



*Pierce-Arrow Silver Arrow 1933.*

1. Nu gäller 30 km/h i hela Paris.
2. Rimac Nevera hänger runt i London.
3. Opel får miljardbidrag för ny batterifabrik.
4. Lotus avslöjar elbilsplanerna.
5. Rekordbilliga elbilen Dacia Spring snart i Sverige.
6. Dacia Jogger är världens billigaste suv med sju platser.
7. Audi Grandsphere concept.
8. Mercedes-AMG GT 63 S E Performance.
9. Test Tesla Model Y.
10. Unik Koenigsegg till salu.
11. Tesladödaren Rivian hyllas stort.
12. Aston Martins annorlunda hyllning till den ultimata Bond-bilen.
13. Morris.
14. Verstappen med övertygande seger på hemmaplan.
15. Ny dubbelseger för bröderna Hansen.

## 1. Nu gäller 30 km/h i hela Paris – ska ge säkrare trafik och renare luft.

Publicerad 2021-08-31 kl 15:52 (uppdaterad 2021-08-31 kl 16:00).

**Lägre fart är säkrare, menar fransmännen.**



*På genomfartsleder som Champs Elysees gäller fortfarande 50 km/h.  
I resten av staden får man inte köra fortare än 30.*

**På måndagen** infördes nya hastighetsgränser i Paris. Nu gäller 30 km/h i hela staden, undantaget stora genomfarter som Champs Elysees där 50 km/h fortfarande gäller.

30-gränsen gällde redan tidigare i omkring 60 procent av staden men omfattar nu hela Paris.

**Myndigheterna hoppas** på att tilltaget ska bidra till minskade luftföroreningar, tystare trafik och färre allvarliga trafikolyckor.

Stadens vice borgmästare David Belliard sa i radiokanalen Franceinfo att staden vill uppmuntra folk till att gå, cykla, och använda kollektivtrafik, men menade samtidigt att det inte handlar om att myndigheterna ogillar bilar.

**Även Stockholms** stad är i färd med att sänka hastighetsgränserna på flera ställen från 50 till 30 eller 40 km/h.



**Magnus Kvandal**

**Feber**

## 2. Rimac Nevera hänger runt i London.

AV ROGER ÅBERG 2021-07-11 KL 22:53.

Världens långsammaste stad.



**FILM:** <https://youtu.be/ILGXowBiU-U>.

Rimac Nevera är orimligt snabb och nu har den dykt upp på gatan i London. Kanske världens långsammaste stad att åka bil i. Hur som helst är den riktigt snygg på gatan. Jag har inte fallit pladask för bilen tidigare, men så här i stan ser den riktigt fet ut!



**Det här är Rimac Nevera med 1914 hästar.**



**Rimac och Bugatti går ihop.**

### 3. Opel får miljardbidrag för ny batterifabrik.

Publicerad 2021-09-06 10:11 (uppdaterad 2021-09-06 10:25).

**Opel ska bli ett helt eldrivet märke och storsatsar nu på en ny batterifabrik.**



**Opel har lanserat** flera elbilar och fler är på gång, bland annat en [eldriven version av nya generationen Astra](#). Om sju år ska Opel vara ett helt eldrivet märke.

Det tyska märket som numera ingår i Stellantiskoncernen ska bygga en stor battericellsfabrik i Kaiserslautern i västra Tyskland, med kapacitet på 24 gigawattimmar.

**Opel får bidrag** på totalt 4,4 miljarder kronor för att bygga fabriken. Pengarna är en del av en europeisk satsning för att stärka batteritillverkningen som annars domineras av sydkoreanska och kinesiska företag.

Fabriken ska tillverka battericeller för en halv miljon elbilar årligen. Produktionen ska starta 2025.

**Opels batterifabrik** är en av många som är på gång i Tyskland. Tesla bygger en [fabrik utanför Berlin](#) och svenska Northvolt har ett [samarabete med Volkswagen](#).

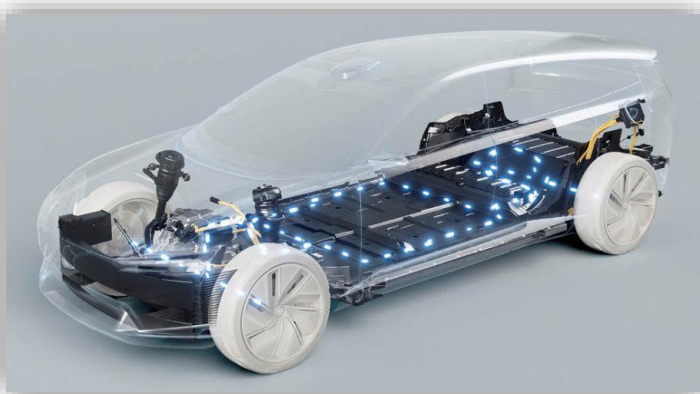


**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Klart: Northvolt får jättelån för tysk batterifabrik.**



**Flera orter tävlar om Northvolts nya jättefabrik.**



**Porsches investering: egen batterifabrik.**



**Miljardsatsar i Northvolt – här är nya batteriplanerna.**



#### 4. Lotus avslöjar elbilsplanerna – släpper sin första suv 2022.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-09-01 kl 12:14.

I samband med att de första spadtagen togs för Lotus Technologies nya högkvarter har den Geely-ägda biltillverkaren nu avslöjat mer om sina elbilsplaner. Fyra nya modeller ska lanseras fram till 2026.



*En konceptbild för Lotus Technologies nya högkvarter i Wuhan, Kina som nu är under uppbyggnad. Bygget ska stå klart 2024.*

**Lotus höll under** onsdagen en ceremoni för att inleda bygget av dotterbolaget Lotus Technologies nya högkvarter i [deras ägare Geelys](#) hemland Kina. I samband med det avslöjade den anrika brittiska sportbilstillverkaren även en tidsplan för sina kommande modeller.

Eftersom den nyligen visade sportbilen Emira ska bli [märkets sista modell med förbränningsmotor](#) rör det sig om fyra nya elbilar. Sedan tidigare har man den helektriska [hyper-sportbilen Evija](#) men den ska nu få sällskap redan nästa år av något så märkes-otypiskt som en stor suv.

**2022 ska Lotus lansera** Typ 132, en storsuv i klass med Geely-koncernkamraterna [Volvo XC90](#) och den kommande [Polestar 3](#).

#### **Ny elbilsplattform**

Till skillnad från vad vi fick höra [så sent som i fjol](#) så ska modellen inte byggas på Volvos plattform SPA som dagens Volvo 60- och 90-seriebilar med förbränningsmotorer bygger på. Istället ska den byggas på en ny, egen dedikerad elbilsplattform som tituleras Lotus Premium.



*Från vänster: Lotus Evija, suven Typ 132, fyrdörrars-coupén Typ 133, mellanklassuven Typ 134 och sportbilen Typ 135.*

**Den nya plattformen** ska vara avsedd för bilar i segmenten C+ (kompaktsuvar) till E (storbilar). Batteristorleken kan varieras 92–120 kWh med dagens celler och hjulbasen 2.889 – 3.100 mm.

