



Tatra T87 1936–50.

1. Chipjätten TSMC ser slutet på krisen.
2. EU väntas förbjuda förbränningsmotorer om 14 år.
3. EU vill se laddstationer var sjätte mil.
4. Farlig dragkrok på Toyota Rav4.
5. Mercedes EQC återkallas för fukt i batteripaketet.
6. Då kommer Rivian till Europa.
7. Nya Opel Astra officiell.
8. BMW släpper specialmodeller av X5, X6 och X7.
9. Provkörning: Jeep Compass 4Xe (2021).
10. Volvo V90 plockas bort från USA-marknaden.
11. Volvo Cars expanderar sitt ägande i Polestar.
12. Här är de hetaste veteranbilarna på Blocket just nu.
13. OKQ8 satsar på vätgas.
14. Porsche 914.
15. Mini Cooper 60 år.
16. Tidaholms bruks automobiltillverkning.
17. 91-åringen fastnade tre kilometer från mål.
18. Fredagsfilmen.

1. Chipjätten TSMC ser slutet på krisen.

Publicerad 2021-07-19 kl 16:45 (uppdaterad 2021-07-19 kl 17:03).

Goda nyheter för bilindustrin.



Den globala [bristen på mikrochip](#) kan vara på väg att gå över. Det menar världens största chiptillverkare TSMC, [enligt tidningen Wall Street Journal](#).

Det taiwanesiska bolaget har under året haft svårt att möta efterfrågan från bland andra bilindustrin, men menar nu att situationen kommer att förbättras markant redan under årets tredje kvartal.

TSMC säger att de kommer att öka leveranserna av komponenter till bilar med nära 60 procent jämfört med förra året.

Jättebolaget menar trots det att tillgången på datorkomponenter fortfarande kommer vara begränsad, men i mindre utsträckning än nu.

Geopolitik kommer även det att fortsätta påverka marknaden. I och med att halvledare är en central fråga när det kommer till rivaliteten mellan USA och Kina är det många som sliter och drar i de stora tillverkarna.

Med stöd från den amerikanska regeringen bygger TSMC just nu en ny chipfabrik i Arizona, som ska stå klar år 2024.

Bristen på mikrochip har varit ett stort problem för bilindustrin under 2021 och har tvingat tillverkare att dra med på produktionen och ta bort vissa funktioner från bilarna.



Magnus Kvandal

Läs också:



Vi reder ut: Här är orsakerna bakom bilbranschens nya kris



"Som bristen på toapapper – men på en episk skala".



Chipbrist tvingar Audis personal till deltidarbete.



Chipbrist stoppar populära modellen.



Chipbristens pris: 2,5 miljoner färre bilar byggs.



Ny chipfabrik i Tyskland efter rekordinvestering.



Snabbaste modellen inställd: "Behövs inte".

2. EU väntas förbjuda förbränningsmotorer om 14 år.

Publicerad 2021-07-12 kl 12:49 (uppdaterad 2021-07-12 kl 14:12).

Nya bilar med bensin- och dieselmotorer kan förbjudas i EU år 2035, enligt läckta dokument.



Den här veckan väntas EU-kommissionen föreslå regler som innebär att alla nya bilar som säljs inom unionen från och med år 2035 måste vara utsläppsfria. Det [skriver Bloomberg](#), med hänvisning till läckta utkast till de lagförslag som ska presenteras på onsdag den här veckan.

Enligt de nya reglerna måste utsläppen från nya bilar och skåpbilar reduceras med 65 procent till år 2030, innan krav på nollutsläpp införs 2035. Det här tvingar i praktiken alla som vill sälja bilar i EU det kommande decenniet att ställa om till eldrift.

De nya utsläppskraven ingår i ett paket med 12 lagförslag som EU-kommissionen ska presentera den 14 juli, med syftet att kraftigt minska EU:s utsläpp av växthusgaser.

Lagpaketet kallas "Fit for 55", vilket syftar på att koldioxidutsläppen i unionen ska minskas med 55 procent till år 2030 jämfört med 1990 års nivåer.

Utöver reglering av utsläpp från bilar väntas lagpaketet även innehålla krav på EU-länderna att bygga ut laddinfrastruktur, samt en rad andra regleändringar med syfte att skynda på utsläppsminskningen.

Bland annat finns förslag om en lägstanivå för exempelvis bensinskatt, uppdaterade regler om ansvarsfördelning, lagstiftning om energieffektivisering och skärpta regler för omställningen till förnybar energiproduktion.

De nya kraven kommer inte som en överraskning för bilindustrin. De senaste månaderna har allt fler biltillverkare offentliggjort målsättningar om att majoriteten av försäljningen i EU ska utgöras av elbilar de kommande åren.



Magnus Kvandal

Läs också:



Trenden bryts: Nu sjunker snittutsläppen från nya bilar.



Boschs vd rasar: Tycker EU är "fixerat" vid elbilar.



Här är bilmärkena som tjänar mest på utsläppsknepen.



EU vill minska utsläppen med 40 procent.



Så tuffa kan nya utsläppskraven bli: "Omöjligt att nå".

3. EU vill se laddstationer var sjätte mil.

PUBLICERAD: 2021-07-12.

Semestern har ännu inte börjat i Bryssel och nu kommer uppgifter om att EU planerar nya regler för möjligheten att ladda sin elbil under semestern i Europa.



EU-kommissionen vill sänka utsläppen i unionen med 55 procent till 2030 och på längre sikt skapa ett koldioxidfritt EU till 2050.

I veckan ska därför en plan med det pigga namnet "Fit for 55" läggas fram. Den ska bland annat göra det enklare att ladda under resor med elbil genom Europa.

Bland annat skriver den tyska tidningen Frankfurter Allgemeine Zeitung att kommissionen vill tvinga EU:s medlemmar att garantera "kraftfulla" laddstationer var sjätte mil utmed de viktigaste vägarna inom EU senast år 2025.

Exakt vilken effekt det skulle innebära vid laddstationerna framgår inte. Men då det talas om "kraftfulla" laddare bör det handla om någon form av snabbladdning.

Medlemsländerna måste även se till att det ska vara enkelt att ladda och betala med en tydlig översikt av priserna.

Planerna ska även innefatta krav på stationer med vätgas för lastbilar var 15:e mil. Så kallad "grön vätgas", alltså vätgas som framställs utan utsläpp från koldioxid, spelar en viktig roll i EU:s omställning till grön industri.



Carl Undéhn

4. Norska kunder varnar: Farlig dragkrok på Toyota Rav4.

Publicerad 2021-07-11 kl 14:57 (uppdaterad 2021-07-11 kl 16:19).

