



*Essex Super Six Boattail Roadster 1928.*

1. Hundratals normmän kräver återbetalning av Polestar.
2. Tesla ratar Bitcoin som rasar.
3. Fords teknik visar reklam på bilens skärm.
4. Sono Motors testar sin solcellsteknik på transportbil från MAN.
5. Alpine blandar komfort med sport.
6. Test: Volvo V90 T6 Recharge.
7. Börsnotering av Volvo Cars ger miljarder till utveckling av elbilar.
8. De första super-polisbilarna rullar ut i sommar.
9. Lamborghini planerar att släppa en el-superbil.
10. Koenigseggen som inspireras av Bugatti Chiron Sport.
11. Här är leksaksbilen som får köras på vanliga gator.
12. Självkörande taxiservice öppnar i Peking.
13. Volta Trucks bjuder på Nissans fabrik i Barcelona.
14. Bilbranschen vill dämpa prisökning på bilar med slopade tullar.
15. GTi-dödaren från Renault.
16. Skoda 110R var "sportbilen" från andra sidan Järnridån.
17. En Moskovit vid Nybrokajen.
18. Rebellen från Rambler.

## 1. Hundratals normmän kräver återbetalning av Polestar.

Erik Paulsson Rönnbäck/TT.

2021-05-19 kl 07:39.

**Biltillverkaren Polestar pressas från två håll om återbetalning för normmän som köpt företagets elbil – och är missnöjda med räckvidden. Tvistfinansieringsbolaget Kapatens har hittills fått med sig hundratals besvikna köpare i ett pågående gruppkrav.**



Norges Automobilforbund (NAF) – Norges motsvarighet till M Sverige (tidigare Motor-männens riksförbund) – [meddelade nyligen](#) att organisationen kräver 70 000 norska kronor i återbetalning till tusentals normmän som köpt en Polestar 2 fram till slutet av januari 2021, på grund av ett omstritt påstående om elbilens räckvidd.

Det svensk-kinesiska företaget skrev tidigare på sin norska hemsida att batteriet räcker till att färdas sträckan Oslo-Hemsedal tur och retur med god marginal. Påståendet ändrades senare till Oslo-Norefjell tur och retur, det vill säga en drygt 13 mil kortare sträcka.

### **Hundratals har nappat**

Svenska tvistfinansieringsbolaget Kapatens driver en egen process mot Polestar för att kräva ersättning för normmän som köpt bilen under tidsperioden. Johan Skog på Kapatens säger att 266 norska Polestarköpare hittills har anmält sig till bolagets pågående gruppkrav om 75 000 norska kronor i ersättning per bil.

– Vi har kunnat konstatera att det finns Polestarägare i Norge som har fått information om att med den här bilen ska man kunna köra en viss sträcka, och det kan man inte göra. De har fått felaktig information inför sitt köp, och då har de rätt till avdrag på priset som motsvarar felaktigheten, säger Skog.



### Kan väcka talan

Polestar har än så länge inte betalat ut ersättning till Kapatens klienter. Skog säger att det kan bli aktuellt att dra biltillverkaren inför rätta om den fortsätter att bestrida återbetalningskravet.

– Vi har inte något specifikt datum. Nu löper projektet på vår sida på, på det sättet att vi tar in alla anmälningar, reklamerar och framställer krav. När vi har samlat in det gänget och har gjort en utvärdering och ser hur Polestar ställer sig, och det ännu inte har influtit några medel, kommer vi att väcka talan i Norge, säger Skog.

Polestars presstjänst har tidigare hänvisat till att räckviddssiffrorna är uppmätta enligt den internationella testmetoden WLTP.

### Fakta: Polestar

Biltillverkare som samägs av kinesiska Geely och Volvo Cars (där Geely är huvudägare).

Har sitt huvudkontor i Göteborg, men tillverkningen sker i Chengdu i Sichuanprovinsen i sydvästra Kina.

Tillverkar en laddhybrid (Polestar 1) och en helelektrisk bil (Polestar 2).

Polestar 2 har en angiven räckvidd på 44-54 mil beroende på utrustningsnivå (WLTP-mätstandarden).



Erik Paulsson Rönnbäck

## 2. Tesla ratar Bitcoin som rasar.

**PUBLICERAD:** 13 MAJ 2021, KL 10:46. **TEXT** MATTIAS RABE.

**Elon Musk meddelar på Twitter att Tesla inte längre accepterar kryptovalutan Bitcoin som betalmedel. Anledningen är miljöpåverkan som inte rimmar med Teslas filosofi.**



I februari kom det fram att [Tesla](#) hade köpt kryptovalutan Bitcoin till ett värde motsvarande knappt 13 miljarder kronor. I mars meddelade man att det är möjligt att betala för sin nya Tesla med just Bitcoin. Många jublade, men inte alla eftersom kryptovalutor förknippas med höga utsläpp, vilket kan låta märkligt för en digital valuta utan fysiska pengar (se faktaruta nedan).

För tio timmar sedan gick Elon Musk ut på Twitter och berättade att Tesla slutar att ta emot Bitcoin. Anledningen är helt enkelt den miljöpåverkan som Bitcoin har. Musk poängterar att kryptovalutor är en bra idé på många plan och att framtiden för dem sannolikt är ljus, men att det inte får gå ut över miljön.

Elon Musks besked fick Bitcoin att ta över tio procent av sitt värde. I går kväll låg värdet hos en Bitcoin på motsvarande drygt 460 000 kronor, vid midnatt var värdet nere i 417 000 kronor. En viss återhämning har skett under morgonen och värdet är nu 429 000 kronor per Bitcoin.

Även Teslas aktie backade en aning efter Elon Musks besked.

### **Kryptovalutor och miljöpåverkan**

Man pratar om "mining" vid skapande av kryptovalutor så som Bitcoin. Datorer som kräver enorma mängder energi står bakom denna skapandeprocess, energi som till stora delar kommer från förbränning av fossila bränslen, framför allt kol.

Över 75 procent av allt Bitcoin-skapande (mining) sker i Kina, ett land som förlitar sig till stora delar på kolkraft. En nyligen genomförd studie kom fram till att kryptovalutaskapandets koldioxidavtryck är lika stort som en av Kinas tio största städer.

Även vid transaktioner med kryptovalutor går det åt energi som alltså till stora delar kommer från kolkraften.

### 3. Fords teknik visar reklam på bilens skärm.

Publicerad 2021-05-13 kl 16:00. TEXT Magnus Kvandal.

Ford har tagit patent på teknik som läser av reklamskyltar längs vägen och visar dem på skärmen i bilen.