Dessutom har den en 800-voltsarkitektur likt exempelvis [Hyundaikoncernens E-GMP plattform](#) (som [Hyundai Ioniq 5](#) och [Kia EV6](#) bygger på). Det ska möjliggöra mycket korta laddtider.

**Prestandamässigt** ska modellerna som baseras på Lotus Premium-plattformen kunna accelerera 0 – 100 km/h på under 3 sekunder, enligt tillverkaren.

Typ 132 ska följas 2023 av fyrdörrars-coupén Typ 133 (även den i E-segmentet). 2025 kommer sedan mellanklassuven Typ 134 (ungefär motsvarande Volvo XC60) och 2026 kommer sportbilen Typ 135.

### **Ska byggas i Kina**



*Lotus Technologys nya fabrik i Wuhan ska slå upp sina portar senare i år.*

**Förutom det nya** högkvarteret har även Lotus Technology en ny fabrik under uppbyggnad i Wuhan, där de nya elbilmodellerna ska tillverkas för världsmarknaden. Produktionskapaciteten ska vara uppåt 150.000 bilar om året, enligt Lotus. Utvecklingsteamerna i Kina och Storbritannien ska samarbeta på elbilprojektet, avslöjade Feng Qinfeng, vd på Lotus Group, under spadtagsceremonin i Wuhan.

– Detta är en viktig dag för omvandlingen av Lotus verksamhet och varumärke. Lotus Technology kommer att påskynda innovationen som alltid varit kärnan i Lotus verksamhet. Tillsammans kommer teamen från Kina och Storbritannien att stärka vår resa mot en utökad, intelligent och elektrisk framtid och uppnå de ambitioner och mål som funnits under Lotus-varumärkets 73 år, säger Feng Qinfeng i ett uttalande.

**Lotus lanserade** nyligen en ny färdplan under namnet "Vision80" för att omvandla Lotus inför dess 80-årsjubileum 2028. Matt Windle, chef för det ännu brittiskt baserade Lotus Cars, framhöll under ceremonin att färdplanen ska leda till att Lotus går från att vara ett "brittiskt sportbilsföretag" till ett "verkligen globalt prestandabilsföretag".

– Lanseringen av Lotus Technology är en viktig milstolpe på vägen mot att göra det till verklighet, samtidigt som de följer de orubbliga Lotus-principerna om ren prestanda, effektivitet, motorsportframgångar och framför allt att vara 'För förarna', säger Matt Windle i ett uttalande.

### Nio bland delägarna

**Geely, som äger** själva koncernen Lotus Group, är inte ensam ägare i Lotus Technology. Det kinesiska [elbils-startupen Nio](#), kända för sin [teknik för snabba batteribyten](#), har också investerat i det nya bolaget. Li Bin, grundaren av Nio, deltog därför i spadtagsceremonin i Wuhan under torsdagen.

Nio och Lotus ska enligt det senare företaget "ha många gemensamma intressen inom fältet intelligent elektrisk mobilitet." Man nämner även att de två företagen kan komma att samarbeta i framtiden, utan att ge några detaljer.



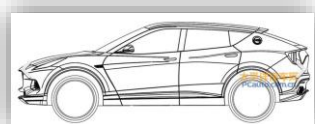
### Premiär: Lotus Emira – svansång för förbränningsmotorn.



### Joakim Dyredand om att offra prestandamärken på elbilsaltaret.



### Lotus Evija äntligen ute på banan.



### Lotus bekräftar SUV – med Volvo-plattform.



## 5. Rekordbilliga elbilen Dacia Spring snart i Sverige.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-09-06, 17:09.

**Dacia Spring säljs redan i Danmark, men behöver anpassas för att säljas i kalla Sverige. Nu kan vi avslöja att en modifierad bil håller på att testas i Sverige.**



*Bilden på bilen är den enklare hyrbilsversionen Business som inte kan köpas av privatpersoner. Det märks framförallt på att den har halogenbakljus istället för led.*

I Danmark säljs huvudsakligen den mer välutrustade versionen Comfort Plus som med tillvalet 30 kW CCS-laddning landar på strax under 200.000 svenska kronor. Troligen blir det samma version som ska säljas i Sverige, men med några anpassningar för ett kallare klimat. Den danska versionen saknar exempelvis värmepump.

**För att kunna hålla nere priset** har Dacia lägsta möjliga prestanda. Tanken är att bilen ska fungera som en stadsbil, men inte vara något för långresor på motoväg.

Dacia Spring har blott 44 hästkrafter på framhjulen, men tack vare låg vikt (970 kilo) och 125 Nm i vridmoment redan från start känns bilen pigg i stan. 0–50 km/h tar 5,8 sekunder.

Den uppmärksamme läsaren Andreas Björklund såg nyligen en Dacia Spring med gröna skyltar utanför Linköping.

**Recharge ringde upp Dacias PR-chef Karin Lyborn** för att bekräfta att han sett rätt.

– Vi har en Dacia Spring som testas i Sverige, men den står i Luleå, så jag är osäker på om det är den som läsaren sett.

**Så med andra ord är ni igång och testar Sverige-anpassningen?**

– Ja, det stämmer. Men jag har inga uppgifter om när den är klar för att säljas i Sverige.

Karin Lyborn tillägger att det kan vara så att bilen läsaren fotograferat är på väg norrut för vintertest, "men det är inget vi kan bekräfta", säger hon.

**Utöver en anpassning** för kallt klimat kommer det även göras en budbilsversion kallad Cargo som offrar baksätet för ett större lastutrymme. Den modellen har tidigare utlovats till 2022.

[Vi kör Europas billigaste elbil: Dacia Spring – ”perfekt för stockholmare”](#)

## 6. Dacia Jogger är världens billigaste suv med sju platser.

Av Maths Nilsson.

3 September, 2021.

**Dacia drar täcket av världens billigaste sju-sitsiga bil. Förnuftigare och mer för pengarna än nya suven Dacia Jogger kan du knappast få. Bilen är nästan lika spaciös som en Volvo XC90 – och kostar bara runt 150 000 kronor.**



*Dacia Jogger är ett mellanting mellan suv, mpv och kombi.  
Massor med utrymme för bara 150 000 kronor.*

Nya Dacia Sandero har redan tagit Europa med storm och petat Volkswagen Golf som den mest sålda bilmodellen under 2021. Nu laddar Dacia om och den här gången siktar de stort.

Nya Dacia Jogger är en helt ny sju-sitsig bil med rekordstora utrymmen. Är det en suv, mpv eller kombi? Dacia säger att den är allt på samma gång och en allroundbil för den stora familjen. En sak är i alla fall säker, billigare än så här går det inte att få en sju-sitsig bil.

Dagens PS har redan provsuttit Dacias nyhet före världspremiären, och bilen är förvånansvärt rymlig. Den tredje sätesraden som brukar vara en hemsk historia är minst lika rymlig som i stora suvar som Volvo XC90 och Kia Sorrento. Dessutom är insteget fördömligt enkelt. Baksätet är också generöst. Och bilen kostar ungefär lika mycket som utrustningspaketet till Volvon: Runt 150 000 kronor. Mer utrymme för pengarna kan du knappast få. Enda stora nackdelen är att bagageutrymmet inte rymmer mer än ett par tunna matkassar när tredje raden är uppfälld.