Text Magnus Kvandal.

Toyota i Norge åtgärdar dragkroken på den populära suvmodellen efter klagomål från norska kunder. I Sverige har man inte hört talas om problemet.



Flera norska Toyota-kunder har klagat på dragkroken i Toyota Rav4 laddhybrid. Problemet är att kulan sitter så högt att de främre hjulparen på släpvagnar med dubbla axlar hänger fritt i luften när de är anslutna till bilen. Det [rapporterar den norska tidningen Motor](#).

Den norska trafikmyndigheten Statens Vegvesen säger till tidningen att Rav4 är typgodkänd med dragkroken, men menar trots det att en för högt placerad kula kan vara farligt.

– Det är inte bra alls. Med tung last blir det troligen farligt eftersom dragkroken får för stor belastning, säger Vegvesens senioringenjör Arne Larsen Island.

Toyotas norska importör säger till Motor att de känner till problemet och att de jobbar på en lösning tillsammans med landets återförsäljare. Flera Toyotahandlare i Norge har redan bytt ut originaldragkroken på bilarna mot en eftermarknadsvariant som inte sitter lika högt.

På Toyotas pressavdelning i Sverige känner man inte till problemet.

– Vi har inga rapporter om detta i Sverige och har inte hört talas om detta fenomen tidigare, säger företagets svenska informationschef Erik Gustafsson till Vi Bilägare.

Läs också:

[Varför så kallt i Toyota RAV4?](#)

[Toyota Yaris återkallas – strulande p-broms.](#)

5. Mercedes EQC återkallas för fukt i batteripaketet.

Publicerad 2021-07-13 kl 6:35.

Mercedes måste förbättra rostskyddet på elbilen EQC.



Mercedes ska återkalla elbilen EQC för ett fel som i sällsynta fall kan leda till brand.

Skyddet som ska isolera batteripaketet under bilen har inte rostskyddats på rätt sätt. Det kan innebära att skyddet börjar rosta, att fukt tränger in i batteriet och leder till kortslutning. Ett elfel kan dessutom bli omöjligt att starta bilen efter att elmotorn stängts av.

Felet kan drabba Mercedes EQC byggda mellan 22 februari och 28 november 2019.

Batteriet är den enskilt dyraste komponenten i en elbil. Det fick till exempel en norsk Jaguarägare erfara när han tog emot räkningen för att reparera ett [hål i bottenplattan på sin I-Pace](#), strax under batteriet. Det skulle kosta 350 000 kr.

Läs också: [Mystiskt fel i Jaguar I-Pace kostar 350 000 att reparera.](#)



Erik Söderholm



6. Klart: Då kommer Rivian till Europa.

Publicerad 2021-07-12, 16:30.

Amerikanska elbilstillverkaren snart redo för Europa.



Det har länge varit oklart när, eller ens om, elbilstillverkaren Rivian kommer till Europa. Men så blir det. Det bekräftas nämligen av [Rivian själva i ett kundbrev som publicerats på ett Rivian-forum](#).

I det skriver man att planen är att expandera försäljningen till Europa någon gång i början av 2022. Troligtvis innebär detta att det då blir möjligt för europeiska kunder att beställa bilar – men frågan om när bilar kommer till denna sida pölen står än så länge obesvarad.

Det gör också frågan om Rivian kommer till Sverige. Vi har vi vid upprepade tillfällen frågat Rivians pressavdelning detta utan att få svar. Låt oss hoppas att de kan ge tydligare besked denna gång nu när det faktiskt står klart att de kommer till Europa.

Rivian ska börja [leverera exemplar av pick-upen Rivian R1T i USA nu i juli, och suven R1S lite senare i augusti](#).

(Pick)Uppstickaren snart redo för leverans – men inte riktigt än

Amerikanska elbilstillverkaren Rivian presenterar sig – lanserar både pickup och suv.



Patrik Lundin

7. Nya Opel Astra officiell – bensin, diesel och laddhybrid.

PUBLICERAD: 13 JUL 2021, KL 10:39.

Helt nya Opel Astra träder i dag fram med tuff formgivning och många olika drivlinor under skalet. Största klivet som denna tyska bilmodell – numera med fransk teknik – tar är förstås det elektriska, dock inte helelektriskt.



Det är faktiskt bara två år sedan Opel presenterade [ansiktslyfta versionen av utgående Astra](#), fyra år efter att den så kallade [generation K kom till världen](#). Denna tionde generation (vi räknar från Kadett A 1962, inte från den Kadett som fanns på 1930-talet) fick en kanonstart i livet – först och främst genom att [vinna sitt första test i Teknikens Värld](#) men också genom att utses till [Årets Bil i Europa 2016](#). De båda utmärkelserna ledde förstås till [försäljningssuccé](#).

Frågan är om uppföljaren, nya Astra som i dag presenteras av Opel, kan börja livet på samma fina vis. Förutsättningarna för det ser ut att finns där, även om Opel har genomgått några turbulenta år som till slut mynnade ut i att [franska PSA-koncernen till slut köpte den tyska biltillverkaren av General Motors](#). [PSA har sedermera gått samman med amerikansk-italienska FCA-koncernen och bildat Stellantis, där Opel ingår som ett av 14 varumärken](#).

Opels tillvaro ser ut att vara stabilare än på länge och nya Astra bygger på samma teknik, EMP2-plattformen, som helt [nya Peugeot 308](#) som [vi nyligen provkörde i laddhybridutförande](#).



Kantigare än tidigare, men ändå otvetydigt en Opel.

Nya Astra, som är sjätte generationen sedan modellens ankomst 1991 (hette tidigare Kadett), beskrivs av Opels vd Michael Lohscheller på följande vis:

– Helt nya Astra är en ny Blitz med sensationell design och klassledande teknik. Elektrisk och högeffektiv med minsta möjliga utsläpp. Nya Opel Astra är skapad med yttersta precision in i minsta detalj. Vi är övertygade om att den nya generationen Astra har vad som krävs för att bli en ny storsäljare och attrahera många nya kunder.



Den digitala förarmiljön består av två skärmar på vardera tio tum, Opel kallar lösningen för Pure Panel.

