



Reliant Scimitar GTC 1980–86.

1. Mercedes EQS.
2. Cupra slänger i femcylindrig motor i Formentor.
3. Polestar 2 "Beast".
4. Volvo fokuserar helt på elbilar.
5. Volvo har gammalt mål inom räckhåll.
6. Lamborghini Aventador Ultimate.
7. Den elektriska folkabussen ID.Buzz.
8. Nu vill Stellantis bli "bäst i klassen" på elbilar.
9. Dodge och Ram ska lansera eldrivna jänkarmodeller.
10. Elektriska folkabussen XBUS.
11. Opel återkallar flera modeller för tekniska fel.
12. Chipbristen fortsätter drabba bilproduktionen.
13. Porsche kräver att leverantörer använder förnybar energi.
14. Linköping kan bli fjärde staden i ny vätgaskorridor.
15. BMW och Volkswagen åker på bötesmäll.
16. Nu kan du köpa Harleys elmotorcykel LiveWire ONE.
17. Torino Anglian som fick italiensk kostym.
18. Mini Cooper var trimmad till sensationell fart.
19. Klassiskt bilmärke: Riley.
20. Citroëns nya 24 hkr. modell.
21. Bugatti Chiron mot en F1-bil.
22. Rally Estland är över för Oliver Solberg.
23. Max Verstappen kraschar våldsamt i Storbritannien GP.

1. Mercedes EQS – tre snabba från provkörningen.

PUBLICERAD: 08 JULI 2021, KL 09:25.

TEXT MATTIAS RABE.

Tre snabba frågor till Jan-Erik Berggren som fortsätter sitt kringfläckande liv kors och tvärs över Europa för att provköra intressanta bilar. Den här gången är han i Zürich för att provköra efterlängtade elbilen Mercedes EQS.



Jan-Erik Berggren befinner sig i Schweiz där Mercedes lyx-elbil EQS är i fokus.

Är den lika lyxig i verkligheten som den ser ut på bilderna?

– Ja, det får jag nog säga, och snyggare att se på. Det är så klart mycket **S-klass** men det kryddas med lite extra godis som inte finns där, till exempel Hyperscreen.

Ja, är den lika gigantisk och fräck som bilderna visat?

– Verkligen. Mer eller mindre i ett enda stycke bestående av tre bildskärmar – varav en speciellt för passageraren. Tyvärr kunde vi ju inte testa den när vi körde eftersom vi sitter en och en i bilarna. Det är också ett uppdaterat operativsystem och i mitt tycke är det här marknadens bästa grafik för navigatören.

Hur är den att köra?

– Snart får jag berätta det eftersom det är ett så kallat embargo på ”dynamisk upplevelse”. Men det kommer i den Teknikens Värld vi håller på att göra just nu, så klart. Senare i dag ska vi få se **en tills vidare hemlig värstingversion** och även få sitta med i en självkörande **EQS**. Hittills är det bra intryck men också mycket av allt. Mercedes hade också lite svårt att förklara varför man *inte* har 800-voltsystem som flera konkurrenter. Men mer om det och hur laddningen fungerar **[i min provkörningsrapport](#)**



Instrumentbrädan är i princip en enda stor skärm.

SE MER: [AMG-snabb Mercedes EQS på bild!](#)



[GALLERIER](#)

[233 bilder](#)

[Mercedes EQS 2022](#)



Feber

2. Cupra slänger i femcylindrig motor i Formentor.

AV ROGER ÅBERG 2021-07-08 KL 08:20.

Ger 390 hästar.



Igår presenterade Golf en kombi-variant av sin Golf R med 320 hästar, 420 Nm och 0-100 på 4,7 sekunder. Ett dygn senare så levererar Cupra ett riktigt, riktigt hett alternativ när man snott den 5-cylindriga motor som troligen strax kommer i Audi RS3 och satt den i sin Formentor och lagt till VZ5 i produktnamnet.

390 hästar, 480 Nm, 0-100 på 4,2 sekunder, 18 tum stora bromsar från Akebono och ett nytt körläge som kallas Drift. Det är en radda fakta som inte alls låter så tråkigt.

Varianten kommer endast att byggas i 7000 exemplar. Tyvärr så vet vi inte prislappen ännu, men en Formentor VZ med 310 hästar kostar 470.900 kronor så räkna med en bit över halvmiljonen.



3. Polestar 2 "Beast" officiell – här är nya sportversionen.

Publicerad 2021-07-08 kl 9:19 (uppdaterad 2021-07-08 kl 9:24). Text Erik Söderholm.

Polestar visar en sportig specialversion av elbilen. Det är oklart om den ska sättas i produktion.



Tidigare i år lanserades elbilen Polestar 2 i fler versioner med [lägre effekt och framhjulsdrift](#). Dessutom dök det upp [mystiska bilder av en version kallad "BST"](#).

Nu står det klart att det handlade om en specialversion med fokus på prestanda och sportiga köregenskaper. Den går under namnet "Beast" och ska visas upp på Goodwood Festival of Speed som hålls i England i helgen.

Till att börja med höjs totaleffekten till 476 hk, en ökning med 68 hk jämfört med den starkaste versionen som säljs i dag. Bilen har även fått bredare spårvidd, lägre markfrigång, annorlunda hjulhus, prestandadäck och bättre bromsar fram.

Fjädringen är 80 procent styvare framtill och 40 procent baktill jämfört med Performanceversionen av Polestar 2, och de justerbara Öhlinsdämparna är 30 procent styvare.

Även stötfångarna är utbytta för att de ett sportigare intryck och lackfärgen kallas Snow Matte.

Det finns inga uppgifter om att Polestar 2 Beast ska sättas i produktion, eller vad den i så fall skulle kosta.

– **Den här bilen** är ett resultat av när vi får frihet att verkligen tänja på gränserna, säger Joakim Rydholm, chef för chassiotveckling på Polestar.

Läs också: [Polestar 2 blir billigare – kommer med framhjulsdrift.](#)



4. Volvo fokuserar helt på elbilar – nytt bolag tar över drivlinorna.

Av Magnus Fröderberg,

Publicerad 2021-07-08, 16:02.

Volvo Cars och moderbolaget Geely Holding bildar tillsammans samriskföretaget Aurobay. Volvo-bolaget Powertrain Engineering Sweden flyttar över till Aurobay.



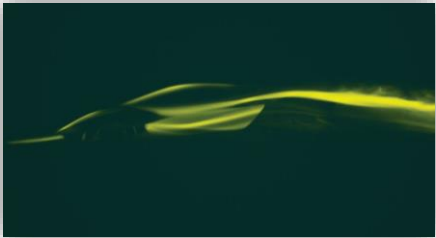
Ett tungt vägande skäl till omorganisationen är att låta Volvo Cars koncentrera sig helt på utveckling av nya helt eldrivna bilar under de kommande åren.

Aurobay ska bistå Geely-koncernen och andra företag med kompletta drivlinor, inklusive nästa generations förbränningsmotorer, växellådor och hybridlösningar. 2025 ska hälften av Volvo Cars bilar ha hybriddrivlinor från Aurobay, resterande ska vara elbilar som driva av Volvos egna elmotorer. År 2030 är Volvo Cars ambition att varje bil som säljs ska vara helt eldriven.

Volvos dotterbolag [Powertrain Engineering Sweden AB](#) kommer under de kommande månaderna att överföras till Aurobay. Det inkluderar motorfabriken i Skövde med tillhörande forsknings- och utvecklingsverksamhet samt [stundande elmotortillverkning](#). Även en motorfabrik i Kina flyttas över.



Bekräftat: Volvo Cars ska bygga elmotorer i Skövde.



Geely storsatsar på Lotus – ska bygga tre gånger så många bilar.