Den stora nyheten är den tredje sätesraden i Dacia Jogger. Trillräckligt för att vuxna människor ska kunna åka bekvämt, minst lika stort som Volvo XC90 som är fyra gånger dyrare.



*Visst är det lite spartanskt, men det mesta som du behöver i en bil finns på plats.*

Dacia har inte bara snott utrymmena från XC90, de har också oblygt kopierat Volvos strålkastare med Tors Hammare och de stående baklyktorna. Men Dacian är förstås en långt mindre påkostad historia än Volvon som kostar drygt fyra gånger så mycket.

Det är bäddat för en ny succé för Dacia, trots att bilen endast kommer med bensinmotorer från start. Lite senare kommer en hybridversion, som inte går att ladda med sladd. Vid lanseringen finns bilen med en helt ny TCe 110-bensinmotor med turbo. Vridmomentet är på 200 Nm, så de sju i bilen får inte ha för bråttom. Dacia Jogger kommer även som gasbil, oklart om den varianten når Sverige.



*Dagens PS var inbjudna till förhandsvisningen i Paris. Dacia Sandero har blivit Europas mest sålda bil igen. Nu har Dacia något stort på gång – nya sjusitsiga Jogger känns som en given succé.*

Totalt sett är Dacia Jogger en av marknadens mest förnuftiga bilar. Den kommer att göra att stora barnfamiljer med tuff budget kommer att kunna gå från äldre begagnat till en helt ny bil. Bilen når Sverige till våren. Det skulle förvåna mycket om Dacia Jogger inte blir en ny succé för det fransk-rumänska bilmärket.



### **Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och skriver bland annat för Dagens PS och CarUp.se.



**Dacia Jogger 2022**  
**GALLERIER 38 BILDER**



## 7. Premiär: Audi Grandsphere concept – lyxig som en privatjet.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-09-06, 13:04.

**Audi har dragit av täcket på bil nummer två utav tre i sin "sphere"-serie av konceptbilar. Grandsphere ska vara en förhandstitt på en kommande elektrisk lyxsedan från det tyska märket.**



*Förutom de felvända bakdörrarna och avsaknaden av B-stolpe lär mycket av Audi Grandspheres design användas för märkets kommande elektriska A8 (eller kanske A9) sedan.*

**Audi ska i framtiden bli [Volkswagens största kassko](#) med hjälp av sina premium-elbilar, har vd Markus Duesmann tidigare sagt. Som en förhandstitt på hur Audis framtida lyxåk kan tänkas se ut håller man just nu på att rulla ut en trio konceptbilar.**

Nyligen fick vi se sportbilen [Skysphere](#) som kan fälla ut sin hjulbas med hela 25 cm mellan sina två körlägen GT och Sport. I det förstnämnda kör dessutom bilen sig själv autonomt och fäller in ratt och pedaler.



*Audi Grandsphere mäter 5,35 meter på längden.  
Till måtten sett är den snarlikt dagens Audi A8.*



*Eftersom det här ska föreställa en bil som klarar av den näst högsta nivån av autonom körning kan hela rattstängan fällas in ...*



*... och försvinna helt bakom den konkava instrumentbrädan som även är en skärm.*



**Om Skysphere** är gjord för både aktiv körning och lyxig avkoppling medan bilen kör sig själv så är Grandsphere desto mer anpassad för det senare. Audi ser nämligen framför sig att nivå 4 av autonom körning, som inte kräver att föraren alltid är redo att ta över, kommer att vara möjligt med deras bilar på vissa vägar (exempelvis motorvägar) i slutet av årtiondet.

Ratten på Grandsphere kan därmed även den fälla bort hela rattstången, som försvinner in bakom instrumentbrädan.

**Konceptet bygger på** Volkswagenkoncernens kommande elbilsplattform Premium Platform Electric (PPE) som nästa generationens [Porsche Macan](#) (2022) och den kommande modellen [A6 e-tron](#) (2023) också ska bygga på.

Audi Grandsphere är fyrhjulsdreven med en elmotor per hjulaxel. Systemeffekten anges till 530 hästkrafter. 0 – 100 km/h görs på strax över fyra sekunder.

**Räckvidden ska vara "över 75 mil"** tack vare ett väl tilltaget batteripaket på 120 kWh. Eftersom PPE har en systemspänning på 800 volt likt [Porsche Taycan och Audi e-tron GT:s](#) J1-plattform ska snabbladdningen inte gå av för hackor.

Maxeffekten anges till 270 kW DC och att ladda 5–80 procent ska ta under 25 minuter enligt Audi. Dessutom ska det gå att ladda batteriet tillräckligt på 10 minuter för 30 mils körning.

**Enligt Audi** är Grandsphere också den mest produktionsnära bilen i sphere-serien och vi kan vänta oss att se många drag från den i en framtida lyxsedan från märket som ska släppas "i slutet av årtiondet".

Det ska även finnas många beröringspunkter med [det omtalade Artemis-projektet](#) som ett team på Audi arbetat intensivt med de senaste åren. Tidigare, obekräftade uppgifter har dock gjort gällande att det projektet ska mynna i en självkörande produktionsbil år 2024 med kodnamnet Landjet.



*Oliver Hoffman, medlem i styrelsen för Audis utvecklingsavdelning, och designchefen Marc Lichte provsitter i Grandsphere.*

**Nästa elkoncept** från Audi ska heta Urbansphere. Den ska visas någon gång nästa år.



**Audis nya konceptbil fäller ut sig – Här är skysphere concept.**



**Elbilarna ska göra Audi till VAG:s kassako.**



**Audi A6 e-tron närmar sig.**



**Första bilderna på eldrivna Porsche Macan**



**Wiggo Björck**

## 8. Mercedes-AMG GT 63 S E Performance – laddhybrid med 843 hk.

PUBLICERAD: 01 SEP 2021, KL 18:05.

Mercedes prestandadivision AMG lovar en elektrisk framtid. Här är första bilen, extrema laddhybriden Mercedes-AMG GT 63 S E Performance som gör 0-100 km/h på 2,9 sekunder.



**FILM:** <https://youtu.be/pP3PkZXbHCs>.

Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé [uppdaterades tidigare i somras](#), men då snackades det inte om de värsta prestandaversionerna, inte heller om den laddhybriden som nu presenteras.

Mercedes-AMG GT 63 S E Performance heter modellen som baseras på [Mercedes-AMG GT 63 S 4Matic+ 4-Door Coupé](#) som i sig är en ordentlig best som har en 4,0 liter stor V8 motor på 639 hästkrafter och 900 newtonmeter som via den nioväxlade AMG Speedshift-lådan och fyrhjulsdraft skickar iväg den drygt 2,1 ton tunga bilen från stillastående till 100 km/h på 3,2 sekunder.

Laddhybridversionen har fått ett tillskott i form av en elmotor som levererar 204 hästkrafter. Tillsammans blir maxeffekten otroliga 843 hästkrafter, hela 143 fler än [Porsches laddhybridflaggskepp Panamera Turbo S E-Hybrid som nyligen uppdaterades](#).

0-100 km/h avverkas på 2,9 sekunder och toppfarten är 316 km/h, en kilometer mer än för 639-hästarsversionen utan elmotor.



