



*Jowett Jupiter 1951.*

1. "Peak förbränningsmotor" har passerats.
2. Volvo återkallar laddhybrider som kan få soppatorsk.
3. BMW återkallar Toyota Supra på grund av bromsproblem.
4. Audi e-tron GT återkallas – kan stanna i trafik.
5. Mercedes C-klass återkallas – batteriet kan lossna.
6. De 14 mest återkallade bilarna i fjol.
7. Teslas autopilot under utredning av amerikanska myndigheter.
8. Köp nya reservdelar till din gamla Toyota.
9. Tysk polis ska jaga bovar med ID.3.
10. Putins nya lyxåk Aurus Senat börjar byggas i Ryssland.
11. Lamborghini Countach LPI 800-4.
12. Bugatti Bolide ska byggas i 40 exemplar.
13. Valkyrie nu utan tak.
14. Provkörning: Audi Q4 e-tron (2021).
15. Eldrivna transportbilen Xbus ska ta över Europa.
16. Nya siffror: Så många laddstolpar saknas.
17. Import av veteranbilar riskerar stoppas.
18. Trafikmagasinet testar elektrisk Volvo 1992.
19. Unik Ford Shelby Cobra såld på auktion.
20. Mercury Sportshauler.
21. Ferraris första elbil är en jättedyr leksak.
22. Nya H-D Sportster S gör entré.
23. Hur kör du din Lada?
24. Mercedes-Benz SLR McLaren.



## 1. Rapport: "Peak förbränningsmotor" har passerats – då tar elbilarna över.

Av Wiggo Björck. Publicerad 2021-08-20, 11:20.

Den globala försäljningen av bilar med förbränningsmotorer är på väg nedåt. Samtidigt börjar elbilsförsäljningen ta fart ordentligt, med Europa och Kina i spetsen.



Elbilen är på frammarsch i världen och försäljningen väntas öka ordentligt inom bara några år. Men [redan 2019](#) konstaterade analysföretaget Bloomberg New Energy Finance att "peak förbränningsmotor", toppen för försäljningen av nya bilar med dem, hade nåtts året innan.

Nu har företaget återigen uppdaterat sin prognos. I [en ny rapport](#) slår man fast med säkerhet att försäljningstoppen för bilar med förbränningsmotor passerats med bred marginal. Dessutom är elbilarna nu på väg mot en global marknadsandel på två tredjedelar år 2040.

**Utvecklingen sker inte** minst på grund av allt billigare batterier och utbyggd laddinfrastruktur. Världens länder väntas också fortsätta införa högre skatter och förbud på bilar med höga utsläpp. EU vill exempelvis [förbjuda nyförsäljningen](#) av förbränningsbilar 2035.

Bloombergs uppskattning är nu att elbilsförsäljningen kommer öka från 3 miljoner bilar globalt år 2020 till 66 miljoner år 2040. Europa och Kina kommer leda övergången till el och även andra typer av elfordon än passagerarbilar kommer att öka.

Elhybrider väntas fortsätta att ta marknadsandelar från de helt förbränningsmotordrivna bilarna, men inte ersätta dem helt innan 2040. Bränslecellsbilar, som drivs på vätgas, kommer att fortsätta utgöra en mycket liten del av marknaden, enligt rapporten.

Prognosen är nu att elbilarna kommer gå om förbränningsbilarna omkring år 2036, ett år tidigare än vad som uppskattats tidigare.



*Bränslecells-bilar som Toyota Mirai kommer inte ta några större marknadsandelar framöver, spår Bloombergs analytiker.*

**Priset på batterier** har minskat från omkring 100 dollar (drygt 900 kr) per kilowattimme (kWh) till 60 dollar (drygt 500 kr). Precis som i tidigare rapporter uppskattar Bloombergs analytiker att billigare batterier kommer innebära att [elbilarna blir billigare än förbränningsbilar](#) i inköpet omkring år 2025–2027.

Enligt svensk forskning är dock [elbilen redan billigare än förbränningsbilen](#) sett utifrån totalkostnaden för att äga dem (TCO, Total Cost of Ownership).

Övergången till elbilar kommer att gå mycket fort i Sverige.



**Officiellt: EU föreslår förbränningsstopp om 14 år – vill ha laddare var sjätte mil.**



**Ny rapport: Då är elbilarna billigare än förbränningsbilarna.**



**Forskning: Elbil billigare att äga än bensinbil.**



Ny rapport: Antalet elbilar växer snabbare och de blir billigare – ”peak förbränningsmotor” kan ha passerats

**Vi Bilägare**

## 2. Volvo återkallar laddhybrider – kan få soppatorsk.

Publicerad 2021-08-20 kl 6:35.

Den nya plasttanken i Volvos laddhybrider kan ställa till med problem för ägarna. I vissa fall kan det leda till bensinstopp.



**Volvo måste återkalla** 1 383 laddhybrider för ett lösa ett problem med bensintanken. Samtliga bilar är av senaste årsmodell.

Laddhybridversionerna av Volvo S60, V60, S90, S90L och V90 som numera kallas Recharge har en bränsletank tillverkad av plast istället för stål för att sänka bilens tjänstevikt. En plasttank kan komprimeras och flexa beroende på hur mycket bränsle den innehåller, och problemet är att det kan påverka nivågivaren som mäter nivån i tanken.

”Om det inträffar kan nivågivaren skicka felaktiga värden till kombinationsinstrumentet som indikerar att bränslet räcker i 150–250 kilometer, trots att tanken i själva verket är nästan tom. Det kan således leda till motorstopp på grund av bränslebrist”, uppger Volvo Cars pressavdelning för Vi Bilägare.

Bilägarna ska inte köra med kortare räckvidd än 30 mil

**Bilarna kallas in** till verkstaden där de förses med ny mjukvara. Den tillåter en ”mer frekvent avluftning av bränslesystemet”, enligt Volvo, vilket ska lösa problemet.

De Volvoägare som har en av de drabbade modellerna ska helst inte låta räckviddsmätaren i instrumenten sjunka till under 300 km. En annan tillfällig lösning är att ibland öppna tanklocket med bilen avstängd för att lufta tanken.

## BILARNA SOM OMFATTAS

Volvo S60, V60, S90, S90L och V90 Recharge omfattas av uppdateringen. Det är enbart laddhybrider av modellår 2022 som drabbas.



Erik Söderholm

## MER FRÅN VI BILÄGARE:



**Volvos största återkallelse någonsin: Över två miljoner bilar.**



**Fel i flera Volvomodeller kan leda till motorbrand.**



**Volvos senaste återkallelse – en dödsolycka rapporterad.**



**Volvo återkallar – bilen kan stanna i trafik.**

**ViBilägare**

### **3. BMW återkallar Toyota Supra på grund av bromsproblem.**

Publicerad 2021-08-20 kl 15:12. (uppdaterad 2021-08-20 kl 15:17).

**Bromsassistansen kan försvinna vid start. 13 000 bilar omfattas.**



**BMW i Nordamerika** utlyser en återkallelse av cirka 13.000 Toyota Supra producerade mellan februari 2019 och juni 2021. [Informationen står att läsa hos amerikanska säkerhetsorganisationen NHTSA](#), National Highway Traffic Safety Administration.

**Att det är BMW** som står för återkallelsen beror på att coupén Supra till mångt och mycket är en modifierad BMW Z4. Totalt omfattas 50.000 bilar och förutom Supra är det BMW-modellerna Z4, X4, X3, M3, samt vissa modeller ur 7-serien och 5-serien.

Orsaken till återkallelsen är att när bilarna startas kan motorns programvara orsaka skada på oljevakuumpumpen som hör ihop med funktionen för bromsassistans. Detta kan leda till att den elektroniska bromsassistansen går förlorad. Bilen har fortfarande mekanisk broms, men bromsstyrkan blir svagare, eftersom bilen inte kan skicka extra bromskraft när den märker att föraren trycker hårt på bromsen. Därav blir också bromssträcken längre.

Lösningen är att uppdatera motorns kontrollenhet, ECU:n med ny programvara. Berörda bilägare kontaktas under hösten. Det finns inga uppgifter om Toyota Supra i Europa också behöver återkallas.

Det här är inte första gången BMW drabbas av bromsproblem. I maj gick BMW ut med information om att de upptäckt problem med hydrauliken till bromsarna på flera modeller, vilket kan innebära att bilen bromsar sämre och får längre bromssträcka, dessutom kan ABS-systemet falla.



Maria Dahlin

**ViBilägare**

#### 4. Audi e-tron GT återkallas – kan stanna i trafik.

Publicerad 2021-08-20 kl 12:35.

Text Erik Söderholm.