Detaljen som ska sälja Volvobilar i Kina.



Första bilden på nya Smart-suven – delar teknik med Volvo.



Magnus Fröderberg

5. Volvo har gammalt mål inom räckhåll.

PUBLICERAD: 05 JUL 2021, KL 10:36. TEXT MATTIAS RABE.

800 000 sålda bilar under ett och samma år, det har varit Volvo Cars mål under ett årtionde. Nu ser det ut som att den svenska biltillverkaren, som sedan 2010 ägs av kinesiska Geely, är nära målsättningen.



Det var efter 373 525 sålda bilar under 2010 och nytt ägandeskap under Geely i stället för Ford som Volvo Cars stack fram hakan och meddelade att företaget ska mer än fördubbla sin försäljning under kommande decennium – 800 000 bilar skulle nås år 2020.

2019 visade företaget att det var på god väg mot den höga målsättningen, 705 452 bilar såldes nämligen under detta år. Men 2020 visade sig bli ett tufft år, inte bara för Volvo utan för alla biltillverkare och för hela världen – en global pandemi satte klorna i oss alla. Det påverkade förstås försäljningssiffrorna kraftigt, även Volvos, men den svenska tillverkaren har klarat sig ganska bra ändå och det ser nu ljusst ut. [I fjol sköt man på sitt mål om 800 000 sålda bilar till 2021](#), och målet är klart inom räckhåll.

Till [Automotive News](#) säger Håkan Samuelsson att man just nu ligger på en takt om 770 000 bilar årligen. Siffran baseras på förra årets andra halvårs försäljning samt försäljningen under innevarande års första halva – 772 508 för att vara exakt.

För att nå 800 000 sålda bilar under 2021 måste Volvo Cars sälja 419 243 bilar under årets andra halva. Det åstadkommer man om fjolårets toppförsäljning under sista sex månaderna överträffas med sju procent, eller för att vara mer exakt, 27 492 bilar.

– Jag tror att vi kommer att avsluta 2021 ganska nära det mål vi satte för tio år sedan, säger Håkan Samuelsson som också berättar att han inte är besviken över målet för 2020 inte nåddes med tanke på pandemin samt att man, när målet sattes, godtog att 800 000 bilar skulle nås ett år tidigare eller senare.

– Jag är inte besviken, för att vara ärlig, det är en stor tillväxt, säger Volvo Cars vd och koncernchef som för drygt ett årtionde sedan var intresserad av att köra Saab Automobile tillsammans med några andra stora företagsledare.



6. Lamborghini Aventador Ultimate – en hyllning till V12:an.

Anders Nilsson 2021-07-08.

0-100 km/h går på 2,8 sekunder.



Lamborghini Aventador Ultimate.

Lamborghini säger adjö till en av sina mest legendariska modeller, Lamborghini Aventador. Hyllningen av Aventador och V12-motor kommer i form av en ytterst kraftfull upplaga.

Den har varit i produktion under ett årtionde, men nu är det dags att ta farväl till [Lamborghini Aventador](#). Nu har Lamborghini Aventador LP780-4 Ultimate presenterats av den italienska biltillverkaren, och är en svanesång för både modellen och V12:an som sitter i bilen.

Motorn är en 6,5-liters V12-motor har på 780 hästkrafter och 720 Nm. Det är tio fler hästar än SVJ. 0-100 km/h går på 2,8 sekunder, medan 0-200 km/h går på 8,7 sekunder. Topp hastighet är 355 km/h.

– Den levererar den väsentliga tolvcylindriga upplevelsen när det gäller oöverträffad design, tekniska lösningar, den mest känslomässiga körupplevelsen, och är den slutliga Aventador som avslutar en extraordinär era, säger Stephan Winkelmann, vd för Lamborghini.

Kraften från motorn går via en sjuväxlad manuell robotiserad växellåda. Som standard får den launch control och bakhjulsdrift, medan fyrhjulsdrift finns som tillval.

Det är antagligen sista gången Lamborghini kommer använda sig av en V12-motor i sin nuvarande form. [2023 påbörjar Lamborghini sin omställning](#) till att först bygga hybrider och sedan helt och hållet gå över till el.



Utöver en kraftigare motor så har [Lamborghini](#) varit väldigt liberala med användningen av kolfiber, vilket har resulterat i att vikten har minskat med 25 kilo till 1 550 kilo.

Designmässigt har den en ny stötfångare som ska förbättra aerodynamiken. Den har även fått ny bakre lättvikts-stötfångare.

LÄS MER: [Vill köpa Lamborghini för 7,5 miljarder euro – nobbas.](#)

Totalt kommer 600 exemplar, varav 250 Roadster byggas. Den gör sin fysiska debut på Goodwood festival of speeds som börjar i dag, 8 juli.

LÄS ÄVEN: [Legos senaste skapelse: Lamborghini Sián FKP 37 – 400 000 bitar.](#)



Relaterade artiklar:



Nu kan du köpa en Lamborghini Aventador.



Byggde egen Lamborghini – med 3D-printer.



Dodge Durango kör ifrån Lamborghini Aventador.



Byggdes med 3D-printer – nu rullar Lamborghinin.

7. Fler detaljer och möjliga priser för den elektriska folkbussen ID.Buzz.

PUBLICERAD: 2021-03-20 av Carl Undéhn. Text: Sigge Dackevall.

Det var på bilmässan i Detroit redan 2017 som Volkswagen visade upp ID.Buzz, konceptet för en elektrisk version av sin klassiska buss.



Men bussen visade sig vara mer än ett koncept för en mässa och Volkswagen planerar att sätta den 4,70 meter långa bussen i produktion nästa år i sin fabrik i Hannover. 800 robotar från ABB för karosstillverkning och montering av batterier ska redan vara på plats. Flera prototyper finns redan och till sommaren 2022 är bussen tänkt att lanseras. En längre version med en hjulbas på 3,20 meter, som bland annat är tänkt för den amerikanska marknaden, ska följa 2023.

Nu skriver Electrek att Volkswagen kommer med en prisuppskattning för den kommande modellen och det landar under 50 000 Euro, omkring 500 000 kronor.

Den tyska sidan Edison skriver mer detaljerat att ID.Buzz kommer kosta mellan 40 000 och 60 000 Euro, beroende på batteristorlek och version.

Bilen är planerad att lanseras i två utföranden där den ena får ett mindre batteri på 60 kWh och en räckvidd på omkring 30 mil. Den andra versionen får ett större batteri som ska vara på över 100 kWh och ha en räckvidd på 50 mil.

Precis som övriga modeller i ID-serien byggs också bussen på Volkswagens elbilsplattform MEB och ska komma i versioner för både personer och transport.

Vidare planerar Volkswagen att använda ID.Buzz som en plattform för sin självkörande teknologi. Electrek skriver att Volkswagen redan nu har börjat testa det autonoma systemet med minibussen på vägar i Tyskland.

Intressant är att den produktionsfärdiga bussen ser att få behålla en hel del av den design som visades upp med konceptet 2017.

8. Nu vill Stellantis bli "bäst i klassen" på elbilar.

Publicerad 2021-07-09 kl 7:02. Text Erik Söderholm.

Jättekoncernen Stellantis lägger över 300 miljarder kronor på elbilar som ska gå upp till 80 mil.



När det gäller elbilar har jättekoncernen Stellantis halkat långt efter konkurrenterna. Än så länge finns bara ett fåtal elektrifierade modeller i utbudet.

Men det senaste året har tempot ökat. Den [eldrivna versionen av Fiat 500](#) har lanserats, Opel och Peugeot har visat upp flera eldrivna modeller och Stellantis [behöver inte längre Tesla](#) för att klara EU:s utsläppskrav.