*Så här skulle det kunna se ut om Fords nya patent tas i bruk. Bilden är ett montage.*

**Att bilar kan** läsa av trafikskyltar är ingenting nytt. De kan till exempel läsa av hastighets skyltar för att automatiskt ändra hastighetsinställningen i farthållaren – även om det här [inte alltid fungerar som det ska](#).

Nu har Ford [tagit patent på en teknik](#) som tar det hela ett steg längre. I stället för trafik skyltar läser bilens kamera av reklamskyltar längs vägen – och visar dess budskap på skärmen inne i bilen.

**Det här skulle** potentiellt vara ett sätt för biltillverkare att tjäna lite extra pengar – men idén får också mycket kritik. Reklam i bilen vore både irriterande och distraherande, enligt kritiker.

För närvarande är tekniken bara ett patent och det är inte säkert att funktionen kommer att användas. Men det är möjligt att det här blir helt normalt i framtidens självkörande bilar.



Magnus Kvandal

Läs mer om:



**Ford Mustang Mach 1 till Sverige – leverans i höst.**  
Ej att förväxla med elbilen Mach-e.



**Ford bekräftar bekräftar: Elektriska F-150 får namnet Lightning.**



**Ford Scorpio sjönk helt efter misslyckat lyft.**



**Fords nya uppfinning: GPS-styrda strålkastare.**



**Richard Parry-Jones – som gjorde Ford roliga att köra – har avlidit.**



**Ford Fiesta och Puma återkallas – risk för brand i mildhybriderna.**

#### 4. Sono Motors testar sin solcellsteknik på transportbil från MAN.

AV Carl Undéhn. PUBLICERAD: 2021-05-14.

Det tyska start up-företaget Sono Motors planerade elbil Sion skulle egentligen varit lanserad sedn flera år. Men tillverkningen, som ska ske i Saabs gamla fabrik i Trollhättan, har fått skjutas upp flera gånger. Starten är nu planerad att ske nästa år, men under tiden ska delar av tekniken i Sion hamna i – eller snarare på – andra modeller.



Mycket av idén med Sion är att karossen utrustats med 248 solceller som enligt Sono Motors ska ge upp till 3,5 mils extra räckvidd om dagen. I övrigt handlar det om en teknisk ganska avskalad bil med ett batteri på 35 kWh för 25 mils räckvidd och ett pris i Tyskland från 25 500 Euro, omkring 260 000 kronor.

Sono Motors har nu inlett ett samarbete med MAN för att undersöka möjligheten att utrusta deras bussar och lastbilar med solceller.

En fördel jämfört med Sono Motors egna elbil Sion är att det handlar om större fordon och därmed mer yta för solceller.

De skriver att deras egenutvecklade teknik kallad Sono Solar är lätt och flexibel för att kunna anpassas även till andra fordon än Sion. Först är det tänkt att utrusta den elektriska transportbilen MAN eTGE med solceller för att utvärdera försöket.

Bland annat ska de undersöka om solcellerna kan bidra till att förlänga räckvidden eller till exempel driva aggregat för kyltransporter.



Carl Undéhn

## 5. Alpine blandar komfort med sport.

Av Emanuel Gylling. Publicerad: 2021-05-15 kl 07:24.

Liten och nätt, inte mest effekt, men en av de roligaste sportbilarna just nu. Så kan man sammanfatta intrycken Alpine A110 gav oss när vi testade den i Bilsport Superstage. Alpines sportbil finns i flera olika utföranden och nu kommer ett till: A110 Légende GT 2021. Den ska produceras i 300 exemplar för Europa och är en uppföljare av fjolårets specialversion med samma namn.





Légende GT 2021 sägs kombinera prestandan från A110 S (292 hk) med den mer komfortinriktade A110 Légende. Till exempel är bilen fullutrustad med bland annat parkeringsradar fram och bak, backkamera och ett ljudsystem signerat Focal.

Komfortstolarna, som tillverkas av Sabelt, är klädda i antingen bärnstensfärgat eller svart läder och samma färgade material används på dörrpanelerna.

Bilen finns i den blå Abyslacken eller den nya matta silverlacken Mercury. Fälgarna är 18 tum stora Grand Prix-modellen i svart med polerade ekrar.

Motorn känner vi alltså till sedan tidigare. Den 1,8 liter stora turbofyran lämnar 292 hk och 320 Nm, och 0-100 km/h ska avklaras på 4,4 sekunder.



**Emanuel Gylling**

## HÖGSTA VÄXELN

### 6. Test: Volvo V90 T6 Recharge.

Av Marcus Berggren - 15/05/2021.

#### Kombilandets elektrifierade konung?



**E**n Volvo-kombi är fortfarande en lika vanlig syn på våra svenska vägar som semlor på fettisdagen. Anledningen är enkel – de är trygga, praktiska och (ibland) prisvärda. Det är ett recept som skriker folkhemsaura, något Volvo kom att distansera sig själv från 2015 när nya [Volvo XC90](#) kom till världen och markerade starten på det nya Volvo. Trots en mer lyxig approach har Volvo inte glömt sina rötter och nya V90 är i rätt utförande ett kvitto på det. Vi har dock testat den nya laddhybriden som har en prislapp som är allt annat än folklig. Låt oss lägga i Högsta Växeln och recensera Volvo V90 T6.

Inför modellår 2021 har V90 kommit att uppdateras och på typiskt svenskt manér har förändringen varit konservativ. Utseendemässigt är det nya mörkare baklyktor som huserar ny LED-teknik. Framtill finner man en ny stötfångare. Interiört finner man ett uppdaterat ljudsystem och en funktion som reducerar vägljudet. Med andra ord, en helt vanlig facelift. Volvo V90 förblir en riktig läckerbit som kan skryta med ett elegant yttre kombinerat med en interiör som är en utomordentlig avvägning mellan form och funktion.

Upplevelsen bakom ratten är som väntat väldigt gemytlig. Volvo fokuserar mer eller mindre helhjärtat på komfort och på att körupplevelsen ska klassas som trevlig. De har verkligen funnit sin nisch i det förhållandevis tuffa kombi-segmentet. Vår testbil var en T6-laddhybrid som med 340 hästkrafter och fyrhjulsdraft (bensin fram, el bak) minst sagt hade en hel del krut att komma med. Elmotorn står för 87 hästkrafter medan förbränningsmotorn står för resten. Likt sina konkurrenter är inte prestandasiffrorna synonyma med upplevelsen som erbjuds. Det är dock inget nytt för laddhybrider, men den känns inte på något sätt långsam. Det går att hålla högt tempo men varken chassit eller styrningen uppmanar till särskilt dynamisk körning. Den gör sig bäst på motorväg eller – om man kör på ren el – i stadskärnan. I alla lägen upplevs den dock som väldigt robust.



