



*Lagonda LG45 Rapide Tourer 1937.*

1. Nya tuffa förslaget – minska utsläppen med 60 procent till 2030.
2. Volvo Concept Recharge visar designen för Volvos kommande elbilar.
3. Volvo satsar på snabbladdning och 100 miles räckvidd.
4. Chipbristen skördar ytterligare ett offer: Land Rover Defender stoppas.
5. Honda överger bensin- och dieslbilar.
6. Honda dumpar vätgasbilen Clarity.
7. Inga nya fossilbilar från Audi efter 2026.
8. Mognare sportstil på Polo GTI.
9. Nya Porsche 911 GTS är här.
10. Ferrari 296 GTB är en ny laddhybrid med V6-motor.
11. Svindyra hyllningen till Audi Sport Quattro.
12. Renaults nya drag – två nya billiga elbilar.
13. Tesla planerar billigare modell – ska konkurrera med ID.3.
14. Jaguar ska åter bli ett lyxbilsvarumärke.
15. Porsche Cayenne Turbo GT – rekordsnabb suv.
16. Nissan bygger ny batterifabrik i Storbritannien.
17. Londontaxin blir campingbuss.
18. Här är Mercedes första eldrivna lastbil.
19. Volkswagen bekräftar: Vill köpa Europcar.
20. Quiz: Jaguarkollen.
21. Svensk personautomobiltillverkning.
22. Aston Martin Valkyrie AMR Pro – banpiskare av rang.
23. Fredagsfilmen.



## 1. Nya tuffa förslaget – minska utsläppen med 60 procent till 2030.

Anders Nilsson 2021-06-29.

Ska dessutom minska utsläppen med 100 procent till 2035.



**Europeiska unionen vill enligt uppgifter göra utsläppskraven ännu strängare. Om förslaget går igenom kan bilindustrin tvingas till att minska koldioxidutsläppen med 60 procent till 2030.**

Den europeiska bilindustrin stålsätter sig för ännu skarpare utsläppskrav som är en del av EU energi- och klimatpaketförslag "Fit for 55" och som ska debatteras den 14 juli.

I april fanns det en överenskommelse inom unionen att koldioxidutsläppen ska minska med 55 procent fram till 2030, vilket är en höjning från tidigare 40 procent. 2050 ska EU vara koldioxidneutral och är en del av de gröna given som undertecknades i december 2019, rapporterar [Automotive News](#).

Det betyder att biltillverkarna i sin tur behöver snabba på sin elektrifiering rejält eftersom enligt ett nytt förslag behöver industrin minska utsläppen med 60 procent fram till 2030, för att sedan minska utsläppen med 100 procent fem år senare. Med andra ord kommer det bli otroligt svårt, för att inte säga omöjligt, att sälja bilar med förbränningsmotorer då.

Den nuvarande målsättningen som finns på plats sedan 2018, är en 15 procentig minskning fram till 2025 jämfört med 2021 års nivåer på 95 gram per kilometer, och 37,5 procent minskning till 2030.

Den tyska bilindustriföreningen VDA, menar att om man inför en minskning med 100 procent av koldioxidutsläppen 2035, betyder det att man i praktiken tvingar den europeiska bilindustrin att enbart tillverka batteridrivna elbilar. De menar även att det är oroande med teknikbegränsningar och kunderna tas inte med i beräkningarna överhuvudtaget. Enligt VDA:s beräkningar kan upp till 215 000 jobb påverkas.

Men det finns inte enbart negativa åsikter om beskedet. Anders Karrberg som är chef för hållbarhet och strategi hos Volvo Cars, menar att det är något positivt. Den svenska biltillverkaren ska bli ett renodlat elbilmärke 2030, och helt koldioxidneutrala 2040.

– Vi hoppas att fler tillverkare kommer ansluta sig till oss i att sätta ambitiösa målsättningar i att bli helt elektrifierade. Vi tror att när man sätter långsiktiga mål, som vi har gjort, riskerar man att bli passiv och inaktiv.

### LÄS MER: [2026 räknas enbart elbilar som hållbara.](#)

Samtidigt har [Volvo](#) rekommenderad EU att sätta ett mål på 2035 när förbränningsmotorer ska sluta säljas. Även lobbygruppen Transport & Environment välkomnar förslaget.

– Det handlar inte bara om att ändra målen vi kom överens om för några år sedan för skojs skull. Det handlar om att uppdatera föråldrade regler, dels med tanke på tekniska framsteg, och dels med tanke på de högre klimatmålen som nyligen har fastställs av den nya Europeiska kommissionen, sade Julia Poliscanova på Transport & Environment.

Lobbygruppen menar att enbart Volvo och [Volkswagen](#) är förberedda att klara av de nya utsläppskraven 2030.

### Relaterade artiklar:



### [Så påverkas bilindustrin – om Joe Biden vinner presidentvalet.](#)



### Renault är på väg att uppfylla sin



### [Tyska bilindustrin välkomnar mildare utsläppskrav.](#)



### [Europeiska kommissionen nobbar undantag från nya utsläppskrav.](#)



## 2. Volvo Concept Recharge visar designen för Volvos kommande elbilar.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-06-30, 17:04, uppdaterad 2021-07-01, 11:56.

**Nästa år kommer Volvo XC90 som både blir helt elektrisk och hybrid. Nu visar Volvo vad som är att vänta därefter – och hur kommande bilar ska se ut.**



**Volvos konceptbilar ligger alltid nära** vad som verkligen kommer i produktion. De yttre formerna och kommer antagligen kännas igen på den färdiga bilen, men självmordsdörarna är mindre sannolika. Volvo har valt en låg taklinje för att inte bilen ska upplevas som så stor och klumpig. Troligen kommer taklinjen bli något högre på produktionsbilen, men ändå framstå som låg i jämförelse med konkurrenterna.

Med Concept Recharge visar Volvo hur den första bilen på en helt elektrisk plattform kommer att se ut. Då de inte behöver göra plats för en stor förbränningsmotor och växellåda kan de göra en lägre front.

– **Concept Recharge är ett manifest** för alla framtida elbilar från Volvo Cars, liksom en ny typ av fordon. Den visar nya och moderna proportioner som går hand i hand med ökad mångsidighet och visar även vad tekniken kan möjliggöra rent designmässigt, säger Robin Page, chefdesigner.

Konceptbilen har ingen grill utan i stället en upplyst logga fram. Strålkastarna är utformade som Tors hammare och den inre lyktuppsättningen byter plats mellan dags- och nattbelysning på ett showaktigt sätt.



**Genom att minska överhängen** ger mer plats för batterier i golvet, och på köpet blir in-nerutrymmena större. Som vanligt är den renodlade skandinaviska stilen ledande för de-signarbetet.

Vi tycker oss se en del [likheter med Polestar Precept](#).

Interiören är mycket renodlad och centralt i instrumentpanelen finns en stående 15-tums pekskärm. I baksätet går det att höja sätena rejält så att barn får samma framåtsikt som vuxna.

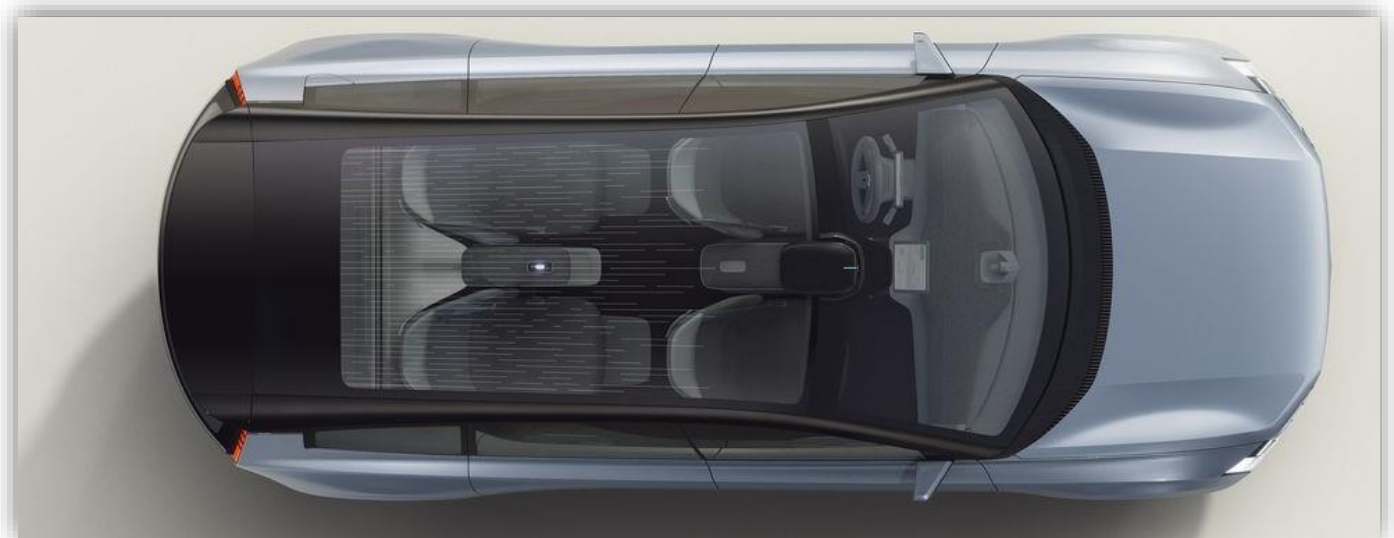
– Inne i Concept Recharge skapar vi en verkligt skandinavisk vardagsrumskänsla, säger Robin Page.