På torsdagen höll Stellantis en digital pressträff och avslöjade planer på att investera över 300 miljarder kronor i elektrifiering och mjukvaruutveckling fram till 2025. "Alla 14 märken i koncernen ska erbjuda elektrifierade lösningar som är bäst i klassen", uppger koncernen.

De kommande elbilsmodellerna får räckviddssiffror på upp till 80 mil och ska klara snabb-laddning med upp till 3,2 mil per minut. Stellantis ska även introducera mjukvaruupdate-ringar över nätet och 2026 introduceras de första solid state-batterierna, som får bättre prestanda än dagens litiumjonbatterier.

Utvecklingen ska dessutom standardiseras betydligt mer än i dag – Stellantis ska ha fyra flexibla elbilsplattformar och tre "elmoduler" med batteripaket för att passa alla segment.

Det står även klart att Lancia, som gått från innovativt och framgångsrikt i motorsport till marginaliserat och bortglömt, får förnyat förtroende. Lancia ska enligt Stellantis bli "det elegantaste sättet att rädda planeten".



Carlos Tavares är chef för Stellantiskoncernen.

STELLANTIS "ÖNSKELISTA"

Så här vill Stellantis marknadsföra alla spretiga bilmärken som ingår i koncernen.

Abarth: "Heating up people, but not the planet"

Alfa Romeo: "From 2024, Alfa becomes Alfa e-Romeo"

Chrysler: "Clean technology for a new generation of families"

Citroën: "Citroën electric: Well-being for all"

Dodge: "Tear up the streets... Not the planet"

DS: "The art of travel, magnified"

Fiat: "It's only green when it's green for all"

Jeep: "Zero emission freedom"

Lancia: "The most elegant way to protect the planet"

Maserati: "The best in performance luxury, electrified"

Opel: "Green is the new cool"

Peugeot: "Turning sustainable mobility into quality time"

Ram: "Built to serve a sustainable planet"

Transportbilar: "The global leader in e-commercial vehicles"

Läs också: [Nya uppgifter: Så ska Alfa Romeo och Lancia överleva](#)

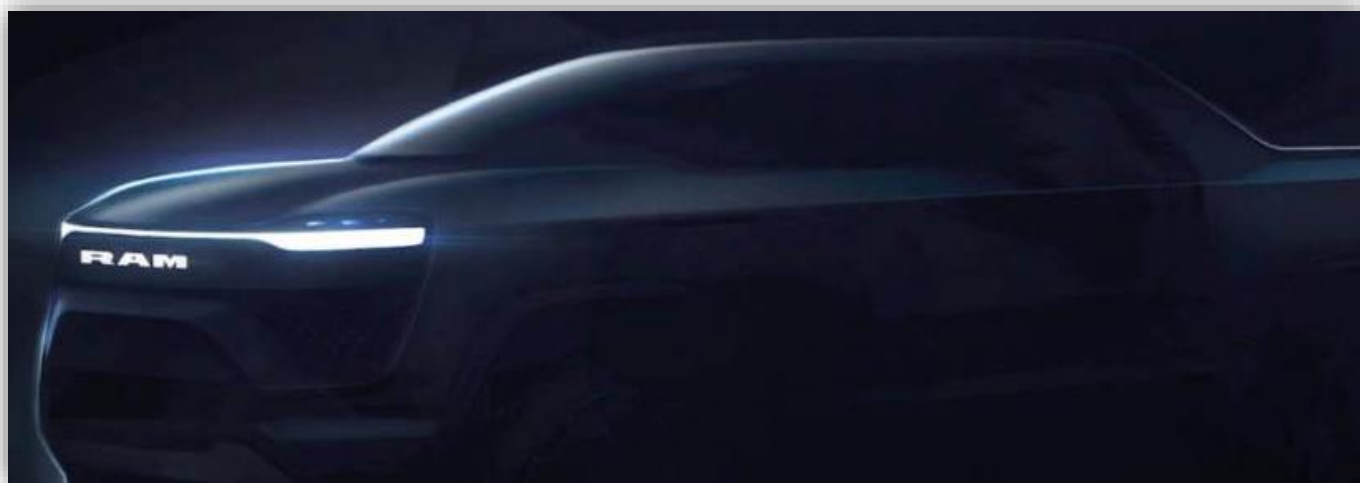


Erik Söderholm

9. Dodge och Ram ska lansera eldrivna jänkarmodeller.

Publicerad 2021-07-08 kl 17:05 (uppdaterad 2021-07-08 kl 17:18). Text Erik Söderholm.

Om några år ska Dodge visa upp en eldriven muskelbil som utmanar Tesla och Ram ska börja sälja en eldriven pickup.



Tesla har lanserat en [ny version av Model S](#) som ska klara 0–100 km/tim på under två sekunder och som dessutom har ett särskilt "dragstripläge".

Som ett svar på det ska amerikanska Dodge lansera en eldriven muskelbil. Den dröjer dock till 2024, berättade koncernen Stellantis under en digital pressträff på torsdagen. Hur bilen ska se ut avslöjas inte på den [första teaserfilmen](#) som Dodge publicerat.

Många blev konfunderade av presentationen som Dodgechefen Tim Kuniskis gjorde på pressträffen. Han gjorde först klart att Dodge inte ska sälja några elbilar. Strax därefter berättade han att det handlar om "e-muskler".

Även koncernsyskonet Ram som bygger pickuper ska gå över till eldrift. En helt eldriven pickupmodell ska presenteras 2024.

Hur den kommer stå sig i konkurrensen återstår att se. Ford har redan visat upp [eldrivna F-150 Lightning](#) som till stor del fick ett positivt mottagande.

Inte heller när det gäller den nya elpickupen finns några tekniska detaljer men plattformen som bilen bygger på har stöd för räckviddssiffror på upp till 80 mil.

Läs också: [Premiär för Fords elpickup – här är alla nyheter.](#)



Erik Söderholm

10. Elektriska folkbussen XBUS klassas som en fyrhjuling.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2021-07-08, 17:16.

Tyska Electric Brands visar nu upp sin kompakta, elektriska folkbuss i körbar prototypform. Den ska vara så liten och lätt att den går att klassa som en fyrhjuling.



De senaste åren har det haglat datorrenderingar på elbilskoncept i våra inkorgar här på redaktionen. Många startupbolag har olika intressanta eldrivna fordon på gång. Vissa har visat sig inte vara mer än så medan andra av allt att döma snart blir verklighet – exempelvis [amerikanska Rivians pickup R1T](#).

Nu kan vi nog lägga till ett till nytt tillverkarnamn på minnet. Tyska Electric Brands har nu visat upp en fysisk prototyp av XBus, tidigare eBussy, en elektrisk folkbuss i miniatyrformat.

Den ska vara så liten (3,96 meter lång, 1,64 meter bred och 1,96–2,03 meter hög) och lätt (under 600 kg utan batteri och tillbehör) att den passar in i EU-fordonsklassen L7e-B2 som egentligen är till för flersitsiga fyrhjulingar som exempelvis [Can-Am Maverick](#).

Den lilla XBus ska vara något av en legokonstruktion och erbjuds med två olika grundchassin: vanliga Standard eller City och den 7 cm högre Off-road. Karossens moduler ska snabbt kunna bytas ut och arrangeras in i som mest åtta olika konfigurationer – (camper-)buss, van, lastbil, flaklastare eller pickup. Beroende på kaross ska utrymme finnas för tre personer inkluderande förare och/eller en maxlast på upp till 1.000 kg.

Prestandamässigt har XBus en elmotor med en maxeffekt på 75 hästkrafter (56 kW) och en kontinuerlig effekt på 20 hästkrafter (15 kW). Det är inte mycket men med tanke på den mycket låga vikten lär XBus ändå kunna röra på sig – om än bara upp till en toppfart på 100 km/h.



