annan anledning är att en biogasbil kan ha [nästan lika bra klimatprestanda som en elbil](#) eftersom den till stor del drivs av förnybar biogas.

– **Det finns alltså** inga klimatmässiga skäl att ha så mycket högre bonus för elbilar. Vi tror att en högre bonus för biogasbilar krävs för att vi ska få till den biogasbilsförsäljningen som behövs för omställningen.

I nuläget finns 19 gasbilar till salu i Sverige. Flera biltillverkare – bland andra Volvo – har slutat utveckla biogasbilar och fokuserar istället helt på eldrift.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Volkswagen ser slutet för gasbilarna: "Förödande".**



**Regeringens förslag: Gasbilar ska inte längre vara miljöbilar.**



**Skattesmäll för nya bilar – så mycket får du betala.**



**Nu kan du köpa en ny Volvo med gasdrift.**

## 18. Allt fler tunga maskiner tar klivet över till eldrift.

Av John Edgren 2021-09-13 kl 15:03.

Caterpillar, Hitachi och JCB – listan på tillverkare som elektrifierar sina tunga fordon växer snabbt. Här är några av maskinerna som ska hjälpa flera branscher att bli grönare.



Den stora utmaningen kring att rulla ut fordon med nollutsläpp ligger inte alltid i själva konstruktionen av en ny drivlina – den verkliga tröskeln handlar istället om att en hel industri måste gå med på att ställa om sin verksamhet samt bygga upp en infrastruktur för den nya utrustningen.

När Caterpillar utvecklar en batteridrivna gruvtruck gör man det därför i samarbete med en av sina största kunder, utvinningsföretaget BHP. Med ett uppsatt mål om att vara CO2-neutrala till år 2050 är bolaget på banan. De ska bland annat bidra med feedback från sina maskinister och underhållspersonal. Det skriver Caterpillar i ett [pressmeddelande](#).

[2019 visade Caterpillar upp en eldriven grävmaskin](#) vars batteripack på 300 kWh vägde 3,4 ton. Tillverkaren lämnar ingen information om vilka prestanda den batteridrivna gruvtrucken kommer att få, men som exempel har en av Caterpillars större gruvtruckar en förbränningsmotor som levererar en bruttoeffekt på 2 983 kW, motsvarande över 4 000 hästkrafter. Med rågad lastkorg kan den ta upp till 267 kubikmeter material.

Den batteridrivna gruvtrucken kan dock bli mindre. Caterpillar och BHP har redan lagt mer än tolv månader på att utvärdera hur mycket energi som kommer att krävas, och undersöka vilket ny teknik som kan vara användbar vid gruvbolagets anläggningar.



### Epiroc

En annan pionjär inom området är Epiroc. Redan 2018 visade Atlas Copcos färska avknoppning upp en ny generation av eldrivna maskiner – [bland annat gruvtrucken MT42 Battery](#), som kan lasta 42 ton. Epirocs mål är att inom några år kunna leverera eldrivna versioner av [företagets samtliga gruvmaskiner](#).



### Emining

Det finns dock de som går bortom att elektrifiera gruvindustrins jättar. Emining AG, ett underbolag till Kuhn Schweiz, hävdar att deras gruvtruck aldrig behöver extern laddning (<https://www.nyteknik.se/fordon/batteripaket-i-varldens-storsta-elfordon-behover-aldrig-laddas-externt-6968694>). Emining har elektrifierat en Komatsu HB 605-7 som rullar i en täkt i Schweiz. Efter att den har lastats med upp till 65 ton sten kör gruvtrucken ner för en ramp, och då samlar bromskraftåtervinningen in mer energi än vad som krävs för att köra det tomma fordonet uppför rampen.



### Volvo CE

[Volvo CE](#) har bland annat en eldriven hjullastare, som med sina fem ton är tämligen liten. L25 Electric kan lyfta två ton på gafflarna, och ska klara av arbetspass på upp till åtta timmar. När batteriet är tomt kan det plockas ut och snabbladdas till 80 procents kapacitet på två timmar. Med laddaren ombord tar det dock tolv timmar.