**Ett mjukvarufel gör att ägarna måste tillbaka till verkstaden.**



**Tidigare i sommar** gick Porsche ut med en [återkallelse för elbilen Taycan](#). Anledningen är ett mjukvarufel som gör att den plötsligt kan tappa drivningen och stanna i trafik.

Bilen går ned i felsäkert läge utan att föraren får någon varning. Styrning och bromsar fungerar men drivningen kopplas ur så föraren måste stanna vid sidan av vägen.

**Nu har samma fel** upptäckts i syskonbilen [Audi e-tron GT](#). Totalt gäller återkallelsen 1 730 bilar globalt, och bilarna byggdes mellan 20 november 2020 och 20 april 2021. Alla bilar byggda efter den 20 april ska ha en nyare mjukvara utan risk för det här felet.

## MOTORNYTT

Bilarna kallas in till verkstad där de får en mjukvaruuppdatering som tar en dryg timme att genomföra. Den kan inte skickas ut direkt till bilen via nätet.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Så mycket kostar nya elbilen Audi e-tron GT.**



**Så står sig nya Audi e-tron GT mot utmanarna.**



**Porsche bekräftar problem – Taycan återkallas.**

**ViBilägare**

## **5. Mercedes C-klass återkallas – batteriet kan lossna.**

Publicerad 2021-08-20 kl 15:45.

(uppdaterad 2021-08-20 17:26).

**Laddhybridversionen av Mercedes C-klass måste tillbaka till verkstaden. Anledningen är att batteriet inte är fastskruvat ordentligt.**



**Mercedes C-klass** håller precis på att lanseras i en [ny generation](#). Men nu kommer en återkallelse som gäller den utgående modellen.

Laddhybridversioner av Mercedes C-klass har ett högvoltsbatteri monterat i bakluckan. Det har visat sig att det i vissa fall inte skruvats fast ordentligt utan kan lossna (!) vid en olycka, vilket ökar risken för personskador och eventuell brand.

**Bilarna kallas** nu tillbaka till verkstaden där batteriet ska skruvas fast ordentligt. Återkallelsen gäller 92 bilar, byggda mellan 1 och 22 december 2020.



Erik Söderholm

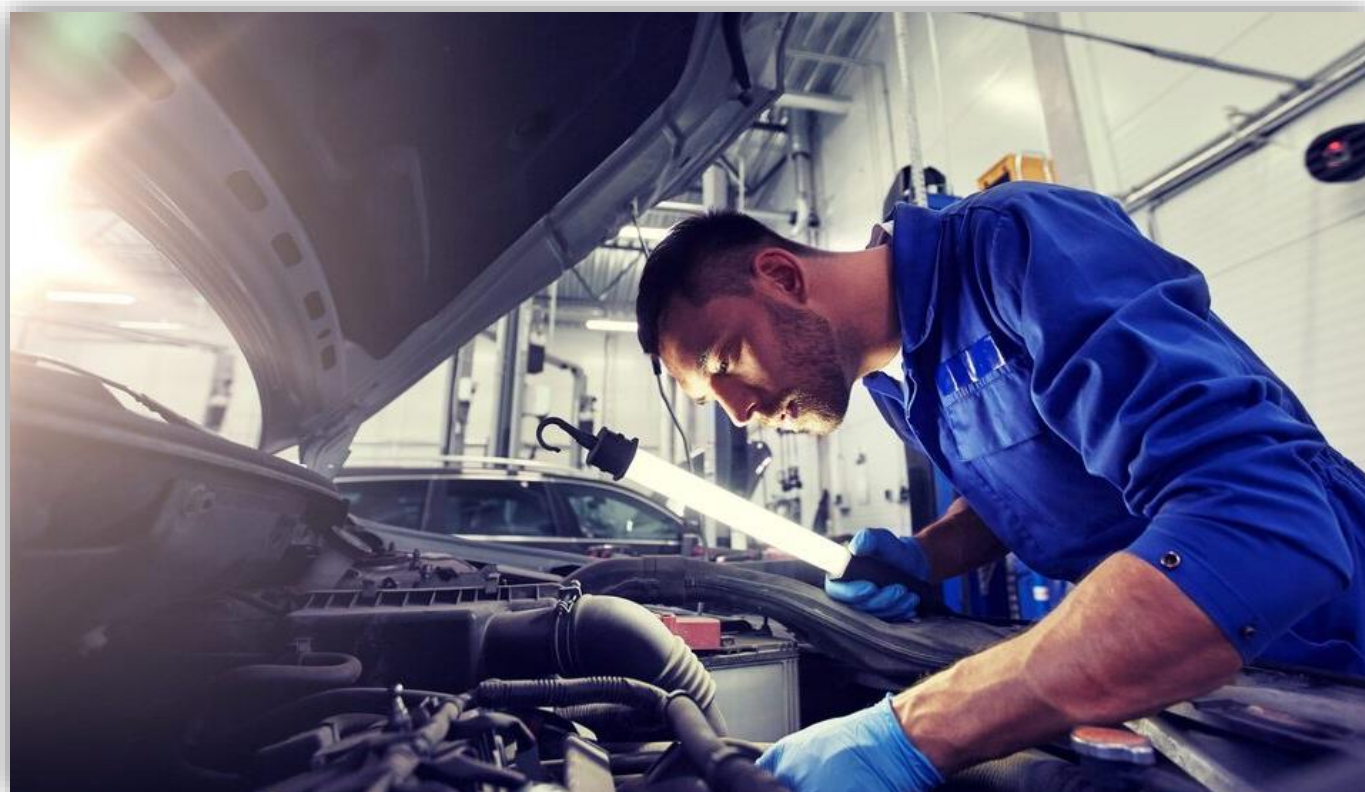
**Teknikens Värld**  
ALLT OM BILEN

## 6. Lista: De 14 mest återkallade bilarna i fjol.

PUBLICERAD: 14 AUG 2021, KL 16:30. TEXT TIM DAHLBACKA.

Sajten [car-recalls.eu](#) har sammanställt en tabell över vilka bilmodeller som flest återkallningar under 2020. Bland personbilarna var det tyskt i topp med Mercedes-Benz A-

klass som kammade hem den föga smickrande förstaplatsen medan Citroën och Peugeot var sämst i transportsklassen.



Det är aldrig kul att behöva återkalla bilar. Det är än mindre roligt att behöva göra det flera gånger, speciellt när det handlar om nya eller nyare modeller. Webbsajten car-recalls.eu har undersökt vilka bilmärken som har kämpat allra mest med återkallelser i Europa under 2020. Totalt rör det sig om 353 återkallelser för 248 olika bilmodeller.

Nedan följer en lista över modellerna med flest återkallelser under 2020:

#### **Sex återkallelser:**

**BMW 3-serie:** BMW har tvingats återkalla både gamla och nya versioner av 3-serien. Nya laddhybriden har haft **problem med batteriproduktionen vilket har inneburit att den riskerar att fatta eld**. Andra bekymmer med nyare modeller har omfattat strul med sätesbältena, motvikten och styrstaget. Bland äldre bilar är det airbagen och batteriet som har bråkat.

**BMW X3:** Också nästa bil på listan kommer från BMW och den här gången är det suven X3 det gäller. Likt 3-serien har X3:an drabbats av brandrisk i laddhybriden. Det är även liknande fel nyare modeller som tvingats in till verkstaden på grund av bekymmer med airbagen, säkerhetsbälten, styrstag och motvikt.

**Mercedes-Benz C-klass:** Mercedes tvingades kalla tillbaka nya bilar man levererat under året då dessa haft problem med låset till vänstra bakdörren. Man har även återkallat C-klass-modeller på grund av avsaknad av dokumentationen av hur skruvarna sitter, bekymmer med bromsskivorna, ESP-systemet och airbagsen.

**Mercedes-Benz E-klass:** Mercedes är återigen i farten, den här gången med sin E-klass där senare modeller haft liknande problem likt de som återfanns i C-klassen. Det rör sig återigen om brist på dokumentation och strul med låssystemet och airbagsen. Man har även haft problem med fukt i samlingsknan och oljeläckage.

**Peugeot 3008:** Äntligen dags att skifta land och vi hamnar nu i Frankrike där Peugeot haft lite bekymmer med sin stora SUV 3008. Detta omfattar problem med vakuumpumpen, rostskyddet, framaxeln och körstabiliteten. Ett stort bekymmer har annars varit att bultarna till dragkroken kunnat gå sönder, vilket kan innebära att ekipaget anslutet till kroken drar i väg.

**Toyota Yaris:** Nu var det dags att lämna Europa helt och hållet för att i stället landstiga på erkänt krångelfria Japan där Toyota väntar med sin Yaris. Här har det på de nyare modellerna handlat om strul med sätesbältena och strålkastarna medan de äldre haft återkallats, i nästan alla fall, på grund av airbagproblematik och i enstaka fall då bränsleinsprutningen kärvat.