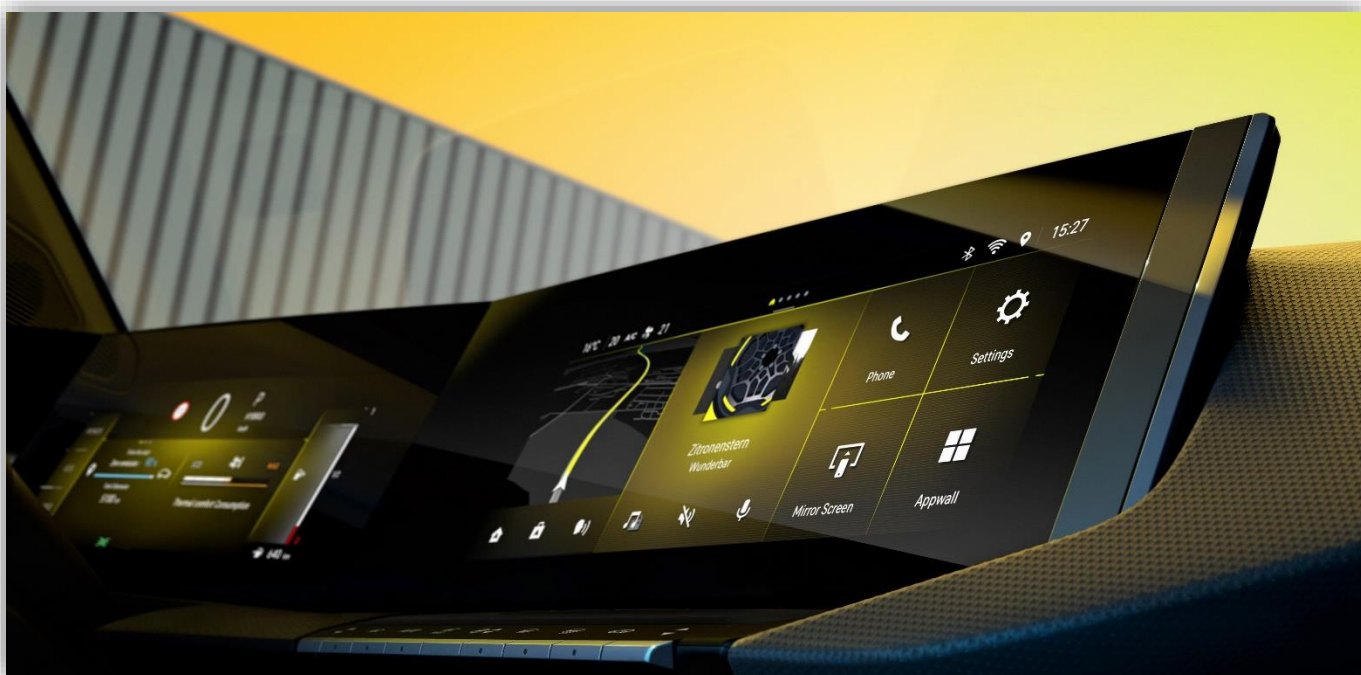


Något större

Astra L, där L:et står för generationsbeteckningen, är i det femdörrars halvkombiutförande som i dag presenteras 437,4 centimeter lång vilket gör den fyra millimeter längre än föregångaren Astra K. På bredden är den 186,0 centimeter, en siffra som sannolikt inkluderar ytterbackspeglarna i infällt läge. Oavsett vilket är nya Astras kaross några centimeter bredare än föregångarens.

Hur hög modellen är får vi inte reda på, men syskonbilen Peugeot 308 är 144,1 centimeter från topp till tå. Astra är för övrigt några millimeter längre och bredare än 308.

Axelavståndet är 267,5 centimeter, det har med andra ord vuxit med 1,3 centimeter under generationsskiftet. Siffran är av naturliga skäl densamma som hos Peugeot 308.





En Opel Astra med en laddkabel, det är en stor nyhet.

Rymligare

Trots att nya Astra inte är speciellt mycket större än sin föregångare, sett till de exteriöra måtten, är det mer plats inuti bilen. Hur passagerarutrymmet har förändrats får vi återkomma till, men bagageutrymmet har vuxit en hel del, i standardläget från 370 till 422 liter. Siffran står sig bra i konkurrensen, exempelvis [Volkswagen Golf](#) rymmer 380 liter och [Kia Ceed](#) 395 liter.

Hur mycket som ryms med nedfällt baksäte vet vi inte, men syskonet Peugeot 308 får i detta läge rum med 1 323 liter.

Precis som med Peugeot misstänker vi att nya Astra rymmer mindre bagage om modellen är av typen laddhybrid.

Två laddhybrider

För första gången är Opel Astra elektrifierad. Opel berättar att laddhybridversioner med upp till 225 hästkrafter är aktuella. [Vi provkörde nyligen denna starkare drivlina i nya Peugeot 308.](#)

Den andra laddhybridversionen har 180 hästkrafter och driver, precis som 225-hästarsversionen, på framhjulen.

Båda laddhybriderna drar nytta av kraften från en 1,6-litersmotor på antingen 150 eller 180 hästkrafter samt en elmotor på 110 hästkrafter (80 kW).

Opel nämner inget om batteristorlek eller räckvidd vid körning på el men sneglar vi på franska syskonbilen ser vi att det är ett 12,4 kWh-batteri som räcker till 6,0 respektive 5,9 mils körning (svagare modellversionens siffra först). Batteriet kan laddas med maximal effekt om 3,7 kW, om bilen inte är extrautrustad med större ombordladdare på 7,4 kW (detta gäller för Peugeot 308, men vi misstänker starkt att nya Astra får samma förutsättningar).

Någon elbil nämns inte, kanske för att det inte är aktuellt. [Dock finns det uppgifter som säger att både Opel Astra och Peugeot 308 ska bli helt eldrivna om några få år](#), men då måste det handla om helt nya bilar, men med samma modellnamn, i och med att nuvarande EMP2-plattformen inte kan hantera ren eldrift.

Motorer för bensin och diesel

Den som ännu inte omfattar elektrifierade drivlinor kommer att kunna välja mellan ett antal bensin- och dieselmotorer på mellan 110 och 130 hästkrafter. Mer än så berättar inte Opel, men kikar vi på Peugeot 308 ser vi att det rör sig om två trecylindriga bensinmotorer på 1,2 liter med 110 respektive 130 hästkrafter samt en fyrcylindrig dieselmotor med 130 hästkrafter.

Lansering och pris

Opel berättar att de öppnar orderböckerna i höst och att de första kunderna kommer att få ta del av sina nya bilar tidigt under 2022. Vad det kostar att bli ägare av en ny Astra är okänt då inga priser är satta i dagsläget. Vi kan inte heller snegla åt Peugeot eftersom deras priser för nya 308 inte heller är klara. Dagens Opel Astra, alltså av utgående generation, kostar i femdörrars halvkombiutförande från 209 900 kronor. Räkna med att priset för nya Astra börjar på en högre nivå än så.



