



Graham-Paige Model 97 Supercharged Cabriolet by Saoutchik 1938.

1. Torslandafabriken klimatneutral.
2. Brandattentat mot Teslas fabrikbygge utanför Berlin.
3. Biogasbilar är inte miljöbilar.
4. BMW och Volkswagen väntas få sänkta avgasreningsböter från EU.
5. Här är bilen som drivs med hjälp med människoavföring.
6. Hyundai ska halvera utbudet av förbränningsbilar.
7. Renault fräschar till gamla Zoe.
8. AMG-snabb Mercedes EQS på bild!
9. Hyundai i USA bekräftar Ioniq 6 och Ioniq 7.
10. Cuprachefen om nya elbilen.
11. Ford Explorer kommer med eldrift.
12. Jeep Wrangler 4xe.
13. BMW M4 Competition Cabriolet M xDrive officiell.
14. Maseratis nya SUV Grecale tittar fram.
15. Bentley släpper sportigare version av Bentayga.
16. Nu satsar Rolls-Royce på supersuperlyx.
17. E-Expert Hydrogen är en vätgashybrid från Peugeot.
18. Vätgas och bränslecellsteknik farlig för miljön.
19. Vill köpa Lamborghini för 7,5 miljarder euro, nobbas.
20. Tuta, Bobby fyller femtio!
21. Oliver Solberg missar WRC-tävling på Sardinien.
22. Merca jublar, nya regler till Formel 1 2022.
23. **TACK FÖR MIG!**

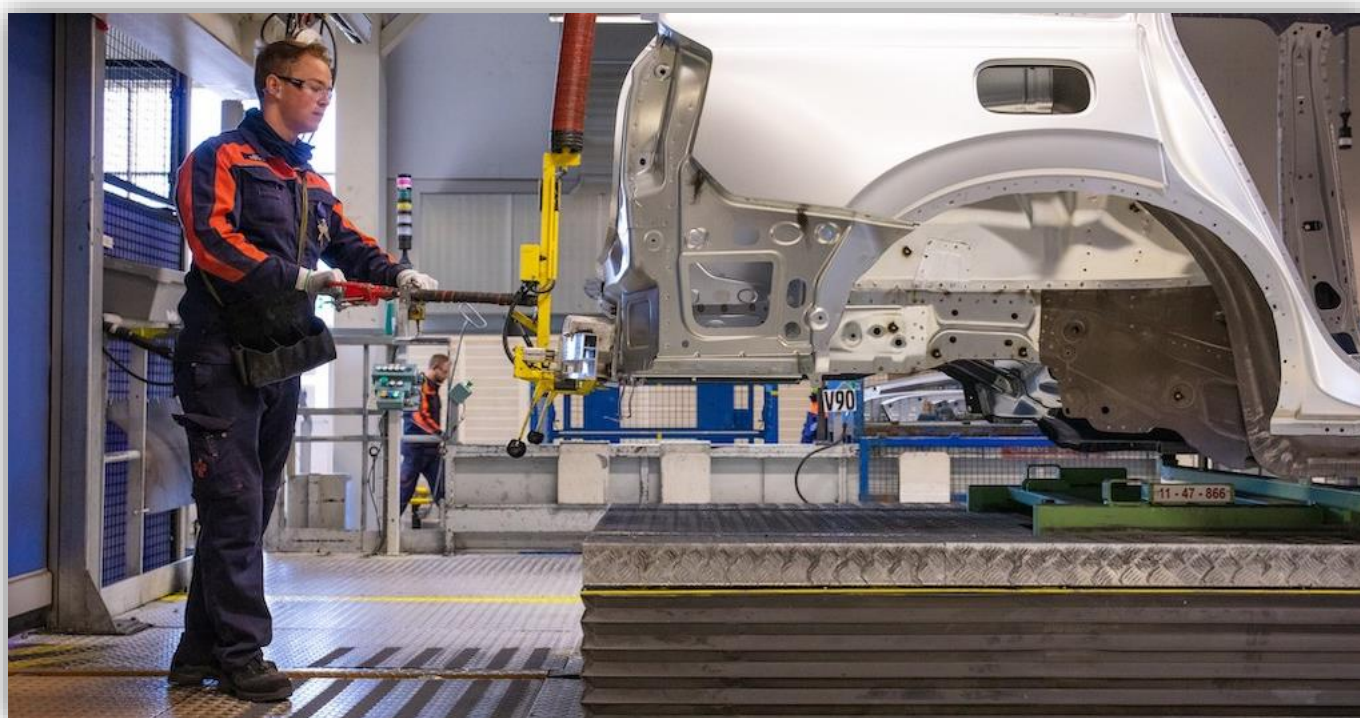


1. Milstolpe för Volvo Cars: Torslandafabriken klimatneutral.

Av Patrik Lundin.

Publicerad 2021-05-26, 16:29.

Tre år efter Skövdeanläggningen – nu är också Torslandafabriken klimatneutral.



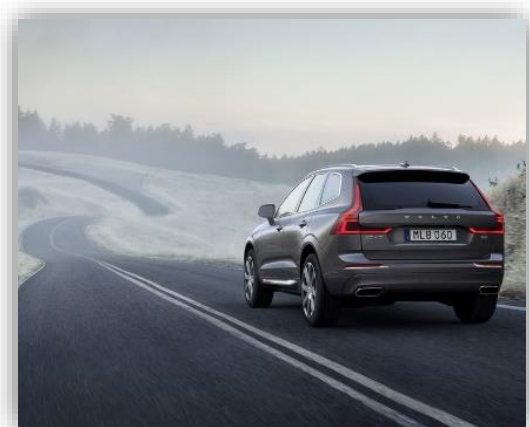
Volvo Cars har som mål att alla tillverkningsanläggningar ska vara klimatneutrala år 2025. Motorfabriken blev det redan 2018 och idag nådde man ytterligare en milstolpe när Torslandafabriken också uppnått status som klimatneutral.

Enligt Volvo Cars definition betyder det att den "inte registrerar någon nettoökning av utsläppen av växthusgaser till atmosfären till följd av den el och uppvärmning som används av anläggningen".

Detta har man lyckats med i Torslanda genom att fabriken uppvärmning kommer från lika delar biogas som fjärrvärme med industriell spillvärme.

– Att etablera Torslanda som vår första klimatneutrala bilfabrik är en viktig milstolpe. Vi är fast beslutna att ha ett klimat neutralt tillverkningsnätverk senast 2025, och denna prestation är ett tecken på vår beslutsamhet och konsekventa arbete med att minska vår miljöpåverkan, säger Javier Varela, chef för industriella verksamheter och kvalitet på Volvo Cars.

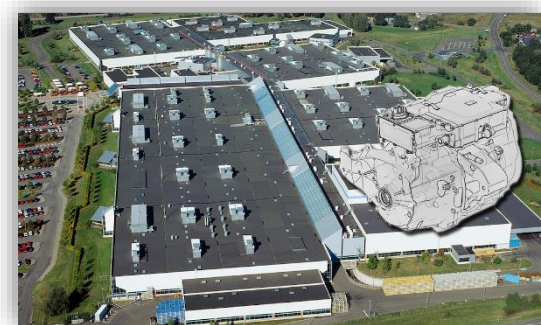
Under 2020 sänkte Torslandafabriken sin energiförbrukning med 7.000 MWh och har ett fortsatt mål att fram till 2023 sänka det ytterligare med totalt 20.000 MWh.