#### **Sju återkallelser:**

**Mercedes-Benz Sprinter:** Car-recalls.eu har inte listat orsakerna till varför transportbilar har återkallats.

#### **Åtta återkallelser:**

**Peugeot 208:** Vi återvänder till Europa där vi återigen hittar Peugeot med lilla 208. Nu börjar orsakerna till återkallelserna bli många att lista men en gemensam nämnare tycks vara att ett antal delar inte har skruvats åt tillräckligt hårt. En annat, något udda, orsak var felaktig kalibrering av motorn vilket släpper ut en högre mängd av kväveoxider än vad som är tillåtet. Likt storebror 3008 har det även här varit strul med vakuumpumpen.

#### **Nio återkallelser:**

**Citroën Jumpy:** Car-recalls.eu har inte listat orsakerna till varför transportbilar har återkallats.

**Citroën Spacetourer:** Car-recalls.eu har inte listat orsakerna till varför transportbilar har återkallats.

**Ford Transit:** Car-recalls.eu har inte listat orsakerna till varför transportbilar har återkallats.

**Peugeot Expert:** Car-recalls.eu har inte listat orsakerna till varför transportbilar har återkallats.

**Peugeot Traveller:** Car-recalls.eu har inte listat orsakerna till varför transportbilar har återkallats.

#### **Tio återkallelser:**

**Mercedes-Benz A-klass:** Då har vi slutligen vinnaren korad. Med tio återkallelser är Mercedes A-klass bäst, eller sämst, i klassen. Orsakerna sträcker sig från för låga oljenivåer och oljeläckage till löst åsatta skruva och strul med AC:n. Man har även haft bekymmer med lyxpinaler som glastak och elstolar. Mest problem tycks Mercedes dock ha haft med airbagsen som legat bakom en mängd återbesök till verkstaden.

Med det sagt gratulerar vi Mercedes och deras A-klass till titeln och så får vi se om något märke kan hota tyskarna när nästa års lista ska presenteras.

**Teknikens Värld**  
ALLT OM BILEN

## **7. Teslas autopilot under utredning av amerikanska myndigheter.**

PUBLICERAD: 16 AUG 2021, KL 19:30. TEXT TIM DAHLBACKA.

**Amerikanska trafiksäkerhetsmyndigheten NHTSA har öppnat en utredning kring Teslas förarassistanssystem Autopilot. Detta efter att systemet ska ha varit inblandat i elva olyckor sedan januari 2018 där Tesla-bilar kört in i stillstående bilar som varit med olyckor med 17 skadade personer och en avliden som resultat.**



Det har under en längre period spekulerats om säkerheten kring Teslas assistanssystem [Autopilot](#), efter att [flera krascher](#) och [en dödsolycka](#) ska ha skett med systemet inkopplat. Nu har det trafiksäkerhetsmyndigheten The National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) i USA öppnat en formell säkerhetsutredning av Teslas omtalade system.

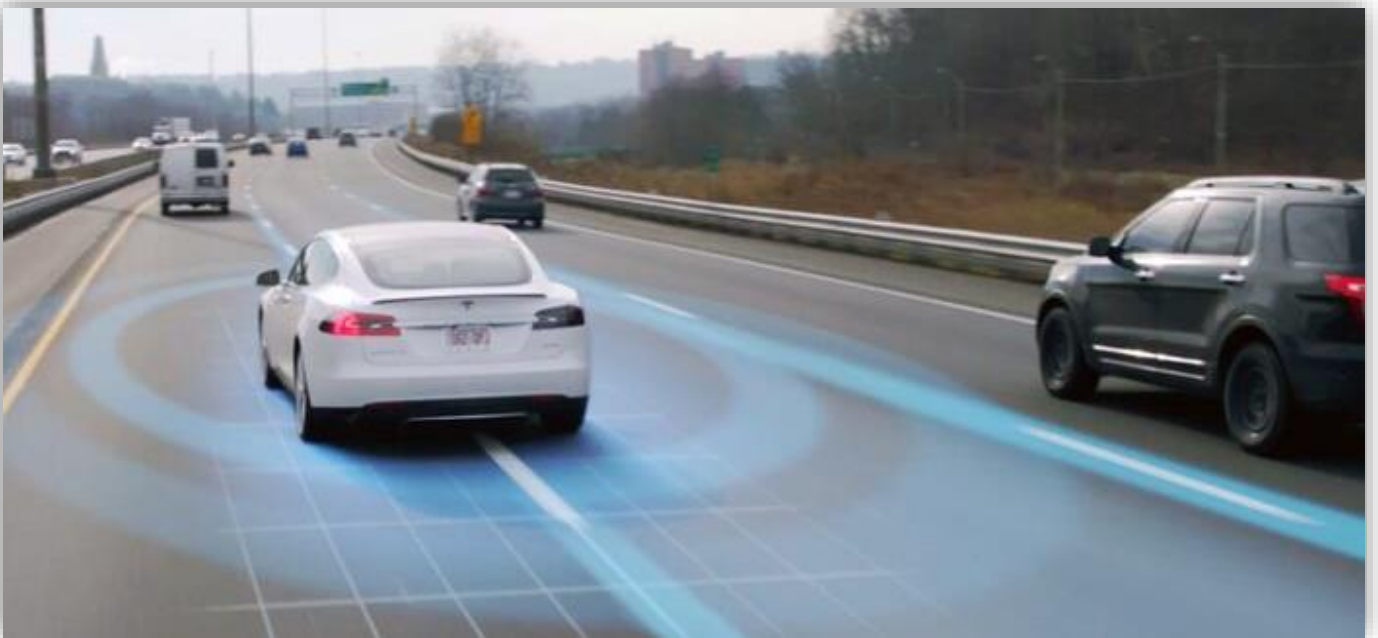
Totalt rör det sig om runt 765 000 bilar som ska utredas i USA. Enligt NHTSA har samtliga incidenter skett efter att Autopilot-systemet kört Tesla-modellerna till olycksplatser och därefter brakat in i ett eller flera fordon som varit inblandade i de tidigare händelserna. I de allra flesta fall ska incidenterna ha ägt rumt efter mörkrets inbrott och blåljus, ljussignaler och trafikkoner ska också ha varit vanliga ingredienser.

NHTSA meddelar att utredningen ska "utvärdera tekniken och metoderna som används för att övervaka, assistera och framtvinga förarens köruppgifter när Autopilot är inkopplat". Man hoppas även utreda hur fordon identifierar och reagerar på hinder på vägbanan när systemet är aktivt samt den operativa designen av Autopilot.

Skulle utredningen finna att säkerhetsbrister existerar i systemet kan myndigheten komma att skicka ett brev med krav på återkallelser till Tesla.

– NHTSA vill påminna allmänheten att inget kommersiellt fordon är kapabelt att köra av sig självt i dagsläget. Alla tillgängliga fordon kräver att en människa är i kontroll under alla omständigheter. Vissa förarassistanssystem kan bidra till ökad säkerhet genom att hjälpa förare att undvika olyckor men som med all teknik och utrustning i bilar så måste förarna använda dem korrekt och ansvarsfullt, säger en talesperson för NHTSA.

Tesla har själva än så länge avböjt att kommentera.



Så bra är bilarnas självkörande system.



Tim Dahlbacka

## 8. Köp nya reservdelar till din gamla Toyota.

Av Karl Cajmatz - 12/08/2021.

### Land Cruiser begåvas med Heritage Parts.



**D**rifitsäkra bilar är något av ett signum för Toyota, men det finns modeller som är svårare att underhålla än andra. Med äldre bilar är det i regel svårare att få tag på delar och bilar från Toyota är inget undantag. För att fira att Land Cruiser fyller 70 i år har Toyota bestämt sig för att börja nyproducera delar till en av de mest populära, klassiska varianterna – den så kallade 40-serien, som tillverkades mellan 1960 och 1984. Projektet kallas GR Heritage Parts, och inkluderar redan superklassikern 2000GT och tredje respektive fjärde generationens Supra.

Bokstavskombinationen "GR" i namnet står för Gazoo Racing. Frälsarna av gamla Toyota-bilar är med andra ord samma gäng som ligger bakom [nya Supra](#) och [Yaris onda tvilling](#).

Delarna som ska nyttillverkas har huvudsakligen med bilarnas framförande att göra. Vi snackar om saker som drivlinor, avgassystem och bromsar. Exakt vilka delar som inledningsvis ska produceras har man kommit fram till genom att prata med klubbar och ägare, för att undersöka vilka prylar som är svårast att hitta.

För att fånga upp eventuella brister i utbudet och utveckla det i rätt riktning, kan bilägare fylla i [ett formulär](#) med alla komponenter de tycker saknas. Om efterfrågan på en viss del visar sig stor nog kommer Gazoo Racing att producera den.

