



Rimac Nevera 2021.

1. Koenigsegg bryter med Nevs.
2. Persbrandt först att provåka Koenigseggs hyperbil.
3. Tesla Roadster försenas till 2023.
4. Nya rykten kring Tesla Model 2.
5. Cupra UrbanRebel bevingad el-racer för city.
6. Nya Kia Sportage gör europeisk debut i kortare format.
7. Ny elbil för folket med förföriska franska former.
8. David Browns Oselli Edition-Mini på banan.
9. Ford släpper elmotor för konverterade gamla bilar.
10. Italien vill skydda Ferrari och Lamborghini från EU-förbud.
11. Preem satsar på snabbladdning för elbilar.
12. Blyad bensin till bil är nu globalt utrotad.
13. Den enda bilen du egentligen behöver är en Volvo Duett!
14. Polisens nya taktik: "Vi ska ta de som kör 6-9 km/h för fort".
15. Jaguar visar upp återupplivad ikonisk modell.
16. Ford Mustang okända historien om en ikon.
17. Buick GSX kombinerade kraft och lyx som ingen annan.
18. Fredagsfilmen.



1. Koenigsegg bryter med Nevs – äger nu Gemera helt själva.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2021-09-07, 14:20.

Genom det gemensamma bolaget Meneko skulle de två företagen tillverka den laddbara "mega-GT:n" Gemera tillsammans. Nu köper Koenigsegg tillbaka det skuldtungda Nevs andel i företaget.



Partnerskapet mellan den tidigare Saab-tillverkaren Nevs i Trollhättan och Koenigsegg Automotive i Ängelholm [inleddes 2019](#) då de två företagen tillsammans bildade bolaget Meneko.

Målet med Meneko, som Koenigsegg sammanfattar det nu, var att "utveckla volymmodeller med fokus på eldrift och CO₂-neutrala motorer" samt att tillverka den fyrsitsiga värsting-laddhybriden [Gemera med 1.700 hästkrafter](#).

Nu meddelar Koenigsegg att man kommer köpa tillbaka Nevs majoritetsandel (65 procent) i bolaget för att bli ensam ägare. Enligt Koenigsegg är förvärvet en "konsolidering av tillväxten i egen bok och är i linje med Koenigseggs strategi att ha helt integrerad utveckling och produktion".

– Koenigseggs starka och stabila tillväxt både operationellt och finansiellt gör det möjligt för oss att köpa tillbaka Nevs andel i Meneko och bli ensam ägare till verksamheten, säger Christian von Koenigsegg, grundare och vd, i ett uttalande.

Koenigsegg har tidigare avslöjat planer om att expandera verksamheten i Ängelholm inför produktionsstarten av Gemera 2023. I april gick man ut med att man [sökte ett hundratal nya anställda](#) – ett stort antal med tanke på att tillverkaren bara hade drygt 300 anställda ifjol.

– När vi, inför tillverkningen av Gemera, nu investerar tungt i nya anläggningar, kompetens och infrastruktur är detta ett viktigt steg i vår tillväxt. Förvärvet ger oss utrymme att planera bredare i investeringsprocessen, fortsätter Christian von Koenigsegg.

Nevs befinner sig för sin del [mitt i ett storvarsel](#) som föranletts av att deras ägare, den kinesiska fastighetsgiganten Evergrande Group, hamnat i en djup skuld kris. Sedan dess har även Reuters publicerat obekräftade uppgifter om att Evergrande vill sälja sitt elbilsbolag Evergrande NEV (där Nevs ingår) [till mobiljätten Xiaomi](#).

Trots nyheten om utköpet säger sig både Koenigsegg och Nevs vilja fortsätta att samarbeta.

– **Jag vill tacka Nevs** och deras fantastiska medarbetare för samarbetet så här långt med Gemera. Trots att vi nu köper tillbaka vår andel ser jag fram emot ett fortsatt operativt samarbete med Nevs både i detta och i andra projekt, säger Christian von Koenigsegg i ett uttalande.

– Gemera är en unik bil och det har varit ett otroligt fint och givande samarbete i projektet med Koenigsegg säger Stefan Tilk, vd på Nevs, i samma uttalande.

– Vi ser fram emot att fortsätta följa Koenigseggs utveckling och våra fortsatta operativa samarbeten i detta och nya projekt, fortsätter uttalandet.

Totalt ska Gemera, som Koenigsegg menar är "världens första Mega-GT", tillverkas i 300 exemplar. Den blir också Koenigseggs första fyrsitsiga modell. Bygget av Menekos nya produktionsanläggning i Ängelholm intill Koenigseggs fabrik ska redan ha påbörjats.



Uppgifter: Nevs ägare vill sälja elbilsverksamheten till kinesiskt konsortium.



"Jag tänker på bilar 16, 17, 18 timmar om dygnet".



Quiz – Hur mycket kan du om Koenigsegg?

2. Persbrandt först att provåka Koenigseggs hyperbil: "Så jävla rapp".

PUBLICERAT 2021-07-23. AV MATHS NILSSON.

Första utomstående att få provåka nya Koenigsegg Jesko blev skådespelaren Mikael Persbrandt. – Man känner g-krafterna i kinderna, vilken upplevelse, säger Persbrandt.



FILM: <https://youtu.be/FFy9bRils0E>

Nu närmar sig tillverkningsstarten och kundleveranserna av hyperbeln Koenigsegg Jesko. De sista slutttesterna av bilen görs just nu hos Koenigsegg Ängelholm. Testföraren Markus har kanske ett av Sveriges trevligaste jobb: Att köra Jesko med 1600 hk 20-30 mil om dagen. – Vi kör på bana, gata och motorväg. Den är väldigt trevlig även på gatan och har liftsystem för farthindren, säger han.

En av de absolut första utomstående som fick provåka Koenigsegg Jesko blev skådespelaren Mikael Persbrandt och programmet Biltokig på Youtube. Skådespelaren är en sann bilentusiast och har ägt och kört många brutala bilar, men får gåshud av Jesko.

– Vilket jävla grepp. Så jävla rapp, det är inte klokt vad den går. Man känner det i kinderna, g-krafterna. Vilken upplevelse, blir Persbrandts omdöme.

Koenigsegg Jesko kommer bli en av världens absolut snabbaste bilar med en effekt på 1600 hk trots en vikt på bara 1420 kg. Det spekuleras i att Koenigsegg kommer att försöka ta tillbaka sitt toppfartsrekord från SSC Tuatara. I så fall måste Jesko köra fortare än 455 km/h. Den teoretiska toppfarten är 533 km/h, så någon omöjlighet är det absolut inte.

Produktionsstarten av bilen tycks vara nära förestående. Grundaren Christian von Koenigsegg visar nu upp en nästan produktionsklar förseriebil i en detaljerad genomgång.

3. Tesla Roadster försenas till 2023.

Av Carl Undéhn. PUBLICERAD: 2021-09-02.

Hos Tesla finns det plats för snabba beslut och just därför kanske ibland även lite oväntade vändningar.