### JCB

[JCB hävdade förra året](#) att de var först med en grävmaskin som har vätgasdrivna bränsleceller – en prototyp som väger 20 ton. I år har det brittiska bolaget dock presenterat en vätgasdriven förbränningsmotor. Enligt [Fuelcell Works](#) visar tester av prototypmotorn att den producerar mindre NOx-utsläpp än de dieselmotorer som i en efterbehandling fångar in 98 procent av sina partiklar. Frågan är om bränslecellerna fortfarande känns lika attraktiva?



### Hitachi

Hitachi är en annan spelare. [Redan 2015 började japanerna utveckla](#) en elektrisk grävare tillsammans med det norska tekniska forskningsinstitutet Sintef. Maskinen på 17,5 ton är avsedd för byggentreprenad, och projektet landade i en lösning med ett litet batteri ombord som kombineras med en strömkabel – exempelvis till ett större batteri i en container.



### Konecranes

Ett annat segment under elektrifiering är containerlyftare. Konecranes, som monteras i Småland, var 2016 först med en hybridmodell. Utöver bromskraftsåtervinning använder deras containerlyftare även till en superkondenstator för att ta tillvara på energin när lasten sänks.



**FILM:** [https://youtu.be/FVbybZYFA\\_I](https://youtu.be/FVbybZYFA_I).

### **XCMG**

Kinesiska XCMG [hävdade 2018 att de var först](#) med en helt elektrifierad containerlyftare. Modellen XCS45-EV har en elmotor på 200 kW, ett batteri på 235 kWh och förmodas kunna lyfta 45 ton. Enligt tillverkaren ska energibesparingen ligga 40-60 procent jämfört med en konventionell containerlastare.

### **RELATERAD ARTIKEL:**



**Hävdar att nya elmotorn har 97 procents verkningsgrad.**



## 19. Jättefabrik för el-skotrar anställer 10 000 kvinnor och 0 män.

Av Magnus Fröderberg. Publicerad 2021-09-16, 14:14.

Ola Electrics fabrik "Futurefactory" i Bangalore, Indien, ska bara anställa kvinnor. Ska bli världens största "kvinnofabrik".



*Bhavish Aggarwal med några av sina anställda kvinnor.*

**FILM:** <https://twitter.com/i/status/1437305316308176898>.

Anläggningen antas bli världens största fabrik för elektriska fordon och där ska bland annat [Ola Electrics el-skotrar](#) tillverkas.

Bhavish Aggarwal, som är grundare och vd, säger att de det bara kommer att vara kvinnor och robotar som ska jobba i fabriken, män kan söka jobb någon annanstans.

– **Med full kapacitet kommer Futurefactory** att ha 10.000 kvinnor anställda, vilket gör det till världens största kvinnofabrik och den enda anläggningen i världen för fordonstillverkning med enbart kvinnor, [skriver Bhavish Aggarwal i ett blogginlägg](#).

**Bhavish Aggarwal är en framgångsrik entreprenör** och driver även taxiappen Ola som är dominerande på den indiska marknaden. Hans mål är att tillverka alla slags elektriska fordon för privatpersoner, från skotrar till elbilar.



**Regeringen: Ändrad förmånsskatt för miljöbilar och elcyklar 2022.**

## 20. Klassiskt bilmärke: Auburn.

Publicerad 14 oktober 2010 (uppdaterad 24 november 2010).

**Auburn kallades billig och vulgär, cheap and vulgar, men det var bara folk med näsan i vädret och massor av pengar som tyckte det. 1930-talets Auburn-bilar var snarare raffiga och kul. Några modeller var till och med av högsta sportklass, i varje fall sett med amerikanska ögon.**



*Auburn Boattail Speedster (1928).*

Men Auburns historia började inte med 1930-talet utan redan år 1900. The Auburn Automobile Company stammade ifrån en firma som grundats på den verkliga hästtiden, Eckhart Carriage Company.

Sönerna i huset började i slutet av 1890-talet bygga motoriserade vagnar och av detta blev det en och annan riktig bil. Namnet Auburn började användas just vid sekelskiftet och satt naturligt nog på små bilar utan större aspirationer.



*Auburn 850 Y Custom Phaeton (1934).*



*Auburn 6-653 Phaeton (1935).*

### **Starka kulörer**

De tidigaste hade liggande encylindriga motorer monterade under golvet och transmissionen utgjordes av en tvåväxlad planetväxellåda. De här bilarna var riktiga lättviktare och vägde inte ens 700 kilo.