Att Volvo V90 jämförs med jättarna från Tyskland är beröm i sig. Som sagt är komfort dess trumfkort samtidigt som bilen är fullsmetad med diverse säkerhetssystem. Man känner sig trygg i en Volvo. Även i laddhybridutförande rymmer bagageutrymmet lika mycket som i en "ordinarie" V90 – batterierna är nämligen under bilens golv snarare än i bagageluckan som är fallet hos Mercedes. Båda Audi A6 och [BMW 5-serie](#) har dock nästan identiska utrymmen.

Volvo V90 T6 Recharge upplevs som en laddhybrid som verkar vara genomtänkt från botten upp snarare än att ha utformats som en eftertanke. Resultatet är en otroligt bekväm och trivsamt kört som med sin elektriska räckvidd på cirka 4–5 mil i verkligheten gör bra ifrån sig i stan och om man pendlar. Komfort är dess paradgren och på motorväg är den lätt att avverka rusligt långa sträckor i. Fyrhjulsdriftssystemet är dessvärre beroende av att man har krut i batteriet men det går att ladda upp med hjälp av förbränningsmotorn. Den är dyr och apropå den ovannämnda folkhemsauran är prislappen något avskräckande. Volvo har med V90 kommit med en riktigt vass pjäs till ett riktigt tufft segment. Om jag hade varit på jakt efter en elektrifierad kombi hade mitt sikte varit ställt på V90.

### **Konkurrenter.**

#### **Audi A6 Avant 55 TFSI e.**

367 hk/500Nm/0–100 på 5,7s.

El. Räckvidd (WLTP): 65 km.

Från 684 400 SEK.

#### **BMW 530e xDrive Touring.**

292 hk/420Nm/0–100 på 5,9s.

El. Räckvidd (WLTP): 53 km.

Från 590 100 SEK.

#### **[Mercedes-Benz E 300 de.](#)**

306 hk/700 Nm/0–100 på 5,9s.

El. Räckvidd (WLTP): 50 km.

Från 583 900 SEK.



### Volvo V90 T6 Recharge (2021).

**Motor:** 2,0-liters, 4-cylindrig, bensen, 253 hästkrafter + elmotor på 87 hästkrafter. Systemeffekt 340 hästkrafter, 590 newtonmeter.

**Kraftöverföring:** 8-stegad automat, fyrhjulsdraft.

**Acceleration 0–100 km/h:** 5,9 sekunder.

**Toppfart:** 180 km/h.

**Elektrisk räckvidd:** 61 km.

**Vikt:** 2099 kg.

**Mått (längd/bredd/höjd):** 4945/2019/1472mm.

**Pris:** 573 000 SEK.

(testbil cirka 675 000 SEK).

### BETYG

Helhet



#### SAMMANFATTNING

Volvo V90 T6 Recharge tar sig an sina tyska konkurrenter med gasen i botten. Den höga prislappen må vara avskräckande men det krävs inte jättelång tid innan den börjar framstå som rimlig jämte dess rivaler. V90 T6 erbjuder hög komfort, hyfsad elektrisk räckvidd och tummar inte på praktikaliteten för elektrifieringens skull. Ett minst sagt resonabelt alternativ i ett tämligen grått segment

# 3.5



TOTAL POÄNG



### Marcus Berggren

Chefredaktör och medgrundare. Har kört snabbast av alla på redaktionen (344 km/h). Känner till varenda bil som någonsin tillverkats.



## 7. Börsnotering av Volvo Cars ger miljarder till utveckling av elbilar.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-05-17, 11:48.

**Volvos styrelse har beslutat att gå vidare mot en börsintroduktion senare i år. De ger även vd Håkan Samuelsson förlängt kontrakt.**



**Det krävs snabb och massiv teknisk utveckling** för att växa när bilmarknaden växlar om till elektrifiering. Idag har Volvo ett brett utbud av laddhybrider, men deras satsning på elbilar kom igång för sent.

För att nå målet att bli det främsta premiummärket bland elbilstillverkare måste Volvo ösa in miljarder i sitt utvecklingsarbete, något som även kommer hela Geely-koncernen till gagn. Att introducera Volvo Cars på Stockholmsbörsen skulle ge ett rejält kapitaltillskott.

**Volvos styrelse har sagt ja** till att gå vidare mot en börsintroduktion i slutet av året, men det slutliga beslutet om en introduktion (IPO) kommer senare och beror på hur marknaden ser ut då.

– En notering på Nasdaq Stockholmsbörsen kan skapa en möjlighet för globala investerare att delta i vår resa att bli ledande inom det snabbt växande premium- och intelligenta elfordonssegmentet samtidigt som vi fortsätter att leverera vad kunderna förväntar sig av Volvos varumärke, säger Håkan Samuelsson, vd för Volvo Cars.



**Håkan Samuelsson har blivit ett känt ansikte** utåt för Volvo och trots att han passerat gängse pensionsålder vill styrelsen att han behåller sin position fram tills nästa år – det vill säga över börsintroduktionen. Det kan ge investerarna mer förtroende att satsa på Volvo Cars.

Dagens ägare, Geely Holding, kommer fortsatt att vara majoritetssägare efter en börsintroduktion.

– **Vi har stöttat omvandlingen** och tillväxten av Volvo Personvagnar under de senaste tio åren, vilket gör det möjligt för företaget att bli ett äkta premiumvarumärke med förbättrad lönsamhet, säger Eric Li, styrelseordförande för Zhejiang Geely Holding.

**Tidigare planer på att slå samman Volvo och Geely har skrotats.**

**Ingen fusion mellan Volvo och Geely – satsar på ny gemensam elplattform.**

**Quiz: Vad kan du om Volvo?**

**Varning: Köp inte Volvo XC40 laddhybrid!.**



*Magnus Fröderberg*



## 8. De första super-polisbilarna rullar ut i sommar.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-05-18, 09:57.

Polisbilarna kan mäta hastigheten på mötande bilar, läsa av regskyltar och filmar i 360-grader.



**Polisen i Region Syd** blir först ut med den nya generationen polisbilarna. 40 bilar kommer att levereras i år med början om några veckor, uppger [Kristianstadsbladet](#).