De första delarna väntas vara klara för leverans tidigt nästa år. Till dess kan du som har en gammal, okörbar Land Cruiser söka inspiration till framtida äventyr genom att läsa mina kollegors alster. Under en studieresa till Australien testades både [den råbarkade Land Cruiser 70](#) och [den \(jämte 70 förhållandevis\) mjuka och lyxiga Land Cruiser 200](#).



## 9. Tysk polis ska jaga bovar med ID.3.

Carl Undéhn PUBLICERAD: 2021-08-16.

Polisbilar med eldrift hör ännu inte till vanligheterna. Enskilda exemplar hittas hos vissa poliskårer och i somras levererade Volkswagen bland annat en [ID.4 som polisbil](#) till den grekiska ön Astypalea. Där genomförs en större studie av hur ett samhälle kan göras mer hållbart.



Nu har Volkswagen lyckats övertyga även den inhemska polisen att i alla fall delvis jaga buset med eldrift. Polisen i delstaten Niedersachsen, där Volkswagens huvudkontor i Wolfsburg ligger, har beställt 215 exemplar av ID.3.

Enligt Volkswagen är det första gången ett så stort antal elbilar beställs av en polismyndighet, i alla fall i Tyskland.

– Vi har ett bra erbjudande och hoppas att snart även andra myndigheter i Tyskland och Europa ska satsa på eldrift, säger Holger Santel som är chef för Volkswagen i Tyskland.

Men räkna inte med att se ett gäng ID.3 med "Polizei" skrivet över huven under resan till Tyskland. Bilarna ska vara "neutrala" och mer användas som civilbilar. I utrustningslistan hittas radio och en blå saftblandare som kan sättas på taket vid utryckning.

Tio exemplar av ID.3 har nu lämnats över till polisen och resten ska följa längre fram. Förutom elbilarna utökar polisen där flottan med ytterligare 175 Passat GTE laddhybrider, utöver de 160 stycken som redan används.

Satsningen på de 215 ID.3 till polisen i Niedersachsen är del av en studie kring användning av polisbilar med eldrift.



Carl Undéhn

## 10. Putins nya lyxåk Aurus Senat börjar byggas i Ryssland.

PUBLICERAD: 03 JUN 2021, KL 11:34.

**Klart Ryssland och president Vladimir Putin ska ha en egen lyxlimousine. Aurus Senat är modellen som ska konkurrera med Rolls-Royce och Bentley.**



Redan 2013 presenterades planerna på en rysk lyxbil. Projektet beskrivs ofta som ett prestigeprojekt för president Vladimir Putin som vill kunna visa upp rysk teknik och rysk produktion.

För tre år sedan reste Putin också runt i en Auru Senat under sin valturné inför det ryska valet.

Putin valdes som väntat till president i ytterligare minst sex år och Aurus-projektet fick grönt ljus.





Nu har produktionen av lyxbilarna inletts. Enligt industriministern Denis Manturov ska det byggas 200-300 Aurus-bilar redan i år. Priset på varje bil är från cirka 18 miljoner rubel, eller cirka 2,5 miljoner kronor.

Bilmärket Aurus ägs av ett forskningsföretag med förkortningen NAMI samt av det ryska bilmärket Sollers. Sollers har i sin tur haft ett visst partnerskap med Ford.

På [Aurus hemsida](#) presenteras, förutom Senat, en modell med namnet Limousine. Av designen att döma är det ingen tvekan om att Aurus tar sikte på Rolls-Royce, vilket gick att slå fast redan [när första bilderna dök upp för några år sedan](#).

För att visa upp varumärket har Aurus ett samarbete med racingteamet G-Drive Racing för att tävla i långloppsserien WEC.

Aurus Senat har en V8-motor på 4,4 liter under huven men det finns även planer på en V12:a på 6,6 liter. Senat byggs på en plattform som ska kunna användas för en familjebuss och en suv. Det finns planer på export av Aurus Senat till framför allt Mellanöstern och Kina.



[Aurus Senat](#) GALLERIER 21 BILDER.



Jan-Erik Berggren



## 11. Officiell: Lamborghini Countach LPI 800-4.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-08-20, 14:30.

**Läckan stämde: Återupplivade Lamborghini Countach får hybriddrivlina på 814 hästkrafter med V12-motor.**



*Lyckat homage eller allt för hastigt omklädd Aventador/Sián? Åsikterna går isär på nätet.*

**FILMER:** <https://youtu.be/FTIFLfTmTEY>.  
<https://youtu.be/RxTSgHND2kw>.

**Nu är den avtäckt**, Lamborghinis hyllning av den ikoniska Countach som [i år firar guldjubileum](#). Precis som [tidigare läckor indikerade](#) rör det sig om en fyrhjulsdriven V12-mildhybrid baserad på [Lamborghini Sián](#) (som i sin tur är baserad på Aventador).

Den nya Countach LPI 800-4 bjuder på en systemeffekt på 814 hästkrafter, varav 780 levereras av plattformkamraten Aventadors 6,5-liters V12 och 34 (25 kW) av en elmotor på 48 volt. Elmotorn är integrerad i den sjuväxlade dubbelkopplingslådan som sänder kraften vidare till alla fyra hjul via tre differentialer. Mer eller mindre identiskt Sián, med andra ord.

**Siáns udda lösning** för energilagringen, en superkondensator istället för ett batteri, används också i Countach. Fördelen med det är att en superkondensator kan ladda upp och ladda ur energi riktigt snabbt. Nackdelen är att den inte kan lagra denna energi lika länge.

Superkondensatorn laddas upp vid inbromsning och laddas sedan ur vid hård acceleration. Det bidrar till att låta nya Countach avklara 0–100 km/h på 2,8 sekunder och 0-200 km/h på 8,6 sekunder, enligt tillverkaren. Toppfarten ligger på 355 km/h.

## "En visionär bil"



Bakljusen är av bilder att döma identiska Lamborghini Siáns.

– Countach LPI 800-4 är en visionär bil för stunden, precis som dess föregångare var, säger Lamborghinis vd Stephan Winkelmann i ett uttalande.

**Det bör noteras att** samme Stephan Winkelmann stod vid rodret när Lamborghini drog av täcket på retrokonceptet Miura år 2006. Då var det dock absolut inte tal om någon serietillverkning, det rimmade nämligen inte med varumärket.

– Lamborghini handlar om framtiden. Retrodesign är inte vad vi är här för, sa Stephan Winkelmann till [Autoweek](#) då för 15 år sedan.

**Men nu ligger retro** alltså helt i tiden. Lamborghini Countach LPI 800-4 blir därmed den första gången någonsin som tillverkaren återanvänt ett namn för en produktionsbil.

Som ytterligare en homage till originalet, som först kallades LP 112 internt, kommer produktionen dock begränsas till 112 exemplar. Samtliga är redan sålda, för ett pris som började på 2,6 miljoner dollar, cirka 22,5 miljoner kronor, exklusive moms och andra avgifter.



*Knappast retro: interiören på nya Lamborghini Countach inkluderar en centralt monterad 8,4-tums touchskärm.*



## 12. Bugatti Bolide ska byggas – i 40 exemplar.

Av Joakim Dyredand, Publicerad 2021-08-20, 16:58.

Den vansinnigt snabba konceptbilen Bugatti Bolide går i produktion. Snart kan 40 nöjda kunder gasa fullt, men bara på bana.



Nu får ägare till banbilar som [Porsche 911 GT2 Clubsport](#) och [Ferrari FXX-K](#) något nytt att sukta efter. Det var i oktober 2020 som [Bugatti visade konceptbilen Bolide](#) (franska för racerbil – och lustigt nog italienska för eldklot).

Bilen var resultatet av frågan "vad händer om?", formulerad av Bugattichefen Stephan Winkelmann. Ingenjörerna valde att utgå från Chiron, plockade bort allt av komfortdetaljer för vanlig väg, lättade allt som kunde göras lättare och masserade till sist W16-motorn en aning.

**Resultatet blev** prestandasiffror utan motstycke. Tankad med 110-oktanigt racebränsle skulle motorn leverera 1.850 hästkrafter och 1.850 Nm! Låt även följande sjunka in:

**0–100 km/h** – 2,17 sek

**0–200 km/h** – 4,36 sek

**0–300 km/h** – 7,37 sek

**0–400 km/h** – 12,08 sek

**0–500 km/h** – 20,16 sek

**0–400–0 km/h** – 24,64 sek

**0–500–0 km/h** – 33,62 sek

Som en jämförelse klarar Koenigsegg Regera 0–400–0 km/h på 31,40 sekunder. Men Regera får å andra sidan framföras på gata, det kommer inte att vara möjligt med Bolide.