*XBus har en modulkonstruktion och ska gå att bygga om "på nolttid".
Den verkar i första hand dock säljas färdigbyggd i en av de åtta på bilden.*

Lång räckvidd utlovas

Desto mer imponerande är räckviddssiffran som nämns. XBus ska enligt Electric Brands kunna ta sig "upp till 600 km" på en laddning med hjälp av takmonterade solpaneler. Hur den siffran mätts framgår dock inte så det lär inte vara [testat med EU:s WLTP-körcykel](#). Den låga toppfarten lär dock bidra en hel del till att hålla bilens förbrukning nere.

Hur stort batteripaketet är eller hur fort det kan laddas har inte delats av Electric Brands. Litiumjonbatterierna i paketet ska dock vara tysktillverkade och helt koboltfria. Exakt vilken batterikemi man använder för att kunna säga detta nämns inte.

Olyckligt namnval

Tidigare hette XBus "eBussy" men nu har Electric Brands döpt om den till XBUS. Anledningen lär ha varit att ordet bussy är ett sexuellt slanguttryck på engelska (som du bör undvika att Googla på jobbet) vilket företaget tidigare [verkar ha varit helt omedvetet om](#). En miss av [samma rang som Honda Fitta](#).

Går att förhandsboka

Produktionsstarten för XBus är bokad till mitten av 2022 i staden Itzehoe i Schleswig-Holstein, inte allt för långt söder om gränsen till Danmark. Bilen går redan nu att förhandsboka på Electric Brands sajt där Stockholmsbaserade Callisma AB redan står listade som svensk återförsäljare.

[I konfiguratoren](#) lyckas vi som bäst få ner priset till motsvarande 202.450 svenska kronor (inkluderande 25 procent moms) för en XBus Pickup med standardchassi. Det är nästan i klass med "Europas billigaste elbil", [Dacia Spring](#). Förhandsbokningsavgiften är då 1.895 euro eller 19.270 kronor.



Här syns solpanelerna på protypens tak.



Inredningen på prototypen är modern och teknikstinn med en centralt monterad pekskärm.



En perfekt stadsbil, jag ska boka en!

(Fordonet är i klassificeringshänseende en fyrhjulig motorcykel/RW/. Fyrhjulig motorcykel: Motorfordon med fyra hjul, som får väga högst 450 kg utan last och som inte räknas som moped. Om motorcykeln är inrättad för godsbefordran får den väga 600 kg utan last. För fordon med eldrift räknas inte vikten av batterier in i fordonets vikt. Den maximala nettomotoreffekten får inte överstiga 15 kilowatt.)

11. Opel återkallar flera modeller för tekniska fel.

Publicerad 2021-07-09 kl 9:23 (uppdaterad 2021-07-09 kl 9:27).

Text Erik Söderholm.

Opel ska återkalla flera bilmodeller för olika tekniska fel som upptäckts.



Först ut i Opels återkallelse av tre modeller är suven Grandland som tillverkats mellan 10 juni 2020 och 26 februari 2021. Där kan hjulupphängningen vara monterad på ett "otillräckligt sätt", enligt Opel, vilket i värsta fall kan leda till att något av bakhjulen lossnar.

I den större modellen Movano, som säljs både i transportbilsutförande och personbilsutförande, kan det finnas ett fel på bränslepumpen. I vissa fall kan bränsle läcka ut vilket ökar risken för brand. Bilarna är tillverkade mellan 22 juni och 22 juli 2020.

Sist ut är den mindre suv-modellen Mokka. Där kan en komponent i styrningen ha monterats med en bult som inte håller måttet. Bilen kan upplevas som instabil och risken för olyckor ökar. Bilarna är byggda mellan 11 och 24 februari 2021.

Vid återkallelser brukar bilägarna kontaktas via brev för att boka tid på verkstad.

Läs också: [Opels plan för att öka: Flera modeller bortrensade](#)



Erik Söderholm

12. VDA: Chipbristen fortsätter drabba bilproduktionen.

Publicerad 2021-07-08 kl 16:55 (uppdaterad 2021-07-08 kl 17:10). Text Magnus Kvandal.

"Produktionen är långt under förväntan".



*En Mercedes C-klass på ett produktionsband i Tyskland.
Mercedes har fått minska rejält på produktionen på grund av chipbristen.*

Bilproduktionen i Tyskland har fallit "långt under förväntningarna" de senaste månaderna på grund av bristen på halvledare. Det menar VDA, en lobbygrupp för tysk bilindustri.

Under ett konferenssamtal med journalister sa gruppens president Hildegard Müller att den "exponentiella ökningen" i efterfrågan på mikrochip kräver långsiktiga lösningar.

– **Bilindustrin är inte** de enda som handskas med bristen, vilket gör diskussionen mer komplex. På kort och medellång sikt är det svårt att hitta lösningar, säger hon, enligt Automotive News.

VDA räknade tidigare med att bilproduktionen i Tyskland skulle växa med 13 procent i år, men har nu skrivit ned prognosen till 3 procent. De räknar nu med att 3,6 miljoner bilar kommer att byggas i Tyskland i år.



Magnus Kvandal

13. Porsche kräver att leverantörer använder förnybar energi.

Publicerad 2021-07-08 kl 14:34 (uppdaterad 2021-07-08 kl 14:43). Text Magnus Kvandal.

Utan grön energi blir det inga framtida affärer med Porsche.



Porsche kräver att samtliga av dess nära 1.300 underleverantörer enbart använder förnybar energi när de tillverkar komponenter till dess bilar.

Från och med juli i år måste alla underleverantörer som skriver på nya kontrakt med biltillverkaren möta deras miljökrav. De som inte vill byta till grön energi kommer inte att få några nya kontrakt.

Enligt Porsche har deras batterileverantörer redan använt grön energi sedan 2020. Det här är nästa steg.

– Vi inser att vi har ett ansvar att se till att leverantörskedjor är transparenta och hållbara, säger styrelsemedlemmen Uwe-Karsten Städter i ett pressmeddelande.

Porsche har likt många andra biltillverkare satt upp hållbarhetsmål för sig själva. Deras uttalade ambition är att vara koldioxidneutrala i alla led till år 2030. Samma år ska 80 procent av försäljningen utgöras av laddbara bilar.

Just nu kommer 20 procent av Porsches totala klimatutsläpp från leverantörskedjan, och företaget räknar med att den siffran kommer att stiga till 40 procent de kommande åren i och med att fler bilar blir eldrivna.

Den egna fabriken i Stuttgart har enligt uppgift varit koldioxidneutral sedan 2020, och sedan 2021 även utvecklingscentret i Weissach och fabriken i Leipzig där Macan och Panamera byggs.

Så kallad klimatneutralitet kan uppnås både genom faktiska utsläppsminskningar och genom så kallad klimatkompensation, där man till exempel betalar för trädplantering för att kompensera för utsläpp. Det gör att begreppet på flera håll kritiserats för att vara vilseledande.



14. Linköping kan bli fjärde staden i ny vätgaskorridor.

2021-07-08.

Tekniska verken i Linköping och Linköpings kommun undersöker nu förutsättningarna för en eventuell anslutning till Nordic Hydrogen Corridor. Kommunen blir därmed den fjärde av åtta städer i landet, som visat intresse för att kvalificera sig som nod i en EU-finansierad vätgaskorridor mellan de nordiska huvudstäderna.



Nordic Hydrogen Corridor (NHC) är ett initiativ för vätgas inom transport i Sverige och delfinansieras av EUprogrammet Connecting Europe Facility (CEF). Initiativet inkluderar bränslecellsfordon samt produktion och distribution av grön vätgas. Bakom projektet står Vätgas Sverige, Statkraft, Everfuel samt Hyundai och Toyota. De övriga orterna som hittills anslutit sig till NHC initiativet är: Trelleborg, Markaryd samt Uddevalla.