Just nu pågår internutbildning på de nya systemen som bland annat inkluderar möjlighet att mäta hastigheten på mötande fordon och automatiskt läsa av registrerings skyltar på omgivande trafik (ANPR). Systemet är uppkopplat mot olika register och kan larma om en bil har körförbud eller är kopplad till en efterlyst person.

**Det nya radarsystemet** gör att polisen inte längre behöver använda sina lasermätare för en trafik kontroll. Det räcker med att ställa bilen vid väggkanten. Bilens kameror dokumenterar brottet.

– Man kan räkna med att se dem i hela vår region. Det är en hel del ny teknik som finns i bilarna, framför allt vad gäller kameror, berättar Jimmy Modin till Kristianstadsbladet.

Även polisregion Stockholm kommer snart få leverans av de nya superpolisbilarna, men de vill inte uppge hur många.





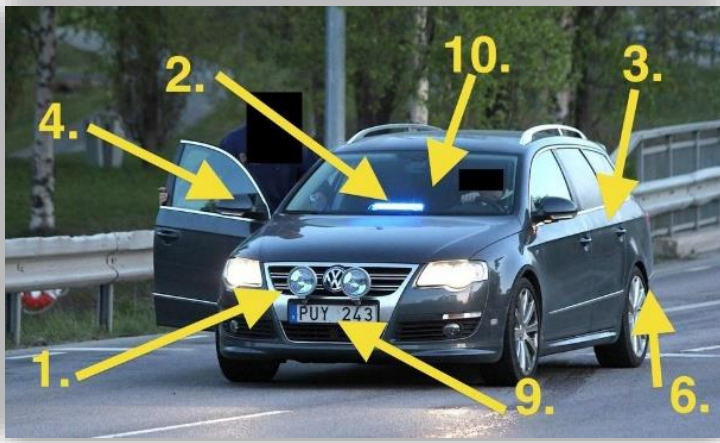
Totalt kommer Volvo att leverera 2.200 nya polisbilar över hela landet. 75 procent är Volvo XC60 B5 AWD Diesel, mildhybrid med 235 hästkrafter. 25 procent av bilarna Volvo V90 B6 AWD Bensen, mildhybrid med 300 hk. Bilarna har till skillnad mot vanliga Volvo-bilar inte någon hastighetsspärr. I dagsläget är det inte aktuellt med elbilar.

**De nya polisbilarna är utrustade med kameror i alla riktningar.** Polisens ledningscentral kan koppla i sig på kamerorna vid behov.

Kamerorna har väckt en del kritik då de kan ses som mobila övervakningskameror.

– **Det är mycket positivt att polisen** introducerar den nya tekniken i den egna fordonsflottan. Om detta borde man också informera allmänheten om. Fiskögonen (360-kamerorna red. anm.) är ingen intern angelägenhet för polisen utan den dessa ögon involverar oss alla. Frågor om en ökad övervakning och kontroll ställer nämligen även krav på hur polisen kommer att hantera integritet i samband med förflyttningar i låga respektive höga hastigheter. Vi måste nog alla i samhället vara beredda på att bli filmade av polisen. Här behövs nämligen inga samtycken från allmänheten. Vi alla kommer att komma med på filmerna, skriver Jörgen Lundälv, docent i trafikmedicin på [S112.se](http://S112.se).





10 tecken som avslöjar en civil polisbil – lär dig knepen.



Världens bästa polisbil? De nya polisbilarna har ny avancerad teknik.



300 hästar i polisens nya Volvo.



Magnus Fröderberg



## 9. Lamborghini planerar att släppa en el-superbil.

AV WILLE WILHELMSSON 2021-05-18 KL 18:20.

Men det kan dröja till i slutet av årtiondet.



Lamborghini har snackat lite om sina framtida superbils-planer och när vi kan komma att få se en helt elektrifierad Lamborghini-modell.

Först kommer dock företaget att satsa på hybridmodeller och man planerar att rulla ut hybridversioner av Aventador, Huracán, Urus och Sián inom de kommande tre åren skriver The Verge. Därefter verkar fokuset ligga på att ta fram en helt ny eldrivan modell av Lamborghini. Det kan dock dröja ända tills i slutet av årtiondet innan denna når marknaden.

Huruvida Lamborghini har planer på att framöver börja fasa ut sin bensindrivna modeller är inget som har nämnts än så länge.

På bilden ovan syns elbilskonceptet Terzo Millennio som Lamborghini 2017 utvecklade tillsammans med det amerikanska universitetet MIT.



**Terzo Millennio Concept är Lamborghinis eldrivna framtid.**  
Fyllt med spännande teknik



## 10. Koenigsegg som inspireras av Bugatti Chiron Sport.

Anders Nilsson 2021-05-14.

Har en 5-liters V8-motor med 1 124 hästkrafter och 1 200 Nm.



Den här Koenigsegg Agera R har en annorlunda färg på karossen, och sägs vara inspirerad av Bugatti Chiron Sport.

Vi på Bytbil har ett antal gånger skrivit om speciella och unika av olika exemplar av Koenigsegg. Bland annat en Koenigsegg Jesko som är [klädd i nakt kolfiber och guldfingor i karossen](#), eller ett av 21 exemplar av [Koenigsegg CCX årsmodell 2018 med manuell växellåda](#) som finns ute på marknaden.

[The Supercarblog](#) har hittat ett annat annorlunda exemplar och den här är det en Agera R. Det var nämligen så att ägaren till bilen fullkomligt älskade en [Bugatti Chiron](#) Sport Alice, så mycket att personen svepte in Agera R i en liknande nyans av rosa metallic.

**LÄS MER: [Unik Koenigsegg till salu för miljoner dollar.](#)**

Man kan hitta bilen i Kina och den lämnade fabriken i Matte White. Bilen visades upp på bilsalongen i Shanghai 2013 och sedan dess har den bytt ägare tre gånger, och den är den senaste ägaren som har klätt in Agera R i den speciella färgen.

Koenigsegg Agera R byggdes från 2011 till 2014. 2013 fick den kolfiberhjul och ett uppdaterat aerodynamiskt paket. Bilen drivs av en femliters V8-motor med dubbelturbo och genererar som mest 1 124 hästkrafter och 1 200 Nm i vridmoment.

**LÄS ÄVEN: [Video: Två Koenigsegg Jesko testleker på flygfältet.](#)**

**Relaterade artiklar:**



**Filmen: Koenigsegg testkör nya hyperbilen Jesko.**



**Koenigseggs "blockbuster" hyllas på Youtube.**



**Unik Dodge Challenger R/T 440 Sixpack – i princip i orört skick.**



**Koenigsegg slår tillbaka mot Bugatti.**



## 11. Här är leksaksbilen som får köras på vanliga gator.

Av Anders Nilsson.