Volvo kan inte montera säkerhetssystem – brist på halvledare.



Stopp i Torslandaverken på grund av chipbrist.



Bekräftat: Volvo Cars ska bygga elmotorer i Skövde.



Volvo klimatsmart – i Kina.



Patrik Lundin

2. Brandattentat mot Teslas fabrikbygge utanför Berlin.

Av Carl Undéhn. PUBLICERAD: 2021-05-27.

Teslas bygge av en fabrik för bilar och batterier utanför Berlin fortsätter att skapa rubriker.



Under natten mellan tisdag och onsdag uppstod en brand i en kabel som förser bygget med ström. Polisen var snabbt på plats och när de kopplade in säkerhetstjänsten för att undersöka saken pekade det mesta på att det inte handlade om en olycka eller tekniskt fel. Nu har en vänsterradikal grupp tagit på sig ansvaret för branden och publicerat en sju sidor lång text på plattformen indymedia.org.

”Under natten mellan 25 och 26 maj 2021 kapade vi strömförsörjningen till byggarbetsplatsen för Teslas Gigafabrik i Grünheide utanför Berlin genom att sätta eld på sex kraftkablar”, skriver gruppen.

Om det verkligen är personerna bakom branden som också har publicerat texten är ännu oklart. Polisen hänvisar ändå till att den så kallade ”vulkangruppen” kan ligga bakom attentatet, en vänsterradikal gruppering i Berlin som tar namn från isländska vulkaner. De har tidigare utfört brandattentat mot infrastruktur i den tyska huvudstaden.

Gruppen riktar också kritik direkt mot Elon Musk, som beskrivs tillhöra ett ”kast av mänskligheten” som står för en ”aggressiv kapitalistisk teknologisk” vilja att härska över världen. Men även elbilar i allmänhet verkar inte lika särskilt högt i kurs hos textens författare.

”Produktionen av påstått ’rena, miljövänliga’ batteridrivna bilar är bara ännu ett bidrag till fortsatt förstörelse av planeten”, går det att läsa.

Gigafactory Berlin har blivit en långkörare i medierapporteringen ändå sedan planerna för den presenterades.

Till en början handlade rapporteringen främst om den snabba takten i byggandet. Sedan övergick det till att handla om protester från miljöorganisationer och det faktum att Tesla bygger på egen risk då de ännu inte fått något officiellt bygglov.

Planen var att produktionen skulle dra igång redan nu i sommar. Men trots att arbetet med Gigafactory Berlin fortskrider i snabb takt har produktionsstarten nu skjutits upp till senare i år.



3. Regeringens nya förslag: Biogasbilar är inte miljöbilar.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-05-26, 09:52.

Nytt EU-direktiv kan innebära att Biogasbilar tappar sin miljöbilsstämpel.



Miljöbilsdefinitionen kan komma att skrivas om från och med årsskiftet, och Biogasbilar ser ut att tappa miljöbilsstämpeln.

Bakgrunden till detta är ett nytt EU-direktiv som bland annat omfattar upphandling av bilar. Regeringens förslag är att, i samband med implementeringen av detta direktiv, biogasbilar slutar betraktas som elbilar, rapporterar [Ekot](#).

Föreningen Gröna Bilister är kritisk mot förslaget.

– Förslaget innebär att statliga myndigheter inte får handla upp några biogasbilar och sedan blir det också ett signalvärde. Då kommer inte heller företag, kommuner, regioner och kanske till och med privatpersoner vilja köpa biogasbilar längre", säger Per Östborn på Gröna Bilister till [Ekot](#).

Regeringen har nu lagt ut förslaget på remiss och kommer "naturligtvis att lyssna på remissinstansernas synpunkter", säger infrastrukturminister Tobias Eneroth (S).

EU-direktivet ska träda i kraft vid årsskiftet. Det återstår att se om biogasbilar fortfarande är att betrakta som en miljöbil när vi kliver in i 2022.



4. BMW och Volkswagen väntas få sänkta avgasreningsböter från EU.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-05-26 kl 13:15, uppdaterad 2021-05-26 kl 14:16.

Utredningen kring BMW och Volkswagens försenade införande av AdBlue för dieslbilar och partikelfilter för bensinbilar kan komma att minska i sitt omfång, enligt nya uppgifter. I sådant fall lär företagen även få betala mindre böter.



Det var 2019 som [EU inledde ännu en utsläppsrelaterad utredning](#) mot de tyska biltillverkarna BMW och Volkswagen (specifikt deras märken Audi och Porsche). Till skillnad från tidigare hade dock denna inte med den ökända [Dieselgate-skandalen](#) att göra.

EU-kommissionen anklagade BMW, Volkswagen, Daimler, Audi och Porsche för att i maskopi med varandra ha försenat utrullningen av avgasreningsteknik från 2009 till 2014; närmare bestämt [reningssystemet AdBlue](#) för dieslbilar och partikelfilter för bensinbilar.

De ska i hemlighet ha bildat en "cirkel av fem" med varandra för att åstadkomma detta, enligt kommissionen som upplystes om sammanslutningen av Daimler. Mercedesägaren omfattas som visseblåsare därför inte av utredningen och hotas in heller av någon bot.

EU väntas nu döma de övriga tillverkarna till dryga böter för sin kartellverksamhet som bryter mot EU:s konkurrenslagstiftning till sommaren, rapporterar [Reuters](#).

Böterna kan dock bli mindre än väntat för BMW och Volkswagenkoncernen, enligt nyhetsbyrån som hänvisar till en anonym källa med insyn i utredningen. Enligt denna ska EU nu ha minskat dess omfång till att bara omfatta det försenade införandet av AdBlue-systemen på dieslbilar.

Myndigheterna ska alltså ha skrotat de tidigare anklagelserna som rörde det försenade införandet av partikelfilter till bensinbilar under 2009–2014.

Varken kommissionen, BMW eller Volkswagen ska ha velat kommentera den pågående utredningen till Reuters. Förra veckan avslöjade dock BMW att man [krympt kassan man lagt åt sidan](#) för att betala böterna med drygt 10 miljarder kronor, eftersom företaget nu väntar sig ett mindre bötesbelopp från EU.

Besynnerligt nog är det ungefär samma summa som man ursprungligen sade sig ha reserverat 2019 när anklagelserna först kom.

Volkswagen väntas för sin del komma undan lindrigare än BMW eftersom de likt Daimler tidigt ska ha samarbetat med utredningen.



BMW, Mercedes och Volkswagen riskerar miljardböter.



Ny utsläppsskandal avslöjad – värre än dieselgate.



Volkswagen förlorar fall i högsta domstolen – tvingas ersätta kund i Tyskland.



Porschen läckte AdBlue: Täcks inte av garantin eftersom bilen gått 12 mil för mycket.