Den nya fabriken utanför Berlin har, trots förening, vuxit fram i rasande fart och kort innan presentationen av uppdaterade Model S meddelades att versionen Plaid+ ställs in.

När det gäller den andra generationen av Teslas sportbil Roadster var den ursprungliga planen att den skulle ha lanserats redan förra året. Bilen presenterades som en överraskning 2017 i samband med Tesla visade upp sin elektriska lastbil Semi.

Teslas chef Elon Musk lovade redan då att Roadster ska överträffa alla bensindrivna sportbilar, klara 0 – 100 på 1,9 sekunder och ha en räckvidd på 100 mil genom ett batteripaket på 200 kWh.

Elon Musk skruvade senare ned förväntningarna något och sa att siffrorna som nämnts är "grundläggande specifikationer".

Att Roadster kommer bjuda på en sportig körupplevelse är det däremot ingen som tvivlar på.

Men Roadster fick stryka på foten för andra projekt och lanseringen sköts upp till 2022.

Något som nu skjuts upp igen.

På [Twitter fick Elon Musk](#) en fråga om Roadster, som det varit ganska tyst om den senaste tiden. Svaret löd "Om vi antar att 2022 inte är megadrama bör nya Roadster levereras 2023".

Dramat han nämner är leveransproblemen av framför allt halvledarkomponenter som har blivit ett allt större problem för världens biltillverkare. Bland annat Volvo Cars beslutade idag om att förlänga produktionsstoppet vid fabriken i Torslanda.

"År 2021 har varit ett år med supergalna brister i leveranskedjan, så det skulle inte spela någon roll om vi hade 17 nya produkter, eftersom ingen av dem skulle levereras.", skrev Elon Musk på Twitter.



4. Nya rykten kring Tesla "Model 2".

Av Carl Undéhn.

PUBLICERAD: 2021-09-03.

Vid Teslas event Battery Day förra året handlade det mesta om den nya battericellen 4680. Men vid sidan av det lovade Teslas chef även en "övertygande" elbil till ett pris av 25 000 dollar, alltså lite drygt 210 000 kronor.



Elon Musk sa då att den skulle komma inom tre år. Men detaljerna till bilen, som inofficiellt döpts till Model 2, har sedan dess varit få. Tidigare i somras kom obekräftade rapporter från Kina som uppgav att Tesla redan spikat design och tillverkning kring modellen. Ryktena talade till och med om att Model 2 skulle tillverkas redan i år.

Nu rapporterar sajten Teslarati om nya detaljer kring modellen som ska ha presenterats vid ett möte med Elon Musk. Enligt uppgifterna ska modellen vara en utpräglad stadsbil som är helt självkörande och eventuellt komma utan både pedaler och ratt.

Modellen ska börja byggas 2023 och priset på 25 000 dollar ska göras möjligt genom kraftigt sänkta kostnader för batteriet.

Uppgifterna ska nog tas med en nypa salt och de är inte officiellt bekräftade. Men att Tesla i alla fall har planer på en modell som är mindre än Model 3 och som är tänkt att lanseras till ett lågt pris är däremot säkert.

Tesla har tidigare talat om att både utveckla och bygga en mindre modell i Kina.



Carl Undéhn



5. Premiär: Cupra UrbanRebel – bevingad el-racer för city.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-09-02 kl 13:50, uppdaterad 2021-09-02 kl 23:22.

Cupra har dragit av täcket på sitt "rebelliska" stadsracer-koncept med extra stor bakvinge. Konceptet ska vara en förhandstitt på en produktionsbil som kommer 2025.



En tävlingsbil för stadsmiljö utan markfrigång för att ta sig över farthinder. Tja, varför inte?

Tänk racingspel så ser kanske inte det spanska Volkswagen-märket Cupras senaste konceptbil så extrem ut trots allt. Som [vi skrev förra veckan](#) är den en förhandstitt på märkets kommande stadsbil, eventuellt kallad Cupra eCar, som ska släppas 2025.

FILM: <https://youtu.be/fr-99U1GNQU>.

Namnet UrbanRebel kommer sig just av att det ska vara Cupras "mest rebelliska tolkning av en elektrisk stadsbil" någonsin. Märkets vd Wayne Griffiths förklarar:

– Cupra UrbanRebel Concept är en radikal tolkning av företagets urbana elbil som lanseras 2025. Detta racingkoncept ger en uppfattning om formspråket för den framtida gatubilen och kommer att inspirera till skapandet, säger han i ett uttalande.

Anledningen varför just ett av Volkswagens spanska märken fått pucken att visa den första kompaktbilen byggd på koncernens elbilsplattform MEB lär vara att produktionen av samtliga av [de kommande "MEB Entry"-bilarna](#) ska ske på deras huvudfabrik i Spanien.

– En urban elbil är ett strategiskt viktigt projekt inte bara för vårt företag utan också för Volkswagengruppen, detta då vårt mål är att producera mer än 500.000 urbana elbilar per år i Martorell för våra koncernmärken. Den urbana elbilen kommer att demokratisera elektrifierad mobilitet och göra den tillgänglig för alla, säger Wayne Griffiths vidare i samma uttalande.



Cupras vd Wayne Griffiths med UrbanRebel.

Enligt uppgifter publicerade av de vanligtvis välunderrättade Auto News i augusti är det annars kompaktsuven Skoda Elroq som blir först ut att nå produktion 2024.

Det har även cirkulerat uppgifter om att Volkswagen ska visa upp ett sobrare syskon till UrbanRebel, ID 2, under nästa veckas IAA-mässa i München då Cupras konceptbil också ska ha fysisk premiär.

0 – 100 km/h på 3,2 sekunder



Konceptbilen mäter 4.080 mm på längden, 1.795 på bredden och 1.444 mm på höjden.



Racer-formspråket backas upp med en hel del substans under skalet. Cupra UrbanRebel kan accelerera 0 – 100 km/h på endast 3,2 sekunder. Motoreffekten anges till mellan 250 kW (340 hästkrafter) och 320 kW (435 hästkrafter).

Några uppgifter om vridmoment eller vikt har inte delats av Cupra men det kan förmodas att den är lättare än den 181 mm längre MEB-bilen [Volkswagen ID 3](#) som har en tjänstevikt på 1.772 kg i sitt lättaste utförande.

Vi får inte heller veta några uppgifter om batteristorlek, räckvidd eller laddhastigheter i dagsläget.





Cupra förhandsvisar eldriven stads-GTI.



Då kommer Volkswagens kompakta elbilar – Skoda Elroq först ut.



Cupra Born – Elektrisk GTI med e-Boostläge.



VAG-chefen: Cupra ska bli "ungdomligt" elbilmärke – batteritillverkning i Spanien.



Wiggo Björck



6. Nya Kia Sportage gör europeisk debut i kortare format.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2021-09-01 kl 15:50, uppdaterad 2021-09-01 kl 17:02.

Den nya generationen av Kias mellanklassuv blir lite kortare i Europa än på övriga marknader. Här i Sverige kommer endast laddhybriden tas in.



Nya Kia Sportage med utrustningspaketet GT-Line.