Tekniska verken har tecknat ett samarbetsavtal med NHC, som innebär utredning av en vätgastankstation i Linköping, uppstart av ett antal bränslecellsfordon samt fortsatt arbete för nollemissionstransport. – Linköpings ambitioner med arbetet är att stötta EU:s klimatmål, att bidra till en klimatomställning i stort och kontinuerligt arbeta för en transportsektor med låga koldioxidutsläpp. Satsningen på en vätgasmack i Linköping är en del av detta. Att kunna erbjuda både medborgare och besökare att tanka vätgas i kommunen, ligger helt i linje med vår vision om att bygga världens mest resurseffektiva region, säger Mile Elez, teknisk direktör på Tekniska verken i Linköping.

[Läs mer.](#)

15. BMW och Volkswagen åker på bötesmäll – Mercedes kommer undan.

Publicerad 2021-07-08 kl 15:06 (uppdaterad 2021-07-08 kl 15:07). Text Erik Söderholm.

Två stora biltillverkare tvingas betala nästan nio miljarder kronor för att ha samarbetat kring dieselutsläpp. Mercedes slipper betala.



BMW och Volkswagen ska betala nästan nio miljarder kronor i böter för att ha bildat en kartell om avgasrening, enligt ett beslut från EU-kommissionen på torsdagen.

Samarbetet kring utsläppen ska ha pågått under flera år. Målet ska enligt EU-kommissionen ha varit att undvika onödig konkurrens tillverkarna emellan.

Beslutet har att göra med den så kallade [AdBlue-reningen](#) som minskar halterna av kväveoxider i utsläppen från dieselmotorer. Biltillverkarna ville skjuta upp införandet av AdBlue-systemet trots att det var tillgängligt och möjligt att använda. De ska också ha använt en onödigt liten tankstorlek.

Biltillverkarna ska ha samarbetat kring systemet och använt en onödigt liten tank.

BMW har gått med på uppgörelsen och ska betala 3,8 miljarder kronor i uppgörelsen. BMW poängterar också att anklagelserna om fusk har lagts ned.

”Det har aldrig funnits någon olaglig manipulation av utsläppssystem hos BMW-gruppen”, skriver företaget i ett uttalande.

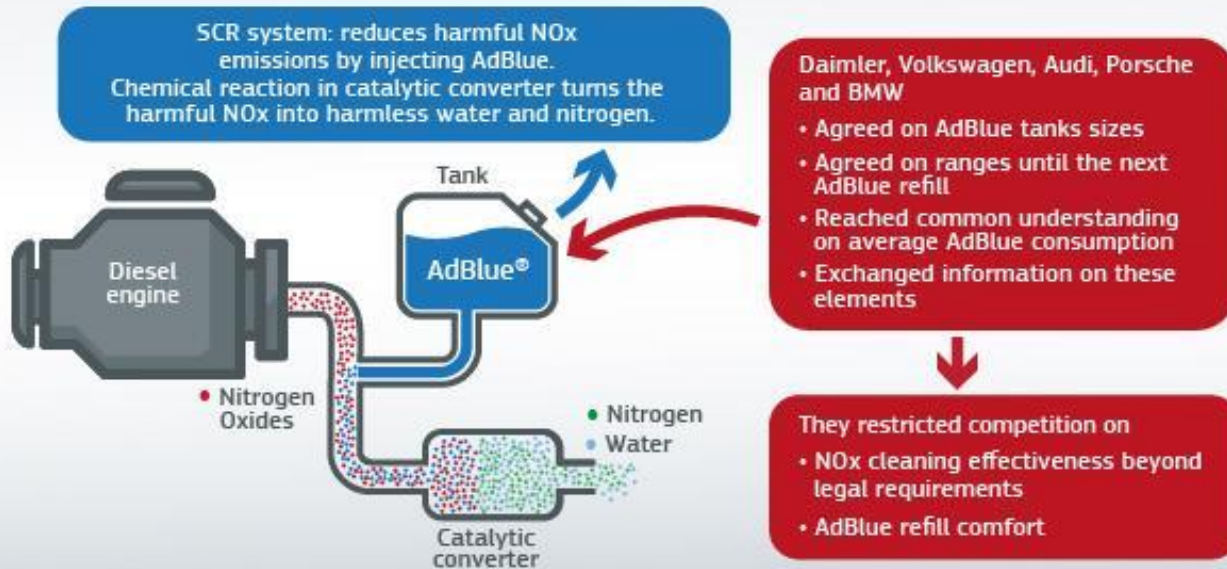
Volkswagen överväger att överklaga bötesbeloppet på 5,1 miljarder kronor. Koncernen hävdar att bilköparna inte drabbats negativt av samarbetet och kräver tydligare riktlinjer kring vad som är tillåtet och inte.

”EU-kommissionen ger sig in på ett nytt juridiskt område eftersom den för första gången behandlar ett tekniskt samarbete som en kartell”, skriver företaget i ett uttalande.

Mercedes slipper

Även Daimler deltog i samarbetet, men behöver inte betala böter på 7,4 miljarder kronor eftersom företaget anmälde samarbetet till EU.

Car Emissions cartel: Collusion to restrict competition on emission cleaning technology for new diesel passenger cars



Så här sammanfattar EU-kommissionen samarbetet kring AdBlue-systemet.

Olika beslut



Om föraren inte fyller på AdBlue-tanken startar inte bilen.

Daimler kan ändå inte kan andas ut – i en helt separat händelse har bolaget nämligen dragits inför rätta av Tysklands största konsumentförbund för att ha [fuskat med utsläppen](#) i modellerna GLC och GLK.

Läs också: Daimler stäms för dieselfusk: "Bör klaras upp"

Feber

16. Nu kan du köpa Harleys elmotorcykel LiveWire ONE.

AV ROGER ÅBERG.

2021-07-09 KL 09:20.

Harley har länge snackat om elmotorcyklar och förra året berättade man att man skulle knoppa av den verksamheten i ett nytt varumärke. LiveWire blev namnet och första modellen heter ONE. Prislappen börjar på 22.000 dollar.



Räckvidden är man lite flummig kring. Man har inga WLTP-siffror utan säger att den ska klara 23 mil av citykörning, 15 mil av blandad körning och 11 mil av motorvägskörning. Snabbladdning finns, 0-80 procent ska gå på 45 minuter och 0 till 100 procent på 60 minuter.

105 hästar ska elmotorn ge som tar en till 60 mph på 3 sekunder blankt, 0-100 km/h på något över detta. 60 till 80 mph ska gå på 1,9 sekunder och toppfarten är satt till 180 km/h.

Går att köpa nu i USA men räkna med att det tar en stund innan den kommer hit. Räkna med att prislappen ligger på i alla fall 250.000 kronor här i Sverige.

livewire.com + tack Predrag Selimanovic

Klassiker

17. Torino - Anglian som fick italiensk kostym.

Publicerad 2021-07-08 kl 7:12. TEXT Mårten Carlsson.

Anglia Torino var en Ford för Italien - byggd i Italien.



Ford Anglia 105E med sin snedruta sålde bra i Italien - såpass bra att 1960-61 var detta den mest sålda importbilen där.

Men designen blev snart ålderstigen för de trendmedvetna italienarna och redan 1962 kändes den ganska nya Anglian ålderstigen.



Ford Anglia Torino.



Ford Anglia Torino (1965-67).

För att hålla liv i försäljningen tog man till ett knep. Göra en modernare kaross till Anglian - ritad och byggd i Italien för Italien.