Volkswagens Twin-Dosing SCR-teknik med dubbel AdBlue-insprutning för dieselmotorer – så funkar det.



5. Här är bilen som drivs med hjälp med människoavföring.

Anders Nilsson 2021-05-26.

En människas dagliga behov kan driva elbilen 450 meter.



Ett företag som jobbar med avloppsrening har visat upp en elbil med det avslöjande namnet "Number 2" som drivs av mänsklig avföring. Genom tekniken sparar företaget cirka 11 miljoner kronor i driftkostnader.

För ett par år sedan berättade Bytbil om [Toyota](#) Mirai [som skulle tankas med kodynga](#). Men frågan är om det här inte är att ta steget längre.

Ett företag, som sysslar med avloppsrening i Queensland, Australien, har visat upp en elbil som drivs med mänsklig avföring, rapporterar den australiska bilpublikationen [Car Advice](#). Och nej, det är inget skämt.

För fyra år sedan introducerade Urban Utilities en eldriven [Mitsubishi](#) som drevs av just mänskliga exkrementer, och nu är det dags för "Number Two", en elektrisk [Hyundai Kona](#).

Enligt en talesperson för Urban Utilities, så genererar en människas dagliga behov tillräckligt mycket elektricitet för att bilen ska kunna köra runt 450 meter. För att kunna ladda bilen fullt så behövs motsvarande 150 000 liter med innehållet i avloppsvatten. Elektriciteten produceras när biogas från avloppsrening matas in i ett kraftvärmeverk. Det beskrivs som en enorm motor som genererar elektricitet.

Eftersom det bor cirka 330 000 personer i Brisbane, i sydvästra Australien, är det mycket elektricitet och bränsle som kan genereras. Företaget uppskattar att omvandlingen av avföringen till el sparar Urban Utilities cirka 1,7 miljoner australiska dollar (cirka 10,9 miljoner svenska kronor per år i driftkostnader).

Det är inte bara på vägarna som man kan ta hjälp fekalier. Förra året producerade de tillräckligt med elektricitet för att elektrifiera närmare 4 000 bostäder under ett års tid. "Poo power" hjälper också till att driva två reningsverk, inte illa.

LÄS ÄVEN: [F1-världsmästaren kör Koenigsegg Regera i Monaco](#)

6. Hyundai ska halvera utbudet av förbränningsbilar.

Publicerad 2021-05-28 kl 7:02. TEXT Erik Söderholm.

Enligt nya uppgifter ska Hyundai minska antalet bilmodeller med bensin och diesel för att fokusera på eldrift.



Hyundai har visat upp nya elbilen [Ioniq 5](#), och den ska följas av [flera andra modeller](#) de kommande åren.

Uppgifter till [Reuters](#) avslöjar nu att Hyundai ska kapa antalet modeller med förbränningsmotorer för att göra mer plats i utbudet för elbilar.

Antalet bilmodeller med vanliga bensin- och dieselmotorer ska halveras. Modellerna som säljer sämst ryker först. Några helt nya motorfamiljer för fossila bränslen blir det inte heller – istället ska Hyundai hålla liv i de motorer som finns med mindre uppdateringar.

– Det är ett viktigt affärsbeslut som först och främst öppnar upp utvecklingsresurser för att kunna fokusera på elmotorer, batterier och bränsleceller, säger en anonym person till Reuters.

Läs också: [Gör en "Volkswagen" – lanserar helt ny elbilsplattform](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:**Kia och Hyundai lanserar ny elbilsplattform – här är nyheterna.**

Nya elbilar på ingång med 800-voltssystem, bakhjulsdrift och möjlighet att "ladda åt fel håll".

**Säljstart för Hyundai Ioniq 5 – här är alla priser och versioner.**

Modellen tar upp kampen med VW och Tesla.

**Premiär för Ioniq 5: Här är Hyundais nya elbilsmodell.**

Utmanar Volkswagen ID 3 och ID 4 med modern interiör, snabbare laddning och hög dragvikt.

**Fler bilder på Kia EV6 – titta närmare på nya elbilen.**

Ioniq 5 föll inte dig i smaken? Här är motsvarande elbilsmodell från Kia.

7. Renault fräschar till gamla Zoe.

AV ROGER ÅBERG 2021-05-26 KL 16:20.

Uppdaterar bil från 2011.



Renault verkar vilja att deras bilar ska rulla länge och har därför startat projektet Refactory. Kort handlar det om att istället för att skrota gamla bilar så fixar man till dem, uppdaterar dem och säljer dem igen. Två bilar har genomgått behandlingen, båda Zoe från första generationen där den ena gått över 21.000 mil och den andra över 31.000 mil. Målet är nu 100.000 mil.

– Vårt mål med projektet 1 miljon kilometer är att visa hur en bils tredje liv kan se ut och hur den cirkulära ekonomin kan spela in", säger projektledaren Thierry Parot.

Bilarna kontrolleras och fräschas upp. Man rengör, fixar ny färg där det behövs och byter ut vissa delar som strålkastare och stötfångare. Man uppdaterar även tekniken i bilen så att de numera stödjer Android Auto och Apple CarPlay. Bilen har också fått en virtuell nyckel.

– Projektet har gjort det möjligt för oss att identifiera de områden där bilen kan optimeras när det gäller att vara hållbar. Det är nu klart för oss att bilens batteri faktiskt är enormt bra och räcker mer än tio år, och att klädseln också är ganska robust. Å andra sidan kan vi se att många plastdelar och ljusa färger inte håller så bra. Det är områden där vi kan förbättra och där vi kan byta ut delar, säger Thierry Parot.

Batteriet har fått ny mjukvara, men det är samma batteri som satt i från start. De här två bilarna är bara början, man räknar med att fixa till mellan 100 och 150.000 begagnade bilar under projektet.



RE-FACTORY. LA PREMIÈRE USINE EUROPÉENNE D'ÉCONOMIE CIRCULAIRE CARBONE-NÉGATIVE DÉDIÉE À LA MOBILITÉ
 Ecosystème au service du véhicule et de ses usages

RE-TROFIT
 Prolongation de la vie des véhicules
 - Factory VO
 - Retraités
 - Maintenance des flottes de véhicules
 - Centre d'excellence, test et prototypage autour du véhicule = 1 million de km =

RE-START
 Former à la mobilité régénérative
 Rendre l'innovation accessible
 - Station FLINS = incubateur et hub R&D
 - Re-Train = campus de l'économie circulaire, régénérative et solidaire et pôle de formation aux nouveaux métiers de l'écosystème

RE-ENERGY
 Production, stockage, gestion des énergies vertes
 - Réparation, réutilisation en seconde vie et gestion de la fin de vie des batteries
 - One stop shop des véhicules « verts » (entretien, chargeurs, blogaz, etc...)
 - Développement d'activités d'hydrogène

RE-CYCLE
 Démanteler, recycler, revendre
 - Démantèlement, réemploi de pièces, remanufacturing d'organes, recyclage
 - Marketplace de pièces et matières premières
 - Plateforme logistique

Business intelligence de la data

Reconversion, formation et accompagnement des équipes vers les nouveaux métiers de l'économie circulaire



ROGER ÅBERG

8. AMG-snabb Mercedes EQS på bild!

AV TIM DAHLBACKA. PUBLICERAD: 24 MAJ 2021, KL 16:27.

