



*EMW Type 327.*

1. Mazda återkallar 264 000 bilar med farliga krockkuddar.
2. Första super-polisbilen har levererats.
3. Nu kommer oljudskameran.
4. Ferrari välkomnar elbilar: "Ser regleringarna som en möjlighet".
5. Småbilscrossovern Volkswagen Taigo anländer till Europa.
6. Nya Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid tar form.
7. Aston Martins försäljning rusar.
8. Opels vd tar över vietnamesiska Vinfast.
9. Stellantis gör jättevinst.
10. Elbil med världens första el-husvagn korsade Alperna.
11. Billigt köra elbil i Sverige.
12. Elbilar fortsätter öka i Europa.
13. Volkswagen gör rekordvinst.
14. Gammal Corolla klubbad för en halv miljon kronor.
15. 200 har bötfällts för störande musik.
16. 1,25 miljoner förbeställningar av Tesla Cybertruck.
17. Citroën Ami One.
18. Provkörning: Seat MÓ eScooter 125.
19. Jensen Interceptor.
20. Ericsson osannolik etta i Nashville.

## 1. Mazda återkallar 264 000 bilar med farliga krockkuddar.

Publicerad 2021-07-28 kl 10:40 (uppdaterad 2021-07-28 kl 11:09). Text Magnus Kvandal.

Mazda återkallar 264.000 exemplar av den första generationens Mazda 3 i Europa. Det [rapporterar car-recalls.eu](https://www.car-recalls.eu).



*Första generationens Mazda 3 har ett obehagligt fel på krockkudden.*

Anledningen är att emblemet på ratten är tillverkat av en typ av plast som blir spröd över tid, och som därför kan gå sönder när krockkudden löses ut. Vassa fragment slungas då i hög fart in i passagerarutrymmet och riskerar att skada passagerarna.

**Felet gäller** bilar byggda mellan februari 2003 och juni 2006. Bilar byggda senare än så har ett emblem i ett annat material som inte riskerar att gå sönder.

Enligt Mazda finns det kända "individuella incidenter" där logotypen har splittrats. De menar att uppskattningsvis en procent av de återkallade bilarna har defekten.

**Felet åtgärdas** genom att krockkudden på förarsidan byts ut, ett jobb som enligt uppgift tar omkring en halvtimme att utföra.

Det finns inga rapporter om personskador kopplade till defekten. Ett motsvarande antal bilar återkallas även på den amerikanska marknaden.

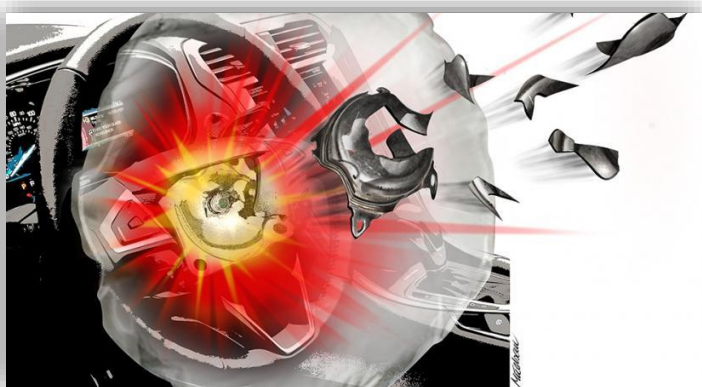
**Det här är** inte första gången som det blir problem med krockkuddar i äldre bilar. År 2015 kom det fram att det explosiva ämne [Takata](#) använde i sina krockkuddar blir mer potent över tid, vilket kan resultera i en alldeles för kraftig explosion när krockkudden blir utlöst.

Det gör att en metallbehållare i krockkudden slits sönder och skickar dödliga metallfragment in i bilens kupé om den löses ut. Takata-skandalen har orsakat den mest omfattande återkallelsen i bilindustrins historia, med omkring 100 miljoner påverkade bilar från en [mängd olika märken](#).

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Takata-skandalen: dessa bilar berörs.**



**Takatas krockkuddar oroar.**



**Rekordåterkallande av Takata.**



**Rapport: Ännu ett Takata-dödsfall bekräftat.**



## 2. Se upp i bakspeglen! Första super-polisbilen har levererats.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-07-27, 15:38.

Polisen har beställt 2.200 nya polisbilar som utrustas med ny avancerad teknik. Nu har polisen fått sin första leverans med ett dussin bilar.



**De nya polisbilarna** får bland annat möjlighet att filma i alla riktningar och automatiskt läsa av registrerings skyltar på omgivande trafik (ANPR). På så sätt kan bilar med körförbud eller som är kopplade till efterlysta personer upptäckas.

Ett nytt radarsystem i bilarna gör det möjligt att mäta hastigheten på mötande trafik under färd. Förseelsen kan dokumenteras av bilens kameror. Det går också att mäta hastighet på framförvarande och korsande trafik.

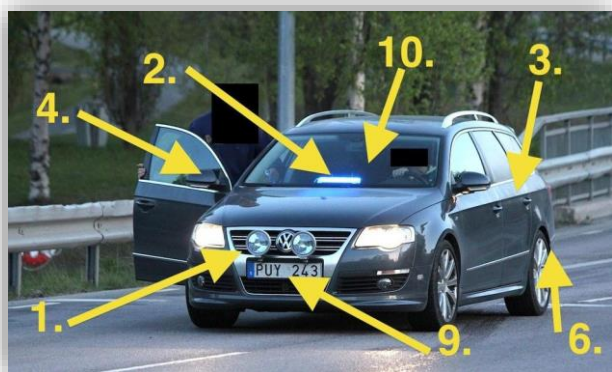
**Polisens regionala ledningscentraler** kan koppla upp sig mot bilens kameror för att se vad som händer runt bilen, exempelvis vid en trafikolycka.

**De första levererade bilarna** är Volvo XC60 B5 dieselmildhybrider med 235 hästkrafter. Polisen har även beställt bensindrivna V90 B6 med 300 hk. Till skillnad mot [vanliga Volvo-bilar](#) har polisbilarna ingen fartspärr.

All elektronik och utrustning gör bilarna tunga. Därför har de förstärkt chassi och kraftigare bromsar. XC60-bilarna väger 2.121 kg och får lasta 549 kg.

– Innan bilarna tas i drift ska bland annat it-system testas och verifieras och användarstöd anpassas, uppger polisens pressavdelning.

**Fram till 2029 ska** De 2.200 beställda bilarna levereras. Under tiden kommer dagens XC60 och V90 sluta produceras. Nästa Volvo XC60 kommer att finnas i helt elektrisk version. Kanske blir det då dags för den svenska polisen att börja köra elbil.



### 10 tecken som avslöjar en civil polisbil – lär dig knepen



### De första super-polisbilarna rullar ut i sommar



### Nu får alla Volvo-bilar sänkt toppfart

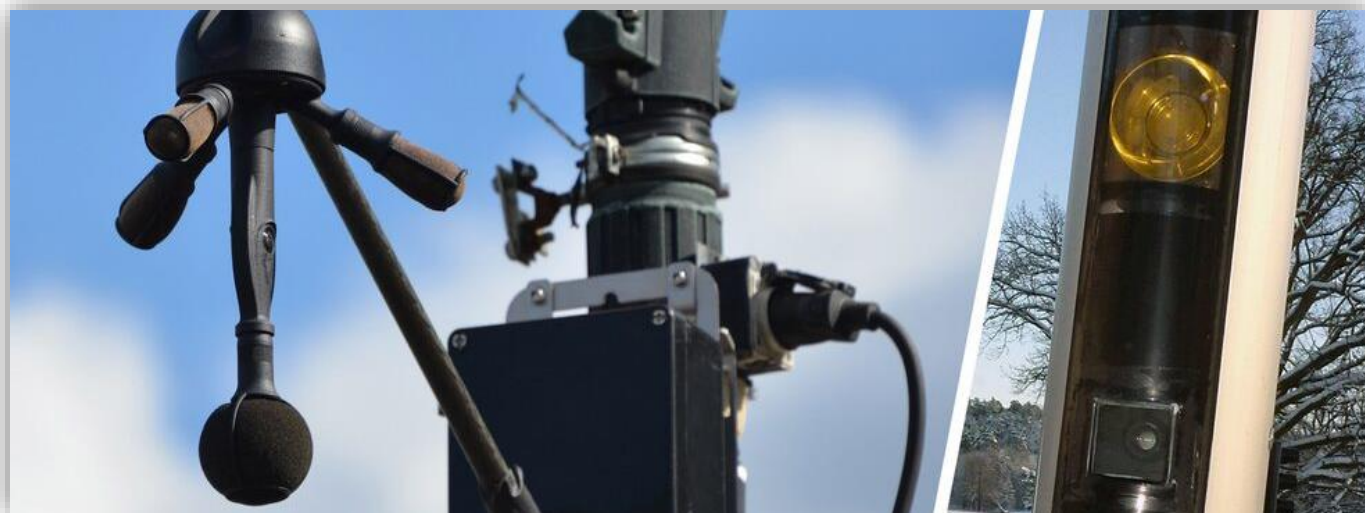


**Magnus Fröderberg**

### 3. Efter fartkameran: Nu kommer oljudskameran.

PUBLICERAD: 28 JULI 2021, KL 21:31. TEXT MATTIAS RABE.