**Dessutom** har produktionsversion strypts en aning och har nu samma effekt, på 98 oktan, som [Chiron](#), det vill säga 1.600 hk och 1.600 Nm, det senare från låga 2.250 r/min.

Produktionsbilens vikt har också ökat med 100 kg till 1.450 kg. Det är emellertid ett halvt ton lättare än Chiron och 0,9 kg/hk eller 1.088 hk/ton är fortfarande helt galna siffror.



**Arbetet med att** omvandla Bolide från prototyp till produktionsbil har även infattat komponenter som uppfyller säkerhetskrav enligt det internationella bilsportförbundet FIA.

Samtliga kundbilar kommer ha stolar som fungerar med HANS-skydd, sexpunktsbälten finns givetvis också. Även ett automatiskt brandsläckningssystem, säkerhetsventil för tankrigg och fälgar med centrummutter som följer FIA-standard har utvecklats.



*Interiörbilden här visar prototypen, före anpassning till FIA:s krav.*

### **Bandagar ingår**

**Det låter kanske** som att det mesta är klart, men Bugatti räknar med att de första kundbilarna ska levereras 2024. Det blir totalt endast 40 stycken och priset är satt till fyra miljoner euro, netto.

I det priset ingår även utbildningsdagar på bana, där man får lära sig att tygla "eldklotet".  
 – Kundernas säkerhet är alltid vår högsta prioritet. Därför har vi bestämt oss för att erbjuda exklusiva bandagar för det här extrema fordonet i syfte att säkerställa en säker miljö hela tiden och gradvis introducera kunderna till Bolides hisnande prestanda, säger Stephan Winkelmann, chef på Bugatti.

**Om Bugatti har** för avsikt att starta en serie för kundracing, i stil med Ferrari Corse Clienti, är inte känt. Men det känns som att det vore på sin plats.



Premiär: Bugatti Bolide Concept har 1.850 hk – och ett simulerat varvrekord.



Spion: Här testas Bugattis nya hypersportbil på bana.



Sportversion av Bugatti Chiron för bankörning.



Joakim Dyredand

### 13. Valkyrie – nu utan tak.

Publicerad: 2021-08-16 kl 06:28.

**Aston Martins superbil kommer nu i en Spyder-version. Med det blir detta den kvickaste taklösa bilen någonsin från britterna. Endast 85 exemplar ska tillverkas och drivlinan blir identisk med den påklädda modellbrorsan.**



Hybridlinan är alltså på 1.150 hästkrafter och teknikerna har ändrat så lite som möjligt på bilen. Det är taket, dörrarna och chassiförstärkningar som har justerats.

– Vad som kan se enkelt ut för betraktaren tog en hel del tankemöda från oss. Vi har försäkrat oss om att aerodynamiken påverkas i så liten utsträckning som möjligt. Och så har vi sett till att hålla nere den oundvikliga viktökningen till ett absolut minimum, säger Adrian Newey, bilens designer.

Till dig som är orolig kring hur bilens prestanda påverkas så kan vi lugna er. Med tak är toppfarten 350+ km/h och utan tak 330 km/h. Tillräckligt i båda fallen, alltså. De första leveranserna väntas nå kund under senare delen av 2022. Priset är inte satt ännu, men vi gissar på dyrare än den takförsedda brorsan som går loss på en sisådär 30 miljoner kronor.



**Björn Magnusson**

## 14. Provkörning: Audi Q4 e-tron (2021).

Publicerad 2021-08-20 kl 15:35.

**Q4 e-tron är namnet på Audis eldrivna mellanklassuv. Med mer körglädje än VW ID.4 och över 300 000 kr lägre pris än storebror Audi e-tron kan detta bli en riktig kelgris för hugade elbilsspekulanter.**



**Den fick inte** äran att vara först. DNA-kusinerna [Skoda Enyaq](#) och [Volkswagen ID.4](#) hann smita ut före. Men ibland gäller regeln att ju senare nyheter, desto mer nyheter kan man presentera. Audi Q4 e-tron anländer i en myriad av olika versioner. Som sig bör hos en premiumtillverkare.

Hos Audihandlaren kan välja mellan vanlig suvkaross eller en femdörrarscoupé på styltor, kallad Sportback. Sedan finns versionerna 35, 40, 45 och 50. Sifferhierarkin speglar effektuttaget. I Q4:as fall mellan 170 till 299 hk.

**Instegsversionen 35** saknar värmepump och får ett mindre batteri (55 kWh) med lägre snabbladdeffekt. De starkare 45 och 50 har tillägget Quattro. Då tillkommer en elmotor på framaxeln som kompletterar den bakre huvudmotorn. För att spara energi är fyrhjulsdriften ”inkopplingsbar”. Den främre elmotorn arbetar endast vid behov.

**Vi provkör en 40.** Det innebär bakhjulsdrift, 204 hk och ett batteri med 77 tillgängliga kWh. Händelsevis exakt samma specifikationer som Skoda Enyaq och ID.4 som vi testade i föregående nummer.

Jämfört med Enyaq och ID.4 har Q4 en bättre vägkontakt med mer feedback till styrning och något mer alerta köregenskaper. Bussningar och fjädring tycks ha styvats upp något – lite mer Audi-känsla helt enkelt.

**Ibland innebär detta** en brasklapp med några rader negativ kritik gällande förlorad komfort. Inte nu. Det är snarare så att Q4 är bättre avvägd mellan körupplevelse och bekvämlighet. Komfortnivån är så hög i ID.4 och Enyaq att Audi har kunnat addera mer krispighet och tuggmotstånd till anrättningen. Q4 har kokats al dente, inte en tendens till överkokt som Skoda Enyaq.



*Fyrhjulsdrift kostar 40 papp extra. Då ingår ytterligare 61 hk.*

För Q4 e-tron upplevs ändå som en rasande bekväm bil att färdas i. Väjgljudet är lågt, fjädringsrörelserna följsamma. Bättre feedback från underlaget är efterlängtat och bidrar till en mer naturlig körupplevelse.



*Q4 har tack och lov blivit påkostad med separata knappar till klimat- anläggningen. Meny- system mäter 10 tum och har föredömligt tydlig layout. S-linestolarna är tillverkade av bland annat 26 återvunna PET-flaskor.*



*Q4 fixar biffen som familjebil. Här ryms 520 l under hatthyllan.*

**Invändigt har Audi** (tack och lov) valt en egen inriktning än syskonen. Förarmiljön är inte lika digital som i ID.4. Klimatanläggningen styrs med fysiska knappar vilket är en befrielse. En dedikerad knapp per funktion är tydligen ren lyx numera. En premiumfunktion som Audi har råd att sätta in i sina bilar.

I ärlighetens namn håller annars inte kvalitetskänslan yttersta Audiklass, snarare hämtad från Audis minsta modeller. Men det spelar ingen roll. Vi är glada över den förbättrade förarergonomin.

**Därtill använder** Audi ett eget menysystem som fungerar mycket bättre än i Skoda och VW. Här finns kvick respons, logisk menyuppbbyggnad och stora symboler.

Helt befriad från digitala krusiduller är inte Q4. Vi klarar oss helst utan de beröringskänsliga rattknapparna som bara krånglar till det.

**Storleksmässigt är** Q4 på par med ID.4 och därmed snäppet mindre än Enyaq. Prislappen är inte avskräckande. Snikversionen 35 börjar på 405 000 kr efter statlig bonus. En 40 som vi kör startar på 494 700 kr. Tyvärr blir tillvalen snabbt kostsamma och Audi har inte varit generösa med standardutrustningen.

En eldriven Audisuv kostar en slant. Men händelsevis kostar en Audi Q5 med dieselmotor lika mycket på tusenlappen när. Efter inköpet kan elbilsföraren räkna med betydligt lägre driftkostnader vilket gör valet enkelt rent monetärt.

**Även jämförd mot** sina eldrivna koncernkusiner kommer Q4 e-tron väl ut. Den har mått bra av att få stå och mogna några månader extra.