Nytagna bilder visar AMG-versionen av Mercedes lyxiga elbil EQS utanför AMG:s huvudkontor nära Nürburgring. Bilen bär fortfarande viss maskering, men det är inte mycket som lämnas åt fantasin.



Förra månaden [visade Mercedes upp nya EQS](#) – en eldriven lyxkryssare med extra allt. Nu är det dags för högprestanda-utgåvan av samma modell. Spionfoton blottar Mercedes-AMG EQS när den lämnar dotterbolagets byggnader, endast iförd ytterst lite kamouflage.

Helt lätt är det dock inte att skilja prestandavarianten från originalmodellen. Åtminstone inte på utsidan där AMG-influenserna än så länge är relativt subtila. Tydligast märks de välkända och gula bromsoken och att den tycks vara något lägre än originalet. Därpå ser fronten något mer aggressiv ut och en liten bakspoiler har lagts till.

Fler förändringar är att vänta under huven. Det ryktas om en kapacitet på över 600 hästkrafter, till och med uppemot 670 hästkrafter (493 kW), vilket är en väsentlig uppgradering från standardmodellens siffror på 523 hästkrafter (385 kW). Bilen sägs även ha ett vridmoment på 898 newtonmeter och bli fyrhjulsdriven.

En möjlig konkurrent är [Tesla Model S Plaid](#) som har liknande prestanda och sägs snart börja levereras till köpare. Mercedes-AMG EQS beräknas däremot inte anlända förrän i slutet på året eller i början på nästa år. En fullständig presentation av bilen är dock säkerligen att vänta inom kort.

Rykten gör gällande att Mercedes planerar flera eldrivna AMG-versioner framöver, företaget har nämligen registrerat namnen EQS 43, EQS 53 och EQS 63.



AMG-bilar brukar ha fyra stora puffror baktill, men inte denna gång.

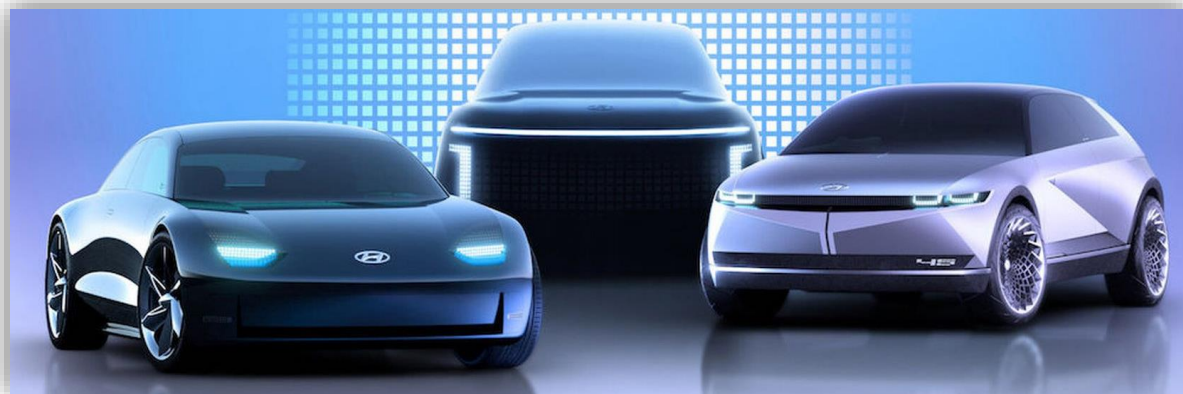


GALLERIER.
13 bilder.
Spionbilder på Mercedes-AMG EQS.

9. Hyundai i USA bekräftar Ioniq 6 och Ioniq 7.

Av Carl Undéhn. PUBLICERAD: 2021-05-25.

Igår presenterades elsuven Ioniq 5 för den amerikanska marknaden. Kunderna där kan bland annat glädjas över två års gratis laddning i upp till 30 minuter – något som med bilens snabba laddning ger rejält med räckvidd.



I pressmeddelandet inför presentationen bekräftades också de tidigare [ryktena](#) kring efterföljarna av Ioniq 5. Där stod att Ioniq 6 blir en sedan i mellanklassen med lansering nästa år som ska ersätta dagens Hyundai Ioniq. Den följs sedan av Ioniq 7 som blir en SUV och kommer 2024.

Bland annat den koreanska sajten "Korean Car Blog" har tidigare rapporterat liknande uppgifter som nu tycks stämma. Brittisk Carscoops anger även konkreta tekniska detaljer kring de båda kommande modellerna. Som källa anges en "mediabriefing" i samband med presentationen av Ioniq 5 i USA.

Ioniq 6 uppges få ett batteri på 73 kWh och en räckvidd på 48 mil. Den ska erbjudas med bakhjulsdrift eller fyrhjulsdrift från två elmotorer som då har en gemensam effekt på 313 hästkrafter.

Ioniq 7 ska enligt samma uppgifter få ett större batteri på 100 kWh och samma drivlina med fyrhjulsdrift. Räckvidden anges även för Ioniq 7 vara 48 mil.

Ioniq 7 ska framförallt rikta sig till den amerikanska marknaden genom att vara en stor SUV.

Utöver uppgifterna om kommande modeller har Hyundai även berättat mer om bilens system för "in car payment". Genom att registrera ett betalkort i bilens system ska det gå att betala vid laddstolpar direkt med bilen via pekskärmen.

Systemet införs med lanseringen av Ioniq 5 i USA i höst där det även ska gå att betala hos vissa partners som pizzakedjan Domino's. Tjänsten är sedan tänkt att utökas till flera företag.

Tjänsten använder bilens uppkoppling Bluelink som kräver ett abonnemang för att användas.

Det är i dagsläget oklart om det även kommer gå att betala för en pizza med sin Ioniq 5 även i Sverige.



10. Cuprachefen om nya elbilen: "Fyrhjulsdraft är möjligt".

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-05-26, 11:43.

Cupras utvecklingschef Werner Tietz tror att elbilar är billigare än förbränningsbilar redan 2025.



Werner Tietz och den nya elbilen Cupra Born.

Igår var det premiär för [Cupra Born, Cupras första elbil](#) och det spanska märkets svar på Volkswagens ID.3. De delar många komponenter med varandra och ska dessutom byggas i samma fabrik i tyska Zwickau. Men Cupra Born har ett ess i rockärmen – mer effekt och möjlighet att koppla ur ESP-systemet helt och hållet [utan att behöva rycka en säkring](#).

Innan premiären fick vi en kort intervju med Cupras utvecklingschef, Werner Tietz, där han bland annat pratade om möjligheterna till en fyrhjulsdreven Cupra Born.

Cupra Born får ju ett e-Boostpaket, som ger bilen 231 hästkrafter, istället för normallägets 204. Hur många av köparna bedömer ni kommer välja det tillvalet?

– Bilarna med e-Boostpaketet blir tillgängliga först efter nyår, och under hösten säljs endast bilar med 150 eller 204 hästar. Men under nästa år när alla modeller är tillgängliga räknar vi med att omkring hälften väljer e-Boostpaketet.