**Köra för snabbt – böter per automatik. Föra oväsen med bilen – snart böter per automatik. En ny "ljudradar" med inbyggd kamera börjar sprida sig i franska städer.**



*De fyra mikrofonerna kan fånga upp ljudet väldigt exakt från ett område 360 grader runt enheten, och på så vis, med tillhörande mjukvara, beräkna avstånd och vinkel till det fordon som för oljud.*

2019 inleddes ett test med ett 40-tal specialmikrofoner uppsatta på strategiska platser i Paris. Dessa "ljudsensorer" är motsvarigheten till vad fartkamerorna är, men i stället för att mäta hastigheten mäter de ljudet från ett fordon. Är det för högt utförs genast beräkningar, tack vare de fyra mikrofonernas placering, som kan tala om varifrån ljudet kommer. Därefter kan en kamera aktiveras för att bokföra aktuellt fordon.

Efter två års testande ska "oljudskamerorna" nu fortplanta sig till andra franska städer, exempelvis Nice och Lyon.

Alla tillstånd är ännu inte på plats och alla mätningar som behövs för att finkalibrera systemet har inte genomförts, men myndigheter räknar med att allt ska vara klart om ett till ett och ett halvt år. Då ska tekniken kunna användas skarpt för att dela ut automatiska oljudsböter.

Det är kanske tur att Chevrolet Camaro, med mullrande V8, [blir elbil 2024](#). Alla [Audi RS e-tron GT-förare](#) kan redan nu andas ut...

#### **Bilars ljudnivå**

Ljudet som en personbil ger ifrån sig får inte överstiga 74 dB(A), alltså lägre än de 76-80 dB(A) som en buss eller lastbil får ge ifrån sig.

Vid högre hastigheter är det väg- och däckljud som dominerar, vid låga hastigheter är det motorljudet (gäller dock inte elbilar).

Vilka ljudnivåintervaller som Frankrike registrerar med sina "oljudskameror" är okänt.

#### 4. Ferrari välkomnar elbilar: "Ser regleringarna som en möjlighet".

Publicerad 2021-08-09 14:00 (uppdaterad 2021-08-09 14:50). Text Magnus Kvandal.

**Ferraris styrelseordförande har en positiv inställning till elektrifieringen.**



*Laddhybriden Ferrari 296 GTB kan köra 2,5 mil utan att starta bensinmotorn.*

**Ferrari välkomnar** bilindustrins övergång till elektriska drivlinor och är säkra på att de kommer att kunna behålla sin ledande position på sportbilsmarknaden. Det sa företagets vd John Elkann i ett samtal med analytiker på måndagen, [enligt Reuters](#).

I somras la EU-kommissionen fram ett förslag om att förbjuda nya bilar med förbränningsmotorer i EU år 2035, som en del i en plan för att minska koldioxidutsläppen.

**John Elkann** säger att han "välkomnar regleringarna" och ser dem som en möjlighet. – Möjligheterna som kommer med elektrifiering, elektronik och annan kommande teknik kommer låta oss bygga ännu mer distinkta och unika produkter, sa han.

Elkann är styrelseordförande och ställföreträdande vd för Ferrari. Den 1 september tillträder Benedetto Vigna, en veteran från teknologibranschen, som ny vd.

**Ferrari är** ett märke som historiskt har varit synonymt med högvarviga bensinmotorer – inte minst på grund av deras ljud.

De har också länge haft en konservativ inställning till elbilar – år 2013 sa den tidigare styrelseordföranden Luca di Montezemolo att företaget "[aldrig kommer att tillverka en elbil så länge jag är ordförande](#)".

**I december 2020** fick Ferrari en ny styrelseordförande, och med honom en ny attityd. Lyxmärket meddelade i våras att Ferrari ska lansera sin första helt eldrivna bil år 2025. De är också i färd med att utveckla sin första suvmodell som ska lanseras år 2022 med namnet Purosangue.

**I december 2020** fick Ferrari en ny styrelseordförande, och med honom en ny attityd. Lyxmärket meddelade i våras att Ferrari ska lansera sin första helt eldrivna bil år 2025. De är också i färd med att utveckla sin första suvmodell som ska lanseras år 2022 [med namnet Purosangue](#).

I somras presenterades Ferrari 296 GTB, en [ny laddhybridmodell](#) som slinker in under F8 Tributo i modellprogrammet. I elläget kan bilen klara 2,5 mil utan att starta bensinmotorn. Samma drivlina hamnar förmodligen i den kommande suven.

Ferrari går bra ekonomiskt. Under årets andra kvartal rapporterade företaget en tredubbling av vinsten och en fördubbling av försäljningen jämfört med samma period ifjol. Det innebär att de nu säljer lika många bilar som innan pandemin bröt ut.

### MER FRÅN VI BILÄGARE:



[Ferraris nya laddhybrid klarar 2,5 mil på el.](#)



[Ferraris suv ska heta Purosangue.](#)



[Ferrari: Vår elbil kommer 2025.](#)



## 5. Småbilsrossovern Volkswagen Taigo anländer till Europa.

Anders Nilsson 2021-07-29.

Enbart bensinmotorer.



Den lanserades i Brasilien förra året, nu har Volkswagen Taigo anlönt till Europa. Intressant nog, finns det bara bensinmotorer att välja mellan.

[Volkswagen](#) har lanserat en liten ny crossover i Europa i form av Taigo. Det är en SUV-coupé som först lanserades i Brasilien under namnet Nivus.





Volkswagen menar att det är den första suv-coupén som lanserades i småbilssegmentet, även om den mer ser ut som en större [Volkswagen Polo](#). Bilen baseras på MQB-plattformen, samma som [Volkswagen T-Cross](#). Den är 427 centimeter lång, 175,7 centimeter bred och har en hjulbas på 256,6 centimeter.

Den har ett bagageutrymme på 438-liter, jämfört med 455 hos T-Cross. Tittar man på interiören på Taigo så är den självfallet up to date och lik interiören som finns i nya Polo. Den senaste infotainmentsystemet, MIB3, finns och kunderna kan välja mellan en 6,5, eller 9,2-tums pekskärm. Bilen har även trådlös uppkoppling mot Apple CarPlay eller Android Auto. Det finns även ett helt digitalt instrumentkluster. Klimatsystemet har även beröringskänsliga knappar. Bilen har en även en mängd med förarassistans-hjälpmedel.

Du kan välja mellan ett antal drivlinor, men intressant nog, finns det bara bensinmotorer. Bilen är framhjuldriven och kunderna kan välja mellan en enliters turboladdad, trecylindrig motor på 94 eller 109 hästkrafter. Det finns även en 1,5-liters turboladdad fyrcylindrig motor på 148 hästkrafter. De växellådor som finns är en femväxlad och sexväxlad manuell låda, samt en sjuväxlad DSG-dubbelkopplingslåda.

Några svenska priser på Taigo har inte avslöjats, men kunderna kan börja beställa modellen under det sista kvartalet i år och leveranserna startar tidigt nästa år.