**Plus:** Komfort, förarergonomi, körsmidighet.

**Komfort:** Inte så rapp för att vara eldriven. Dyr med tillval.

**Vad nytt?** Eldriven mellanklass-suv från Audi.

**För vem?** Den som gillar VW ID.4 men vill ha en bättre förarupplevelse.

## AUDI Q4 40 E-TRON

**PRIS, FRÅN KR:** 564 700 kr.

**SKATT/ÅR:** 360 kr.

**SVENSK LANSERING:** nu.

**MÅTT, CM:** L/B/H 459/187/158.

**BAGAGEVOLYM, L:** 520–1 490. Inget främre lastutrymme.

**VIKT, KG:** Tjänstevikt 2 224. Dragvikt 1 000.

**MOTOR:** Elmotor på 204 hk (150 kW) och 310 Nm.

**BATTERI:** 82 kWh varav 76,6 kWh är tillgängligt. Snabbladdning 125 kW. Ombordladdare 11 kW.

**KRAFTÖVERFÖRING:** Bakhjulsdrift..

**PRESTANDA:** Acceleration 0–100 km/tim 8,5 s. Toppfart 160.

**DEKLARERAD FÖRBRUKNING:** 17,3 kWh/100 km. Räckvidd 511 km.

**KONKURRENTER:** BMW iX3, Mercedes EQA, VW ID.4, Volvo XC40 P6.



**Nils Svärd**

### MER FRÅN VI BILÄGARE:



[Audis nya elsuv officiell: Här är Q4 e-tron Sportback.](#)



[Q4 e-tron ny elbil från Audi.](#)

## 15. Eldrivna transportbilen Xbus ska ta över Europa.

**PUBLICERAD:** 09 AUG 2021, KL 19:55.

Tyska Electricbrands är den senaste i raden av nystartade elbilstillverkare. Med den kompakta och eldrivna transportbilen Xbus vill de etablera sig i hela Europa.



*Xbus ska kunna köpas med två olika chassin:*

*Standard och som här i upphöjt offroad-utförande. Tillverkningen startar mot slutet av året.*

I början av juli lanserade företaget Electricbrands sin första modell Xbus. En liten, eldriven transportbil med stora möjligheter att anpassa karossen för olika ändamål ligger enligt företaget rätt i tiden.

Tillverkningen ska börja i Tyskland mot slutet året, omkring 9 000 bilar uppges redan vara förbeställda och företaget har knutit till sig 600 återförsäljare runt om i Europa. Electricbrands etablerades år 2017 och efter att ha börjat med två eldrivna, trehjuliga mopeder började man utveckla bilen som först kallades Ebussy, numera Xbus.

Att utveckla en bil på bara 3-4 år är ovanligt snabbt i bilvärlden, inte minst för att vara ett nystartat företag. Förklaringen till den snabba takten kan vara att Xbus inte är en riktig personbil. Den kommer i stället att klassas under den europeiska fordonskategorin L7e, vilket i svenska regler kan översättas till tung fyrhjulig. Den får köras på allmänna vägar och man måste ha körkortsbehörighet B.

Xbus är bara 365 centimeter lång men uppges vara ovanligt rymlig för sin storlek. Med en kaross byggd enligt en Lego-princip, där delarna bakom förarhytten kan bytas, ska den passa för allt från transport till camping och trots att den inte väger mer än 600 kg ska den få lasta upp till ett ton.

Det finns åtta olika moduler som kan fästas på flaket bakom förarhytten och att byta modul ska man kunna göra själv. Modulerna uppges kosta 10 000–13 000 kronor styck.



*Totalt finns åtta olika moduler att köpa till den eldrivna bussen, både för kommersiellt och fritidsmässigt bruk.*



## MOTORNYTT

Även batteripaketet är uppdelat i moduler. I standardutförandet består det av åtta moduler om 1,25 kWh vardera. Det ska gå att i efterhand köpa till fler batterimoduler för cirka 7 000 kronor styck. Det finns plats för upp till 24 batterimoduler. Xbus uppges inte ha stöd för någon annan laddning än via 230-volt-uttag. På taket finns dock solceller som ska kunna ge laddning för upp till 20 mil per dag.

Batterierna finns i golvet mellan bakhjulen och i varje hjul finns en elmotor, så kallade navmotorer. Det finns inga tunga och utrymmeskrävande krockbalkar, runt passagerarutrymmet byggs en ram av aluminiumrör och i den fästs karosspanelerna. Det finns inga uppgifter om säkerhetsutrustning såsom krockkuddar eller autobromssystem.

– Först och främst är det viktigt att veta att Xbus är ett L7e-B2-fordon som är föremål för andra säkerhetsstandarder än vanliga bilar. Faktum är att fordon i denna klass kan ses som en golfbil eller liknande lätta fordon. Ändå vill tillverkaren ha ett säkert fordon. Ryggraden i Xbus är gjord av stål, med krockelement och rullbur. Systemet liknar det som finns i Smart. När prototyputvecklingen fortsätter kommer det också att göras krocktester. Vi kommer sedan att publicera resultaten därefter, säger Wilfried Große-Berg på Electricbrands.





Xbus ska ha en toppfart på 100 kilometer i timmen och kan köpas med batteripaket i två storlekar: 10 eller 30 kilowattimmar som ger räckvidd på 20 eller 60 mil på en laddning. Electricbrands satsning på en L7e-klassad bil liknar den som svenska Uniti inledde 2017. Den kompakta elbilen Uniti One utvecklades först i enlighet med L7e-C-reglementet, det vill säga som en tung mopedbil. Uniti vidareutvecklade sedan One till att bli en riktig personbil men ansökte våren 2020 om rekonstruktion.

Den billigaste versionen av Xbus kostar drygt 18 000 euro, cirka 180 000 kronor och leveranserna beräknas komma igång vid mitten av 2022. Stockholmsbaserade Callisma är kontrakterade som svensk återförsäljare.

#### **Fakta: Så säger reglerna**

Per Öhlund, Transportstyrelsen:

Det finns i princip två regelverk för godkännande av motorfordon för person- eller godsbefordran på väg. De har skilda krav och definitioner på de fordon som omfattas av respektive regelverk. För två- och trehjuliga fordon finns kategorierna L-1 till L-7, som trots namnet kan vara fyrhjuliga.

För bilar finns kategorierna M, N och O, det vill säga personbilar, bussar och lastbilar samt släp.

– Det kan bli märkliga fordon i gränslandet mellan de två ramverken. Men de uppfyller trots allt EUs regler för fordon för person- respektive godsbefordran och får användas på väg, säger Per Öhlund, utredare på Transportstyrelsen.

– Utmaningen för kategori L-x fordon är att det finns en övre tjänsteviktsgräns på 450 kg som försvårar att lägga till utrustning som adderar vikt.

Viktgränsen infördes ursprungligen för att de två regelverken inte ska konkurrera med varandra. I gränzonerna blir det så klart konstigheter. Det blir till exempel svårt med krockzoner och en kaross som skyddar personer i fordonet när det finns en övre viktgräns. Dessa fordon har i dag endast en plastkaross som skyddar mot regn och vind i bästa fall, säger Per Öhlund.



**Erik Wedberg**

## 16. Nya siffror: Så många laddstolpar saknas.

Publicerad 2021-08-20 kl 11:05 (uppdaterad 2021-08-20 kl 11:06).

**Fler och fler bilköpare väljer en elbil. Men utbyggnadstakten för laddstolpar hänger inte med.**



**Antalet elbilar** på svenska vägar växer snabbt. Förra året fanns över 55 000 elbilar registrerade i Sverige – visserligen bara en bråkdel av antalet bensin- och dieslbilar, men ändå en ökning med 15 000 procent jämfört med 2011.

När elbilarna blir fler ökar också trycket på snabbbladdarna längs vägarna. Utbyggnadstakten hänger inte alls med elbilsförsäljningen, enligt en granskning som M Sverige (tidigare Motormännen) gjort.

**Det finns i dag** drygt 13 000 publika laddstolpar i hela landet enligt siffror från branschorganisationen Power Circle. Ökningstakten är inte särskilt hög.

– Trots högt ställda klimatpolitiska ambitioner har tillgängligheten för att ladda gått från dålig till urusel på bara ett par år. Varken samhället eller branschen verkar klara utmaningen, säger Caroline Drabe, vd för M Sverige.

Krävs 10 000 laddpunkter

**Bara för att klara** dagens behov skulle mer än 10 000 laddstolpar behöva byggas, enligt organisationen. Bristen är som störst i Stockholm och Uppsala. Jämtland ligger bäst till följt av Gotland.

– Det krävs enorma satsningar i det publika laddnätet. Laddbara bilar ska inte vara en möjlighet bara för dem som bor i eget hus och kan ladda hemma, i så fall kommer vi som samhälle aldrig att kunna välja bort fossila drivmedel, säger Caroline Drabe.

## Läs också:



### Trycket ökar på snabbladdarna: "Behöver göras något radikalt".

#### STOCKHOLM HALKAR EFTER

Det så kallade CPEV-talet visar antalet publika laddpunkter per registrerad laddbar bil (både elbilar och laddhybrider). Det ska enligt EU helst ligga på över 0,1, det vill säga högst tio laddbilar per laddpunkt.