Michelotti fick uppdraget att rita den, och det nyetablerade OSI - med Luigi Segre från Ghia i spetsen skulle bygga den.

Anglia Torino presenterades 1964.

Dörrar och vindruta behölls från originalet, likaså var allt under skalet intakt - med en liten skillnad att det gick att få en Torino S.

Det innebar en Weber 28/36DCD förgasare på den 997cc stora motorn.

I första hand var den tänkt för hemmamarknaden, men snart planerade man för att exportera den till resten av Europa genom Fords återförsäljare.

Men de planerna kom inte så långt. Norr om alperna kunde den i stort sett bara ses i Beneluxländerna, och inte ens där såldes det särskilt många.

Ett litet antal kom dock att byggas av Fords fabrik i Belgien för den marknaden men okänt hur många.

Anglia Torino lades ner 1967 ett år före originalets 105E. Det vart en ganska trögsåld modell, efter nedläggningen hade man bilar kvar att sälja av ända fram till slutet av 1969.

Totalt såldes 10 007 Torinos i Italien och ett okänt men troligen litet antal utanför.



Ford Anglia Torino



1966 visade OSI upp en annan Ford - 20MTS baserad på Taunus 20M med V6 motorn.

Det var en vacker liten sportcoupe ritad av Sergio Sartorelli. Runt 2 200 OSI 20MTS byggdes innan OSI försattes i konkurs 1968.



Mer om OSI 20MTS [här](#).



Mårten Carlsson

Läs mer om:



Ford Anglia 1959–1966.

Moderna former och modern teknik – Anglia var genomtänkt och genomdesignad. Ford vågade 1959 – vågar du nu?



Grattis Ford Anglia!

Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag. I dag den 17 januari då Anton och Tony namnsdag hyllar vi Anglia!



En Anglofils bekännelse.

Vissa bilmänniskor har favoriter bland bilarna, det har jag också. Många. Allt för många. En av favoriterna är dock mera som en besatthet.



Se nya Ford Anglia 1959.

Presentationsfilm för nya moderna Anglia 1959, den tekniska genomgången är tämligen begränsad, men desto mer glada människor, golfbagar, badbollar och fartsccener i uppsnabbat tempo.

18. Mini Cooper var trimmad till sensationell fart.

Publicerad 2021-07-17 6:55. Text Calle Carlquist.

BACKSPEGELN.

Få bilar inbjuder så till "inspirerad" körning som en Cooper. Att hitta en originalbil är därför svårt.



Somliga bilar föds med den gudabenådade egenskapen att passa in överallt, såväl framför radhuset i en engelsk förort 1965 som bredvid entrén till casinot i Monaco 2014.

Den första Mini är en sådan bil i allmänhet, de första Mini Cooper/Cooper S en sådan bil i synnerhet. En universellt älskad, välkänd och tyvärr alltför ofta förvanskad modell. Många vill gärna ha en tidig Cooper/Cooper S, inte minst för att de är så värdefulla, och det är en enkel match att med hjälp av en vanlig Mini, några emblem, fälgar och lite annat skapa en replika på den tuffa sportversionen.





Väldigt få bilar är helt i originalskick. Denna Cooper 1967 har fått extra trä på förarplatsen och stolarna är omsydda i svart läder.

Cooper debuterade redan 1961, två år efter Minis premiär. Namnet kom av racerföraren John Cooper som på egen hand trimmat en Mini till sensationell fart och väghållning. Han visade sin bil för BMC som byggde Mini och man kom överens om att bygga 1 000 bilar efter Coopers recept. De fick motorn förstörad från 848 kubik till 997 och effekten angavs till 55 hk.

Strax startade ett segertåg världen inte skådat tidigare. Mini Cooper segrade på bana och till skogs, tillverkningen sköt i höjden.

Med åren trimmades motorn ytterligare, detaljer på karossen och inne i bilen ändrades men grundformen var förstås den samma. 1971 ledsnade British Leyland på att betala royalty till John Cooper – måttliga två pund per bil – och efter drygt 100 000 byggda exemplar försvann Coopernamnet.

Att hitta en oförstörd bil är närmast omöjligt. Många slets ut i tävlingsammanhang men också i vanlig trafik, i händerna på entusiastiska förare. Maken till rolig bil att köra är svår att tänka sig.

Spekulanten får bestämma sig för vilken nivå av originalskick som ska gälla, samt, givetvis, vara noggrann med rostkollen på, under och innanför karossen. Lyckligtvis finns det mesta att köpa, nyttillverkat.

Tilläggs bör väl att någon Cooper SS aldrig har byggts, en mycket vanlig missuppfattning.

Läs också: [20-årsjubileum för "nya" Mini.](#)

AUSTIN COOPER 1967**Nypris:** 12 350 kr.**Motor:** Tvärställd rak, vattenkyld fyra, stötstänger. 998 cm³/55 hk.**Kraftöverföring:** Framhjulsdrift. Fyrväxlad låda, golvspak.**Fjädring/Hjulställ:** Vätskefjädring. Fram hjälpram och tvärlänkar, bak hjälpram och längslänkar.**Mått:** Axelavstånd 203 cm. Längd/bredd/höjd: 305/141/135 cm. Tjänstevikt 730 kg. Tank 25 l.**Styrning:** Kuggstångsstyrning.**Hjul:** Fälg 3,58-10 Däck 145 R10.**Bromsar:** Skivor fram, trummor bak.**Fartresurser:** Toppfart 140 km/tim. Acceleration 0–100 km/tim 15 s.**Förbrukning:** 0,77 l/mil.**LIVSCYKELN****1959** Austin Seven och Morris Mini Minor presenteras och med dem sätts en helt ny definition på småbil: framhjulsdrift, tvärställd motor och hjulen i hörnen. Motorerna är på 850 kubik och 34 hk.**1961** Mini Cooper introduceras, från början tänkt som en begränsad serie om 1 000 bilar. Den första Coopermodellen har en 997 kubik stor motor på 55 hk och skivbromsar fram.**1967** Nu kommer den första ansiktslyftningen, Mark II introduceras som 1968 års modell. Större baklysen och kantigare grill är två av förändringarna.**1969** På hösten introduceras Mark III. Kioskluckerutorna i dörrarna ersätts av rutor som går att veva upp och ner och de utanpåliggande dörrgångjärnen ersätts av dolda. Cooper försvinner och ersätts av 1275 GT.**1971** Cooper S läggs ned när British Leyland inte längre vill betala royalty till John Cooper för namnet.**Nu säljs tre nästan okörda Hundkojor på auktion.****Klassisk Mini från 1990-talet sålde bättre än väntat.**

19. Klassiskt bilmärke: Riley.

Publicerad 5 november [2010](#).

Som bekant förintade sig den brittiska bilindustrin nästan alldeles själv. Ett av de många intressanta märken som gott kunde fått leva litet till var Riley, avlidet år 1969 vid 71 års ålder. I begynnelsen byggde Riley små spinkiga fordon med tre hjul och klena maskiner, men det är ju inte så konstigt – det var få som visste hur en bil skulle se ut redan år 1898!



Riley RMA 1,5 liter 1952

Precis som många andra brittiska märken föddes Riley i the Midlands, det industritäta området med Birmingham och Coventry som nav.

Firman hette Riley Cycle Co Ltd ända fram till 1912, bytte sedan namn till Riley (Coventry) Ltd och knegade på i den formen ända fram till 1948 då namnet blev Riley Motors Ltd och verksamheten förlades till Abingdon, samma ort som såg M.G.-bilarna födas.

Riley byggde så kallade tricars fram till 1907 och deras V2-motorer användes också i de första fyrhulingarna, bilar med mittmotorplacering och kedjedrift.