**Relaterade artiklar:**



**Volkswagen Taigo kommer till Europa nästa år – med förbränningsmotor.**



**Volkswagen planerar billigare elbil – offerar flera modeller.**



**Volkswagen lanserar fler versioner av ID.4.**



**Volkswagen planerar billig elektrisk småbil.**

## 6. Nya Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid tar form.

**PUBLICERAD:** 29 JUL 2021, KL 09:57

En pionjär bland laddbara bilar, en succéfyllt sådan. Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid är nu på väg att rulla ut i helt nytt utförande, men vi får inte ta del av den.



För snart tio år sedan, 2012 för att vara mer precis, presenterades Mitsubishi Outlander i tredje generation. En suv som många andra som kanske inte hade fått speciellt mycket uppmärksamhet – om det inte vore för en av modellversionerna, nämligen laddhybriden.

2013 kom försäljningen av Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid igång och snabbt blev den en favorit i bland annat Sverige. Anledningen till det var förstås stor, rymlig bil som gick att köra billigt och som inte hade några direkta konkurrenter. Inköpspriset var också "lågt", 100 000 kronor mindre än trånga Volvo V60 med laddhybridlina.

Glöden hos Outlander Plug-in Hybrid på senare år falnat rejält. Konkurrenterna har blivit väldigt många och tekniskt har de på flera punkter sprungit om Mitsubishis suv.

Tidigare i år [presenterades helt nya Outlander](#) som inte bara är ny till utseendet, den bygger på en ny plattform som den delar med Nissan-modeller. Modellen har också blivit större.

Vad som saknades vid presentationen var den modellversion som många förväntar sig i Outlander-utbudet – just det, laddhybriden.

Tidigt i morse kom två bilder med tillhörande text från Tokyo. Bilderna visar detaljer på nya Outlander Plug-in Hybrid. De avslöjar inte allt för mycket, men det är tydligt att det är samma utseende som på bensinaren vi såg i februari. Eventuellt att detaljer i fronten, eller på andra ställen, skiljer sig en aning.



Mitsubishi skriver att nya laddhybrid-suven bjuder på helt nya, bättre vägegenskaper i jämförelse med utgående generation, att motorn levererar mer kraft och att batteriet är större för längre räckvidd. Nya generationen är dessutom försedd med en tredje sätesrad som gör modellen sjusitsig.

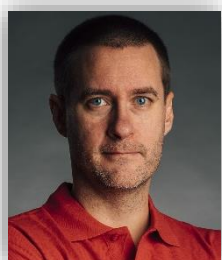
Premiär för nya Outlander Plug-in Hybrid blir det lite senare i år. Om du hoppar av gläjde över denna uppgift, – sätt dig ned igen. Modellen kommer inte till Europa. Det har beslutats att Europa endast får betydligt mindre modellen [Eclipse Cross Plug-in Hybrid](#) i väntan på att två Renault-modeller förses med Mitsubishi-emblem under 2023.



## [GALLERIER](#)

[92 bilder](#)

[Mitsubishi Outlander 2022 \(USA-version\)](#)



**Mattias Rabe**

## 7. Aston Martins försäljning rusar – tack vare suven.

**PUBLICERAD:** 29 JUL 2021, KL 15:34.

**TEXT MATTIAS RABE.**

**Brittiska Aston Martin har levt med kniven på strupen, men kan nu uppvisa en överhört kraftig försäljningsökning under första halvan av 2021.**



*Receptet på att nå framgång är tydligen att klämma in en SUV i modellutbudet. DBX heter Aston Martins högbygge.*

De senaste åren har inte varit lätta för sport- och lyxbilstillverkaren Aston Martin. De har förvisso inte gått i konkurs, något företaget gjorde hela sju gånger under 1900-talet, men hela företaget var rejält i gungning tills alldeles nyligen. Då pumpade F1-bekantingen och miljardären [Lawrence Stroll in många miljoner i biltillverkaren](#), vilket inte räckte fullt ut. Då gick [Schweiz rikaste person – Ernesto Bertarelli – in med en betydande summa pengar](#).

Med investeringarna kunde Aston Martin hålla näsan ovanför vattenytan, men bilförsäljningen gjorde det knappt, inte minst då den tog stryk under pandemins inledning.

895 bilar levererade Aston Martin under första halvåret 2020.

Skrubar vi fram klockan ett år är det helt andra tongångar hos Aston Martin, nybilsförsäljningen har lyft ordentligt.



Första halvåret i år bjöd på 2 901 billeveranser, 2 006 fler än i fjol. Det är en ökning med enorma 224 procent.

Förutom att pandemins grepp har börjat släppa och därmed tillåta bilförsäljningen att öka är det framför allt Aston Martins nya giv som har gett resultat – vi syftar förstås på nya modellen DBX, som är en suv.

Allt som verkar behövas för att en biltillverkare i dag ska hitta utvägar under perioder av trångmål är att lansera en suv. [Aston Martin DBX](#) stod nämligen för mer än hälften av leveranserna, över 1 500 exemplar.

Trots de fina försäljningssiffrorna gick Aston Martin med förlust med 1,1 miljarder kronor under årets första sex månader. Det är dock betydligt bättre än förlusten på 2,7 miljarder kronor under samma period i fjol.



## 8. Opels vd tar över vietnamesiska Vinfast.

PUBLICERAD: 27 JULI 2021, KL 11:49.

**Vietnamesiska uppstickaren Vinfast tänker satsa stort, och för att lyckas har man värvat Michael Lohscheller som företagets vd.**



52-åriga Michael Lohscheller har varit Opels vd sedan 2017, men från och med den 1 september 2021 är detta uppdrag historia. Stellantis, koncernen som Opel ingår i, meddelade nyligen att Uwe Hochgeschurtz ska ta över rollen som Opel-vd. Nu får vi reda på varför ett direktörsbyte äger rum – Lohscheller ska nämligen bli Vinfasts vd.

Det är vietnamesiska konglomeratet Vingroup som meddelar att man har värvat Michael Lohscheller för att hjälpa dem att ta koncernens bilmärke Vinfast till nästa nivå, med sikte på bland annat Europa och Nordamerika.

Vinfast är ett ungt bilmärke som har lanserat ett [ett par olika bensindrivna modeller på hemmamarknaden](#). Nu siktar de på att bli ett "globalt, smart och elektriskt bilmärke".

Michael Lohscheller har, utöver Opel, även arbetat för bland annat Volkswagen och Mitsubishi.



**Mattias Rabe**

## 9. Stellantis gör jättevinst – höjer målsättningen.

**PUBLICERAD:** 03 AUG 2021, KL 19:00.

Det har varit en bra första halva av 2021 för jättekoncernen Stellantis. Siffrorna i halvårsrapporten redovisar en nettovinst på runt 59 miljarder kronor. Ett bättre resultat än väntat och nu ökar man målsättningen för hela året.



Ja, det är inte enbart Armand Duplantis som kan höja ribban, även megakoncernen Stellantis med 15 varumärken i portföljen hoppas nu kunna lyfta mot nya höjder efter ett framgångsrikt första halvår. En nettovinst på runt 59 miljarder kronor var bättre än förväntat och innebär att man nu ändrar målsättning från en vinstmarginal på mellan 5,5 och 7,5 procent till en förhoppning om att landa runt 10 procent i stället.

Stellantis, som bildades i januari efter en sammanslagning av FCA och PSA-gruppen, består av en rad [olika bilmärken från Peugeot och Opel till Dodge och Fiat](#). I mars körde man om tidigare ettan [Volkswagen och tog över platsen som nummer ett](#) i Europa. Sedan dess har man hunnit med att både [säga upp samtliga återförsäljare på kontinenten](#) och [stor-satsa på elektrifiering med tillhörande nya märkesslogans](#).

Bäst har det dock gått i Nordamerika där Jeep-suvarna och Ram-pickuperna går fortsatt starkt. Samtidigt har den globala halvledarkrisen kostat företaget en produktion på runt 700 000 bilar, vilket tvingat företaget att höja priserna. Stellantis har hanterat detta genom att koncentrera sig på att sälja fler dyrare modeller med högre vinstmarginal.