**Framöver kommer ljusradar** (lidar) att bli standard i Volvos bilar, och finns därför även i Concept Recharge. Lidar ger en tredimensionell bild av trafikmiljön och underlättar för självkörande funktioner.

Den färdiga produktionsbilen kommer inte få en traditionell volvobeteckning som XC60 utan ett eget namn i stil med "Volvo Assar", precis som ur-Volvon "Jacob".









**Polestar Precept – ny konceptbil från Polestar**



**Nästa Volvo XC90 blir ett självkörande motorvägslok – men är försenad.**



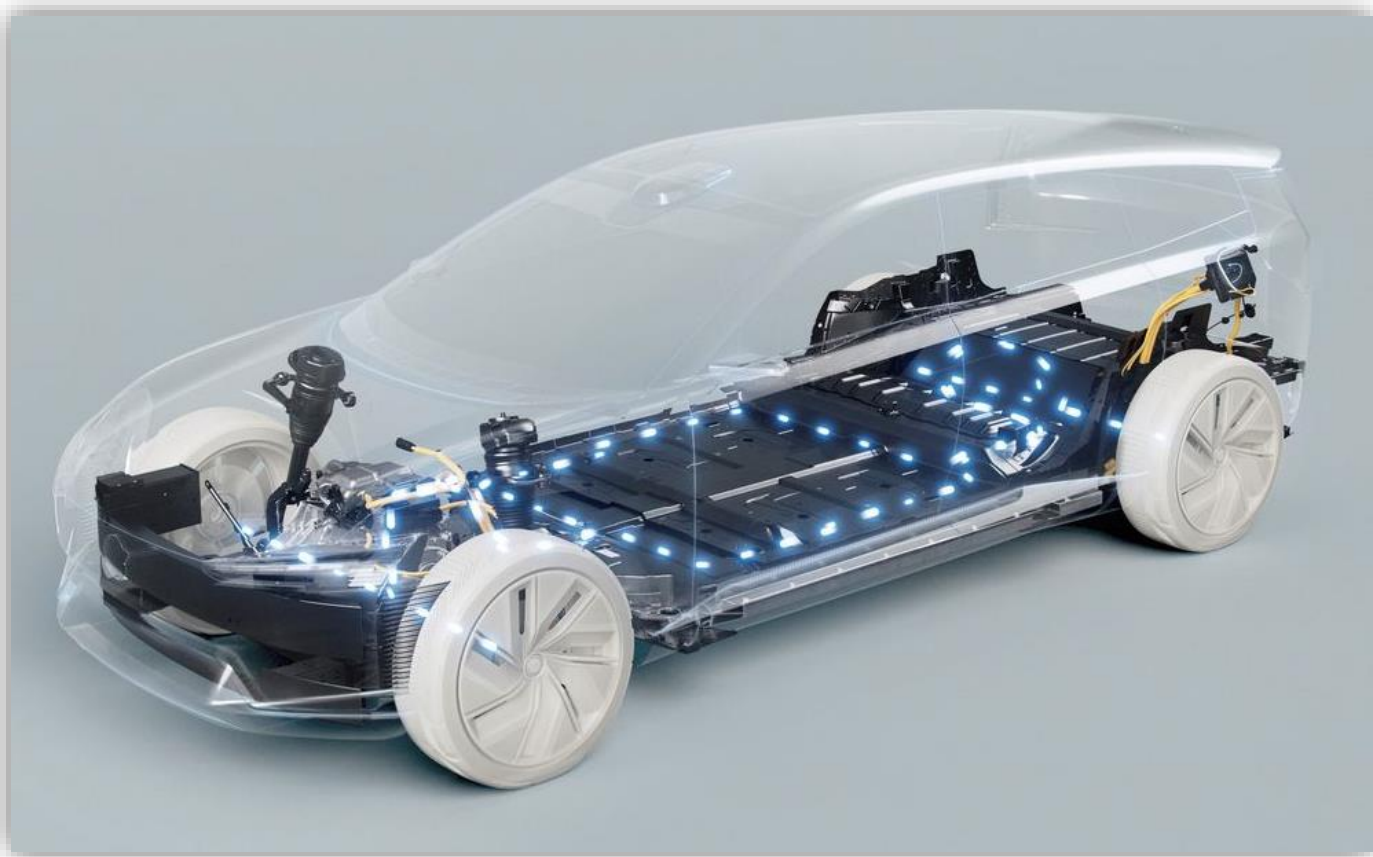
**Magnus Fröderberg**



### 3. Volvo satsar på snabbladdning och 100 miles räckvidd.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-07-01, 11:00.

Volvo ska bli störst på premium-elbilar. Nu berättar Volvo om tekniken som ska göra dem ledande.

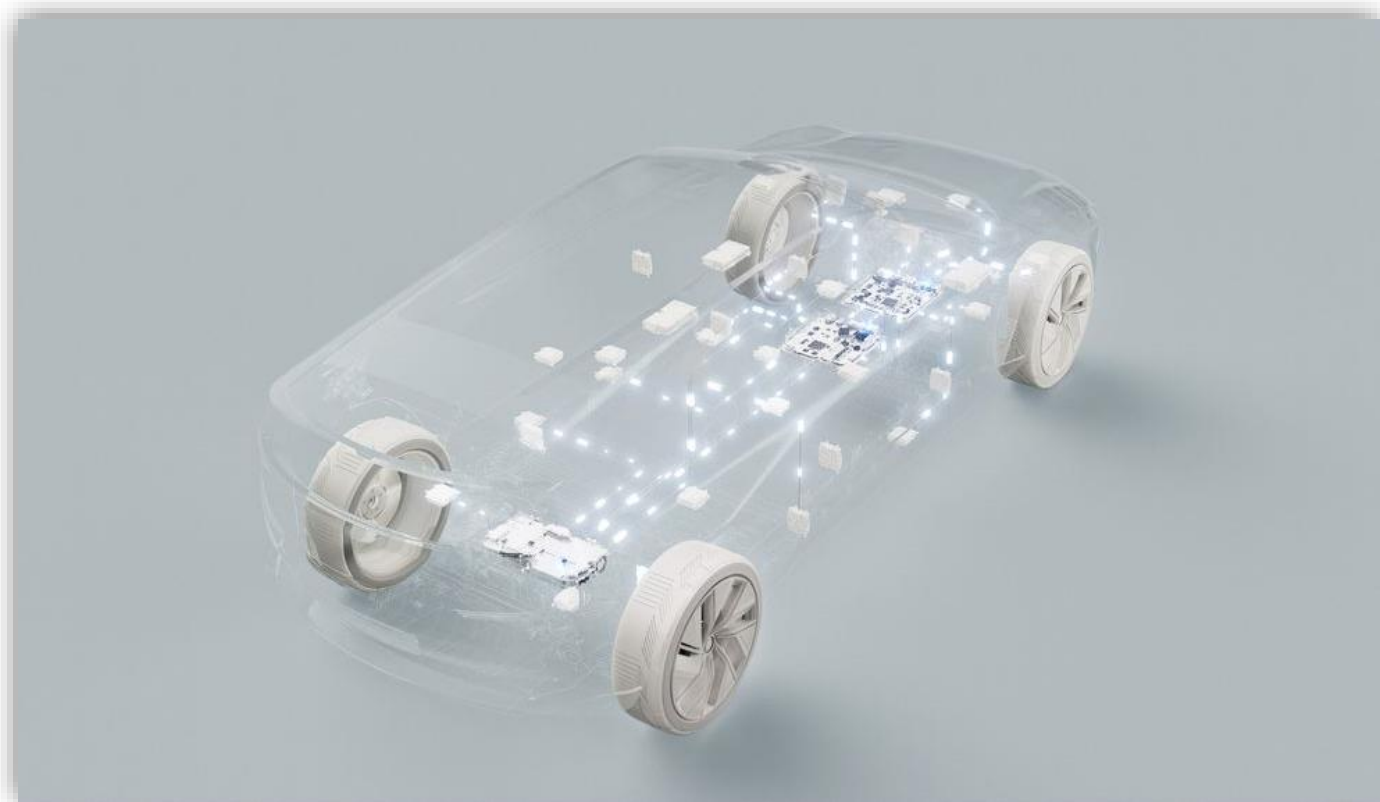


Nästa elbil från Volvo blir [tredje generationens XC90](#) som lanseras nästa år. Den kommer både att byggas som hybrid och som ren elbil. Ur Volvos perspektiv blir det andra generationens elbil med batterier med högre energitäthet (700 wattimmar per liter) än dagens XC40. Polestar 3 kommer dela teknik med nästas XC90 och både ska byggas i Volvos USA-fabrik.

I mitten på 20-talet blir det dags för tredje generationens elbilar. De kommer att byggas med en renodlad elbilsplattform och har ännu effektivare batterier (solid state med 1.000 Wh/l).

En kombination av modernare batterier och effektivare elmotorer och mjukvara ska göra att räckvidden kan bli 90-100 mil på en laddning. När det väl är dags att ladda ska det gå betydligt snabbare än med dagens modeller, över 200 kW. Tredje generationen ska också bjuda på V2L, det vill säga dubbelriktad ström så att bilen kan driva olika elektriska apparater och kanske även ett fritidshus.