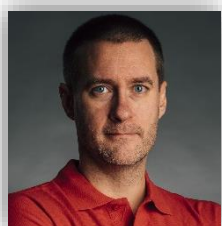
Enligt WLTP-körcykeln är förbrukningen vid blandad körning 0,86 liter per mil vilket motsvarar 196 gram koldioxid per kilometer. Det är en ordentlig sänkning jämfört med Mercedes-AMG GT 63 S 4Matic+ 4-Door Coupé som vill ha 1,25 liter per mil och släpper ut 285 gram per kilometer. Men trots rejält kliv ned i utsläppen är den inte en klimatbonusbil, Mercedes-AMG GT 63 S E Performance. Långt ifrån.

Bra elektrisk räckvidd har den inte heller. Det lilla 6,1 kWh-batteriet räcker till 1,2 mils körning på el. Det är tydligt att denna superladdhybrid betonas på *super*, inte på *laddhybrid*. Något pris har inte Mercedes presenterat ännu, kanske vi får reda på det när bilen ställs ut på bilsalongen i München nästa vecka.



[Mercedes-AMG GT 63 S E Performance](#)

[GALLERIER 54 BILDER](#)



**Mattias Rabe**

## 9. Test Tesla Model Y.

PUBLICERAT 2021-09-03 AV MATHS NILSSON.

**Här är första testet av Teslas nya suv Model Y. En stor suv med massor av utrymmen men den känns mer som en sportbil att köra.**



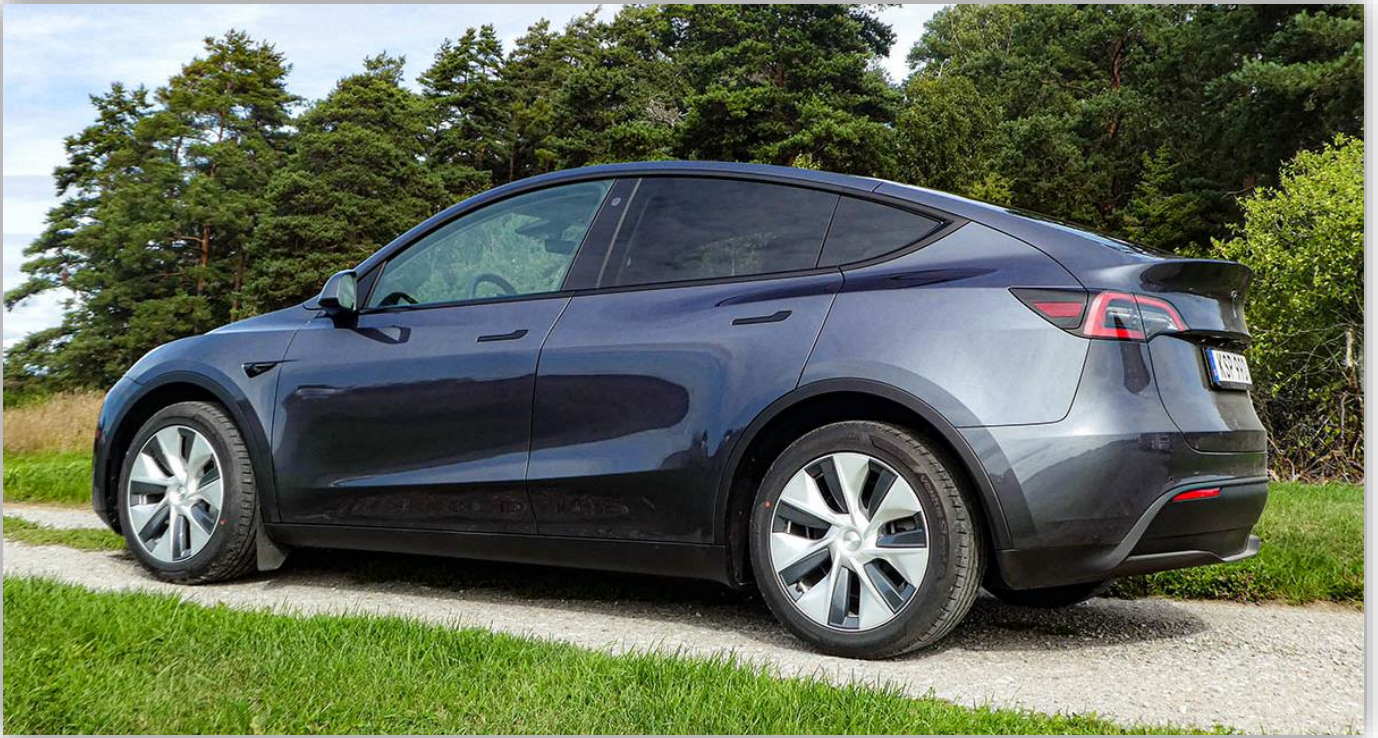
Lika bra att krypa till korset direkt. Jag föll för frestelsen och impulsköpte en Tesla Model Y efter förhandsvisningen. På någon minut hade jag klickat hem en bil jag aldrig kört. Nu har sanningens minut kommit när jag får göra det första svenska testet. Har jag gjort ett vansinnesköp?

Efter en del dividerande med en journalistkollega blir det en Model Y i kulören midnatts-silvermetallic som faller på min lott att testköra, eller kanske nitlott. Tydligt är mörkgrått mindre attraktivt än blått och rött. Åtminstone när det gäller att ta bilder till tidningsartiklar.

[Tesla](#) har förlagt körningen till Trosta, någon mil från Arlanda. Det är här alla Model Y-bilar levereras till kunder i Stockholm och Mellansverige som köpt bilen. Var och varannan minut åker köpare ut från grindarna med sina nya bilar. Hela leveransen sker digitalt med några få knapptryck. Det tycks vara folk i alla åldrar som köpt den nya elektriska suven.

Den som har kört Tesla Model 3 känner igen sig direkt hos Model Y. Utsidan är påtagligt lik Model 3, men Y har pumpats upp och vuxit på alla ledder. Den nya bilen är sex cm längre och sju cm bredare, men framför allt 18 cm högre. Finishen på den Kinatillverkade Model Y ser ut att vara klart högre än vad jag sett på andra Teslabilar. Inga fula glipor och lacken känns tjockare.

Inredningen är till stora delar hämtad från Model 3, med den avskalade instrumentpanelen med en enda stor skärm i mitten. Det finns några skillnader. Baksätet har förstås rejält mycket större benutrymme. Model 3 är lite trång, men här är det rymligt bak, även om skålningen gärna hade fått vara bättre. Även framstolarna hade gärna fått vara mer skålade, men den är skönare än vad de ser ut att vara. Dörrarna har fått rejäla förvaringsfack. Panoramataket löper över hela taket utan båge.



*Model Y har 18 centimeter högre än Model 3 och en ganska stor bil. Utsidan är som Volvo XC60, men insidan är större.*



*Kupén är ljus och luftig trots lite murrig svart klädsel. Välbekant förarmiljö från Tesla Model 3. Sittpositionen är hög.*



*Baksätet är rymligt, men stolarna hade gärna fått vara mer skålade, men det är skönare än vad det ser ut.*

Den ljusa och luftiga kupén känns clean och trivsamt, även om stolarna i konstläder och träpanelerna är imitation. Antingen gillar du den ultramoderna förarmiljön, eller så hatar du den och vill ha en mer traditionell bil. Den har bildat skola i bilvärlden, men ingen har gått så långt som Tesla. Men efter tillvänjning fungerar det riktigt bra, tycker jag. Tesla förklarar avsaknaden av fysiska knappar och reglage med att de vill kunna programmera om alla funktioner som finns i en bil. Att kvaliteten på interiören skulle vara skräp är något av en myt, allt känns gediget och väl ihopsatt.