En strategi som verkar fungerat bra då företagets enda lyxbilmärke Maserati kunde rapportera rörelseintäkter på runt 296 miljoner kronor, vilket är första gången på två år som märket kunnat uppvisa svarta siffror. Det stigande priset på råmaterial har höjt koncernens kostnader med runt sju miljarder kronor under årets första halva, vilket är något som man befarrar kommer att synas mer i resultaten för årets andra halva.



*Jeep säljer fortsatt bra i USA.*

En annan kommande utmaning blir [EU:s förbud av allt annat än nollutsläppsbilar efter 2035](#). Stellantis tycks dock ha en plan för detta också och företagets vd Carlos Tavares avslöjade i veckan att man planerar att lansera elva nya batterielektriska fordon och tio nya laddhybrider inom de närmsta 24 månaderna.



**Stellantis ger krisande bilmärken tio år att visa sitt värde.**



**Tim Dahlbacka**



## 10. Räckviddsrekord: Elbil med världens första el-husvagn korsade Alpena.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2021-07-29, 15:26, uppdaterad 2021-07-29, 17:41.

De tyska företagen Dethleffs, Ewin Hymer Group och ZF har satt ett nytt världsrekord för en elbil med husvagn: 386 km, tillräckligt för att korsa Alpena.



*Testekipaget, en Audi e-Tron Sportback och Dethleff E-Home Coco, rullar i mål i Riva vid Gardasjön i Italien.*

**Att åka på campingsemester** med elbil och husvagn kan idag kräva en hel del extra laddstopp. All extra vikt på dragkroken kortar nämligen räckvidden ordentligt. När Recharge [testade att dra husvagn med Audi e-Tron och Mercedes EQC i Tyskland](#) ifjol blev förbrukningssiffrorna nästan dubblerade – och räckvidderna därmed nästan halverade.

Men det kan finnas lösningar på problemet. För tre år sedan visade den tyska husvagn och husbils tillverkaren Dethleffs upp sin [husvagn E-Home Coco](#) som kan "skjuta på" själv med två elmotorer och ett eget batteripaket. Det skulle då sänka vikten på dragkroken till endast 100 kg.

**Sedan dess har** Dethleffs utvecklat vidare sin husvagn tillsammans med företagen Erwin Hymer Group och ZF. I dagarna lyckades deras senaste prototyp, dragen av en [Audi e-Tron Sportback](#) (med en [WLTP-räckvidd](#) på drygt 411 km), slå räckviddsrekord.

386 km och upp till en höjd på 4,870 meter tog sig ekipaget, från staden Isny i södra Tyskland genom Lichtenstein till Riva del Garda i Italien. Snitthastigheten blev 62,3 km/h, och man höll 80–84 km/h på motorvägen.



*Dethleffs E-Home Coco har en centralt monterat drivning med två elmotorer på tillsammans 90 kW (123 hk). Under golvet huserar två batteripaket på 40 kWh vardera.*

**Ungefär halvvägs**, 200 km efter start, ska ekipaget ha haft över 50 procent laddning i batterierna, framhåller Dethleffs. Efter det ska man dock ha råkat ut för kraftig motvind vilket höll på att grusa rekordchanserna.

Trots det gick allt vägen och efter 6 timmar och 12 minuter anlände Audin med husvagn i centrala Riva vid Gardasjön utan att ha gjort ett enda laddstopp. Enligt mätinstrumenten ombord ska bilen då ha förbrukat 82 kWh (21,24 kWh/100 km) och husvagnen 74 kWh (19,17 kWh/100 km).

**Under färden** ska dragkroken på Audin som mest ha belastats med 20 kg.

Trots det framgångsrika testet är dock den eldrivna husvagnen en bra bit från produktion, förmodligen 3–4 år enligt [våra tyska kollegor som var med och bevakade körningen](#). Tekniken ska slimmas ner och kostnadseffektiviseras ytterligare innan det når produktion.

– Även om det fortfarande finns hinder på vägen innan den kan serietillverkas och godkännas så är e.home-husvagnen, som har utvecklats av Dethleffs, Erwin Hymer Group och ZF redan i dag en praktisk och hållbar lösning för miljömedveten och ekonomiskt meningsfull husvagnssemester för alla. Därmed befäster Dethleffs sin ställning som husvagnspionjär än en gång, säger Dethleffs vd Alexander Leopold i ett uttalande.

**TEST: Elbilar med husvagn.**

**Husvagn med elhjälp ger campingsemester utan räckviddsångest.**

**Eldriven husbil vill göra din semesterresa mer klimatsmart – och tystare.**

## 11. Billigt köra elbil i Sverige – dyrt med bensinbil.

**PUBLICERAD:** 29 JUL 2021, KL 11:38.

En brittisk granskning visar att Sverige är bland de absolut billigaste länderna att köra elbil i, sett till kostnaden för energiförbrukningen. Å andra sidan är Sverige ett av de dyraste länderna att köra bensinbil i.



Elbil eller bensinbil? Bensinbil eller elbil? Frågan aktualiseras mer och mer för varje dag i och med att alternativen inom elbilsgenren ökar stadigt. För att försöka räta ut frågetecken ökar också antalet [tester](#) och jämförelser i rask takt. Av sistnämnda typ har brittiska prisjämförelsesajten [Uswitch](#) gjort en intressant variant, de har helt sonika räknat på hur långt man i olika länder för en viss summa pengar kan köra en elbil samt en motsvarande bensinbil.

Bilarna som använts i granskningen är en [Nissan Leaf e+ med 40 kWh-batteri](#) samt en [Volkswagen Golf 1,0 TSI](#). Bilarna ses som relativt likvärdiga sett till storlek och utrymme.

Granskningen har genomförts för 33 OECD-länder, det vill säga i de OECD-länder där båda nämnda bilmodeller saluförs. Tre medlemsländer står således utanför granskningen.

Aktuella elpriser (per kilowattimme) och bensinpriser (per liter) har Uswitch plockat från The World Bank respektive GlobalPetrolPrices.com och bilarnas tekniska data, exempelvis förbrukning, har inhämtats från de båda biltillverkarnas officiella hemsidor.

Därefter har de kalkylerat på hur långt det är möjligt att köra respektive bil genom att fylla på energi i batteriet och bensin i tanken för 50 pund vilket just nu motsvaras av 598 kronor och 43 öre. Påfyllning av bensin har, även om det är fiktivt, genomförts på en drivmedelsstation och påfyllning av energi i elbilens batteri, även det fiktivt, har gjorts vid exempelvis en hemmaladdare med tariff för privatperson. Hade laddning beräknats vid en snabbladare på stan hade kostnadsbilden för en elbil blivit en helt annan. De flesta elbilar laddas dessutom merparten av tiden hemma vid eller motsvarande.



*Nissan Leaf var tidigt ute att locka med helelektrisk drivlina och förra hösten nådde modellen milstolpen en halv miljon tillverkade exemplar.*

### **Sverige**

Sverige kommer bra i jämförelsen för elbilen. För 598,43 kronor (alltså 50 pund) kommer elbilsföraren hela 651,8 mil. Med det placerar sig Sverige på sjätteplats bland de 33 länderna.

För samma summa kommer bilsföraren bara en dryg tiondel av sträckan som elbilen klarar av – 67,4 mil. Bensinen är relativt dyr i Sverige och därför är vårt land på plats 25 i listan över hur långt bilsbilen tar sig.

Sett till avståndsskillnaden mellan elbilen och bilsbilen är Sverige högt upp på listan, som landet med tredje störst differens.

Vi passade på att räkna på milkostnader för respektive bil baserat på Uswitchs siffror från granskningen. Då landar elbilsföraren på 0,97 kronor per mil och bilsbilsföraren på 8,88 kronor per mil. En rejäl skillnad.

### **Bilarna i undersökningen**

Det står klart att elbilen, inte bara i Sverige utan i alla granskade länder, är betydligt billigare än bilsbilen sett till energiförbrukningen. Elbilsföraren kommer helt enkelt mycket längre per krona än vad bilsbilsföraren gör.

Däremot är det stora skillnader i inköpspris mellan elbil och bilsbil, till bilsbilens fördel.