85 mm – det är hur mycket som skiljer den [internationella versionen av nya Kia Sportage](#) från den europeiska som avtäcktes idag. Trots det har den femte generationen av den populära mellanklassuven ändå vuxit något på alla ledder jämfört med sin föregångare.

Den europeiska versionen av Sportage blir 4.515 mm lång, 30 mm längre än föregångaren och nu väldigt snarlikt konkurrenten [Volkswagen Tiguan](#) (förutom [sjusitsiga Allspace](#)) som mäter 4.509 mm på längden.

Det mesta av längdskillnaden mellan de två versionerna av Sportage är i hjulbasen, som mäter 2.680 mm (-75 mm) på den europeiska.

– Med framåtblickande exteriördesign och banbrytande interiör kombinerar nya Kia Sportage en dynamisk närvaro på utsidan med en högklassig förarorienterad interiör som drar nytta av är de senaste tekniska finesserna, säger Jason Jeong, chef på Kia Europe, i ett uttalande.

Flera olika motoralternativ, inkluderande bensin, diesel och en laddhybrid, kommer erbjudas ute i Europa. Här i Sverige kommer dock endast laddhybriden att tas in, meddelar generalagenten.



Nya Kia Sportage är 10 mm längre än den utgående modellen och bjuder bland annat på ett något förbättrat benutrymme i baksätet, 996 mm.

Kia Sportage Plug-In Hybrid delar drivlina med [plattformssyskonet Hyundai Tucson](#) laddhybridutförande. Den består av en 1,6-liters bensinturbofyra kallad "Smartstream" på 180 hästkrafter. Tillsammans med en elsynkronmotor med permanentmagnet på 67 kW (91 hk) blir systemeffekten 265 hästkrafter.

Batteripaketet är likt Tucson Plug-In Hybrid på 13,8 kWh. I Hyundaierna räcker elektronerna för en WLTP-räckvidd på 6,2 mil. Kia har dock ännu inte delat samma uppgift för nya Sportage, eller för delen några förbrukningssiffror.

En nyhet är att Kia Sportage nu kan ta emot så kallade OTA-uppdateringar trådlöst över internet för sina olika system. Dessa inkluderar en rad olika aktiva säkerhets- och förarassistanssystem, exempelvis ett designat för att undvika kollision vid vänstersväng i korsningar.

Bilen går också att få med en ny generation av Hyundai-koncernens elektroniskt kontrollerade fjädring ECS som nu ska bjuda på bättre komfort än tidigare. Det har också ett terrängläge för att göra Kia Sportage "redo för mer äventyrliga åkturer i utmanande förhållanden på snö, lera och sand", enligt pressmeddelandet.





Det nya infotainmentsystemet ska "rymma de senaste uppkopplade tjänsterna".



Bagageutrymmet mäter 591 liter (VDA).

Baksätet kan fällas i en 40:20:40-delning för att utöka utrymmet till som mest 1.780 liter.

Några priser har ännu inte kommunicerats av Kia, men de väntas ligga i nivå med eller förmodligen strax under syskonet Tucson, som i sitt laddhybridutförande börjar på 414.900 kronor i dag.

Marknadslanseringen av Kia Sportage ska ske senare under hösten ute i Europa. Eftersom laddhybridversionens lansering dröjer tills våren 2022 kommer vi i Sverige att få vänta på modellen tills dess.



*Kia Sportage i fem europeiska generationer,
från det Mazda Bongo-baserade originalet (NB7) från 1995, till dagens nyhet (NQ5).*



Nya Kia Sportage gör snart entré.



Nästa Kia Sportage blir mer premium.



Foto & video: Elbilen Kia EV6 på svensk mark.



Wiggo Björck

7. Ny elbil för folket – med förföriska franska former.

Av Maths Nilsson. 6 September, 2021.

Låt dig inte luras av namnet. Renault Mégane är en av höstens största elbilsnyheter. Bilen tar upp konkurrensen med Volkswagen ID.3 med förföriska franska former och en räckvidd på 47 mil. Dagens PS har spanat in nya elbilen för folket på en förhandsvisning.



Helt elektriska Renault Mégane lockar med läcker design.

Nya elbilar brukar ha fantasifulla namn för att markera starten på en ny era. Renault tänker tvärtom och väljer det välkända och inarbetade modellnamnet Mégane för sin nya toppmoderna elbil. Tanken är att göra bytet från fossilt till elektriskt mindre dramatiskt för den stora massan av kunder.

Bilen kommer med två olika batterier, 40 eller 60 kWh. Det mindre batteriet passar bäst i fransk stadstrafik med en räckvidd på 30 mil, i det större utförandet klarar bilen 47 mil. Motorerna är på 130 eller 218 hk. Toppversionen klarar 0-100 km/h på 7,3 sekunder. Inga siffror som gör att bilen kan matcha Tesla, men betydligt snabbare än bensindrivna varianter av Mégane.

Räckvidd och acceleration i all ära. Det som lockar mest med Mégane är de förföriska franska formerna. Bilen kommer att locka många köpare med sina svepande linjer och harmoniska proportioner. Betydligt sportigare och djärvare än Volkswagens konkurrent ID.3. Dörrhandtagen är infällda i karossen och skapar en helt slät yta att vila ögonen på. Det blir den första modellen som har Renaults nya logotyp.

Interiören domineras av två skärmar och känns ombonad och toppmodern. Framstolarna är sköna att sitta i. Baksätet känns betydligt trängre än hos Volkswagen ID.3, och fötterna får inte plats under framstolarna, det är lite synd. Bagageutrymmet är relativt rymligt.



*Toppmodernt med två skärmar, men inte helt befriat från knappar.
Notera den något kvadratiska ratten en ny trend i bilvärlden.*



Baksätet hade gärna fått vara större. Fötterna får inte plats under sätet framför.

Prislappen är fortfarande hemlig, men det ryktas om under 350 000 kronor i hemlandet Frankrike. Det gör att nya Renault Megane har alla förutsättningar att bli en folklig elektrisk succé.



*Renault hade länge Europas mest sålda elbil med Zoe.
Nya Mégane bäddar för ny folklig succé.*



*LED-lampor och en helt ny Renault-logotyp.
En familjebil har numera extremt breda 20-tumshjul.*



Maths Nilsson

Feber**8. David Browns Oselli Edition-Mini på banan.**

AV BOBBY GREEN 2021-09-07 KL 19:00.

Verkar vass.

**FILM:** <https://youtu.be/EfZAnn3RuEo>.

David Brown piffar bland annat upp gamla Minis så att de blir lite mer potenta utan att för den delen förlora sin charm. Oselli Edition är en version som vi skrev om i september 2019 och nu har Carfection fått ta ut en sådan på bana för att se vad den går för. Vörd de 100.000 pund den faktiskt kostar?

David Brown visar ny klassisk Mini.

Det här är Oselli Edition.

David Brown har byggt ytterligare en Mini.

Perfekt för tripp till skidorten.

Specialbyggd Speedback GT åt en gin & tonic-älskare.