[Konceptbilden Volvo Concept Recharge](#) är ett exempel på hur tredje generationens elbil kan se ut. De här bilarna kommer inte ha traditionella volvobeteckningar som XC60 eller V90 utan ha egna namn, som Volvo Jacob.



*Data från en mängd sensorer och kameror matas in i de två huvuddatorerna.*

**Batterierna kommer att tillverkas** i samarbete med svenska Northvolt. 2024 börjar tillverkningen i Skellefteå och 2026 kommer Northvolt och Volvo att bygga en gemensam batteritrafik. Båda företagen önskar att anläggningen ska ligga i Sverige. Tanken är att tillverkningen av de nya batterierna bara ska generera 10 procent så mycket koldioxid som dagens.

Med tiden kommer batterierna att bli billigare än i dag. Det beror på ökad energitäthet, stordriftsfördelar och kortare transporter av komponenterna, uppger Northvolts vd Peter Carlsson.

#### **Två centrala huvuddatorer.**

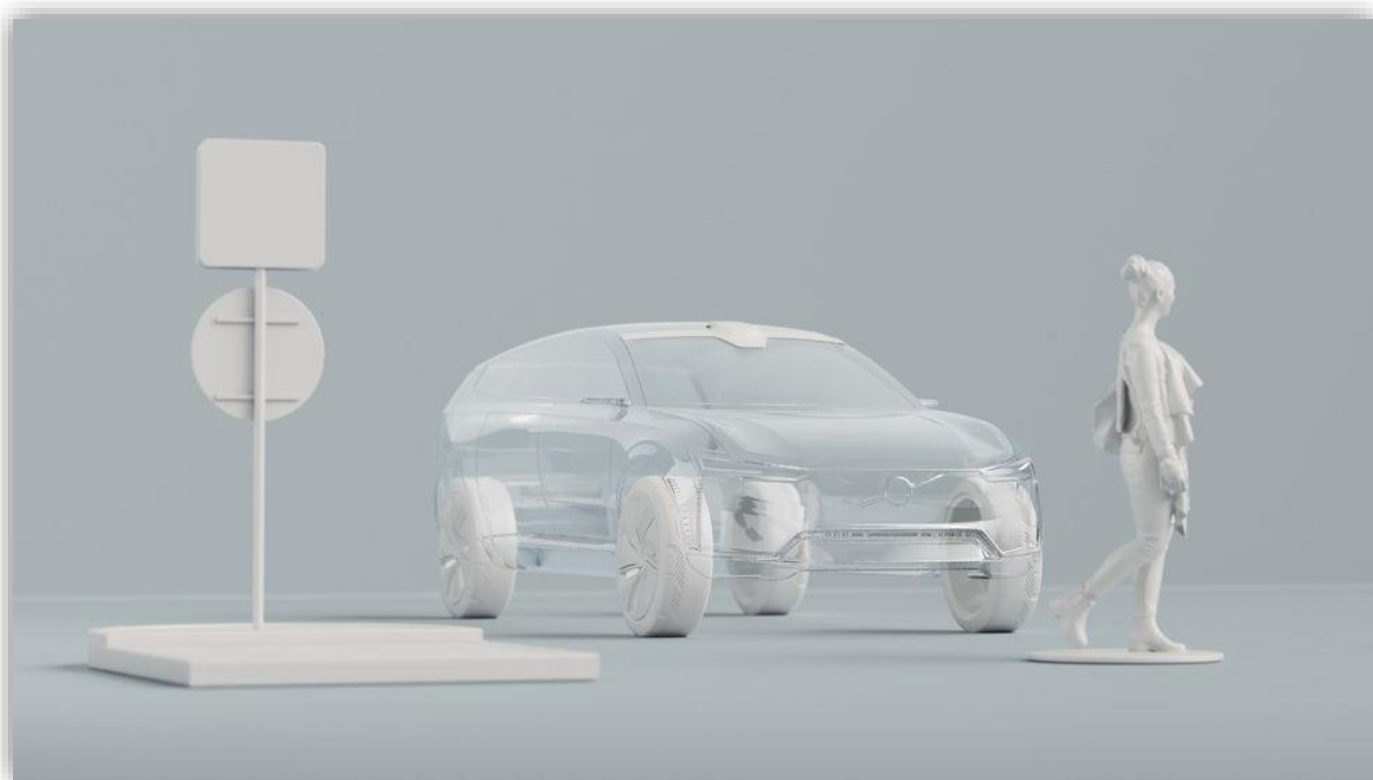
**De kommande elbilarna bjuder** naturligtvis på en hel del nya tekniska lösningar. Bilarna kommer att ha två kraftfulla centraldatorer som använder elektronik från grafikkortstillverkaren Nvidia. Ett logiskt teknikval då mycket att informationen som ska behandlas är tredimensionell. Den ena datorn kommer att ha ansvar för assistanssystemen.

Datorerna kommer att vara överdimensionerade för de ska ha kapacitet för uppdateringar och nya funktioner. Ett hundratal mindre kontrollenheter med egen processor kommer att vara anslutna till huvuddatorerna. De två centrala datorerna kommer också att samla in en mängd data som Volvo kan använda för utveckling av sin mjukvara.

**Bilarna kommer att vara uppkopplade** för att kunna skicka data till servrar och för att kunna ta emot uppdateringar som utförs när bilarna är parkerade för natten.

Volvo fortsätter sitt samarbete med Google kring bilens operativsystem, men samtidigt ta egen kontroll över utvecklingen av mjukvaran. Tanken är att Volvo ska samarbeta med andra företag, men hela tiden har full insyn och kontroll. De kommer inte köpa in färdiga lösningar som är låsta.

Tillsammans med Google kommer Volvo att utveckla nya funktioner, som att de kan tänka ytterbelysning på ditt hus från bilen.



### **Zero Collision – stor satsning på säkerhet.**

**Volvo är förknippat med säkerhet** och det intrycket ska förstärkas framöver. Volvo har en ny vision kallad Zero Collision som innebär att inga volvobilar med de nya systemen ska krocka.

En viktig komponent för att närma sig visionen är ljusradar (lidar) som kan ge en tredimensionell bild av omgivningen. Lidar blir standard i alla kommande elbilar från Volvo och Polestar.

**Volvo jobbar också på** flera självkörande system. De kallas bland annat Drive, Cruise och Ride. Först kommer Ride som gör bilen självkörande på motorvägar.



### Tredje generationen blir rymligare.

När den tredje generationens elbilar dyker upp i mitten av 20-talet kommer bilarna att se lite annorlunda ut än dagens modeller. I och med att det inte behöver finnas plats för en stor förbränningsmotor och en växellåda kan motorhuven placeras lägre utan att äventyra säkerheten för gångtrafikanter.

Det kommer inte att finnas någon traditionell grill i fronten och hjulen blir placerade längre ut mot bilens hörn. Men andra ord minskas överhängen. Det ger en större golvyta som kan fyllas med batterier och mer generösa innerutrymmen.

– **Genom att förenkla konstruktionen** och integrationen av våra battericeller kan vi sänka vikten och maximera innerutrymmena. Det möjliggör i sin tur stora förbättringar vad gäller batterikapacitet, räckvidd och laddningstider, säger Henrik Green, utvecklingschef på Volvo Cars.

För att bilarna inte ska kännas för stora och klumpiga vill Volvo ha en relativt låg taklinje, vilket demonstreras med [Volvo Concept Recharge](#).



*Volvo Concept Recharge visar hur Volvo tänker sig tredje generationens elbilar.*



#### 4. Chipbristen skördar ytterligare ett offer: Land Rover Defender stoppas.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-07-01, 11:10, uppdaterad 2021-07-01, 13:54.

Jaguar Land Rover pausar produktionen av Defender – osäker prognos.



**Chipbristen i världen** gör stora avtryck på många sätt, inte minst i bilvärlden. Vi har tidigare bland annat [rapporterat om att Volvokunder har fått välja mellan snabb leverans, eller dödvinkelvarnare](#).

Nu har ytterligare en modell "fallit offer" för halvledarbristen. Land Rover har nämligen pausat produktionen av nya Defender, som tillverkas i Slovakiska Nitra.

**Precis som alla andra** biltillverkare påverkas vi nu av den globala bristen på halvledare. Det i sin tur påverkar vår produktionsplanering, säger Jaguar Land Rover i ett uttalande.

Enligt Automotive News kan JLR inte heller ge någon prognos för när produktionen ska återupptas.

**Det är andra gången** på kort tid som vi rapporterar om Land Rover Defender. För inte alls länge [sedan blev det klart att en vätgasdriven Defender är på gång](#). Tester av den nya modellen ska inledas i slutet av året, men det är ännu inte fastställt när den ska sättas i produktion.

**Bekräftat: Land Rover Defender får vätgasdrift.**

**Volvo kan inte montera säkerhetssystem – brist på halvledare.**



## 5. Honda överger bensin- och dieselbilar.

Anders Nilsson 2021-06-25.

Ska även elektrifiera sina motorcyklar.



**Honda blir den första japanska biltillverkaren som överger diesel- och bensinbilar. Om 19 år ska de vara ett renodlat elbilmärke.**

Med allt strängare utsläppskrav börjar allt fler biltillverkare ställa om och elektrifiera sina modeller. 2030 ska exempelvis [Volvo](#) vara ett renodlade elbilmärke, och så även [Bentley](#) och [Ford](#) i Europa. Från och med 2026 ska [Audi](#) enbart lansera elbilmodeller.