Varför bör kunderna välja en Cupra Born istället för en VW ID.3?

– Vi har lite olika kunder. Cupra riktar sig till unga köpare som är ute efter progressiv design och en unik känsla i bilen. För att förstärka detta ytterligare har vi finjusterat chassit på bilen in i det sista. Vi har sänkt bilen något och givit den progressiv styrning. Bilarna med e-Boostpaketet har dessutom en annan utväxling för att öka vridmomentet på hjulen. Totalt sett tycker vi att vi erbjuder den sportigaste MEB-baserade elbilen.

På tal om MEB. Den är ju kompatibel med fyrhjulsdrift. Finns det någon plan på att erbjuda det på Cupra Born?

– Tekniskt sett är det möjligt. Just nu undersöker vi marknaden och ser tyvärr att efterfrågan på fyrhjulsdrift är ganska låg. Med det sagt så håller vi koll på hur det utvecklar sig och utesluter det inte.

Varför tror att du finns så få överkomliga och sportiga elbilar på marknaden?

– Tekniken är fortfarande för dyr, men [kommer att sjunka dramatiskt](#) de kommande åren. Min gissning är att elbilar om fyra, fem år är billigare än förbränningsbilar. Det kommer att förändras. Batteripriserna sjunker, priserna på elmotorer sjunker och i takt med att elbils-komponenterna blir billigare så måste mer resurser läggas på att rena avgaser från förbränningsbilar.



Video: Vi sladdar runt med Volkswagen ID.3.



Cupra Born – Elektrisk GTI med e-Boostläge



Ny rapport: Då är elbilarna billigare än förbränningsbilarna



Patrik Lundin

11. Ford Explorer kommer med eldrift – två nya plattformar på gång.

Publicerad 2021-05-27 kl 10:01.

Text Erik Söderholm.

Ford storsatsar på eldrift med två nya plattformar och flera nya elbilmodeller.



Ford har börjat sälja den eldrivna crossovermodellen [Mustang Mach-E](#) och dessutom visat upp populära pick-upen [F-150 med eldrift](#).

Snart kommer fler modeller. Ford ska investera 250 miljarder kronor i eldrivna modeller fram till 2025, och fem år senare ska fyra av tio Fordbilar som säljs globalt vara helt eldrivna.

En av nyheterna som dyker upp är en elversion av stora suv-modellen Explorer. I nuläget finns den som [laddhybrid](#) men snart kommer den alltså även utan förbränningsmotor. Det blir en konkurrent till den eldrivna versionen av [nästa generation Volvo XC90](#).

Fords nya elsuv blir en utmanare till Volvo XC90 med eldrift

Ford utvecklar även två helt nya plattformar för elbilar, en för stora pick-upbilar och en för mindre modeller som har stöd för både bakhjulsdrift och fyrhjulsdrift.

Men trots att Ford alltså utvecklar nya elbilplattformar ska den amerikanska biljätten fortsätta använda Volkswagens MEB-plattform – som ligger till grund för bland andra ID 3 och ID 4 – för mellanstora elbilar på Europamarknaden med start 2023.

Läs också: [Nya uppgifter om nästa Volvo XC90 med eldrift.](#)



12. Jeep Wrangler 4xe – elmotor istället för V8.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-05-28, 00:47.

Klassikerna Jeep Wrangler kommer i elektrifierad version med fyrhjulsdraft.



*Jeep Wrangler 4xe är en laddhybrid med 50 kilometers räckvidd på el (WLTP).
Bilen bygger på den senaste plattformen som kom för tre år sedan.*

I hemlandet kan Jeep Wrangler köpas med en 6,4 liters V8 HEMI som ger 470 hästkrafter. Av lätt insedda skäl säljs inte den versionen här. Det är den nya laddhybriden 4xe som kommer närmast i kraft.

Jeep Wrangler 4xe har en 2-liters turboladdad bensinfyra och två elmotorer på vardera axel. Det ger en systemeffekt på 380 hästkrafter och 637 newtonmeter. Noll till 100 km/h är på på 6,4 sekunder.

Jeep Wrangler 4xe har tre olika körlägen. Ett rent elektriskt, ett för hybriddrift och ett läge där man kan välja att spara elen eller ladda upp batteriet för senare användning. Jeep hävdar att bilen drar 3,5 liter bensin per 100 km enligt WLTP i hybriddrift.

Stellantis uppger att nya Jeep Wrangler 4xe når handlarna i juni. Bilen säljs i tre olika utrustningsnivåer med grundpriser mellan 689.900 och 720.900 kronor före klimatbonus.



*Högspänningsbatteriet har en kapacitet på 17,3 kWh och är placerat under baksätet.
Att ladda fullt tar tre timmar som snabbast.*





Hellcat Hemi-V8:an passar som handen i handsken i Jeep Wrangler – men blir aldrig av.



Krigsjeepen Willys MB är en ikon – men den hette inte Jeep.



7 fantastiska och bortglömda bilar från Sovjetunionen.



Slår larm om "Dallasjeeparna" – försvarets antika bilar drar 6 liter milen.



Magnus Fröderberg

13. BMW M4 Competition Cabriolet M xDrive officiell.

PUBLICERAD: 26 MAJ 2021, KL 21:50. **TEXT** MATTIAS RABE.

Innan årets sommar rullar bort rullar BMW M4 Competition Cabriolet M xDrive in med fyrhjulsdraft och 510 hästkrafter för några sista snabba turer under bar himmel.



FILM: https://youtu.be/Glzm8TW_294.

[3-serie](#) och [4-serie](#) av senaste generation är på väg att rulla ut i M-utförande. I höstas presenterades [nya M3 Sedan och nya M4 Coupé](#), och för bara några veckor sedan var vi iväg på Gotland och provkörde de båda. [Vår provkörning av nya BMW M3 Competition kan du läsa här](#).

Nu flyttas fokus till tredje karossversionen – cabriolet – av totalt fyra. ”Fyra!?”, tänker du förstås eftersom M3 och M4 endast finns som sedan, coupé och cabriolet. Men det ska bli ändring på det, nya M3 ska nämligen för första gången komma i kombiutförande – [M3 Touring](#).

Men innan vi får kika på den efterlängtade kombi är det alltså cabrioleten som i dag får sin tid i rampljuset. BMW presenterar nämligen M4 Competition Cabriolet M xDrive, och som beteckningen avslöjar handlar det om versionen med extra prestanda (Competition) och med fyrhjulsdraft (M xDrive). Sistnämnda är extra intressant, M3 Competition Sedan och M4 Competition Coupé erbjuds i dagsläget inte med M xDrive-fyrhjulsdraft, det blir dock ändring på det i sommar, alltså samtidigt som M4 Competition Cabriolet M xDrive gör entré.

Det fina med M:et framför xDrive-beteckningen är extra finesser som att drivningen kan ställas om till enbart bakhjulsdraft. Tekniken känns igen från [BMW M5 M xDrive](#).