En av bilens största tillgångar finns baktill. Ett enormt lastutrymme under den sluttande bakluckan som dock stjäl en del plats. Utrymmet hör till de bästa i klassen, och fäller du baksätet blir det ett jättegap att lasta till. Skulle det inte räcka till ryms ett par mjuka bagar i den stora frunken framtill.



*Vilken väljer du? Tesla Model Y har en tuff konkurrent i Audi Q4 e-tron.*

Det mest spännande är förstås att testa hur bilen känns att köra. Än så länge finns bara Long Range-modellen att få levererad i Sverige. Bilen ska klara 0-100 km/h på fem sekunder och har en toppfart på 217 km/h.

Det som slår mig direkt är hur sportig och fast bilen känns att köra, och hur tight och direktstyrd känslan är i ratten. Model Y är rapp och riktigt kul att ratta på kurviga småvägar runt Arlanda. Den känns mer som en sportbil än den tunga SUV den faktiskt är. Även i Long Range-utförande är Model Y mycket snabb och det finns tillräckligt med effekt för de flesta önskemål. Accelerationen är sugande, utan att det blir allt för galet snabbt. Minst lika kul att köra som Model 3 blir mitt omdöme, och här har konkurrenterna en bit fram till Tesla.

Sportigheten och den hårda fjädringen kommer med en baksida. Bilen hoppar och far en del ovanpå ojämnheter på skumpiga vägar. Jag kör en bit på grusväg och där fortplantar sig ojämnheter in i bilen. När det gäller komforten har Tesla en bit kvar till nya elektriska konkurrenter från Tyskland och Korea. Model Y upplevs som klart tystare än Model 3, och har ungefär lika bra ljudkomfort som Audis, Skodas och Volkswagens el-suv.

På släta motorvägar fungerar chassit perfekt. Styrningen är fast och direkt på ett sätt som ger kontroll, även och det är lite svårt att slappna av som du kan göra i bilar med lite diffusare styrning. Tur då att Tesla har förarassistans och autopilot som ligger i framkant, även om det lär dröja innan "total självkörning" blir verklighet i Europa.

Räckvidden är på papperet en smula bättre än konkurrenterna från Korea och Tyskland, om det är någon större skillnad i verkligheten och i vems favör återstår att se. Det krävs ett längre test för att utröna. Men Teslas laddningsnätverk har visat sig överlägset, så där har bilen ett försprång. Kanske är det inte en unik fördel så länge till, då det snart ska öppna för alla elbilar.

Tidigare har Tesla haft ett försprång till [konkurrenterna](#) när det gäller teknik, räckvidd och prestanda. Nu har konkurrenterna kommit betydligt närmare och är till och med förbi på vissa områden. Ännu har dock ingen fått samma fart på over-the-air-uppdatering och nya programversioner som Tesla. För aningen mindre pengar än Teslan kan du få en topputrustad Audi Q4 e-tron som är bättre på en del saker, om än aningen långsammare. För betydligt mindre pengar får du en Hyundai Ioniq 5 som är en utmärkt bil. Teslas svenska informationschef påstår att de totala ägarkostnaderna inte är högre för Tesla än för en motsvarande fossilbil. Min hushållskassa hoppas verkligen att hon har rätt...



*Ett jättegap till bagage.*

*Men den sluttande bakluckan stjäl en del plats när du verkligen behöver stuva bilen full.*

Så var det vansinne att klicka hem en Tesla Model Y? Ja, naturligtvis var det det. Ingen vettig människa behöver en så här dyr bil. Om jag ska försöka vara objektiv så är den varken ett bättre eller sämre köp än en Audi Q4 e-tron. Mer än att den rent subjektivt är roligare att köra. När jag ställer bilarna bredvid varandra så är nog Audin snyggare, även om jag inte vill erkänna det för mig själv. Men det är något speciellt med Tesla som skapar hängivenhet. Annars skulle de inte ha så många nöjda kunder och vara världens högst värderade bilföretag.

### **Fakta Tesla Model Y Long Range AWD**

<b>Pris:</b>	719 900 kr + 9 180 kr i leveransavgift.
<b>Räckvidd:</b>	507 km.
<b>Acceleration:</b>	0 – 100 km/h på 5 sekunder.
<b>Toppfart:</b>	217 km/h.
<b>Kraftöverföring:</b>	Dual Motor Fyrhjulsdraft.
<b>Dragvikt:</b>	1600 kg bromsat släp. 750 kg obromsat släp.
<b>Mått:</b>	4 775 mm lång x 1 850 mm bred x 1 600 mm hög.
<b>Tjänstevikt:</b>	2003 kg.
<b>Energieffektivitet:</b>	Aerodynamik 0.23 Cd, genomsnittlig blandad förbrukning 169 Wh/km.
<b>Effektiv laddtid:</b>	Model Y Long Range kan ta emot 250 kW. Cirka 270 km kan laddas på 15 minuter vid Teslas V3 Superchargers.



### **Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och skriver bland annat för Dagens PS och CarUp.se.

# BILSPORT

## 10. Unik Koenigsegg till salu.

Text: Björn Magnusson. Publicerad: 2021-09-02 kl 07:37.

Ett exemplar. Det är vad som finns av Koenigsegg Agera S Hundra. Just det, den hundrade bilen som producerats av den svenska superbilstillverkaren. Ursprungligen köpt av en kund i Hongkong, men nu står den i Auckland, Nya Zeeland. Och den kan bli din.



I grunden är det här en Agera S. En modell som tillverkades mellan 2012-2014 och som var bestyckad med en motor som gav 1.030 hästkrafter. Men just det här exemplaret är alltså lite extra speciellt. Och hur ser vi det? Jo, bland annat på loggan som skriker "hundra". Men också all synlig kolfiber och guldaccenten på bland annat huv, tak och sidor. Och ja, det är äkta guld.

Ekipaget har rullat 200 mil sedan det avtäcktes i Genève 2013. Knappt inkört med andra ord. Priset, då? Det listas inte och av det drar vi slutsatsen att det är snordyr. Och kanske förhandlingsbart. Du hittar [annonsen här](#).



## 11. Första testet: Tesladödaren Rivian hyllas stort.

Av Maths Nilsson 2 September, 2021.

Rivian är det nya amerikanska elbilmärket som vill utmana Tesla med en pickup och kraftfull suv. Bilarna ska klara både landsväg och terrängkörning. Bland delägarna i Rivian finns Amazon och en börsnotering planeras i vinter.



Framtidens elbil redan i dag. Nu har den första provkörningen gjorts av nya elektriska pick-upen Rivian R1T – och bilen hyllas nästan ohämmat.

– Om Rivian R1T är pick-upens framtid – och det tror vi verkligen att det är – då kan framtiden inte komma tillräckligt snabbt, skriver amerikanska MotorTrend.