GALLERIER

20 bilder

Opel Astra 2022



Mattias Rabe



8. BMW släpper specialmodeller av X5, X6 och X7 – med röda njurar.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-07-12, 14:33.

En begränsad upplaga specialmodeller ska byggas – kallas Black Vermillion Edition och Frozen Black Edition.



BMW visar upp två specialversioner av sina största suvar X5/X6 och X7. De förstnämnda får ett specialpaket som kallas för Black Vermillion Edition, och X7:ans specialskrud heter Frozen Black Edition.

Nyhetererna är strikt kosmetiska, så bilarna har inte fått någon teknisk uppdatering. I stället ligger värdet i exklusiviteten. X5/X6 i Vermillion Black Edition kommer bara att byggas i totalt 50 exemplar. X7 i Frozen Black Edition blir ännu mer sällsynt, endast fem bilar ska byggas.

Exteriörfärgen är samma för samtliga tre och heter Frozen Black. Det som främst gör Vermillion Black till en egen edition är den iögonfallande röda – och upplysta – grillen. Samma röda nyans återfinns också på bromsoken. 22-tumsfälgarna i den matta kulören Orbit Grey ingår också i paketet.



BMW X5 och X6 i Vermillion Black Edition.



BMW X6 i Vermillion Black Edition.

BMW X7 Frozen Black Edition har samma fälgar som X5/X6 men får klara sig utan (slippa?) den röda grillen och de röda bromsoken. Dessa är i stället blanksvarta.

Alla modeller har M50i-drivlinan och enligt BMW så ska de första bilarna levereras i september i år. Något pris för specialpaketen anges inte.

Det är inte första gången BMW tar ut svängarna med sina modeller. För ett par år sedan visade man [upp en BMW X6 i kulören Vantablack](#). En färg som absorberar 99 procent av de ljus om fallar på den, vilket medför att bilen ser i det närmaste tvådimensionell ut.



BMW X7 i Frozen Black Edition.



BMW X7 i Frozen Black Edition.



BMW X5 i Vermillion Black Edition.



BMW X5 i Vermillion Black Edition.



Lacken på nya BMW X6: "Världens svartaste svart".



Patrik Lundin

9. Provkörning: Jeep Compass 4Xe (2021).

Publicerad 2021-07-13 kl 15:36.

Uppdaterade Jeep Compass sticker ut i mindre mellanklassen med laddhybridteknik och fyrhjulsdraft – men räcker det?



Jeep är sena att elektrifiera sitt modellutbud. För att uppnå koldioxidmålen har koncernen tidigare [köpt utsläppsrätter av Tesla](#) för cirka 1,8 miljarder dollar per år.

Samgåendet med PSA och skapandet av Stellantis gör det lättare att nå målen men alla koncernens märken måste bidra till sänkta utsläpp. Innan året är till ända ska samtliga Jeepmodeller finnas med elektrifierad drivlina.

Hybriddrivlinan består av en fyrcylindrig bensinmotor på 130 hästkrafter kopplad till en sexväxlad dubbelkopplingsautomat. Elmotorn på bakaxeln ger fyrhjulsdraft men ger bara 60 hästkrafter, det är i minsta laget för 1 971 kilo bil.

Enligt WLTP-normen tar batteriets 11,4 kWh Compass drygt fyra mil. För utsläppsfri körning krävs lätt högerfot, framförhållning och tålamod på den nivå som krävs för att låta en morgontrött fyraåring själv knyta skorna. Samarbetet mellan motorerna är inte helt friktionsfritt, det blir lätt ett ryck när bensinmotorn kliver in.



Ny instrumentpanel och media-skärm. Klimatanläggningen styrs fortfarande med fysiska knappar. Oproportionerligt stor växelspak.

Personligen sitter jag utmärkt, en längre förare kan anmärka på kort sittdyna. Baksätet är dugligt för två men glastaket begränsar takhöjden märkbart. Knappen till elbakluckan har placerats vid vänster hjulhus, smart då även korta personer når den, samtidigt skymms den lätt av bagage.

Det finns bättre alternativ i den kompakta suvklassen, men faller man för Compass former och den "no nonsense"-attityd som kommer med varumärket Jeep behöver man trots allt inte skämmas. Compass är modern och ställd mot andra fyrhjulsdrivna laddhybrider är prisbilden acceptabel.

Under provperioden kom vi aldrig längre än tre mil på el. Snittförbrukningen låg runt 6 l/100 km.

Compass är första Jeepmodellen med assistanssystem som gör den självkörande på nivå 2. Aktiv filhållningsassistent, skyltavläsning, adaptiv farthållare och trötthetsvarnare samarbetar för att hålla bilen centrerad i sin fil.

Styringreppen är enerverande klumpiga och skapar snarare osäkerhet än körtrygghet. Styrningen går lätt, i kombination med en relativt direkt utväxling kan bilen upplevas som något vinglig. Fjädringen är följsam, ljudnivån relativt låg.





Fem dioder vid ladduttaget visar batteristatus vid laddning. Smart.

JEEP COMPASS 4XE 80TH ANNIVERSARY.

Pris, från kr: 474 900.

Skatt kr/år: 360

Svensk lansering: Nu.

Mått, cm: L 440/B 182/H 164

Bagagevolym, l: 438.

Tjänstevikt, kg: 1 971.

Motor: Tvärställd 4-cyl. rak bensenmotor. Volym 1 332 cm³. Max effekt 130 hk (96 kW) vid 5 500 v/min. Max vridmoment 270 Nm vid 1 850 v/min. Elmotor 60 hk (45 kW) vid 4 000 v/min. Max vridmoment 250 Nm vid 1 850 v/min. Litiumjonbatteri 11,4 kWh.

Kraftöverföring: Fyrhjulsdriven, sexväxlad automatlåda.

Prestanda: Toppfart 183 km/tim. Acceleration 0–100 km/tim på 7.9 s.

Deklarerad förbrukning:

2,4 l/100 km (WLTP). CO₂-utsläpp: 55 g/km.

Konkurrenter: VW Tiguan, Toyota Rav4, Volvo XC40, BMW X1.

Plus: Bekväm, modern teknik, framkomlighet, varumärkesromantik.

Minus: Förarstödsystemen, bristade hybriddrift.

Vad nytt? Insida och drivlina.

För vem? Den miljömedvetne förortsbon med cowboyambition?



Anders Helgesson

10. Volvo V90 plockas bort från USA-marknaden.

PUBLICERAD: 12 JUL 2021, KL 09:43,

TEXT MATTIAS RABE.