Län	Laddpunkter per laddbil	Förändring mot 2020
Jämtland	0,35	-32%
Gotland	0,18	-32%
Gävleborg	0,13	-2%
Dalarna	0,11	-30%
Kalmar	0,11	-36%
Värmland	0,1	-38%
Västernorrland	0,1	-33%
Blekinge	0,08	-40%
Norrbottn	0,08	-23%
Västerbotten	0,07	-40%
Västra Götaland	0,07	-17%
Östergötland	0,07	-33%
Kronoberg	0,06	-31%
Södermanland	0,06	-37%
Västmanland	0,06	-33%
Halland	0,05	-33%
Jönköping	0,05	-33%
Skåne	0,05	-21%
Örebro	0,05	-31%
Uppsala	0,04	6%
Stockholm	0,03	-19%



Erik Söderholm

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Karta: Här hamnar de nya snabbbladdarna för elbilar.**



**Ionity höjer priserna – så dyr blir laddningen.**



**Nya snabbbladdarna: "Minst lika enkelt som att tanka".**



## 17. Import av veteranbilar riskerar stoppas.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-08-20, 11:54.

**Renoveringsobjekt eller miljöfarligt avfall? Varje år importeras omkring sex tusen bilar bara från USA. Nu riskerar importen att stoppas.**



**Just nu står fyra** äldre amerikanska bilar på ett lager hos tullen i Göteborg. Länsstyrelsen anser att de är miljöfarligt avfall och ska skrotas.

– Vi tycker att skicket visar på att det inte är veteranbilar, säger Ann Dahlberg, länsjurist Västra Götaland till TV4.

**Grunden till Länsstyrelsens beslut** är en vägledning från Naturvårdsverket som har till syfte att stoppa [exporten av miljöfarligt skrot till utvecklingsländer](#) enligt ett EU-direktiv. Vägledningen gör att Tullverket och länsstyrelserna får svårt att skilja ett importerat renoveringsobjekt från avfall.

– Det är vansinnigt, säger veteranbilshandlaren Janne Karlsson till TV4.

**Bland landers hobbymekare** och bilimportörer finns en stor oro för en stoppas eller försvårad bilimport. Motorhistoriska Riksförbundet samverkar med tretton andra organisationer och har begärt ett skyndsamt möte med Naturvårdsverkets generaldirektör. American Car Club tänker vädja till den amerikanska ambassaden om hjälp.



**FN-rapport: Reglera exporten av begagnade fordon.**



**Trafikverket vill skrota äldre bilar – ska rädda liv.**



**Porsche renoverade 911-vrak till perfekt skick – värdigt en Le Mans-vinnare.**



**Han renoverade en skrotfärdig BMW M3 E30 – kolla in resultatet!**



**Magnus Fröderberg**



## 18. Video: Trafikmagasinet testar elektrisk Volvo 1992.

Anders Nilsson 2021-08-20.

0-100 på cirka 13 sekunder • Räckvidd på 13 mil.



*Volvos elektriska koncept ECC.*

**FILM:** <https://youtu.be/bb6TiYltCFQ>.

**Nyligen visade Volvo upp Volvo Concept Recharge. Men för nästan 30 år sedan visade de upp ett annat spännande och futuristiskt koncept.**

För en tid sedan visade [Volvo](#) upp sitt nya [koncept Volvo Concept Recharge](#). Den visar hur framtiden för Volvos elbilar kommer se ut. Men redan för 29 år sedan, 1992, visades ett annat futuristiskt koncept från den svenska biltillverkaren upp.

På Parissalongen 1992 visade Volvo upp Environmental Concept Car (ECC). Formen känns igen från vad som blev [Volvo S80](#), men den hade spännande teknik som har börjat användas flitigt på sistone.

Den hade ett stor batteripack där motorn utvecklade som mest cirka 95 hästkrafter. Bilen blev 150 kilo tyngre än [Volvo 850](#). 0-100 km/h gick på cirka 13 sekunder om turbinmotorn var i gång (som även kunde ladda batterierna under färd) och hade en toppfart på 180 km/h. Räckvidden var cirka 13 mil.

I videoklipppet nedan kan du se när det klassiska Trafikmagasinet fick provköra den futuristiska bilen från 1992.

**Relaterade artiklar:**



**Volvo lanserar ny version av XC40 Recharge – så mycket kostar den.**



**Mercedes elektriska flaggskepp EQS officiellt lanserad.**



**Uppgifter: Volvo utvecklar liten crossover.**



**Nu går Volvo C40 Recharge att beställa – så mycket kostar den.**



## 19. Unik Ford Shelby Cobra såld på auktion.

AV WILLE WILHELMSSON 2021-08-20 KL 08:30.

**Konceptbil gick för över 22 miljoner kronor.**



Det amerikanska auktionshuset Mecum Auctions har sålt en unik konceptbil tillverkad av Ford för 2,64 miljoner dollar. Det var ett betydligt mycket högre pris än de 1,5 - 2 miljoner dollar man uppskattade att bilen skulle gå för innan auktionen.

Bilen är en rebootad version av Fords klassiska Shelby Cobra som gjordes på 1960-talet. Den är försedd med en V10-motor och togs fram för att visas upp på olika bilshower 2004. Modellen började dock aldrig produceras och 2017 köptes den av Fords före detta produktchef Chris Theodore för 825.000 dollar.

När bilen såldes var den inte i körbart skick men Theodore har tillbringat några år med att återställa bilen så att den återigen går att köra lagligt. Det verkar ha varit en investering som lönat sig för honom då han nu sålde den för mer än 1,8 miljoner dollar mer än vad han köpte den för. Vem köparen är finns det än så länge inga uppgifter om.



**Klassiker****20. Mercury Sportshauler.**

Publicerad 2021-08-20 kl 7:15.

TEXT Märten Carlsson.

På bilmässan i Chicago 1971 visade Mercury upp två bilar i en.



Sportshauler var ett koncept som låg rätt i tiden, frilufts och livsstilsbilar hade gjort sitt intåg under sextiotalet. Praktiska campingbilar, tåliga bilar för terräng som Ford Bronco och Chevrolet Blazer blev alltmer populära.





Ett exempel i sammanhanget var Amphicar - bilen som även var en båt. Hos Mercury tog man bil/båtidén och gjorde det på ett lite annorlunda sätt. Elmanövrerad lastramp är ju finurligt när man måste ut med sin amphibiebil.

Mercury Sportshauler var tänkt att vara praktisk . men var egentligen det motsatta.

Förvisso var bagaget jättestort med nedfällbar ramp. Fast där hade Mercurys designfolk dock stoppat en amphibiebil som tog upp i stort sett varenda ledig kubikdecimeter. Bagaget öppnades elektriskt inifrån förarplatsen.

Enligt pressreleasen kunde man vid behov byta ut den mot minimotorcykel, båt eller en snöskoter.

Hur man lastar vanlig packning på lämpligast sätt framgick inte.



Läs mer om:



### Grattis Montego!

Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag i Klassikerkalendern. I dag när Eugen och Eugenia har namnsdag tänker vi på och grattar Montego. Austin, MG och Mercury Montego!

## 21. Ferraris första elbil – en jättedyr leksak.

PUBLICERAD: 15 AUG 2021, KL 16:30.

**Att Ferrari har en helt eldriven bil på gång är ingen hemlighet men redan nu lanserar den italienska tillverkaren en elbil. Baserad på klassikern Testa Rossa.**



*Testa Rossa J bredvid originalet från 1957.*

Liksom de flesta andra biltillverkare är även Ferrari inriktade på att bygga elektrifierade och helt eldrivna bilar i framtiden. När supersportbilen [SF90](#) lanserades 2019 blev det starten på en ny era för Ferrari då det är en laddhybrid och tidigare i år lanserades [296 GTB](#) som även den är en laddhybrid. Den [första helt eldrivna bilen får vi vänta på tills 2025](#).

tills dess kan förmögna entusiaster dock åtnjuta en eldriven version av klassikern Testa Rossa från 1957.

Tillsammans med The Little Car Company har Ferrari tagit fram modellen som går under namnet Testa Rossa J. Den ser ut som en direkt kopia av originalet men en stor skillnad är att den är i 3/4-skala av originalet. Den mäter 310 centimeter på längden, 110 på bredden och 70 på höjden.

Framåtdrivning sker med en elmotor monterad vid bakaxeln som levererar 4 kW, 5,4 hästkrafter, som matas av tre batterier monterade under huven där fram. Batterierna ska ha tillräckligt med kapacitet för att räcka till cirka 90 kilometers körning och toppfarten för Testa Rossa J är 45 km/h.

På instrumentbrädan sitter ett så kallat Manettino-vred där fyra körlägen finns att välja på. Novice begränsar effekten till 1 kW och toppfarten till 20 km/h, medan Comfort släpper lös full effekt.

Under utvecklingen har The Little Car Company fått tagit del av originalritningar från 1950-talet för att göra Testa Rossa J så korrekt som möjligt. Även om den ser ut som originalet döljer sig dock en del moderniteter under skalet. Så som ställbara Bilstein-dämpare, Brembo-bromsar och pedaler hämtade från F8 Tributo.