Competition betyder att bakom de stora njurarna i fronten (bävertänderna som de populärt kallas) sitter sexcylindriga S58-motorn i ett utförande som skickar 510 hästkrafter 650 newtonmeter till hjulen via en åttastegad M Steptronic-låda med Drivelogic.

Det är samma siffror som för M3 och M4 i Competition-utförande, alltså mer än de 480 hästkrafter och 550 newtonmeter som M3 och M4 har utan Competition-tillägg.

0-100 km/h går på en niohundrasträttio tredjedels timme. Har du svårt att den tiden i relation till något? Visst, 3,7 sekunder kan man också skriva. 0-100 km/h på 3,7 sekunder är 0,2 sekunder långsammare än för M3 Competition Sedan M xDrive och M4 Competition Coupé M xDrive som lanseras i sommar.

M4 Competition Cabriolet M xDrives 3,7 sekunder är däremot 0,2 sekunder snabbare än vad M3 Competition Sedan och M4 Competition Coupé, alltså utan fyrhjulsdraft, behöver för att nå 100 km/h. Tar man bort Competition-tillägget på M3 Sedan och M4 Coupé behöver de båda 4,2 sekunder på sig.

En annan tidsangivelse är 18 sekunder. Det rör sig inte om hur lång tid det tar att nå toppfarten på 250 km/h (som kan höjas till 280 km/h genom tillvalet M Driver's-paketet), i stället avser siffran tiden för tygsuffletten att öppna eller stänga sig. Operationen kan utföras i farter upp till 50 km/h.

Något pris har BMW Sverige inte gått ut med ännu, däremot finns en tysk prislapp. M4 Competition Cabriolet M xDrive börjar i vårt södra grannland på 98 500 euro vilket motsvarar 999 100 kronor. Räkna med ett svensk grundpris som innehåller en extra siffra eftersom övriga M4-modeller ligger några tusenlappar högre i vårt land än i Tyskland.

Priset kan förstås justeras uppåt efter smak och tycke. Kolfiberexteriörpaketet kostar exempelvis drygt 50 000 kronor och kolfiberkeramiska bromsar kostar runt 90 000 kronor. Sistnämnda ingår dessutom i M Race Track-paketet som kostar drygt 140 000 kronor, då får man även, bland annat, skålstolar i kolfiber.

I juli – samtidigt som M3 Competition Sedan M xDrive och M4 Competition Coupé M xDrive – börjar BMW M4 Competition Cabriolet M xDrive byggas och marknadsintroduktionen sker direkt efter produktionsstarten.



GALLERIER.
104 bilder.
BMW M4 Competition Cabriolet M xDrive 2022.

14. Maseratis nya suv Grecale tittar fram.

PUBLICERAD: 28 MAJ 2021, KL 09:59. **TEXT** MATTIAS RABE.

Maserati Levante ska få ett mindre syskon, vilket i sig inte är någon hemlighet, men nu får vi se den i aktion med koncernens vd bakom ratten.



Grecale är namnet på Maseratis nya suv som kliver in som ett storleksmässigt något mindre alternativ till befintliga [Levante](#). Grecale är det italienska namnet på den vind med nordöstlig riktning som stundom sveper över över Medelhavet söder om Italien och i de västra delarna upp mot franska kusten. Levante är för övrigt namnet på en annan vind över Medelhavet, den blåser östligt.

Nog om vindar, för Stellantis vd Carlos Tavares och koncernens styrelseordförande John Elkann besökte tidigare i veckan Maseratis fabriksområde i Modena, Italien. Där fick de båda titta närmare på nya suven Grecale, och vi andra får även se den, dock i maskerat utförande. Modellen kommer att presenterades senare i år då även marknads lanseringen är tänkt att äga rum.

Maserati Grecale byggs på "gamla" FCA-plattformen Giorgio som redan används som bas till [Alfa Romeo Giulia](#) och [Alfa Romeo Stelvio](#). Även [nya Jeep Grand Cherokee som presenterades i L-utförande tidigare i år](#) använder plattformen som från början är utvecklad av just Maserati.

Grecale kommer med bensinmotorer under huven, någon dieselmotor är troligtvis inte aktuell. Det sägs också att Grecale, i ett senare skede, ska komma i ett helelektriskt utförande, men det tror vi på först när vi ser en sådan modell eftersom ett plattformbyte då är nödvändigt. Giorgio-plattformen har nämligen klassats som föråldrad eftersom den inte är anpassad för vare sig laddhybrid- eller ren eldrivlina.



15. Bentley släpper sportigare version av Bentayga.

AV ROGER ÅBERG 2021-05-27 KL 16:20.

V8 och sportiga detaljer.



FILM: <https://youtu.be/w7mdruEAbqU>

Bentleys Bentayga verkar vara en riktigt fläskig SUV med härlig lyx och flärd. För den som vill åka riktigt fort har de en Speed-version där W12:an levererar 646 hästar. Den räknas som världens snabbaste SUV och gör 0-100 på 3,9 sekunder.

Nu kommer den i en S-version där S troligen står för sportig. Denna är inte riktigt lika vild som Speed som är fokuserad på hastighet. Istället för en W12 under huven finns istället en V8 som levererar 550 hästar och 0-100 går på 4,5 sekunder. Men S står som sagt troligen för sportig för man har här fokuserat svarta detaljer på utsidan, alcantara på insidan, sportigare chassi under bilen och sportigare avgassystem med fräckare ljud.

Alltså en bil som inte riktigt är lika mycket elegans som andra modeller, men lyxen finns så klart kvar. Kabinen går att få lite hur man vill när det kommer till säten, fyra, fem, sex eller sju säten finns som alternativ.



Det här är uppdaterade Bentley Bentayga Speed. Världens snabbaste SUV.



16. Nu satsar Rolls-Royce på supersuperlyx.

AV ROGER ÅBERG.

2021-05-27 KL 17:20.

Först ut är Rolls-Royce Boat tail.



FILMER: <https://youtu.be/tcysyKw1klQ>
https://youtu.be/qcEmHLKX2_w

Rolls-Royce är knappast något för gemene man utan är något som redan från start är lyxigt på en nivå som inte är nåbart. Om man vill vara lite mer unik så fixar fixar Rolls det under deras Bespoke-program där deras modeller blir lite mer individuella. Då blir det ännu dyrare, men inte knasdyrt.

Nu har Rolls-Royce dock gett sig in i kategorin knasdyrt när man, återigen, börjar med det som på engelska kallas för couchbuilding. Lite som modevärldens haute couture. Här handlar det om att inte bara göra lite unika varianter av deras vanliga modeller utan helt nya modeller åt några ytterst få kunder.

Det började att man gjorde Sweptail åt en kund 2017, en bil som sägs ha kostat 13 miljoner dollar. Efter det kom ett gäng kunder till märket och sa att de också ville ha något riktigt unik. Tre av dessa jobbade man vidare med och resultatet heter Boat Tail. De tre kunderna har tydligen varit med i arbetet och lagt mycket tid på projektet. Och som sagt knasmycket pengar. Prislappen per bil sägs ligga på 20 miljoner pund, runt 235 miljoner kronor.