Volvos en gång så populära storkombi V90 har tappat en del av sin glöd och i USA har den aldrig varit het, därför ska modellen inte längre vara ett alternativ för amerikanerna.



I kombi- och Volvo-landet är [V90](#) en självklarhet, men så är det inte överallt. I USA har modellen endast erbjudits som specialbeställning och helt enkelt inte funnits utställd i handlarnas bilhallar. Men i samband med övergången till modellår 2022 ska V90 över huvud taget inte erbjudas på USA-marknaden. Det rapporterar [Motor Trend](#).

Endast 279 exemplar av V90 såldes i USA under 2020, betydligt färre än de 500 exemplar som såldes under "rekordåret" 2019. Hittills i år har 153 Volvo V90 sålts på USA-marknaden.

Motsvarande siffror för V90 Cross Country, som står utställd i bilhallarna och inte behöver specialbeställas, är 1 019 exemplar under 2020 och 1 007 exemplar under 2019. Hittills i år är V90 Cross Country uppe i 338 exemplar. Inga stora volymer, men ändå betydligt högre än för V90. Cross Country-versionen ska finnas kvar på marknaden.

Den som vill ha en Volvo-kombi i USA kan vända sig till något mindre modellen V60 som under 2020 nådde upp till 1 311 sålda exemplar. Som synes ingen imponerande siffra där heller, det gäller även för S90 som nådde 1 896 exemplar i fjol.

Modellerna som säljer bättre i USA är S60 med 11 946 sålda exemplar under 2020, XC40 med 23 778 exemplar, XC60 med 32 078 exemplar och XC90 med 34 251 exemplar. Av dessa fyra nämnda modeller är det endast XC40 och XC60 som, sett till försäljningsutvecklingen mellan 2019 och 2020, har ökat.



11. Volvo Cars expanderar sitt ägande i Polestar.

Anders Nilsson 2021-07-12.

Tillbaka på samma nivå som innan nyemissionen.



Polestar 2 på Goodwood.

Volvo kommer utöka sitt ägande i Polestar eftersom de har köpt ytterligare aktier i den svenska elbilstillverkaren.

Volvo Cars har tillkännagett att de utökar sitt ägande i **Polestar**. De har med andra ord köpt ytterligare aktier i den svenska elbilstillverkaren.

Det betyder att Volvos andel ökar till 49,5 procent av aktierna och är tillbaka till den nivån som de hade innan april, då en nyemission genomfördes. Som du vet så ägs Polestar även av Zhejiang Geely Holding Group, och partners till dem samlade in 550 miljoner dollar (motvarande 4,7 miljarder svenska kronor) i en finansieringsrunda.

LÄS MER: [Volvo lanserar ny version av XC40 Recharge – så mycket kostar den](#)

– Beslutet återspeglar Volvo Cars starka övertygelse in Polestars position och potential inom premiumsegmentet av elektriska fordon, säger Volvo i pressmeddelande.

Polestar producerar både **Polestar 1**, samt **Polestar 2** i Kina. Polestar kommer även snart lansera **Polestar 3**.

I helgen visades dessutom "Beast", den mest kraftfulla versionen hittills av **Polestar 2 upp på Goodwood Festival of Speed**.

Relaterade artiklar:



Video: Rimac Nevera i dragrace mot Ferrari SF90 Stradale – varning för utklassning.



Aston Martin börjar tillverka elbilar.



Klart: Volvo och Northvolt ska samarbeta.



Tesla presenterar nya Model S Plaid – 0-100 km/h på 2,1 sekunder.



12. Här är de hetaste veteranbilarna på Blocket just nu.

Anders Nilsson 2021-07-14.

Fjolarsettan Volvo Amazon ramlar ned till åttonde plats.



Trots att många av årets utställningar är inställda så är det högt tryck på begagnatmarknaden. Är man ute efter en äldre årsmodell gäller det att vara rask. Här är veteranbilarna som säljer snabbast.

I Sverige finns det 183 medlemsklubbar som är anslutna till Motorhistoriska riksförbundet. Trots att ett antal utställningar är inställda i år pågår försäljningen för fullt på begagnatmarknaden och efterfrågan på veteranbilar är hög.

Förra årets listetta, Volvo Amazon, har trillat ned till åttonde plats. I stället är det just nu [Saab 96](#) med ett medianpris på 29 500 kronor som ligger i topp.

– I topp just nu ser vi Saab 96, en klassiker som många svenskar har vuxit upp med och som lever kvar. Kanske går man av nostalgiska skäl tillbaka till just den. Volkswagens Bubbla håller sig kvar bland de mest populära även detta år, medan en nykomling är Volvo 142, säger Tero Marjamäki, presschef på Blocket.

Saab 96 är den snabbats säljande modellen följt av [Volkswagen Bubbla](#) från 1967 med ett medianpris på 45 000 kronor tvåa. Trea är [Volvo 142](#) årsmodell 1968 där medianpriset är 30 000 kronor. [Chevrolet Bel Air](#) årsmodell 1955 och [Cadillac De Ville](#) årsmodell 1961 avslutar topp fem.

Just nu är en [Volvo 740](#) från [1988](#), följt av en fräsig [Volvo Duett](#) från [1967](#), och [Volkswagen Type 2](#) de mest klickade veteranbilarna på Blocket. [Mercedes-Benz 300 D](#) och en Merca W 114 Cab avslutar topp fem.

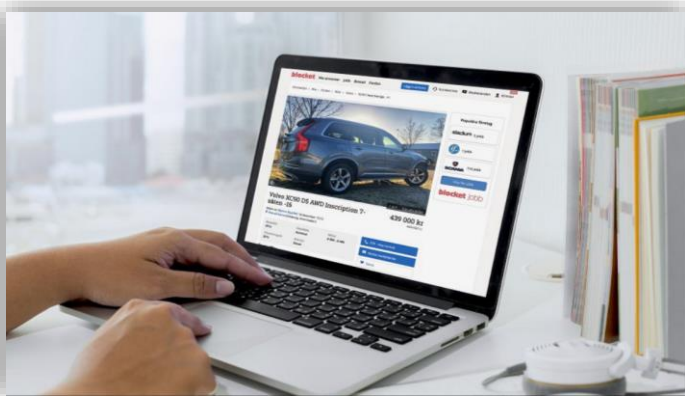
Relaterade artiklar



Bilarna som säljer bäst på Blocket just nu.



Priserna på begagnade bilar rusade i februari.



Blocket i nytt samarbete – presenterar ny data.



De hetaste bilarna på Blocket 2020.