*De första bilarna når kunderna inom kort.*



*Inredningen får lite kritik. Det är få förvaringsutrymmen och pekskärmen är komplex.*

Nu börjar den första bilen Rivian R1T att vara [leveransklar efter viss försening](#). [Den amerikanska tidningen MotorTrend har gjort en första exklusiv provkörning](#) och är häpnadslagna över hur bra den nya elbilen är.

– Rivian gjorde oss mycket imponerade. Rivian R1T känns som ett framtidens fordon. Den tar sig fram i svår terräng bättre än förbränningsbilar och är helt enkelt oöverträffad av någon annan pickup, skriver tidningen bland annat.

Bilen beskrivs som en livsstilspickup liknande Honda Ridgeline och Hyundai Santa Cruz, men är numret större och starkare. Framkomligheten är minst lika bra som Jeep Gladiator. Bilens främsta styrkor är drivlinan och fjädringen. Rivian har en elmotor vid varje hjul och 415 hästkrafter på framaxeln och 420 hk bak. Det räcker för att klara 0-100 km/h på drygt tre sekunder. De fyra individuella motorerna gör bilen extremt smidig.

Räckvidden kommer att räcka till bra för de flesta. Standardversionen klarar 48 mil och senare kommer en variant som går 64 mil på en laddning.

– Off-roading i R1T är en mind-bender. Den rör sig smidigt och tyst, dess fyrmotoriga drivlina känner av släpp och mäter ut kraften till varje hjul efter behov. Det är bara att styra och gasa, skriver tidningen.

Tidningen upptäckte några missar hos Rivian. Baksätet är ganska obekvämt, det saknas förvaringsutrymmen inne i bilen. Infotainmentsystemet är svårhanterligt, främst för äldre förare. Men på det hela taget är bilen så bra att MotorTrend tror att det här är pickupens framtid.

### **Fakta Rivian R1T**

- Pris:** 67500 dollar i USA.
- Motorer:** 2×208 hk fram + 2×210 hk bak.
- Vikt:** 3175 kg.
- Acceleration:** 0-100 km/h: Drygt tre sekunder.
- Första leverans:** September 2021 till kunder i USA.



## 12. Aston Martins annorlunda hyllning till den ultimata Bond-bilen.

Anders Nilsson 2021-09-06.

**My name is Bond, James Bond.**



*Kopian av den ikoniska DB5 finns utställd vid Battersea Power station i London.*

**För att uppmärksamma att den nya James Bond-filmen snart har premiär, hyllar Aston Martin den mest kända Bondbilen genom alla tider, på ett annorlunda sätt.**

Om fyra veckor har den nya James Bond-filmen, No Time To Die, premiär. Det är den 25:e filmen om den brittiska spionen. Egentligen skulle den haft premiär förra året, men sköts upp som mycket annat på grund av covid-19-pandemin.

Du är säkert en av dem som tänker associerar [Aston Martin](#) och DB5 med James Bond. Det är många andra som tänker likadant, inte minst Aston Martin själva. För att få upp hypen kring filmen och även uppmärksamma just Aston Martin DB5, gjorde den brittiska sportbilstillverkaren något annorlunda.

Aston Martin har samarbetat med leksakstillverkaren Corgi och skapade tillsammans en kopia av DB5-modellen som Corgi sålde under 60-talet, men den här gången i naturlig storlek. Modellen är utrustad med en mängd olika prylar, såsom de roterande registrerings skyltarna (känd från bland annat Goldfinger), den infällbara skottsäkra skölden och även de utfällbara maskingevären i fronten.

För att göra modellen ännu häftigare har bilen paketerats i en förpackning som inspirerats av originalet från 60-talet. Förpackningen är 5,66 meter lång, 2,7 meter hög och 2,7 meter bred. Bilen och förpackningen finns utställd i Battersea Power station i centrala London. Den finns kvar där fram tills första oktober.



**FILM:** <https://youtu.be/Yq3qUb0aqdc>.

I samband med att No Time To Die från början skulle haft premiär, producerade Aston Martin 25 exemplar av DB5 Goldfinger Continuation. 55 år efter att den sista DB5 rullade ut från fabriken. Bilarna ska vara en nyproduktion av samma DB5 som finns på filmduken, med några modifieringar och förbättringar för att öka kvaliteten och tillförlitligheten. Och det finns bara en enda färg att välja: Silver Birch, precis som originalet. Har du råd att köpa ett exemplar kan du säga: "My name is Bond, James Bond."

#### Relaterade artiklar:



**Aston Martin DB11 tappar taket.**



**Aston Martin nyttillverkar Bondbil.**



**Köp en Aston Martin DB5 – få två extra med dig hem.**



**Aston Martin ersätter DB11 med elbil.**

### 13. Klassiskt bilmärke: Morris.

Publicerad 1 december 2010.

**Morris och Austin var under många år två av den engelska medelklassens naturliga bilval. Liksom för så många andra bilmärken börjar Morris historia med cyklar.**



*Oxford "Bullnose" Tourer 1913*

Engelsk bilindustri är sedan länge bortsjabbad. Det enda kvarvarande märket med volym är Vauxhall och det ägs sedan 1929 av General Motors. Bland de många försvunna volymbilstillverkarna märks framför allt Standard, Austin – och Morris.

#### **Djärv affärsman**

William Morris nöjde sig emellertid inte med att sälja andras trampcyklar och automobiler. Han ville gå vidare, men istället för att konstruera, eller låta konstruera, en hel bil själv gjorde han processen både snabbare och billigare genom att köpa in delar och bygga ihop sin bil med dem.

Motorn var en fyrcylindrig White & Poppe med en liters volym. Detta var år 1913 och Morris satsning visade sig bli en av tidens bästa småbilar.

Oxford hette modellen efter sin födelsestad och den följdes 1915 av den större Cowley, som också blev en framgång. Intressant med den modellen var att praktiskt taget alla delar var amerikanska, även Continentalmotorn.