Sportigt rykte

En liten bit in på 20-talet presenterades den sportiga modellen Redwinger, en bil med kaross av polerad aluminium och en påstådd toppfart på drygt 100 kilometer i timmen. Redwinger blev modellen som grundlade märkets sedermera så välförtjänt sportiga rykte och 1927 kunde man till och med köpa en kompressormatad Redwinger.

En kul motor, men inte unik i sitt slag. Det kanske inte Percy Rileys nya Nine-motor var heller, men bra nära. Den konstruktionen blev grunden för alla Rileys motorer ända fram till 1957.

Originalen var på 1 087 kubik och gav 32 hästar. Motorn hade dubbla kamaxlar och högt placerade stötstänger, en riktig liten juvel, både till utseende och funktion.



Kestrel 1100 Saloon 1934

Monaco var det eleganta modellnamn som sattes på en sports saloon i slutet av 20-talet, en bil med pegamoidklädd kaross. Brooklands var ett annat fräsigt modellnamn på en riktigt låg bil med dubbla förgasare och 50 hästars effekt.

Inte så pjåkigt med tanke på den låga vikten på strax över 500 kilo. En Brooklands med båtsvans-kaross är en sann fröjd för ögat!

1930-talets Riley-bilar var praktiskt taget utan undantag sportigt eleganta eller direkt racemässiga. Riley Imp var en av 30-talets läckraste små sportbilar och modellen MPH var lika upphetsande, men också märkets saloonkarosser andades fart och fläkt.

Dessvärre var det ingen vidare fart på ekonomin och 1938 övertogs därför firman av det betydligt större Nuffield, som bland annat tillverkade Morris och Wolseley. Nu skars modellprogrammet ner till bara ett par modeller och de var väl inte riktigt lika kul som tidigare Rileys.



Brooklands 1928



Kestrel 1300 4-door Saloon 1967–69

Spänstigt formgivna

Riley kom tillbaka efter andra världskrigets slut och nu med en riktigt elegant kaross med pegamoidklätt tak. Framvagnen var separatfjädrad med torsionsstavar och motorerna var av den välkända förkristypen, nu på 1,5 respektive 2,5 liters volym.

RMA, RME, RMB, och RMF var de föga fantasifulla modellnamnen på dessa spänstigt formgivna vagnar. RMC och RMD var tre- och firsitsiga öppna modeller. Allihop såg ut som moderniserade 30-talsbilar.

1953 kom en helt ny bil. Den kallades Pathfinder och hade den mest utslätade pontonkaross man kan tänka sig, men saknade ändå inte elegans.

Motorn var fortfarande klassikern med dubbla kamaxlar men 1957 ersattes den av en BMC-konstruktion på 2,6 liter. Nu var näst sista spiken i kistan slagen och i fortsättningen var Riley inget riktigt eget märke, bara uppsnofsade versioner av andra BMC-produkter.

Cirkeln slut

Pininfarina ritade fenmonster för BMC i slutet av 50-talet och visst kom det också ett sådant i Riley-förklädnad! Och Mini, lanserad 1959, presenterades några år senare också som Riley Elf med typisk Riley-grill och små lustiga fenor i andra änden.

Även 1100/1300-bilarna rileyfierades och kallades då Kestrel, ett modellnamn från 1930-talet. Cirkeln var slut och kistan igenspikad.



*Sötnos med dekorationsfenor. Elf kallades Riley-versionen av Hundkojan.
Nästan 31 000 byggdes 1961–69.*

Citroëns nya 24hkr. modell.

André Citroën har icke utan skäl blivit kallad Europas Ford. Han var också den förste europé, som vågade sig på försöket att vid sin tillverkning tillämpa alltigenom amerikanska principer, Citroën har emellertid i flera hänseenden gått sina egna vägar, och bl. a. har han varit ytterligt mån om att i allt följa med utvecklingen. Citroën-bilarna ha också alltid varit »up to date» eller i vissa fall t. o. m. framom andra fabriker. Men detta oaktat ha priserna kunnat reduceras gång efter annan, och f. n. finnes åtminstone ingen täckt vagn med 4-hjulsbromsar av den storlek och med den utrustning som Citroën har, vilken är så billig som just detta märke. Å den punkten kan man utan vidare säga, att Citroën är världens billigaste vagn.

Den nya modellen är vad storleken beträffar i en helt annan »klass» än den gamla. Citroëns vagn är numera icke längre en liten vagn, utan en medelstor sådan, och vad utrymmet beträffar för passagerarna är den till och med verkligt bekväm. Även vid förarsätet får en storväxt person gott rum tack vare vissa anordningar, vilka bl. a. omfatta rattens inställning. Hjulbasen är på den nya modellen 2930 mm. vilket ju är en relativt lång hjulbas för en medelstor vagn.

Fast vagnen är avsevärt större, känns den betydligt kraftigare än äldre modeller.

Detta beror delvis på utväxlingen, som numera ger en maximifart av 80 km., vilket ju emellertid är mer än tillräckligt. Motorn har genom vissa smärre ändringar fått utveckla ca 20 % större kraft än vad som tidigare varit fallet. Denna effektökning har erhållits genom åtskilliga förändringar i konstruktionen. Bl. a. har kompressionen höjts och varvtalet ökats, men vevaxeln har också utbalansrats.

Chassiet är åtskilligt kraftigare än förut. Särskilt gäller detta ramen och framaxeln. Framhjulsbromsarna äro kraftigt tilltagna och helt inbyggda, samt åtdragas samtidigt med kardanbromsen. Handbromsen verkar däremot ensamt på bakhjulen, varför Citroën sålunda har två absolut skilda bromssystem.

Bl. a. ändringar, som dessutom tillkommit, må nämnas, att kraftöverföringen från kardanaxeln till bakaxeln numera utgöres av koniska kugghjul med spiralskurna kuggar. Styrningen är omkonstruerad, varför den är mjukare än förut. Styrhuset är nytt och likaså ratten, vilken är åtskilligt större än förut. Framfjädrarna äro av ny konstruktion och halvelliptiska.

Bak äro fjädrarna av samma typ som från början användes, nämligen kvartelliptiska och dubbla. Dessutom finnas två stötdämpare av Hartford-typ en på vardera sidan av vagnen.

Karosseriet är helt byggt av stål med tjocka dynor. All klädsel är lätt löstagbar för rengöring eller lagning. Fyra breda dörrar finnas, alla försedda med fickor. Dessutom finnas en del extra fickor för kartor etc.

Suffletten är av helt ny konstruktion med sidoskydd, som kunna användas även om suffletten icke är uppslagen. I den ordinarie utrustningen ingå fem hjul, alla monterade med helballongringar. På instrumentbrädet finnes klocka och hastighetsmätare. Här sitter också en choke för avstängning av luftintaget vid starten, och här finnes också ett visirglas, av vilket man omedelbart ser, om oljan cirkulerar eller ej.

Fyra olika vagnstyper framställas, en 4—5 sitsig dubbelfätong, en 4-sitsig sedan, en 3 sitsig cabriolet och en kombinerad person- och paketvagn.

Citroënfabrikens senaste modell är icke blott billig i inköp utan även i drift, och efter sin storlek torde den rent av vara den mest ekonomiska vagn som existerar. Bensinåtgången är nämligen på ordinarie vägar för den öppna vagnen icke mer än $\frac{3}{4}$ liter pr svensk mil och den täckta tar i regel endast omkring 0,8 l.



1926→1927 Citroën 10HP B12.

1926 upgraderade Citroën sin standardmodell till att omfatta en stålkaross och ett förstärkt chassi som de avslöjade på Paris Motor Show 1926 som B12. Modellerna varierade från Torpédo 4 Platser i standard, Serie Luxe och till Tourisme Luxe, Conduite Interieure 3 och 4 platser, Coupé, Landaulet, Normande, Taxi, Cabriolet och Coupé.