Bröderna Eckhart ägde namn och Auburn-tillverkning fram till 1919 då de sålde ut till en grupp investerare, som visserligen lyckades rädda Auburn från finansiell katastrof, men som å andra sidan inte tjänade några pengar på bilarna.

Investerarna, som inte var "bilmän", lyckades ändå få märket uppmärksammat, bland annat med uppseendeväckande starka kulörer. 1924 beslöt sig ägarna för att anlita en riktig bilman och de kontaktade därför den 30-årige Errett Lobban Cord, känd för att kunna sälja bilar och skapa vinster.

Cord blev intresserad men propsade på att få köpa hela företaget, och så blev det också. Lagret av osålda bilar var ganska stort men Mr Supersalesman Cord lyckades på kort tid få iväg ett stort antal bilar.

Han gjorde det, enkelt uttryckt, med snygga färger och litet extrautrustning, sedermera ett standardtrick i branschen, men då ett banbrytande nytänkande.

Han började också samarbeta med Duesenberg, en firma som var känd för sina tävlingsvagnar och för en visserligen välbyggd men ganska tråkig lyxmodell med det intetsägande namnet Model A.

### **Inga egna motorer**

Auburn-bilarna hade aldrig egentillverkade motorer. Det fanns gott om fristående motorbyggare med stor leveranskapacitet vid den här tiden. Bland dem är Continental den kanske mest kända.

1928 kom den första Auburn Speedster. Sedan dröjde det inte länge förrän Cord hade lagt vantarna på Duesenberg och 1929 lanserade han ytterligare ett märke, nämligen Cord. Detta var riktigt spännande bilar, lågt byggda och framhjulsdrivna samt vansinnigt eleganta.



*Auburn 852 SC Convertible Coupe (1936).*

1929 presenterades också den nya, synnerligen luxuösa Duesenberg Model J, en framtida superklassiker. Och så satte han extra fart på utvecklingen av snygga Auburn-modeller.

Allt detta skedde samtidigt som depressionen drabbade världen, så hans tajming måste ses som extremt olycklig. Men oj vilka Auburn-bilar som rullade ut från fabriken! Här var det inte bara djärva linjer, färger och prestanda utan också låga priser.



*Auburn 8-98 Boattail Speedster (1931).*

### **28 000 sålda bilar 1931**

Sedanerna sålde naturligtvis bäst men det är för de öppna Speedster-modellerna med åtta och tolv cylindrar man bäst kommer ihåg Auburn. När depressionen verkligen hade bitit sig fast Auburns bästa försäljningsår genom tiderna blev 1931, med drygt 28 000 sålda bilar.

Det fanns till och med kompressormatade modeller! Man kunde läsa texten Supercharged på motorhuvssidorna och snygga, kromade avgasrör ringlade ut från motorn precis som på Mercedes kompressormodeller.

Märkligt nog klarade sig de flesta amerikanska biltillverkare genom depressionen och det var först vid mitten av 30-talet som det började bli riktigt svårt.



*Auburn 8-100A Custom Phaeton (1932).*

Errett Lobban Cord var onödigt aktiv med märkliga börsaffärer menade myndigheterna och han tvingades därför sälja sin bilkoncern. Alla tre märkena lades tråkigt nog ner under 1937.

Intressant i sammanhanget är att det i modern tid byggts replikor av såväl Cord- som Duesenberg- och Auburn-modeller. Nog hade Mr Cord haft koll på sina formgivare!



*Auburn 852 SC Speedster (1936–1937).*



*Auburn Twelve Phaeton Sedan 12-165 (1933–1934).*



*Auburn V12 Speedster (1933).*

**APOLLO** Competition  
**ORIGINAL**

**Dan Forsberg**  
kör numera endast på  
Apollo  
På T.T. och Trial:  
Apollo 150 cc  
På speedwaybana:  
Apollo 500 cc

**Apollo Competition**  
125 cc, 150 cc

M. BERLIN & CO A.B. VÄRNAMO

*Apollo Competition 1953. Här med 120 cc  
(de har skrivit fel i annonsen) Husqvarnamotor på ca 4,5 hk*

**SLUT**