I denna undersökning är det Nissan Leaf mot Volkswagen Golf. Leaf börjar i Sverige på 362 400 kronor medan Golf börjar på 234 900 kronor. En skillnad på 127 500 kronor. För denna summa kan du köra Golfen i 14 358 mil (8,88 k/mil enligt denna granskning) innan du når upp till ingångspriset för elbilen Leaf.

### **Norge, Nederländerna och andra länder**

Längst med elbilen kommer bilisten i *Litauen* i och med lägst elpris. För 598,43 kronor rullar elbilen hela 713,6 mil i den baltiska republiken. Det innebär en milkostnad på låga 0,84 kronor per mil.

Bilsbilen kräver 7,03 kronor per mil och kommer 85,1 mil, det vill säga betydligt längre än i Sverige eftersom literpriset i vårt land ligger några kronor över det litauiska.

I elbilsländret *Norge* kommer elbilen inte riktigt lika långt som i Litauen, men Norge är ändå god tvåa i listan med 671,2 mil för 50 pund, alltså 598,43 kronor. Det är detsamma som en milkostnad för elbilen på 0,89 kronor.

I vårt grannland är bensinen dyr och bilföraren kommer därmed inte, i sammanhanget, speciellt långt för nämnda summa i en bensinbil – 62,9 mil vilket ger en milkostnad på 9,51 kronor.

Endast i *Nederländerna* rullar bensinbilen kortare sträcka än i Norge – 60,9 mil vilket innebär en kostnad på 9,83 kronor per mil, högst av de 33 OECD-länderna i granskningen.

Sett till elbilens räckvidd för 598 kronor och 43 öre landar Nederländerna i mitten av listan med 470,8 mil. I tätbefolkade Nederländerna kostar det alltså 1,27 kronor per mil att köra elbilen.

### **USA, Tyskland, Danmark med flera**

Klart kortast når elbilen i Slovenien. Med en milkostnad på hiskeliga 2 kronor och 35 öre, som förvisso inte är mycket i jämförelse med bensinbilens kostnad i samtliga granskade länder, rullar elbilen 254,9 mil.

Bensinbilen kommer däremot ganska långt, åtminstone i jämförelse med exempelvis Nederländerna och Norge. 90,3 mil ger bensinbilen en milkostnad på 6,63 kronor, nästan tre kronor lägre än i länderna nämnda i föregående mening.



### **KONSUMENT**

#### **Begagnad elbil nästan lika billig att äga som bensinbil**

*USA* måste också nämnas eftersom detta stora land i väst har lägst bensinpris av OECD-länderna. Bensinbilen kommer därför otroliga 144 mil för summan 598,43 kronor. Inget annat land är i närheten av denna långa sträcka som innebär att milkostnaden för bensinbilen i USA är 4,16 kronor. USA-bensinbilsföraren betalar alltså mindre än hälften än vad motsvarande svensk gör. Vi kan även få fram att bensinbilsföraren i Nederländerna betalar drygt 136 procent mer per mil än USA-föraren.

Elbilens räckvidd i USA utmärker sig varken åt ena eller andra hållet utan placerar sig ungefär i mitten av listan med 415,9 mil vilket motsvarar 1,44 kronor per mil.

Andra länder värda omnämnande är våra grannländer *Danmark* och *Tyskland*. Elbilen rullar inte långt i dessa länder – 280,1 respektive 264,8 mil. I framför allt Danmark är det även dyrt, i relation till övriga länder i listan, att köra bensinbilen.

## 12. Elbilar fortsätter öka i Europa – Tesla näst mest sålda bilen.

Publicerad 2021-07-29 kl 17:27.

(Uppdaterad 2021-07-29 kl 17:57).

**Text Magnus Kvandal**

**En av fem nya bilar i Europa var laddbar i juni – och Teslas Model 3 var den näst bäst säljande bilen av alla.**



**Även om** det fortfarande inte säljs lika många bilar som innan coronapandemin har bilmarknaden i Europa vuxit rejält sedan förra året. I juni såldes knappt 1,27 miljoner bilar på kontinenten enligt data från analysfirman Jato Dynamics – en ökning med 13 procent jämfört med förra året.

Av dessa bilar var 18,5 procent laddbara, vilket är ett nytt rekord. Samma period förra året var samma siffra 8,2 procent. Värt att notera är att det under juni såldes fler rena elbilar än laddhybrider.

**En ren** elbil var också den näst mest sålda bilen i Europa i juni. Teslas Model 3 såldes i 25.697 exemplar, vilket placerar den strax under Volkswagen Golf på bästsäljarlistan. Model 3 var under juni också den enda elbilen bland de 10 bäst säljande bilarna.

**Volkswagen ID.4**, som var Europas mest sålda elbil i april i år, hade i juni halkat ned till en fjärdeplats på den listan efter Tesla Model 3, Renault Zoe och VW ID.3.

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Trots problemen – leveransrusning för Tesla.**



**Volvos glädjebesked: Bästa halvåret någonsin.**



**Här är begagnatbilarna som säljs snabbast.**



**Här är elbilen som säljer bäst i Europa just nu.**



**Nybilförsäljningen ökar i Europa – för fjärde månaden i rad.**



**Norges nya milstolpe för laddbilarna.**

### 13. Volkswagen gör rekordvinst – men sänker leveransmålen.

Publicerad 2021-07-30 kl 14:05 (uppdaterad 2021-07-30 kl 14:21).

Text Magnus Kvandal.

**Volkswagenkoncernen tjänar mer pengar än innan pandemin – men varnar samtidigt för att chipbristen är på väg att bli värre.**



Under det första halvåret 2021 gjorde Volkswagenkoncernen en vinst på 11,4 miljarder euro, motsvarande 116 miljarder svenska kronor. Det är ett nytt halvårsrekord – biljätten tjänar alltså mer pengar nu än de gjorde innan pandemin.

**Särskilt bra** går det för koncernens lyxmärken som Audi, Porsche och Bentley. För den sistnämnda har det framför allt gått bra i Kina, där försäljningen ökade med 73 procent under första halvåret jämfört med året innan. Även Volkswagen Financial Services har dragit in mycket pengar.

Volkswagen skruvar i och med det upp sina vinstförväntningar för resten av året, men menar samtidigt att konsekvenserna av [chipbristen](#) kommer bli värre framöver.

– Vi har lyckats kontrollera konsekvenserna av halvledarbristens flaskhalsar hittills men vi räknar med tydligare effekter under det tredje kvartalet, säger företagets ekonomichef Arno Antlitz i ett uttalande.

**Det innebär** att företaget räknar med att leverera färre bilar till kunder under resten av året än de gjort hittills.

Volkswagen la i veckan också ett officiellt bud på biluthyrningsföretaget Europcar.

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Teslas glädjebesked: Vinst för sjätte kvartalet i rad.**



**Ferraris rekordsiffror: 1,4 miljoner i vinst – per bil.**



**Teslas vinstrekord: En miljard dollar.**



**Fortsatt högtryck på begagnade bilar – nytt prisrekord i maj.**

**14. Gammal Corolla klubbad för en halv miljon kronor.**

Publicerad: 2021-07-29 09:32.

**Text: Johan Ringshagen.****Vad sägs om en gammal Toyota för över en halv miljon kronor? Välbevarat originalslick, med en ägare och knappt 15.000 mil sedan 1987?**

Alright. I just detta fall rör det sin om en ungdomsikon som aldrig riktigt slog i Europa, men fick full upprättelse efter millennieskiftet och har blivit ett eftertraktat samlarobjekt: bakhjulsdrivna Corolla GT, idag mer känd för sin modellkod AE86, med en varvillig 1,6-liters twincammotor på 125 hk.

I juli ropades en sådan – som beskriven i första stycket – på en Car And Classic-auktion för 46.250 brittiska pund, eller drygt 550.000 kronor. Det bara 15 år efter att försäkringsbolaget inte ansåg den värd att lacka om för 6.000 pund!