2021-05-12.

Har en toppfart på 32 km/h.



**FILM:** <https://youtu.be/L1Y57pfV9KI?t=59>.

Det finns otaliga elbilar som är framtagna till barn som de kan köra med. En man har dock tagit steget längre och uppgraderat en leksaksbil så att den är tillåten att köras på vanliga gator.

För en tid sedan skrev Bytbil [om en exklusiv, om än barnanpassad, helt fungerande Porsche](#) som såldes på Blocket. Och det finns en del anledningar till att barn varken kan, eller får köra fullstora bilar, tills de når en lämplig ålder.

Olika företag bygger istället leksaksbilar som barn kan köra med, allt från billiga varianter, till [Bugattis](#) i miniformat. De är i praktiken små elbilar, och det händer att även vuxna personer tycker om dem. I videospelaren ovan ser du en av dem. Han heter James och har tagit steget längre. Han har uppgraderat leksaksbil, så att bilen faktiskt är tillåten att köras på vanliga vägar i England.

Han har konverterat en RiiRoo Super Sport XL så att den har det grundläggande i en riktig bil. Riktiga gummidäck med lufttryck, strålkastare, blinkers, bromsljus och dörrar. Säkerhetsbälten? Typ i alla fall. Dock har den ingen hjulupphängning, och med en topphastighet på 35 km/h kan färden bli minst sagt obekvä. På gator med låg hastighetsbegränsning så orkar den upp tillräckligt med hastighet för att inte störa andra bilister.



**FILM:** <https://youtu.be/ZOMXCW7uK4U>.

Även om den tillåten att köras på vanliga gator, så är det häpnadsväckande att fordonet inte förbjuds från vanliga bilgator, med tanke på avsaknaden av säkerhetsutrustning och funktioner som ska skydda föraren från att bli överkörd i en olycka.

**LÄS MER:** [Nu kan du få Koenigsegg Jesko i miniformat.](#)

Från början var bilen en RiiRoo Super Sport XL med en 24 V 180w motor, hade däck med lufttryck och skivbromsar bak. Personen konverterade bilen och uppgraderade motorn så att den har en 48V 650W motor och lade till extra batterier. På en enda laddning kan man köra 45 minuter, en räckvidd på 6,4 kilometer. Med andra ord, tillräckligt att eventuellt kunna köra till affären och tillbaka, men kanske inte göra en längre tur på landsvägen. Oavsett så är det ett riktigt litet charmigt fordon.

**LÄS ÄVEN:** [Kia om nya EV6: "Ett statement där vi visar vad vi kan".](#)



**Anders Nilsson**

## 12. Självkörande taxiservice öppnar i Peking.

**PUBLICERAD:** 12 MAJ 2021, KL 08:44.

**Med hjälp av en app ska man kunna beställa en förarlös taxi i Peking. Det kommer väl till pass inför vinter-OS 2022.**



Den självkörande revolutionen sägs komma att förändra bilvärlden i grunden. Men det är inte biltillverkarna som går i spetsen för utvecklingen, utan sökmotorerna. Googles systembolag [Waymo erbjuder taxitjänster i självkörande bilar](#) utan säkerhetsförare i ett begränsat område i Arizona, USA, och nu meddelar den kinesiska sökmotorjätten Baidu att man kommer att göra det samma, i Peking.

Från och med nu ska man kunna ta en helt förarlös robottaxi i Shougang Park i östra Peking. Användarna beställer en körning i en app i mobiltelefonen och när man kliver ombord och klickar på "starta resan" kommer systemet att se till att alla sitter fastspända i sina säkerhetsbälten innan bilen kör iväg. I bakgrunden finns dock alltid en mänsklig operatör som kan fjärrstyra fordonet "i händelse av exceptionella nödsituationer", som Baidu uttrycker det.

Men först måste man låsa upp dörrarna, genom att skanna en QR-kod och hälsokod på bilen för identitetsverifiering.

– Introduktionen av obemannade tjänster är ett absolut nödvändigt steg för kommersialisering av autonom körning. I dag startar vi de fullt förarlösa robottaxitjänsterna i Peking för allmänheten, vilket vi uppnått först efter att ha genomfört otaliga skalbara förarlösa tester i många städer under lång tid, säger Yunpeng Wang, vice president och chef för autonom körteknik hos Baidu.

Att man har valt just Shougang Park för att introducera sina självkörande bilar i kommersiell trafik beror på att området kommer att stå värd för vinter-OS i Peking 2022. Så här kommer robottaxin att köra omkring idrottare, besökare och personal mellan alla arenor, restauranger och hotell.

### 13. Volta Trucks bjuder på Nissans fabrik i Barcelona.

**PUBLICERAD: 10 MAJ 2021, KL 13:09 AV JAN-ERIK BERGGREN.**

**Nissan planerar att stänga några av sina fabriker i spanska Barcelona. Elfordonstillverkaren Volta Trucks finns bland dem som är intresserade av att ta över en av anläggningar.**



[Nissan](#), [Renault](#) och [Mitsubishi](#) ska renodlas och dela upp världens marknader mellan sig. En följd blir att [Nissan lämnar Europa](#) där man låter Renault ta en större del av marknaden. Därmed planerar Nissan att lämna sina anläggningar i Barcelona och det ryktas att bland annat den populära pick-upen [Navara](#) försvinner från utbudet i Europa.

Nissan har tillverkning i totalt tre anläggningar i Barcelona och nu pågår arbetet för fullt för att hitta annan sysselsättning i lokalerna och för de tusentals bilarbetare som riskerar att förlora jobbet. I dag har Nissan cirka 3 000 anställda i Barcelona och produktionen påverkar ytterligare cirka 20 000 jobb.

De spanska myndigheterna har totalt 17 olika projekt från 13 olika företag att ta ställning till, de allra flesta med någon form av anknytning till elfordon och batterier.

Ett av projekten är VW-märket Seats batteriproduktion tillsammans med partnern Iberdola men troligen är Nissan-fabriken på 500 000 kvadratmeter lite för liten. Batterifabriken har stöd av den spanska regeringen som hoppas kunna få i gång bygget med hjälp av pengar från EU:s olika investeringsfonder.