13. OKQ8 satsar på vätgas – bygger 10 stationer.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-07-13, 12:04.

OKQ8 inleder samarbete med danska Everfuel – öppnat 10 tankställen innan 2024.



Tidigare i våras kunde vi rapportera om att det danska bolaget [Everfuel vill bygga ut det svenska vätgasnätverket](#). Med det ska man bidra till den av EU delfinansierade nordiska "vätgaskorridoren" som nu byggs med 15 stationer längs de stora vägarna i södra Sverige. Då sökte man fortfarande annan finansiering för 7 av dessa.

Nu står det klart att 10 av stationerna kommer att byggas tillsammans med OKQ8. I ett pressmeddelande skriver OKQ8 att man gemensamt ska öppna 10 vätgasstationer redan år 2024.

– Vi vill hjälpa våra kunder ställa om och vätgas är ett spännande alternativ för framtiden och ett viktigt steg för att Sverige ska kunna nå uppsatta klimatmål. Vi behöver starka partnerskap för att möjliggöra snabbt utveckla vätgasmarknaden i Sverige och Everfuel har gedigen kunskap och erfarenhet inom området, säger Karin Hellgren, Kommunikationschef på OKQ8.

Tankställena ska byggas på befintliga OKQ8-mackar och i det primära förslaget som man tagit fram är det Malmö, Trelleborg, Göteborg och Stockholm som ska föräras med vätgasstationer. Övriga orter och mer specifika platser kommer att meddelas löpande.

Man skriver också att vätgasnätverket initialt ska tjäna tyngre transporter, såsom lastbilar och bussar, men vara öppna även för personbilar.

OKQ8 ligger också långt fram när det kommer till att bygga ut laddinfrastruktur. [800 laddplatser ska byggas på 300 stationer i Sverige](#). I den första utbyggnadsetappen, som drar igång i höst, ska 8 befintliga OKQ8-stationer få snabbbladdare – [vilka det är hittar du här!](#)



Danska Everfuel vill bygga 15 vätgasmackar i Sverige.



Klart: Här hamnar OKQ8:s första snabbbladdare.



Klart: OKQ8 bygger landets största snabbbladdningsnätverk.



Patrik Lundin

14. Porsche 914: Folkmodellen som aldrig blev någon succé.

Publicerad 2021-07-18 kl 6:42.

BACKSPEGELN.

Säregen design och finfina köregenskaper men den riktiga succén för en ”billig” Porsche uteblev.



Bagagerum både fram och bak och ett icke justerbart passagerarsäte. Ytterst lättavlästa mätartavlor och växellågen med ettan längst ner till vänster – dogleg.

Om du våren 1970 var sugen på att skaffa en överkomlig, tuff öppen sportvagn fanns mycket att välja bland. Alfa Romeo 1750 Spider till exempel. Eller MGB. Eller Triumph Spitfire. Kanske skulle till och med Volkswagen [Karmann Ghia Cabriolet](#) kvala in.

Om du lade till önskemålet ”modern” smalnade utbudet väsentligt. Alla de nämnda bilarna var gamla konstruktioner. Kvar skulle egentligen bara finnas en alldeles ny och underlig skapelse som kommit att kallas ”folk-Porschen”: VW-Porsche 914 och 914-6.

Efter att ha siktats med diverse kamouflage i pressen dök den till slut upp på Frankfurt-salongen 1969, frukten av ett samarbete som inletts 1966. Modell 914 var ett försök att överbrygga gapet mellan de dyra Porsche 911/912 och den ålderdomliga (debut 1955) VW Karmann-Ghia.

Utvecklingen leddes av Porsche och under skalet fanns också åtskilliga av märkets komponenter. För produktionen skulle VW svara, eller rättare sagt karossleverantören Karmann.



Ytterst lättavlästa mätartavlor och växellågen med ettan längst ner till vänster – dogleg.

Den fyrcylindriga versionen fick insprutningsmotor från VW 411 på 1,7 liter och måttliga 80 hk, den sexcylindriga och betydligt mer ovanliga 914-6 den sexcylindriga tvålitersmotorn på 110 hk som också återfanns i Porsche 911 T.

Designen liknade ingenting annat. Nästan asketiskt strama, nedtonade linjer, uppfällbara strålkastare, markerad "targabåge" och ett löstagbart tak som när det inte användes placerades ovanpå den mittmonterade motorn/bagageutrymmet i det långa bakpartiet. Under luckan fram fanns ett rymligt bagagerum.



Bagagerum både fram och bak och ett icke justerbart passagerarsäte.

Konstruktionen utgick från en vridstyv "låda" med tjocka trösklar, platt golv och markerad centraltunnel. Vägegenskaperna och balansen var enastående, medan växelföringen med sitt långa länkage till lådan längst bak i bilen hörde till det som kritiserades.

Drygt 115 600 exemplar av 914 byggdes innan modellen lades ned 1976. 914-6 tillverkades bara till 1973 i drygt 3 300 exemplar och är förstås den mest eftersökta i dag.

Läs också: [Porsches snikmodell – eller en lyxig Folkamodell?](#)

PORSCHE 914/6 1971

Nypris: 914/6 40 225 kr Med Sportomatic 42 125 kr. (914 S: 28 315 kr.)

Motor: Sexcylindrig boxermotor med en överliggande kamaxel per cylinderbank, två ventiler per cylinder. Dubbla förgasare. Luftkyllning. Volym 1 991 cm³. Max effekt 110 hk DIN vid 5 800 v/min. Max vridmoment 156 Nm vid 4 200 v/min. (914 S: fyrcylindrig boxermotor, stötstänger, bränsleinsprutning, 1 679 cm³. 80 hk DIN vid 4 900 v/min, 132 Nm DIN vid 2 700 v/min.)

Kraftöverföring: Mittmotor, bakhjulsdrift. femväxlad manuell låda. Golvspak.

Mått: L 400/B 165/H 123 cm.

Fjädring/hjulställ: MacPherson med torsionsfjädring fram. Spiralfjädrar och snett bakåtriktade länkarmar bak. Dubbelverkande teleskopstötdämpare fram och bak.

Fartresurser: Toppfart 202 km/tim Acc 0–100 km/tim 9,6 s. (914 S 174 km/tim, 14 s).

Förbrukning: 0,97 l/mil (914 S 0,80 l/mil).

LIVSCYKELN

1969 Porsche 914/4 presenteras. Porscheteknik till Volkswagenpris lät bra, men priset skulle stiga till någonting mitt emellan.

1970 VW-Porsche 914 S med fyrcylindrig motor och 80 hk kostar 25 000 kr när den börjar säljas här.

1971 Sportomatic halvautomatisk växellåda kan beställas till båda modeller. En knapp på växelspaken ersätter kopplingspedalen.