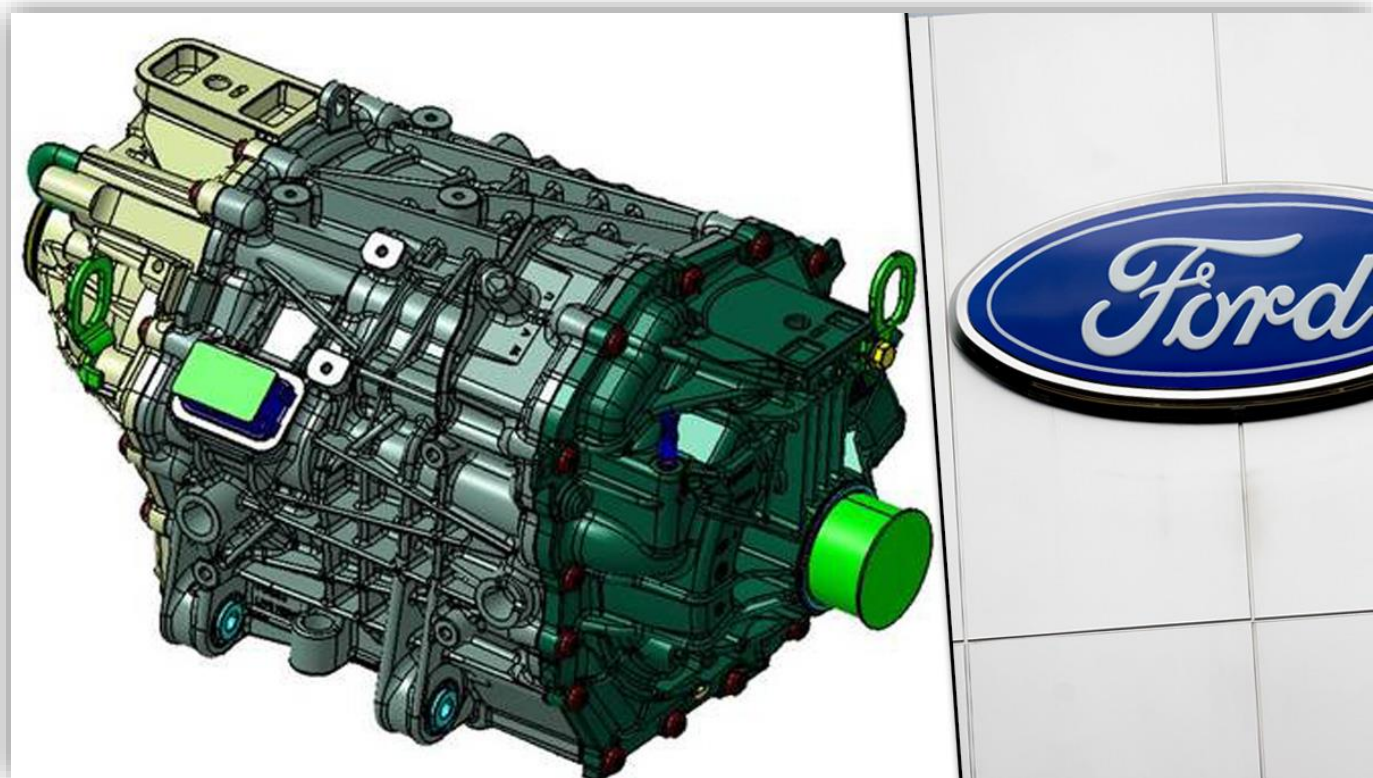
Här kan man ta sig en GT i GT:n.

**Bobby Green**

9. Ford släpper elmotor för konverterade gamla bilar.

Av Daniel Jacobs 2 September, 2021.

Den amerikanska biltillverkaren Ford planerar att släppa en ny elmotor kallad Eluminator, som är till för att konvertera gamla klassiker till eldrift.



Ford väntas visa upp sin nya elmotor för konvertering av gamla klassiker i november.

[Enligt Inside EVs](#) är motorns specifikationer 210 KW, motsvarande 281 hästkrafter, med vridmoment på 429 Nm. Maxvarvet ska ligga på 13 800 rpm.

Prislappen ligger enligt sajten på 3900 dollar, motsvarande drygt 33 000 svenska kronor. Men då krävs ytterligare delar för att göra konverteringen komplett, som dragomvandlare, styrsystem och batteri.

Inside EVs tror att Ford kommer att presentera batterimöjligheter till sin elmotor samt ett paketpris på motorshowen SEMA i Las Vegas i november. Vilka delar som behövs är beroende av vilken bilmodell som är tänkt att konverteras till den nya motorn.

Det är en så kallad "crate motor", ett namn som traditionellt syftar på lådorna som en komplett ersättningsmotor skickades ut i. Även andra biltillverkare har gjort elmotorer för konvertering, bland annat Chevrolet vars konverteringsmotor är betydligt svagare än Fords. Ett annat alternativ är [Electric GT "eV8"](#) som levererar 400 hästkrafter, [skriver Ny Teknik](#).

Läs även: [Elbilar kan ge höjd elräkning – för alla \[Dagens PS\]](#).

10. Italien vill skydda Ferrari och Lamborghini från EU-förbud.

6 September, 2021.

Text Daniel Jacobs.

EU-kommissionen vill förbjuda bensinbilar från 2035. Italien står bakom det men vill ha ett undantag för superbilar som Ferrari och Lamborghini, enligt landets minister för ekologisk omställning.



Italien vill att superbilar från Ferrari och Lamborghini ska undantas från EU:s förslag mot förbud för bilar med förbränningsmotorer.

Italien samtalar med EU angående att skydda superbilstillverkare som Ferrari och Lamborghini från den planerade utfasningen av bilar med förbränningsmotorer 2035 enligt en minister i **Mario Draghis** regering, [rapporterar Bloomberg](#).

Landet ställer sig bakom EU:s plan att fasa ut förbränningsmotorer, men för diskussioner med EU-kommissionen om hur reglerna ska tolkas för nichemarknaden med dyra exklusiva bilar som tillverkas i få exemplar.

EU-kommissionen presenterade sin plan att förbjuda förbränningsmotorer i nyproducerade bilar från 2035, som ett steg i unionens plan för att reducera utsläppen som bidrar till den globala uppvärmningen.

Svårt att nå skalbarhet

Den tidsplanen blir extra svår för lyxbilstillverkare som producerar bilar med kraftfulla motorer som har utsläpp långt över genomsnittet.

Dessa biltillverkare har relativt låga försäljningsciffror vilket gör det svårt att snabbt nå ekonomisk skalbarhet när fabrikena ska ställas om. Ferrari sålde 9 100 och Lamborghini 7 400 bilar under 2020, skriver Bloomberg.

Samtidigt utmanas de klassiska superbilstillverkarna av nya elektriska alternativ, som till exempel Tesla Roadster och Rimac Concept Two, som är världens snabbast accelererande bil vilket [Dagens PS tidigare](#) rapporterat om.

”Ett viktigt steg är att Italien blir autonomt i att producera högpresterande batterier och det är därför vi nu lanserar giga-fabriksprogrammet för att installera en mycket storskalig produktionsanläggning för batterier i Italien”, säger **Roberto Cingolani**, minister för ekologisk omställning [till Bloomberg](#).