#### **Protest 13 maj**

Fordonstillverkaren [Volta Trucks](#), som nyligen avslöjade sina mål till och med 2025, tillhör dem som lagt ett bud på en eller flera anläggningar. Volta Trucks arbetar tillsammans med flera andra företag och konsortiets tillhör en av få budgivare som finns på fabrikerna. Volta Trucks hoppas utöka sitt modellprogram från en till fyra modeller och bygga över 25 000 eldrivna lastbilar år före 2025. Hittills har Volta Trucks haft som affärsmodell att hyra produktion och en investering i en fabrik i Barcelona betyder en delvis ny strategi.

Den spanska fackföreningsrörelsen anser att spanska myndigheter gör för lite för att rädda jobben i Barcelona och planerar att genomföra en demonstration den 13 maj.

## 14. Bilbranschen vill dämpa prisökning på bilar – med slopade tullar.

Erik Paulsson Rönnbäck/TT.

2021-05-18 07:12.

Nyttillverkade bilar kan bli flera tusenlappar dyrare till följd av stigande stålpriser, enligt branschorganisationen Bil Sweden. Nu uppmanas EU:s handelsministrar att slopa importtullarna på stål för att dämpa prisökningen.



*På bilden syns tillverkning av personbilar i Volvo Cars fabrik i Torslanda.*

Inköpspriset på stål — som används i bland annat biltillverkning — har stigit till de högsta nivåerna sedan 2008, enligt Bil Sweden som representerar de stora svenska fordonstillverkarna och importörerna av personbilar, bussar och lastbilar.

– Varmförzinkat stål är en sort som vi köper in i stora volymer. Priset på det har ökat från 550 euro per ton i juli 2020, till 1 150 euro per ton nu i maj. Tillverkningen av en personbil kräver i snitt 900 kilo stål, vilket har inneburit att bilar har blivit omkring 5 000 kronor dyrare att tillverka sedan i somras, säger Bil Swedens vd Mattias Bergman.

### **Jobbar ikapp**

Prisökningen på stål beror till stor del på stigande efterfrågan eftersom fabrikerna jobbar för högtryck, inte helt olikt den globala bristen på halvledare som också slår mot fordonsindustrin. EU:s skyddstullar på stål bidrar till de stegrande priserna, enligt Bil Sweden.

## MOTORNYTT

– Fordonsindustrin håller nu på att arbeta ikapp och det är hög efterfrågan på fordon, och det är det som bidrar till stålbristen som driver upp priserna på det vi köper. Men det är inte bara fordonsindustrin som är drabbad, det är likadant för dem som bygger vindkraftverk och andra som är beroende av att köpa in stål, säger Bergman.

Svenska konsumenter har än så länge inte påverkats av prisökningen på stål, men bilproducenterna och importörerna kan komma att höja priserna i handeln om inte stålpriserna stabiliseras eller börjar gå ned, enligt Bil Sweden.

### Ska diskutera tullarna

EU:s handelsministrar möts i Bryssel på torsdag för att bland annat diskutera om stål- och aluminiumtullarna mot omvärlden ska förlängas eller inte, enligt Regeringskansliet. Skyddstullarna infördes i juli 2018 för att skydda inhemska stål- och aluminiumtillverkare från prisdumpning i EU efter USA:s beslut att införa liknande skyddstullar.

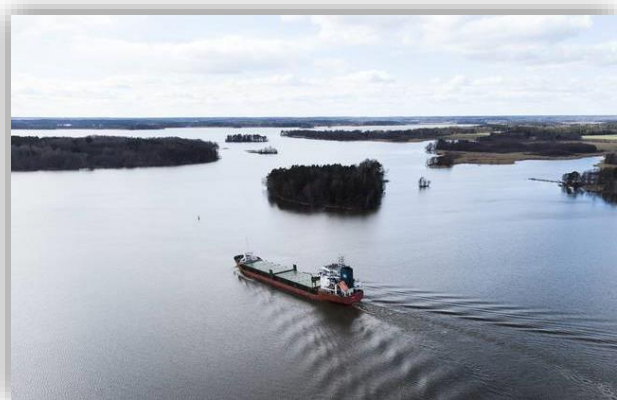
Bil Sweden uppmanar EU:s handelsministrar att avskaffa tullarna.

– Lyfter man på skyddstullarna skapar man återigen en mer flexibel marknad, vilket kommer att pressa ned stålpriserna. Men om man förlänger dem kommer priserna med stor sannolikhet att även stiga för konsumenterna, säger Bergman.

EU och USA ska inleda förhandlingar om skyddstullarna, meddelade EU:s handelskommissionär Valdis Dombrovskis på måndagen.

## ERIK PAULSSON RÖNNBÄCK/TT

### RELATERADE ARTIKLAR



[Lastfartyg i skärgården ersätter 1000 lastbilar.](#)



[Då skrotar Honda förbränningsmotorn.](#)

## Klassiker

### 15. GTi-dödaren från Renault - Clio Williams.

Publicerad 2021-05-17 kl 7:00. TEXT Mårten Carlsson.

Det är 1993 och Renault presenterar en 'pocket rocket' - i första hand för att tävla med, men att den kunde köra ifrån det mesta i klassen gjorde ju inget det heller.



På nittiotalet var Renault involverade i Formel 1 tillsammans med Williams, men dom hade inte så mycket att göra med Clion annat än till namnet.

Istället var det Renault Sport - vilket till stor del bestod av personer från både Alpine och Gordini, som fick i uppgift att sätta fart på den slätstrukna lilla Clio.

Man utgick från Clio S 16v som hade en motor på 18,liter. När man vara klara med den var den på två liter och hade inte mycket gemensamt med ursprunget.





Den gav 145 hästkrafter och resten av bilen bantades ner till drygt 980 kilo. Det lades ner stort arbete på väghållning också, det mesta i chassiväg kom att bli specialbitar just för Clio Williams. Spårvidden fram ökades och Williamsen försågs guldfärgade 16" Speedlinefälgar. Alla Clio Williams doppades i samma färgbytta som var märkt med 449 Bleu Sport.

Inuti var det långt ifrån så spartanskt som man skulle kunna tro, i Frankrike håller man komfort högt - även i en rallybil.

Rejält skålade stolar där ryggstöden fick ett knallblått W inbroderat. Blåa mätartavlor, blåa mattor och blåa säkerhetsbälten ingick i temat.

Den var byggd för att tävla med, för att homologisera bilen krävdes det att man gjorde 2500 bilar.

Behovet verkade dock större än man trott. Folket skrek - *Vi vill ha fler Clio Williams!*

Det byggdes 3800 stycken i den första serien - men det räckte inte det heller. Folket skrek - *Vi vill ha fler Clio Williams!*

Så för att göra alla nöjda och glada gjordes en ny serie - Clio Williams 2.