[Honda](#) blir den första japanska biltillverkaren som meddelar att de kommer fasa ut sina förbränningsmotorer till förmån för elbilar. 2040 ska de vara ett renodlat elbilmärke.

**LÄS MER: [Honda presenterar nya generationen av HR-V.](#)**

Dessutom har Japan lovat att de ska vara koldioxidneutrala till 2050. Dock är elbilsförsäljningen låg i landet. Endast en procent av alla personbilar i landet är elbilar. Det kan sättas i kontrast till Kina, där det är sex procent, rapporterar [Automotive News](#).

Enligt uträkningar så kommer elbilsförsäljningen i världen uppgång till 14 miljoner 2025, från 3,1 miljoner förra året. Men det är inte enbart personbilar som är en del av Hondas elektrifieringsprocess. 2024 ska den japanska biltillverkaren presentera en elektrisk motorcykel. Dessutom ska de lansera tio nya elbilar i Kina de kommande fem åren. [Honda e](#) som lanserades förra året ska sälja runt 10 000 exemplar per år, runt i världen.

Kritiker ifrågasätter om planen är realistisk eftersom Ford tror att de kommer vara kol-dioxidneutrala först 2050 och [Toyota](#) använda sig av hybrider för att försöka sänka sina utsläpp rejält och även andra tekniker såsom vätedrivna bränsleceller. Anonyma källor inom Honda menar att det kan bli svårare att skilja sig ut från andra elbilstillverkare, och målet om 2040 kan även bli svårt att nå, men att att Mibe har en tydlig plan om elektrifiering och känslan inom företaget är positiv.

**LÄS ÄVEN: [Uppgifter: Honda Civic Type-R slipper hybridteknik.](#)**

**Relaterade artiklar:**



**[Honda slutar sälja renodlade bensin- och dieselmilar.](#)**



**[Honda har tillverkat 100 miljoner bilar.](#)**



**[Då blir elbilar billigare än bensinbilar.](#)**



**[Honda e – årets tyska bil 2021.](#)**

## 6. Honda dumpar vätgasbilen Clarity.

PUBLICERAD: 23 JUN 2021, KL 18:40.

**Låga försäljningssiffror gör att Honda bestämt sig för inte längre tillverka sin vätgasdrivna bränslecellsbil Clarity.**



*Honda Clarity vid vår provkörning 2017.*

Den japanska biltillverkaren har stoppat produktionen av vätgasbilen [Clarity](#) på grund av svag försäljning, och även den elektriska versionen har nu nått vägs ände. Honda lanserade Clarity för sex år sedan och tog sedermera in modellen till Europa, men succén verkar ha uteblivit, [trots att vi provkörde modellen för fyra år sedan](#).

Det verkar dock inte ha avskräckt märket från själva tekniken och Honda utesluter inte att man kommer arbeta med vätgas i framtiden.

– Hela Clarity-serien har spelat en värdefull roll i att avancera Hondas inställning till elektrifiering, vilket är en viktig del i vår förbindelse att reducera koldioxidutsläppen.

– När vi nu förbundit oss till att uppnå koldioxidneutralitet till 2050 [har Honda satt målet att göra 100 procent av våra fordon antingen helt eldrivna eller bränslecellsdrivna till 2040](#), berättade en högt uppsatt person på Honda för motormagasinet Autoweek.

Enligt [Autoweek](#) utvecklar Honda sin strategi att fokusera på att öka tillämpningen av sitt tvåmotors-hybridsystem i grundmodellerna inför introduktionen av de första stora volymerna av elbilar under 2024. Det är i samklang med denna strategi som Honda nu väljer att lägga ned tillverkningen av Clarity, både som laddhybrid (inte så känd modellversion) och bränslecellsbil. Den kommer dock fortsatt att vara tillgänglig för leasing under 2022.

Företaget ska fortsätta att investera i bränslecells- och batteriteknik. Hondas partnerskap med General Motors är tänkt att fortsätta som planerat där bilar med dylik teknik. Däremot läggs märkets Samaya-fabrik i Japan ned där modeller som just Clarity, Legend och Odyssey tidigare har tillverkats.

**TIM DAHLBACKA**

## 7. Inga nya fossilbilar från Audi efter 2026. \*Gäller inte Kina.

AV ROGER ÅBERG TORSDAG 24 JUN 2021 KL 10:20.

Att fossilt är på väg ut vet vi alla, men hur lång tid det kommer att ta tvistar de lärde, och politikerna, om. Nu får vi dock lite besked från Audi som säger att inga nyutvecklade modeller kommer att presenteras efter 2026 som inte är helt elektriska.



Bilbranschen vill verkligen mjölka ur det sista ur fossilmodellerna, eftersom de tjänar mer pengar på dem just nu, men någonstans tar det alltså stopp. Under de närmsta åren kommer vi att få se ansiktslyftningar på nuvarande modeller på nuvarande plattformar, som A4 och A6, samtidigt som det presenteras elversioner av dessa, alltså A4 e-tron och A6 e-tron. Så räkna med att populära modeller av i dag kommer att fräschas till och säljas även de närmsta åren, men att antalet helt nya generationer av fossilmodeller kommer att vara något sällsynt.

Men trots att man inte kommer att släppa några nya modeller efter 2026 så kommer man att fortsätta sälja fossilbilar. Sista datumet för det är satt till 2033 för Audis del, då är det helt slut. Men Audi säger samtidigt att datumet till stor del bestäms av lagar och regler och kundernas efterfrågan. Just av den anledningen ser man att slutdatumet för fossilbilar kommer att bli senare än 2033 för fossilbilar i Kina och att man där kanske kommer att ha lokal tillverkning även efter det.

Om lagar och regler blir hårda här i Europa så kan alltså datumet här bli tidigare än 2033.

## 8. Mognare sportstil på Polo GTI.

Publicerad: 2021-06-30 11:57.

**Text: Johan Ringshagen.**

Under några års tid har Polo GTI kommit att axla den roll Golf GTI en gång bar. Den som en körglad "pocket rocket". En roll som allt tydligare gavs polo i takt med att Golf växte till sig och blev mer rymligare och mer välutrustad. Mer mogen kan man säga. Nu går Polo samma väg.



Precis som basversionerna - vilka prestenderades i april – blir Polo GTI mer tekniskt raffinerad, baserad på den skalbara MQB-plattformen som delas med bland annat Golf. Det ger GTI access till förarassistanssystemet IQ Drive som möjliggör en viss grad av självkörning, med adaptiv farthållare, filassistent et.c. vilket blir standard. Standard blir också stereoanläggning av samma typ som Golf har, utbyggbar till 300 W effekt med sex högtalare, LED-matrisstrålkastare samt en TSI-motor.

Enligt pressreleasen har den motorn högt effektuttag och låg bränsleförbrukning. Mer om det meddelas väl vid ett senare tillfälle. Under tiden får vi veta att bagageutrymmet sväljer 351 liter, att färgsättning och sportiga detaljer gör att Polo åtminstone ser traditionellt GTI-mässig ut samt att fjädningen är sänkt 15 mm jämfört med en icke-GTI.



**Johan Ringshagen**

## 9. Nya Porsche 911 GTS är här – kraftfullare än någonsin.

PUBLICERAD: 23 JUN 2021, KL 12:21 AV TIM DAHLBACKA.

Tolv år efter att Porsche lanserade första GTS-versionen av 911 är det nu dags för en ny generation att göra debut, och antalet hästkrafter är fler än i någon tidigare föregångare.



**FILM:** <https://youtu.be/ZxCu9hoWY4M>.

Enligt Porsche är den mer kraftfull, har ett mer distinkt utseende och har bättre köregenskaper än tidigare. Under huven sitter en tre liter stor sexcylindrig boxermotor som utviner 480 hästkrafter (353 kW) – en höjning med 30 hästkrafter (22 kW) jämfört med nuvarande [911 Carrera S](#) och [föregående 911 GTS](#).

Modellen erbjuds med antingen den åttastegade dubbelkopplingslådan känd som PDK eller en sjuväxlad manuell växellåda (som kortats med tio millimeter). Därtill kommer ett sportchassi specifikt för GTS med Porsche Active Suspension Management (PASM) och högprestandabromsar från [911 Turbo](#). För första gången finns även Lightweight Design-paketet tillgängligt för GTS, med vilket man sparar 25 kilogram i vikt.

### Nya 911 GTS kommer i fem utföranden

- ✓ 911 Carrera GTS med bakhjulsdrift, som coupé och cabriolet.
- ✓ 911 Carrera 4 GTS med fyrhjulsdrift, som coupé och cabriolet.
- ✓ 911 Targa 4 GTS med fyrhjulsdrift.

I alla varianter sitter den tidigare nämnda boxermotorn med ett maximalt vridmoment på 570 newtonmeter, vilket är 20 newtonmeter fler än tidigare. 911 Carrera 4 GTS Coupé med PDK-låda gör noll till 100 km/h på 3,3 sekunder, något som är tre tiondelar snabbare än tidigare. Det är inte enbart bromssystemet som är lånat från 911 Turbo – även fjädringen kommer därifrån, vilket också fälgarna på 20 tum fram och 21 tum bak gör.