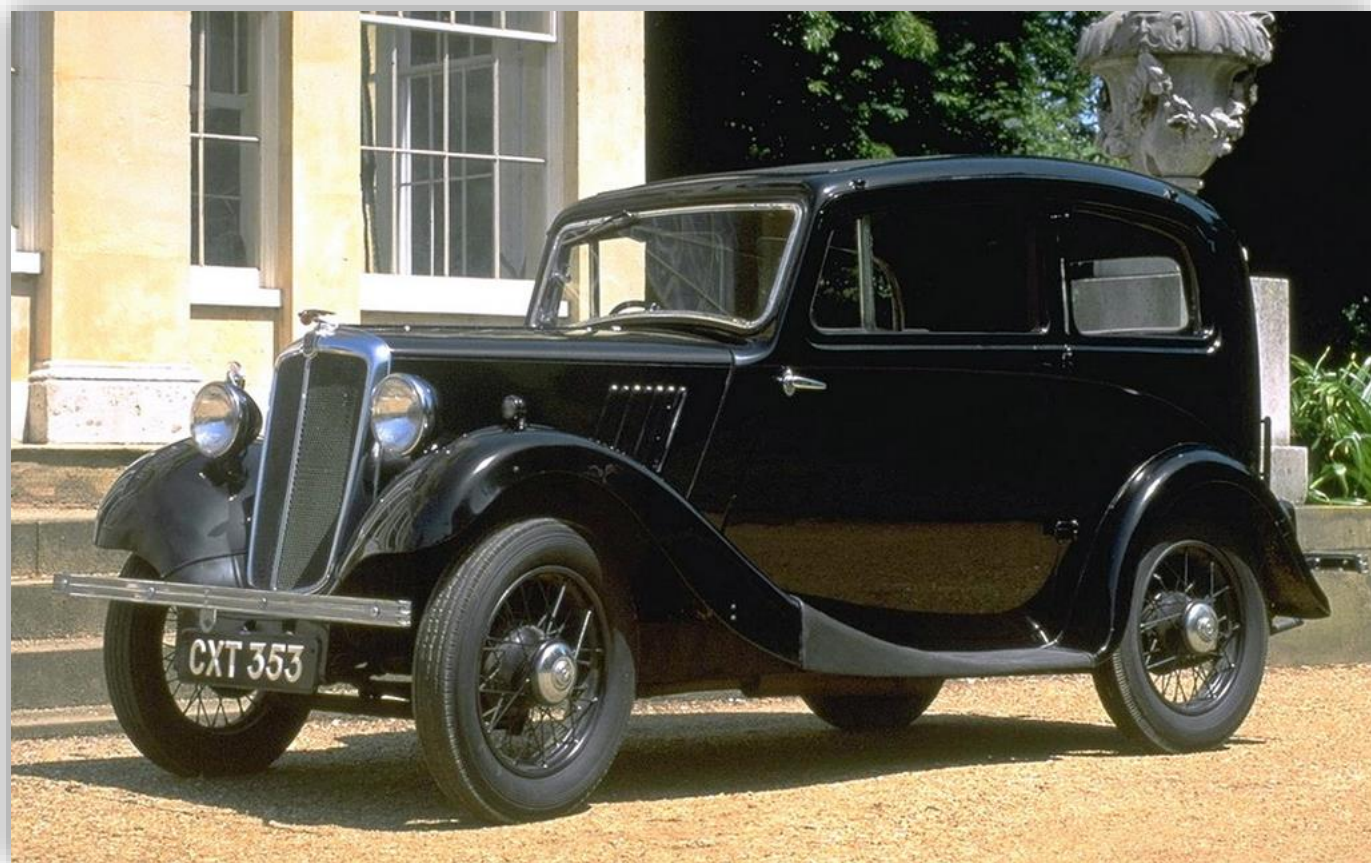
Morris var en skicklig och djärv affärsman. I början av 20-talet var världens ekonomi i olag med mycket hög inflation – då sänkte Morris priserna! Han köpte också upp flera av sina underleverantörer, ett sätt att garantera leveranserna och därmed bilproduktionen.



*Minor Saloon 1928–34*

20-talets mest kända Morrismodell var den så kallade Bullnose och i mitten av årtiondet var Morris störst i England med en årsproduktion på drygt 50 000 vagnar. Morris första framgångsrika sexa presenterades 1928.

Motorn hade överliggande kamaxel och 2,5 liters volym. Vid den här tiden kom också den första Minor – på 847 cc! – men den blev ingen succé. Dock kvalar den in bland berömdheterna genom att utgöra grunden till M. G. Midget.



*Eight (Mk1) 1934–37*

### Välbehövlig fullträff

Under 1930-talet lanserade Morris en stor mängd modeller i olika storleks- och skatteklasser. De flesta av dem var vanliga familjebilar men det fanns också några litet mer spännande modeller.

Med den Eight-serie som kom 1935 fick Morris in en fullträff och det var nog tur ty finanserna var inte de allra bästa. Morris Eight anses vara en av Englands mest älskade förkrigsbilar och den såldes i drygt 250 000 exemplar.



*Eight visas här i sin tredje generation, årsmodell 1939, och är här porträtterad som firsitsig Tourer. Prydlig suffl ett, som inte höll tätt. Drygt 54 000 ex byggdes 1938-39.*

Gulligast av dem alla är Tourer-modellen med elegant nerskurna dörrar. Efter krigsslutet 1945 tog det lång tid att åter få upp produktionstakten. Till en början byggdes bara de små modellerna 8 och 10.



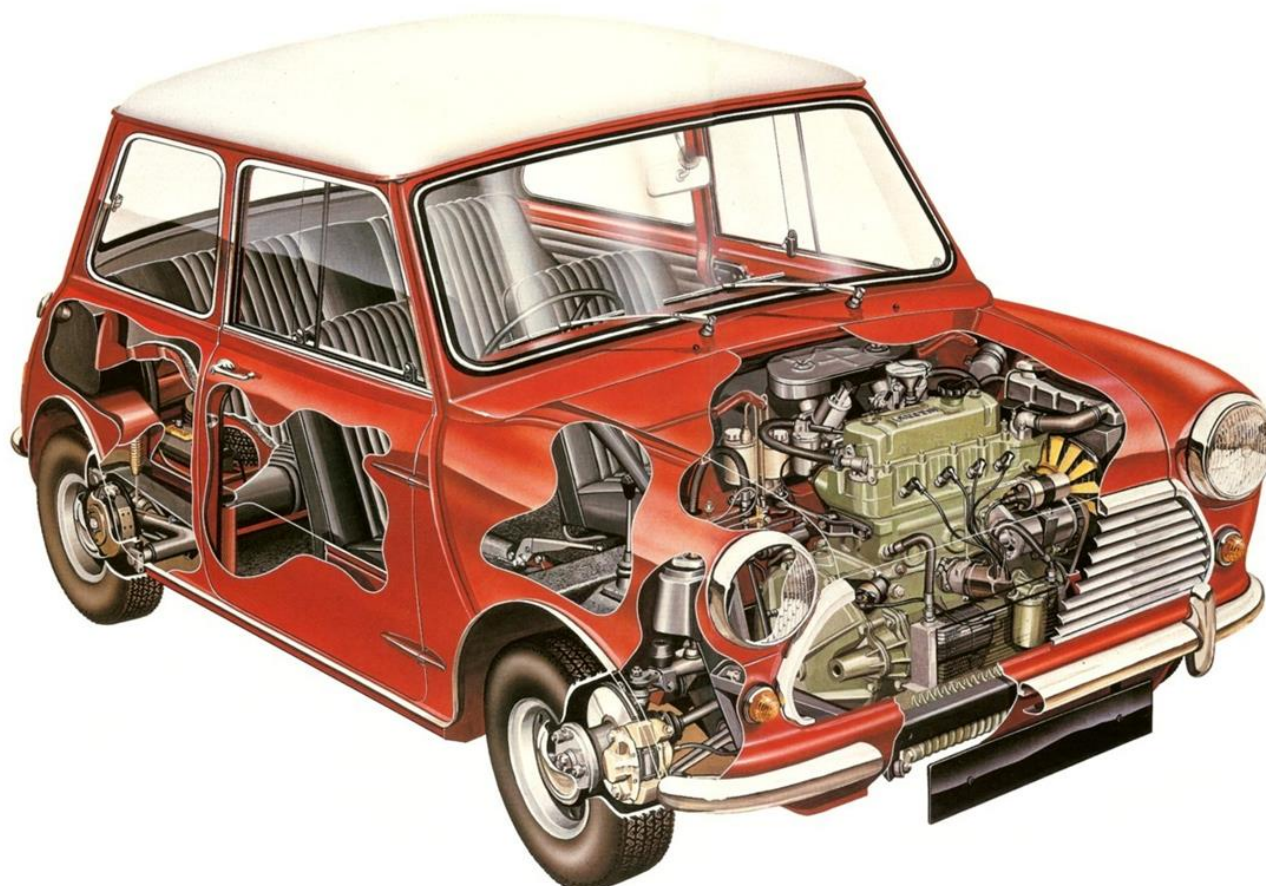
*Minor MM Saloon 1950*



1949 kom en smärre sensation, nämligen MM Minor. Bilen hade visserligen den gamla trötta sidventilmotorn från 30-talet men kuggstångsstyrning, torsionsfjädring fram och självbärande kaross.