Enda skillanden på tvåan var ett litet tillägg på dekalen, samt att man nu inte fick den lilla plaketten på brädan som talade om vilket nummer i serien bilen var.

Clio Williams var rapp - 0-100 gick på 7,8 sekunder och toppfarten angavs till 215km/h.

Men man kunde ju beställa sin Williams som renodlad rallybil med, då skruvades motorn upp till drygt 165 hästkrafter. Man fick styvare fjädring, rullbåge och annat som gjorde den färdig för Grupp N.

Ville man åka ännu fortare fanns en specifikation för grupp A också. Då blev det större skivor med fyrkolsvok fram, grövre prylar i fjädring och upphängning och en effekt på bortår 220 hästkrafter.

När man närmade sig slutet av upplagan för serie 2 så skrek folket igen - *Vi vill ha fler Clio Williams!*

Så det blev att göra en tredje serie och den skiljde sig lite från de övriga.

Dels fick den en ljusare kulör som kallade Monacoblå. Den fick även eltaklucka, elspeglar och ABS.

Av serie två och tre gjordes drygt 12000 bilar fram till 1996.

De sista 500 Clio Williams gick till Schweiz och var en upplaga som kallades Swiss Champion.

Så fanns det en version till, men den var inte för vanligt folk - Clio Williams Maxi.

Det var en renodlad racerbil, som kunde anpassas för både rally och bana. Den kvalade in i Grupp A7K - även kallad Kit-carklassen.

Detta för att man kunde köpa delarna lösa och bygga ihop sin egen Maxi, om man inte köpte loss en komplett fabriksbil.

Biffigare och bredare - med spoilers och 35mm grova krängningshämmare var det här inget som var meningen att köras på gatan alls.

Allting var gjort några snäpp grövre än på de vanliga Williamsbilarna, spårvidden utökades ännu mer till 159cm.

Med extrem kamaxel som kunde lyfta bortåt 15mm krävdes solida lyftare, ventiler och vippor i titan. Grenröret gjordes i Inconel.

Med detta kunde effekten knuffas upp till 275 hästkrafter - som fördes vidare till hjulen via en sexväxlad låda. Antingen i en vanlig grid eller sekventionell.

Clio Williams Maxi byggdes i 50 exemplar 1995-1996.



*Renault Clio Williams 1993.*

## 16. Skoda 110R var ”sportbilen” från andra sidan Järnridån.

Publicerad 2021-05-16 kl 6:55.

TEXT Calle Carlquist.

### BACKSPEGELN.

När du provat allt och ändå inte fått sinnesro – då behöver du en tjeckisk svansmotor-sportbil.



**Försök passera en gladgrön skönhet** som den tjeckoslovakiska sportvagnen Skoda 110R utan att snegla. Nej, det går förstås inte. Maken till uppenbarelse finns knappt – bildligt och faktiskt – och man vill bara veta mer: När? Hur? Varför? Skulle jag? Varför inte!

Sport-Skodan kom från en av de mest traditionsrika bilfabrikerna bakom Järnridån men byggdes inte i klassiska Skoda-staden Mladá Boleslav utan i Kvasiny som införlivades med Skoda 1947 och framställde kombiversionen av Octavia, ambulanser etc. När Skoda i mitten av 1960-talet övergick till svansmotorbilar hamnade fabriken i beråd – vad skulle man tillverka nu?

**Svaret blev osannolikt** nog en sportcoupé, kanske inte för de kamratliga massorna där hemma men för export för att få in välbehövlig västvaluta. Produktionsstarten skedde 1970 och inom ett par år hade ett antal 110R sipprat ut även till Sverige, där den marknadsfördes under Skodas klassiska devis ”Ny bil till begagnat pris”.

Framgången blev ändå måttlig och domen i diverse samtida jämförande biltester obönhörlig. 110R ansågs på goda grunder som en åldrig kuf, inte minst på grund av sitt motorblock av aluminium och topplock av gjutjärn. En och annan fastnade dock för de säregna linjerna, den annorlunda men alls icke oangenäma körkänslan och den lätt sneda sittställningen.



*En sportbil ska ha många mätare och det har också Skoda 110R. Den har även intervalltorkare, beslysning i dörrarna och en hel del annat som vanligtvis bara återfinns i dyrare bilar.*

**Du kan nog skaffa** en 110R även i dag – om du letar tillräckligt länge – men att få den i samma skick som bilen på bilderna är inte gjort i en handvändning. Vår förlagskollega Klas-sikers roliga projekt förekom i flera renoveringsavsnitt i tidningen under ett par år.

Det var mycket som skulle passa men som inte riktigt gjorde det, det fanns ytor och detaljer med en finish som hamnat långt bortom räddning redan som nya. Men tack vare kontakter hemma och i Tyskland och – framför allt – enträget och noggrant arbete återupptod "Kamrat 110R". En sevärdhet!

### **Skoda 110R 1976**

**Nypris:** 18 900 kronor.

**Värde idag:** 30 000–40 000 kr.

**Motor:** Fyrcylindrig radmotor. Förgasare. Stötstänger. Vattenkylning. Volym 1 107 cm<sup>3</sup>. Max effekt 54 hk DIN vid 5 000 v/min. Max vridmoment 81 Nm vid 3 500 v/min.

**Kraftöverföring:** Längsmonterad motor bak, bakhjulsdrift. Fyrväxlad manuell låda. Golv-spak.

**Mått:** L 415/B 162/H 138 cm. Tjänstevikt 960 kg. Tank 32 liter.

**Fjädring/hjulställ:** Dubbla tvärlänkar fram. Bakåtriktade länkar, pendelaxlar bak. Skruvfjädring fram och bak. Teleskopstöt-dämpare fram och bak.

**Styrning:** Snäcka, rattvarv 3,6.

**Bromsar:** Skivor fram och trummor bak. Tvåkrets bromssystem.

**Fartresurser:** Toppfart 145 km/tim. Acc. 0–100 km/tim 18,4 s.

**Förbrukning:** 0,82 l/mil.



## Livscykeln

**1964** Efter att ha experimenterat med framhjulsdraft och frontmotor har Skoda beslutat sig för att efterträdaren till Octavia ska ha svansmotor. I april presenteras 1000 MB – förkortningen står för Mladá Boleslav. Den vattenkylda fyran i med topp i gjutjärn och block i aluminium är 988 cm<sup>3</sup> stor och lämnar 44 hk.

**1966** 1000 MB de Luxe med lyxigare detaljarbete och fyra extra hästkrafter. Strax kommer MBG med dubbelförgasare och ytterligare fyra hästar, totalt 52. MBX heter Coupén.