1973 Tillverkningen av 914/6 upphör. 914 2,0 tar över som toppmodell. Efter bearbetning av Porsche lämnar VW-motorn 100 hästar.

1974 100 000 VW-Porsche 914 har nu tillverkats vilket firas med en specialutgåva i svart med knallgula accenter alternativt vit med röda accenter.

1975 Amerikanska 914 har i några år haft fula gummiklossar på kofångarna. Nu tas steget fullt ut – hela kofångaren tillverkas i halvhårt gummimaterial. Kofångaren införs även på europeiska 914.

1976 De sista 914 monteras hos Karmann och utrustas rikligt. Porsches nya instegsmodell heter 924. Volkswagens nya billiga sportbil byggd av Karmann heter sedan några år Scirocco.



Calle Carlquist

Klassiker

15. Mini Cooper 60 år.

Publicerad 2021-07-11 KL 15:11.

TEXT Mårten Carlsson.

När hundkojan kom 1959 trodde nog ingen att några år senare skulle den lilla bilen dominera på tävlingsbanorna.



Austin Mini Cooper S Rally (ADO15) 1964–68.

Minin var en enkel praktisk och smart liten folkbil, precis som Alec Issigonis hade tänkt sig.

En bil för vanligt folk, så långt ifrån en racerbil man kunde tänka sig - eller?

Issigonis var god vän med John Cooper, berömd racerförare, konstruktör och stallchef. Han blev imponerad över den lilla Minis egenskaper och fick en idé.

Hundkojan behövde mera motor och bättre bromsar för att bli en vinnare, han ville BMC skulle bygga en sådan model att kunna sälja.

Från början var dom tämligen skeptiska till Coopers idé, men gav med sig att göra bilen som Cooper tänkt sig.

Motorn förstörades upp till 997cc och trimmades till 55 hästkrafter med bland annat dubba SU-förgasare. Framvagnen fick skivbromsar och växellådan fick kortare steg.

Den första Mini Coopern gjordes den 11:e juli 1961 och dom började säljas i september samma år.



Mini Cooper 1961–1969.

BMC och Alec Issigonis var fortfarande skeptiska till att Minin skulle bli sportbil. Man trodde inte det skulle finnas någon efterfrågan på en sådan, och kalkylerade med kanske sälja högst tusen bilar.

Så fel dom hade - Mini Cooper blev en enorm succé och kom att göras i över 150 000 exemplar!

Ganska snart byttes den långslagiga 997 motorn ut mot en kortslagig maskin på 998cc. Lite senare kompletterade man med Cooper S som fick en motor på 1071cc, större skivbromsar och servo.

För 1964 års modeller kom en 1275-motor på 75 hästar.

Mini Cooper vann Monte Carlorallyt 1964, 1965 och 1967. Man tog förvisso alla tre pallplatserna 1966 också - men blev diskvalificerade.

Brittisk rallymästerskapet vanns av Mini Coopers 1962, 1963 och 1970. Europeiska Rallymästerskapet togs hem 1965 och 1966. Samma år vann bilarna även i Finska rallyt.

Mini Coopern fanns med till 1971 när kontraktet med John Cooper löpte ut. Men namnet återupptod på Minin igen 1991 och gjordes fram till finalen år 2000.



Mini Cooper S 1964–1968.

Tidaholms bruks automobil tillverkning.

Automobil tillverkningen vid Tidaholm omfattar tre olika huvudtyper: lastvagnar, omnibussar och brandvagnar. Alla vagnar levereras från »Bruket» fullt färdiga och bygges på olika chassityper om resp. 1,5 och 2.5 ton. För omnibussar är chassiet specialbyggt med lägre ramhöjd: dessutom fjädringen är bättre och diverse andra anordningar ha vidtagits, som tillförsäkra omnibussen en jämn och behaglig gång. Då fyra olika motorer finnas kan av varje typ ett flertal olika kraftiga vagnar framställas, men man söker i största möjliga utsträckning genomföra standardisering, och i regel användes egentligen endast ett enda slags motor för varje vagn typ.

Motorerna äro av två huvudtyper och försedda med löstagbara cylinderfoder. Genom att insätta olika sådana i cylinderblocken kan av varje typ göras två motorer, på vilka alla beståndsdelar äro praktiskt taget desamma utom cylinderfodret och kolvarna. Den mindre typen har en slaglängd av 130 mm. samt cylinderdiameter på 82 och 90 mm. Den större har en slaglängd av 140 mm. och 100 eller 108 mm. diameter. I regel användes för 1½ tonsvagnar en motor med dimensionerna 90 X 130 samt för 2½ tonsvagnen motorer med dimensionerna 100 X 140 mm. För brandvagnar och omnibussar användes vanligen en motor. Som har samma slaglängd men 8 mm. större diameter.

Vad fabrikationen av lastvagnar beträffar sker den i serier om 30 chassier åt gången. Även omnibusschassier byggas i serier ehuru i mindre omfattning. Vad omnibusstillverkningen beträffar, så må nämnas, att ett tiotal chassier av en alldeles speciell typ äro under arbete. Den största nyheten är att spårvidden bak är betydligt större än fram för att skänka en stabilare gång i kurvor. För att få vagnarna så låga som möjligt, har bakaxelns konstruktion ändrats, vilket tillåter en sänkning av golvet inne i vagnen på nära en decimeter.

För att ernå en tyst gång, vilket särskilt för omnibussar i hög grad uppskattas, kör man in såväl motorn som växelhjulen och bakaxeln mycket noga, innan de inmonteras på sina respektive platser.

Tack vare denna inkörning och en väl genomförd organisation vid sammansättningen, kan ett chassis framställas på två à tre dagar. I månaden kan sålunda ett tiotal vagnar byggas, och under nästa år hoppas man på en produktion av minst 120 vagnar.

Fabriken har också en särdeles väl ordnad smedja och här häjas icke blott delar för eget bruk, utan även för ett par andra motorfabriker. Den uppsättning av »verktyg», som finnes för detta ändamål, är också särdeles rikhaltig.

Då man jämför en Tidaholms vagn, avsedd för 1½ ton med andra vagnar, särskilt amerikanska, som uppgivas vara av samma lastkapacitet, lägger man genast märke till de förras betydligt grövre dimensioner. Det har nämligen visat sig välbetänkt att ge vagnarna dessa grova dimensioner, ty påfrestningen vid kontinuerlig drift med 1½ tons belastning är ju mycket stor och dessutom förekommer rätt ofta att

vagnen överbelastas. I samband härmed må nämnas. Att ända till ett tjugotal personer transporteras i omnibussar , byggda på 1,5 ton chassier.