Bilen är 5,7 meter lång och det som verkligen sticker ut är så klart rumpan. I den långa aktern så hittar man allt man behöver för den perfekta picnicken, inklusive ett parasoll. Nedan får vi se Mr JWW gå igenom bilen.



17. E-Expert Hydrogen är en vätgashybrid från Peugeot.

Publicerad 2021-05-27 kl 13:51.

Stellantis, där bland annat Peugeot, Citroën och Opel ingår, kombinerar bränslecellsbilar med batterieldrift i en ny satsning. Här är Peugeots variant.



Vi har tidigare berättat om jättekoncernen Stellantis satsning på vätgashybrider. Då kallade Carla Gohin, utvecklingschef på Stellantis, det för [det bästa av två världar](#). Alla vätgasbilar har redan ett högvoltsbatteri, likt det i elbilar, men skillnaden är att i de nya vätgashybriderna går det att köra längre sträckor på batteridrift.

Opel har redan visat upp sin version av vätgashybrid i [Vivaro](#). Nu följer Peugeot med i sin motsvarighet Expert. Peugeot e-Expert Hydrogen har ett 10,5 kilowattimmars litiumjonbatteri som ger några mils körning på el. Det sägs inte exakt hur många, men jämförelsevis kommer Vivaro-e Hydrogen fem mil på enbart batteridrift.

Batteriet sitter ovanpå tre gastankar monterade under bilen och vätgasen tankas via en lucka på skåpbilens bakre hjulhus. På främre hjulhuset sitter ett ladduttag för ström.

På kortare resor, till exempel transport inom tätort gör batteridriften bilen utsläppsfri. På längre resor fylls vätgastankarna på tre minuter och ger då 40 mils räckvidd enligt preliminära siffror enligt körcykeln WLTP. Enda restprodukten från vätgasdrift är vatten.

Peugeot e-Expert Hydrogen har 6,1 kubikmeter lastutrymme, och får bära med sig upp till 1100 kilo. Dragvikten är satt till ett ton och det finns två längder att välja på. Den kommer till en början att säljas till företagskunder i Frankrike och Tyskland med start i slutet av 2021.



Maria Dahlin

Relaterade artiklar:

[Peugeot, Citroën och Opel satsar på vätgashybrider](#)

[Opel Vivaro-e Hydrogen är en ny vätgashybrid som klarar 40 mil.](#)

18. Forskare larmar: Vätgas och bränslecellsteknik farlig för miljön.

PUBLICERAD: 26 MAJ 2021, KL 09:46.

TEXT TIM DAHLBACKA.

Brittiska The Guardian har tagit del av nya forskningsrön där forskare varnar för att vätgas kan vara skadligt för miljön eftersom det kan öka vårt beroende av fossila bränslen. Man rekommenderar i stället helt elektrifierade bilar och värmesystem.



Besök på en av få svenska vätgasstationer i samband med vår duell av de vätgasdrivna bränslecellsbilarna Hyundai Nexa och första generationen Toyota Mirai.

Vätgas och bränsleceller har varit på tapeten den senaste tiden. Bland annat [eftersom storföretag som Michelin meddelat att man planerar att storsatsa på utvecklingen av denna teknik i framtiden.](#)

Men enligt tyska forskare är kanske inte detta den bästa vägen framåt. De menar i stället att användningen av vätgas i bilar och för värmesystem i bostäder riskerar att öka behovet av fossila bränslen.

Vätgas kan användas som en rak ersättare till olja och gas och kan ha låga utsläpp om förnybar elektricitet använts vid tillverkningen. Studien fann det dock vara effektivare att använda den rena elen direkt för att värma hus och driva bilar, i stället för dessa så kallade "e-bränslen".

Forskarna uppskattar att vätgasen kommer bli väldigt dyr och sällsynt det kommande årtiondet och att man därför kan komma att behöva komplettera den med fossil gas – vilket producerar koldioxid som i sin tur bidrar till den globala uppvärmningen.



*Forskarna menar att vätgas kan vara bra inom andra områden än vägtransport.
Flyget är ett sådant område.*

Vissa sektorer som flyget, fraktfartyg och stålindustrin är dock extremt svåra att elektrifiera och där menar forskarna att vätgasen kan komma att behövas. Bland mindre sektorer hade det mest effektiva varit att använda elektriciteten direkt, men då krävs stora investeringar i nya typer av bilar och värmesystem.

En tänkbar lösning skulle kunna vara att använda elen för att skapa vätgas från vatten och sedan använda koldioxid för att tillverka andra bränslen som kan användas som tillfälliga ersättare för fossila bränslen. I studien konstaterar man dock att det inte kan fungera i tillräckligt stor skala för att hantera klimatkrisen i tid.

– Vätgas kan vara en bra, ren energibärare men kostnaderna och riskerna är också stora, säger ledaren för studien, Falko Ueckerdt på Potsdams institut för forskning om klimatpåverkan i Tyskland, till [The Guardian](#).

– Om vi håller fast vid förbränningsteknik och hoppas kunna mata den med vätgas och dessa sedan visar sig vara för dyra och sällsynta, kommer det sluta med att vi i stället bränner mer olja och gas, fortsätter han.

Ueckerdt menar att vätgasen enbart bör användas till industrier som långdistansflyget och stålindustrin där den är oersättlig. I studien drog man slutsatsen att tillämpningen av e-bränslen i bilar kräver fem gånger så mycket elektricitet än vad som behövs i batteridrivna fordon.

I debatten kring vilket som är framtidens bästa och mest hållbara lösning är sista ordet förmodligen inte sagt än.



TIM DAHLBACKA



19. Vill köpa Lamborghini för 7,5 miljarder euro – nobbas.

Anders Nilsson. 2021-05-26.

Konsortiet vill ha ett strategiskt partnerskap med Volkswagen.



Ett konsortium vill köpa upp Lamborghini från Volkswagengruppen. Men Audi, som ansvarar för affärsstrukturen för den italienska biltillverkaren nobbar budet.

Det har länge surrats om Lamborghinis framtid. Som du redan vet så äger Volkswagengruppen [Lamborghini](#). Det har tidigare spekulerats i både Lamborghinis och Ducatis framtid hos [Volkswagen](#), något som Bytbil tidigare har skrivit om. Till slut [kom Volkswagen fram till att de båda biltillverkarna ska stanna kvar inom koncernen](#).

Men som en blixtnöje från klar himmel har nu [Audi](#) fått erbjudande om att sälja Lamborghini för 7,5 miljarder euro, motsvarande 75 miljarder svenska kronor. Men budet har nobbats, rapporterar [Automotive News](#).

LÄS MER: [Då överger Lamborghini renodlade bensinmotorer.](#)

Parten som är intresserad av att ta över den italienska biltillverkaren är schweiziska Quantum Group tillsammans med brittiska investerare. De lämnade in en avsiktsförklaring under onsdagen. Till skillnad från praxis, så är avsiktsförklaringen enbart påskriven av den ena parten, Quantum. Men redan nu har de fått nobben av Audi.