GTS-modellerna kännetecknas utseendemässigt bland annat av ett antal svarta eller mörktonade exteriördetaljer och Targa-versionen kommer med både Targa-båge och emblem. Exempel på svarta detaljer är frontspoilerläppen, fälgarna med centrumbult, motorluckans grill, GTS-bokstäverna på dörrtrösklarna och bilens bakparti. Därtill är strålkastarna mörktonade och väljer man till Sport Design-paketet blir det ännu mörkare.

Även invändigt blir det mycket svart med detaljer som mittsektionerna på sätena, ratten, växelväljaren, dörrhandtagen, dörrarmstöden och locket till förvaringsfacket alla klädda i Race-Tex mikrofiber. Här går det att få de dekorativa sömmarna i konstaterande färger som Carmine Red eller Crayon. Samma gäller för säkerhetsbältena, varvräknaren och Sport Chrono-klockan samt de broderade GTS-bokstäverna i nackskydden.

I standardutrustningen ingår en GT-sportratt, Sport Chrono-paketet med mode switch och sportstolar. Porsche har valt att minska den inre ljudisoleringen i hopp om att uppnå en förhöjd körupplevelse och med Lightweight Design-paketet hoppas man kunna förbättra den ytterligare. Skilstolar, lättviktsbatteri och lättviktsglas har installerats i syfte att banta bilen. Därtill har baksätet monterats bort med en sammanlagd viktörlust på 25 kilogram.

Porsche 911 GTS finns nu tillgänglig med en prislapp som börjar på 1 415 000 kronor.



## GALLERIER.

28 bilder.

Porsche 911 GTS 2022.

## 10. Ferrari 296 GTB är en ny laddhybrid med V6-motor.

Publicerad 2021-06-24 kl 16:18.

(uppdaterad 2021-06-24 kl 16:27).

**Text Erik Söderholm.**

**Ferrari har visat upp en ny modell med V6-motor – för första gången sedan 1970-talet. Den kan dessutom köras på el.**



**Någon V6-modell** har inte funnits i Ferraris utbud sedan [Dinomodellen på 1970-talet](#). Men nu är det dags igen.

På fredagen presenterades Ferrari 296 GTB, en ny laddhybridmodell som slinker in under F8 Tributo i modellprogrammet. Den har en helt nyutvecklade 120-graders V6-motor på 2,9 liter och hela 663 hk. Det ger en imponerande litereffekt på 221 hk.

**Tillsammans med** en elmotor blir systemeffekten 830 hk och drivlinan ger totalt 740 Nm. 0–100 km/tim går på 2,9 sekunder och toppfarten är 340 km/tim.

**En intressant designdetalj** är den aktiva spoilern bak som skapar marktryck på 360 kilo i 250 km/tim. Interiören är förarfokuserad och det finns ingen pekskärm i mitten som i nästan alla andra moderna bilar.

Batteripaketet är på 7,45 kWh och i elläget kan bilen klara 2,5 mil utan att starta bensinmotorn. Samma drivlina hamnar förmodligen i den [nya suven Purosangue, som du kan läsa mer om här](#).



Erik Söderholm



## 11. Svindyra hyllningen till Audi Sport Quattro – med 816 hk.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-06-29 kl 10:10.

**E-Legend EL1 är en elbil med en monocoque i kolfiber – klarar två varv på Nordslingan.**



**Inom rallysporten finns** det några riktigt klassiska modeller. Lancia Delta Integrale, Subaru Impreza STi – och givetvis Audi Sport Quattro. Den best som härjade i den sedermera nedlagda värstingklassen Grupp B.

Modellen E-Legend EL1 är en tydlig hommage till Audi Sport Quattro, och den har fartresurserna för att backa upp det. Tre elmotorer, varav två på bakaxeln. 0–100 km/h på 2,8 sekunder och 0–200 km/h på "under 20 sek".

**Trots ett batteripaket på 90 kWh** stannar vågen på 1.680 kilo. Detta tack vare en monocoque i kolfiber som håller vikten nere någorlunda.

– Målet med E-Legen är att överföra den analoga, primala körglädjen till en modern värld, säger E-Legend i ett uttalande.

**Angiven räckvidd är "upp till 40 mil"**, men det gäller vid körning med en lätt högerfot. Om du står på lite hårdare sjunker räckvidd såklart drastiskt. E-Legend säger att EL1 klarar två hela varv på Nürburgring Nordschleife på full attack, innan det är dags att ladda. Men det bör den klara galant, sedan den är utrustad med 800V-system.

Någon maximal snabbladdningseffekt anges dock inte.

**E-Legend EL1 ska byggas** i 30 exemplar och kostar från 890.000 euro, motsvarande strax över 9 miljoner konor enligt dagens valutakurs. E-Legend planerar att släppa ytterligare två rallyinspirerade modeller i framtiden, också de med en begränsad upplaga på 30 exemplar.



**Patrik Lundin**

## 12. Renaults nya drag – två nya billiga elbilar.

Av Patrik Lundin, Publicerad i går, 15:30.

Ny strategi presenterad – 10 nya elbilar innan 2025.



**Renault har i dag**, under ett event som de kallade för eWays ElectroPop, avslöjat sina elbils-, och elektrifieringsplaner för framtiden. I den planen ingår att återuppliva de klassiska Renaultmodellerna 4 och 5 – men som elbilar.

Att Renault 5 skulle bli verklighet var känt sedan tidigare, men Renault 4:s återuppståndelse är en nyhet. Det kommer dock tillbaka med namnet Renault 4ever. Om det står sig till produktion återstår att se.

**En annan glädjande aspekt** är priset. Båda modellerna ska vara lägre prissatta än nuvarande Renault Zoe. Det innebär alltså en prislapp på under 364.990 kronor.

Båda modellerna kommer att få helt ny teknik i form av batterier och elmotorer som är utvecklade av Renault själva. Klart är också att både 4 & 5 ska byggas på Renaults nya CMF-BEV-plattform.

**Det är också där Renault** kan spara pengar, och man uppger att produktionskostnaden av den kommande Renault 5 ska vara 33 procent lägre än för Renault Zoe.

**Renault ska också**, tillsammans med franska start up-bolaget Verkor, utveckla och bygga batterier till kommande något större modeller. Produktionskapaciteten på den nya fabriken ska hamna på 10 GWh till en början, med möjlighet att skala upp till 20 GWh. Produktionen ska inledas under nästa år.

Planen är att hitta en strategi där kostanden på batterier kan sänkas. Målet är 100 dollar/kWh år 2025 och 80 dollar/kWh 2030. Då ska också solid state-batterier introduceras.



Uppgifter: Renault väcker liv i gamla modeller – som elbilar.



Renault Mégane E-Tech Electric lanseras 2022.



Patrik Lundin



### 13. Tesla planerar billigare modell – ska konkurrera med ID.3.

Anders Nilsson 2021-06-29.

Sägs ha en räckvidd på minst 40 mil.



*Tesla Model 3.*

**De etablerade biltillverkarna försöka locka till kunder genom billiga elbilar. Snart kommer motdraget från Tesla. De tänker lansera en halvkombi som blir hälften så dyr som Tesla Model 3.**

Tesla har varit och ligger i framkant när det kommer till omställningen till elbilar. Den amerikanska elbilstillverkaren har tillverkat en rad med framgångsrika modeller: [Tesla Model 3](#), [Model X](#) och [Model S](#).

Men för att behålla och cementera sin plats som den ledande elbilstillverkaren i världen behöver de producera mindre och billigare modeller i segmentet där bland annat [Volkswagen ID.3](#), [Nissan Leaf](#) och [Kia e-Niro](#) finns.

I november berättade Bytbil om att [Tesla planerade att bygga en mindre modell som är skraddarsydd för den europeiska marknaden](#), men inga detaljer fanns om när den kunde tyckas dyka upp på marknaden. Nu skriver [Autocar](#) att det finns planer från Teslas sida att faktiskt bygga en sådan modell och den kommer lanseras 2023. Det kommer vara en halvkombi och baseras på Tesla Model 3.

Enligt uppskattningar kommer den nya modellen kosta motsvarande 212 000 svenska kronor, vilket är betydligt billigare än en Tesla Model 3 som du i dag kan köpa för 450 000 kronor.

För att kunna erbjuda ett sådant pris beror på att [Tesla](#) håller på att utveckla en ny batteriteknik som påstås halvera tillverkningskostnaderna. Samtidigt har de nya batterierna fem gånger mer energi och upp till 16 procent längre räckvidd per laddning. Det verkar som att serieproduktionen av batterierna kan påbörjas så tidigt som nästa år.

Räckvidden på den lilla elbilen sägs vara minst 40,2 mil, vilket är minimumstandarden för Tesla. Dock finns det inga detaljer om eventuell form och namn på bilen. Det går nog att misstänka att den kommer vara väldigt lik Tesla Model 3, och det är möjligt att den får namnet Tesla Model 2.

Den nya bilen kommer produceras i Teslas nya fabrik i Berlin, där invigningen av fabriken har försenats till nästa år.

## LÄS ÄVEN: [Volvo mer hållbart än Tesla](#)

### Relaterade artiklar:



[Tesla presenterar nya Model S Plaid – 0-100 km/h på 2,1 sekunder.](#)



[Volkswagen planerar billig elektrisk småbil.](#)



[Volkswagen planerar billigare elbil – offrar flera modeller.](#)



[Jättekoncernen Stellantis planerar flera nya modeller.](#)



## 14. Jaguar ska åter bli ett lyxbilsvarumärke.

AV ROGER ÅBERG MÅNDAG 28 JUN 2021 KL 14:00.