**1968** 1100 MB och MBX med 1 107 cm<sup>3</sup> och 52 hk lanseras i april.

**1969** MB-serien läggs ner, på mind-re än fyra år har drygt 443 000 exemplar byggts. Ersätaren 100/110 bygger på samma grundkonstruktion men får bland annat säkerhetsrattstång, skivbromsar och lätt omarbetad kaross.

**1970** Coupén 110R presenteras. Trots likheterna med sedanmodellen är få detaljer de samma på karossen. Motorn ger 52 hk DIN, toppfart 145 km/tim. 110R tillverkas i Kvasiny-fabriken.

**1976** Sedanversionerna i 100-110-serien ersätts av 105–120-serien men 110R fortsätter tillverkas.

**1980** Skoda 110R Coupé läggs ned efter tio år. På denna tid har endast 56 902 exemplar byggts.



Calle Carlquist

Läs mer om:



**Här är nya Skoda Fabia – som blir större och modernare.**  
Växer hela elva centimeter på längden.



**Toppbetyg för VW ID4 och Skoda Enyaq i krocktest.**  
Två koncernsyskon kammar hem full pott i Euro NCAP.



**Skoda Kodiaq får ett lyft – och RS-versionen gör comeback.**  
Nu är det bensinmotor som gäller istället för diesel.



**Skoda satsar miljarder på elbilar.**  
Pandemiåret 2020 gav gjorde att bilförsäljningen sjönk. Nu hoppas Skoda på en återhämtning 2021.

## Klassiker

### 17. En Moskovit vid Nybrokajen.

Publicerad 2021-05-18 kl 7:12.

TEXT Mårten Carlsson.

RYSSBIL.

Ett reklamfoto som åtminstone försöker andas lite kontinental karaktär.



Det är en sovjetisk Moskvitch 408 på fotosession i centrala Stockholm men reklambudgeten känns lite skral.

Gröna interimskyltar skvallrar om att den tillhör en bilhandlare, då mest troligt Matreco på Karlavägen.

Matreco var något så underligt som ett sovjetiskt statsägt företag i Sverige, de hade i princip hand om all ryssbilsförsäljning här - fast det ryktas ju om att deras huvudverksamhet var allt annat än bilförsäljning...

Modell 408 efterträdde femtiotalskonstruktionen 402. Den kom 1964 och efterträddes 1976 av 2140 - en modell som fick hänga med ända till 1988.

Moskvitch var ingen storsäljare här, men ändå inte så ovanlig syn på våra vägar. Åren 1964-1969 registrerades 2155 Moskvitcher i Sverige.



# Moskvitch ELITE

säker trivsel för familjen!



**MATRECO BIL AB**  
Karlavägen 67,  
Stockholm ☐  
Telefon 08/63 03 40

- Elegant och linjeskön design!
- Pålitlig och snabbaxad motor!
- Genomtänkt i varje detalj
- Utmärkt runt-omsikt!
- Transistorradio m.fl. finesser som standard!

Läs mer om:



### Miljonte Moskvitchen.

Det är 1967 och en Moskvitch visar upp sig i all sin glans i den Sovjetiska trafiken.



### En moskovit i Bryssel.

Framför atomiumet i Bryssel står en Moskvitch som inte hette Moskvitch.



### På trampen i Moskva.

Här tittar vi in i en trampbilsfabrik bakom järnridån.



### Moskovitens olika skepnader.

Att det var en slags Moskvitch under utveckling var snabbt avklarat av våra skarpögda läsare.

## Klassiker

### 18. Rebellen från Rambler.

Publicerad 2021-05-16 kl 10:00 av Mårten Carlsson.

#### Bygde AMC den första sleepern?



Rambler var ett namn som återupplivats av Nash 1950, sedan 1954 ingick det i det nybildade AMC tillsammans med storebror Nash och Hudson.

AMC/Rambler var på flera sätt före sin tid. Man erbjöd tre olika storlekar på bilarna när de andra bara hade en. Det var välbyggda bilar med självbärande karosser. Finesser som radio och klimatanläggning var standard när konkurrenterna tog ett par dollar för att ens sätta en backspegel på sina.

Vad man inte hade var en image av fart och fläkt - man hade inget att komma med på prestandafronten.

Förrän 1957 - då kom Rambler Rebel!

1957 års nya Rambler Rebel fanns bara som fyrdörrars hardtop - och alla kom i en speciell silvermetallic kulör med guld/bronspläterad sidolist.

Men det var under huven den var mest intressant för där hade man tryckt ned den stora 327" motorn från Nash Ambassador.

Detta grepp med att använda största motorn i en mindre kaross kom senare att göra Pontiac GTO berömd. Men hos AMC var man vana vid att tänka utanför boxen, och kom således ta till samma trick redan 1957 alltså.

Man hade även laborerat med bränsleinsprutning - elektronisk sådan men det övergav man dock före produktionsstart.

Den motorn skulle då gett 288 hästkrafter, men man fick nöja sig med en fyrportsförgasare och 255hk till slut.



Det räckte dock gott och väl för den tiden. Rebel vägde bara drygt 1500 kilo.

Vad man hade saknat i prestanda innan tog man nu igen med råge. Rambler Rebel var det snabbaste bland det snabbaste du kunde köpa i USA 1957. En medelstor fyrdörrars familjebil som hade prestanda som en Chevrolet Corvette med insprutningsmotor!

Rebel byggdes i en begränsad upplaga på 1500 stycken och kostade ny 2786 dollar.

Men året efter rättades Rebel in i ledet. Det blev en helt vanlig modell med vanliga motorer. Ramblernamnet började fasa ut under senare delen av sextiotalet, så de sista åren hette den AMC Rebel. Modelnamnet levde kvar till och med 1970.





På insidan var det stilrent med svart/silver som enda kombination för Rebel. Och så fanns den lilla finessen Weather-eye - en slags klimatanläggning.

Det var termostatstyrd klimatkontroll som fungerade kanske inte exakt som en modern air condition, men åt det hållet.

A/C var på den här tiden skrymmande otympliga och dyra. En A/C kunde kosta kanske 20-30% av bilens pris!

Så hur kunde AMC ha en liten nätt anläggning för nästan inga extra pengar alls?

Jo för i den andra änden av Nash fanns Kelvinator, ett bolag man gått ihop med redan 1937. Dom gjorde kylskåp, och på så sätt fick man massor med små smidiga kompressorer att kunna använda i bilarna.



*AMC Rebel Hardtop Coupe (7019-7) 1970.*

**SLUT**