När AE86 introducerades i Europa hade japanska biltillverkare fortfarande svårt att konkurrera med europeiska bilar på samma villkor. Bilar från Japan förknippades med kvaliteter som kännetecknade vardagspraktiska slitvargar med jämförelsevis hög standardutrustning och som var billiga i drift. Det gjorde att sportiga och mer påkostade bilar – med några få undantag – sålde mycket trögt. AE86 var en av de som – trots att det i praktiken var en mycket sportigare bil – dessutom konkurrerade internt med Celica och även MR2.



Under några år såldes den dock på några marknader i Europa några år och lyckades frälsa några trogna entusiaster. Bland annat blev den populär som rallybil och tävlades även med i mindre klasser i racing. I Japan blev modellen känd som "Hachi Roku" (86), enormt populär som ungdomsbil, inom motorsport och något av en galjonsfigur för tidig japansk tuningkultur och den form av streetracing som kom att utvecklas till motorsporten drifting.

Välbevarade exemplar i orört originalskick, som denna, är dock extremt sällsynta, vilket förklarar priset på denna enägarbil i det mest eftertraktade karosutförandet med "glasnos" och "kombicoupétak" eller så kallad "hatchback".



Rent ekonomiskt är det en bra klassresa AE86 har gjort. Så sent som 2006 fick säljaren till detta exemplar svårt repad av vandaler. Försäkringsbolaget bedömde att skadorna på lacken var så omfattande att de inte ansåg det värt de 70.000 kronor det skulle ha kostat att reparera den och ville lösa in bilen för att skrota den! Hon vägrade och valde att bekosta det mesta av arbetet att återställa bilen.

Tidigare rekord för AE86 var en bil som i mars 2021 såldes i USA för knappt 350.000 kronor!

Så. Vad kan du själv ha för gravt undervärderad bil i gömmorna? Den kan vara värd en mindre förmögenhet.



**Johan Ringshagen**

## 15. Efter lagändringen: 200 har bötfällts för störande musik.

Publicerad 2021-07-30 kl 12:11 (uppdaterad 2021-07-30 12:23). Text Magnus Kvandal.

Den som spelar hög musik i bilen kan nu få böter på plats.



En månad efter att polisen fått möjlighet att på plats dela ut ordningsböter till de som spelar "hög och störande musik från en bil" är det nästan 200 personer som fått betala. Det [rapporterar SVT Nyheter](#).

Det är i Värmland och Dalarna som flest böter har delats ut.

I och med regeländringen är det numera upp till polisen att avgöra vad som är för hög volym och bötfälla folk baserat på det. Tidigare avgjordes dessa ärenden i en tingsrätt, vilket enligt kommunpolisen Anders Modén kunde dröja ett halvår.

17-åriga Marina Springer tycker om att spela norsk musik med mycket bas i sin A-traktor. Hon tycker att de nya reglerna är otydliga.

– Eftersom det inte finns någon speciell decibel som de har sagt är för högt, så handlar det ju om smaksak. Det gör en lite osäker, man vet inte vad som är för högt, säger hon till SVT Nyheter.

Den 1 juli i år ändrades den så kallade ordningsbetskatalogen för att göra det lättare att komma åt de som anses störa sin omgivning genom att exempelvis spela hög musik i bilar eller köra vattenskoter i hög fart nära stränder och bryggor.

Att spela "hög och störande musik från en bil" eller ägna sig åt "störande eller onödig körning med fartyg" räknas nu som förgärlseväckande beteende och bestraffas med 1.000 respektive 1.500 kronor i böter.

Läs också:



Nu bötfälls raggarna: "Förargelseväckande beteende".



Bilfrågan: Raggare – inga ljus?



Jänkaren som blev en superhit bland svenska köpare.



A-traktorer ökar kraftigt – fler bygger om efter regeländring.



Fler olyckor med A-traktorer.



Polisen vill stoppa nya A-traktorerna – kör om i 90 km/tim.

## 16. 1,25 miljoner förbeställningar av Tesla Cybertruck.

PUBLICERAD: 04 AUG 2021, KL 08:54. TEXT ROBIN TÖRNROS

**Långt efter presentationen av Tesla Cybertruck fortsätter förbeställningarna att rasa in. Nu har över 1,25 miljoner förbeställningar gjorts.**



Snart har det gått [två år sedan Tesla för första gången visade upp den minst sagt udda skapelsen vid namn Cybertruck](#). En helt eldriven pickup som fick bilintresserade världen över att tappa hakan. Redan från start kunde man förbeställa bilen med en deposition på 100 dollar och antalet reservationer haglade in.

Lanseringen av Cybertruck har dragit ut på tiden då Tesla bland annat tvingats designa om den för att kunna registrera den och på grund av att viktigare modeller som Model Y har prioriterats. För ett år sedan kom även beskedet att [Cybertruck inte kommer att säljas i Europa](#) och då hade 250 000 förbeställningar lagts. Sedan dess har alltså ytterligare en miljon förbeställningar gjorts varav hela 17 000 enbart under förra veckan.

Detta trots att det ännu inte är klart när den ska sättas i produktion och vi inte ens har fått se den slutgiltiga produkten ännu.

I [april lovade Tesla att visa upp den nydesignade Cybertrucken](#) och det har pratats om att produktionen skulle dra igång i [Teslas Texas-fabrik](#) nu i höst. Men någon ny Cybertruck har inte syns till och i fabriken i Texas har Tesla fullt upp med att tillverka Model Y.

I nuläget har Tesla fått in nästan 1,1 miljarder kronor på förbeställningarna vilket borde vara ett av världens troligen mest förmånliga lån för biltillverkaren. Om samtliga reservationer teoretiskt sett skulle leda till köp rör det som om intäkter kring 65 miljarder kronor för Tesla. Något som skulle göra Cybertruck till världens mest sålda eldrivna pickup.

Sedan Cybertruck presenterades har det dock kommit konkurrenter och en av dem är [Fords F-150 Lightning](#) som på några månader har fått in över 120 000 förbeställningar.

## 17. Citroën Ami One.

Av John Edgren 2020-03-02 kl 13:20.

Deras eldrivna mopedbil skulle aldrig tillverkas, men nu har Citroën gjort en kovändning. Ami One kommer att produceras och dessutom erbjudas till kunderna för mindre än 20 euro i månaden.



När konceptet Ami One visades upp 2019 så var Citroën tydliga med att den [eldrivna minibilen](#) inte var avsedd för produktion. Bolagets vd Linda Jackson sa då att storleken på det existerande minsta segmentet och köparnas flykt till B-klassen, samt B-suvar fick Citroën att skynda långsamt avseende en ersättare till minstingen C1.

Med en topphastighet på 45 km/h är Ami One att betrakta som en mopedbil, ett fordon som i många länder kan köras av 16-åringar. I Sverige börjar de bli en allt vanligare syn, och kanske är det en rådande trend som tillverkaren vill ta fasta på? För ett år senare har bolaget helt ändrat inställning. Det framgår i Citroëns [pressmeddelande](#).

Den 30 mars öppnar Citroën för franska förbeställningar. Produktionsversionen av Ami One skiljer sig en del från konceptet. Trots batteriet på 5,5 kWh under golvet väger fordonet bara 485 kg. Med en elmotor som ger blygsamma 6 kW får bilen en räckvidd på upp till sju mil. Med den medhavda laddkabeln ska batteriet kunna laddas fullt genom ett vanligt 220-uttag på tre timmar. "Cittran" kan även använda konventionella laddstationer eller laddboxar.

Precis som en Smart har Ami One plats för två, men Ami One är betydligt kortare och smalare. Den har en längd på 2,41 meter, är 1,39 meter bred och har en höjd på 1,52 meter. Men i likhet med den gamla epa-traktorn sitter de åkande väl skyddade i en uppvärmd kupé. Ett panoramatak är standard dock öppnas sidofönstren genom att fällas uppåt, som på en gammal Citroën 2CV.

## 18. Provkörning: Seat MÓ eScooter 125 – Elhoj för alla.

Av Linus Bankler 16 juni, 2021.

Äntligen en elhoj för den breda massan och för folk med normaltjock plånbok. Den spanska biljätten Seat ger sig in i matchen med superheta Seat MO eScooter 125. Bike har som första mc-tidning provkört den nya modellen i ett somrigt Stockholm.