**Modern lyx är ledorden.**



Jaguar har haft en konstig resa. För mig är det ett varumärke som gjort lyxiga läckerheter, men sen kom Ford och köpte märket och gjorde någon Ford Mondeo-deluxe-soppa av det. Efter Ford har Tata försökt få fart på märket och placerat det som en konkurrent till BMW och de andra tyskarna, något som har gått sådär.

Nu har nya chefen Thierry Bolloré tagit tag i saken och i en intervju med Auto Express från förra veckan berättar han mer om framtiden. Jaguar ska sluta kriga med tyskarna utan istället kliva upp en klass och konkurrera med Bentley. Prislappen ska börja runt 100.000 pund och alla modeller ska bli elektriska. Man fokuserar på tre grundmodeller, bland annat en två dörrars sportbil och en crossover. Man kallar det hela för modern lyx.

Thierry verkar hålla med om att Jaguar är rätt söndermanglat som varumärke.

"När Jaguar var otroligt framgångsrik, när E-Type kom ut på marknaden, var det en kopia av ingenting. Det är vad vi förbereder nu. Jag tycker att Land Rover är en fantastisk historia och potentialen hos Range Rover, Defender, Discovery är extraordinär. Men situationen för Jaguar var verkligen ett problem utifrån, och mer än ett bekymmer inifrån, eftersom varumärket har skadats i viss utsträckning.

Även om det alltså verkar komma en crossover i framtiden så vill Thierry inte att Jaguar ska ha en massa suvar i sortimentet. Han säger att det i dag finns modeller hos Jaguar och Land Rover som överlappar varandra och att så ska det inte vara. Land Rover ska få ta den bilen av kakan helt enkelt, så får Jaguar göra något annat. Men det betyder inte att Jaguar kommer att göra små bilar, Thierry säger att kunderna efterfrågar bilar med gott om utrymmen och det ska man leverera.

Problemet för Jaguar i det korta scenariet är att man inte har en elbilplattform som man gillar. Men man letar efter detta och planerar att vara helt elektriska 2025.

via [vibilagare.se](http://vibilagare.se)[autoexpress.co.uk](http://autoexpress.co.uk) +



## 15. Porsche Cayenne Turbo GT – rekordsnabb suv.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-06-30, 10:20.

Cayenne Turbo GT har 90 hästkrafter mer lillebror Turbo Coupé. Det ger en rejäl förbättring av 0 – 100-tiden och en rekordtid på Nürburgring.



**FILM:** <https://youtu.be/C6XsuxlJBhk>

**Tack vare 640 hästkrafter** och ett vridmoment på 850 Nm tar sig Porsche Cayenne Turbo GT från stillastående till 100 km/h på 3,3 sekunder. Det är 0,6 sekunder snabbare än Cayenne Turbo Coupé. Topparten är 300 km/h.

Nyligen körde Porsches testförare Lars Kern Cayenne Turbo GT runt nordslingan på Nürburgring på tiden 7 minuter och 38 sekunder, vilket är ett nytt rekord för en suv.

**Förutom mer effekt och vrid** har Turbo GT också fått 17 mm lägre markfrigång än Turbo Coupé. Porsche har även fintrimmat de passiva och aktiva chassikomponenterna för ökad prestanda. Exempelvis har luftfjädringen styvats upp med 15 procent och mjukvaran för det aktiva antikrängningssystemet PDCC har fått en mer prestandaorienterad mjukvara.

Jämfört med Turbo Coupé har Turbo GT en tum bredare framhjul och ökad negativ cambervinkel. Även växellådan har modifierats och avgassystemet unikt för Cayenne Turbo GT med titan i flera av komponenterna.

**Cayenne Turbo GT säljs** i en ny färg kallad Arctic Grey. Det finns en del yttre komponenter som är speciella för modellen, som en mer markerad spoilerläpp och större luftintag på sidorna.

Tak, takspoiler och bakre diffusor är gjorda i kolfiber. Sätena är klädda i Alcantara för att föraren inte ska glida runt i sätet vid bankörning. Rattkranen har en gul markering i klockan 12-läget.



**Med Cayenne Turbo GT** gör ett nytt och förbättrat infotainmentsystem premiär. Det har bland annat stöd för Apple Music, Apple Podcasts och Android Auto.

Orderböckerna för Cayenne Turbo GT är redan öppna. Det svenska grundpriset är 2.060.000 kronor.



**Nürburgring: Underskatta aldrig en Porsche Cayenne Diesel med 245 hk.**



**Helt nya Porsche Cayenne är här – alla fakta, bilder och svenskt pris.**



**Officiell: Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid – med svenska priser.**





## 16. Nissan bygger ny batterifabrik i Storbritannien.

Publicerad 2021-07-01 kl 12:52 (uppdaterad 2021-07-01 kl 12:57).

Text Maria Dahlin.

**Ska förse 100 000 elbilar om året med batterier.**



**Fabriken byggs** tillsammans med asiatiska Envision AESC, ett företag som idag gör batterier till Leaf och eNV200. Anläggningen hamnar bredvid Nissans bilfabrik, men det sägs inte när den ska stå färdig.

**Produktionskapaciteten kommer i början** ligga på 9 gigawattimmar, för att lagom till 2030 ha stigit upp till 25 gigawattimmar. [Till skillnad från tidigare spekulationer](#) säger Nissan att man planerar att förse 100.000 bilar om året – inte 200.000 – med batterier.

**Nissan avslöjar också** att de kommer att bygga en ny elbil i den brittiska bilfabriken. Det blir encrossover baserad på plattformen [CMF-EV, en platta som delas med Renault](#) och som bland annat ligger till grund för nya eldrivna Megane.

**Vid produktionshubben** med de olika anläggningarna kommer man också att satsa på förnybar energi med hjälp av vind- och solkraft, och även återvinning av, samt nya användningsområden för gamla uttjänta elbilsbatterier.



**Maria Dahlin**



## 17. Londontaxin blir campingbuss – motor från Volvo.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad i går, 11:39.

**Volvos Geely-syskon LEVC kommer med en campingversion av sin Londontaxi: Laddhybriden LEVC e-Camper.**



**LEVC – London Electric Vehicle Company** – tillverkar den nya generationen taxibilar i London. Bilen är en laddhybrid med en 150 hästars elmotor. Ett stort 31 kWh-batteri ger 98 kilometers räckvidd på el. Det finns också trepipig 1,5-liters bensinmotor från Volvo om man vill köra längre sträckor.

Londontaxin kallas TX, men säljs även som skåpbil med beteckningen VN5. Det är denna version som nu görs om för campingliv med fyra sovplatser. Två i den utfällbara soffan och två på överslafen när taket fälls upp. Som sig bör kan framstolarna vridas 180 grader så att alla fyra kan sitta och äta vid samma bord.

**LEVC e-Camper kan ses** som en konkurrent till [populära Volkswagen California](#). En fördel med e-Camper är att man kan slippa gasol för värme och matlagning – kraften kommer från högvoltsbatteriet.

Ombyggnaden till husbil görs av brittiska Wellhouse Leisure. Leveranserna ska börja i slutet av året. Grundpriset är 73.000 euro, omkring 740.000 kronor.



**VW Mini-Camper – mysig campingbil för hemestern.**



## 18. Officiell: Här är Mercedes första eldrivna lastbil.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-06-30, 12:31.

**Mercedes eActros har ett batteripaket på 420 kWh.**



**Idag har Mercedes visat upp** den färdiga versionen av sin första eldrivna lastbil. Precis som konceptet heter den eActros och är anpassad för tunga transporter i stadsmiljö.

Den har två elmotorer monterade på bakaxeln som tillsammans ger 448 hk, men kan via ett boost-läge ge 543 hästar under korta stunder. Motorerna är kopplade till en tvåstegad växellåda.

**Beronde på version** har eActros antingen tre eller fyra batteripaket på 105 kWh vardera. Så största batterikapaciteten bli 420 kWh. Det ska räcka till en fulllastad räckvidd på 40 mil och snabbbladdning är möjligt i upp till 160 kW och laddning från 20 till 80 procent går på strax över en timme.

Med eldriften har eActros också en fördel i att den låter väldigt mycket mindre än en dieseldriven lastbil. Mercedes uppger att den låter hälften så mycket som ett konventionellt dito. Detta har Volvo också tänkt på och har haft eldrivna sopbilar på test i villaområden.

**eActros är Mercedes första** steg på den väg som ska leda till en helt eldriven transportfordons flotta år 2039. Tillverkningen drar igång i slutet av året och priset är än så länge inte offentligt.



**Mercedes-Benz eActros på vägarna.**

## 19. Volkswagen bekräftar: Vill köpa Europcar.

PUBLICERAD: 30 JUN 2021, KL 09:24.

**Efter att ha fått ett första bud nekat har nu Volkswagen-gruppen bekräftat att man försöker köpa biluthyrningsfirman Europcar.**



Det var amerikanska nyhetsbyrån Bloomberg News som först rapporterade om att Volkswagen lagt ett bud på runt 22 miljarder kronor för biluthyrningsföretaget Europcar. Budet ska ha lagts tillsammans med företagen Attestor och Pon Holdings, men förkastades av Europcar och det är inte skrivet i sten att affären blir av.