En sak, som vid Tidaholms bruk ägnas stor uppmärksamhet är lätt åtkomlighet av alla delar för inspektion, justering, smörjning och utbyte. Vad särskilt cylinderfodren angår, kunna dessa utbytas mot nya, utan att motorn behöver tagas ur vagnen. Vid ett tillfälle, då en cylinder i en omnibuss blivit repad på den grund, att en ventil sprungit sönder till följd av materialfel, kunde utbyte av cylinder ske på 2 timmar för en kostnad av c:a 50 kr.

TIDAHOLMS
LASTVAGNAR och OMNIBUSSAR
 äro kända för
 enastående låg bränsleförbrukning.

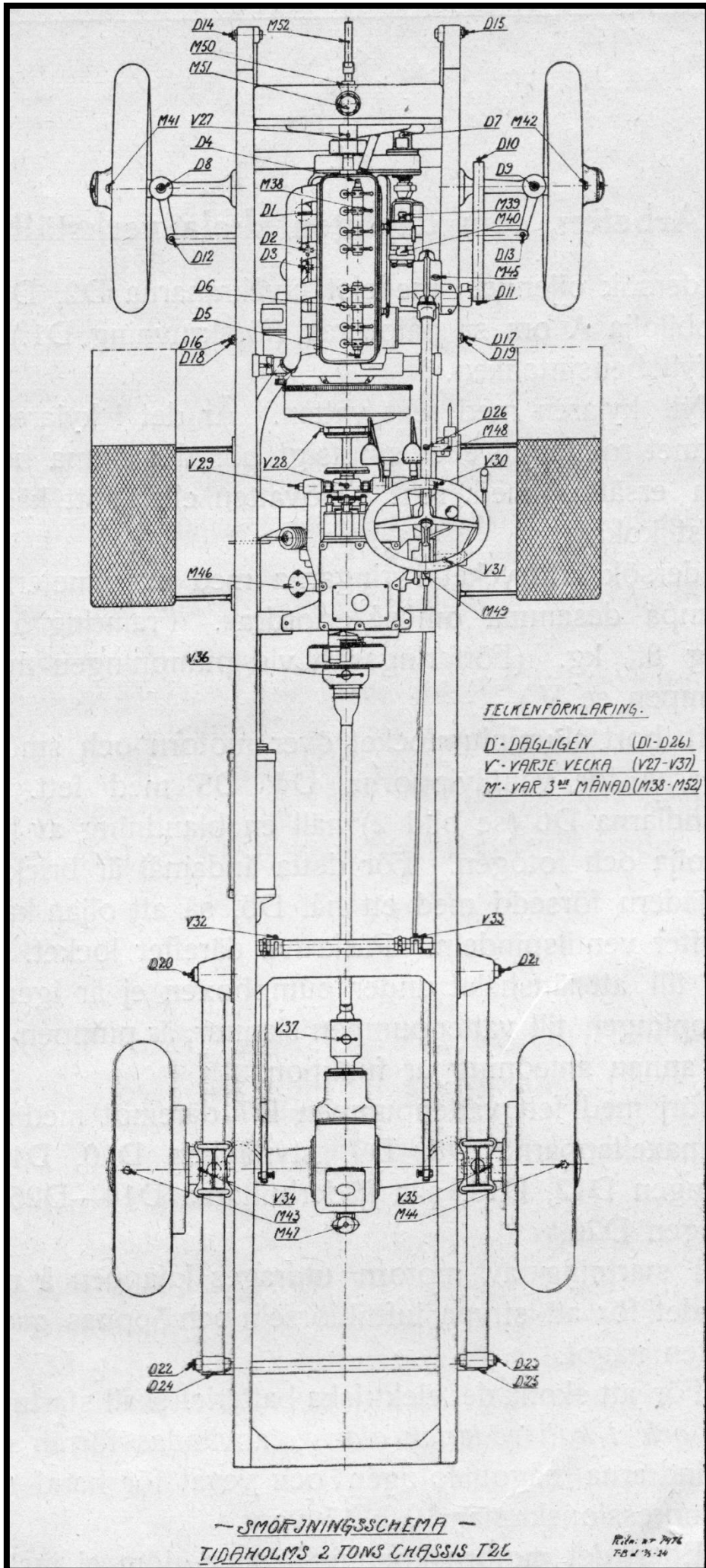


Lastbil tillverkad på Tidaholms bruk 1927.



Tidaholm TSLO Bus 1925

MOTORNYTT



TECKENFÖRKLÄRING.

D - DAGLIGEN (D1-D26)

Y - VARJE VECKA (V27-V37)

M - VAR 3^{DE} MÅNAD (M38-M52)

SMÖRJNINGSSCHEMA

TIDÅHOLMS 2 TONS CHASSIS T2C

Ritn. nr 7476
7.5.27-30

17. 91-åringen fastnade tre kilometer från mål.

Publicerad: 2021-07-06 kl 08:47.

Text: Thomas Lindberg.



*Ska man köra VM-rally vid 91 års ålder ger tuffa Safari bästa chansen att inte bli sist.
Här Sobieslaw Zasada och kartisen Tomasz Boryslawski.*

1972 blev Hannu Mikkola och Gunnar Palm i en Ford Escort RS 1600 Mk1 första européer att vinna Safari-rallyt. Samma år slutade Sobieslaw Zasada tvåa med sin Porsche 911 S. VM var ännu inte instiftat men den polske rallyföraren var regerande Europamästare med två titlar även på 1960-talet.

Efter ett längre uppehåll gjorde Zasada, då 67 år gammal, comeback i Safari 1997. Där imponerade han med andraplats i Grupp N och tolfte totalt, lotsad av hustru Ewa i en Mitsubishi Lancer Evo III! I år – ytterligare 24 år senare – stod Zasada åter på startrampen i Kenya, nu med M-Sport Polens 4WD-Ford Fiesta R3, med 1500 cc turbomatad 12v-maskin på 215 hk och 400 Nm.

Ambitionen var bara att fullfölja. Men Zasada och hans codriver, den betydligt yngre landsmannen Tomasz Boryslawski blev stående med trasig hjulupphängning tre kilometer före mål på sista sträckan. Då låg de på 25:e plats av 30 kvarvarande ekipage.

19. Fredagsfilmen: Volvo Amazon.

PUBLICERAD I GÅR, 09:56

Se reklamfilmerna från olika länder!



FILM: https://youtu.be/k5fQxK_eg8Y

SLUT