*Seat MÓ eScooter 125 finns att provköra hos de flesta Seat-handlarna i Sverige och kostar 74 900 kronor.*

**E**n elhoj från Seat, gör inte de bilar..? Lite så tänkte vi när inbjudan damp ner på redaktionen. Visst är det så men faktum är att Seat nu gör en massiv satsning på mikromobilitet med små elfordon. Först ut var elsparkcykeln eKickScooter 65 som kom 2019. Nu är det dags för en "riktig motorcykel", en scooter för storstaden och för aktivt pendlande på högsta tekniska nivå.

Seats marknadsanalys visar att marknaden för 125:or (A1) ligger på cirka 11% av den totala svenska marknaden och att andelen elhojar i denna grupp är rekordstor, hela 14% av 125:orna var eldrivna under 2020. För det totala beståndet ligger andelen elhojar på 4,3%.

Seat räknar med att addera en stor portion till detta under 2021 (136 stycken) till hela 340 enheter under 2023.

Efter en kort genomgång är det dags att ta plats i sadeln. Att köra scooter är alltid enkelt och med eldrift blir det en barnlek. Den låga tyngdpunkten och lättdoserade gasen gör det mycket smidigt att lotsa ut maskinen genom gatorna runt mässområdet vid Nacka Strand. Kör du in dig i en trång gränd finns det till och med en backfunktion!



*Under sadeln ryms det två fullstora integralhjälm. Här under finns även spaken för att lossa batteriet. Batteriet har hjul och handtag och blir till en liten kabinväska när man tar bort den från hojen. 41 kilo väger det, kabel och laddare är inbyggd. Den smidiga lösningen gör att du enkelt rullar upp batteripacket i lägenheten över natten för laddning. Perfekt i storstan!*

Motorn smyger igång nästan helt ljudlöst, den snygga displayen indikerar att city-läget är aktiverat och att jag har 13 mils räckvidd. Ljudlöst kan vara både bra och dåligt, bra för att det är en skön avkoppling för föraren och för omvärlden. Dåligt för att man andra trafikanter lätt kan missa att du kommer smygande med din elhoj. Seat har närmast sig problemet och lagt till ett pipande ljud när man aktiverar blinkerssen. Det låter ungefär som en backande lastbil och gör samtidigt att man omöjligt kan glömma att stänga av blinkerssen.

Accelerationen är hygglig och det är lätt att följa trafikrytmen. 0 till 50 går enligt Seat på 3,9 sekunder och toppfarten anges till 95 km/h. Motorn har mer att ge och det känns tydligt att effekten stryps när vi når toppfart. Uppe i fart kan jag rulla av gasen halvvägs och vi håller ändå samma hastighet. Seat lyfter faktiskt lite på täcket och avslöjar att fler modeller är på gång. Både svagare och starkare versioner utlovas inom något år.

Det finns tre olika körlägen hos Seat eScooter 125, ECO, CITY och SPORT. ECO är begränsad till 55 km/h ut ger längst aktionsradie: CITY är standardläget och ger dig ett skönt flyt i stan samtidigt som regenereringen (motorbromsen) är minimal i detta läget för högsta komfort. I sportläget accar eScooter betydligt snabbare vilket jag och en kollega naturligtvis testat i en rödljusduell.



*Seat har tagit fram egna hjälmar,  
både jet- och integral fins tillgängligt och matchande handskar.*

Med smartphonen kopplad kan du se batteristatus och till och med starta hojen utan nyckel. Du kan till och med skicka en kod till en kompis telefon för att kunna låna ut hojen. Smart och förberett för en typ av "vehicle sharing".

#### **Lite snabba fakta för den teknikhungrige:**

- \***Motorkraft:** 7kW (9kW max)
- \***Batteri:** 5,6 kWh (portabelt) Räckvidd: upp till 137km
- \***Topp hastighet:** upp till 95 km/h
- \***Acceleration (0-50):** 3,9 sec
- \***Växel:** Automatisk med back
- \***Lagring:** Plats för två hjälmar under sätet
- \***Garanti:** 2 år på motorcykeln och 4 år eller 4000mil på batteriet

Chassimässigt rullar Seat eScooter 125 på 15 tumshjul fram och 14 tum bak. Fjädringen sköts av en enkeldämpare bak och en klassisk teleskopgaffel framtill. Bägge utan justeringsmöjligheter. Fjädringen känns fast i hullet och av god kvalitet. Den ger önskad komfort och klarar även av en liten gropig grusväg ner till vattnet för fotografering.



*Displayen visar mycket information. Räckvidd, laddning och batteritemperatur för att nämna några. Överst till vänster visas indikering för regenerering, om energi går in eller ut ur batteriet.*

Bromsarna sköts av en 260 millimeters skiva fram och en enkelskiva bak. Dessa är av kombinationsmodell och påverkar varandra i olika grad och sköts på scootervis helt via styret. ABS-funktion saknas helt och det går således att låsa bromsarna på halkigt underlag. Speciellt bakbromsen är lätt att låsa upp medan du får ta i ordentligt med frambromsen för att åstadkomma samma sak. Kombifunktionen hjälper här till att ta ner farten på ett snyggt och säkert sätt.

Medan vi rullar tillbaka mot Nacka Strand slås jag av fördelarna som kommer av en elhoj. Jag och kollegan åker bredvid varandra och kan föra ett vettigt samtal i 50 blås. Fåglarna hörs kvittra och jackan luktar inte gammal knutte när man kommer hem. Samtidigt kan man smyga sig fram längs vägar och genom passager som kanske främst är avsedda för en cykel utan att folk kollar snett eller kommer med sura kommentarer.

Jag tror att Seat är helt rätt ute med sin lansering i 125-klassen. I en scooter saknar man inte kraften och det tilltänkta användningsområdet kräver inte superlång räckvidd. Samtidigt är "kidsen" mer mottagliga för elfordon och bygger man från grunden kan elhojarna så småningom kanske nå samma popularitet som elbilarna i dagens "elbilsboom". Det ska bli spännande att följa Seats framfart och om det kanske smittar av sig på de andra etablerade motorcykelmärkena.

## 19. Klassiskern: Jensen Interceptor.

Publicerad 3 april 2016 (uppdaterad 3 april 2016).

Text Calle Carlquist.

Interiören är tilltalande med fina material, lagom mycket läder och ädelträ. Stora, sköna stolar för långa resor, vippströmbrytare som kräver gott minne och rejäla, snygga mätare framför föraren. Engelsk, italiensk och amerikansk – Jensen Interceptor är en riktig blandras med full hand.



**För den som växte upp** på 1960-talet hörde Jensen Interceptor och dess fyrhjulsdrivna syskon FF till drömbilarna. Det räckte med att titta på dem för att förstå varför.

**Karosslinjerna var speciella**, med klassiskt engelska drag i främre delen av bilen. I interiören förekom läder, träpaneler och vippströmbrytare i massor, som sig bör. Bakpartiet med sin guldfiskskål till bakruta var mer egenartad. Det fanns drag av Studebakers radikala Avanti över Interceptor, men också av den nästan okända brasilianska sportvagnen Uirapurú Brasinca. Det talades om att Interceptor bitvis var ett plagiat av den brasilianska bilen som hade presenterats först.

**Så var det nu inte**, men receptet med blandning av engelskt, amerikanskt och italienskt var typiskt för många sport- och GT-vagnar på den här tiden. Karossen formgavs hos italienska Touring, okänt av exakt vem, men tillverkningen av de 25 första bilarna skedde hos Vignale. Sedan flyttades produktionen till Jensenfabriken i West Bromwich. Motorn, en V8 på 6,3 liter och 300 hk, köpte Jensen från Chrysler, precis som konkurrentmärket Bristol gjorde.

**Interceptor var snabb**, bekväm, elegant och dyr men hade trots allt inte riktigt samma superexklusiva framtoning som exempelvis Aston Martin. Den fyrhjulsdrivna FF var däremot unik och brukar räknas som den första fyrhjulsdrivna personbilen.

**Med hjälp av** traktortillverkaren Ferguson hade Jensen utvecklat fyrhjulsdrift och även visat en prototyp i Interceptors föregångare C-V8. I FF, som bara byggdes i 320 exemplar, fanns även låsningsfria bromsar, utvecklade av Dunlop under varumärket Maxaret. Bilen var en teknisk bedrift av samma dignitet som 1980-talets Audi Quattro eller Porsche 959.