Detta trots att Volkswagen nu bekräftat att man försöker tillskansa sig ett majoritetsägende i företaget i ett försök att expandera sina mobilitetstjänster. Enligt Bloomberg är diskussionerna i ett tidigt stadiet och inget beslut är taget än.

– En potentiell transaktion kan vara attraktivt för Volkswagen. Det representerar ett av flera alternativ för att ge VW tillgång till en plattform som kan stödja vår långsiktiga mobilitetsvision och stärka Volkswagens spektrum av produkter och tjänster, skriver VW i ett officiellt uttalande.

Europcar bekräftade i förra veckan att man tackat nej till ett erbjudande om att köpa företaget för 444 kronor aktien, utan att identifiera vart budet kom ifrån. Volkswagen ägde tidigare firman i slutet på 1990-talet men sålde den till 2006 till Eurazeo för cirka tolv miljarder kronor. Europcars aktie gick, efter uppgifterna om det nekade budet läckt ut, upp med 18 procent under veckans två sista handelsdagar.

Det återstår att se om Volkswagens uppvaktning blir framgångsrik, och i sådana fall till vilket pris.

**TIM DAHLBACKA**

## Klassiker

### 20. Quiz: Jaguarkollen.

Publicerad 2021-06-18 kl 15:00.

TEXT Märten Carlsson.

KLASSIKERNÖTEN 501.

Klassikers senaste specialutgåva ägnas helt åt det fantastiska märket Jaguar. Nu är det dags för quiz – vad kan du om Jaguar?



[Starta quizet!](#)



## Svensk personautomobiltillverkning.

I tidningar och tidskrifter ha under de gångna månaderna då och då synts rykten om att vi här i Sverige äntligen skulle stå inför realiserandet av planer på en personvagnstillverkning i stor skala. I ett par fall har saken till och med framställts såsom om den »nya svenska vagnen» redan vore ett faktum. Men så snart man börjat granska alla dessa uppgifter litet närmare, har man funnit, att de varit skäligen vaga.

Finnes det då *intet* underlag för allt detta tal? På den frågan kan utan vidare svaras: jo! Men de som arbeta på saken — och det arbetas på två skilda håll — anse det icke lämpligt att ännu så länge lämna några närmare uppgifter. De anse det nämligen vara fel att orda om sitt arbete, innan åtminstone vagnarna »finnas på vägen», d. v. s. innan man kommit så långt att vagnarna äro föremål för avprovning. Man gör också säkerligen rätt häri.

Är det då över huvud taget möjligt att framställa en konkurentkraftig vagn av detta slag i Sverige, d. v. s. en personbil, som lämnar lika god valuta som en utländsk? Förvisso skulle vi kunna göra det. Men endast under den förutsättningen, att tillverkningen kommer att ske i en omfattning, som åtminstone är jämförbar med fabrikernas i de stora industriländerna.

Utan stortillverkning finnes det dock icke någon möjlighet för en svensk fabrikation att kunna äga bestånd, ty endast på så sätt kunna priserna hållas nere. Fråga torde dock vara, om det i dessa tider går att få ihop det nödiga kapitalet. Man är just nu icke särdeles hågad att satsa till industriella företag, men glädjande skulle det vara, om det lyckades. Det behövs emellertid icke småsummor för ett dyligt företag, utan betydade sådana. Utan ett kapital på många miljoner vore det lönlöst att starta en svensk personbilsfabrik.

Vi ha i England ett gott exempel på att en inhemsk automobiltillverkning kan löna sig. För blott några få år sedan var det den allmänna åsikten där, att det vore omöjligt att få till stånd en automobilfabrik, stor nog att kunna tävla med de utländska. Men nu har England en av Europas största bilfabriker. Att den kunnat utveckla sig så snabbt, som den gjort, beror dock säkerligen mest på att England nyligen tagit steget fullt ut för att skydda sin automobilindustri och infört ett tullskydd av 33  $\frac{1}{3}$ % av värdet. En bidragande orsak till den snabba utvecklingen har dock varit, att stora avsättningsmöjligheter funnits inom det egna landet och i kolonierna.

Ett tullskydd av samma storlek som det i England behöva vi också här, d. v. s. en ökning av den nuvarande tullen på 15% till 33  $\frac{1}{3}$ %. Vår lastbilsindustri skulle därigenom få ett både väl behöfligt och välförtjänst handtag, och även personbilstillverkning kunna upptagas. Med denna som grundval skulle möjligen sedan så småningom en stortillverkning av personautomobiler kunna uppbyggas.

Det har från olika håll påpekats, att en tullförhöjning icke blott skulle vara till skada för bilismens utveckling, utan att den även skulle vara alldeles överflödig. Som bevis härför har man framdragit, att vår redan existerande automobilindustri kunnat rida ut stormarna efter kriget, och att man nu vid våra automobilfabriker har fullt upp med arbete.

Man glömmer emellertid — eller vet kanske icke — att vår automobilindustri arbetar under de mest tryckta förhållanden. De priser, som kunna erhållas, lämna faktiskt ingen vinst, och utan sådan, kan en industri aldrig komma blomstra.

*John Nerén*



## 22. Aston Martin Valkyrie AMR Pro – banpiskare av rang.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-06-28 kl 15:45.

**Aston Martin Valkyrie AMR Pro är en renodlad banbil som påstås klara Le Mans-banan på 3 min och 20 sekunder.**



*Aston Martin Valkyrie och Valkyrie AMR Pro.*

**Bilen är baserad på** den nedlagda tävlingsversionen [av Valkyrie](#) som Aston Martin och Red Bull tillsammans utvecklat för 24-timmarsloppet Le Mans.

Eftersom Valkyrie AMR Pro inte behöver uppfylla något tävlingsreglemente har den civila banbilen gjorts mer extrem än den tilltänkta tävlingsbilen. Det gäller främst de aerodynamiska komponenterna.

– **Valkyrie AMR Pro är ett projekt** utan motstycke – en banbil helt utan restriktioner, säger Aston Martins chef Tobias Moers.

Bilen använder samma 6,5-liters Cosworth V12 som vanliga Valkyrie. För att spara vikt har hybridsystemet tagits bort. Motorn har modifierats för att klara 11.000 varv/min. Effekten är över 1.000 hästkrafter.

Förutom hybridsystemet har mycket annat i bilen kastats bort eller ersatts av komponenter i kolfiber – allt för att spara vikt.

Aston Martin Valkyrie AMR Pro kommer snart i produktion med leverans i slutet av året. Ju nu sker slutttesterna med hjälp av F1-förarna Lance Stroll and Sebastian Vettel.

**Film: Lyssna på Aston Martins högvarviga V12-motor i Valkyrie.**

**Aston Martin Valkyrie har en 6,5-liters V12-motor på 1.150 hk – som låter fantastiskt.**

**Lyssna på filmen: Aston Martins V12 sugmotor till Valkyrie ger 1.000 hk vid 10.500 rpm.**

## 23. Fredagsfilmen: En tur med NSU Ro80.

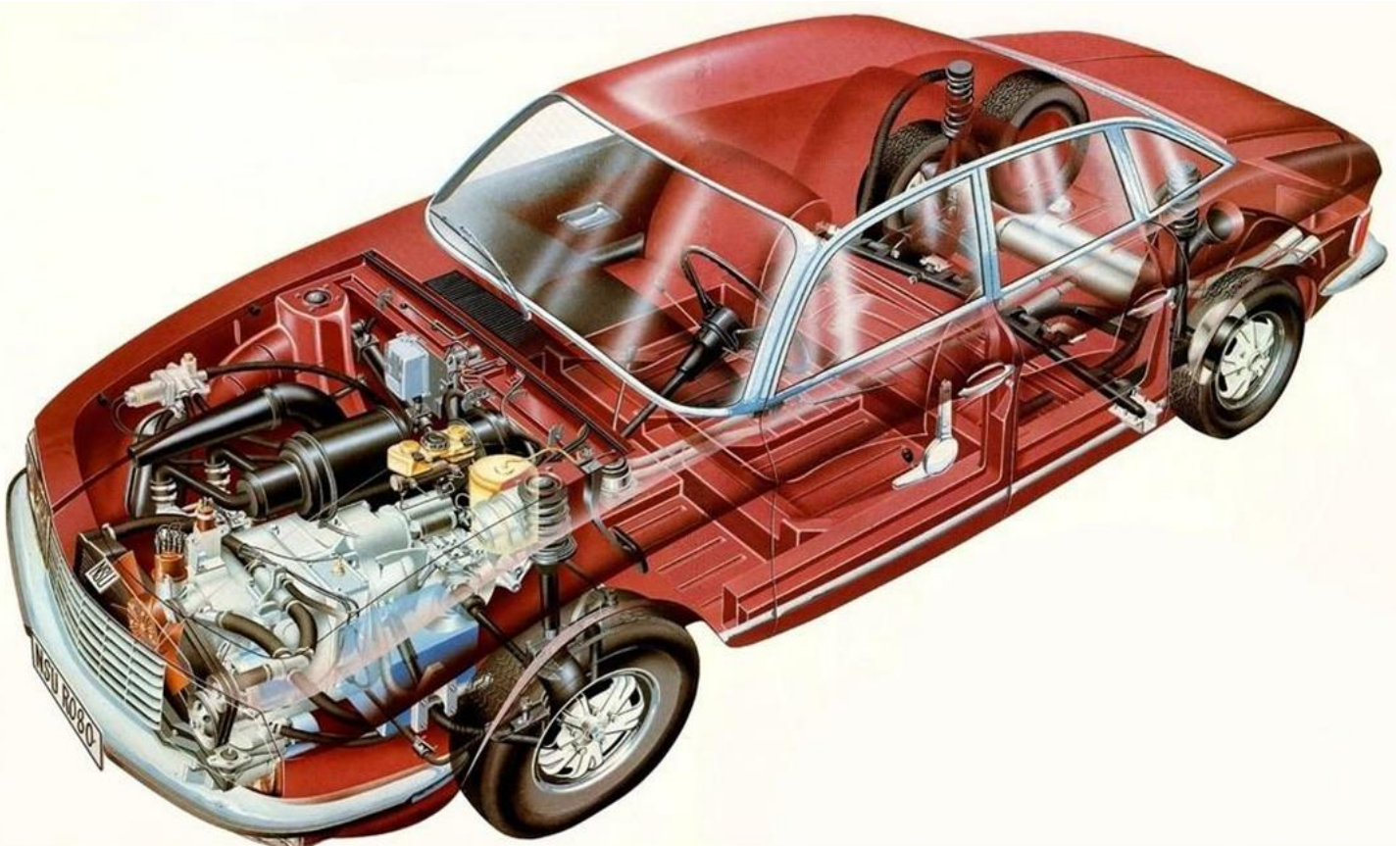
Reporter: Alje van Dam.