Minor blev en av Englands mest kända bilmodeller och den var konstruerad av Alec Issigonis, mannen som tio år senare skulle bli legendarisk med sina förpackningsidéer, det vill säga Hundkojan. Minor såldes i gott och väl en miljon exemplar och byggdes ända till början av 1970-talet.

1952 slogs Morris ihop med Austin i British Motor Corporation och därmed började den soppa som så småningom utplånade den en gång så livaktiga brittiska bilindustrin.



*Cooper S 1963–69*



*1100 1968*

### **Bästa som byggts i England**

Visst såg det bra ut i början när märken kunde låna komponenter av varandra men förvirringen blev stor och kundernas lojalitet sattes på hårda prov. Med Hundkojan, BMC Mini, Morris 850, Austin Seven, eller vad man nu vill kalla den, inleddes dock något gott, som faktiskt växte, både till 1100-storlek och till 1800.



*1300 MKIII 1974*



*Morris Oxford Series VI med Pininfarina- ritad kaross. Byggdes i 208 823 exemplar åren 1961-71. Syskonet hette Austin Cambridge. De här bilarna var nästan outslitliga.*

Fiffigt det där med framhjulsdraft och ett hjul i varje hörn! Ungefär samtidigt med Hundkojan presenterades den betydligt större saloonen med fenkaross ritad av Pininfarina. Den var inte vacker, men blev en storsäljare, både som Morris och som Austin.

Jag vågar påstå att den var en av de bästa bilar som någonsin byggts i England! Och ändå gick det som det gick, mycket beroende på inkompetenta företagsledningar och vansinniga fackföreningsåtgärder, en livsfarlig kombination.

Att på detta begränsade utrymme försöka beskriva Morris slutliga krumelurer mot döden är inte möjligt, men vi kan i alla fall konstatera att namnet pensionerades 1984 medan Austin harvade på några år till.



*Marina 2 Estate med 1,3-litersmotor var en liten bil, som praktiskt taget ingen tyckte om men ganska många köpte ändå. Praktisk och billig, byggd 1971-78 i nästan 516 000 ex.*



## 14. Verstappen med övertygande seger på hemmaplan.

5 september, 2021, kl. 17:08.

**Max Verstappen tar över ledningen i VM i Formel 1. Han vann Nederländernas GP.**



*Max Verstappen har nu sju segrar i år.*

Max Verstappen tog ledningen i sitt hemmarace på Zandvoort redan i starten och även om det var ett strategiskt intressant lopp så kontrollerade han loppet ända fram till målflagg. Mercedes testade med två olika startegier, en för Lewis Hamilton och en för Valtteri Bottas, men kunde inte hota Verstappen på hans hemmabana.

– Förväntningarna var oerhört höga inför loppet och då är det aldrig enkelt att uppfylla dem. Jag är så glad över segern och över ledningen i mästerskapet. Det är fanatstiskt, jublar Verstappen efter säsongens sjunde seger.

### **Jämnt i VM i Formel 1**

Han erkänner att det var ett tufft race, framför allt strategiskt eftersom Mercedes hade två bilar i toppen medan han hade sin teamkollega betydligt längre bak i fältet.

– Starten var väldigt viktig och Mercedes försökte göra det svårt för oss, men vi lyckades hela tiden svara på deras attacker det ska vi vara väldigt nöjda med, säger Verstappen.

Hamilton slutade tvåa i Nederländernas GP och tog även det snabbaste varvet, kollegan Bottas slutade trea i ett lopp där samtliga förare från position fyra och nedåt (Pierre Gasly) blev varvade.

– Det är bara att gratulera Max, jag gjorde allt jag kunde, men de var helt enkelt bättre än vad vi var. Det var svårt med mycket trafik på banan och det var svårt att hålla kontakten med Max, säger Hamilton.

**[Efter 13 av 22 lopp](#)** leder nu Verstappen nu VM med tre poäng före den flerfaldige mästaren Lewis Hamilton. **[Här är resultatet från Nederländernas GP.](#)**

## Snabba nyheter från Zandvoort

Räkna aldrig bort Fernando Alonso. Spanjoren körde i mål som sexa i sin Alpine efter att ha kört om Ferraris Carlos Sainz i slutet av loppet och återigen var han bäst i teamet. Zandvoort är ytterligare ett bevis på att Alonso har i F1 att göra. Han är nu före sin kollega Esteban Ocon i VM-tabellen, trots att Ocon har tagit en seger i år.

Red Bull såg till att Sergio Perez fick sin fjärde motor i dagens lopp. Man bytte ett stort antal delar och Perez, som misslyckades i kvalet, startade ur depån, ändå lyckades han köra upp sig 12 platser. Det viktigaste för Red Bull är att det där motor bytet är gjort så att Perez kan attackera och stötta Max Verstappen i kampen om VM. Han behöver sno poäng av Mercedes för att hjälpa Verstappen i kampen om förar-VM och samtidigt leverera poäng i kampen om märkes-VM.

## Italien GP – ny racevecka

Nu väntar ännu en racevecka. Som vanligt kommer bloggen att uppdateras dagligen så se till att du går in en gång om dagen och kikar efter de senaste snacket och nyheterna. Nu väntar en av mina personliga favoriter, Italien GP på Monza,. Den här gången står extra många poäng på spel, det är dags för F1 Sprint igen.

Den första sprinten kördes i Storbritannien och mer om det reglementet [läser du här.](#)

Det är osäkert om vi får se Kimi Räikkönen nästa vecka. Han stod över denna helg [på grund av COVID-19.](#)

Nästa vecka är det också IndyCar igen. Givetvis kommer du att kunna läsa om de två svenska stjärnorna här på bloggen.

Missa inte det.



## 15. Ny dubbelseger för bröderna Hansen.

2021-09-06.

**Hansen och Hansen fortsätter att dominera rallycross-VM fullständigt.**



*Timmy och Kevin Hansen  
har fått jubla många gånger den senaste tiden.*

## MOTORNYTT

I franska Lohéac tog det svenska brödraparet Timmy och Kevin sin tredje dubbelseger på tre försök i årets mästerskap.

Timmy Hansen tog sin andra seger för säsongen när han gick i mål drygt en halvsekund före Kevin Hansen. Trea blev finländaren Niclas Grönholm.

I sammandraget toppar Timmy Hansen på 85 poäng, tio poäng före Kevin. Ungraren Krisztián Szabó är trea på 58 poäng.

TT



*Suzuki K50.*

**SLUT**