Det sägs att GM och Porsche köpte var sitt exemplar för att syna hur engelsmännen gått till väga. Tyvärr såldes FF aldrig i USA, då kanske framgången infunnit sig.

## JENSEN INTERCEPTOR 1966

**Nypris:** 3 743 pund.

**Värde i dag:** 300 000–350 000 kr.

**Motor:** V8 i 90 graders vinkel. Stötstänger. Carter fyrportsförgasare. Volym 6 276 cm<sup>3</sup>. Max effekt 335 hk vid 4 600 v/min. Max vridmoment 576 Nm vid 2 800 v/min.

**Kraftöverföring:** Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Trestegs Torque Flite Hi Performance automat. Golvspak.

**Mått:** L 477,5/B 175/H 135 cm.

**Fjädring/hjulställ:** Fram skruvfjädring och dubbla triangellänkar. Bak stel axel och halveliptiska bladfjädrar. Fram kolvstötdämpare, bak ställbara teleskopstötdämpare. Fram krängningshämmare.

**Styrning:** Kuggstång, servo.

**Bromsar:** Skivor, servo.

**Fartresurser:** Toppfart 225 km/tim. Acc. 0–96 km/tim cirka 7,3 s.

**Förbrukning:** 1,6–2 l/mil.

## LIVSCYKELN

**1966** Interceptor och den 127 mm längre, fyrhjulsdrivna FF presenteras. Motor på 6,3 l/300 hk. Automatlåda enda valet på FF, Interceptor erbjuds även fyrväxlad manuell.

**1969** Mk II. Förbättrad ventilation och AC som tillval. Ny instrumentpanel. Ny framvagn med teleskopstötdämpare, reviderad bakvagn.

**1971** FF läggs ned. Interceptor Mk III med nya, bredare fälgar och ventilerade skivbromsar runt om. SP med 7,2-litersmotor och tre Holley dubbelförgasare "sixpack" som ger cirka 334 hk blir toppmodellen.

**1973** Alla Interceptor har nu 7,2-litersmotorn. Dock försedd med avgasrening. SP-modellen utgår.

**1974** En convertible. 267 exemplar skulle komma att byggas.

**1975** Interceptor Coupe. 60 exemplar tillverkades.

**1976** Jensenfabriken stänger pga ekonomiska problem. En del av företaget lever vidare på reservdelar och service. Verktygen behålls och på 1980-talet tillverkas Interceptor igen men i mycket liten skala.

**2016** Än i dag går det att beställa en "ny" Interceptor med V8 från Corvette. Det handlar om en renoverad och kraftigt uppdaterad bil byggd av Jensen International Automotive. Pris från 180 000 pund, cirka 2 miljoner kronor.



**Calle Carlquist**

## 20. Ericsson osannolik etta i Nashville.

Av Felix Pettersson 2021-08-09 kl 06:23.

En krock och en sistaplats hindrade inte Marcus Ericsson. Svensken tog i Nashville sitt livs andra Indycar-seger. – Det är helt ofattbart, jublar han.



Marcus Ericsson hade misslyckats i kvalet och försökte från 18:e startplats ta sig framåt i Nashvilles stadslopp. Då, på det fjärde varvet, körde han in i Sébastien Bourdais bil, flög upp i luften och var nära att behöva bryta loppet.

Efter depåstopp, och straff för att inte ha undvikit olyckan, låg han på det 17:e varvet sist av alla kvarvarande förare, men tack vare smart körning och flera andra krascher och återstarter ledde han plötsligt, halvvägs in i tävlingen.

Och den ledningen släppte Ericsson inte. I mål efter 80 varv var han endast 1,5 sekunder före tvåan Scott Dixon, lagkamraten i Chip Ganassi Racing.

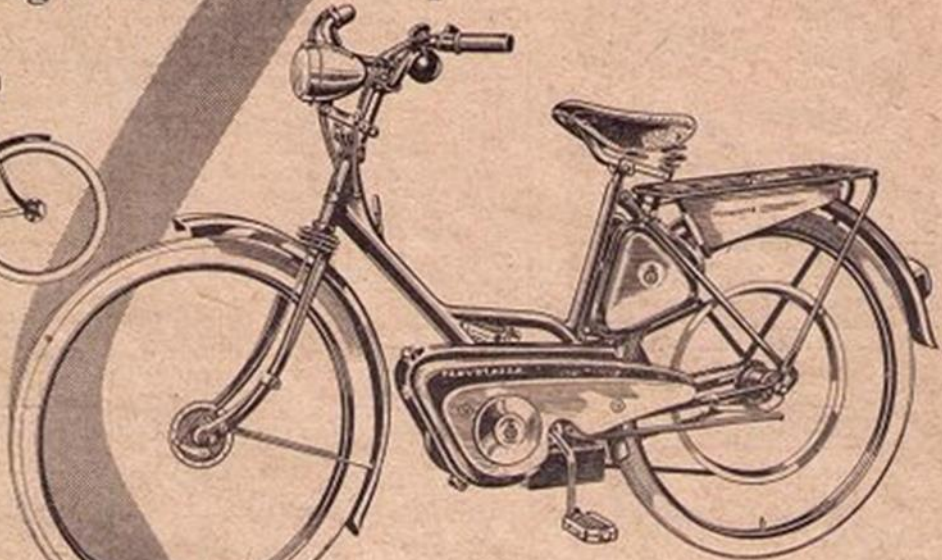
– Det är helt ofattbart. Det visar att vad som helst kan hända i Indycar. Man ska aldrig ge upp, har man ett bra team och en bra bil kan man ändå vinna, säger han till NBC Sports.

Segern är Ericssons andra i serien, och kommer bara två månader efter den första, då i Detroit. Kanske kan den nya segern hjälpa honom att säkra ett nytt kontrakt med sitt stall.

– Vi jobbar på det, men inget är klart. Jag hoppas få fortsätta, sade han till NBC före loppet. Efter de två vinsterna ligger Ericsson femma i sammandraget. Spanjoren Àlex Palou, sju i Nashville, leder före Scott Dixon.

Felix Rosenqvist slutade åtta i Nashville och ligger på 23:e plats i sammandraget.

Premiär för

**NOVOLETTE 54***Sveriges modernaste moped*

ta'  
**Novolette**  
**54...**

**...den mest lätt-körda mopeden**

Novoletten är den enda mopeden med enhandsmanövrering för gas och frikoppling. Ni använder bara ett reglage, när Ni kör Novolette — enklare kan det inte vara. Cykelhandlaren bjuder gärna på en provtur. Ni lär Er köra Novolette på 5 minuter.

**...den elegantaste**

Motorn är helt inkapslad i en strömlinjeformad kåpa. Kablar och wirar går inuti ramen. Ingen risk för oljefläckar på kläder och skor.

**...och den tillförlitligaste**

Novoletten har kraftiga bromsar och god balans, tack vare den låga tyngdpunkten. Novoletten är trafiksäker. Ni når bekvämt ned till marken med fötterna när Ni sitter på Novoletten.

**Novoletten — den mest köpta mopeden**

Service hos  
**2.500 Novolette-**  
**försäljare**  
**över hela landet**

# Husqvarna

HUSQVARNA VAPENFABRIKS AB • HUSKVARNA

**Cykel- och sporthandlarna rekommenderar Novoletten**

Vid en opartisk marknadsundersökning har 300 cykelhandlare från hela landet tillfrågats beträffande sin uppfattning om olika mopedmärken. Övervägande flertalet rekommenderar Novoletten. Särskilt uppskattar man dess goda kvalitet, förmåliga utförande och oöverträffade driftsäkerhet. På tävlingar har Novoletten visat sig vara den tillförlitligaste mopeden.

**V-drift**

Novoletten var den första mopeden i Sverige med den ekonomiska och underhållsfria V-driften (kilremsdrift). V-driften skonar motor och ram från ryck och vibrationer, vilket ger Novoletten säker drift och lång livslängd.

**745:-**

För fjädrande framgaffel tillkommer 35 kr.

**FILM**