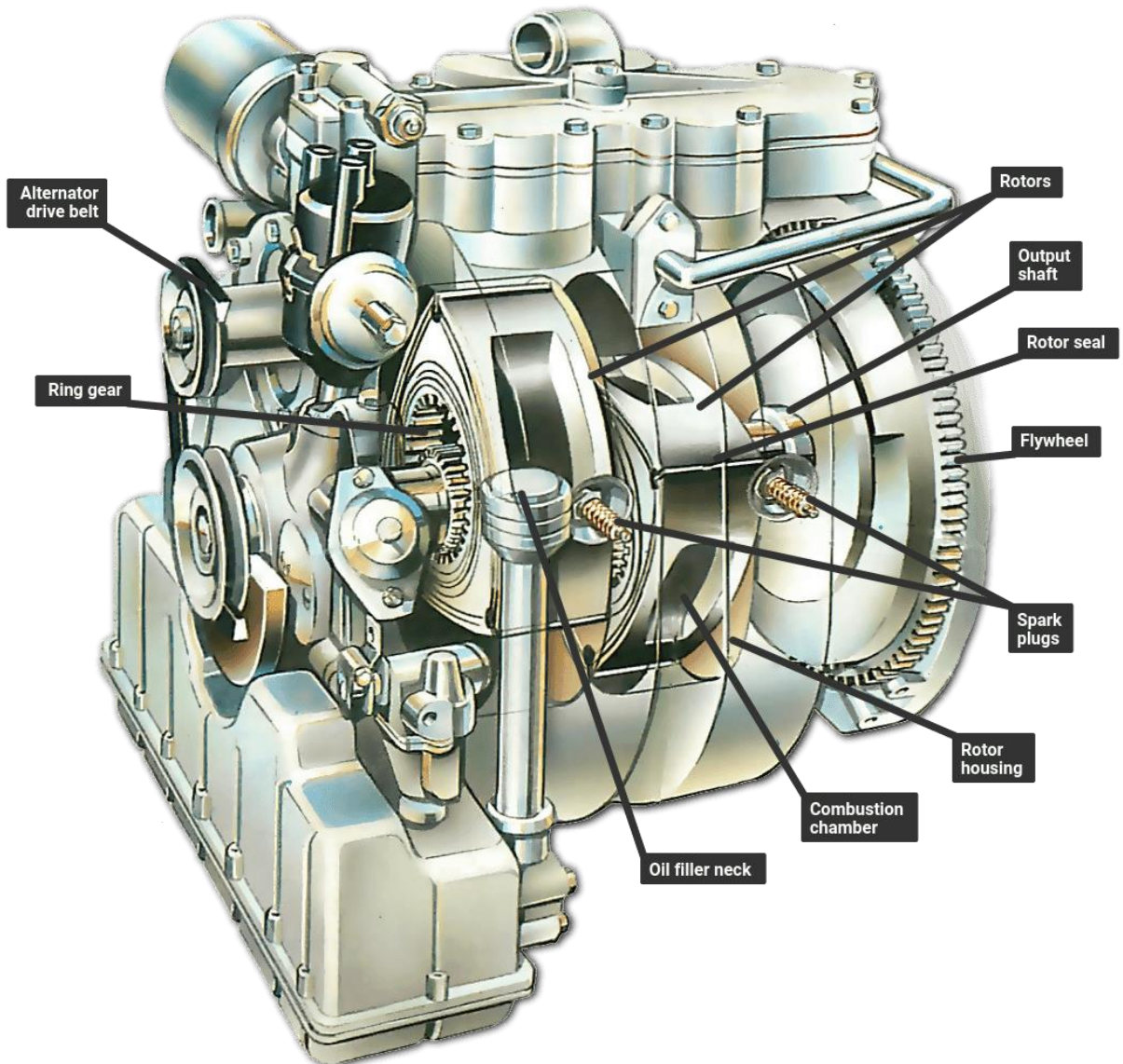
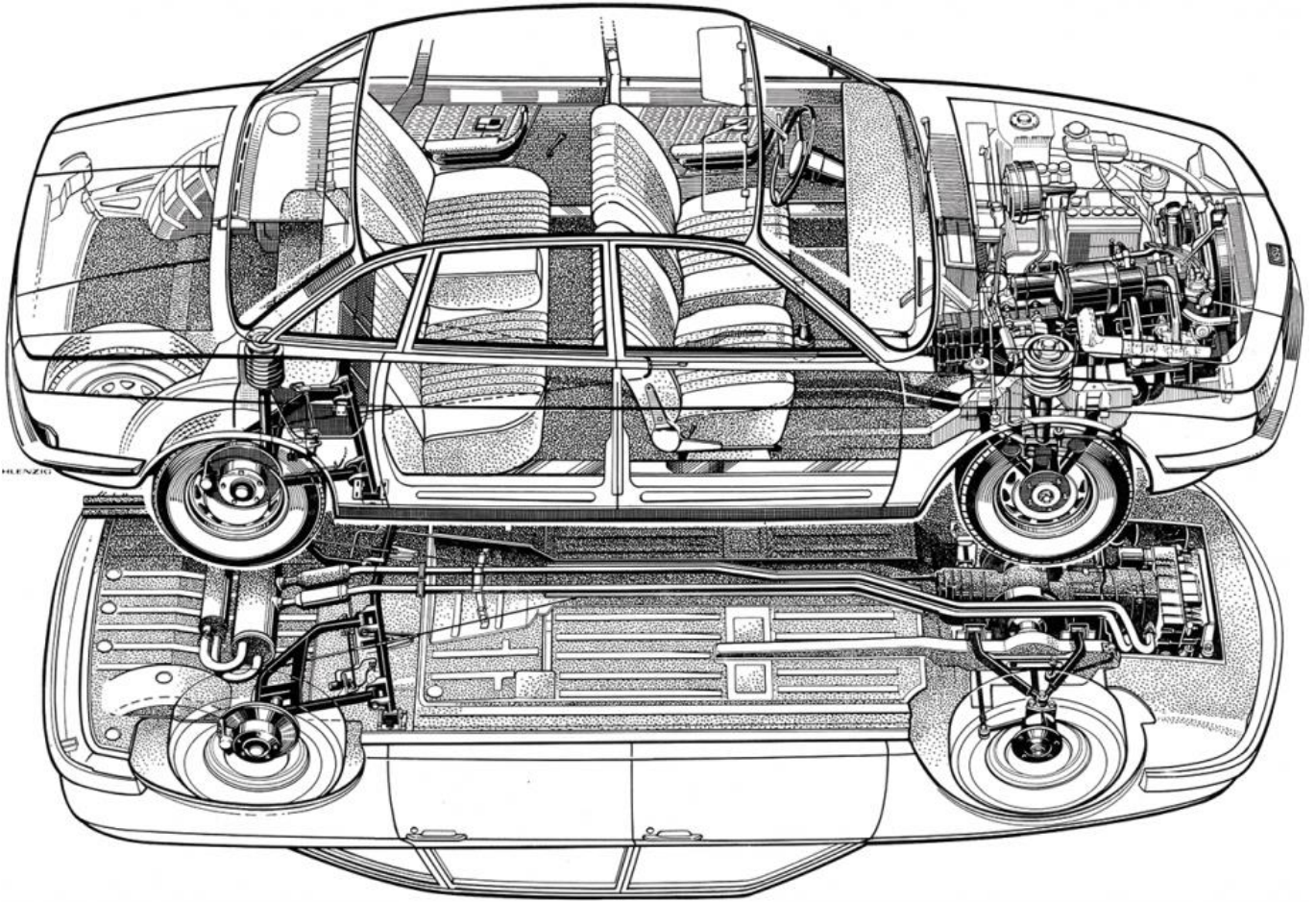
PUBLICERAD 2010-06-14 kl 12:55.

Häng med när vi kollar in Mats Grimmes NSU Ro80 - bilen med wankelmotor, ni vet...



**FILM:** <https://youtu.be/W0p08wm5fVk>.





MOTORNYTT

**SLUT**