**FILM:** [https://youtu.be/K6gz\\_KpoVpU](https://youtu.be/K6gz_KpoVpU).

Testa Rossa J är avsedd att användas av personer över 14 år men priset är hisnande 93 000 euro, cirka 950 000 kronor, exklusive moms, frakt och eventuella tillval. Totalt kommer Ferrari och The Little Car Company att tillverka 299 exemplar av Testa Rossa J. För ett år sedan lanserade även Bugatti en liknande leksaksbil vid namn Baby II och den var avsevärt mycket billigare, 300 000 kronor. Även den tillverkad av The Little Car Company som också säljer en liknande version av Aston Martin DB5.



**Robin Törnros**



## 22. Nya H-D Sportster S gör entré.

Publicerat 2 augusti, 2021 av Manfred Holz.

Ända sedan Harley-Davidson i slutet av 2020 tillkännagav att de lägger ner sin Sportster med start i Europa (efter att modellen inte klarade Euro5-regulationerna), har vi väntat på ersättaren. Det tog inte lång tid och nu är den här.



*Nya vätskekylda Sportster S 2021.*

Efter att ha baserat Sportster-serien på samma luftkylda 45-graders V-twin med fyra kammar i blocket och stötstänger, och helt enkelt förändrat den bit för bit sedan 1957, var det inte svårt att gissa att det snart skulle vara dags att kapa konceptet och tänka i nya banor. Som det föll sig utrustas den helt nya modellen med samma vätskekylda V-twin som sitter i den nya äventyrshojen Pan America. Säg hej till nya Sportster S. Förhoppningsvis urfader till en lika livskraftig urfader som föregångaren.

Den nya Sportster-motorn är en 60-graders V-twin på 121 hk och i övrigt är hojen av modernaste snitt med rund TFT-display, som mätartavla, tre elektroniska körlägen, kurv-ABS och traction control. Allt detta inbakat i ett chassi där motorn är bärande del. Hojen väger 228 kilo fulltankad och prislappen stannar på 164 900 SEK om du väljer en svart och ett par lappar mer om du vill ha färg på den.

## Klassiker

### 23. Hur kör du din Lada?

Publicerad 2021-08-20 kl 11:35.

En modest Ladaägare (Roland Nordqvist) får en brutal lektion i hur en Niva skall behandlas! Reklamfilm från Lada Sverige 2012.



**FILM:** <https://youtu.be/mAjOKVd6Dws>.



**Mårten Carlsson**

Läs mer om:

[Niva på långresa.](#)

[Lada Niva 40 år!](#)

[Lada 2121 Niva 1979–.](#)

[Grattis Vaz Lada Niva!](#)

## 24. Mercedes-Benz SLR McLaren.

Av Gran Turismo.

08/12/2019.

**En högteknologisk bomb, en fest för alla nostalgiker, en bekväm långfärdsvagn med superprestanda. Mercedes SLR försökte vara allt på en gång, men blev en kompromiss. Nu är den köpvärd!**



**U**pphetsningen över det faktum att McLaren tog hand om Mercedes superbilsprojekt för 2000-talet var nästan gränslöst stor hela vägen fram till dess att bilen stod klar hösten 2003. Det nya superbilsprojektet som växte fram i McLarens teknologicer var tänkt att bli en osannolik blandning av bakåtblickar och spetsteknologi, och kanske var det en omöjlig dröm man försökte skapa.

Förväntningarna på nya SLR, namnet kom till för att koppla ihop den med 50-talets racer med samma namn, var under alla omständigheter så skyhöga att de aldrig skulle kunna infrias av den färdiga bilen.

Enligt lite mer än bara rykten ska projektet redan tidigt ha drabbats av intressekonflikter mellan Stuttgart och Woking, med kompromissovilliga team som ville dra åt olika håll. Eftersom Mercedes "ägde" projektet fick britterna bita i det sura äpplet och acceptera att bilen snarare utvecklades till en Grand Tourer än en supersportbil.



Dragkampen stod aldrig kring grundkonceptet med frontmotor, utan kring den komfortnivå som SLR enligt Stuttgart skulle erbjuda. Trots att bilen har en struktur i kolfiber väger en SLR in på dryga 1 750 kilo. Hur mycket av dessa kilon som är isolering, säkerhetsutrustning, tunga komfortstolar, ljud- och klimatanläggning med mera stod klart några år efter introduktionen när det byggdes en GT-version ämnad för enmärkesracing. Modellen döptes till 722 GT och vägde 1 368 kilo – nästan 400 kilo mindre än gatbilen. Och då fanns ändå fortfarande den stora och tunga automatlådan ombord – en lösning som möttes av skepsis hos många spekulanter av SLR redan innan man hade provat den.





När Mercedes ritade på affärsplanen för SLR kalkylerade man med att bygga 500 exemplar per år under sju år med en prislapp på ungefär 350 000 euro – någon dryg svensk miljon mer än vad V12-konkurrenterna i "billig" aluminium från Aston Martin och Ferrari kostade. Men istället för 3 500 bilar kom man att bygga 1 150 bilar totalt, vilket säger mer om risken med att blåsa upp förväntningarna än om bilens egenskaper och tekniska innehåll. Grundlayouten är inte helt olik Panoz Le Mans-racer, med V8-motorn placerad en halv meter bakom framaxeln, och kupén förskjutet ut över bakaxeln. Att kalla den en mittmotorvagn är alltså inte alls fel. Karossen fick en aktiv vingebak (som även användes som luftbroms) och keramiska bromsskivor och Sensotronicregleringen, som tillverkaren senare kom att lämna på grund av inkonsekventa funktion.

Motorn stammade från Mercedes serieproduktion, en treventilare som hade byggts om från grunden med torrsump och en Lysholm-kompressor som pressade in 0,9 bar med resulterande 626 hästar och 780 mastiga newtonmeters vrid.

Den femstegade automatlådan med manuellt växelläge var ett omstritt val, men faktum är att lådan passar mycket bra till motorns och bilens karaktär i stort, och den tycks inte äta upp särskilt mycket av dess prestandapotential. I oberoende tester noterade man nämligen spurtan till 200 km/h på 10,7 sekunder, och en toppfart på över 330 km/h. I kalla siffror räknat kvalade SLR definitivt in bland superbilar, även om den höll sig divisionen

under de som aspirerade på överljudsfarer. Specialversioner är ett väl fungerande recept för att ge näring åt intresset för en stagnerad modell, och specialversioner av SLR blev det!

Tre år efter produktionsstarten var det dags för "722", en flört med Stirling Moss segerrika SLR med samma startnummer (och starttid, 07.22), en putsad version med några hästar till (+14), större bromsar och en annan chassissättning som de mest noterbara egenskaperna. Hösten 2007 var det dags för den obligatoriska Roadster, med halvautomatisk tygsufflett. Även en 722 Roadster med tillägget "S" byggdes 2009 i 150 exemplar.



Samma år byggdes också en extrem Speedstervariant i 75 exemplar med tilläggsnamnet "Stirling Moss", för priset 750 000 euro.

Lite surfing ger vid handen att det står betydligt fler än 150 SLR till salu i världen just nu, varav mer än 100 i Tyskland och tre i Sverige. Teknikinnehållet, de dramatiska formerna och inte minst varumärket kommer att borga för att den kommer att bli en tung klassiker i framtiden. Alldeles oavsett kompromisser och vikt.

**Ursprungligen publicerat i Gran Turismo Magazine nr.1 2012.**



**Ett APOLLO - köp i vår  
ger extra för-  
delar**



Alla APOLLO-segrare 1956  
får handdriven silvertrofé  
av APOLLO-klubben

**Gå in i  
APOLLO-klubben**

Alla Apollo-motocykel-  
ägare kan bli medlemmar  
i vår trevliga klubb. Med  
varje från oss levererad  
motorcykel följer ett  
medlemskort för Apollo-  
klubben. Som medlem i  
Apolloklubben får Du:  
Apollobladet nästan för  
"livstid",  
Apollomärket i förgylld  
metall och blå emalj.  
Apollo motoremblem av  
tyg.  
Kokboken m. m.



**Nya  
APOLLO  
Competition  
Mod. 79C  
med ILO 150cc - 9 hkr  
tjänstevikt 74,5 kg**

**En  
snyggare och skarpare  
motorcykel kan Du inte bli ägare till!**

*Skriv till oss så får Du färgkort, tekniska data och uppgift  
på närmaste återförsäljare*

**APOLLO** *Competition 1956*

TILLVERKARE: M. BERLIN & Co. AKTIEBOLAG - VÄRNAMO

MOTORNYTT

SLUT