Quantums vd, Rea Stark Rajcic, grundade Piëch Automotive för två år sedan tillsammans med Anton Piëch, som är son till den tidigare Volkswagenchefen Ferdinand Piëch. Quantum kommer erbjuda Lamborghinis anställda en femårig anställningsgaranti och planerar även att ta över den italienska biltillverkarens ledningsgrupp, inklusive dess motorsportdivision, om och när köpet är genomfört. De vill även i framtiden ingå i ett strategiskt partnerskap med Volkswagengruppen när väl köpen är genomfört.

LÄS ÄVEN: [Gokartversion av Lamborghini Huracán lanserad.](#)

Relaterade artiklar:



[Volkswagen gör sig av med Lamborghini?](#)



[Gokartversion av Lamborghini Huracán lanserad.](#)



[Lamborghini Terzo Millennio reparerar sig själv.](#)



[Lamborghini Sián Roadster - unik och slutsåld.](#)

Klassiker

20. Tuta, Bobby fyller femtio!

Publicerad 2021-05-27 kl 14:30. TEXT Fredrik Nyblad.

Det var 1971 som Mercedes-Benz SL med internkoden R107 lanserades.



MB 350 SL var först ut av modellerna med internkoden R107 och det var också den första SL-modellen med åttacylindrig motor.



Först 18 år och 237 287 exemplar senare gick modellserien i pension. Epitetet Bobby-Merca kommer från TV-serien Dallas, den snälle brodern Bobby Ewing rattade en röd 450 SL.

Läs mer om:

Mercedes 280–560 SL 1971–1989.



21. Oliver Solberg missar WRC-tävling på Sardinien.

Publicerad: 2021-05-27 kl 07:56.

Text: Björn Magnusson.

Planen var att 19-årige Oliver Solberg för andra gången i sitt liv skulle få chansen att tävla i kungaklassen, WRC, på Sardinien den 3-6 juni. Men det sätter covid-19 stopp för. Hans far, Petter Solberg, testade nämligen positivt måndagen den 24 maj.



Regelverket från FIA säger att den som har haft närbkontakt med en smittad ska sitta i karantän 14 dagar. Detta innebär att Oliver missar körningen på Sardinien.

– Som ni förstår är jag förkrossad över den här situationen. Men coronaviruset är något att ta på allvar. Pappa mår under omständigheterna bra och har bara en lätt feber.

Oliver hoppas och tror att det blir fler chanser att köra i tyngsta klassen framöver.

– Det viktigaste är att hindra smittspridningen. Och jag ser fram emot min nästa chans att få köra Hyundai i20 Coupe WRC.



Björn Magnusson



22. Merca jublar – nya regler till Formel 1 2022.

AV ANNA ANDERSSON.

27 maj, 2021, kl. 15:15.

Det kommer nya regler till Formel 1 2022 och nästan alla team är oerhört laddade. Ferrari har redan meddelat att de fokuserar på nästa år från och med juni, Red Bull har börjat värva väldigt mycket kompetent personal (bland annat från Mercedes) för att kunna ta över Hondas motor till nästa år och även Mercedes ser fram emot förändringen.



Max leder VM 2021.

Merca som har dominerat sporten sedan den förra regeländringen 2014 anser att teamet kommer att få hjälp av den nya regeländringen.

Kanske inte de ord som F1-fansen vill höra.

– För ett team som har vunnit så mycket är det svårt att motivera medarbetarna så att de hela tiden jobbar hårdare. Det ser man även inom andra idrotter. Man måste hela tiden fråga sig vilket det nya målet är, förklarar Wolff för [FAZ](#).



Hamilton jagar titel åtta.

Nya regler till Formel 1 2022

– Svaret är enkelt. Nästa regeländring. Det är en enorm hjälp eftersom vi då vill bevisa att inte ens en förändring stoppar oss. Sedan 2014 har vi vunnit alla titlar, även 2017 och 2019 då det skedde förändringar.

Inför deltävlingen i Baku nästa helg leder Red Bull och Max Verstappen VM, i förar-VM handlar det om fyra poängs försprång på Mercedes. I konstruktörsmästerskapet handlar det om en poängs skillnad.

Nu väntar en helt annan bana än i Monaco och Mercedes är oroad över att den flexibla vinge som Red Bull har (och som håller sig inom det nuvarande reglementet, men kommer att förbjudas i sommar) ska påverka resultatet.

Men, ni vet hur det är: Regler till formel 1 anses vara riktmärken, eller gråzoner om vi hellre vill det. Teamen gör allt för att kringgå dem, inom det rådande reglementet. Knepig, men spännande, eller vad tycker du?

Har inte råd

När vi nu är inne på Mercedes så är Lewis Hamilton allt annat än nöjd.

– Monaco är ingen bra bana för oss. Vi har den längsta bilen i fältet och det är som att ratta en buss genom kurvorna. Bilen är perfekt på andra banor, men inte i Monaco, säger han enligt motorsporttotal.

Nu är det fokus på de 18 återstående loppen.

– Vi ska ha många möten för att se vad vi kan lära oss av detta, säger Hamilton.

– Det är absolut inte över, men vi kan inte tillåta oss att ha en sådan helg till. Jag är bara tacksam att jag tog mig i mål och samlade ett par poäng.

Bloggen lever!

[I gårdagens blogg](#) skrev jag om Max Mosley, den tidigare FIA-presidenten som gått bort efter en tids sjukdom och i morgon låter vi bloggen fokusera på IndyCar.

Indy 500 avgörs på söndag och två svenskar är med. Jag har massa spännande material som kommer att publiceras under helgen, både här och i papperstidningen. Missa inte det.

Dessutom har bloggen fått en sponsor så räkna med att jag kommer att uppdatera frekvent och jag hoppas att ni hittar hit för att läsa och för att dela med er kring era tankar i kommentatorsfältet. Ju fler vi är som läser och engagerar oss, ju större är chansen för att bloggen får leva vidare på sitt trettonde år.

Nu är det år 12, tack för ni hänger med och nu trampar jag gasen i botten igen.

Hela säsongen lång!

23. TACK FÖR MIG!

Nu slutar jag med "bilbrevet".



Här är jag och kemikaliehandlaren Peter Hermanson
I våra bilar. <https://youtu.be/m54x2cJorPY>.

Sedan år 2006 har jag utkommit med detta brev som jag då kallade för SAAB-brevet eftersom det bara innehöll artiklar om Saab.

Från början skrev jag ett brev varje dag (sju gånger/veckan) men bara till mig själv.

Efter ett tag fick fd Saab-handlaren Per-Åke Larsson i Skara ta del av brevet och snart var det som mest 48 personer som också fick breven som e-post.

Flera gånger hände det att någon "drog över" mitt brev till skräppost med följden att min distributionslista inte fungerade förrän Teliaservers tekniker rättade till det hela (och det var inte gratis).

Efter flera år så ändrade jag brevnamnet till NEVS-brevet och sedan några år till MOTORNYTT (som var namnet på Sveriges första motortidning).

Jag har haft avsikten att fortsätta med brevet till hösten (då jag fyller 80 år) men med vacklande hälsa så måste jag få mer tid till att "döstäda" och jag hoppas att kunna städa upp efter mig innan jag bliver "jordgubbe", bara det nu inte är försent.

Med vänlig hälsning.

Roger Warolin