Själv suttit i Ferraris styrelse

Ministern har tidigare själv suttit i styrelsen för Ferrari, som ännu inte elektrifierat sina bilar. Den första helt elektriska Ferraribilen ska komma 2025. Konkurrenten Porsche släppte sin helelektriska Taycan redan 2019.

”Det här är ett globalt politiskt problem. Det finns en tydlig medvetenhet om behovet av en övergång till elektrisk rörlighet. På en sekelskiftettransformation är detta inget problem”, säger Roberto Cingolani till Bloomberg.

Läs även: [EU väntas förbjuda fossilbilar från 2035 \[Dagens PS\]](#)



Daniel Jacobs

Skriver på Dagens PS om bland annat börs och handel, tech, fintech och hållbarhet. Rutinerad journalist med bakgrund på Dagens industri, TT, Dagens Nyheter, Aftonbladet, Expressen, med flera.

11. Preem satsar på snabbladdning för elbilar.

Publicerad 2021-09-07 14:38 (uppdaterad 2021-09-07 15:27).

Mackkedjan ska installera snabbladdare för elbilar med en effekt på upp till 300 kW.



Flera mackkedjor planerar just nu att bygga ut nätverket med snabbladdare för elbilar. Ett exempel är OKQ8 som ska bygga [laddstolpar på 300 stationer](#).

Nu får OKQ8 konkurrens av Preem som också satsar på snabbladdning, tillsammans med laddkedjan Recharge som tidigare hette Fortum Charge & Drive.

Preems stationer ska utrustas med mellan fyra och åtta laddstolpar med effekt på mellan 150 och 300 kW.

– Genom att erbjuda upp till åtta laddplatser vid våra stationer kan vi möta framtidens växande efterfrågan på laddning utmed vägen, säger Patrik Johansson, chef för stationsverksamheten på Preem.

I början är det Preems bemannade stationer på stora huvudvägar som prioriteras. Utbyggnadstakten ska ligga på 15–25 stationer årligen. Om samtliga Preems bemannade stationer får elbilsladdning är utbyggnaden klar om 7–8 år med den högre takten.

Preem bekräftar att det går bra att betala med kort i en vanlig kortterminal vid snabbladdningsstolpen.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Vill bli störst på snabbbladdning – upp till 150 kW.



Karta: Här hamnar OKQ8:s nya snabbbladdare.



Nya snabbbladdarna: "Minst lika enkelt som att tanka".



Nu krävs Preem på svar om bensinreklamen.

12. Blyad bensin till bil är nu globalt utrotad.

PUBLICERAD: 02 SEP 2021, KL 10:55.

Blyhaltig bensin har sålts i omkring 100 år, men nu har Algeriet som sista land slutat med den miljöfarliga bensintypen.



2016 slutade Afghanistan, Myanmar (Burma) och Nordkorea att sälja bensin innehållandes bly. Några länder behöll dock den ålderdomliga typen av bensin vid sina drivmedelsstationer – Algeriet, Irak och Jemen. De två sistnämnda avslutade försäljningen av blyad bensin ett par år senare (finns uppgifter som säger att Irak slutade redan 2011) och ensamt kvar var Algeriet. Men i juli månad i år slutade även det nordafrikanska landet med blyhaltig bensin. Det betyder att bensin med bly nu är, enligt FN:s miljöprogram UNEP, helt bortplockad från världens samtliga marknader.

Bly i bensin var länge en verklighet. Det var under 1920-talet som man upptäckte att metallen förde med sig positiva egenskaper hos bensinen; förhöjt oktantalet samt bättre smörjning av motorernas ventiler och ventilsäten.

Man kom kvickt underfund med att bly i bensinen var farlig för människan, detta efter att flera dödsfall och sjukdomsfall på kort tid inträffade vid ett oljeraffinaderi i USA där blyad bensin hanterades. Likväl fortsatte man med bensin med bly inblandad, de positiva kemiska egenskaperna som gav mekaniska fördelar vägde helt enkelt tyngre.

På 1970-talet började man testa lågblybensin som "endast" innehöll 0,15 gram bly per liter bensin i stället för 0,4 gram som var maxgränsen sedan 1973. Innan dess var max blyhalt 0,7 gram per liter.

1980 och 1981 infördes gränser om 0,15 gram per liter, alltså den lågblyhaltiga bensin som så smått introducerades av OK under slutet av 1970-talet.

MOTORNYTT

Att man sänkte halterna bly i bensin berodde först på blyets hälsovådliga egenskaper med exempelvis blyförgiftning (foster-, njur och nervskador) hos människor men även påverkan i naturen där bly tas upp av växtlighet och djur, exempelvis fiskar.

På 1980-talet hände det grejer. 1986 introducerades blyfri 95-oktanig bensin parallellt med blyad bensin. När avgasreningskatalysatorn introducerades i bilar på bred front 1987-1988 och samtliga nya bilar från och med 1 januari 1989 enligt svensk lag måste vara utrustade med katalysator tappade den blyade bensinen sin kraft. Den 1 mars 1995 förbjöds bly i all motorbensin och äldre bilar vars motorer måste ha extrasmörjningen från bly tvingas använda blytillsats som adderas till blyfri bensin.

Sedan Sveriges (och många andra länders) förbud 1995 har det tagit 26 år för världen att helt sluta sälja blybensin.



Mattias Rabe

Klassiker

13. Det är sommaren 1956 och...

Publicerad 2021-09-07 8:04.

TEXT Märten Carlsson.

... den enda bilen du egentligen behöver är en Volvo Duett!



FILM: <https://youtu.be/5tc1vvBn46g>.