Citroën B12 Taxi

Det enda överlevande exemplet i sitt slag i Storbritannien och ett av de mycket få kvar i världen, denna Citroën B12 Taxi från 1926 hittades 2002 i ett höns hus på en gård strax utanför Paris. Ladufyndet transporterades till Kent där en fullständig restaurering genomfördes. B12 tillverkades med hjälp av massproduktionsteknik, som fortfarande var unik för Citroën på 1920-talet.



21. Video: Bugatti Chiron mot en F1-bil – vem vinner?

Anders Nilsson.

2021-07-04.

En extrem lyxbil, mot en Formel 1-bil? Vem vinner i ett dragrace? Svaret borde vara enkelt, men det är det faktiskt inte.



FILM: <https://youtu.be/mLUTB5TwM4o>.

Bugatti Chiron mot en Red Bull Formel 1-bil. Så mycket prestanda, men så olika. Den ena, en lyxbil med extremt många hästkrafter, den andra är en mästerskapsvinnande bil som nog är antitesen till lyx. Föraren får ett fornbart säte och en avtagbar ratt.

Bytbil har tidigare berättat om [Youtubekanalerna Carwow som har gjort en del intressanta dragrace under våren](#). Bland annat tre brutalt snabba elbilar: [Audi E-tron GT RS](#), mot [Porsche Taycan Turbo](#), och [Tesla Model S Performance](#). De har även [genomfört ett dragrace mellan nya Rimac Nevera](#) och en [Ferrari SF90 Stradale](#).

Nu har samma konto genomfört en duell mellan Bugatti Chiron och en Red Bull från säsongen 2011. Det var ett extremt framgångsrikt år för Red Bull som vann både förar och konstruktörmästerskapet, mycket tack vare sin 2,4-liters V8-motor från [Renault](#) som genererade 750 hästkrafter, och inte [Honda](#) som de använder sig av idag vars logga står på bilen i klippet. Dessutom var det ett helt annat motorreglemente.

Bugatti har istället en åttaliters W16 med fyra turbos som genererar 1 500 hästkrafter, och har även fyrhjulsdraft.

De jämför såklart bilarna i ett par dragrace och även ett par andra test, och det är emellanåt riktigt jämn. Du ser allt i videospelaren ovan.

Relaterade artiklar:



Video: Dragrace mellan tre väldigt snabba elbilar.



Video: Dragrace mellan två världsmästare.



Dragrace: BMW M8 Competition mot Ford Mustang Shelby GT500 – och Polestar 1.



Bugatti La Voiture Noire – värd 18,9 miljoner dollar.



22. Rally Estland är över för Oliver Solberg.

Publicerad: 2021-07-16 kl 19:22.

Oliver Solberg var tvungen att bryta Rally Estland på fredagen när det blev klart att en läcka i kylaren också hade skadat motorn i hans Hyundai i20 R5-bil.



När oturen var framme på tävlingens tredje specialsträcka på fredag förmiddagen lyckades 19-åringen köra bilen tillbaka till service med hopp om att starta på nytt på lördag morgon, men det visades sig omöjlig.

-Jag har många bra minnen från Rally Estland, men denna gången var det Inte meningen att vi skulle lyckas, sa Oliver Solberg.

-Vi körde över ett hopp och landade lite hårdare än planerat och kylaren fick ett läckage. Varningslampan för hög vattentemperatur tändes så vi körde till sidan av vägen och slog av motorn så snabbt som möjligt. Tyvärr visade det sig att motorn tagit skada och vi kan inte köra mer denna VM-tävlingen, sa 19-åringen.

Under de senaste två åren har Oliver Solberg vunnit WRC2-klassen i den estländska tävlingen. 2020-triumfen är hans enda VM-seger hittills i den näst högsta klassen.

Solberg junior startade på bästa sätt på torsdagen med en snabbaste R5-tiden på shake-down.

Rally Estland fortsätter på lördagen och avslutas efter 24 specialsträckor på söndag eftermiddag.



23. Max Verstappen kraschar våldsamt i Storbritannien GP.

18 juli, 2021, kl. 16:08.

Kampen om F1-titeln hårdnar.



I Storbritannien GP touchar Lewis Hamilton i Max Verstappen – och VM-ledaren kraschar i 300 km i timmen. Verstappen har körts till sjukhus för ytterligare undersökningar. – Hamilton bär ensam skuld för den här olyckan, anger Red Bulls teamchef Christian Horner.

Starten av Storbritannien GP blev legendarisk, Verstappen tog starten, men han fick inte en riktigt lika bra start som under The F1 Sprint i går. Lewis Hamilton svarade och hotade Verstappen i kampen om ledningen. De två VM-kompanterna kämpade hjul mot hjul i nästan ett helt varv innan Hamilton touchade Verstappens bakhjul i kurva nio, en relativt skarp högerkurva.

Då höll Verstappen en hastighet av närmare 300 km i timmen. VM-ledaren tappade kontrollen över sin bil, snurrade in i däckbarriären och kraschade våldsamt innan han omskakat lämnade han bilen.

Häftig krasch i Storbritannien GP

Kampen om VM-titeln i Formel 1 är oerhört tajt under årets säsong, Red Bulls Max Verstappen har vunnit de tre senaste loppen och han vann även gårdagens F1 Sprint vilket gav honom pole position i Storbritannien GP. Lewis Hamilton, som jagar Verstappen i kampen om VM och sin åttonde VM-titel, är mycket väl medveten om hur viktigt varje poäng är.

– Jag var före, han körde in i mig, ropar en irriterad Lewis Hamilton över radion. Red Bull var däremot av en annan åsikt.

– Ingen förare sticker in ett hjul på insidan i den där kurvan. Alla vet det. Hamilton bär ensam skuld för den här olyckan, säger Red Bulls teamchef Christian Horner till tävlingsledare Michael Masi över radion.

Lite senare intervjuas han av VSport och förtydligar sin åsikt:

– Det var 51 G i den kraschen, tack gode gud för att Max gick i väg själv från den situationen. Lewis Hamilton har kört på den banan i många år och han är mycket väl medveten om att man inte gör så där.

Hamilton bestraffad

Domarna ansåg också att Hamilton bär ansvar för kollisionen och han fick en bestraffning på tio sekunder, vilket gjorde att han fick stå stilla i depån i tio sekunder i samband med depåstoppet.

Max Verstappen åkte till tävlingens medicinska center för vidare kontroller och skjutsades sedan vidare till sjukhus för ytterligare kontroller. Enligt ORF kände han sig yr. Red Bull har bekräftat att deras försre befinner sig på sjukhus.

– Max kände sig inte helt bra och gör en skullröntgen på sjukhuset, annars är han vid fullt medvetande. Han hade också lite ont i en acel och kroppen är rätt blåslagen, säger pappa Jos Verstappen till Ziggo Sport.

Charles Leclerc var i ledningen av Storbritannien GP när tävlingen startades om efter en rödflagg, men Lewis Hamilton gav sig inte och attackerade för segern på det 50:e varvet av 52. Han la in attacken i samma kurva som han kolliderade med Max Verstappen.

Den här gången lyckades med omkörningen, britten tog sin åttonde seger i Storbritannien GP och tog även in 25 poäng på Max Verstappen.

– Vi ger aldrig upp, ropar teamchef Toto Wolff över radion när Hamilton firar framför de 140 000 åskådarna.

– Helt rätt, svarar Hamilton.

Därmed skiljer det bara sju poäng mellan de båda VM-konkurrenterna inför nästa deltävling som avgörs i Ungern om två veckor. Charles Leclerc, Ferrari, slutade tvåa och Valtteri Bottas, Mercedes, trea.

SLUT