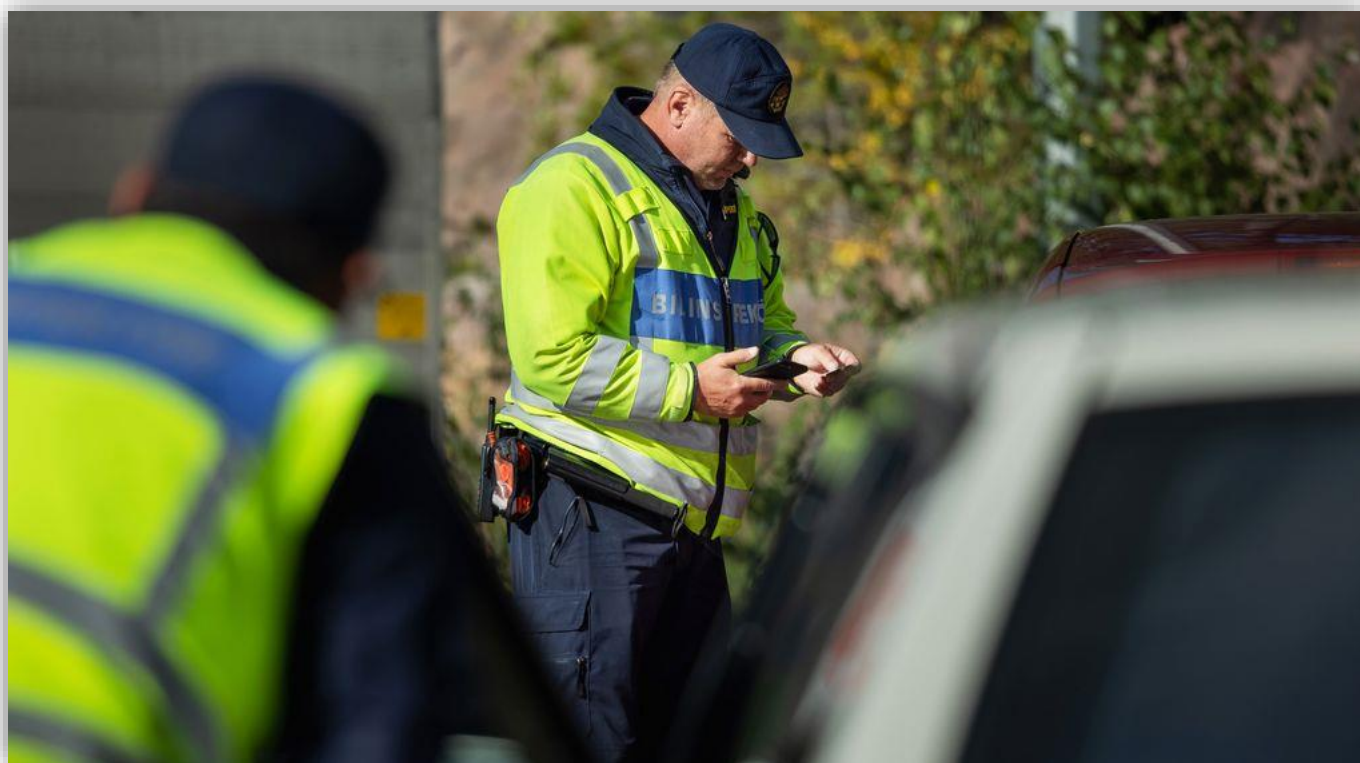


14. Polisens nya taktik: "Vi ska ta de som kör 6-9 km/h för fort".

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-09-07, 09:04.

Poliskontrollerna ska bli fler och även de som bara kör lite för fort ska åka fast – det är polisens nya taktik.



För att kunna göra fler kontroller på fler platser kortas tiden. Polisen kallar dem för 20-minuterskontroller.

– 20-minuterskontroller ofta och på varierande platser gör att vi inte blir så förutsägbara. Kriminella kan till exempel inte kartlägga hur vi jobbar, säger Maria Rosander, regional samordnare för trafikarbetet i region Mitt hos polisen, till [Vi Bilägare](#).

Två kontroller om 20 minuter vardera uppges ge bättre resultat än en 40-minuterskontroll.

Polisen har också ökat fokus på de som bara kör precis över hastighetsgränsen.

– Polisen måste göra sitt för att jobba mot nollvisionen. Trafiksäkerheten är ändå vårt primära mål, säger Maria Rosander till Vi Bilägare och fortsätter:

– **Att köra lite för fort, 6–9 km/h**, på 70-vägar och uppåt kostar 1.500 kr och 2.000 kr på vägar med lägre hastighet. Rapporterar vi vanliga människor för låga överträdelser kommer många välja att köra lagligt nästa gång, många upplever att det inte är värt bötessumman. Vi vill inte sätta dit "Svensson", men sköter man sig inte kanske man ska få en varningsspinne även om man inte är kriminell.



Därför stoppar polisen just dig!



Fortkörning och böter – här är allt du behöver veta.



Undvik böter – 10 fakta om körning i rondell du måste veta.



Polisen: Varna inte andra för våra kontroller.



Magnus Fröderberg



15. Jaguar visar upp återupplivad ikonisk modell.

Anders Nilsson 2021-09-07.

Vann Le Mans två gånger.



Nya Jaguar C-Type.

För att fira att det är 70 år sedan Jaguar C-Type vann Le Mans, visar den brittiska sportbilstillverkaren upp en nyproduktion av den ikoniska modellen.

[I början av året rapporterades det om att Jaguar](#) eventuellt skulle återskapa och tillverka en nyproduktion av den ikoniska Jaguar C-Type. För att fira att det var 70 år sedan den brittiska sportbilen vann Le Mans 24-timmarsloppet visar nu Jaguar upp den nya/gamla bilen. Till helgen gör den sin debut i verkligheten då C-Type visas upp på ett evenemang i England.

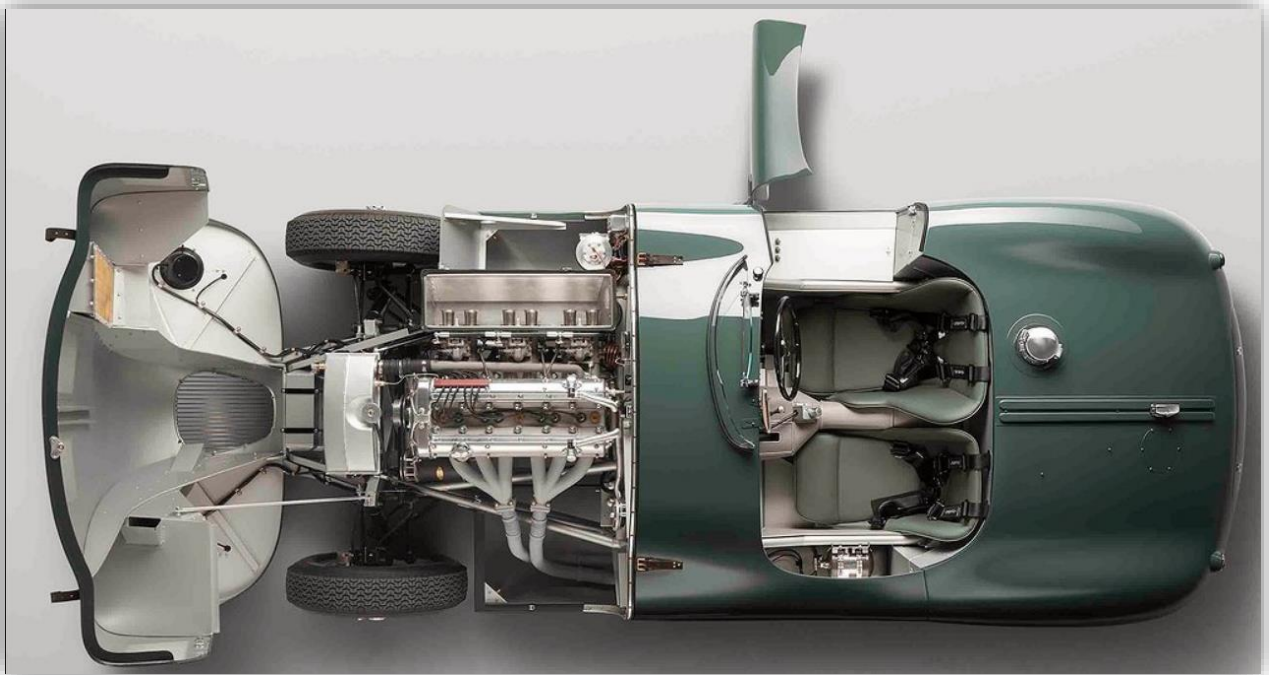
Ett "exklusivt" antal bilar ska byggas. Dock har inte Jaguar nämnt hur många. Allt som allt byggdes 53 exemplar av originalet. Varje nytt exemplar kommer byggas på Jaguar Classic Works i Coventry, England. Det tog två år av datainsamling, letande efter ritningar och originaldokument, samt digitalisera dem för att kunna tillämpa originalspecifikationerna till bilen på de nya exemplaren.

Bilarna ska tillverkas med samma tekniker och byggmetoder som användes under den tidsperioden.

Varje exemplar får en 3,4-liters rak sexa med trippel Weberförgasare får en effekt på 220 hästkrafter. Det tog nio månader för teamet att enbart bygga motorn.

Den får även skivbromsar som var innovativt på den tiden. När C-Type tävlade i Le Mans 1953 var det för första gången Le Mans historia som en bil hade skivbromsar.

Vill man köpa ett exemplar av den nya C-Type får man betala en rejäl slant. Jaguar Classic har dock inte meddelat några priser, men du kan ge dig på att den kommer kosta mer än en Jaguar F-Type.





Relaterade artiklar:



Jaguar återupplivar klassiska modellen.



Jaguar fasar ut förbränningsmotorer.



Jaguar bygger 25 nya D-type.



David Brown Automotive visar upp brittisk trio.

16. Ford Mustang – okända historien om en ikon.

3 September, 2021.

Mustang, finns det någon mer känd bilmodell? Men få vet historien bakom modellen som får hjärtan att klappa hos bilfantaster i hela världen. Legendens som föddes på rekordtid med minimal budget orsakade hysteri direkt – första dagen såldes 22 000 bilar.



*Klassikernas klassiker: Shelby GT350 med 306 hk kom 1965.
Bland ägarna finns vår svenske kung Carl XVI Gustaf.*

Det finns bilmodeller och så finns det [Ford Mustang](#). Knappast någon bilmodell är mer känd. Den som är minsta bilintresserad känner till den ikoniska modellen. 57 års produktion och miljontals sålda bilar har inte gått spårlöst förbi.



En ikon ser dagens ljus. Ford Mustang visas upp för första gången på världsutställningen i New York 1964. Hysterin är ett faktum.



Lee Iacocca och kollegan Don Frey tillsammans med deras legendariska skapelse. Mustangens fader Lee Iacocca gick ur tiden 2019, 94 år gammal.

Men betydligt färre känner till hur den legendariska bilmodellen kom till. Mustangens födelse är en berättelse om ett bilgeni som visste exakt vad kunderna ville ha och med en minimal budget skapade en sensation.

Rena bilgeniet

Redan som barn var Lee Iacocca teknikintresserad och han började som ingenjör på Ford på 1950-talet.

Han visade sig vara väldigt uppfinningsrik, ja rena bilgeniet faktiskt. Redan 1956 hittade han på privatleasing som gav kunderna möjlighet att köra en ny Ford för 56 dollar i månaden. Sedan gick det undan med Mustangfart i karriären.

År 1962 blev Lee Iacocca chef för design och teknik hos Ford och hade lyckats sälja in sin idé till cheferna om hitta på en ny sportigare bil åt Ford. Budgeten var minimal så han fick utgå från familjebilen Ford Falcon. På rekordtid tog han fram Mustangen som hade världspremiär den 17 april 1964.

Ford hade redan en prestandamodell med Thunderbird, men den var stor, klumpig och ganska dyr. Idén var en liten, snabb, rolig och prisvärd bil. Det låter enkelt, men konceptet var helt nytt och revolutionerande.



Världens coolaste hyrbil? Mustang GT350 fanns i en speciell Hertz-version.

Associerar till hästar och jaktplan

Namnet valdes för att skapa associationer till den kända förvildade hästen och det legendariska jaktplanet P51 Mustang från andra världskriget. En perfekt varumärkespositionering för den nya modellen.

Den optimistiska planen var att sälja 100 000 exemplar av Ford Mustang det första året. Det blev 22 000 bilar – den första dagen.

Hemligheten bakom den monumentala succén var att bilen var både sportig och folklig på samma gång. Ett succékoncept som står sig än i dag, 57 år efter introduktionen.

Den allra första Mustangen lanserades som 1965 års modell. Redan i augusti 1964 hade Ford sålt 120 000 bilar. Bilen kom snabbt i flera olika karosstyper: Notchback, Fastback och Cabriolet.

Massor av motoralternativ utvecklades till bilen, allt från trötta sexor till potenta V8-motorer med 270 hk som gjorde bilen till ett prestandamonster. Under 1965 såldes 681 000 exemplar, sju gånger mer än Fords optimistiska prognos. Redan den 1 mars 1966 byggdes den miljonte Mustangen.



Den kända Mustangen från filmen Bullitt hittades för några år sedan efter att ha stått gömd i många år. Den slog rekord på auktion och såldes för över 30 miljoner kronor.



Moderna tolkningar av Shelby GT500 görs i kolfiber av Classic Recreations.

Populariteten bara fortsatte att växa. Bilen syntes i en legendarisk biljakt i James Bond-filmen Goldfinger, även om den fick bita i gräset mot Aston Martin. [I filmen Bullitt var Mustangen](#) en minst lika stor hjälte som **Steve McQueen**. Specialversioner som Mustang Shelby GT350 och GT500 bidrog till att göra modellen än mer legendarisk.

I dag har sex olika generationer av Ford Mustang tillverkats och modellen tycks vara odödlig. Varumärket har till och med överlevt töjningen till den [elektriska suven Mustang Mach-E](#). För några år sedan passerades 10 miljoner byggda Mustangs.

För de mest puristiska Mustangfansen är det ändå den första generationen som gäller. I dag får du räkna med minst 300 000 kronor för en fin Mustang med V8-motor från 1960-talets slut, men då har du en riktig ikon hemma i garaget.



Så här ser Mustang ut i dag när vi kommit fram till årsmodell 2021.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och skriver bland annat för Dagens PS och CarUp.se

17. Buick GSX kombinerade kraft och lyx som ingen annan.

Publicerad 2021-09-07 kl 6:25.

BACKSPEGELN.

Buick GSX var inte vilken muskelbil som helst – den kombinerade kraft och lyx som ingen annan.



Muskelbilseran och hästkraftskriget – se där två termer som bara kan höra klassiska USA-bilar till. När begreppen kom i svang kan diskuteras men det finns ett par viktiga årtal att dröja vid.

1964 lanserades Pontiac Tempest i en kryddad version som oblygt nog fick tillnamnet GTO, vilket förstuds kunde ses som en anspelning på den Ferrariracer som byggdes i blott 39 exemplar 1962–64. Pontiac GTO försågs med en 389-kubiktums V8 på 325 hk och blev snart en egen modellserie som frodades i ett decennium.

Med GTO rasade kampen igång med allt fler, allt saltare och mer fantasifullt dekalerade versioner av mellanstora och i grunden vardagliga amerikanare av nästan alla märken. Det lyxiga Buick, tvåa på GM:s statusstege efter Cadillac, åsåg emellertid fenomenet lite på halvdistan.

Till årsmodell 1970 beslöt GM att koncernens olika mellanklassmodeller kunde utrustas med motorer även över 400 kubiktums volym (drygt 6,5 liter). Buick drämde då i med en ny 455-motor (drygt 7,4 liter) som hade hög effekt och lägre vikt än konkurrenternas maskiner. Bilen hette Skylark GS 455 och det är ur den modellen den intensivt gröna, ytterst ovanliga och dessutom svensksålda bilen på bilderna kan förstås: Buick GSX 1971.



I inredningen märks att Buick GSX var mer påkostad än många andra bilar från muskelbils-epoken. Detta exemplar är särskilt välutrustat eftersom det användes för demonstrationsändamål av den svenske importören.

GSX lanserades 1970 och under året därpå byggdes bara 124 exemplar, tillräckligt för att somliga i dag förvandlar enklare, mindre värdefulla Skylarkversioner till "GSX-kloner" i hopp om att tjäna storkovan.



Spoiler fram och bak, varvräknare på motorhuven, stripes och speciella hjul gav löfte om extraordinära resurser – och de fanns: Effekten angavs till 315 hk men var snarare över 400 hk. Vridmomentet 691 Nm var det högsta i någon amerikansk bil för lång tid framöver. Accelerationen 0–60 miles per hour klarades på 5,8 sekunder och stående kvartsmilen på bara 13,32 sek.

En riktig muskelbil som samtidigt erbjöd just den lyx Buickköparen förväntade sig!

BUICK GSX 1971

Nypris: Cirka 42 000 kr (1971).

motor: V8, fyrports Rochester 4MV Quadrajet förgasare. Kompression 8,5. Vattenkyld. Volym 7 473 cm³. Max effekt 315 hk vid 4 600 v/min, max vridmoment 691 Nm vid 2 800 v/min.

Kraftöverföring: Motor fram, bakhjulsdrift. Treväxlad Turbo-Hydramatic 350 med golvspak.

Mått: L 513/B 196/H 135.

Tjänstevikt: 1 880 kg.

Fjädring/hjulställ: Separat ram, skruvfjädring. Fram individuell hjulupphängning, bak stel axel.

Styrning: Servoassisterad snäckstyrning. 3,4 rattvarv, vändcirkel 12,2 m.

Hjul: 7-tums plåtfälgar. Däck G60x15 (235/60/15).

Bromsar: Skivor fram, trummor bak.

Fartresurser: Toppfart 235 km/tim. Acceleration 0–96 km/tim 5,8 s.

Förbrukning: Åtskillig!

LIVSCYKELN

1970 GSX introducerades mitt under modellåret som ett tillval (A9 GSX option) för 1 196 dollar. Slog knock på omvärlden, ungefär som om det samtida Volvo plötsligt börjat tillverka snabba muskelbilar. Buick menade allvar med GSX, övriga muskelbilsaktörer fick helt sonika finna sig i att Buick var snabbast.

1971 GSX tillverkades under hela modellåret. GSX-paketet var tillgängligt för hela GS-serien, oberoende av motoralternativ. Av det som tidigare var ett komplett GSX-paket kunde kunden nu välja fritt i utrustningslistan, där till exempel varvräknare på huven var en möjlighet. Färgalternativen var nu fem mot förra årets två.

1972 Precis som 1971 kunde GSX-paketet väljas med GS-seriens samtliga tre motorer (350, 455 och 455 Stage 1). Med 350 och 455 kunde kunden välja på tre- eller fyrväxlad manuell låda alternativt Turbo Hydra-Matic 350--automat. Till Stage 1 var alternativen fyrväxlad manuell eller Turbo Hydramatic 400-låda. Från 1972 mättes motoreffekt med alla aggregat inkopplade vilket på papperet gav en betydligt lägre effekt. 455 hade nu 225 hk, 455 Stage 1 ca 270 hk.



Calle Carlquist



18. Fredagsfilmen: Rusch - tuffaste mopeden?

PUBLICERAD 2021-09-03 kl 17:49.

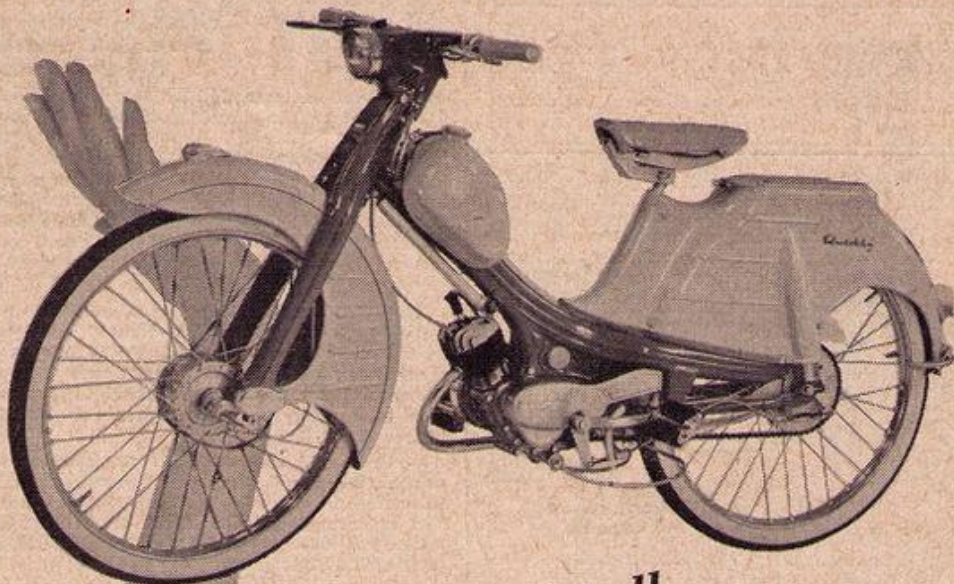
Hur var det egentligen - var Rusch verkligen den tuffaste mopeden?



FILM: <https://youtu.be/KP9VdGJyJiU>.



Jim Lundberg › Skribent



*Så här skall
en riktig moped
se ut . . .*

**... och mer skall
den inte kosta**

Lyx 895:—
Standard 740:—

Enda mopeden med centralpressram. Den berömda NSU-motorn är seg, stark och tålig. Systemet med "lugnad luft" ger avsevärt mindre mootrslitage. NSU Quickly är en originalmoped — tillverkad av världens största mc-fabrik. Billig och säker i drift, mc-bromsar, en kedja, mjuk fjädring och tyst gång. Fri service efter 50 mil.

700. 000 har valt NSU-Quickly

— det kan inte vara någon tillfällighet!



Quickly

NSU — märket
som är en
hel motor-
familj —
moped, mc,
scooter, bil.

Generalagent

BENGT BERG & Co AB BOX 835 GÖTEBORG 8

Sänd Quickly-broschyren och NSU-nålen till

Namn

adress

TfA 9

SLUT